Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD AJUSTADO No1

PROYECTO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA A TRAVÉS DEL FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA - CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	24-2020-2650	**FECHA**	11-Agosto-2020
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		2-Febrero-2021	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	0	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	2020003190073 - Territorial

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	14,893,742,774	4,790,147,762	5,018,250,036	5,246,352,309	29,948,492,881
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	14,893,742,774	4,790,147,762	5,018,250,036	5,246,352,309	29,948,492,881

1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR

FONDO\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
FCR	0	0	0	0	0
FDR	0	0	0	0	0
CIT	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0
TOTAL	$14.893.742.774	$4.790.147.762	$5.018.250.036	$5.246.352.309	$29.948.492.881

ANALISIS DE VIABILIDAD AJUSTADA

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

PRODUCTOS	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
	LOS RELACIONADOS EN LA VIABILIDAD INICIAL			
RESULTADOS	LOS RELACIONADOS EN LA VIABILIDAD INICIAL			

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD AJUSTADA

- LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA INGENIERA MARTHA CECILIA ORDOÑEZ MEDIANTE OFICIO CON FECHA 2 DE ENERO DEL 2021 SOLICITA REALIZAR EL AJUSTE NO.1 AL PROYECTO.

  SE HACE NECESARIO TRASLADAR EL RECURSO NO EJECUTADO EN LA VIGENCIA 2020 POR EL VALOR DE $14.893.742.774 A LA VIGENCIA 2021 QUEDANDO SU TOTALIDAD PARA EJECUTAR A LA VIGENCIA 2021 19.683.890.762 POR LO TANTO SU CRONOGRAMA Y SUS ACTIVIDADES SE EJECUTARÁN EN LA VIGENCIA 2021-2022-2023

DETALLE	VIGENCIA 2021	VIGENCIA 2022	VIGENCIA 2023
ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA	$14.893.742.774	$-	$-
OPERACIÓN	$4.790.147.762	$5.018.250.036	$5.246.352.309
VALOR TOTAL	$19.683.890.536	$5.018.250.036	$5.246.352.309
$ 29.948.492.881			

EPATA PRECONTRACTUAL ADQUISICION DE MAQUINARIA	ETAPA CONTRACTUAL (EJECUCION FISICA-OPERACIÓN)	ETAPA LIQUIDACION
MES2 A MES 6	MES4 A MES 36	MES 37 A MES39
FEBRERO DE 2021 A JUNIO DE 2021	ABRIL DE 2021 A DICIEMBRE DE 2023	ENERO DE 2024 A MARZO DE 2024

-

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020 - 2023"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la inteventoría del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

ANALISTA EVALUADOR	MILDRED ILIANA ORDOÑEZ QUINTERO	**FIRMA**
CARGO	Profesional Universitario	
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DE ASIGNACION	2-Febrero-2021	
FECHA DE VIABILIDAD INICIAL	25-Agosto-2020	
FECHA DE VIABILIDAD AJUSTADA	2-Febrero-2021	
VIGENCIA FISCAL	2021-2022-2023	