MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Radicado No. 20180336: MDN-CGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COLOG-DIADQ-CADCO-CENAC

Bogotá, D.C., 09 de noviembre de 2018

Señor Coronel
ARIEL PONGUTÁ ORTÍZ
Director Administrativo Central Administrativa y Contable Especializada
CENAC - AVIACIÓN

Asunto: CONCEPTO JURÍDICO VIABILIDAD CONTRATO MODIFICATORIO Nº 1 (ADICION No.1) AL CONTRATO No. 170-CENACAVIACIÓN-2018 CUYO OBJETO ES LA "*CONTRATACIÓN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES/EJÉRCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA*", CELEBRADO ENTRE EL MDN-EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION - CENAC Y AEROLINEA DEL CARIBE S.A., identificada con NIT 824.001.229

Conforme a su solicitud donde se requiere emitir concepto respecto a la adición del contrato en referencia, comedidamente me permito emitir el mismo, de acuerdo a las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES:

1. Que la Administración requirió contratar ""*CONTRATACIÓN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES/EJÉRCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA*" para lo cual adelanto el contrato No. 170-CENACAVIACIÓN-2018, el cual fue adjudicado al AEROLINEA DEL CARIBE S.A., identificada con NIT 824.001.229

2. Que mediante oficio No. 20185195898123 MDN-CGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-D3-OPS-17-2 de fecha 05 de octubre de 2018, el comité técnico emite concepto técnico con referencia a la adición Al respecto y una vez revisados los antecedentes del contrato, esta asesoría estableció que conforme a la ejecución del mismo, por el alto volumen de horas de vuelo rentadas que demanda la aviación del ejército se requiere fortalecer la financiación de la vigencia 2018 con el propósito de favorecer la continuidad del servicio, en consecuencia, realizar la adición apoyaría un incremento en el cubrimiento de la necesidad en virtud de que la misma representa un incremento del 14,81% frente al 35,02% de la cobertura que hay actualmente.

   A continuación se expone el panorama de la satisfacción de la necesidad:

RESUMEN DE LA COBERTURA GENERAL DE LA NECESIDAD ESTABLECIDA EN LOS ESTUDIOS PREVIOS								
#	DESCRIPCIÓN	TOTAL DE LA NECESIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATADO A LA FECHA	COBERTURA A LA FECHA %	PROYECTO DE ADICIÓN CON RESPECTO AL TOTAL DE LA NECESIDAD DE LA VIGENCIA		COBERTURA TOTAL INCLUIDO EL PROYECTO DE ADICIÓN
						CANTIDAD	% COBERTURA	
1	SERVICIO DE HORAS DE VUELO ALA FIJA AÑO 2018	594,00	HORA	208,00	35,02%	88,00	14,81%	49,83%

3. Que mediante oficio No. 20185195910043 de fecha 10 de octubre de 2018, el supervisor del contrato No. 170-CENACAVIACION-2018 solicita al ordenador del gasto la adición por valor de MIL CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES, TRECIENTOS DOCE MIL PESOS MC/TE ($1.178´312.000,oo), teniendo en cuenta lo emitido por parte del comité técnico.

4. Que mediante oficio la empresa contratista acepta la adición propuesta por el supervisor del contrato No. 170-CENACAVIACION-2018

5. Que mediante oficio de fecha 08 de noviembre de 2018 el oficial de presupuesto asesoría financiera recomienda realizar la prorroga y la adicionar el contrato No. 170-CENACAVIACION-2018 adicionando el CDP No. 24818 por valor MIL CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES, TRECIENTOS DOCE MIL PESOS MC/TE ($1.178´312.000,oo), conforme a lo solicitado por el Supervisor del contrato y el comité técnico.

6. Que mediante oficio de fecha 08 de noviembre de 2018, la asesoría económica recomienda adicionar el contrato No. 170-CENACAVIACION-2018, concluyendo lo siguiente:

> Una vez analizadas las causas que lo justifican, esta asesoría conceptúa favorable la adición al contrato No. 170-CENACAVIACIÓN-2018 cuyo objeto es "CONTRATACIÓN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES/EJÉRCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA", siempre que la misma se realice en las condiciones anteriormente recomendadas.

ARGUMENTACIÓN JURIDICA

Que de acuerdo a lo expuesto por la asesoría económica de la adición de recursos financieros, a continuación se presenta el peso porcentual de la adición proyectada con respecto al valor inicial del contrato:

DETALLE ADICIÓN CONTRATO EN PESOS COLOMBIANOS			
CONCEPTO	**VALOR EN COP $**	**VALOR EN SMMLV**	**%**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	**2.781.493.051,00**	**3.560,35**	**100,00**
VALOR DE LA ADICIÓN PROYECTADA	1.178.312.000,00	1.508,25	42,36
TOTAL DEL CONTRATO A LA FECHA	**3.959.805.051,00**		**142,36**

Qué de acuerdo al Parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993, los contratos que se celebren las entidades estatales no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales, por lo que el valor del contrato principal es por la suma de DOS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL CINCUENTA Y UN PESOS M/CTE $ 2.781.493.051, incluido IVA y la adición proyectada asciende a la suma MIL CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES, TRECIENTOS DOCE MIL PESOS MC/TE ($1.178´312.000,oo), equivalentes a 1.508.25 SMLMV lo cual corresponde al 42.36% del valor del contrato, encontrándose por tanto dentro del rango permitido por la ley.

Que se garantiza el principio de eficacia contenido en la función Administrativa, el cual hace referencia a que el contrato es eficaz cuando el mismo cumple propósitos públicos, es decir, que su objetivo apunta a garantizar el suministro de bienes y servicios que realmente requiera o necesite el Estado.

Que el artículo 3 de la Ley 80 de 1993, en su inciso 1 dispone: "(...) *las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines* (...)"

Que el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en su inciso 1 indica "(...) Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato: Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato (...)"

Que el artículo 32 de la ley 80 de 1993 estipula "De los contratos estatales. Son contratos estatales todos los actos jurídicos generadores de obligaciones que celebren las entidades a que se refiere el presente estatuto, previstos en el derecho privado o en disposiciones especiales o derivados de la autonomía de la voluntad, así como los que, a título enunciativo, se define a continuación..."

Que el artículo 40 de la ley 80 de 1993 indica "(...) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público, y a los principios y finalidades de esta ley y a los de la buena administración (...)"

Que un principio fundamental de las obligaciones es la autonomía de la voluntad que se desarrolla en el Código Civil Colombiano cuando en su artículo 1602, establece que todo contrato legalmente celebrado es una ley para los contratantes, y no puede ser invalidado sino por su consentimiento mutuo o por causas legales.
Que en atención a esta autonomía, la CENAC Aviación tiene la facultad de modificar el contrato en estudio, con la finalidad de cumplir en forma integral con el objeto por el cual se suscribió el Contrato No. 170-CENACAVIACION-2018.

Que en sentencia del Consejo de Estado, Sala de lo contencioso Administrativo, Sección Quinta, Consejero Ponente Darío Quiñones Pinilla del 26 de enero de 2006, respecto al tema de las adiciones se ha dicho:

"(...) *También la jurisprudencia de esta Corporación se ha ocupado de definir la figura de la adición del contrato, así1:*

"La adición del contrato puede entenderse como una modificación del mismo, por cuanto el artículo 16 de la ley 80 estatuye que la modificación unilateral consiste en introducir variaciones en el contrato por la entidad contratante, cuando previamente las partes no lleguen a un acuerdo sobre supresión o adición de obras, trabajos, suministros o servicios. Por su parte, el artículo 14 prevé los medios que pueden utilizar las entidades estatales para el cumplimiento del objeto contractual, entre ellos la modificación unilateral, prescribe que en los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.

Por tanto, la adición del contrato debe entenderse como un agregado a las cláusulas del mismo. Es un instrumento apropiado para resolver las situaciones que se presentan cuando en desarrollo de un contrato se establece la necesidad de incluir elementos no previstos expresamente en el pliego de la licitación y por ende excluidos del contrato celebrado, pero que están ligados a éste y resultan indispensables para cumplir la finalidad que con él se pretende satisfacer. En estos casos, puede acudirse a una adición del contrato inicial con las limitaciones previstas en la ley. (...)"

Que respecto al tema de las adiciones, el autor SUÁREZ BELTRAN, Gonzalo en su libro Estudios de derecho contractual, Legis, Bogotá, 2014. Pág. 271, ha sostenido:

"(...) el análisis para poder determinar si es viable jurídicamente adicionar un contrato recae sobre los siguientes elementos:
-El contrato "original" debe encontrarse en ejecución

-La "adición" implica la modificación del contrato, esto es, introducir variaciones en algunas de sus estipulaciones, pero sin desnaturalizarlo. En ese sentido, los elementos que se "adicionan" están ligados al contrato "original" y resultan indispensables para cumplir la finalidad que con él se pretende satisfacer (...)"

Que en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional respecto a las prórrogas se señaló que: *"(...)* ***las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal*** *(...) El Consejo de Estado, en su jurisprudencia, ha señalado que el plazo es un elemento accidental del contrato –no de su esencia ni de su naturaleza- y por ello puede ser materia de modificaciones. Al respecto, la Sección Quinta del Consejo de Estado, en sentencia del 24 de agosto de 2005, afirmó: "Por otra parte,* ***la prórroga del plazo de los contratos tiene el sustento jurídico de que el plazo no constituye un elemento de la esencia de los contratos a que alude el artículo 1501 del Código Civil y, por tanto, se puede modificar por acuerdo de las partes, pues no es una de '... aquellas cosas sin las cuales, o no produce efecto alguno, o degenera en otro contrato diferente'. Tampoco es un elemento de la naturaleza del contrato, esto es el que no siendo esencial en él, se entiende pertenecerle***

[1] Consulta número 1121 del 26 de agosto de 1998, Sala de Consulta y Servicio Civil.

sin la necesidad de una cláusula especial, dado que si no se pacta, no existe norma legal que lo establezca. El plazo es, por tanto, un elemento accidental del contrato en razón a que, en los términos del mismo artículo, ni esencial ni naturalmente le pertenece a éste, y se le agrega por medio de cláusulas especiales, es decir que no es necesario para la formación del acto ni se sobreentiende como integrante de él. De consiguiente, no siendo el plazo un elemento de la esencia del contrato sino meramente accidental, se puede modificar por acuerdo de las partes, pues éstas lo establecen en el respectivo contrato. *(...)" (negrilla fuera de texto).*

Que el articulo 40 de la ley 80 de 1993 indica *"(...) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales.* ***En los contratos que celebren las entidades podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público, y a los principios y finalidades de esta ley y a los de la buena administración*** *(...)" (negrilla y subrayado fuera de texto)*

Que el articulo 192 de la ley 1819 del 29 de diciembre de 2016, el cual expresa lo siguiente:

> *ARTÍCULO 192°. CONTRATOS CELEBRADOS CON ENTIDADES PÚBLICAS. La tarifa del impuesto sobre las ventas aplicable a los contratos celebrados con entidades públicas o estatales, será la vigente en la fecha de la resolución o acto de adjudicación, o suscripción del respectivo contrato.*
> *Si tales contratos son adicionados, a dicha adición le son aplicables las disposiciones vigentes al momento de la celebración de dicha adición.*

Que con fundamento en lo anterior, la Administración considera pertinente dar el aval para adicionar el contrato No. 170-CENACAVIACION-2018 en la suma de suma MIL CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES, TRECIENTOS DOCE MIL PESOS MC/TE ($1.178´312.000,oo), equivalentes a 1.508.25 SMLMV lo cual corresponde al 42.36% y, en concordancia a lo anteriormente expuesto por la jurisprudencia señalada, por cuanto es viable y en virtud de que el objeto del contrato teniendo en cuenta que de acuerdo a la proyección de consumo, las horas de vuelo contratadas no van a ser suficientes para cubrir la necesidad planteada para el año 2018, lo cual se debe a que el presente contrato cubre una necesidad de tan solo 208 horas de vuelo en razón que para la fecha de inicio del proceso solo se contaba con un presupuesto de $2.781´493.051,oo y teniendo en cuenta la necesidad plasmada en los estudios previos para el año 2018, aún faltaría contratar 386 horas para la vigencia.

En este sentido el supervisor expone que el propósito fundamental de la adición es continuar dando movilidad a las tropas terrestres, ya que la Fuerza Aérea Colombiana ha retirado el apoyo logístico al Ejercito de Colombia debido al deterioro de las pistas en los diferentes aeródromos a los cuales se arriba con motivo de las diferentes operaciones, razón que hace necesario subsanar el déficit de horas de vuelo.

Cordialmente,

ABG. ESP. SILVIA JULIANA MARTINEZ WANDURRAGA
Asesora Jurídica CENAC AVIACIÓN

170

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Al contestar, cite este número

Radicado No. ***20180333***:MDN-CGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COLOG-DIADQ-CADCO-CENAC–B-17-2.

Bogotá, D.C., 08 de Noviembre 2018

Señor Coronel
ARIEL PONGUTÁ ORTÍZ
Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación
Bogotá D.C. - Gn.

Asunto: CONCEPTO ECONÓMICO ADICIÓN CONTRATO ***No. 170-CENACAVIACIÓN-2018*** CUYO OBJETO ES ***"CONTRATACIÓN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES/EJÉRCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA".***

Conforme a su solicitud donde se requiere emitir concepto respecto a la adición del contrato en referencia, comedidamente me permito emitir el mismo haciendo las siguientes consideraciones:

I. Mediante comunicación escrita No. 20185195910043: MDN-CGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-D3-OPS-17-2 el supervisor del contrato solicita adicionar el mismo argumentando que de acuerdo a la proyección de consumo, las horas de vuelo contratadas no van a ser suficientes para cubrir la necesidad planteada para el año 2018, lo cual se debe a que el presente contrato cubre una necesidad de tan solo 208 horas de vuelo en razón que para la fecha de inicio del proceso solo se contaba con un presupuesto de $2.781´493.051,oo y teniendo en cuenta la necesidad plasmada en los estudios previos para el año 2018, aún faltaría contratar 386 horas para la vigencia.

   En este sentido el supervisor expone que el propósito fundamental de la adición es continuar dando movilidad a las tropas terrestres, ya que la Fuerza Aérea Colombiana ha retirado el apoyo logístico al Ejercito de Colombia debido al deterioro de las pistas en los diferentes aeródromos a los cuales se arriba con

motivo de las diferentes operaciones, razón que hace necesario subsanar el déficit de horas de vuelo.

Al respecto y una vez revisados los antecedentes del contrato, esta asesoría estableció que conforme a la ejecución del mismo, por el alto volumen de horas de vuelo rentadas que demanda la aviación del ejército se requiere fortalecer la financiación de la vigencia 2018 con el propósito de favorecer la continuidad del servicio, en consecuencia, realizar la adición apoyaría un incremento en el cubrimiento de la necesidad en virtud de que la misma representa un incremento del 14,81% frente al 35,02% de la cobertura que hay actualmente.

A continuación se expone el panorama de la satisfacción de la necesidad:

RESUMEN DE LA CDBERTURA GENERAL DE LA NECESIDAD ESTABLECIDA EN LOS ESTUDIOS PREVIOS								
#	DESCRIPCIÓN	TOTAL DE LA NECESIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATADD A LA FECHA	COBERTURA A LA FECHA %	PROYECTO DE ADICIÓN CON RESPECTO AL TOTAL DE LA NECESIDAD DE LA VIGENCIA		COBERTURA TOTAL INCLUIDO EL PROYECTO DE ADICIÓN
						CANTIDAD	% COBERTURA	
1	SERVICIO DE HORAS DE VUELO ALA FIJA AÑO 2018	594,00	HORA	208,00	35,02%	88,00	14,81%	49,83%

En relación con la adición proyectada, el supervisor del contrato y el comité técnico estructurador emitieron concepto favorable, por lo que la viabilidad fue previamente analizada por parte de la unidad beneficiaria apoyando disponibilidad de horas de vuelo de acuerdo con la programación del consumo para la vigencia; debido a lo anterior, esta asesoría recomienda a la entidad acoger la solicitud en los términos expuestos por considerarla acertada frente a la escasa cobertura que tiene actualmente la satisfacción de esta necesidad.

II. De acuerdo a la solicitud de consentimiento hecha al contratista AER CARIBE S.A., este manifiesta tener la disposición de extender el cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato frente al proyecto de adición del contrato manteniendo las mismas condiciones comerciales del contrato principal.

III. Con respecto a los recursos que financian la adición, de acuerdo a lo manifestado por la Dirección de Gestión Financiera de la JEAVE, el contrato modificatorio estaría amparado por el CDP No. 24818, por lo que la Administración cuenta con la disponibilidad presupuestal para respaldar los pagos con cargo a la adición del contrato.

IV. Una vez analizadas las implicaciones económicas de la solicitud esta asesoría encuentra económicamente viable la adición del contrato de acuerdo con las razones expuestas anteriormente; esta afirmación se sustenta en el hecho de que realizar esta acción, contribuye a incrementar la satisfacción de la necesidad de la unidad beneficiaria y mantiene la continuidad del servicio de

horas de vuelo a fin de conservar activa la posibilidad de transportar personal y carga; en complemento ha de tenerse en cuenta:

A- Existen los recursos para financiar el faltante del servicio que aún se requiere para cumplir con las proyecciones de la vigencia.

B- Que la adición de recursos no desmejora la oferta original, no induce variación a los precios pactados inicialmente, no afecta el equilibrio económico del contrato y no modifica las características esenciales del contrato.

C- Que la adición solicitada no supera el 50% del valor inicial del contrato.

RECOMENDACIONES:

1. Actualizar la **CLÁUSULA SEGUNDA – VALOR** del contrato principal, adicionando el monto de **COP $1.178´312.000,oo** para un valor total del contrato a la fecha de COP$3.959`805.051,oo.

1.1. Como consecuencia de la adición de recursos financieros, a continuación se presenta el peso porcentual de la misma con respecto al valor inicial del contrato:

DETALLE ADICIÓN CONTRATO EN PESOS COLOMBIANOS			
CONCEPTO	**VALOR EN COP $**	**VALOR EN SMMLV**	**%**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	**2.781.493.051,00**	**3.560,35**	**100,00**
VALOR DE LA ADICIÓN PROYECTADA	1.178.312.000,00	1.508,25	42,36
TOTAL DEL CONTRATO A LA FECHA	**3.959.805.051,00**		**142,36**

2. Actualizar la **CLÁUSULA TERCERA – FORMA Y CONDICIONES DE PAGO** del contrato principal, considerando la siguiente forma de pago para la presente adición:

"El MDN - EJÉRCITO NACIONAL - DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO, tiene previsto la siguiente forma de pago para la adición del contrato:

*La suma de **MIL CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES, TRECIENTOS DOCE MIL PESOS MC/TE ($1.178´312.000,oo)** por medio de PAGOS PARCIALES CONTRA ENTREGAS PARCIALES equivalentes a la prestación del servicio; lo anterior mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días*

siguientes al cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato modificatorio y una vez se verifique el cumplimiento de los siguientes requisitos:

A. *Expedición del CRP.*
B. *Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (Asignación cupo PAC).*
C. *Verificación por parte del Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional –Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación del cumplimiento por parte del contratista del pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral y los propios del SENA, ICBF y cajas de compensación familiar.*
D. *Suscripción del acta de recibo a satisfacción parcial por parte del Supervisor del Contrato.*
E. *Informe de supervisión.*
F. *Presentación de la factura.*
G. *Entrada al almacén de los servicios facturados.*
H. *Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.*

- ***PARÁGRAFO PRIMERO:*** *Estos pagos se consideran de contado por lo que no se aceptará el cobro de financiación.*
- ***PARÁGRAFO SEGUNDO:*** *La Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación del Ejército Nacional realizará los pagos abonándolos a la* ***Cuenta de Ahorros No. 16529007-3*** *del* ***BANCO DE BOGOTÁ*** *a nombre de AEROLINEA DEL CARIBE S.A., conforme a certificación bancaria aportada por el contratista dentro de su oferta.*

CONCLUSIÓN:

Una vez analizadas las causas que lo justifican, esta asesoría conceptúa favorable la adición al contrato ***No. 170-CENACAVIACIÓN-2018*** cuyo objeto es ***"CONTRATACIÓN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES/EJÉRCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA"***, siempre que la misma se realice en las condiciones anteriormente recomendadas.

Cordialmente,

Economista Esp. **MAX JUNIOR VÉLEZ GORDILLO**
Asesor Económico CENAC de Aviación Ejército de Colombia

SIIF Nación

Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHcquinter	Carlos Antonio Quintero Galindo
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema:	2018-11-08-2:35 p. m.	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "ítems de afectación de gastos"

Numero:	52518	Fecha Registro:	2018-11-08	Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-03-064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACION						
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado		Tipo:	Gasto		Uso Caja Menor	Ninguno		
Valor Inicial:	3.617.363.710,50	Valor Total Operaciones:	0,00		Valor Actual.:	3.617.363.710,50	Saldo x Comprometer:	3.617.363.710,50	Vr. Bloqueado	0,00	

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	52518	Fecha Registro:	2018-11-08	Número:		Modalidad de contratación:		Tipo de contrato:	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

OEPENDENCIA	POSICION CATALOGO OE GASTO	FUENTE	RECURSOR ECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-2-0-4-16-2 TRANSPORTE OE SOLDADOS	Nación	10	CSF						
					Total:	3.617.363.710,50	0,00	3.617.363.710,50	3.617.363.710,50	0,00

Objeto:	ADQUISICION DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PASAJEROS Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES EJERCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA ROTATORIA Y ALA FIJA APALANCAMIENTO VIGENCIA FUTURA 2019

Firma Responsable

AERCARIBE
CARGO

Bogotá D.C., 14 de Septiembre de 2018.

Señores:
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES
EJÈRCITO NACIONAL
DIVISIÒN DE AVIACIÒN ASALTO AÈREO
Atn: Mayor HEBER GILDARDO OSPINA REYES
Supervisor Contrato No. 170-CENACAVIACIÒN-2018

REF: ACEPTACION ADICION DEL CONTRATO No. 170-CENACAVIACION-2018

Respetados Señores:

Acuso recibo de su comunicación 20185191715471: MDN-CGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-D3-OPS-17-2 en donde nos solicita la viabilidad de efectuar una adición al contrato No. 170-CENACAVIACION-2018 celebrado entre el Ministerio de Defensa Nacional – Ejèrcito Nacional – Central Administrativa y Contable Especializada de Aviaciòn y Aerolìnea del Caribe S.A., cuyo objeto es "CONTRATACIÒN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES / EJÈRCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA" al respecto, manifestamos expresamente que nuestra empresa cuenta con la capacidad técnica, presupuestal y administrativa para aceptarla, y en consecuencia nos complace comunicarle nuestra aceptación de la adiciòn por la suma de *Mil Ciento Setenta y Ocho Millones Trescientos Doce Mil Pesos M/Cte. ($ 1.178.312.000,oo)*

Agradecemos su atención a la presente,

Cordialmente,

YOBANY ANDRES SALCEDO CARDENAS
Representante Legal
AER CARIBE S.A.

PBX: (57-1) 413 8211
FAX: (57-1) 414 8260
Email: publicaciones@aercaribe.com

Aeropuerto Internacional EL DORADO
Av EL DORADO No. 103 - 08 ENT. 1 Int 187
Bogota, Colombia

www.aercaribe.com

ISO 9001 - 2008
BUREAU VERITAS
Certification

170

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
DIVISIÓN DE AVIACIÓN ASALTO AÉREO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Al contestar, cite este número

Radicado No. **20185195910043**: MDN-CGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-D3-OPS-17-2

Bogotá, D.C., 10 de Octubre de 2018

ESPECIAL DE AVIACIÓN
FECHA: 16 OCT. 2018
HORA: 8:15:48
Folios

Señor Coronel.
ARIEL PONGUTA ORTIZ
Central Administrativa y Contable Especializada Aviación.
Bogotá, D.C.

Asunto: Solicitud Adición Contrato No 170-CENACAVIACIÓN-2018.

Respetuosamente y siguiendo la solicitud del Gerente del Proyecto y la recomendación del Comité Técnico, me permito enviar al Señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, la solicitud de adición y dar la Viabilidad para efectuar una adición de **$1.178.312.000,00** al contrato 170-CENACAVIACIÓN-2018, cuyo objeto es la **"ADQUISICIÓN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES/ EJERCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA."** celebrado entre el Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación y AEROLINEA DEL CARIBE S.A. (AERCARIBE S.A), por las razones que a continuación expongo:

Primero que todo es importante resaltar que para la vigencia 2018 se dejó plasmada la necesidad de **594 horas de vuelo** en el plan de compras 2017, para lo cual se le fue asignado a las Divisiones Cuarta y Sexta por intermedio de la División de aviación Asalto Aéreo un presupuesto total de **$ 2.781.493.051** el cual dio para adquirir 208 horas aproximadamente para la vigencia del 2018, quedando con un déficit de **386 horas**, tal como se describe en los siguientes cuadros por Divisiones, así:

Cuarta División

UNIDAD	HORAS ABASTECIMIENTO	HORAS CICLO CODE	TOTAL HRS.	COSTO HORA DE VUELO	TOTAL VALOR
BR-22	120	54	174	$ 13.380.384,63*	$ 2.328.186.925,62
BR-31	141	71	212	$ 7.188.106,03**	$ 1.523.878.478,36

TOTAL	**261**	**125**	**386**	**-**	**$ 3.852.065.403,98**

* Costo Hora de Vuelo AN-26
** Costo Hora de Vuelo DC-3

Sexta División

UNIDAD	HORAS ABASTECIMIENTO	HORAS CICLO CODE	TOTAL HRS.	COSTO HORA DE VUELO	TOTAL VALOR
BR-26	128	80	208	$ 15.796.314,97*	$ 3.285.633.513,76
TOTAL	**128**	**80**	**208**	**-**	**$ 3.285.633.513,76**

* Costo Hora de Vuelo AN-32

Con base a lo anterior y teniendo en cuenta la cancelación de los apoyos recibidos por la Fuerza Aérea Colombiana debido al deterioro de los pistas en los diferentes aeródromos a los cuales se necesitan, el Ejército Nacional mediante su División de Aviación Asalto Aéreo requiere subsanar la insuficiencia que se tiene en horas de vuelo, para continuar dando el apoyo necesario a las unidades terrestres; y teniendo en cuenta que es deber de la DAVAA buscar los recursos necesarios para cubrir esta necesidad, dispuso de un presupuesto de **$1.178.312.000,00** por el rubro de **TRANSPORTE DE SOLDADOS** con la finalidad de continuar dando movilidad a las tropas, por lo tanto se hace necesario adicionar este valor para suplir la necesidad en la presente Vigencia.

ANÁLISIS DE LA NECESIDAD CON LA ADICIÓN

ITEM	HORAS	%
NECESIDAD ALA FIJA 2018	594	100,00
CONTRATADO CONTRATD 170-CENACAVIACIÓN-2018.	208	35
CUBRIMIENTO ADICIÓN	88	14.8
DÉFICIT CUBRIMIENTO	**298**	**50.2**

En el cuadro anterior se puede leer que con esta nueva adición solo alcanza para adquirir **88 horas** que equivale a un **14,8 %** más de la necesidad total, faltando por cubrir un **50.2 % del total**, lo que significa que aún con esta adición nos quedaría faltando presupuesto para cubrir el total de lo que se requiere, lo que hace que se justifique la presente solicitud.

Consideraciones:

- Como se evidencia en el valor anterior, el presupuesto previsto adicionar no supera el 50 % del valor del contrato inicial permitiendo la adición del mismo.
- Al adicionar el presupuesto de **$1.178.312.000,00** millones de pesos al contrato vigente No 170-CENACAVIACIÓN-2018, la empresa contratista nos debe mantener las mismas condiciones del contrato.

Respetuosamente,

Mayor **HEBER GILDARDO OSPINA REYES**
Supervisor contrato No 170-CENACAVIACIÓN-2018

CENTRAL ADMINISTRATIVA
Y CONTABLE
...AVIACION
Fecha: 16-10-2018 Recibido: ...
...

Anexo: 01 Solicitud adición Gerente proyecto
01 Concepto Comité Técnico

SU. RIVERA
- Tramite
- Pedir Conceptos de Habilidad.
16/47

Radicado No. **20185195900413**: MDN-CGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-D3-OPS-17-2

Bogotá, D.C., 10 de Octubre de 2018

Señor Mayor.
HEBER GILDARDO OSPINA REYES
Supervisor Contrato 170-CENACAVIACIÓN-2018 -
Bogotá, D.C.

ASUNTO: Solicitud Adición al contrato 170-CENACAVIACIÓN-2018.

Con toda atención y de acuerdo a la necesidad planteada por el comité técnico me permito enviar al Señor Mayor supervisor contrato 170-CENACAVIACIÓN-2018, la solicitud de adición de **$1.178.312.000,00** al contrato 170-CENACAVIACIÓN-2018, cuyo objeto es la **"ADQUISICIÓN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES/ EJERCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA."** celebrado entre el Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación y AEROLINEA DEL CARIBE S.A. (AERCARIBE S.A), por las razones que a continuación expongo:

Primero que todo es importante resaltar que para la vigencia 2018 se dejó plasmada la necesidad de **594 horas de vuelo** en el plan de compras 2017, para lo cual se le fue asignado a las Divisiones Cuarta y Sexta por intermedio de la División de aviación Asalto Aéreo un presupuesto total de **$ 2.781.493.051** el cual dio para adquirir 208 horas aproximadamente para la vigencia del 2018, quedando con un déficit de **386 horas**, tal como se describe en los siguientes cuadros por Divisiones, así:

Cuarta División

UNIDAD	HORAS ABASTECIMIENTO	HORAS CICLO CODE	TOTAL HRS.	COSTO HORA DE VUELO	TOTAL VALOR

BR-22	120	54	174	$ 13.380.384,63*	$ 2.328.186.925,62
BR-31	141	71	212	$ 7.188.106,03**	$ 1.523.878.478,36
TOTAL	**261**	**125**	**386**	**-**	**$ 3.852.065.403,98**

* Costo Hora de Vuelo AN-26
** Costo Hora de Vuelo DC-3

Sexta División

UNIDAD	HORAS ABASTECIMIENTO	HORAS CICLO CODE	TOTAL HRS.	COSTO HORA DE VUELO	TOTAL VALOR
BR-26	128	80	208	$ 15.796.314,97*	$ 3.285.633.513,76
TOTAL	**128**	**80**	**208**	**-**	**$ 3.285 633.513,76**

* Costo Hora de Vuelo AN-32

Con base a lo anterior y teniendo en cuenta la cancelación de los apoyos recibidos por la Fuerza Aérea Colombiana debido al deterioro de los pistas en los diferentes aeródromos a los cuales se necesitan, el Ejército Nacional mediante su División de Aviación Asalto Aéreo requiere subsanar la insuficiencia que se tiene en horas de vuelo, para continuar dando el apoyo necesario a las unidades terrestres; y teniendo en cuenta que es deber de la DAVAA buscar los recursos necesarios para cubrir esta necesidad, dispuso de un presupuesto de **$1.178.312.000,00** por el rubro de **TRANSPORTE DE SOLDADOS** con la finalidad de continuar dando movilidad a las tropas, por lo tanto se hace necesario adicionar este valor para suplir la necesidad en la presente Vigencia.

ANÁLISIS DE LA NECESIDAD CON LA ADICIÓN

ITEM	HORAS	%
NECESIDAD ALA FIJA 2018	594	100,00
CONTRATADO CONTRATO 170-CENACAVIACIÓN-2018.	208	35
CUBRIMIENTO ADICIÓN	88	14.8
DÉFICIT CUBRIMIENTO	**298**	**50.2**

En el cuadro anterior se puede leer que con esta nueva adición solo alcanza para adquirir **88 horas** que equivale a un **14,8 %** más de la necesidad total, faltando por cubrir un **50.2 % del total**, lo que significa que aún con esta adición nos quedaría faltando presupuesto para cubrir el total de lo que se requiere, lo que hace que se justifique la presente solicitud.

Consideraciones:

- Como se evidencia en el valor anterior, el presupuesto previsto adicionar no supera el 50 % del valor del contrato inicial permitiendo la adición del mismo.
- Al adicionar el presupuesto de **$1.178.312.000,00** millones de pesos al contrato vigente No 170-CENACAVIACIÓN-2018, la empresa contratista nos debe mantener las mismas condiciones del contrato.

Atentamente,

Coronel **JUAN CARLOS MARTINEZ RUIZ**
Gerente Proyecto.

Al contestar, cite este número

Radicado No. **20185195898123**: MDN-CGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-D3-OPS-17-2

Bogotá, D.C., 05 de Octubre de 2018

Señor Coronel.
JUAN CARLOS MARTINEZ RUIZ
Gerente Proyecto -
Bogotá, D.C.

ASUNTO: Concepto Técnico de Viabilidad Adición al contrato 170-CENACAVIACIÓN-2018.

Respetuosamente me permito enviar al Señor Coronel Gerente Proyecto, el concepto Técnico y la Viabilidad para efectuar una adición de **$1.178.312.000,00** al contrato 170-CENACAVIACIÓN-2018, cuyo objeto es la **"ADQUISICIÓN DE HORAS DE VUELO PARA EL TRANSPORTE INTEGRAL DE PERSONAL Y CARGA DE LAS FUERZAS MILITARES/ EJERCITO NACIONAL EN AERONAVES DE ALA FIJA."** celebrado entre el Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación y AEROLINEA DEL CARIBE S.A. (AERCARIBE S.A), por las razones que a continuación expongo:

Primero que todo es importante resaltar que para la vigencia 2018 se dejó plasmada la necesidad de **594 horas de vuelo** en el plan de compras 2017, para lo cual se le fue asignado a las Divisiones Cuarta y Sexta por intermedio de la División de aviación Asalto Aéreo un presupuesto total de **$ 2.781.493.051** el cual dio para adquirir 208 horas aproximadamente para la vigencia del 2018, quedando con un déficit de **386 horas**, tal como se describe en los siguientes cuadros por Divisiones, así:

Cuarta División

UNIDAD	HORAS ABASTECIMIENTO	HORAS CICLO CODE	TOTAL HRS.	COSTO HORA DE VUELO	TOTAL VALOR
BR-22	120	54	174	$ 13.380.384,63*	$ 2.328.186.925,62
BR-31	141	71	212	$ 7.188.106,03**	$ 1.523.878.478,36
TOTAL	**261**	**125**	**386**	-	**$ 3.852.065.403,98**

* Costo Hora de Vuelo AN-26
** Costo Hora de Vuelo DC-3

Sexta División

UNIDAD	HORAS ABASTECIMIENTO	HORAS CICLO CODE	TOTAL HRS.	COSTO HORA DE VUELO	TOTAL VALOR
BR-26	128	80	208	$ 15.796.314,97*	$ 3.285.633.513,76
TOTAL	**128**	**80**	**208**	-	**$ 3.285.633.513,76**

* Costo Hora de Vuelo AN-32

Con base a lo anterior y teniendo en cuenta la cancelación de los apoyos recibidos por la Fuerza Aérea Colombiana debido al deterioro de los pistas en los diferentes aeródromos a los cuales se necesitan, el Ejército Nacional mediante su División de Aviación Asalto Aéreo requiere subsanar la insuficiencia que se tiene en horas de vuelo, para continuar dando el apoyo necesario a las unidades terrestres; y teniendo en cuenta que es deber de la DAVAA buscar los recursos necesarios para cubrir esta necesidad, dispuso de un presupuesto de **$1.178.312.000,00** por el rubro de **TRANSPORTE DE SOLDADOS** con la finalidad de continuar dando movilidad a las tropas, por lo tanto se hace necesario adicionar este valor para suplir la necesidad en la presente Vigencia.

ANÁLISIS DE LA NECESIDAD CON LA ADICIÓN

ITEM	HORAS	%
NECESIDAD ALA FIJA 2018	594	100,00
CONTRATADO CONTRATO 170-CENACAVIACIÓN-2018.	208	35
CUBRIMIENTO ADICIÓN	88	14.8
DÉFICIT CUBRIMIENTO	**298**	**50.2**

En el cuadro anterior se puede leer que con esta nueva adición solo alcanza para adquirir **88 horas** que equivale a un **14,8 %** más de la necesidad total, faltando por cubrir un **50.2 % del total**, lo que significa que aún con esta adición nos quedaria faltando presupuesto para cubrir el total de lo que se requiere, lo que hace que se justifique la presente solicitud.

Consideraciones:

- Como se evidencia en el valor anterior, el presupuesto previsto adicionar no supera el 50 % del valor del contrato inicial permitiendo la adición del mismo.
- Al adicionar el presupuesto de **$1.178.312.000,00** millones de pesos al contrato vigente No 170-CENACAVIACIÓN-2018, la empresa contratista nos debe mantener las mismas condiciones del contrato.

Respetuosamente,

Mayor HERNAN DARIO RADA DAVID
Comité Estructurador