

Riesgos del Sector

De conformidad con lo indicado en el subnumeral 2 del numeral 5.1 Área de Planeación Contractual de la resolución 373 de 2016 de FONADE, SesColombia se permite presentar el siguiente estudio de riesgos del sector, con base en el documento de Análisis del Sector suministrado por la entidad para la contratación cuyo objeto es: **LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE CON ESCOLTA PARA CORRESPONDENCIA REALIZANDO LOS RECORRIDOS TERRESTRES ESTABLECIDOS POR EL FONDO FINANCIERO DE PROYECTOS DE DESARROLLO - FONADE, ENTRE LA CIUDAD DE CALI Y EL MUNICIPIO DE GUACARÍ.**

En el desarrollo del presente análisis se busca entregar a la entidad una visión del mercado relacionado con el objeto mencionado y en particular analizar las fuentes de incertidumbre y sus efectos que le caracterizan. Para este propósito este estudio se enfoca a identificar los elementos que componen el sector como son la competencia, los proveedores, la infraestructura, la demanda, así como los aspectos que caracterizan el grado de incertidumbre del sector como son la estabilidad, la complejidad, la diversidad y la hostilidad.

El sector cuyo estudio de riesgos se presente de conformidad con el respectivo análisis del sector es el de:

UNSPSC				
GRUPO	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
F. SERVICIOS	81- SERVICIOS BASADOS EN INGENIERIA, INVESTIGACION Y TECNOLOGIA	16 – ENTREGA DE SERVICIOS DE TECNOLOGÍA DE INFORMACIÓN.	16 - SERVICIOS DE CORREO ELECTRÓNICO Y MENSAJERÍA.	06 – SERVICIOS DE ARCHIVO DE DATOS
CODIGO: 81161600				

UNSPSC				
GRUPO	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
F. SERVICIOS	78 - SERVICIOS DE TRANSPORTE, ALMACENAJE Y CORREO	14 - SERVICIOS DE TRANSPORTE	16 - INSPECCIÓN	02 - SERVICIOS DE VIGILANCIA DE LA CARGA
CODIGO: 78141602				

UNSPSC

GRUPO	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
C- MAQUINARIA, HERRAMIENTAS, EQUIPO INDUSTRIAL Y VEHÍCULOS	25 - VEHÍCULOS COMERCIALES, MILITARES Y PARTICULARES, ACCESORIOS Y COMPONENTES	10 - VEHÍCULOS DE MOTOR	19 - VEHÍCULOS ESPECIALIZADOS O DE RECREO	20 - CARRO DE SEGURIDAD

CODIGO: 25101920

UNSPSC

GRUPO	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
F- SERVICIOS	92 SERVICIOS DE DEFENSA NACIONAL, ORDEN PUBLICO, SEGURIDAD Y VIGILANCIA.	12 - SEGURIDAD Y PROTECCIÓN PERSONAL	18 - SERVICIOS DE CARROS BLINDADOS Y TRANSPORTE DE VALORES.	01 - SERVICIO DE CARROS BLINDADOS

CODIGO: 92121801

Teniendo en cuenta lo anterior y el respectivo análisis del sector presentado por la entidad, tenemos que el mercado de transporte de correspondencia escoltada se puede calificar como un mercado desarrollado, en el sentido que las fuentes de servicios conexos, canales de distribución mayoristas y canales de venta minoristas de los insumos y materiales que se requieren para el transporte de correspondencia escoltada se encuentran establecidos y cuentan con amplia extensión en el territorio nacional.

Las diferentes empresas que ofrecen los servicios de transporte de correspondencia escoltada, cuentan con proveedores y aliados estratégicos, facilitando a los clientes el acceso a servicios integrados de distinta naturaleza. En este orden de ideas, uno de los riesgos a que se ven enfrentadas las empresas de este sector es el limitado control sobre los precios que les ofrecen los proveedores, para lo cual resulta una práctica sana establecer acuerdos comerciales con tales proveedores.

Las posibles deficiencias en la coordinación de los despachos en cantidades y destinos, representan un alto riesgo para la ejecución del proyecto que se pretenda desarrollar. Para estos eventos las empresas de transporte de correspondencia escoltada deben contar con personal experto en las actividades de coordinación que les permitan desarrollar la labor con eficiencia y efectividad. Este personal se configura como la clave para una exitosa prestación de los servicios de transporte de correspondencia escoltada. En esta forma la falta de personas claves y respaldos para el desarrollo de la operación se constituye como otro factor de riesgo relevante para las empresas de este sector.

Por la diversidad de la naturaleza técnica de los diferentes servicios que deben prestar las empresas de transporte de correspondencia escoltada, éstas deben tener un amplio conocimiento en la materia. Este dominio técnico reduce las posibilidades de nuevos competidores entrantes al mercado.

La actividad comercial, la amplia variedad de referencias, la necesidad de espacios para el bodegaje inciden en un mayor requerimiento de capital de trabajo para los participantes del sector analizado, en este sentido, la mayor o menor exposición a los riesgos operativos que contempla la actividad que desarrollan los participantes de este sector dependerá de las condiciones de negociación que tenga el distribuidor con sus proveedores mayoristas, conocimiento experto de la estructura logística, condiciones macroeconómicas y las condiciones de competencia fuertes propias del sector.

En resumen, las características del sector de transporte de correspondencia escoltada hacen que los posibles oferentes deban tener un conocimiento experto de los aspectos técnicos del producto que ofrecen, la capacidad de visualizar los efectos de los cambios en la rotación de inventario por referencias, el cumplimiento de disposiciones legales, los tiempos de entrega, el agotamiento del recurso en determinadas zonas y, además, las condiciones adversas de competencia para nuevos participantes en el sector.

Riesgo	Impacto
Exposición por nivel de inversión requerida para participar en el sector	Impacto alto con tendencia estable.
Exposición por costos de financiamiento de las inversiones	Impacto alto con tendencia a la baja
Condiciones financieras de las empresas del sector	Deterioro de las utilidades afectando en mayor medida a las empresas de menor tamaño
Incidencia del tipo de cambio	Negativa en cuanto a insumos, materiales y equipos importados.
Requisitos técnicos	Normativa estable con tendencia al incremento en la exigencia.
Exposición a variación de precios de insumos y materiales	Tendencia a la baja de precios de insumos y materiales locales. Tendencia al alza de insumos y materiales importados.

Elaboró: Fernando Ulloa-SESCOLOMBIA S.A.S