

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la planificación estratégica y la participación ciudadana para la seguridad vial del Municipio de Florencia

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 04/02/2021 09:29:03

Identificador: 372864

Formulador: Edwin Andres Criollo Pineda

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Pacto Social por el Desarrollo de Nuestra Región" - 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para el Desarrollo Regional

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Seguridad de Transporte.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Florencia Biodiversidad para Todos 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Bienestar para todos...Florence competitiva.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Movilidad Eficiente y Segura: Delfín Rosado
Inteligencia Vial: Delfín Rosado.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultades en la movilidad de peatones y el tránsito de vehículos en las vías de la ciudad de Florencia.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Durante los últimos años la ciudad de Florencia se ha caracterizado por su constante crecimiento, en la actualidad se cuenta con tres avenidas principales, varias glorietas e intersecciones que permiten garantizar la movilidad en la ciudad; adicionalmente se cuenta con una vía que nos intercomunica con el interior del país y dos vías adicionales que nos comunica con los municipios del norte y el sur del departamento.

En el municipio de Florencia para el año 2020 se contaba con un parque automotor distribuido de la siguiente forma: 63.537 motocicletas, 5.245 automóviles particulares, 1.580 vehículos de servicio público, 750 camiones y tracto mulas de carga pesada, para esta misma vigencia se tiene reporte de 57 accidentes de tránsito de los cuales el 25% con lesionados, 47% que solamente presentaron afectaciones en los vehículos y el 28% con muertos; así mismo, en el 2019 se impusieron 11.994 comparendos y en el 2020 se registraron 7.513 sanciones por transgredir la reglamentación de movilidad, en la mayoría de estos casos por imprudencia y poca conciencia ciudadana de actores viales del municipio de Florencia.

El Plan Maestro de Movilidad se implementó en el año 2009, debido al incremento del parque automotor y del sistema de movilidad de la ciudad, se hace indispensable realizar la actualización de dicho plan, toda vez que la información se encuentra desactualizada y no responde a los desafíos actuales de movilidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

57 accidentes de tránsito y 7.513 comparendos de tránsito registrados en el año 2020, que en su mayoría se deben a imprudencias y poca conciencia de actores viales por transitar de manera segura y cumpliendo con la reglamentación de movilidad.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Inadecuadas condiciones de seguridad vial para el tránsito urbano del municipio de Florencia.	1.1 Aumento de conductas inseguras de peatones y conductores en las vías de la ciudad de Florencia.
	1.4 Insuficiente planeación y gestión de la seguridad vial para el actual tráfico de la ciudad de Florencia.
	1.2 Pérdida de capacidad de control preventivo y reactivo de tránsito del municipio de Florencia.
	1.3 Deficiencias de infraestructura para la regulación y el control del tráfico de la ciudad de Florencia.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Altos conflictos entre peatones y conductores que transitan por las vías del municipio de Florencia.	1.1 Aumento del transporte informal de pasajeros y cargas por las vías del municipio de Florencia.
	1.2 Aumento de los tiempos de desplazamiento de peatones y vehículos por trancones viales en Florencia.
	1.3 Aumento de accidentes de tránsito por imprudencia de los actores viales de la ciudad de Florencia.
	1.4 Trancones y embotellamientos de vehículos por infracciones de tránsito en la ciudad de Florencia.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribucion o Gestión
Actor: Municipal Entidad: Florencia - Caquetá Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar el sistema de movilidad para la seguridad vial del municipio de Florencia.	Financiera con recursos propios.
Actor: Otro Entidad: Actores viales del municipio de Florencia. Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Transitar por las vías de manera segura, cómoda y eficiente.	Veeduría ciudadana.
Actor: Otro Entidad: Organismos de prevención y control del tránsito (Policía) Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Prevenir, reducir y controlar la siniestralidad vial en el municipio de Florencia.	Participación activa como reguladores del tránsito en el municipio de Florencia.
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Velar por la aplicación de políticas nacionales de seguridad vial en los territorios.	Direccionamiento normativo y técnico para la seguridad vial.

02 - Análisis de los participantes

En el proceso de construcción del Plan de Desarrollo Municipal "Florencia Biodiversidad para Todos 2020-2023", se contó con la participación de todos los actores viales donde se realizaron mesas de trabajo con el fin de priorizar las alternativas para mejorar el Sector "Transporte - Movilidad" con los programas "Movilidad eficiente y segura: Delfín Rosado" y "Inteligencia Vial: Delfín Rosado", en los cuales se incluyen los indicadores de producto para este proyecto. En aras de dar cumplimiento a la Ley 769 de 2002 en su artículo 7 establece que las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público y sus acciones se orientarán hacia la prevención y la seguridad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

154.331

Fuente de la información

DANE, Proyección Población Año 2021.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Amazonía Departamento: Caquetá Municipio: Florencia Centro poblado: Urbano Resguardo:	Población urbana del municipio de Florencia.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

125.335

Fuente de la información

DANE, Proyección Población Año 2021.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonía Departamento: Caquetá Municipio: Florencia Centro poblado: Urbano Resguardo:	Población urbana del municipio de Florencia, mayor o igual a 14 años en adelante.	

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultades en la movilidad de peatones y el tránsito de vehículos en las vías de la ciudad de Florencia.

Objetivo general – Propósito

Optimizar la movilidad de peatones y el tránsito de vehículos en las vías de la ciudad de Florencia.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Personas capacitadas y sensibilizadas en seguridad vial anualmente en el Municipio de Florencia.	Medido a través de: Número Meta: 2.900 Tipo de fuente: Informe	Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.
Planes de seguridad vial, movilidad y tránsito elaborados y/o actualizados para el municipio de Florencia.	Medido a través de: Número Meta: 4 Tipo de fuente: Informe	Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.
Estudios de preinversión de seguridad vial y movilidad realizados por el municipio de Florencia.	Medido a través de: Número Meta: 2 Tipo de fuente: Informe	Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.
Campañas de seguridad vial y movilidad realizadas por el municipio de Florencia.	Medido a través de: Número Meta: 3 Tipo de fuente: Informe	Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Inadecuadas condiciones de seguridad vial para el tránsito urbano del municipio de Florencia.	Mejorar las condiciones de seguridad vial para el tránsito urbano del municipio de Florencia.
Causa indirecta 1.1 Aumento de conductas inseguras de peatones y conductores en las vías de la ciudad de Florencia.	Reducir conductas inseguras de peatones y conductores en las vías de la ciudad de Florencia.
Causa indirecta 1.2 Pérdida de capacidad de control preventivo y reactivo de tránsito del municipio de Florencia.	Aumentar la capacidad de control preventivo y reactivo de tránsito del municipio de Florencia.
Causa indirecta 1.3 Deficiencias de infraestructura para la regulación y el control del tráfico de la ciudad de Florencia.	Contar con infraestructura apropiada para la regulación y control del tráfico de la ciudad de Florencia.
Causa indirecta 1.4 Insuficiente planeación y gestión de la seguridad vial para el actual tráfico de la ciudad de Florencia.	Fortalecer la planeación y gestión de la seguridad vial para el actual tráfico de la ciudad de Florencia.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florence.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Educación informal para la seguridad vial a la población del municipio de Florence.

Medido a través de

Número

Descripción

La oferta consiste en las campañas, capacitaciones y sensibilizaciones de seguridad vial y movilidad realizadas por el municipio de Florence, la demanda corresponde a la necesidad de sensibilización teniendo en cuenta los registros de accidentes e infracciones de tránsito.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	112,00	340,00	-228,00
2018	32,00	40,00	-8,00
2019	14,00	479,00	-465,00
2020	0,00	300,00	-300,00
2021	116,00	300,00	-184,00
2022	116,00	300,00	-184,00
2023	116,00	300,00	-184,00



Impreso el 15/04/2021 11:35:48 a.m.

Bien o servicio

Documentos de planeación para la seguridad vial y la movilidad de la ciudad de Florence.

Medido a través de

Número

Descripción

La oferta corresponde a planes y documentos para la seguridad vial y la movilidad realizados por el municipio de Florence, mientras la demanda obedece a la planificación estratégica necesaria para el sistema de movilidad de la ciudad de Florence.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	1,00	1,00	0,00
2020	0,00	4,00	-4,00
2021	3,00	4,00	-1,00
2022	1,00	1,00	0,00

Bien o servicio

Estudios de preinversión para la seguridad vial y movilidad en la ciudad de Florencia.

Medido a través de

Número

Descripción

La oferta corresponde a estudios de preinversión para la seguridad vial y la movilidad realizados por el municipio de Florencia, mientras la demanda obedece a los estudios de preinversión necesarios para la modernización del sistema de movilidad de la ciudad de Florencia.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	2,00	2,00	0,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	1,00	1,00	0,00
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	1,00	2,00	-1,00
2022	1,00	1,00	0,00



Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El municipio de Florencia, a través de la Secretaría de Transporte y Movilidad realizará campañas de cultura ciudadana en normas de seguridad vial, con el propósito de crear conciencia y respeto por las normas de tránsito; desarrollando talleres pedagógicos enfocados en Código Nacional de Tránsito, a actores viales del municipio de Florencia, en las vías de la ciudad y en encuentros de socialización en parques y zonas comerciales de la ciudad. Se realizarán campañas de divulgación en los medios de comunicación, pasacalles, stickers, volantes, pautas publicitarias, redes sociales y páginas web, buscando generar conciencia en actores viales del municipio de Florencia, se llevarán a cabo también estudios de preinversión para la seguridad vial, uno de implementación de guardas de tránsito y otro para un sistema estratégico de transporte público, de igual manera se realizarán documentos de planeación para el actual sistema de movilidad: entre estos las zonas especiales de parqueo transitorio, la actualización del plan maestro de movilidad, el plan local de seguridad vial y el plan estratégico de control de ilegalidad del transporte en la ciudad de Florencia.

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonía Departamento: Caquetá Municipio: Florencia Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Población urbana del municipio de Florencia.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Comunicaciones,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Orden público,
 Otros

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.598.500.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.598.500.000

Mejorar las condiciones de seguridad vial para el tránsito urbano del municipio de Florencia.

Producto	Actividad
1.1 Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de personas Cantidad: 1.500,0000 Costo: \$ 105.000.000	1.1.1 Realizar talleres pedagógicos de cultura ciudadana en normas de seguridad vial en el municipio de Florencia. Costo: \$ 105.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
1.2 Servicio de sensibilización a los actores viales Medido a través de: Número de personas Cantidad: 7.200,0000 Costo: \$ 180.000.000	1.2.1 Realizar sensibilizaciones de movilidad y código nacional de tránsito a actores viales del municipio de Florencia. Costo: \$ 180.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
1.3 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse Medido a través de: Número de campañas Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 787.500.000	1.3.1 Realizar campañas de cultura ciudadana en normas de seguridad vial a actores viales del municipio de Florencia. Costo: \$ 787.500.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
1.4 Documentos de planeación Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 4,0000 Costo: \$ 326.000.000	1.4.1 Realizar la elaboración y/o actualización de planes y documentos sectoriales de transporte y movilidad del municipio de Florencia. Costo: \$ 326.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
1.5 Estudios de preinversión Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 200.000.000	1.5.1 Realizar estudios de preinversión para la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia Costo: \$ 200.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.

Actividad 1.1.1 Realizar talleres pedagógicos de cultura ciudadana en normas de seguridad vial en el municipio de Florencia.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$35.000.000,00
1	\$35.000.000,00
2	\$35.000.000,00
Total	\$105.000.000,00

Periodo	Total
0	\$35.000.000,00
1	\$35.000.000,00
2	\$35.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar sensibilizaciones de movilidad y código nacional de tránsito a actores viales del municipio de Florencia.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$60.000.000,00
1	\$60.000.000,00
2	\$60.000.000,00
Total	\$180.000.000,00

Periodo	Total
0	\$60.000.000,00
1	\$60.000.000,00
2	\$60.000.000,00
Total	



Actividad 1.3.1 Realizar campañas de cultura ciudadana en normas de seguridad vial a actores viales del municipio de Florencia.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$247.500.000,00
1	\$270.000.000,00
2	\$270.000.000,00
Total	\$787.500.000,00

Periodo	Total
0	\$247.500.000,00
1	\$270.000.000,00
2	\$270.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Realizar la elaboración y/o actualización de planes y documentos sectoriales de transporte y movilidad del municipio de Florencia.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$291.000.000,00
1	\$35.000.000,00
Total	\$326.000.000,00

Periodo	Total
0	\$291.000.000,00
1	\$35.000.000,00
Total	



Actividad 1.5.1 Realizar estudios de preinversión para la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$200.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
0	\$200.000.000,00
Total	

**Alternativa:** Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Incumplimiento de las actividades por parte del contratista.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Deficiencia en el análisis de patrones de siniestralidad en la ciudad de Florencia Caquetá.	Adquisición de pólizas de cumplimiento por parte de los contratistas.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Poca asistencia a las capacitaciones, sensibilizaciones y campañas de seguridad vial.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Desconocimiento de las normas de tránsito en actores viales del municipio de Florencia	Utilizar medios de comunicación para la divulgación de las campañas, capacitaciones y sensibilizaciones.
	Operacionales	Contratación de personal no idóneo para el desarrollo de las actividades.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Mal elaboración de los planes y documentos.	Supervisión en el proceso de contratación.
3-Actividad	Operacionales	Alteración de la información real en documentos de planeación y estudios de preinversión.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Inadecuada elaboración y/o actualización de documentos de planeación y estudios de preinversión.	Supervisión directa de los contratos derivados de este proyecto.
	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Emergencia sanitaria, ambiental y social del Covid-19 que imposibilita la asistencia del personal.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en la entrega de la información.	Cuidados y medidas de bioseguridad en las instalaciones de la Alcaldía de Florencia.

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de familias en gastos para la atención de accidentes de tránsito en hospitales y/o clínicas.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	57,00	\$6.724.104,00	\$383.273.928,00
1	57,00	\$6.925.828,00	\$394.772.196,00
2	57,00	\$7.133.602,00	\$406.615.314,00
3	57,00	\$7.347.611,00	\$418.813.827,00
4	57,00	\$7.568.039,00	\$431.378.223,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$383.273.928,00	\$383.273.928,00
1	\$394.772.196,00	\$394.772.196,00
2	\$406.615.314,00	\$406.615.314,00
3	\$418.813.827,00	\$418.813.827,00
4	\$431.378.223,00	\$431.378.223,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$306.619.142,4	\$0,0	\$0,0	\$765.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-458.380.857,6
1	\$315.817.756,8	\$0,0	\$0,0	\$327.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-11.182.243,2
2	\$325.292.251,2	\$0,0	\$0,0	\$292.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$33.292.251,2
3	\$335.051.061,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$335.051.061,6
4	\$345.102.578,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$345.102.578,4



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.					
\$220.017.930,92	13,12 %	\$1,16	\$10.970,67	\$1.375.008.822,66	\$45.332.450,40

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)	\$51.503,41
Servicio de sensibilización a los actores viales	\$18.394,07
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	\$192.656.005,39
Documentos de planeación	\$80.777.522,94
Estudios de preinversión	\$100.000.000,00

3 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento de la capacidad institucional para la planificación estratégica y la participación ciudadana en la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones de seguridad vial para el tránsito urbano del municipio de Florencia.

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas capacitadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 1.500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	500,0000	1	500,0000
2	500,0000	Total:	1500,0000

Producto

1.2. Servicio de sensibilización a los actores viales

Indicador

1.2.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 7.200,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2400,0000	1	2400,0000
2	2400,0000	Total:	7200,0000



Producto

1.3. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Indicador

1.3.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	Total:	3,0000

Producto

1.4. Documentos de planeación

Indicador

1.4.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	1,0000
		Total:	4,0000



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Programación / Indicadores de producto

FORTALECIMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

Impreso el 15/04/2021 11:35:51 a.m.

Producto

1.5. Estudios de preinversión

Indicador

1.5.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
		Total:	2,0000



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Campañas de promoción diseñadas

Medido a través de: Número

Código: 0200G059

Fórmula: Sumatoria de campañas diseñadas

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	Total:	3

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Firma de contratos y actas de inicio.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	1	4
2	4	Total:	14



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Programación / Indicadores de gestión

FORTALECIMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

Impreso el 15/04/2021 11:35:52 a.m.

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	Total:	3



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Programación / Fuentes de financiación

FORTALECIMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

Impreso el 15/04/2021 11:35:52 a.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	FLORENCIA	Municipios	Propios	0	\$833.500.000,00
				1	\$400.000.000,00
				2	\$365.000.000,00
				Total	\$1.598.500.000,00
	Total Inversión				\$1.598.500.000,00
Total					\$1.598.500.000,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Optimizar la movilidad de peatones y el tránsito de vehículos en las vías de la ciudad de Florencia.	Personas capacitadas y sensibilizadas en seguridad vial anualmente en el Municipio de Florencia.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.	El contratista cumplió con el objeto del contrato.
		Planes de seguridad vial, movilidad y tránsito elaborados y/o actualizados para el municipio de Florencia.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.	El contratista cumplió con el objeto del contrato.
		Estudios de preinversión de seguridad vial y movilidad realizados por el municipio de Florencia.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.	El contratista cumplió con el objeto del contrato.
		Campañas de seguridad vial y movilidad realizadas por el municipio de Florencia.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de la Secretaría de Transporte y Movilidad.	El contratista cumplió con el objeto del contrato.
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)	Personas capacitadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Transporte y Movilidad Florencia	Las socializaciones se realizaron con buen número de asistentes.
	1.2 Servicio de sensibilización a los actores viales	Personas sensibilizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Transporte y Movilidad Florencia	
	1.3 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	Campañas realizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Transporte y Movilidad Florencia	
	1.4 Documentos de planeación	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Transporte y Movilidad Florencia	Para el desarrollo de las diferentes actividades se contó con la contratación del personal idóneo.
	1.5 Estudios de preinversión	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Transporte y Movilidad Florencia	



Impreso el 15/04/2021 11:35:52 a.m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Realizar talleres pedagógicos de cultura ciudadana en normas de seguridad vial en el municipio de Florencia.(*)	Nombre: Campañas de promoción diseñadas Unidad de Medida: Número Meta: 3.0000 Nombre: Contratos suscritos Unidad de Medida: Número Meta: 14.0000 Nombre: Informes De Supervisión Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 3.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	1.2.1 - Realizar sensibilizaciones de movilidad y código nacional de tránsito a actores viales del municipio de Florencia.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	La Información y documentos entregados son claros, precisos y confiables.
	1.3.1 - Realizar campañas de cultura ciudadana en normas de seguridad vial a actores viales del municipio de Florencia.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.4.1 - Realizar la elaboración y/o actualización de planes y documentos sectoriales de transporte y movilidad del municipio de Florencia.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.5.1 - Realizar estudios de preinversión para la seguridad vial y la movilidad del municipio de Florencia.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Para el desarrollo de las diferentes actividades se contó con los protocolos de bioseguridad establecidos por el ministerio de salud.

(*) Actividades con ruta crítica



FORTALECIMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y LA
PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA SEGURIDAD VIAL DEL
MUNICIPIO DE FLORENCIA.

Contenido

1.	Presentación	2
2.	Nombre del Proyecto	3
3.	Coherencia del Proyecto Frente a:	3
a.	Plan de Desarrollo Departamental 2020 - 2023 "Pacto Social por el Desarrollo de Nuestra Region"	3
b.	Plan de Desarrollo Municipio de Florencia 2020 – 2023 "Florencia Biodiversidad para Todos"	4
4.	Duración del Proyecto	4
5.	Diagnóstico	4
6.	Marco Normativo	5
7.	Participantes	7
8.	Población Afectada y Objetivo	7
9.	Objetivos	8
10.	Alternativa de Solución	8
10.1.	Estudio de Mercado o Necesidad	8
10.2.	Análisis Técnico de la Alternativa	10
10.3.	Localización del Proyecto	10
10.4.	Beneficios del Proyecto	11
10.5.	Sostenibilidad	11
10.6.	Presupuesto	12

1. Presentación

La Movilidad Urbana es el espacio físico con su infraestructura que permite el desplazamiento de las personas, animales y vehículos en las vías y calles de la ciudad. Este desplazamiento se realiza por medios de transporte y su principal característica es que debe realizarse en condiciones óptimas de seguridad. Esto permite concluir que la movilidad involucra seis aspectos, esto es, espacio público, medio ambiente, tránsito, transporte, seguridad vial e infraestructura física.

Es importante indicar que el Plan Maestro de Movilidad es un documento de política pública que se ajusta a las exigencias normativas, y que se ha formulado con base en el diagnóstico de movilidad, la información secundaria conseguida y la información primaria levantada. Por lo tanto, el alcance de los proyectos y acciones específicas debe tener en cuenta el alcance del respectivo instrumento de planeamiento, el cual debe ser precisado en la formulación específica para la ejecución, sin contrariar las políticas establecidas.

El Municipio de Florencia como ente territorial, de conformidad con lo previsto en el Artículo 311 de la Constitución Política, tiene como fin primordial prestar los servicios públicos que determine la Ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo del territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asigne la Constitución y la Ley. La ley 715 de 2001, contempla artículo 76, Competencias del municipio en otros sectores. Además de las establecidas en la Constitución y en otras disposiciones, corresponde a los Municipios, directa o indirectamente, con recursos propios, del Sistema General de Participaciones u otros recursos, promover, financiar o cofinanciar proyectos de interés municipal y en especial ejercer las siguientes competencias: (...) 76.13. Desarrollo comunitario Promover mecanismos de participación comunitaria para lo cual podrá convocar, reunir y capacitar a la comunidad.

La Ley 1843 del 14 de Julio del 2017 tiene por objeto regular la instalación, adecuada señalización, puesta en operación de sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones o control del tráfico y se dictan otras disposiciones. Se entenderá por sistemas automáticos y semiautomáticos y otros medios tecnológicos a todas las ayudas tecnológicas como cámaras de video y equipos electrónicos de lectura que permitan con precisión la identificación del vehículo o del conductor, de que trata el parágrafo 2° del artículo 129 de la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Por ser el tránsito, un servicio público, a cargo del estado, (artículo 1 de la Ley 1383 de 2010), la secretaría de Transporte y Movilidad, dentro de su jurisdicción, debe garantizar que el mismo se preste en óptimas condiciones de oportunidad, calidad, cobertura y responsabilidad haciendo cumplir los principios rectores definidos en el artículo 1 de la misma Ley 769 de 2002, los cuales son: seguridad de los usuarios, la movilidad, la calidad, la oportunidad, el cubrimiento, la libertad de acceso, la plena identificación, libre circulación, educación y descentralización.

El desconocimiento por parte de la ciudadanía del Plan Maestro de Movilidad adoptado mediante Decreto 330 del 15 de diciembre de 2010, de las normas y documentos de estricto cumplimiento,

que garantizan y propician el orden en el transporte y la movilidad, la falta de voluntad política para el desarrollo de campañas en cultura ciudadana, normas de tránsito y código nacional de tránsito (4 campañas educativas adelantadas en materia de seguridad vial en el cuatrienio anterior), capacitándose tan sólo al 0.11 de los habitantes del municipio de Florencia; ha generado un alto desconocimiento de la población en el papel que juega como actor fundamental, ya sea como conductor o peatón en el transporte y la movilidad del municipio, como consecuencia se presentan índices altos de accidentalidad, 82% por vehículos clase motocicleta, un 15% por automóviles y un 5% por imprudencia de peatones (área Movilidad Secretaría de Tránsito y Movilidad -STM), infracción de las normas contempladas en el Código Nacional de Tránsito, ausencia de cultura ciudadana en las señales de tránsito.

Además de lo ya expuesto la falta de cultura ciudadana, el aumento indiscriminado del parque automotor del municipio principalmente vehículos tipo motocicleta, escasa demarcación horizontal, fallas en las intersecciones semafóricas de las 28 existentes, han afectado la regulación y control del tránsito, ocasionando altos índice de accidentalidad, congestión en la movilidad, deterioro de la malla vial y aumento de los riesgos en materia de seguridad vial.

La Secretaría de Transporte y Movilidad, en el marco de sus competencias y funciones y con el fin de lograr el cumplimiento y logro de sus objetivos previstos en el Plan de Desarrollo "Florencia, Biodiversidad para Todos", requiere contratar campañas de divulgación que promueva la responsabilidad vial y el cumplimiento de la normatividad a través de medios de comunicación y eventos con alta interacción en la comunidad, así mismo desarrollar talleres pedagógicos enfocados en el Plan Maestro de Movilidad y Código Nacional de Tránsito a conductores de las empresas de transporte público legalmente constituidas y realizar capacitaciones en seguridad vial y convivencia ciudadana a los comerciantes y actores viales del municipio de Florencia, de igual forma se requiere realizar la actualización del Plan Maestro de Movilidad.

2. Nombre del Proyecto

FORTALECIMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA.

Sector	Transporte
---------------	------------

3. Coherencia del Proyecto Frente a:

a. Plan de Desarrollo Departamental 2020 - 2023 "Pacto Social por el Desarrollo de Nuestra Región"

Sector:	1.3 Infraestructura para el Desarrollo Regional
Línea Estratégica:	1.3.1 Transporte
Programa:	1.3.1.2. Tránsito

b. Plan de Desarrollo Municipio de Florencia 2020 – 2023 “Florencia Biodiversidad para Todos”

Sector:	Transporte
Línea Estratégica:	Bienestar para todos... Florencia competitiva.
Programa:	Movilidad eficiente y segura: Delfin Rosado Inteligencia Vial: Delfín Rosado

Indicador	Meta	Aporte del Proyecto	2021	2022	2023
Personas capacitadas	1.500	1.500	500	500	500
Personas sensibilizadas	7.200	7.200	2.400	2.400	2.400
Campañas realizadas	3	3	1	1	1
Estudios realizados	2	2	2	0	0
Documentos de planeación realizados	4	4	3	1	0

La orientación de la meta de producto es de MANTENIMIENTO, a continuación, se indica el aporte del proyecto.

4. Duración del Proyecto.

Tiempo:	3 años
---------	--------

5. Diagnóstico.

Durante los últimos años la ciudad de Florencia se ha caracterizado por su constante crecimiento, en la actualidad se cuenta con tres avenidas principales, varias glorietas e intersecciones que permiten garantizar la movilidad en la ciudad; adicionalmente se cuenta con una vía que nos intercomunica con el interior del país y dos vías adicionales que nos comunica con los municipios del norte y el sur del departamento.

En el municipio de Florencia para el año 2020 se contaba con un parque automotor distribuido de la siguiente forma 63.537 motocicletas, 5.245 automóviles particulares, 1.580 vehículos de servicio público, 750 camiones y tracto mulas de carga pesada, para esta misma vigencia se tiene reporte de 57 accidentes de tránsito de los cuales 15 con lesionados, 28 que solamente presentaron

afectaciones en los vehículos; según datos procesados por el observatorio Nacional de Seguridad con base en información del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses en el Departamento del Caquetá se presentaron 42 muertes por accidente de tránsito, de las cuales 17 casos ocurrieron en el Municipio de Florencia.

El plan Maestro de Movilidad se implementó en el año 2009, debido al incremento del parque automotor y en el sistema de movilidad de la ciudad, se hace indispensable realizar la actualización de dicho plan, toda vez que la información se encuentra desactualizada.

5.1 Matriz

Efecto Indirecto 4	Trancones y embotellamientos de vehículos por infracciones de tránsito en la ciudad de Florencia.
Efecto Indirecto 3	Aumento de accidentes de tránsito por imprudencia de los actores viales de la ciudad de Florencia.
Efecto Indirecto 2	Aumento de los tiempos de desplazamiento de peatones y vehículos por trancones viales en Florencia.
Efecto Indirecto 1	Aumento del transporte informal de pasajeros y cargas por las vías del municipio de Florencia
Efecto Directo 1	Altos conflictos entre peatones y conductores que transitan por las vías del municipio de Florencia.
Problema Central	Dificultades en la movilidad de peatones y el tránsito de vehículos en las vías de la ciudad de Florencia.
Causa Directa	Inadecuadas condiciones de seguridad vial para el tránsito urbano del municipio de Florencia.
Causa Indirecta 1	Aumento de conductas inseguras de peatones y conductores en las vías de la ciudad de Florencia.
Causa Indirecta 2	Pérdida de capacidad de control preventivo y reactivo de tránsito del municipio de Florencia.
Causa Indirecta 3	Deficiencias de infraestructura para la regulación y el control del tráfico de la ciudad de Florencia.
Causa Indirecta 4	Insuficiente planeación y gestión de la seguridad vial para el actual tráfico de la ciudad de Florencia.
Magnitud del Problema.	57 eventos de accidentalidad y 7.513 infracciones de tránsito impuestas a propietarios de vehículos automotores en el municipio de Florencia en el año 2020.

6. Marco Normativo

El artículo 3 de la Ley 769 del 6 de agosto de 2002 identifica como autoridades de tránsito entre otros a los Alcaldes y a los Organismos de tránsito municipales.

El artículo 6 de la misma Ley señala como Organismo de tránsito en su jurisdicción a las Secretarías Municipales de tránsito.

El Municipio de Florencia como ente territorial, de conformidad con lo previsto en el Artículo 311 de la Constitución Política, tiene como fin primordial prestar los servicios públicos que determine la Ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo del territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asigne la Constitución y la Ley.

La ley 715 de 2001, contempla artículo 76, Competencias del municipio en otros sectores. Además de las establecidas en la Constitución y en otras disposiciones, corresponde a los Municipios, directa o indirectamente, con recursos propios, del Sistema General de Participaciones u otros recursos, promover, financiar o cofinanciar proyectos de interés municipal y en especial ejercer las siguientes competencias: (...) 76.13. Desarrollo comunitario Promover mecanismos de participación comunitaria para lo cual podrá convocar, reunir y capacitar a la comunidad.

El artículo 55 de la misma Ley establece como una de las condiciones necesarias para que una persona tome parte en el tránsito por las vías públicas o privadas abiertas al público el conocimiento y cumplimiento de las normas del Código Nacional de Tránsito Terrestre que le sean aplicables.

El Parágrafo 1 del artículo 115 de la citada Ley establece: "Cada organismo de tránsito responderá en su jurisdicción por la colocación y el mantenimiento de todas y cada una de las señales necesarias para un adecuado control de tránsito".

Los artículos 119 y 120 de la misma Ley faculta de manera exclusiva dentro de su jurisdicción a los organismos de tránsito para: ordenar de manera temporal cierre de vías, demarcación de zonas, colocar o retirar señales de tránsito, impedir, limitar o restringir el tránsito o el estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos y la colocación de reductores de velocidad.

La Ley 1503 del 29 de diciembre de 2011 define en qué consiste la educación en seguridad vial y los objetivos de la misma.

El literal C del artículo 2 del Decreto 2851 del 6 de diciembre de 2013 define la Seguridad Vial Como: "conjunto de acciones, mecanismos, estrategias y medidas orientadas a la prevención de accidentes de tránsito, o a anular o disminuir los efectos de los mismos, con el objetivo de proteger la vida de los usuarios de las vías."

La Resolución 1885 del 2 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte expidió el Manual de Señalización Vial, mediante el cual actualizó las normas técnicas de diseño, construcción e instalación de señales verticales, demarcación y dispositivos para la regulación del tránsito en Colombia en concordancia con los estándares internacionales.

La Resolución 2273 del 6 de agosto de 2014 del Ministerio de Transporte ajustó el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2021, estableciendo disposiciones para la formulación de los Planes Locales Municipales de Seguridad Vial en los que se incluyan la intervención en el Factor Humano mediante la capacitación en seguridad vial y la intervención en el Factor Infraestructura.

7. Participantes

Actor	Posición	Interés	Contribución
Florencia - Caquetá	Cooperante	Mejorar el sistema de movilidad para la seguridad vial del municipio de Florencia.	Financiera con recursos propios.
Actores viales del municipio de Florencia	Beneficiario	Transitar por las vías de manera segura, cómoda y eficiente	Veeduría Ciudadana.
Organismos de prevención y control del Tránsito (Policía)	Cooperante	Prevenir, reducir y controlar la siniestralidad vial en el municipio de Florencia.	Participación activa como reguladores del tránsito en el municipio de Florencia
Ministerio de Transporte	Cooperante	Velar por la aplicación de políticas nacionales de seguridad vial en los Territorios.	Direccionamiento Normativo técnico para la seguridad vial.

Análisis de los participantes

En el proceso de construcción del Plan de Desarrollo "Florencia, Biodiversidad para Todos 2020-2023", se contó con la participación de todos los actores viales donde se realizaron mesas de trabajo con el fin de priorizar las alternativas para mejorar el Sector Transporte y Movilidad con el programa "Movilidad Eficiente y Segura", el cual incluye este proyecto. En aras de dar cumplimiento a la Ley 769 de 2002 en su artículo 7 establece que las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público y sus acciones se orientarán hacia la prevención y la seguridad.

8. Población Afectada y Objetivo

Población	Número	Fuente
Afectada	154.331	DANE proyección población año 2021

Se plantea que los afectados por el problema, es toda la población que se encuentra en la zona urbana del municipio de Florencia, dado a que transitan por las vías del municipio de Florencia.

Beneficiaria	154.331	DANE proyección población año 2021
Los beneficiarios de la alternativa de solución, corresponden a la población dispersa que transitan por las vías del Municipio de Florencia.		

9. Objetivos

Objetivo General	Mejorar la movilidad de peatones y el tránsito de vehículos en las vías de la ciudad de Florencia
Objetivo Especifico - Directo	Mejorar las condiciones de seguridad vial para el tránsito urbano del municipio de Florencia.
Objetivo Especifico - Indirecto 1	Aumentar la capacidad de control preventivo y reactivo de tránsito del municipio de Florencia.
Objetivo Especifico - Indirecto 2	Contar con infraestructura apropiada para la regulación y control del tráfico de la ciudad de Florencia.
Objetivo Especifico - Indirecto 3	Reducir conductas inseguras de peatones y conductores en las vías de la ciudad de Florencia.
Objetivo Especifico - Indirecto 4	Fortalecer la planeación y gestión de la seguridad vial para el actual tráfico de la ciudad de Florencia

Indicador del Objetivo General	Unidad de Medida	Cantidad
Personas capacitadas y sensibilizadas en seguridad vial anualmente en el Municipio de Florencia.	Número	2.900
Planes de seguridad vial, movilidad y tránsito elaborados y/o actualizados para el municipio de Florencia.	Número	4
Estudios de pre inversión de seguridad vial y movilidad realizados por el municipio de Florencia.	Número	2
Campañas de seguridad vial y movilidad realizadas por el municipio de Florencia.	Número	3

10. Alternativa de Solución

Desarrollar múltiples y diversas acciones para que la seguridad vial de municipio de Florencia se fortalezca con una planificación estratégica y participación ciudadana, logrando que los habitantes del Municipio se sientan más seguros.

10.1. Estudio de Mercado o Necesidad

Bien		Servicio	X
Concepto	Educación informal para la seguridad vial a la población del municipio de Florencia.		
Descripción	La oferta consiste en las campañas, capacitaciones y sensibilizaciones de seguridad vial y movilidad realizadas por el municipio de Florencia,		

	la demanda corresponde a la necesidad de sensibilización teniendo en cuenta los registros de accidentes e infracciones de tránsito.
--	---

Periodo	Oferta	Demanda	Déficit
2017	112	340	-228,00
2018	32	40	-8,00
2019	14	479	-465,00
2020	0	300	-300,00
2021	116	300	-184,00
2022	116	300	-184,00
2023	116	300	-184,00

La demanda se calcula tomando como referencia el número campañas que están determinadas en el plan indicativo entre los años 2020 – 2023 en el municipio de Florencia y la oferta a las campañas que se han realizado año tras año para concientizar a la comunidad de la importancia de la cultura ciudadana en Movilidad.

Bien		Servicio	X
Concepto	Documentos de planeación para la seguridad vial y la movilidad de la ciudad de Florencia.		
Descripción	La oferta corresponde a planes y documentos para la seguridad vial y la movilidad realizados por el municipio de Florencia, mientras la demanda obedece a la planificación estratégica necesaria para el sistema de movilidad de la ciudad de Florencia		

Periodo	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0	1	-1,00
2018	0	1	-1,00
2019	1	1	0,00
2020	0	4	-4,00
2021	3	4	-1,00
2022	1	1	0,00

La demanda se calcula tomando como referencia el número ejes estratégicos que está compuesto el Plan Maestro de Movilidad y la oferta son el número de actualizaciones de los ejes estratégicos que se han contratado a este plan.

Bien		Servicio	X
Concepto	Estudios de pre inversión para la seguridad vial y movilidad en la ciudad de Florencia.		
Descripción	La oferta corresponde a estudios de pre inversión para la seguridad vial y la movilidad realizados por el municipio de Florencia, mientras la		

	demanda obedece a los estudios de pre inversión necesarios para la modernización del sistema de movilidad de la ciudad de Florencia.
--	--

Periodo	Oferta	Demanda	Déficit
2017	2	2	0,00
2018	0	1	-1.00
2019	1	1	0,00
2020	0	1	-1.00
2021	1	2	-1,00
2022	1	1	0,00

La demanda se calcula tomando como referencia el número de estudios de preinversión que está compuesto por la modernización del sistema de movilidad y para la seguridad vial y la movilidad realizados en el municipio de Florencia, la oferta son el número de actualizaciones de los estudios de pre inversión que se han contratado a este plan.

10.2. Análisis Técnico de la Alternativa

El municipio de Florencia, a través de la Secretaría de Transporte y Movilidad realizará campañas de cultura ciudadana en normas de seguridad vial, con el propósito de crear conciencia y respeto por las normas de tránsito; desarrollando talleres pedagógicos enfocados en Código Nacional de Tránsito, a actores viales del municipio de Florencia, en las vías de la ciudad y en encuentros de socialización en parques y zonas comerciales de la ciudad. Se realizarán campañas de divulgación en los medios de comunicación, pasacalles, stickers, volantes, pautas publicitarias, redes sociales y páginas web, buscando generar conciencia en actores viales del municipio de Florencia, se llevarán a cabo también estudios de pre inversión para la seguridad vial, uno de implementación de guardas de tránsito y otro para un sistema estratégico de transporte público, de igual manera se realizarán documentos de planeación para el actual sistema de movilidad: entre estos las zonas especiales de parqueo transitorio. La actualización del plan maestro de movilidad, el plan local de seguridad vial y el plan estratégico de control de ilegalidad del transporte en la ciudad de Florencia.

10.3. Localización del Proyecto

Las actividades del proyecto se desarrollarán en las vías del municipio de Florencia.

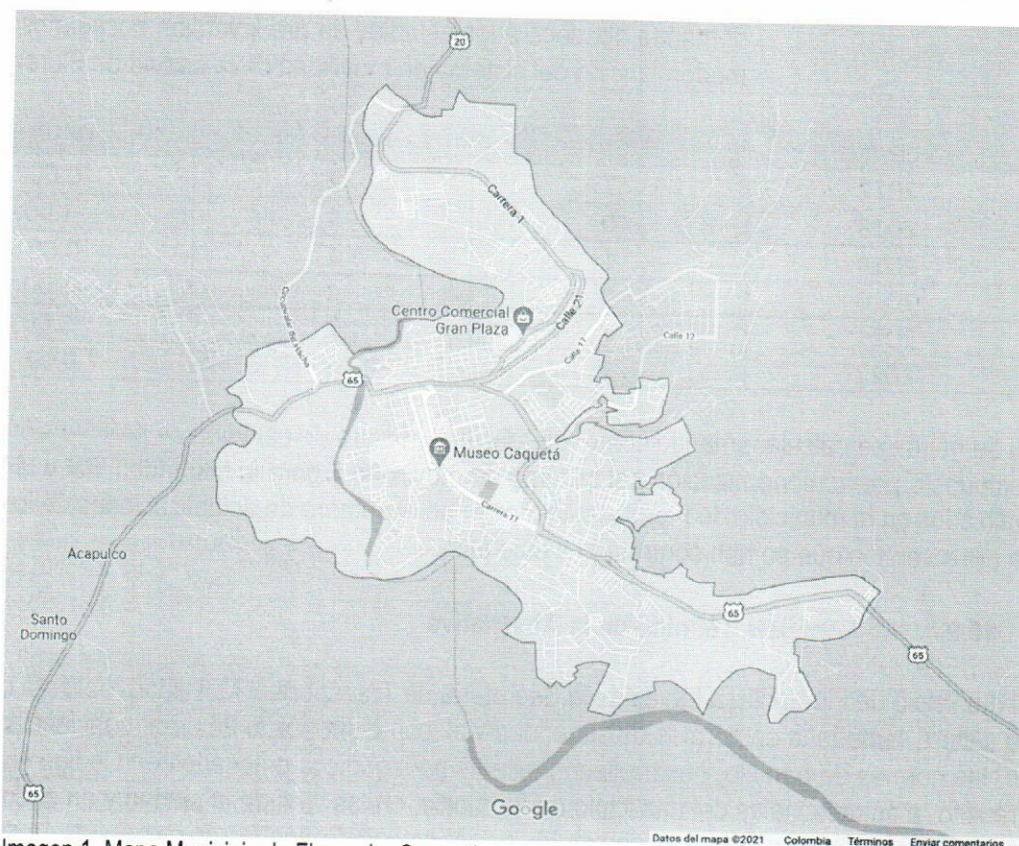


Imagen 1. Mapa Municipio de Florencia, Caquetá.

10.4. Beneficios del Proyecto

El beneficio de este proyecto es el ahorro de las familias en gastos para la atención de accidentes de tránsito en hospitales o clínicas.

Periodo	Cantidad	Valor	Total
0	57	\$6.724.104,00	\$383.273.928,00
1	57	\$6.925.828,00	\$394.772.196,00
2	57	\$7.133.602,00	\$406.615.314,00
3	57	\$7.347.611,00	\$418.813.827,00
4	57	\$7.568.039,00	\$431.378.223,00

La cantidad corresponde a los accidentes de tránsito presentados en el municipio de Florencia de la Vigencia 2020 y el valor unitario se calcula tomando como base el promedio de los gastos médicos por cada accidente.

10.5. Sostenibilidad

El Fortalecimiento de la planificación estratégica y la participación ciudadana para la seguridad vial del municipio de Florencia, se financiará por los 3 años con recursos propios de inversión, el proyecto es sostenible gracias a que cuenta con una viabilidad técnica para el desarrollo de todas las actividades, tiene un respaldo institucional, cuenta con los recursos disponibles para su ejecución y está comprometido con el desarrollo social y ambiental del municipio de Florencia.

10.6. Presupuesto

De acuerdo con la metodología del DNP, los productos de este proyecto son:

- Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte.
- Servicio de sensibilización a los actores viales.
- Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse.
- Estudios de pre inversión.
- Documentos de planeación.

Vigencia 2021

PRESUPUESTO DETALLADO DEL PROYECTO						FUENTES DE FINANCIACIÓN	
CÓDIGO	ACTIVIDAD / INSUMO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	RUBROS PRESUPUESTALES	FUENTE DE RECURSOS
2021							
P-1	Realizar talleres pedagógicos de cultura ciudadana en normas de seguridad vial en municipio de Florencia				\$ 35.000.000		
P-1.1.	Talleres pedagógicos sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito para conductores de Transporte Público. (Incluye Logística)	Número	500	\$ 70.000	\$ 35.000.000	2.3.2.02.02.009 (2409011) 110	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES / Servicio de control de seguridad vial / INGRESOS CORRIENTES CON DESTINACIÓN
P-2	Realizar sensibilizaciones de movilidad y código nacional de tránsito a los habitantes del Municipio de Florencia.				\$ 60.000.000		
P-2.1	Talleres de sensibilización sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito para ciudadanos en las diferentes comunas del Municipio. (Incluye Logística)	Número	2.000	\$ 25.000	\$ 50.000.000	2.3.2.02.02.009 (2409011) 110	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES / Servicio de control de seguridad vial / INGRESOS CORRIENTES CON DESTINACIÓN
P-2.2	Talleres de sensibilización sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito, presenciales y/o virtuales para estudiantes de grados 10 y 11 de Instituciones Educativas del Municipio. (Incluye Logística)	Número	400	\$ 25.000	\$ 10.000.000		

P-3	Realizar campaña de cultura ciudadana en normas de seguridad vial a los actores viales del municipio de Florencia.				\$ 288.321.488		
P-3.1	Puesta en escena en vía pública de comportamientos viales inadecuados y sus consecuencias para la vida y la salud.	Unidad	154	\$ 550.000	\$ 84.700.000		
P-3.2	Kits de implementos para la logística durante el desarrollo de los eventos de la campaña en diferentes escenarios en el municipio de florencia (vestuario, maquillaje, elementos decorativos para puesta es escena).	Unidad	1	\$ 15.000.000	\$ 15.000.000		
P-3.3	Suministro de porta pendones tipo Araña Banner impreso en alta resolución, con dimensiones 1,00 x 2,00mts, con Maleta en lona para su empaque, transporte para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia, para la realización de los talleres pedagógicos	Unidad	3	\$ 500.000	\$ 1.500.000		
P-3.4	Diseño, impresión e instalación de pasacalles alusivos a la campaña de cultura ciudadana de 5 mt X 1 Mt full color, impresión digital en banner supergloss para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	4	\$ 500.000	\$ 2.000.000		
P-3.5	Diseño, estampado y suministro de camisetas alusivas a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia los talleres	Unidad	500	\$ 25.000	\$ 12.500.000		
P-3.6	Diseño e impresión de stickers de 8 x 8 cms alusivos a la campaña en normatividad vial en el municipio de Florencia	Unidad	10.000	\$ 400	\$ 4.000.000		
P-3.7	Diseño e impresión de volantes en tamaño media carta, papel propacolle full color para el desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia.	Unidad	14.000	\$ 700	\$ 9.800.000		
P-3.8	Diseño e impresión de lapiceros alusivos a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	3.000	\$ 2.000	\$ 6.000.000		
P-3.9	Diseño, estampado y suministro de camisetas alusivas a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	500	\$ 25.000	\$ 12.500.000		
P-3.10	Diseño, impresión y suministro de llaveros alusivos a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	2.000	\$ 2.500	\$ 5.000.000		
P-3.11	Suministro de Porta pendones tipo Araña Banner impreso en alta resolución, con dimensiones 1,00 x 2,00mts, con maleta en lona para su empaque, transporte y desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia.	Unidad	2	\$ 500.000	\$ 1.000.000		

2.3.2.02.02.009
(2409011) 110

SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD,
SOCIALES Y PERSONALES / Servicio de
control de seguridad vial / INGRESOS
CORRIENTES CON DESTINACIÓN

P-3.12	Diseño e impresión de pasacalles alusivos a la campaña de 5 mt X 1 Mt full color, impresión digital en banner supergloss para el desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia.	Unidad	4	\$ 500.000	\$ 2.000.000	2.3.2.02.02.009 (2409011) 110	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES / Servicio de control de seguridad vial / INGRESOS CORRIENTES CON DESTINACIÓN
P-3.13	Elaboración de guiones y grabación de cuñas y menciones de radio con mensajes alusivos a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	4	\$ 1.500.000	\$ 6.000.000		
P-3.14	Producción y emisión de pautas publicitarias en medios de prensa regionales durante 4 meses para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	4	\$ 2.625.000	\$ 10.500.000		
P-3.15	Producción y emisión de pautas publicitarias en los principales medios radiales COMERCIALES regionales durante 4 meses para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	2.175	\$ 20.000	\$ 43.500.000		
P-3.16	Producción y emisión de pautas publicitarias en medios televisivos regionales para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Meses	4	\$ 3.500.000	\$ 14.000.000		
P-3.17	Difusión por megafonía con mensajes alusivos a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Meses	4	\$ 4.375.000	\$ 17.500.000		
P-3.18	Talleres de sensibilización sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito para ciudadanos (actores viales) en las diferentes comunas del municipio de Florencia. (Incluye logística)	Número	820	\$ 70.000	\$ 57.400.000		
P-3.19	Talleres de sensibilización sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito presenciales y/o virtuales para estudiantes de grados 10 y 11 de las Instituciones Educativas del municipio de Florencia. (Incluye logística)	Número	500	\$ 25.000	\$ 12.500.000		
P-3.20	Tamizajes psicosenométrica (pruebas de reacción y frenado) dirigido a los motociclistas del municipio de Florencia.	Número	264	\$ 28.642	\$ 7.561.488		
P-4	Realizar actualización del PMV y del Plan Estratégico (DOCUMENTOS DE PLANEACION)				\$ 291.000.000		
P-4.1	Actualización del PMV sostenible y segura para el Municipio de Florencia de acuerdo a los términos establecidos en el Plan Nacional de Seguridad Vial	Unidad	1	\$ 250.000.000	\$ 250.000.000	2.3.2.02.02.009 (2409011) 110	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES / Servicio de control de seguridad vial / INGRESOS CORRIENTES CON DESTINACIÓN
P-4.2	Elaboración y formulación del Plan Estratégico de Control contra la ilegalidad en el transporte del Municipio de Florencia de acuerdo a los términos establecidos en la Resolución 0003443 del 10 de agosto de 2016 expedida por el Ministerio de Transporte	Unidad	1	\$ 35.000.000	\$ 35.000.000		
P-4.3	Elaborar los estudios de viabilidad para la implementación del cuerpo de guardas civiles de tránsito en la ciudad de florencia	Unidad	1	\$ 6.000.000	\$ 6.000.000		
P-5	Realizar estudios de preinversión en el municipio de Florencia				\$ 200.000.000		
P-5.1	Elaboración y formulación de Estudio de viabilidad para la implementación de Zonas de Estacionamiento Transitorio en el Municipio de Florencia	Unidad	1	\$ 12.000.000	\$ 12.000.000	2.3.2.02.02.009 (2409011) 110	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES / Servicio de control de seguridad vial / INGRESOS CORRIENTES CON DESTINACIÓN
P-5.2	Realizar la estructuración técnica, legal y financiera, que permita la implementación del S.E.T.P. (SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO) en la ciudad de Florencia.	Unidad	1	\$ 188.000.000	\$ 188.000.000		
TOTAL 2021					\$ 910.961.488		

Vigencia 2022

CÓDIGO	ACTIVIDAD / INSUMO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	RUBROS PRESUPUESTALES	FUENTE DE RECURSOS
2022							
P-1	Realizar talleres pedagógicos de cultura ciudadana en normas de seguridad vial en municipio de Florencia				\$ 35.000.000		
P-1.1.	Talleres pedagógicos sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito para conductores de Transporte Público. (Incluye Logística)	Número	500	\$ 70.000	\$ 35.000.000	Presupuesto del plan plurianual año 2022	
P-2	Realizar sensibilizaciones de movilidad y código nacional de tránsito a los habitantes del Municipio de Florencia.				\$ 60.000.000		
P-2.1	Talleres de sensibilización sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito para ciudadanos en las diferentes comunas del Municipio. (Incluye Logística)	Número	2.000	\$ 25.000	\$ 50.000.000	Presupuesto del plan plurianual año 2022	
P-2.2	Talleres de sensibilización sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito, presenciales y/o virtuales para estudiantes de grados 10 y 11 de Instituciones Educativas del Municipio. (Incluye Logística)	Número	400	\$ 25.000	\$ 10.000.000		

P-3	Realizar campaña de cultura ciudadana en normas de seguridad vial a los actores viales del municipio de Florencia.				\$ 270.000.000		
P-3.1	Puesta en escena en vía pública de comportamientos viales inadecuados y sus consecuencias para la vida y la salud.	Unidad	154	\$ 550.000	\$ 84.700.000	Presupuesto del plan plurianual año 2022	
P-3.2	Kits de implementos para la logística durante el desarrollo de los eventos de la campaña en diferentes escenarios en el municipio de florencia (vestuario, maquillaje, elementos decorativos para puesta es escena).	Unidad	1	\$ 15.000.000	\$ 15.000.000		
P-3.3	Suministro de porta pendones tipo Araña Banner impreso en alta resolución, con dimensiones 1,00 x 2,00mts, con Maleta en lona para su empaque, transporte para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia, para la realización de los talleres pedagógicos	Unidad	3	\$ 500.000	\$ 1.500.000		
P-3.4	Diseño, impresión e instalación de pasacalles alusivos a la campaña de cultura ciudadana de 5 mt X 1 Mt full color, impresión digital en banner supergloss para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	4	\$ 500.000	\$ 2.000.000		
P-3.5	Diseño, estampado y suministro de camisetas alusivas a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia los talleres	Unidad	500	\$ 25.000	\$ 12.500.000		
P-3.6	Diseño e impresión de stickers de 8 x 8 cms alusivos a la campaña en normatividad vial en el municipio de Florencia	Unidad	10.000	\$ 400	\$ 4.000.000		
P-3.7	Diseño e impresión de volantes en tamaño media carta, papel propacolle full color para el desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia.	Unidad	14.000	\$ 700	\$ 9.800.000		
P-3.8	Diseño e impresión de lapiceros alusivos a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	3.000	\$ 2.000	\$ 6.000.000		
P-3.9	Diseño, estampado y suministro de camisetas alusivas a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	500	\$ 25.000	\$ 12.500.000		
P-3.10	Diseño, impresión y suministro de llaveros alusivos a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	2.000	\$ 2.500	\$ 5.000.000		

P-3.11	Suministro de Porta pendones tipo Araña Banner impreso en alta resolución, con dimensiones 1,00 x 2,00mts, con maleta en lona para su empaque, transporte y desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia.	Unidad	2	\$ 500.000	\$ 1.000.000	Presupuesto del plan plurianual año 2022
P-3.12	Diseño e impresión de pasacalles alusivos a la campaña de 5 mt X 1 Mt full color, impresión digital en banner supergloss para el desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia.	Unidad	4	\$ 500.000	\$ 2.000.000	
P-3.13	Elaboración de guiones y grabación de cuñas y menciones de radio con mensajes alusivos a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	4	\$ 1.500.000	\$ 6.000.000	
P-3.14	Producción y emisión de pautas publicitarias en medios de prensa regionales durante 7 meses para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	7	\$ 1.500.000	\$ 10.500.000	
P-3.15	Producción y emisión de pautas publicitarias en los principales medios radiales COMERCIALES regionales durante 7 meses para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	2.175	\$ 20.000	\$ 43.500.000	
P-3.16	Producción y emisión de pautas publicitarias en medios televisivos regionales para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Meses	7	\$ 2.000.000	\$ 14.000.000	
P-3.17	Difusión por megafonía con mensajes alusivos a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Meses	7	\$ 2.500.000	\$ 17.500.000	
P-3.18	Diseño, impresión y suministro de agendas alusivas a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidades	1500	\$ 15.000	\$ 22.500.000	Presupuesto del plan plurianual año 2022
P-4	Realizar el Plan Local de Seguridad Vial (DOCUMENTOS DE PLANEACION)				\$ 35.000.000	
P-4.1	Elaboración y formulación del PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL del Municipio de Florencia de acuerdo a los términos establecidos por el Ministerio de Transporte	Unidad	1	\$ 35.000.000	\$ 35.000.000	
TOTAL 2022					\$ 400.000.000	

Vigencia 2023

CÓDIGO	ACTIVIDAD / INSUMO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	RUBROS PRESUPUESTALES	FUENTE DE RECURSOS
2023							
P-1	Realizar talleres pedagógicos de cultura ciudadana en normas de seguridad vial en municipio de Florencia				\$ 35.000.000		
P-1.1.	Talleres pedagógicos sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito para conductores de Transporte Público. (Incluye Logística)	Número	500	\$ 70.000	\$ 35.000.000	Presupuesto del plan plurianual año 2023	
P-2	Realizar sensibilizaciones de movilidad y código nacional de tránsito a los habitantes del Municipio de Florencia.				\$ 60.000.000		
P-2.1	Talleres de sensibilización sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito para ciudadanos en las diferentes comunas del Municipio. (Incluye Logística)	Número	2.000	\$ 25.000	\$ 50.000.000	Presupuesto del plan plurianual año 2023	
P-2.2	Talleres de sensibilización sobre Movilidad y Código Nacional de Tránsito, presenciales y/o virtuales para estudiantes de grados 10 y 11 de Instituciones Educativas del Municipio. (Incluye Logística)	Número	400	\$ 25.000	\$ 10.000.000		

P-3	Realizar campaña de cultura ciudadana en normas de seguridad vial a los actores viales del municipio de Florencia.				\$ 270.000.000	
P-3.1	Puesta en escena en vía pública de comportamientos viales inadecuados y sus consecuencias para la vida y la salud.	Unidad	154	\$ 550.000	\$ 84.700.000	Presupuesto del plan plurianual año 2023
P-3.2	Kits de implementos para la logística durante el desarrollo de los eventos de la campaña en diferentes escenarios en el municipio de florencia (vestuario, maquillaje, elementos decorativos para puesta es escena).	Unidad	1	\$ 15.000.000	\$ 15.000.000	
P-3.3	Suministro de porta pendones tipo Araña Banner impreso en alta resolución, con dimensiones 1,00 x 2,00mts, con Maleta en lona para su empaque, transporte para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia, para la realización de los talleres pedagógicos	Unidad	3	\$ 500.000	\$ 1.500.000	
P-3.4	Diseño, impresión e instalación de pasacalles alusivos a la campaña de cultura ciudadana de 5 mt X 1 Mt full color, impresión digital en banner supergloss para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	4	\$ 500.000	\$ 2.000.000	
P-3.5	Diseño, estampado y suministro de camisetas alusivas a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia los talleres	Unidad	500	\$ 25.000	\$ 12.500.000	
P-3.6	Diseño e impresión de stickers de 8 x 8 cms alusivos a la campaña en normatividad vial en el municipio de Florencia	Unidad	10.000	\$ 400	\$ 4.000.000	
P-3.7	Diseño e impresión de volantes en tamaño media carta, papel propacolle full color para el desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia	Unidad	14.000	\$ 700	\$ 9.800.000	
P-3.8	Diseño e impresión de lapiceros alusivos a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	3.000	\$ 2.000	\$ 6.000.000	
P-3.9	Diseño ,estampado y suministro de camisetas alusivas a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	500	\$ 25.000	\$ 12.500.000	
P-3.10	Diseño, impresión y suministro de llaveros alusivos a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidad	2.000	\$ 2.500	\$ 5.000.000	
P-3.11	Suministro de Porta pendones tipo Araña Banner impreso en alta resolución, con dimensiones 1,00 x 2,00mts, con maleta en lona para su empaque, transporte y desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia	Unidad	2	\$ 500.000	\$ 1.000.000	
P-3.12	Diseño e impresión de pasacalles alusivos a la campaña de 5 mt X 1 Mt full color, impresión digital en banner supergloss para el desarrollo de las socializaciones en normatividad vial en el municipio de Florencia	Unidad	4	\$ 500.000	\$ 2.000.000	
P-3.13	Elaboración de guiones y grabación de cuñas y menciones de radio con mensajes alusivos a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	4	\$ 1.500.000	\$ 6.000.000	
P-3.14	Producción y emisión de pautas publicitarias en medios de prensa regionales durante 7 meses para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	7	\$ 1.500.000	\$ 10.500.000	
P-3.15	Producción y emisión de pautas publicitarias en los principales medios radiales COMERCIALES regionales durante 7 meses para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Unidad	2.175	\$ 20.000	\$ 43.500.000	
P-3.16	Producción y emisión de pautas publicitarias en medios televisivos regionales para el desarrollo de la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Meses	7	\$ 2.000.000	\$ 14.000.000	
P-3.17	Difusión por megafonía con mensajes alusivos a la campaña de cultura ciudadana en el municipio de Florencia	Meses	7	\$ 2.500.000	\$ 17.500.000	
P-3.18	Diseño, impresión y suministro de agendas alusivas a la campaña para el desarrollo de los talleres en el municipio de Florencia	Unidades	1500	\$ 15.000	\$ 22.500.000	
TOTAL 2023					\$ 365.000.000	

 ALCALDÍA DE FLORENCIA NIT NO. 900.046.720-2	CÓDIGO E1.P06.F06	ALCALDÍA DE FLORENCIA, CAQUETÁ	FECHA DE EMISIÓN 10/08/2018
	VERSIÓN 1.0	REGISTRO BPIM	FECHA DE ACTUALIZACIÓN
			PÁGINA: 1 de 2

B.P.I.M Florencia No

2021-018001-058 (A)

SUIFP Territorial No.

2021180010058

LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

HACE CONSTAR:

Que en el Banco de Proyectos de Inversión del Municipio de Florencia y en el Banco Único de Programas y Proyectos del Departamento Nacional de Planeación – SUIFP Territorio fue **actualizado** el proyecto denominado:

FORTALECIMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

Por un valor de

\$1.675.961.488

Con Viabilidad No.

004 – 2021

del Comité Sectorial de Evaluación de
Proyectos de Inversión

Transporte - Movilidad

Presenta las siguientes fuentes de financiación:

Fuente de Financiación	Descripción	Aporte
Presupuesto Territorial 2021	Recursos Propios: 2.3.2.02.02.009 (2409011) - 110, denominados: SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES / Servicios de control de seguridad vial / INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACIÓN.	\$910.961.488
Otros Aportes 1	Plan Plurianual de Inversiones 2022.	\$400.000.000
Otro Aportes 2	Plan Plurianual de Inversiones 2023	\$365.000.000
Otro Aportes 3	No Aplica	\$0

Digitó	Jefferson Díaz Losada	Cargo	Contratista Banco de Proyectos	Firma	
Revisó	María del Pilar Perdomo García	Cargo	Profesional Universitaria	Firma	

 ALCALDÍA DE FLORENCIA NITN: 800.045.726-2	CÓDIGO E1.P06.F06	ALCALDÍA DE FLORENCIA, CAQUETÁ	FECHA DE EMISIÓN 10/08/2018
	VERSIÓN 1.0	REGISTRO BPIM	FECHA DE ACTUALIZACIÓN
			PÁGINA: 2 de 2

B.P.I.M Florencia No

2021-018001-058 (A)

SUIFP Territorial No.

2021180010058

Este proyecto está enmarcado en el Plan de
Desarrollo Municipal

"Florencia Biodiversidad para Todos 2020 - 2023"

En la Línea Estratégica

Bienestar para Todos, Florencia Competitiva

En el Sector

Transporte

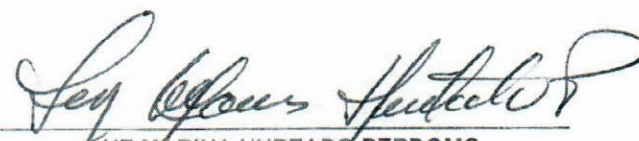
En el Programa

Movilidad Eficiente y Segura: Delfín Rosado - Movilidad Eficiente y Segura:
Delfín Rosado

Actualización

Presupuesto e Insumos

Dada en el municipio de Florencia, departamento del Caquetá. A los 12 días del mes de Agosto del dos mil veintiuno (2021).


 LUZ MARINA HURTADO PERDOMO
 Secretaria de Planeación y Ordenamiento Territorial

Con destino a la Secretaría

Transporte y Movilidad

Digitó	Jefferson Díaz Losada	Cargo	Contratista Banco de Proyectos	Firma	
Revisó	María del Pilar Perdomo García	Cargo	Profesional Universitaria	Firma	