Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD

PROYECTO	FORMULACIÓN DE LOS PLANES VIALES Y CARACTERIZACIÓN DE LA RED TERCIARIA EN LOS MUNICIPIOS DE PADILLA, PÁEZ, PIAMONTE, PUERTO TEJADA, PURACÉ, SUCRE, TOTORÓ Y VILLARICA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	24-2021-2778	**FECHA**	18-Enero-2021
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		6-Agosto-2021	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	89,735	0	16,732	53,451

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	2021003190070

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS					
1. OTRAS FUENTES					
ENTIDAD\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	159.873.600	416.001.678	0	575.875.278
MUNICIPIO	0	0	173.399..962	0	173,399,962
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	159.873.600	589.401.640	0	749.275.240
1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR					
FONDO\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
FCR	0	0	0	0	0
FDR	0	0	0	0	0
CIT	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0
TOTAL	$0	$159.873.600	$589.401.640	$0	$749.275.240

ANALISIS DE VIABILIDAD						
CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			
CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**

EL PROYECTO ES VIABLE			X			

PRODUCTOS	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
	Estudios de preinversión para la red vial regional	Porcentaje	100%	
RESULTADOS	Estudios de preinversión para la red vial regional realizados	Porcentaje	100%	

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD

- EL PROYECTO HA SIDO EVALUADO DESDE EL PUNTO DE VISTA TÉCNICO POR LA **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,** Y SECTORIALMENTE HA SURTIDO SU TRÁMITE DE EVALUACIÓN Y SE HA DECLARADO SU FAVORABILIDAD TÉCNICA COMO SECTORIAL.

  CON BASE EN LOS ANTERIORES CONCEPTOS Y TENIENDO EN CUENTA: 1.- SU CONCORDANCIA CON EL PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO "42 MOTIVOS PARA AVANZAR", 2.- EL COMPONENTE METODOLÓGICO 3.- LOS REQUISITOS GENERALES, SE EXPIDE VIABILIDAD FAVORABLE.

  EL PROYECTO DEBERÁ EJECUTARSE ESTRICTAMENTE CON BASE EN LOS COSTOS DE LA REGIÓN, PARA MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA, INSUMOS, EQUIPOS Y MATERIALES Y OTROS RUBROS, DE LA MISMA MANERA SE DEBERÁ TENER EN CUENTA PARA LA INVERSIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN LAS NORMAS QUE LOS REGULAN, INCLUSO SI ELLO IMPLICA MODIFICAR EL PROYECTO.

- **1. Aspectos Generales del Proyecto**

  · Con la ejecución del proyecto se fortalece el desarrollo de Sistemas de Gestión Vial en los Municipios de Páez, Padilla, Puerto Tejada, Piamonte, Puracé, Suárez, Totoró y Villa Rica a través de la formulación de Planes Viales y la Caracterización de la red vial terciaria en estos 8 municipios del Departamento del Cauca

  · El plazo de ejecución del proyecto se establece en 15 meses, de los cuales 1 mes está previsto para realizar la fase precontractual, 11 meses de ejecución de las actividades del proyecto y tres meses para la liquidación.

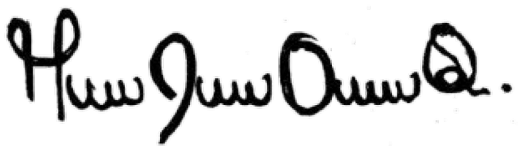
  · La inversión del proyecto corresponde a $749.275.240. Del valor total del proyecto: $173.399.962 (23%), son cofinanciados por los municipios de Padilla, Páez, Piamonte, Puerto Tejada, Puracé, Sucre, Totoró y Villa Rica, aporte respaldado mediante los respectivos compromisos de cofinanciación suscritos por cada uno de los Alcaldes Municipales como ordenadores del gasto. De conformidad con la estructura financiera del proyecto, el aporte de estos recursos se realizará en la vigencia 2022.

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020 - 2023"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
-

LÍNEA ESTRATÉGICA:	DINÁMICA ECONÓMICA E INFRAESTRUCTURA

- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la inteventoría del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

ANALISTA EVALUADOR	MILDRED ILIANA ORDOÑEZ QUINTERO	**FIRMA**
CARGO	Profesional Universitario	
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DE ASIGNACION	6-Agosto-2021	
FECHA DEL CONCEPTO	6-Agosto-2021	
VIGENCIA FISCAL	2021-2022	