Fecha 2021-10-11 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STMST - S.T. DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2020 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1698-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Liliana Mercedes Riveros Perez - Apoyo Principal, Heber Jair Avila Jimenez - Apoyo Principal, Liliana Rocio Molina Hurtado - Apoyo Principal, Mayra Alejandra Cerra Monterroza - Especialista Social, Lina Johanna Falla Lozano - Especialista Ambiental, Lina Johanna Falla Lozano - Especialista Ambiental, Johana Milena Casas Perez - Especialista de Apoyo, Gladys Amado Torres - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	76.36%
% EJECUTADO	53.77%
% VARIACIÓN	-22.59%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato de interventoría 1704-2020 ha hecho el seguimiento al contrato de obra 1698-2020 el cual se encuentra en un porcentaje ejecutado de avance físico acumulado del 53,77% contra un avance programado de 76,37%, con un valor programado de acumulado de $ 9.781.550.283,30 y un valor ejecutado acumulado de $ 6.887.620.564,38, presenta un atraso del 22,59% debido a que la rehabilitación de Puente Aranda se ha encontrado tuberías de servicios públicos que no estaban identificadas. Se ha realizado dos apremios debido a que se presenta atraso de los mismos por falta de aprobación del cronograma, la interventoría radico un apremio al contratista con radicado 20215261768482 del 28 de octubre de 2021.
De los informes mensuales de interventoría se tiene:
El informe mensual No. 1 fue aprobado mediante radicado 20213660692881 del 5 de mayo de 2021, el informe mensual No. 2 se aprobó mediante oficio 20213660855981 del 9 de junio de 2021 y el informe No. 3 fue radicado mediante oficio del 23 de junio de 2021 el cual se aprobó con el radicado No. 20213661141061 del 27 de julio de 2021. El Informe Mensual No 4 fue radicado con el oficio 20215261219052 el dia 26 de julio de 2021 se dio respuesta con observaciones con el radicado 20213661199621 del 5 de agosto y fue radicado nuevamente con el oficio 20215261388332 del 23 agosto de 2021 el cual se encuentra en revisión por los componentes.
El Informe Mensual No 5 fue radicado con el oficio 20215261312632 el dia 09 de Agosto de 2021 se dio respuesta con observaciones con el radicado 20213661267811 del 24 de agosto, la interventoría radico nuevamente el informe mensual No. 5 version 220215261530142 el 19 septiembre, se dio respuesta con observaciones con el radicado 20213661454971 del día 30 septiembre, nuevamente interventoría radico informe No. 5 rev3 con el radicado 20215261625702 del 04 octubre, se dio aprobación mediante radicado 20213661477551 del 04 octubre de 2021.
El Informe Mensual No 6 fue radicado con el oficio 20215261606922 el dia 29 de Septiembre de 2021 se dio respuesta con observaciones con el radicado 20213871514171 del 12 de octubre. la interventoría radico nuevamente el informe mensual No. 6 version 2 20215261748052 el 25 de octubre de 2021

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CIVILES MECÁNICOS ELÉCTRICOS INGENIEROS SAS
Contrato No.	IDU-1698-2020
Valor Inicial	$ 12.808.616.745,00
Total Contrato	$ 19.436.768.178,00
Valor Pagado	$ 7.267.565.503,00
Plazo Inicial	300 días
Plazo Actualizado	450 días
Fecha de Iniciación	2021-01-22
Fecha de Terminación Actual	2022-04-21
No. Empleos generados	113

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO CONSERVACIÓN 033
Contrato No.	IDU-1704-2020
Valor Inicial	$ 1.470.049.007,00
Total Contrato	$ 2.230.798.710,00
Valor Pagado	$ 613.853.264,00
Plazo Inicial	300 días
Plazo Actualizado	450 días
Fecha de Iniciación	2021-01-22
Fecha de Terminación Actual	2022-04-21
No. Empleos generados	26

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

KR 68D entre Ac 6 y CL8			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 12 entre KR 38 y Tv 42			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-05-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-06-02	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 291.400.284,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 291.400.284,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.834	0.834

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 33 entre CL 25A y CL 25B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0

Fecha de inicio real de obra	2021-04-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-06-18	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-04-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 90.683.079,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 90.683.079,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.224	0.224

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 33 entre CL 25B y CL 25C

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-04-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-29	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-04-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 97.341.912,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 97.341.912,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.239	0.239

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 33 entre CL 25D y CL 25F

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-21	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-04-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-27	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 44.112.636,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 44.112.636,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.105	0.105
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 33 entre CL 25F y Ac 26			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-23	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 46.085.187,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 46.085.187,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 33 entre CL 25F y Ac 26			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-04-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-06-15	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 46.175.606,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 46.175.606,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 33 entre CL 25C y CL 25D			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-04-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-05-21	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-04-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 69.101.474,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 69.101.474,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.144	0.144

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 33 entre CL 25 y CL 25A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-06-29	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 95.315.260,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 95.315.260,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.246	0.246

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Dg 15D entre KR 98A y KR 100			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-03-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-03-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-03-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-03-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 21.372.035,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 21.372.035,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.644	0.644

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Dg 22A entre KR 68C y AC 68D			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-23	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-03	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 173.255.238,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 173.255.238,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.326	0.326

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 99 entre CL 16I y CL 16J			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-07-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-23	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 74.451.658,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 74.451.658,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.146	0.146

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 99 entre CL 17 y CL 17A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-13	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-28	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 36.429.537,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 36.429.537,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.141	0.141

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 99 entre CL 16J BIS y CL 17			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS	**AVANCES**

Fecha de inicio programada de obra	2021-07-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-06	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 117.504.770,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 117.504.770,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.109	0.109
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 99 entre CL 16J y CL 16J BIS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-07-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-30	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 82.483.190,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 82.483.190,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.047	0.047
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 42B S entre KR 72HBIS y KR 72I			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-14	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0

Fecha de finalización real de obra	2021-07-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 72.815.521,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 72.815.521,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.186	0.186
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 42F S entre KR 72I y KR 72J			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	45.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-19	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	45.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 111.899.744,10
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.514	0.231
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 79B entre CL 6B BIS y CL 6C			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-30	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-07-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 62.641.540,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 62.641.540,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.14	0.14

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 6C entre KR79A y KR79B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-28	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-07-23	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 48.264.539,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 48.264.539,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.087	0.087

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 2 entre KR 71D y Av 72			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-03-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-03-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-03-31	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-03-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 15.910.649,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 15.910.649,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.31	0.31

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71F Entre KR 71 D y CL 31 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-07-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-29	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-11	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 40.765.220,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 40.765.220,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.115	0.115

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 53 S entre KR 79C y KR 79

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-07-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-12	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-04	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 85.319.702,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 85.319.702,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.287	0.287

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 53 S entre KR 79F y KR 79C			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-02	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-04	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 77.444.281,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 77.444.281,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.236	0.236

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 100 entre Dg 15A y Dg 15D			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-21	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 260.673.125,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.443	0.443

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 6C entre KR 78G y KR 79A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-23	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 56.044.513,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 56.044.513,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.101	0.101
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 6B entre KR82A y KR81 B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-12	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 96.012.862,20
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.16	1.0395
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 82A entre CL6B y CL6C			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2021-10-12	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-09-03	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 176.010.023,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 176.010.023,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.37	0.37
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 71D entre CL2A s y CL3 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-11	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 84.663.809,10
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.182	0.164
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 65 entre CL 14 y AC 17			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-05-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	61.53
Fecha de inicio real de obra	2021-06-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	73.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-08	**% Físico de obra programado acumulado**	61.53
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	73.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 116.896.671,15
		Ejecución Financiera Real $	$ 138.692.754,75

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.4	0.48

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 65 entre CL 14 y CL 14			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-05-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	61.53
Fecha de inicio real de obra	2021-06-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	11.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-08	**% Físico de obra programado acumulado**	61.53
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	11.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 94.986.490,43
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.981.783,39

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.07	0.01

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Dg 15A entre KR 99A y KR 100			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 197.567.566,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 197.567.566,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.338	0.338

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Dg 15A entre KR 100BIS y KR 104			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-17	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 260.673.125,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 260.673.125,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.44	0.44

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

DG 15A entre KR 99 y KR 99A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-13	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 103.109.020,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 103.109.020,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.151	0.151

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D con CL 1			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-16	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 46.499.708,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 46.499.708,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.134	0.134

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D entre CL2B y CL2A BIS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-27	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 47.875.389,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 47.875.389,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.151	0.151

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D entre Kr71D y CL 1A S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-22	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 41.941.454,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 41.941.454,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.136	0.136

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D con CL 2A

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-06	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 42.917.508,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 42.917.508,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.136	0.136

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D entre CL2A BIS y CL 2A

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0

Fecha de inicio real de obra	2021-06-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-01	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 46.455.387,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 46.455.387,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.155	0.155
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 71D entre KR71D y CL2			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-09	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 49.368.953,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 49.368.953,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.144	0.144
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 71D entre CL2 y CL1			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-10	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 49.321.145,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 49.321.145,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.141	0.141
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 71D entre CL2B y Ac3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	TERMINADO	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-24	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 48.183.586,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.134	0.134
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 22A entre KR 68A y KR 68A BISA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-08	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-11	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 172.984.143,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 172.984.143,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.241	0.241

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 65 entre Ac 13 y CL 14			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-05-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	61.53
Fecha de inicio real de obra	2021-06-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	31.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-08	**% Físico de obra programado acumulado**	61.53
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	31.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 99.745.529,91
		Ejecución Financiera Real $	$ 99.745.529,91

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.08

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 22A entre Av 68 y KR 68A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-14	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 326.000.197,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 326.000.197,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.44	0.44

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 53 S entre Tv 78N y CL 52A S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-06-25	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-05	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 48.351.961,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 48.351.961,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.139	0.139

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Dg 22A entre KR 68B y KR 68C			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-30	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 139.966.840,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 139.966.840,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.199	0.199

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D entre CL 4 s y CL 5S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 22A entre KR 68ABISA y KR 68B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-06	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-05	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 139.966.840,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 139.966.840,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.271	0.271

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D entre CL1A S y CL2 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0

Fecha de inicio real de obra	2021-06-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	900.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-29	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 59.615.133,30

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.136	0.122

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D entre CL3 S y CL 3A s

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-20	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 49.846.686,30

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.172	0.155

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 98A entre Dg 15A y Dg 15D

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-20	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 206.696.890,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 206.696.890,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.721	0.721
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 71D			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-05	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 64.124.621,10
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.142	0.128
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 6BBIS entre KR 79B y KR 79C			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-04	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 41.300.771,40
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.099	0.099

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 79C entre CL 6B y CL 6BBIS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 49.548.427,20

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.106	0.106

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 6B entre KR 80B y			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

TV 72FBIS -KR 72G			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-08-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-20	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-08-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.334.652,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.334.652,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Tv 72FBIS entre CL 40 S y CL 41 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-20	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-07-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 48.710.329,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 48.710.329,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.11	0.11

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Tv 72FBIS - CL 41 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-08-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-20	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-08-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 68.575.149,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 68.575.149,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.17	0.17

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 42 S entre TV 78HBIS y TV 78I

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-08-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-19	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-08-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 189.906.487,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 189.906.487,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.39	0.39

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 42 S entre TV 78H y TV 78HBIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-10-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0

Fecha de inicio real de obra	2021-08-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-21	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-08-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 95.708.051,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 95.708.051,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.2

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 65B - CL 16

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	1.19
Fecha de inicio real de obra	2021-09-03	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	4.14
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-21	**% Físico de obra programado acumulado**	0.2
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.92
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 15.178.102,53
		Ejecución Financiera Real $	$ 52.612.257,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.01

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 71D entre CL5S y CL 6S

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-31	**% Financiero de obra programado acumulado**	42.11
Fecha de inicio real de obra	2021-08-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	38.27
Fecha de finalización programada de obra	2021-09-27	**% Físico de obra programado acumulado**	10.15
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	6.39
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 176.179.576,25

		Ejecución Financiera Real $	$ 160.095.455,47
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.02	0.01
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 33 entre CL 25C y CL 25D			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	16.12
Fecha de inicio real de obra	2021-09-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	29.03
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-20	**% Físico de obra programado acumulado**	3.06
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	7.08
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 62.073.099,15
		Ejecución Financiera Real $	$ 111.821.135,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.01
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 33 entre CL 25B y CL 25C			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	30.47
Fecha de inicio real de obra	2021-09-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	32.99
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-20	**% Físico de obra programado acumulado**	5.7
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	6.63
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 188.914.839,62
		Ejecución Financiera Real $	$ 204.531.047,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.01	0.02

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 65B - Ac 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-09-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	1.97
Fecha de inicio real de obra	2021-09-03	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	1.02
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-20	**% Físico de obra programado acumulado**	0.44
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.3
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.751.668,80
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.646.181,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Liliana Rocio Molina Hurtado
Categoría	Aspectos Administrativos
Sub Categoría	Prórrogas y/o adiciones
Fecha Máxima de Solución	2021-11-30
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si
Descripción	Por medio del oficio No. 20215261394232 del 24/8/2021 se realizó adición Adición contrato de obra IDU-1698-2020 por $6.628.151.433 y por medio deloficio 20215261396342 del 24/08/2021 Adición contrato de interventoría IDU-1704-2020 por $760.749.703 y de los cuales se solicito una prorroga de 5 meses.
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Liliana Rocio Molina Hurtado

Categoría	Interventoría
Sub Categoría	Informes de avance
Fecha Máxima de Solución	2021-10-29
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si
Descripción	Se realizo Apremio ala interventoria del contrato N0.1 con el radicado 20213661448991 del 29 de septiembre debido a la no entrega de informes semanales No. 34 35
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Liliana Rocio Molina Hurtado
Categoría	Interventoría
Sub Categoría	Informes de avance
Fecha Máxima de Solución	2021-11-30
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	Se presenta atraso en los informes 38, 39 y 40 debido a la reprogramación del cronograma por tuberías que no se tenían identificadas por las empresas de servicios públicos lo cual a generado realizar la reprogramación y no ha sido aprobada por la interventoría. La interventoria realizo apremio por incumplimiento de obligaciones contratuales-informes semanales con el rdicado 20215261768482 del 28/10/2021.
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO