MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA DE CARRETERAS

CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1748-2019
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DE OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 11
Original

PERIODO
01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

OCTUBRE, 2020

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 11
01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1748-2019

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINITRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DE OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

CONTRATOS DE OBRA A INTEVENIR

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. BPIN-PROYECTO	VIA A INTERVENIR
MAGDALENA	CHIBOLO	20181301010183 - "MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"	VIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO-MAGDALENA.
	EL BANCO	20181301010225 - MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA	VIA QUE COMUNICA A LA VEREDA AGUAFRIA CON LA VEREDA GARZON, MUNICIPIO DE EL BANCO-MAGDALENA.
	CERRO DE SAN ANTONIO	20181301010268 - MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA	VÍAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, AL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO. (ABSCISAS DE REFERENCIA INICIO: K0+000 CON COORDENADAS 74º 48´ 13.57" O-10º 17´ 2.66" N Y FIN: K10+740 CON COORDENADAS: 74º 49´ 41,81"O-10º 19´ 21,86" N)
	NUEVA GRANADA	20181301010428 - MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA	VIAS RURALES LA ESTRELLA-LOS CAÑOS Y EL BAJO-LAS MULAS, MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA-MAGDALENA.
	EL PIÑÓN	20181301010643 - MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR – TIO GOLLO – SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA	TRAMO VIAL ENTRE LOS ENTRE LOS CORREGIMIENTOS CANTAGALLAR-TIO GOLLO-SABANA EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON-MAGDALENA.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 11
01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINITRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DE OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

ELABORÓ:

Ingeniero Residente de Interventoría - Nueva Granada
IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
M.P.Nº: 54202-164359 NTS

Ingeniero Residente de Interventoría - El Banco
WILLIAM GÁMEZ FLÓREZ
M.P.Nº: 25202-127897 CND

Ingeniero Residente de Interventoría - El Piñón
RAFAELA PAOLA PASSO DE LA HOZ
M.P.Nº: 08202-279910 ATL

Ingeniero Residente de Interventoría – Cerro de San Antonio
EDNA ROCIO BARBOSA GUARIN
M.P.Nº: 54202-250690 NTS

Ingeniero Residente de Interventoría - Chibolo
NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO
M.P.Nº: 08202-285175 ATL

REVISÓ Y APROBÓ:

Director de Interventoría
LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
M.P.Nº: 19202-25246 CAU

VERSION: **1.0**

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única del TERRITORIAL DE MAGDALENA- SUBDIRECCIÒN DE LA RED TERCIARIA-INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. Ninguna parte de este Documento de autoría del CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 10

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11

2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 14
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 16
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 17

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA 17
3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio de Nueva Granada 17
3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 18
3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP) 19
3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 19
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 21

4.1 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA 21
4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto 21
4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 21
4.1.3 Personal contrato de obra 21
4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra 21
4.1.5 Estado general de tiempo 21
4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio 21
4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra 21
4.1.8 Informe avance físico-financiero 22
4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 22
4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra 22
4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo 22
4.1.12 Seguimiento programa de obra 22
4.1.13 Seguimiento programa de inversiones 22
4.1.14 Actas de comité de obra 22
4.1.15 Acta de reunión 22
4.1.16 Informe semanal 22

8. ANEXOS 23

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 23
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO, MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA 23
1. INTRODUCCIÓN 32

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 33

2.1 LOCALIZACIÓN 33
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 35
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 36
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 37

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DEL BANCO 37
3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio del Banco 37
3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 38
3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP) 39
3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 39
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 41

4.1 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DEL BANCO 41
4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto 41
4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 41
4.1.3 Personal contrato de obra 41
4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra 41
4.1.5 Estado general de tiempo 41
4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio 41
4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra 41
4.1.8 Informe avance físico-financiero 42
4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 42
4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra 42
4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo 42
4.1.12 Seguimiento programa de obra 42
4.1.13 Seguimiento programa de inversiones 42
4.1.14 Actas de comité de obra 42
4.1.15 Acta de reunión 42
4.1.16 Informe semanal 42

8. ANEXOS 43

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 43
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO, MUNICIPIO DE EL BANCO 43
1. INTRODUCCIÓN 46

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 47

2.1 LOCALIZACIÓN 47
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 50
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 51
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 52

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO EL PIÑON 52
3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio de El Piñón. 52
3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 53
3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP) 54
3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 54

- INV-CIM-1748-2019-682 Instalación y mantenimiento de señalización en obra cumplimiento en el uso elementos protección personal y uso de elementos bioseguridad 55

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 56

4.1 REPORTE DE EJECUCIÓN CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO EL PIÑON 56
4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto 56
4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 56
4.1.3 Personal contrato de obra 56
4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra 56
4.1.5 Estado general de tiempo 56
4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio 56
4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra 56
4.1.8 Informe avance físico-financiero 56
4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 57
4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra 57
4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo 57
4.1.12 Seguimiento programa de obra 57
4.1.13 Seguimiento programa de inversiones 57
4.1.14 Actas de comité de obra 57

4.1.15 Acta de reunión 57
4.1.16 Informe semanal 57
8. ANEXOS 58
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 58
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 58
1. INTRODUCCIÓN 66
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 67
2.1 LOCALIZACIÓN 67
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 69
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 70
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 71
3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DEL CERRO DE SAN ANTONIO 71
3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio del Cerro de San Antonio 71
3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 72
3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP) 77
3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 77
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 79
4.1 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE ORBA MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO 79
4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto 79
4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 79
4.1.3 Personal contrato de obra 79
4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra 79
4.1.5 Estado general de tiempo 79
4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio 79
4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra 79
4.1.8 Informe avance físico-financiero 79
4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 80
4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra 80
4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo 80
4.1.12 Seguimiento programa de obra 80
4.1.13 Seguimiento programa de inversiones 80

4.1.14 Actas de comité de obra 80
4.1.15 Acta de reunión 80
4.1.16 Informe semanal 80
8. ANEXOS 81
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 81
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 81
1. INTRODUCCIÓN 86
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 87
2.1 LOCALIZACIÓN 87
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 89
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 90
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 91
3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE CHIBOLO 91
3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio de Chibolo 91
3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 92
3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP) 93
3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 93
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 94
4.1 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DE CHIBOLO 94
4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto 94
4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 94
4.1.3 Personal contrato de obra 94
4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra 94
4.1.5 Estado general de tiempo 94
4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio 94
4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra 94
4.1.8 Informe avance físico-financiero 94
4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 95
4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra 95
4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo 95
4.1.12 Seguimiento Programa de Obra 95
4.1.13 Seguimiento programa de inversiones 95

4.1.14 Actas de comité de obra 95
4.1.15 Acta de reunión 95
4.1.16 Informe semanal 95
8. ANEXOS 96

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 96
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 96
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 102

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 102
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 103
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 106
5.3.1 Especialista Ambiental 106
5.3.2 Profesional en Gestión Social 106
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 107
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Nueva Granada 107
5.4.2 Informe Programa Anual de Caja, Municipio del Banco 107
5.4.3 Informe Programa Anual de Caja, Municipio del Piñón 107
5.4.4 Informe Programa Anual de Caja, Municipio Cerro de San Antonio 107
5.4.5 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Chibolo 107
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 108
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 108

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 108
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 108
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 109
6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 109
6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 109
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 109
6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 109
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 110

7.1 MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA 110

7.2 MUNICIPIO DEL BANCO 111

7.3 MUNICIPIO DEL PIÑÓN 112

7.4 MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO 112

7.5 MUNICIPIO DE CHIBOLO 113

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA, MAGDALENA.**

El programa del gobierno nacional **"EL FUTURO ES DE TODOS"** además de realizar la recuperación de la malla vial en el territorio colombiano, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, también buscar realizar acompañamiento y seguimiento de los Contratista de Obra a partir de las Interventorías, razón por la cual, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" mediante la celebración de contratos con contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, ha suscrito Contratos de Interventoría para la red terciaria a nivel nacional, teniendo como principio ejecutor para los Contratos de Obra la financiación con recursos del Sistema General de Regalías, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo 11 del 28 de diciembre de 2018 del ÓRGANO COLEGIADO DE ADMINITRACIÓN Y DECISIÓN OCAD-PAZ DEL SGR.

Por lo anterior la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea del INVIAS consideró oportuno adelantar el proceso de selección para la **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA** del proyecto "20181301010428-MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA"; proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA** con orden de inicio el 7 de noviembre del 2019.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. **EDGAR WILLIAM MAIGUEL**, mediante resolución No. 5739 del 23 de octubre de 2019 y como **Gestor Técnico del Proyecto** al Ing. **RAÚL RIVERA AVENDAÑO**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 11** del periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020 elaborado por **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a las labores de control y acompañamiento permanente desarrolladas por la Interventoría durante el período en cuestión.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto "20181301010428 - MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA", en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Nueva Granada.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vías La Estrella - Los caños y la via El bajo - Las mulas.
- Atender y tratar puntos críticos en las vías La estrella - Los caños y la via El bajo - Las mulas.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública de cada proyecto.

2.1 LOCALIZACIÓN

La obra por construir se encuentra ubicada en el Departamento de Magdalena, de la siguiente manera:

Fotografía 1. Localización municipio de Nueva Granada, Magdalena (Colombia)



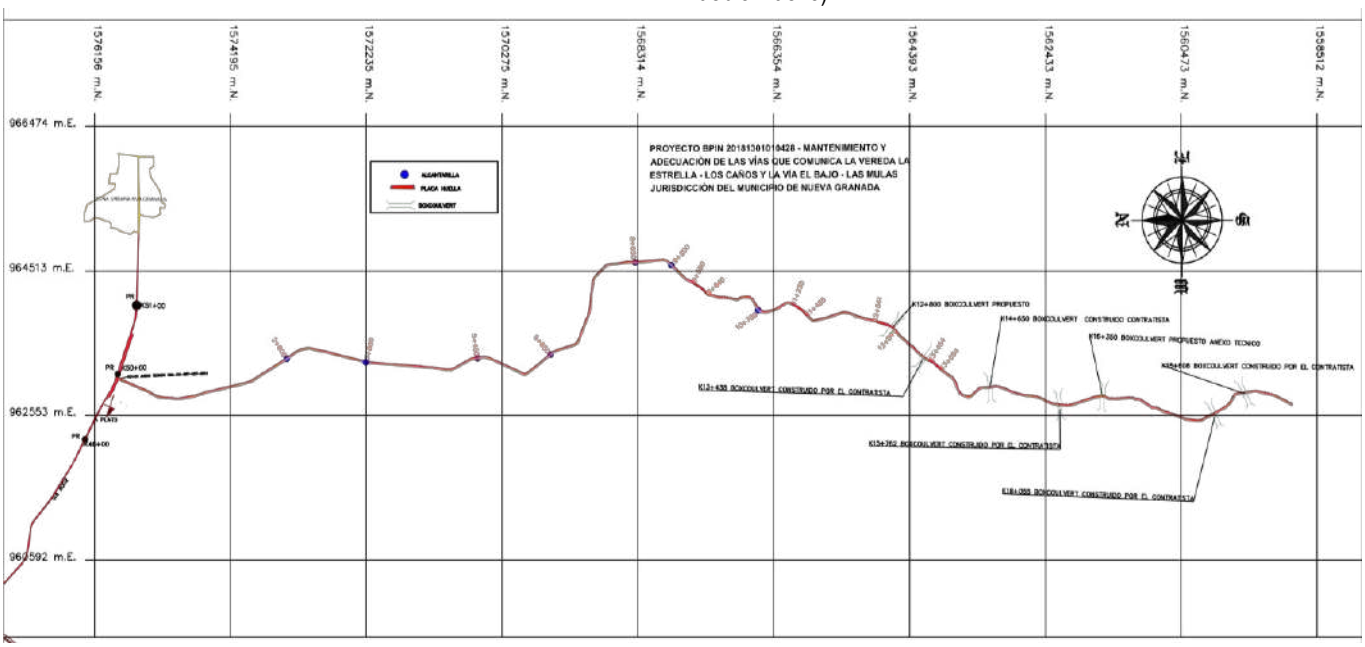
Fuente: Wikipedia

Fotografía 2. Vía La Estrella - Los Caños: Entre el K0+000 y el K19+200



Fuente: Propia

Fotografía 3. Localización vía La Estrella - Los Caños entre el K0+000 y el K19+200 con respecto al tramo 8002 (Plato - Pueblo Nuevo).



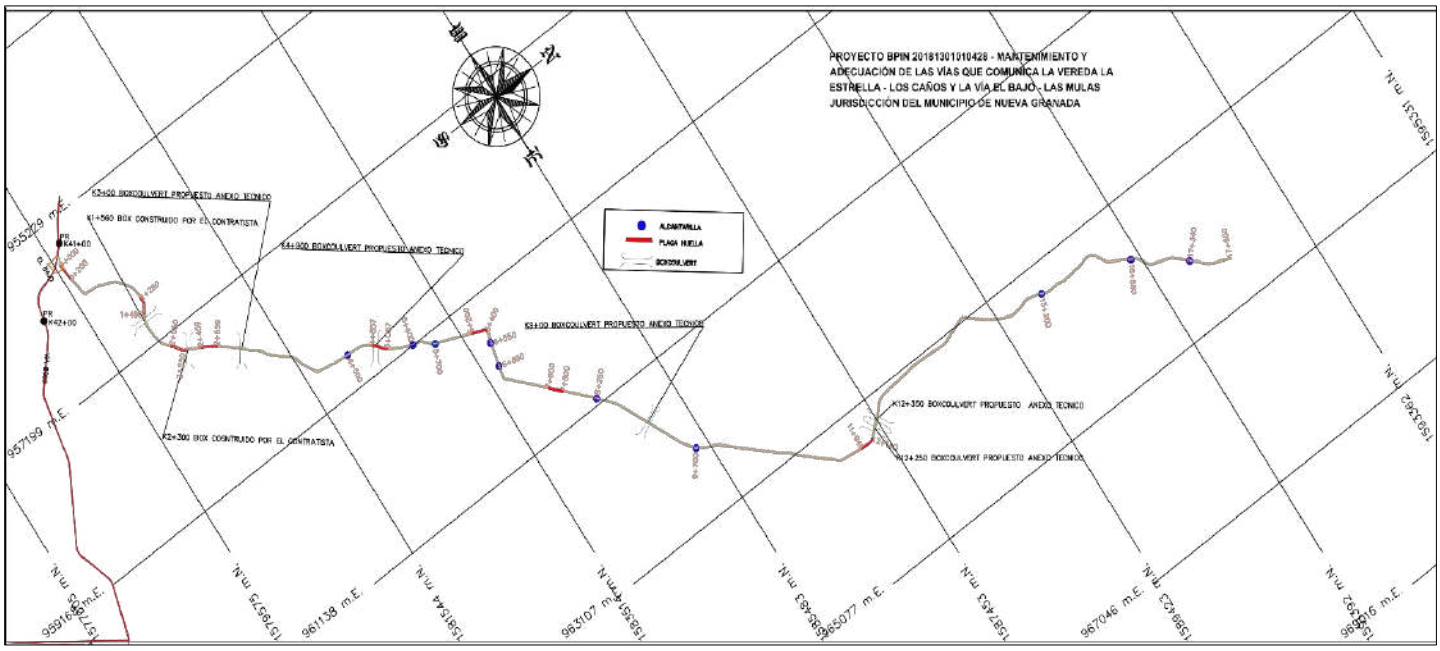
Fuente: Propia

Fotografía 4. Via El Bajo-Las Mulas: Entre el K0+000 y el K17+800



Fuente: Propia

Fotografía 5. Localización via El Bajo-Las Mulas entre el K0+000 y el K17+800 con respecto al tramo 8002 (Plato - Pueblo Nuevo).



Fuente: Propia

El Municipio de Nueva Granada posee una red vial de 273 Km de extensión, donde el 19% pertenecen a la vía nacional que equivalen a 52 km que se encuentran en las troncales; los contenedores y las américas, el 81% de extensión vial restante equivalentes a 221 km vías rurales terciarias de las cuales 86.5 kilómetros se encuentran en mal estado donde se ha identificado como principal problema la perdida de transitabilidad que ha sufrido la vía La estrella – Los Caños y El Bajo – Las Mulas, en ambas vías la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, de igual manera los puntos críticos de la vía presentan desatención lo que genera baja circulación de vehículos sobre todo en temporadas de lluvias, razón por la cual los habitantes de estas veredas usuarios frecuentes de estas vías se ven seriamente afectados debido a que son las unicas vias de acceso y comunicación de estas veredas con el Municipio, toda vez que quedan parcialmente incomunicados por tanto sus tiempos de viaje aumentan así como la dificultad de acceder a servicios de salud, educación entre otros de manera oportuna.

Vía La Estrella - Los Caños: Entre el K0+000 y el K19+250, se realizará el mejoramiento y adecuación de la vía que incluye la conformación de los 19,25 km de vía, se intervendrán 14 puntos críticos para mejorar las condiciones de drenaje superficial.

Via El Bajo-Las Mulas: Entre el K0+000 y el K17+800, se realizará el mejoramiento y adecuación de la vía que incluye la conformación de los 17,80 km de vía, se intervendrán 17 puntos críticos para mejorar las condiciones de drenaje superficial.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía La Estrella – Los Caños y El Bajo – Las Mulas se encuentran en mal estado con problemas graves de transitabilidad, en ambas vías la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además NO cuenta con obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales.

		
LA ESTRELLA – LOS CAÑOS	LA ESTRELLA – LOS CAÑOS	LA ESTRELLA – LOS CAÑOS

		
EL BAJO – LAS MULAS	EL BAJO – LAS MULAS	EL BAJO – LAS MULAS

Durante recorridos realizados por parte de la interventoría, se evidenciaron las siguientes obras transversales existentes en los 2 tramos.

TRAMO 1 LA ESTRELLA - LOS CAÑOS		
ITEM	BOX CULVERTH	OBSERVACIONES
1	K19 + 150	
2	K17 + 718	
3	K17 + 162	
4	K14 + 543	
5	K14 + 095	
6	K13 + 646	
7	K13 + 166	BOX PEQUEÑO
8	K12 + 794	
9	K11 + 825	
10	K11 + 502	
11	K10 + 376	BOX PEQUEÑO
12	K9 + 802	BOX MUY PEQUEÑO
13	K8 + 854	
14	K7 + 484	
15	K3 + 234	
16	K2 + 360	
17	K2 + 048	
18	K0 + 677	
19	K0 + 000	

TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS		
ITEM	BOX CULVERTH	OBSERVACIONES
1	K17 + 420	
2	K15 + 988	
3	K15 + 162	
4	K12 + 543	
5	K12 + 122	
6	K11 + 673	
7	K11 + 193	
8	K10 + 821	
9	K9 + 852	
10	K8 + 726	
11	K8 + 324	
12	K8 + 048	
13	K7 + 100	
14	K6 + 152	
15	K5 + 920	
16	K5 + 123	
17	K4 + 826	
18	K4 + 398	
19	K3 + 524	
20	K3 + 212	
21	K2 + 300	
22	K1 + 512	
23	K1 + 100	

Se aclara que el abscisado plasmado, está sujeto a correcciones.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades y obras a ejecutar que serán supervisadas, acompañadas y que tendrán un seguimiento permanente por parte del Consorcio CEF SRT MAGDALENA son:

- **PROYECTO BPIN 20181301010428 - MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA**

Con la ejecucion del proyecto se realizará el mejoramiento y adecuación a una longitud total de 37.0 kilómetros de las vias La Estrella - Los Caños y El Bajo - Las Mulas, segun se indica a continuacion:

1. Vía La Estrella - Los Caños: Localizada entre las abscisas de referencia K0+000 y el K19+200 con coordenadas inicio 9°48'9.60"N 74°24'51.73"O y fin 9°38'59.60"N 74°25'1.94"O, donde se realizará el mejoramiento y adecuación de la vía que incluye la conformación de los 19,25 km de vía, construccion de 1700 metros de placa huella, se intervendrán puntos críticos para mejorar las condiciones de drenaje superficial mediante la construccion de alcantarillas en las abscisas de referencia K0+670, K0+750, K0+990, K8+816, K9+113, K9+796, K10+653 y box coulvert en las abscisas de referencia K13+438, K14+489, K15+670, K16+916, K17+100, K18+010, K18+553.

2. Vía el Bajo - Las Mulas: Localizada entre las abscisas de referencia K0+000 y el K17+800 con coordenadas inicio 9°50'14.29"N 74°28'51.72"O y fin 9°57'9.00" N 74°24'5.39"O donde se realizará el mejoramiento y adecuación de la vía que incluye la conformación de los 18,8 km de vía, construccion de 1600 metros de placa huella, se intervendrán puntos críticos para mejorar las condiciones de drenaje superficial mediante la construccion de alcantarillas en las abscisas de referencia K2+983, K5+045, K5+526, K6+663, K6+921, K9+105, K9+929, K10+486, K12+580, K14+320, y box coulvert en las abscisas de referencia K1+506, K2+264, K3+146, K6+191, K8+319, K12+442, K14+720.

Para el desarrollo de lo anterior se realizaran actividades de conformacion de calzada, obras preliminares, construccion de placa huella, obras de drenaje (alcantarillas-box coulvert), implementacion del PAGA (plan de adaptación de la guía ambiental) y PMT, Inventario y caracterización vial de 37 km.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA

3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio de Nueva Granada

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	102.210.01.2019.003
Número del contrato	102.210.01.2019.003
Objeto	MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VIÁS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESRELLA-LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO-LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPO DE NUEVA GRANADA-MAGDALENA
Contratista	BBM CONTRUCTORES S.A.S
NIT	900.582.578-6
Valor Total Inicial	$ 4.709.316.871,00
Adiciones	N/A
Valor acumulado del contrato	$ 4.709.316.871,00
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Fecha de Inicio	07 DE NOVIEMBRE DE 2019
Suspensiones	Una (1)
Fecha Suspensión No. 1	24 DE MARZO DE 2020
Fecha Suspensión No. 2	27 DE OCTUBRE DE 2020
Fecha Reanudación No. 1	18 DE MAYO DE 2020
Fecha Reanudación No. 2	24 DE NOVIEMBRE DE 2020
Prórrogas	Tres (3)
Tiempo Prórroga	4,60 MESES
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo Inicial	SEIS (6) MESES
Fecha de Terminación Actual del contrato	13 DE DICIEMBRE DE 2020
Dirección	CARRERA 14 No. 7-54 BARRIO LOS GUAYACANES - EL PLATO, MAGDALENA
Número de Teléfono	314 538 7755

POLIZA DE ÚNICA Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO DE OBRA

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	07/11/2019	31/10/2021	$ 2.354.658.435.50
Estabilidad de la obra	5 años a partir del acta de entrega final de obra	5 años a partir del acta de entrega final de obra	$ 470.931.687.10
Cumplimiento	07/11/2019	31/10/2021	$ 470.931.687.10
Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones	07/11/2019	01/07/2023	$ 235.465.843,44

3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

Las actividades realizadas por parte del contratista durante el periodo comprendido entre el 1 al 27 octubre de 2020 fueron las siguientes:

TRAMO 1: VÍA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS.

- Placa huella del PR0+700 a PR1+150 - PR5+286 a PR5+586 - PR9+590 a PR5+790: Corte, figurado e instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto de módulos de huellas, viguetas y cunetas; vaciado de concreto para piedra pegada..
- Placa huella del PR11+235 a PR11+485: Vaciado de concreto para cunetas.
- Alcantarilla PR0+409 y PR0+976: Armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto para estructura de entrada y salida.
- Alcantarilla PR0+666, PR8+666, PR9+113, PR9+796 y PR10+653: Instalación de tubería, armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto para estructura de entrada y salida.

TRAMO 2: VÍA EL BAJO – LAS MULAS.

- Placa huella del PR0+000 a PR0+200: Corte, figurado e instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto de módulos de huellas; vaciado de concreto para piedra pegada.
- Placa huella del PR1+280 a PR1+480 Vaciado de concreto de cunetas y para piedra pegada.
- Placa huella del PR4+857 a PR5+057: Corte, figurado e instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto de módulos de huellas, cunetas y piedra pega.
- Placa huella del PR7+600 a PR7+800: Corte, figurado e instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para módulos de huellas, viguetas y placa de cunetas; vaciado de concreto para piedra pegada.

- Alcantarilla PR5+045, PR6+663 y PR6+921: Instalación de tubería, armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto para estructura de entrada y salida.
- Alcantarilla PR0+439, PR5+626, PR7+587, PR9+105, PR10+486, PR12+580 y PR14+320: Instalación de tubería.

Las actividades realizadas en el mes de octubre con respecto al protocolo de bioseguridad para los dos tramos de obra fueron los siguientes:

- Se trabaja con el cumplimiento manejo de distancia en la realización de actividades.
- Se realiza control de temperatura al inicio y final de la jornada laboral al personal presente en la obra y así mismo a los visitantes o personal ajeno a su equipo de trabajo.
- Se realiza suministro de tapabocas y jabón líquido por parte del contratista.
- Cada frente de trabajo cuenta con un lavamanos.
- El personal mantiene el compromiso con el uso del tapabocas durante el cese de las actividades.
- Se mantiene la cultura de lavado de manos.
- Se realiza recorrido en los distintos frentes que conforman el tramo para verificación del cumplimiento del protocolo.

3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP)

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 27 de octubre de 2020, no se ha tramitado ni aprobado ítems no previstos.

3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

A la fecha de corte de este informe mensual, el contratista ha realizado actividades constructivas en las vías a intervenir objeto del contrato, realizando actividades para placa huellas y box Coulvert.

TRAMO 1: VÍA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS

- Box Coulvert se tiene 7 unidades presupuestadas y se han construido 7 unidades.
- Alcantarillas se tiene 7 unidades presupuestadas y se han construido 7 unidades.
- Placa Huellas se tienen 6 sectores para una longitud total de 1700 ml, se construyó una longitud de 1707,4 ml

TRAMO 2: VÍA EL BAJO – LAS MULAS

- Box Coulvert se tiene 7 unidades presupuestadas y se han construido 7 unidades.
- Alcantarillas se tiene 10 unidades presupuestadas, se encuentra en ejecución 9 unidades

- Placa Huellas se tienen 8 sectores para una longitud total construida de 1600 ml

Para la fecha de fin de mes se tiene un porcentaje de obra programado del 100,00%, la ejecución de obra se encuentra en un 90,09%, presentando un atraso del 9,91%.

El contratista ha presentado actas de cobro con un valor acumulado de 3.625.249.597,15 equivalentes al 77% del valor total del contrato.

Se ha presentado un periodo de lluvias presentado dificultad con el suministro de materiales a los frentes de obra. El contratista realiza una ejecución de obra en este mes del 12,24 %, quedando pendiente solo la ejecución de alcantarillas.

El contrato entró en suspensión el 27 de octubre de 2020, debido a la fuerte ola invernal presentada en los últimos días que ha impedido el acceso a los sitios de obre, y por ende, el normal desarrollo de las actividades de obra.

La Interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas por el contratista en su programa de inversiones, teniendo en cuenta, Pliego de Condiciones, Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente sobre el tema a intervenir.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA

4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto

Se presenta en los anexos el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-3 el cual contiene RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4 COPIA DEL CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO.

4.1.3 Personal contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6 COPIA CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 COPIA INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

4.1.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO

4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

4.1.8 Informe avance físico-financiero

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17

4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.1.12 Seguimiento programa de obra

Se anexa plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-1

4.1.13 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.1.14 Actas de comité de obra

Durante el transcurso del 01 al 27 de octubre de 2020 se realizaron cuatro (4) comités de obra, de los cuales se levantaron y suscribieron las respectivas Actas que se presentan en los Anexos del formato MINFRA-MN-IN-FR-1 - ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

4.1.15 Acta de reunión

Durante el transcurso del 01 al 27 de octubre de 2020, se realizó una reunión, de la cual se levantó y suscribió la respectiva acta que se presenta en los anexos del formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2 COPIA DE ACTA DE REUNIÓN.

4.1.16 Informe semanal

Se anexa formatos diligenciados MINFRA-MN-IN-15-FR-2 NFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PERIODO MES:** OCTUBRE 2020

CONTRATO DE OBRA No.: 102.210.01.2019.019

OBJETO: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA"

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	PLAZO ACUMULADO:	(10) MESES
FECHA DE INICIACION:	7/11/2019	FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1:	24/03/2020
FECHA DE REANUDACIÓN No. 1:	18/05/2020	FECHA DE SUSPENSIÓN No. 2:	27/10/2020
FECHA DE REANUDACIÓN No. 2:	24/11/2020		
VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 4.709.316.871,00	VALOR ADICIÓNALES:	N/A
VALOR ACUMULADO:	$ 4.709.316.871,00	AMORTIZACION ANTICIPO:	$ 1.812.624.798,57
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 2.354.658.435,50		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748-2019 INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA. SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Placa huella	ml	3,300
Alcantarillas	UND	17
Boxculverts	UND	14

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Placa huella	ml	3,300
Alcantarillas	UND	4
Boxculverts	UND	14

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Interventoría (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ -	$ 615.998.883,00	$ -	$ 615.998.883,00	1,00	$ 11.641.302,00	1,00	0,02
Acumulado:	$ 4.709.316.871,00	$ 4.282.372.920,00	$ -	$ 4.282.372.920,00	0,91	$ 270.459.689,66	1,00	0,06

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2019	$ 4.709.316.871,00
Total	$ 4.709.316.871,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,9093	10,87	0,95	0,63	$ 426.943.951,00	0	$ 213.471.975,50	$ 426.943.951,00
Interventor:	0,9800	11,00	0,85	2,00	$ 5.525.739,34	0	$ 5.525.739,34	$ 5.525.739,34

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A
GESTIÓN PREDIAL	N/A
GESTIÓN SOCIAL	N/A
GESTIÓN AMBIENTAL	N/A
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	N/A
VALOR TOTAL	N/A

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	7/11/2019	28/02/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	7/11/2019	28/02/2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	7/11/2019	1/11/2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A
Estabilidad y Calidad de Obra	5 años a partir del acta de entrega final de obra	N/A

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	7/11/2019	1/11/2020
Otros	-	-

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: RESOLUCION ° 101.15.02.382 DE 30 DE OCTUBRE DE 2020

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

PROCESO 1 CERRADO; DEBIDO A LAS DIFICULTADES DE INICIO DE OBRAS LA LACALDIA NO ENCUENTRA MERITOS PARA APLICAR SANCION AL CONTRATISTA
PROCESO 2 : ALCALDIA SOLICITO PLAN DE CONTINGENCIA

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Aprobado la reprogramacion presentada en junio la prorroga del contrato se presenta un atraso del 9,91% ; estando en ejecución solo la terminación de las alcantarillas de la vía El Bajo - Las Mulas.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

EL CONTRATO ENTRA EN SUSPENSION DESDE EL 24 DE MARZO DE 2020 A 18 DE MAYO DE 2020 POR MOTIVOS DE SALUD PUBLICA.
SE HAN TERMINADO LAS INTERVENCIONES DE LOS FRENTES DE PLACA HUELLA, Y BOXCOULVERT, EN EJECUCION LA TERMINACION Y ENTREGA DE LAS ALCANTARILLAS.
ESTE MES EL PORCENTEJE DE EJECUCIÓN FUE DEL 12,24%.
EL CONTRATO DE OBRA PRESENTA LA SUSPENSION N° 2 QUE INICIA EL 27 DE OCTUBRE DE 2020.

Firmado en original
Nombre: ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020 **CONTRATO No.** 102.210.01.2019.019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S. **SECTOR:** VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DIAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MEZCLADORA	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MEZCLADORA	A	A	A	I	A	I	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MEZCLADORA	A	I	I	I	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I
MEZCLADORA	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A		A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA	A	A	A	I	A	I	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I
MINICARGADOR	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CARROTANQUE DE AGUA	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I
MEZCLADORA	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I
MEZCLADORA	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MEZCLADORA	I	I	A	I	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MEZCLADORA	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I
MOTONIVELADORA 215 HP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA 138PH	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firmado en original por:
Nombre: ALBERTO SIERRA
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Firmado en original por:
Nombre: IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 54202-164359 NTS

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	3	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: octubre-2020 **CONTRATO DE OBRA No.** 102.210.01.2019.0 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PLACA HUELLA EN NUEVA GRANADA

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S. **SECTOR:** VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALBERTO CELESTINO SIERRA HERRERA	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X		X	X			X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X					
KATTY LILIANA MAESTRE MUÑOZ	SOCIAL	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X					
ROMARIO LOPEZ SAUMETHEL	SST	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X			X	X				X	X	X	X	X		X					
OSCAR ANDRES RIVERA TAMARA	AUXILIAR DE INGENIERIA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X					
ALCIDES SANTANDER MUGNO ACOSTA	ALMACENISTA					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X					
VICTOR ALFONSO MADARIAGA DE AVILA	OPERADOR	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X					
LUIS ALFONSO MEDINA TAPIA	MAESTRO	X	X				X								X	X	X			X	X	X	X	X	X		X					
MAIRON YAMITH OSPINO LOPEZ	OFICIAL	X	X												X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X					
EDUARDO JOSE TAPIAS COTEZ	AYUDANTE	X	X				X								X	X	X	X		X		X	X	X	X		X					
CRISTIAN DAVID CATALAN GAMARRA	AYUDANTE	X	X																													
JOSE ARMANDO CATALAN GAMARRA	AYUDANTE	X	X																													
JOSE ALBERTO OSPINO ALMENDRALEZ	AYUDANTE	X	X																													
LUIS MIGUEL URIBE FONTALVO	MAESTRO	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X															
ROBERTO ENRIQUE MEDINA PEREZ	OFICIAL	X	X	X		X					X																					
ARCADIO JOSE GONZALEZ SANTOS	OFICIAL	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X															
CESAR PARRA MEZA	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X															
ADRIAN ANDRES VIDES RIVERA	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X															
KLEIDER BERRIO DE ANGEL.	AYUDANTE									X	X		X	X	X	X	X															
JAIRO DAVID PUENTES BRAVO	MAESTRO	X	X	X		X				X	X		X																			
CRISTIAN JOSE TAPIAS FERNANDEZ	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X		X	X		X																			
HADER MANUEL ESCORCIA RODRIGUEZ	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X		X	X		X																			
RICHAR MORA FERNANDES	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X		X	X		X																			
DANIEL EDUARDO MOLINA SAUMETH	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X		X	X		X																			
CESAR JUNIOR DE ANGEL MOLINA	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X		X	X		X																			
CRISTIAN CASTELLAR JIMENEZ	OFICIAL	X	X			X				X				X	X	X	X	X				X	X	X			X					
GILBERTO ANTONIO PEREZ BOLAÑO	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X	X	X				X		X	X															
CARLOS CELIN PEREZ OSPINO	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X	X	X				X	X	X	X															
JOSE BOBADILLA PUERTA	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X															

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	3	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: octubre-2020 **CONTRATO DE OBRA No.** 102.210.01.2019.0 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PLACA HUELLA EN NUEVA GRANADA

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S. **SECTOR:** VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JOSE ANTONIO ARIAS MARTINEZ	AYUDANTE	X	X							X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X					
YOHAN DAVID PREN SIERRA	OFICIAL	X	X							X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X					
EDISON JAVIER ULLOA GARCIA	AUXILIAR DE INGENIERIA	X	X	X		X	X																									
ANDRES BARRETO	AUXILIAR DE INGENIERIA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X					
BLAS BARRETO	LOGISTICO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X					
CELINA FERNANDA RAMOSA CUÑA	SOCIAL	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X																
BREINER DAVID CASTRO OCHOA	OPERADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X			X	X	X	X	X		X					
LUIS GULLERMO SILVA OLIVERA	OPERADOR	X	X	X		X		X		X	X		X																			
ELIECER ENRIQUE ESCALANTE GAMARRA	MAESTRO	X	X			X																										
ALBERTO DARIO VARGAS	AYUDANTE	X	X			X																			X		X					
WILLINTON ALTAMAR BORJA	AYUDANTE	X	X																													
ALEXANDER DE JESUS MOLINA PIÑA	AYUDANTE	X	X																													
ALVARO DAVID FLOREZ MARIN	AYUDANTE	X	X																													
CRISTIAN JAIR TAPIAS TORREZ	AYUDANTE	X	X																													
JORGE LUIS FLOREZ MARIN	AYUDANTE	X	X																													
DEINER OCHOA TRONCOSO	AYUDANTE	X	X																													
EDWIN DURAN GAMARRA	OFICIAL	X	X			X									X	X	X				X	X	X	X								
CRISTIAN VEGA PEÑA	AYUDANTE	X	X			X									X	X	X				X	X	X	X								
CAMILO OSPINO	AYUDANTE	X	X			X									X	X	X				X	X	X	X								
ALBERTO MOJICA GUZMAN	OFICIAL												X	X	X				X	X												
JAIME DE JESUS RAMIREZ BELTRAN	AYUDANTE												X	X	X				X	X												
JOSE GREGORIO MOJICA GUZMAN	AYUDANTE												X	X	X				X	X												
FRACISCO ALBERTO RAMIREZ PEREZ	AYUDANTE												X	X	X				X	X												
NEIDER SEBALLOS	AYUDANTE												X	X	X				X	X												
CARLOS BARRIOS	AYUDANTE												X	X	X				X	X												
OSCAR TORREZ ARRIETA	MAESTRO	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X					
JHONY FORY	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X					
JORGE ARIAS	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X					
JOSE INOCENCIO SANTAMARIA VEGA	AYUDANTE	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X					
JHON FRANKLIN MARQUEZ CABALLERO	OFICIAL	X	X	X		X																										

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	3	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: octubre-2020 **CONTRATO DE OBRA No.** 102.210.01.2019.0 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PLACA HUELLA EN NUEVA GRANADA

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S. **SECTOR:** VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JAIRO JOSE MARQUEZ	AYUDANTE	X	X	X		X																										
ANDRES LUNA	AYUDANTE	X	X	X		X																										
OMAR BARRAZA	AYUDANTE	X	X	X		X																										
JOSE DOMINGO MARQUEZ CABALLERO	AYUDANTE	X	X	X		X																										
ALEXANDER DE JESUS MOLINA PIÑA	OFICIAL																	X		X	X	X	X	X	X	X	X					
ANDRES LUNA	AYUDANTE																	X		X	X	X	X	X	X	X	X					
DEINER OCHOA TRONCO	AYUDANTE																	X		X	X	X	X	X	X	X	X					
LUIS ANGEL FERREIRA BOLAÑOS	AYUDANTE																	X		X	X	X	X	X	X	X	X					
ROBINSON GUERRERO CHAMORRO	OFICIAL																	X								X	X					
ANIBAL OROZCO	AYUDANTE																	X								X	X					
ALONSO MUNIVE	AYUDANTE																	X								X	X					
JORGE PADILLA	AYUDANTE																	X								X	X					
JESUALDO FERREIRA MARTINEZ	AYUDANTE																	X								X	X					
FELIX PUERTO DEANGEL	MAESTRO	X	X	X		X	X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X					

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firmado en original por:
Nombre: ALBERTO SIERRA
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Firmado en original por:
Nombre: IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente de Interventoría
Matricula No.: 54202-164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 102.210.01.2019.019 **CONTRATISTA:** BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

SECTOR: VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2019	419	005-2402-0603-2018-130101-0428 "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VIAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA"	P47460	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 4.709.316.871,00
			TOTAL			$ 4.709.316.871,00

100%

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4.709.316.871,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 419 De (22/10/2019)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
							$ 2.279.249.387,00	$ 4.709.316.871,00		$ 4.709.316.871,00	**N/A**			
1	OBRA	nov-2019	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.279.249.387,00	$ 2.430.067.484,00	$ -	$ -	**N/A**			El contratista no presento acta
2	OBRA	dic-2019	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.279.249.387,00	$ 2.430.067.484,00	$ -	$ -	**N/A**			El contratista no presento acta
3	OBRA	ene-2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.279.249.387,00	$ 2.430.067.484,00	$ -	$ -	**N/A**			El contratista no presento acta
4	OBRA	feb-2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.279.249.387,00	$ 2.430.067.484,00	$ -	$ -	**N/A**			El contratista no presento acta
5	OBRA	mar-2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.279.249.387,00	$ 2.430.067.484,00	$ -	$ -	**N/A**			El contratista no presento acta
6	OBRA	may-2020	$ 1.086.348.929,15	$ -	$ 1.086.348.929,15	$ 543.174.464,57	$ 1.736.074.922,43	$ 1.886.893.019,42	$ 1.086.348.929,15	$ 3.622.967.941,85	**N/A**			El contratista radica cuenta el 01-06-2020
7	OBRA	jun-2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.736.074.922,43	$ 1.886.893.019,42	$ 1.086.348.929,15	$ 3.622.967.941,85	**N/A**			El contratista no presento acta
8	OBRA	jul-2020	$ 1.166.272.730,00	$ -	$ 1.166.272.730,00	$ 583.136.365,00	$ 1.152.938.557,43	$ 1.303.756.654,42	$ 2.252.621.659,15	$ 2.456.695.211,85	**N/A**			Radicada en alcaldia
9	OBRA	ago-2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.152.938.557,43	$ 1.303.756.654,42	$ 2.252.621.659,15	$ 2.456.695.211,85	**N/A**			El contratista no presento acta
10	OBRA	sep-2020	$ 1.009.526.176,00		$ 1.009.526.176,00	$ 504.763.088,00	$ 648.175.469,43	$ 798.993.566,42	$ 3.262.147.835,15	$ 1.447.169.035,85	**N/A**			Radicada en alcaldia
10,1	OBRA	sep-2020	$ 363.101.762,00		$ 363.101.762,00	$ 181.550.881,00	$ 466.624.588,43	$ 617.442.685,42	$ 3.625.249.597,15	$ 1.084.067.273,85	**N/A**			Radicada en alcaldia
11	OBRA	oct-2020	$ 222.463.572,00	$ -	$ 222.463.572,00	$ 111.231.786,00	$ 355.392.802,43	$ 506.210.899,42	$ 3.847.713.169,15	$ 861.603.701,85	**N/A**			Radicada en alcaldia
TOTALES			**$ 3.847.713.169,15**	**$ -**	**$ 3.847.713.169,15**	**$ 1.923.856.584,57**	**$ 355.392.802,43**	**$ 506.210.899,42**	**$ 3.847.713.169,15**	**$ 861.603.701,85**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 3.846.802.529,15	$ -	$ 3.846.802.529,15
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	N/A
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	N/A
AJUSTES	N/A	N/A	N/A
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	N/A
PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)	$ 910.640,00	$ -	$ 910.640,00
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$ -	$ -	$ -
INVENTARIO Y CARACTERIZACION VIAL Km	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 3.847.713.169,15**	**$ -**	**$ 3.847.713.169,15**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firmado en Original Por:
Nombre: URBANO JOSÉ MOLINA OROZCO
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA		DE	

FECHA	1	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 102.210.01.2019.019 **CONTRATISTA:** BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

SECTOR: VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	23	20	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	21	24	24	24	20	21	21	723
Lluvias moderadas		1	2																										2	3	1	9
Lluvias intensas			2				1																	2	3				2		2	12
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firmado en Original Por:
Nombre: ALBERTO SIERRA
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 54202-164359 NTS

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	

FECHA	3 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 102.210.01.2019.019 **CONTRATISTA:** BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

SECTOR: VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	6/10/2020	Resistencia a la compresion sobre especimenes cilindros de concreto	I.N.V- E - 410	PR5+001	2	>=3000 PSI	3256,9 psi= 108,6% 3179,7 psi = 106,0% promedio fi= 3218,3 psi (107,27%)	SI	VÍA El Bajo - Las Mulas: Placa huella[4+857 a 5+057] concreto piedra pegada.
2	9/09/2020	Resistencia a la compresion sobre especimenes cilindros de concreto	I.N.V- E - 410	PR0+141	2	>=3000 PSI	3290,0 psi (109,7%) 3138,7 psi (104,6%) promedio fi= 3214,6 psi (107,15%)	SI	VÍA El Bajo - Las Mulas: Placa huella[0+000 a 0+200] concreto piedra pegada.
3	9/09/2020	Resistencia a la compresion sobre especimenes cilindros de concreto	I.N.V- E - 410	PR7+708	2	>=3000 PSI	3118,2 psi (103,9%) 3218,3 psi (107,3%) promedio fi= 3168,3 psi (105,61%)	SI	VÍA El Bajo - Las Mulas: Placa huella[7+600 a 7+800] concreto piedra pegada.
4	9/10/2020	Resistencia a la compresion sobre especimenes cilindros de concreto	I.N.V- E - 410	PR 0+860	2	>=3000 PSI	3160,8 psi (105,4%) 3093,5 psi (103,1%) promedio fi= 3127,2 psi (104,24%)	SI	VÍA La Estrella - Los Caños: Placa huella[0+700 a 1+150] concreto cunetas.
5	9/10/2020	Resistencia a la compresion sobre especimenes cilindros de concreto	I.N.V- E - 410	PR 5+373	2	>=3000 PSI	3223,2 psi (105,4%) 3204,3 psi (103,1%) promedio fi= 3213,75 psi (104,24%)	SI	VÍA La Estrella - Los Caños: Placa huella[5+286 a 5+586] concreto cunetas y viguetas.
6	17/10/2020	Resistencia a la compresion sobre especimenes cilindros de concreto	I.N.V- E - 410	PR1+310	2	>=3000 PSI	3004,9 psi (100,2%) 3165,8 psi (105,5%) promedio fi= 3085,4 psi (102,84%)	SI	VÍA El Bajo - Las Mulas: Placa huella[1+280 a 1+480] concreto cuneta y vigueta.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	

							FECHA	3 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)
7	29/10/2020	Resistencia a la compresion sobre especimenes cilindros de concreto	I.N.V- E - 410	PR0+766	2	>=3000 PSI	3329,7 psi (111,0%) 3236,8 psi (107,9%) promedio fi= 3283,3 psi (109,44%)	SI	VÍA La Estrella - Los Caños: Placa huella[0+700 a 1+150] concreto cunetas.
8	29/10/2020	Resistencia a la compresion sobre especimenes cilindros de concreto	I.N.V- E - 410	PR5+331	2	>=3000 PSI	3433,9 psi (114,5%) 3373,1 psi (112,4%) promedio fi= 3403,3 psi (113,33%)	SI	VÍA La Estrella - Los Caños: Placa huella[5+286 a 5+586] concreto cunetas.

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: URBANO JOSÉ MOLINA OROZCO
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Firma
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 1 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 102.210.01.2019.019

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre/2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

SECTOR: VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados	
ALBERTO CELESTINO SIERRA HERRERA	INGENIERO RESIDENTE	oct/20	19	72.224.758	X	X	X		X	X			X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
KATTY LILIANA MAESTRE MUÑOZ	SOCIAL	oct/20	21	1.193.283.663	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
ROMARIO LOPEZ SAUMETHEL	SST	oct/20	18	1.081.924.810	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X			X	X				X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
OSCAR ANDRES RIVERA TAMARA	AUXILIAR DE INGENIERIA	oct/20	21	1.004.308.375	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
ALCIDES SANTANDER MUGNO ACOSTA	ALMACENISTA	oct/20	18	85.410.035					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
VICTOR ALFONSO MADARIAGA DE AVILA	OPERADOR	oct/20	20	1.079.655.914	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
LUIS ALFONSO MEDINA TAPIA	MAESTRO	oct/20	13	1.128.144.675	X	X				X								X	X	X			X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
MAIRON YAMITH OSPINO LOPEZ	OFICIAL	oct/20	13	1.128.150.600	X	X												X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
EDUARDO JOSE TAPIAS COTEZ	AYUDANTE	oct/20	13	1.128.153.829	X	X				X								X	X	X	X		X		X	X	X	X		X												NOVEDAD
CRISTIAN DAVID CATALAN GAMARRA	AYUDANTE	oct/20	2	10.193.274.645	X	X																																				NOVEDAD
JOSE ARMANDO CATALAN GAMARRA	AYUDANTE	oct/20	2	1.193.274.646	X	X																																				NOVEDAD
JOSE ALBERTO OSPINO ALMENDRALEZ	AYUDANTE	oct/20	2	1.128.154.002	X	X																																				NOVEDAD
LUIS MIGUEL URIBE FONTALVO	MAESTRO	oct/20	13	72.229.248	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X																						NOVEDAD
ROBERTO ENRIQUE MEDINA PEREZ	OFICIAL	oct/20	5	77.164.424	X	X	X		X					X																												NOVEDAD
ARCADIO JOSE GONZALEZ SANTOS	OFICIAL	oct/20	13	78.018.365	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X																						NOVEDAD
CESAR PARRA MEZA	AYUDANTE	oct/20	13	7.635.807	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X																						NOVEDAD
ADRIAN ANDRES VIDES RIVERA	AYUDANTE	oct/20	13	1.128.151.593	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X																						NOVEDAD
KLEIDER BERRIO DE ANGEL.	AYUDANTE	oct/20	7	1.081.928.691									X	X		X	X	X	X	X																						NOVEDAD
JAIRO DAVID PUENTES BRAVO	MAESTRO	oct/20	7	7.641.909	X	X	X		X				X	X		X																										NOVEDAD
CRISTIAN JOSE TAPIAS FERNANDEZ	AYUDANTE	oct/20	9	1.004.282.323	X	X	X		X	X	X		X	X		X																										NOVEDAD
HADER MANUEL ESCORCIA RODRIGUEZ	AYUDANTE	oct/20	9	1.128.153.752	X	X	X		X	X	X		X	X		X																										NOVEDAD
RICHAR MORA FERNANDES	AYUDANTE	oct/20	9	1.120.156.006	X	X	X		X	X	X		X	X		X																										NOVEDAD
DANIEL EDUARDO MOLINA SAUMETH	AYUDANTE	oct/20	9	1.128.145.179	X	X	X		X	X	X		X	X		X																										NOVEDAD
CESAR JUNIOR DE ANGEL MOLINA	AYUDANTE	oct/20	9	1.193.283.740	X	X	X		X	X	X		X	X		X																										NOVEDAD
CRISTIAN CASTELLAR JIMENEZ	OFICIAL	oct/20	13	1.081.915.121	X	X			X				X				X	X	X	X	X				X	X	X			X												NOVEDAD
GILBERTO ANTONIO PEREZ BOLAÑO	AYUDANTE	oct/20	11	12.592.804	X	X	X		X	X	X	X	X				X		X	X																						NOVEDAD
CARLOS CELIN PEREZ OSPINO	AYUDANTE	oct/20	12	12594681	X	X	X		X	X	X	X	X				X	X	X	X																						NOVEDAD
JOSE BOBADILLA PUERTA	AYUDANTE	oct/20	13	1004179192	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X																						NOVEDAD

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 1 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 102.210.01.2019.019 **CONTRATISTA:** BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre/2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

SECTOR: VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Dias mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
JOSE ANTONIO ARIAS MARTINEZ	AYUDANTE	oct/20	17	77.162.176	X	X							X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
YOHAN DAVID PREN SIERRA	OFICIAL	oct/20	17	1.048.286.987	X	X							X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
EDISON JAVIER ULLOA GARCIA	AUXILIAR DE INGENIERIA	oct/20	5	1.079.657.926	X	X	X		X	X																																NOVEDAD
ANDRES BARRETO	AUXILIAR DE INGENIERIA	oct/20	21	1.121.885.413	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
BLAS BARRETO	LOGISTICO	oct/20	21	1.004.091.954	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
CELINA FERNANDA RAMOSA CUÑA	SOCIAL	oct/20	12	1.193.274.605	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X																								NOVEDAD
BREINER DAVID CASTRO OCHOA	OPERADOR	oct/20	20	10.819.200.081	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X			X	X	X	X	X		X												NOVEDAD
LUIS GULLERMO SILVA OLIVERA	OPERADOR	oct/20	8	12599866	X	X	X		X		X		X	X		X																											NOVEDAD
ELIECER ENRIQUE ESCALANTE GAMARRA	MAESTRO	oct/20	3	85.487.284	X	X			X																																		NOVEDAD
ALBERTO DARIO VARGAS	AYUDANTE	oct/20	5	13.681.906	X	X			X																			X		X													NOVEDAD
WILLINTON ALTAMAR BORJA	AYUDANTE	oct/20	2	1.004.282.693	X	X																																				NOVEDAD
ALEXANDER DE JESUS MOLINA PIÑA	AYUDANTE	oct/20	2	1.193.283.244	X	X																																				NOVEDAD
ALVARO DAVID FLOREZ MARIN	AYUDANTE	oct/20	2	1.064.840.237	X	X																																				NOVEDAD
CRISTIAN JAIR TAPIAS TORREZ	AYUDANTE	oct/20	2	1.143.254.043	X	X																																				NOVEDAD
JORGE LUIS FLOREZ MARIN	AYUDANTE	oct/20	2	1.081.913.377	X	X																																				NOVEDAD
DEINER OCHOA TRONCOSO	AYUDANTE	oct/20	2	1.192.835.137	X	X																																				NOVEDAD
EDWIN DURAN GAMARRA	OFICIAL	oct/20	10	1082254620	X	X			X									X	X	X				X	X	X	X																NOVEDAD
CRISTIAN VEGA PEÑA	AYUDANTE	oct/20	10	1004178799	X	X			X									X	X	X				X	X	X	X																NOVEDAD
CAMILO OSPINO	AYUDANTE	oct/20	10	1004279404	X	X			X									X	X	X				X	X	X	X																NOVEDAD
ALBERTO MOJICA GUZMAN	OFICIAL	oct/20	5	85.483.890												X	X	X				X	X																				NOVEDAD
JAIME DE JESUS RAMIREZ BELTRAN	AYUDANTE	oct/20	5	1.081.930.490												X	X	X				X	X																				NOVEDAD
JOSE GREGORIO MOJICA GUZMAN	AYUDANTE	oct/20	5	12.597.442												X	X	X				X	X																				NOVEDAD
FRACISCO ALBERTO RAMIREZ PEREZ	AYUDANTE	oct/20	5	1.006.897.773												X	X	X				X	X																				NOVEDAD
NEIDER SEBALLOS	AYUDANTE	oct/20	5	12.597.442												X	X	X				X	X																				NOVEDAD
CARLOS BARRIOS	AYUDANTE	oct/20	5	85486875												X	X	X				X	X																				NOVEDAD
OSCAR TORREZ ARRIETA	MAESTRO	oct/20	19	12.596.758	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X												NOVEDAD

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 102.210.01.2019.019 **CONTRATISTA:** BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre/2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

SECTOR: VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados	
JHONY FORY	AYUDANTE	oct/20	19	73189329	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X												NOVEDAD
JORGE ARIAS	AYUDANTE	oct/20	19	13.552.027	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X												NOVEDAD
JOSE INOCENCIO SANTAMARIA VEGA	AYUDANTE	oct/20	19	1.081.909.304	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X												NOVEDAD
JHON FRANKLIN MARQUEZ CABALLERO	OFICIAL	oct/20	4	85.488.411	X	X	X		X																																	NOVEDAD
JAIRO JOSE MARQUEZ	AYUDANTE	oct/20	4	1033727340	X	X	X		X																																	NOVEDAD
ANDRES LUNA	AYUDANTE	oct/20	4	1.128.153.943	X	X	X		X																																	NOVEDAD
OMAR BARRAZA	AYUDANTE	oct/20	4	1081926863	X	X	X		X																																	NOVEDAD
JOSE DOMINGO MARQUEZ CABALLERO	AYUDANTE	oct/20	4	1.081.929.674	X	X	X		X																																	NOVEDAD
ALEXANDER DE JESUS MOLINA PIÑA	OFICIAL	oct/20	9	1193283244																	X		X	X	X	X	X	X	X												NOVEDAD
ANDRES LUNA	AYUDANTE	oct/20	9	1128153943																	X		X	X	X	X	X	X	X												NOVEDAD
DEINER OCHOA TRONCO	AYUDANTE	oct/20	9	1192835137																	X		X	X	X	X	X	X	X												NOVEDAD
LUIS ANGEL FERREIRA BOLAÑOS	AYUDANTE	oct/20	9	1193283686																	X		X	X	X	X	X	X	X												NOVEDAD
ROBINSON GUERRERO CHAMORRO	OFICIAL	oct/20	3	12.596.860																	X							X	X												NOVEDAD
ANIBAL OROZCO	AYUDANTE	oct/20	3	1004178593																	X							X	X												NOVEDAD
ALONSO MUNIVE	AYUDANTE	oct/20	3	12.592.807																	X							X	X												NOVEDAD
JORGE PADILLA	AYUDANTE	oct/20	3	12.595.918																	X							X	X												NOVEDAD
JESUALDO FERREIRA MARTINEZ	AYUDANTE	oct/20	3	1.193.290.631																	X							X	X												NOVEDAD
FELIX PUERTO DEANGEL	MAESTRO	oct/20	20	125229940	X	X	X		X	X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X												NOVEDAD

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firmado en original por:
Nombre: URBANO JOSÉ MOLINA OROZCO
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Firmado en original por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 3 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA No:** 11 **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2020 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No : 102.210.01.2019.019
OBJETO: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA"
CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S.
SECTOR: NUEVA GRANADA, MAGDALENA
RUTA: -
TRAMO: LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y EL BAJO – LAS MULAS

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES
FECHA DE INICIACIÓN: 7/11/2019
FECHA DE REANUDACIÓN No. 1: 18/05/2020
FECHA DE REANUDACIÓN No. 2: 24/11/2020
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.709.316.871,00
VALOR ACUMULADO: $ 4.709.316.871,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.354.658.435,50

PLAZO ACUMULADO: DIEZ (10) MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1: 24/03/2020
FECHA DE SUSPENSIÓN No. 2: 27/10/2020
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/10/2020
VALOR ADICIONALES: N/A
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 1.812.624.798,57

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748-2019 INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
102.210.01.2019.019	9 MESES	1/10/2020	$ 4.709.316.871,00	$ 4.709.316.871,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2019	$ 4.709.316.871,00
Total	$ 4.709.316.871,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 2.354.658.435,50
Amortizado $	$ 1.812.624.798,57
Saldo $	$ 542.033.636,93

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1748	10 MESES	31/10/2020	$ 275.985.429,00	$ 275.985.429,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ -	$ 615.998.883,00	$ -	$ 615.998.883,00	1,00	$ 11.641.302,00	1,00	0,02
Acumulado:	$ 4.709.316.871,00	$ 4.282.372.920,00	$ -	$ 4.282.372.920,00	0,91	$ 270.459.689,66	1,00	0,06

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,9093	10,87	0,9882	0,63	$ 426.943.951,00	0	$ 213.471.975,50	$ 426.943.951,00
Interventor:	0,9928	11,00	0,9167	2,00	$ 5.525.739,34	0	$ 5.525.739,34	$ 5.525.739,34

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Conformación	36510
Sub-base	3300
Placa huella	3300
Sección	**unidades**
Alcantarillas	17
Box Coulvert	14

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A
GESTIÓN PREDIAL	N/A
GESTIÓN SOCIAL	N/A
GESTIÓN AMBIENTAL	N/A
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	N/A
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

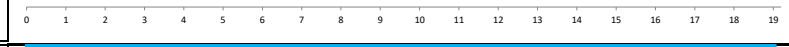
CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 3 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA No:** 11 **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2020 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

VÍA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS, NUEVA GRANADA (MAGDALENA)



ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
						En el mes		Acumulado	
						Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GGP1 - Realizar obras preliminares	0,00	0	19,200	19,200	1	0,00	0,00	1.584.981,00	1.584.980,00
GGP2 - Mejoramiento de Vía	0,00	0	1,700	1,4321	0,8424	0,00	241.238.727,00	1.966.359.565,00	1.946.917.889,00
GGP3 - Construir las obras de drenaje con la tubería y cabezales Tipo Invías (7)	0,00	3,83	7,00	7,00	1	0,00	58.682.647,00	280.837.543,00	135.297.051,00
GGP4 - Construcción de Box Coulvert (7) Según Diseños	0,00	0,0000	7,00	7,00	1,0000	0,00	0,00	164.934.459,00	213.083.131,00

VÍA EL BAJO - LAS MULAS, NUEVA GRANADA (MAGDALENA)



ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
						En el mes		Acumulado	
						Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GGP1 - Realizar obras preliminares	0,00	0	17,300	17,300	1	0,00	0,00	1.428.134,00	1.428.134,00
GGP2 - Mejoramiento de Vía	0,00	0	1,600	1,391	0,8696	0,00	241.136.383,00	1.789.635.134,00	1.786.332.407,00
GGP3 - Construir las obras de drenaje con la tubería y cabezales Tipo Invías (10)	0,00	2,73	10,00	2,73	0,273	0,00	74.941.123,00	338.819.217,00	74.941.123,00
GGP4 - Construcción de Box Coulvert (7) Según Diseños	0,00	0	7	8,00	1,1429	0,00	0,00	121.450.542,00	121.877.561,00

OTROS ITEM DE PAGO



	Programado (Gl-mes)	Ejecutado (Gl-mes)	Programado Acumulado (PA) (Gl)	Ejecutado Acumulado (EA) (Gl)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
						En el mes		Acumulado	
						Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GGP5 - PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)	0,00%	0,00%	100,00%	34,51%	0,3451	0,00	0,00	2.638.500,00	910.640,00
GGP6 - PMT	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0	0,00	0,00	15.796.000,00	0,00
GGP7 - Caracterizacion vial	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0	0,00	0,00	24.266.796,00	0,00

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firmado en original por:
Nombre.: URBANO JOSÉ MOLINA OROZCO
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Firmado en original por:
Nombre.: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoria
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	3	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 102.210.01.2019.019 **CONTRATISTA:** BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA"

FECHA DE INICIO: 7/11/2019

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/12/2020
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.709.316.871,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.709.316.871,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: N/A

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 470.931.687,10	7	11	2019	6	9	2020
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 2.354.658.435,50	7	11	2019	6	9	2020
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 235.465.843,55	7	11	2019	7	5	2023
Calidad de Estudios y Diseños	10%	$ 470.931.687,10	5 años a partir del acta de entrega final de obra			N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 470.931.687,10	7	11	2019	7	11	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101101564

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	500 SMMLV	$ 414.058.000,00	7	11	2019	7	5	2020
Otros	N/A	$ -	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 85-40-101042814 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	3 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 470.931.687,10	7	11	2019	28	2	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 2.354.658.435,50	7	11	2019	28	2	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 235.465.843,55	7	11	2019	1	11	2023
Calidad de Estudios y Diseños			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 470.931.687,10	5 años a partir del acta de entrega final de obra					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101101564

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	500 SMMLV	$ 414.058.000,00	7	11	2019	1	11	2020
Otros	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 85-40-101042814 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firmado en Original Por:
Nombre.: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matricula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 102.210.01.2019.019 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA"

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

FECHA DE INICIO: 7/11/2019 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** SEIS (6) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 13/12/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. V1 FECHA DE VERSIÓN: 31/01/2020

OBSERVACIONES: EL PLAN DE CALIDAD PRESENTADO POR EL CONTRATISTA ESTÁ COMPLETO, CLARO Y ESPECÍFICO, PERO CARECE DE CONEXIÓN CON EL PLAN DE ENSAYOS DONDE SE MENCIONA LA FRECUENCIA CON QUE SE REALIZARAN Y TIPOS DE ENSAYOS EN LAS DIFERENTES ETAPAS DEL PROYECTO PARA TODOS LOS ELEMENTOS A CONTROLAR EN EL PROYECTO.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ N X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ N X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____X APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N/A **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N/A

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N/A **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N/A

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N/A

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: No se han presentado PQR en el periodo evaluado.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	3 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	0,86	No. De ensayos que cumplen con especificación/No. De ensayos realizados
IG2: Índice de gestión 2 =	N/A	Quejas solucionadas de forma efectiva/quejas manifestadas
IG3: Índice de gestión 3 =	1,2845	Cumplimiento avance del contrato: planeado/ejecutado
IG4: Índice de gestión 4 =		Recursos planeados/recursos disponibles
IG5: Índice de gestión 5 =		Facturación planeada/facturación ejecutada
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firmado en Original Por:
Nombre: URBANO JOSÉ MOLINA OROZCO
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 11 **MES:** OCTUBRE DE 2020 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** X (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 102.210.01.2019.019 **DE** 2019

CONTRATO DE FIDUCIA No. 12649 **DE** 2019 **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 512-474902-31 **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL** SANTA MARTA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 50%

VALOR DEL ANTICIPO: $ 2.279.249.387,00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
				$ -		

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA Y SALARIOS	$ 186.971.629,00	$ 186.971.629,00	$ -	$ 186.971.629,00	$ -
2	TRANSPORTE DE MATERIALES E INSUMOS	$ 409.167.378,00	$ 409.167.378,00	$ -	$ 409.167.378,00	$ -
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 1.606.571.820,00	$ 1.606.136.711,00	$ -	$ 1.606.136.711,00	$ 435.109,00
4	COMPRA DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	$ 76.538.560,00	$ 76.538.560,00	$ -	$ 76.538.560,00	$ -
TOTALES		**$ 2.279.249.387,00**	**$ 2.278.814.278,00**	**$ -**	**$ 2.278.814.278,00**	**$ 435.109,00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): El contratista no ha entregado el valor de rendimientos para este mes
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 9.439.375,87
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** no se ha realizado
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES:
1. El valor de los rendimientos financieros acumulados corresponden desde el mes de diciembre de 2019 a Agosto del 2020
2. A la fecha se autorizó el 99.98% del anticipo y quedo en la cuenta del patrimonio $ 435.109, que de acuerdo a los documentos contractuales deben ser reintegrados al municipio al igual que los rendimientos

Firmado en Original Por:
Nombre : URBANO JOSÉ MOLINA OROZCO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula No. : 08202-144696 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSÁN
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.: 0881 CPE

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-6-FR-1
VERSIÓN		1
PÁGINA		1 DE 1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
PROGRAMA DE INVERSIONES (Dejar en blanco si es 1)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 102.210.01.2019.019
OBJETO: MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA
CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S.
LOCALIZACION (RUTA Y TRAMO): VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748 DE 2019
INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PLAZO INICIAL: SIES (6) MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 7/11/2019 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1: 24/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE SUSPENSION No. 2: 27/10/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 4.709.316.871,00 (Sesión contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 4.709.316.871,00

PLAZO ACUMULADO: DIEZ (10) MESES (En meses según las ampliaciones sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/12/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN No. 1: 18/05/2020 (Indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACION No. 2: 24/11/2020 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 noviembre-2019	2 diciembre-2019	3 enero-2020	4 febrero-2020	5 marzo-2020	abril-2020	6 mayo-2020	7 junio-2020	julio-2020	agosto-2020	septiembre-2020	11 octubre-2020	
GGP1 - Realizar obras preliminares	$3.013.115,00	0,06%	100,00%	% P			0,04%	0,03%									
			$3.013.116	$ P			$1.769.089,00	$1.244.026,00									
				$ E				$3.013.116,00									
				% E				0,06%									
GGP2 - Mejoramiento de Via	$3.755.994.699,00	21,08%	$0	% P		1,32%	5,44%	8,77%	5,55%			15,32%					
				$ P		$62.377.354	$256.315.154	$412.963.405	$261.297.912		$504.239.199	$721.571.024	$691.062.142	$543.347.729	$302.820.780		
			$3.733.250.296	$ E				$954.306.751	$12.389.808		$53.407.100	$451.753.691	$484.303.725	$505.325.896	$789.394.415	$492.376.110	
				% E				20,26%	0,26%		1,13%	9,59%	10,28%	10,73%	16,76%	10,24%	
GGP3 - Construir las obras de drenaje con la tuberia y cabezales Tipo Invias (7)	$619.656.760,00	0,00%	33,93%	% P								0,28%					
			$210.238.176	$ P								$13.073.284,00	$436.276.148,00	$169.855.328,00			
				$ E									$9.595.629,00	$44.251.961,00	$22.766.793,00	$133.623.773,00	
				% E									0,20%	0,94%	0,48%	2,84%	
GGP4 - Construcción de Box Coulvert (7) Según Diseños	$286.385.001,00	4,22%	116,96%	% P		0,38%	2,99%	0,66%	0,18%			0,89%					
			$334.960.692	$ P		$18.119.225,00	$140.981.642,00	$30.986.204,00	$8.412.636,00		$32.939.076,00	$41.851.901,00	$13.094.317,00				
				$ E				$143.443.820,00	$28.942.357,00		$38.488.990,00	$47.728.096,00	$26.016.513,00	$2.282.264,00	$48.058.652,00		
				% E				3,05%	0,61%		0,82%	1,01%	0,55%	0,05%	1,02%		
GGP5 - PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)	$2.638.500,00	0,02%	34,51%	% P		0,00%	0,01%	0,01%	0,00%			0,01%					
			$910.640	$ P		$234.533,00	$375.615,00	$300.492,00	$225.369,00		$225.369,00	$300.492,00	$375.615,00	$300.492,00	$300.523,00		
				$ E				$234.533,00					$676.107,00				
				% E				0,00%					0,01%				
GGP6 - PMT	$17.362.000,00	0,15%	0,00%	% P		0,02%	0,00%	0,04%	0,03%			0,04%					
			$0	$ P		$807.449,00	$2.645.410,00	$2.116.328,00	$1.587.246,00		$1.587.246,00	$2.116.328,00	$2.645.410,00	$2.116.328,00	$1.740.255,00		
				$ E													
				% E													
GGP7 - Caracterizacion vial	$24.266.796,00	0,00%	0,00%	% P													
			$0	$ P									$2.696.310,00	$10.785.240,00	$10.785.246,00		
				$ E													
				% E													
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$4.709.316.871,00	26%	$4.282.372.920														
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	1,73%	8,54%	9,50%	5,77%	0,00%	11,45%	16,54%	24,35%	15,42%	6,70%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$81.538.561	$402.086.910	$447.610.455	$271.523.163	$0	$538.990.890	$778.913.029	$1.146.601.942	$726.455.117	$315.646.804	$0
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	1,73%	10,27%	19,77%	25,54%	25,54%	36,99%	53,53%	77,87%	93,30%	100,00%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$81.538.561,00	$483.625.471,00	$931.235.926,00	$1.202.759.089,00	$1.202.759.089,00	$1.741.749.979,00	$2.520.663.008,00	$3.667.264.950,00	$4.393.670.067,00	$4.709.316.871,00	$4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	23,38%	0,88%	0,00%	1,95%	10,61%	11,95%	11,72%	18,27%	13,08%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$1.100.998.220	$41.331.985	$0	$91.890.090	$499.481.787	$520.591.074	$551.860.141	$860.219.860	$615.998.883
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	23,38%	24,26%	24,26%	26,21%	36,81%	47,87%	59,59%	77,85%	90,93%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$1.100.998.220	$1.142.330.185	$1.142.330.185	$1.234.220.275	$1.733.702.062	$2.254.294.036	$2.806.154.177	$3.666.374.037	$4.282.372.920

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$0
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$4.709.316.871**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$0**

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO				EJECUTADO
BARRAS	$ Valor				$ Valor
CURVAS					

Firmado en original por:
Nombre: URBANO JOSE MOLINA OROZCO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Aprueba Firmado en original por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Aprueba Firma: N/A
Nombre.:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma: N/A
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Revisó Firma: N/A
Nombre:
Director territorial
Matrícula No.:

Revisó Firma: N/A
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
		VERSIÓN		1		
		PÁGINA		1	DE	1

FECHA: 3 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA NUEVA GRANADA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. (Indicar con una X) 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 102.210.01.2019.019

OBJETO: MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S. **LOCALIZACION (RUTA Y TRAMO):** VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS PR0+000 ALPR19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - PR0+000 AL PR17+800

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748 DE 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PLAZO INICIAL: SIES (6) MESES (En meses según contrato orinicial)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 7/11/2019 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1: 24/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE SUSPENSION No. 2: 27/10/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 4.709.316.871,00 (Sesión contrato orinicial)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 4.709.316.871,00

PLAZO ACUMULADO: DIEZ (10) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/12/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN No. 1: 18/05/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACION No. 2: 24/11/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 noviembre-2019	2 diciembre-2019	3 enero-2020	4 febrero-2020	5 marzo-2020	abril-2020	6 mayo-2020	7 junio-2020	8 julio-2020	9 agosto-2020	10 septiembre-2020	11 octubre-2020
GGP1 - Realizar obras preliminares	$3.013.115	0,00%	100,000%	% P			0,04%	0,03%								
			$3.013.116	$ P			$1.769.089,00	$1.244.026,00								
				$ E				$3.013.116,00								
				% E				0,06%								
GGP2 - Mejoramiento de Via	$3.755.994.699	0,00%	99,39%	% P		1,32%	5,44%	8,77%	5,55%			15,32%				
			$3.733.250.296	$ P		$62.377.354	$256.315.154	$412.863.405	$261.297.912		$504.239.199	$721.971.024	$691.062.142	$543.347.729	$302.820.780	
				$ E				$954.305.751	$12.389.608		$53.401.100	$451.753.691	$484.303.725	$505.325.896	$789.394.415	$482.375.110
				% E				20,26%	0,26%		1,13%	9,59%	10,28%	10,73%	16,76%	10,24%
GGP3 - Construir las obras de drenaje con la tuberia y cabezales Tipo Invias (7)	$619.656.760	0,00%	33,93%	% P								0,28%				
			$210.238.176	$ P								$13.073.284,00	$430.729,148,00	$169.855.328,00		
				$ E									$9.165.629,00	$44.251.881,00	$22.786.793,00	$133.823.773,00
				% E									0,20%	0,94%	0,48%	2,84%
GGP4 - Construcción de Box Coulvert (7) Según Diseños	$286.385.001	0,00%	116,96%	% P		0,36%	2,99%	0,66%	0,18%			0,89%				
			$334.960.692	$ P		$18.119.225,00	$140.981.642,00	$30.986.204,00	$8.412.636,00		$32.939.076,00	$41.851.901,00	$13.094.317,00			
				$ E				$143.443.820,00	$28.942.357,00		$38.468.990,00	$47.728.099,00	$26.016.513,00	$2.282.264,00	$48.058.652,00	
				% E				3,05%	0,61%		0,82%	1,04%	0,55%	0,05%	1,02%	
GGP5 - PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)	$2.638.500	0,00%	34,51%	% P		0,00%	0,01%	0,01%	0,00%			0,01%				
			$910.640	$ P		$234.533,00	$375.615,00	$300.492,00	$225.369,00		$225.369,00	$300.492,00	$375.615,00	$300.492,00	$300.523,00	
				$ E				$234.533,00					$676.107,00			
				% E				0,00%					0,01%			
GGP6 - PMT	$17.362.000	0,00%	0,00%	% P		0,02%	0,06%	0,04%	0,03%			0,04%				
			$0	$ P		$807.449,00	$2.645.410,00	$2.116.328,00	$1.587.246,00		$1.587.246,00	$2.116.328,00	$2.645.410,00	$2.116.328,00	$1.740.255,00	
				$ E												
				% E												
GGP7 - Caracterizacion vial	$24.266.796	0,00%	0,00%	% P												
			$0	$ P									$2.696.310,00	$10.785.240,00	$10.785.246,00	
				$ E												
				% E												
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 4.709.316.871,00	0%	$ 4.282.372.920,00													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	1,73%	8,54%	9,50%	5,77%	0,00%	11,45%	16,54%	24,35%	15,42%	6,70%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$81.538.561	$402.086.910	$447.610.455	$271.523.163	$0	$539.990.890	$778.913.029	$1.146.601.942	$726.405.117	$315.646.804	$0	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	1,73%	10,27%	19,77%	25,54%	25,54%	36,99%	53,53%	77,87%	93,30%	100,00%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$81.538.561	$483.625.471	$931.235.926	$1.202.759.089	$1.202.759.089	$1.741.749.979	$2.520.663.008	$3.667.264.950	$4.393.670.067	$4.709.316.871	$4.709.316.871	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	23,38%	0,88%	0,00%	1,96%	10,81%	11,05%	11,72%	18,27%	13,08%	
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	$ 1.100.998.220,00	$ 41.331.965,00	$ 0,00	$ 91.890.090,00	$ 499.481.787,00	$ 520.591.974,00	$ 551.860.141,00	$ 860.219.860,00	$ 615.998.883,00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	23,38%	24,26%	24,26%	26,21%	36,81%	47,87%	59,59%	77,85%	90,93%	
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00%	$ 0,00	$ 0,00	$ 1.100.998.220,00	$ 1.142.330.185,00	$ 1.142.330.185,00	$ 1.234.220.275,00	$ 1.733.702.062,00	$ 2.254.294.036,00	$ 2.806.154.177,00	$ 3.666.374.037,00	$ 4.282.372.920,00	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$0	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0	$ -
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0	$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0	$ -
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0	$ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$0	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$4.709.316.871**	**$ -**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**	**$ -**

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firmado en original por:
Nombre: URBANO JOSÉ MOLINA OROZCO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 08202-144696 ATL

Aprueba Firmado en original por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 2 (Día) 10 (Mes) 20 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 102,210,01,2019,019 **DE** 07/03/2019

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO -LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 19/09/2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Ivan D. Peñaloza	R. Interventoria	Consorcio CEF SRT Magdalena
Alberto Sierra H.	RESIDENTE OBRA	BBM CONSTRUCTORES SAS.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento Obra

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Cumplimiento en avances de obra
- Sin cumplir entrega documentacion de informes

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA	2 (Día)	10 (Mes)	20 (Año)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Avance Obra

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- Con el plazo de adicion en tiempo #1 el contrato terminaba el 30 septiembre. con estos datos el porcentaje acumulado programado es del 100 %. y el porcentaje acumulado ejecutado es del 77.85 %. con un atraso del 22,14 %.

- Compromisos Via La Estrella – Las Cajas
  - Terminar Placa huella con descoles en PR 11+235 a 11+485
  - Terminar Placa huella PR 5+256 a 5+586 ; realizar lleno lateral entre cuneta y talud superior margen izquierda para evitar erosion y socavacion
  - Placa Huella 0+700 a 1+150: vaciar bordillos de cuneta de las placas existentes e intervenir los 24 mt lineales finales que no se ha ejecutado obra.
  - Placa huella 9+570 a 9+790: Realizar los 12 mt Pendientes de estructura
  - Alcantarillas: fundir las sardineles de las alcantarillas con estructura de levante.
    Sacar 6 cabezales de alcantarilla en la semana y realizar los llenos de accesos debidamente compactados para poder ser cuantificados por interventoria.

- Compromisos El bajo – las Mesas
  - Placa Huella : entrega el 75% de la placa huella en todo su ancho constructivo PR 0+000 a PR 0+200
  - Placa huella 2+050 a 2+250: realizar la construccion del acceso al predio que esta pendiente.

- Placa huella 2+459 a 2+659: Realizar retiro de material de construcción sobre la vía y piedra sobre la cuneta, cualquier accidente producido por estos elementos es responsabilidad directa del contratista. Para realizar de manera inmediata (2 de octubre 2020)

- Placa huella 4+857 a 5+057: realizar los ultimos 12 mt de placa huella que estan pendientes sin inicio de actividades.
- Placa huella 7+600 a 7+800: entregar toda la placa huella terminada y el 50% de cuneta.

- Placa Huella 11+940 a 12+140: realizar los descoles a mitad de Placa huella, la falta de estas estructuras estan socavando material de talud de la via.

Alcantarillas: iniciar ~~trabajos~~ de construccion de alcantarillas y tener minimo 2 cuadrillas distintas para trabajar simultaneamente en los frentes entregar 3 alcantarilla en la semana con el respectivo acceso compactado para su construccion.

Ing. I.P.A

	FECHA	9 (Dia)	10 (Mes)	2020 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 102,210,01,2019,019 **DE** 07/03/2019

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO -LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 19/09/2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ALBERTO SIERRA	RESIDENTE OBRA	BBM CONSTRUCTORES
IVAN PEÑALOZA	RESIDENTE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

La Estrella - Los Caños: Cumplimiento de terminacion placa huellas PR 5+286 a PR5+586 y PR11+235 a PR11+485.

Sin cumplimiento el rendimiento de construcción de alcantarillas,placa huellas PR 0+700 a PR1+150 y PR9+590 a PR9+790.

El Bajo - Las mulas: pendiente de limpieza de frentes de obra, sin cumplimiento cantidad de frentes de alcantarillas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	2

	FECHA	9 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

avance de obra

compromisos

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

avance de obra

El porcentaje programado es del 100% debido a que el contrato se encuentra en ateapa de tiempo adicional para termino de obra y entrega de la meta fisica proyectada. El porcentaje de ejecucion a corte del semanal 41 entre el 2 y 8 de octubre es del 81,70% representando un atrazo del 18,30% del valor total del contrato.

compromisos

Ejecutar el tramo de placa huella PR 9+590 a PR9+790 de la vía La Estrella - Los Caños el cual ya tirn la instalación de la tubberia de la alcantarilla que se encuentra al final dela placa huella.

Terminar el tramo de placa huella PR 4+857 al PR 5+057 de la vía Elbajo - Las Mulas el día 13 de octubre de 2020.

Iniciar la construcción del bordillo de cunetas de la placa huella del PR7+600 al PR7+800 de la la vía Elbajo - Las Mulas

Aumentar los fentes de alcantarilla para las dos vias para mantener la meta fisica a fecha del 30 de octubre de 2020.

ALBERTO SIERRA

IVAN PEÑALOZA

FECHA	16 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 102,210,01,2019,019 **DE** 07/03/2019

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO -LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 19/09/2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ALBERTO SIERRA	RESIDENTE OBRA	BBM CONSTRUCTORES
IVAN PEÑALOZA	RESIDENTE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

La Estrella - Los Caños: Cumplimiento de terminacion placa huellas PR 9+590 a PR9+790

Sin cumplimiento el rendimiento de construcción de alcantarillas,placa huellas PR 0+700

El Bajo - Las mulas: pendiente de limpieza de frentes de obra, sin cumplimientocantidad de frentes de alcantarillas

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	2

FECHA	16	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

avance de obra

compromisos

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

avance de obra

El porcentaje programado es del 100% debido a que el contrato se encuentra en ateapa de tiempo adicional para termino de obra y entrega de la meta fisica proyectada, El porcenta de ejecucion a corte del semanal 42 entre el 9 y 14 de octubre es del 83,66% representando un atrazo del 16,34% del valor total del contrato.

compromisos

Terminar el tramo de placa huella PR 0+700 a PR1+150 de la via La Estrella - Los Caños el dia 22 de octubre de 2020.

Terminar el tramo de placa huella PR 7+600 al PR 7+800 de la vía Elbajo - Las Mulas el dia 22 de octubre de 2020.

Terminar el tramo de placa huella PR 0+000 al PR 0+200 de la vía Elbajo - Las Mulas el dia 22 de octubre de 2020.

Aumentar los fentes de alcantarilla para la via El Bajo - Las Mulas con minimo 4 cuadrillas diferentes para atender la construccion de las 10 alcantarillas de esta vía, progrmando la adecuada entrega de materiales a los distintos frentes para no parar actividades.

Instalar la tuberia de las 10 alcantarilla de la via El Bajo - Las Mulas antes del 22 de octbre de 2020.

Terminar la construccion de las alcantarillas de la vía La Estrella - Los Caños el dia 22 de octubre de 2020, dejando habilitados los accesos y los encoles y descoles para el paso libre del agua y las respectivas limpiezas de los frentes de obra.

Terminar la construccion de la placa de cuneta y de acceso a predio en la placa huella PR 2+050 al PR 2+250 de la via Elbajo - Las Mulas antes del dia 22 de octubre de 2020.

Terminar la construccion de los dos descoles de cuneta en la placa huella PR 11+940 al PR 12+940 de la via Elbajo - Las Mulas antes del dia 22 de octubre de 2020.

Presentar por escrito un informe listando la vía y los PR de cada alcantarilla indicando la fecha de terminacion de cada obra para realizar el respectivo control y seguimiento a la ejecución sobre el final del contrato, evitando atrazos en la entrega de las obras y el cumplimiento del plazo contractual.

Se recurda la presentacion de los informes mensuales de Plan de manejo de transito, Plan de Manejo Ambiental, y la caracterizacion vial, componentes del contrato de obra y del presupuesto de obra.

ALBERTO SIERRA **IVAN PEÑALOZA**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA	23	10	20
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 38
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 102,210,01,2019,019 **DE** 07/03/2019

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO -LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 19/09/2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Juan Posada	Residente Interventoria	Consorcio CEF SRT Magdalena
Alberto Sierra H.	Residente obra	BBM constructores SAS.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento de obra

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Cumplimiento Parcial pendiente la terminacion de la Pla
huella PR 0+750 a 1+150 via la Estrella - los caños y de la
Placa huella 0+000 a 0+200 de la via El bajo - las mulas
- Pendiente instalacion de 4 alcantarillas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA	23 (Día)	10 (Mes)	20 (Año)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Avance de obra
- Pendientes

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- Avance de obra

El semanal 43 con fecha de corte 22 de octubre alcanzo el 86,54% de Ejecucion de obra, Presenta un atraso del 13,46%.

- Pendientes
  - Entrega de informes con subsanación de observaciones en los mensuales de Plan de manejo de transito, Plan de manejo ambiental y social.
  - Pendiente entrega de la caracterizacion vial
  - Pendiente entrega de documentacion de cierre de fiducia
  - Pendiente entrega de planillas de Pago mes vencido de septiembre
  - Se solicita entrega de resultados de ensayos de concreto
  - Se solicita para acta de cobro referencias ensayos de laboratorio por cada alcantarilla

- Se requiere ajustar la senalizacion en frentes de trabajo Segun lo estipulado en PMT. (senalizacion Provisional y el uso de 3 banderas de cinta Peligro)
- Se requiere estricto control sobre el personal para el uso correcto de tapabocas y elementos de Proteccion Personal.

- Actividades Pendientes

  - Termina concreto en Placa huella del PR 0+000 al PR 0+200 de la via El Bajo - las Minas

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	3
		FECHA	23 (Día)	10 (Mes)	20 (Año)

- Pendiente el inicio de 4 frentes de alcantarilla en la vía el bajo los micos
- Pendiente la entrega de 5 alcantarillas de la estrella - La cañ
- Se debe entregar 5 alcantarilla terminadas en la vía El Sago Los micos el 28 de octubre
- Se debe revisar los pozos en los box y recompactar para el recibo de las obras
- Se debe adecuar los accesos a las placa huellas para su recibo y quitar los materiales de construcción sobre ella
- Se debe realizar limpieza de los encoles y descoles de los box y alcantarillas para el recibo de las obras
- Pendiente la instalación de material sobre tubería y accesos de alcantarilla de 3 unidades, requisito indispensable para su contabilización en acta vía la Estrella - los cocos PR 10+635 - PR 01976 quebradrada, vía El bajo - los micos PR 5+045.

ING.

RESIDENTE DE OBRA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 22 (Día) 10 (Mes) 20 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 102,210,01,2019,019 **DE** 07/03/2019

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO -LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 19/09/2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Juan Penaloza	Residente Interventoria	Consorcio CEF SRT
Alberto Sierra Herrera	Residente Obra	BBM Constructores SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Terminacion de Obra
- Anticipo

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Anticipo
- Terminacion de Obra

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Anticipo

El valor total del anticipo otorgado es : 2.354'658.435

El valor amortizado a la fecha enactas es: 1.812'624.798,24

Falta por Amortizar 542'033.663,76

- Se requiere el aval de la cuenta de la Fiducia

- El valor acumulado Facturado es de 3.625'249.597

Terminación de Obra.

- La fecha contractual es el 31 de Octubre de 2020

• Vía el bajo – las mulas

Alcantarillo 7+587: Se determina cerrar los aletas para entre el daño a un arbol en el descole y agregar 1 tubo para el encole ya que la presencia de un arbol no permite la ejecución de la estructura

Entrega de obra
Vía la Estrella - Los Cerros

- Alcantarillo 0+666: Entrega el día 25 Octubre
- Alcantarillo 0+409: Entrega el día 26 octubre
- Alcantarillo 8+816: Entrega el día 28 octubre
- Llenos de alcantarilla: 10+653 – 8+816 = 0+400

Vía El bajo – las mulas

- Se requiere tener 5 frentes de alcantarilla para entregar a 31 de octubre con los llenos de las alcantarillas

Frentes abiertos 0+439 – 6+663 – 6+921 – 7+587 – 9+105

Frente Por abrir: 4 frentes que deben iniciar por lo tarde el 25 de octubre

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 9 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA — TRAMO Y/O SECTOR(S): LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y EL BAJO – LAS MULAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 41 (Numeración consecutiva) del 02/10/2020 al 08/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA" — FECHA DE INICIO: 07/11/2019

KM A MEJORAR: N/A — KM A REHABILITAR: N/A — KM A CONSTRUIR: 3,3 — No. PUENTES: N/A — OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	BBM CONSTRUCTORES S.A.S.			INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S. - FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	102.210.01.2019.019	VALOR INICIAL:	$ 4.709.316.871,00	CONTRATO No.	1748 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175,00
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.709.316.871,00	PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.709.316.871	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 3.625.249.597	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.847.310.258,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	81,70%
PROGRAMACION DE OBRA EN % :	100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.847.310.258,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [x] NO [ ]

MES FACTURADO: septiembre-2020
VALOR FACTURA: $ 363.101.762,00 — FECHA FACTURA: septiembre-2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 3.625.249.597,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 424.601.866,78

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [X] NO [ ]

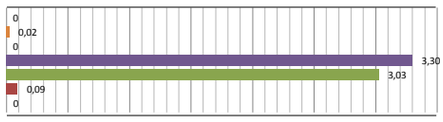
MES FACTURADO: septiembre de 2020
VALOR FACTURA: $ 144.453.115,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	0,02	0,00	0,02
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,7	1,60	3,30
KM Placa Huella (Km)	1,57	1,45	3,03
KM CON BOX COULVER (Km):	0,046	0,0455	0,09
KM Caracterizacion Vial (Km):			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Retrocargador sobre llanta	1	1	2
Motoniveladoras:		1	1
Carrotanque irrigador		1	1
Vibrocompactadores:		1	1
Mezcladoras:	5	7	12
Bod cat:	1		1

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA ESTRELLA – LOS CAÑOS — TRAMO Y/O SECTOR 2: EL BAJO – LAS MULAS

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BOSCONIA CESAR — PERMISO MINERO: SI [x] NO [ ] — LICENCIA AMBIENTAL: SI [x] NO [ ]

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI [ ] NO [ ] — LICENCIA AMBIENTAL: SI [ ] NO [ ]

OBSERVACIONES:
GLOBAL COPPER MINING S.A.S cuenta con permiso minero LJJ-09211 del 28 de junio de 2011; y Licencia ambiental de CORPOCESAR 1198 de 6 agosto de 2013 y o411 de 23 de mayo de 2019.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A X
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:
- Para la ejecución del contrato en mención, no es necesario la adquisición de licencia ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO EL PAGA POR PARTE DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES: El 28 de enero del 2020 está Interventoría da aprobación al Plan de manejo ambiental; a la fecha se encuentran aprobados los informes mensuales 1, 2, 3, 4, 5, 6 y7 de seguimiento.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
- Para la ejecución del contrato en mención, no es necesario la adquisición de predios por lo tanto no se requiere de avalúos ni fichas prediales.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	47
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	47
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
OTROS:	0

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 9 N° 1C - 46 cerca a comando de policía.

OBSERVACIONES:
De los empleos generados 33 son de mano de obra no calificada y 14 de mano de obra Calificada.
Se solicita al contratista mediante oficio INV-CIM-1748-2019-401, la entrega de las medidas adoptadas para la conformación de las veedurias. La Residente Social a realizado visitas sinque la comunidad desee participar en el proceso.
Se dan observaciones al informe de gestión social presentado por el contratista. y se esta en espera de los complementoss solicitados

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TRAMO 1: LA ESTRELLA - LOS CAÑOS
PLACA HUELLA PR0+700 - PR1+150: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para cunetas y viguetas, se realiza vaciado de concreto para modulos de piedra pegada, modulos de huellas, viguetas y cunetas.
PLACA HUELLA PR5+286 - PR5+586: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para cuneta y viguetas; se realiza vaciado de concreto para piedra pegada, modulos de huellas, cunetas y viguetas.
PLACA HUELLA PR11+235 - PR11+485: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para cunetas y viguateas; se realiza vaciado de concreto para viguetas y cunetas.
ALCANTARILLA PR10+653: Se realiza vaciado de concreto para zarpa, placa y dentellon de la estructura de entrada.

TRAMO 2: EL BAJO - LAS MULAS
PLACA HUELLA PR0+000 - PR0+200: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para modulos de viguetas y cunetas, se realiza vaciado de concreto para cunetas.
PLACA HUELLA PR1+280 - PR1+480: Se realiza vaciado de concreto para modulos de huellas, viguetas, cunetas y piedra pegada.
PLACA HUELLA PR4+857 - PR5+057:Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para modulos de huellas y cunetas, se realiza vaciado de concreto para piedra pegada, modulos de huellas y cunetas.
PLACA HUELLA PR7+600 - PR7+800: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para, cunetas y viguetas, se realiza vaciado de concreto para viguetas, placa de cunetas y piedra pegada.
ALCANTARILLA PR7+853: Se realiza instalación de tuberia de concreto.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: LA ESTRELLA - LOS CAÑOS
Continuar actividades de vaciado de concreto en los frentes de placa huellas activos.
Continuar con actividades en los frentes de alcanatarilla con el vaciado de las estructuras de entrada y salida.

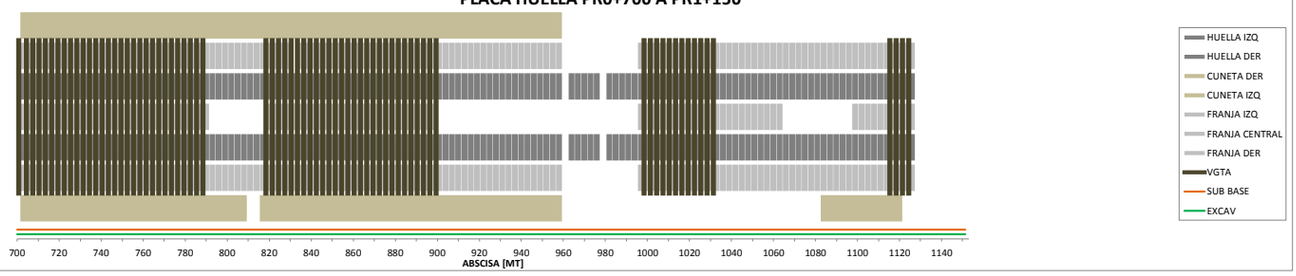
TRAMO 2: EL BAJO - LAS MULAS
Continuar actividades de vaciado de concreto en el frente de placa huella activo.
Continuar con actividades en los frentes de alcanatarilla con el vaciado de las estructuras de entrada y salida.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

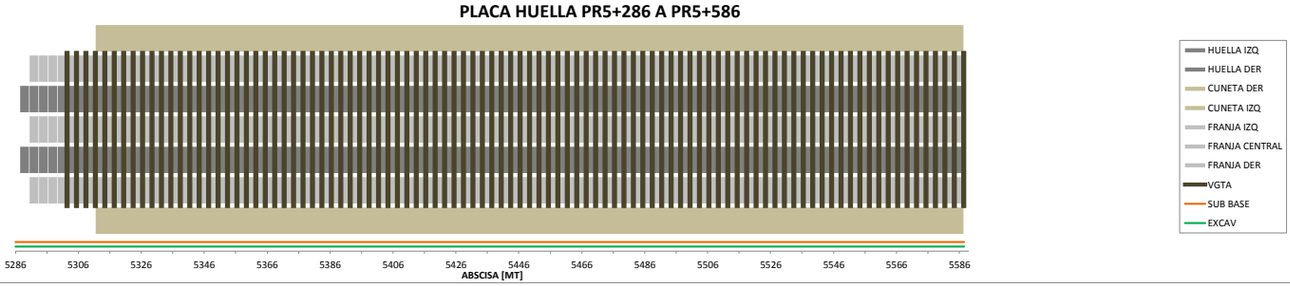
RUTA No. 1

PR 0+0000 — PR 19+200

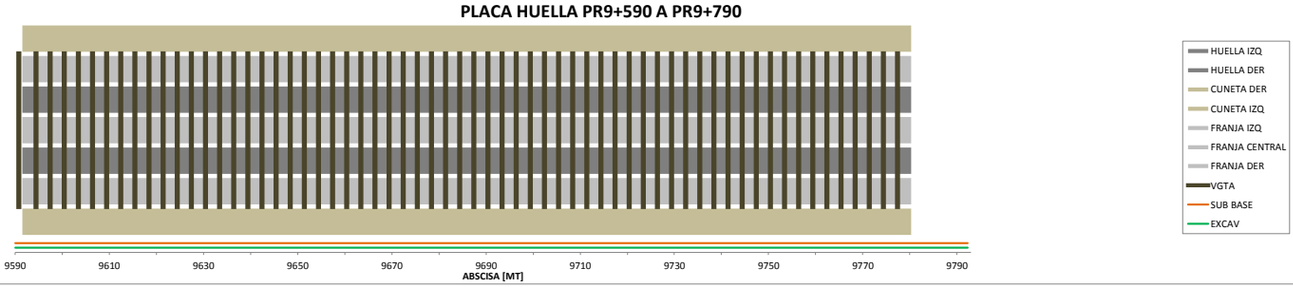
PLACA HUELLA PR0+700 A PR1+150



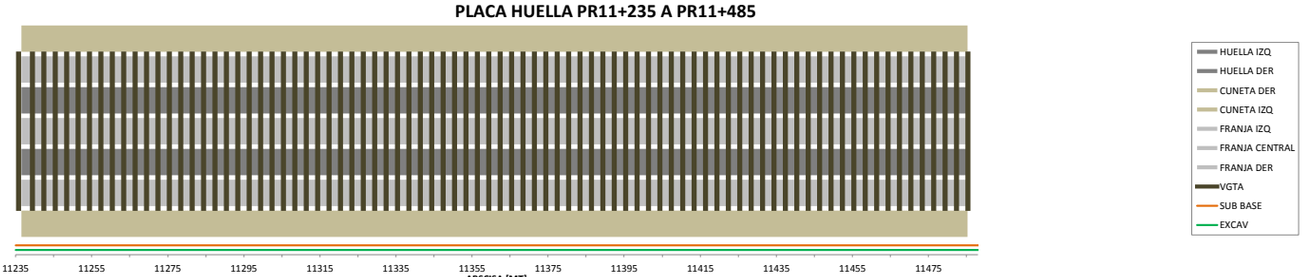
PLACA HUELLA PR5+286 A PR5+586



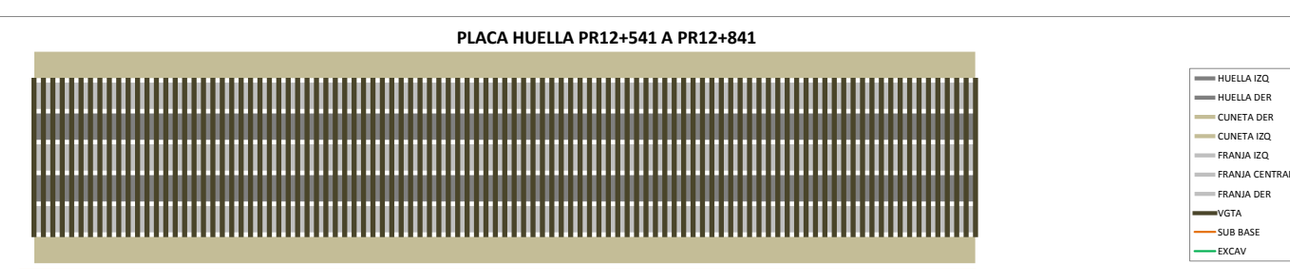
PLACA HUELLA PR9+590 A PR9+790



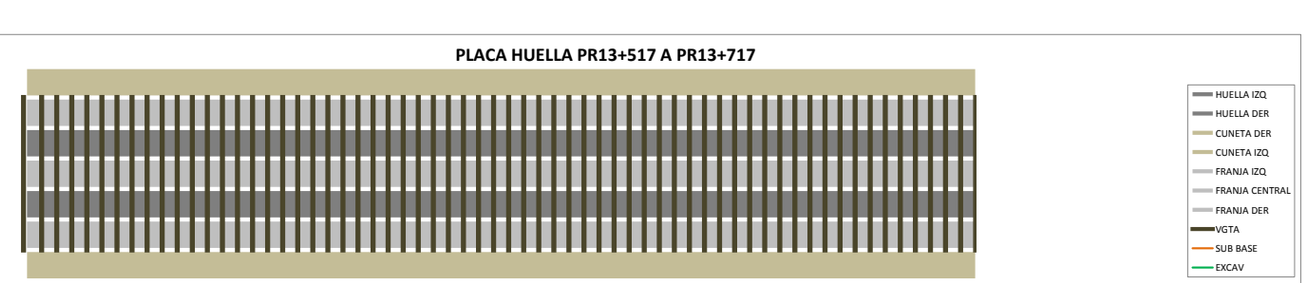
PLACA HUELLA PR11+235 A PR11+485



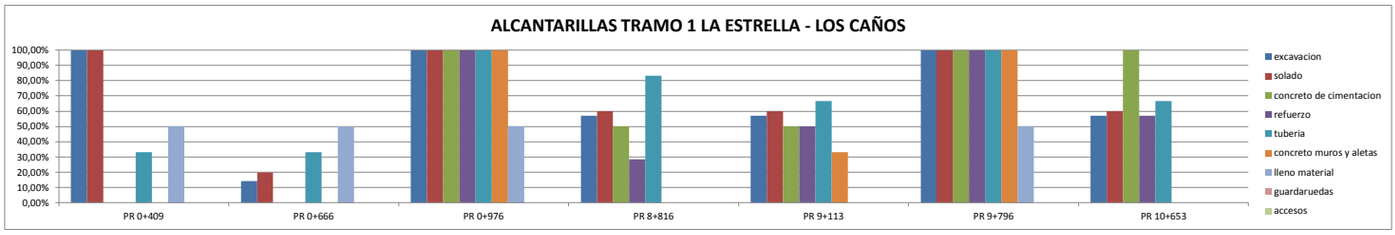
PLACA HUELLA PR12+541 A PR12+841

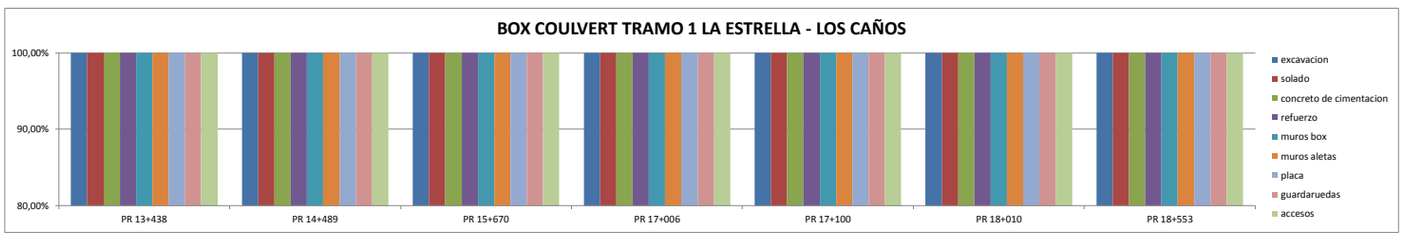


PLACA HUELLA PR13+517 A PR13+717



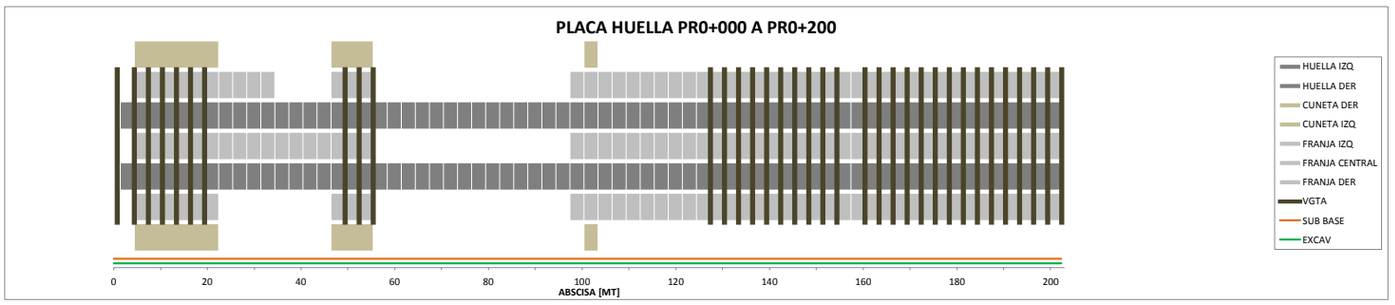
FECHA: 9 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

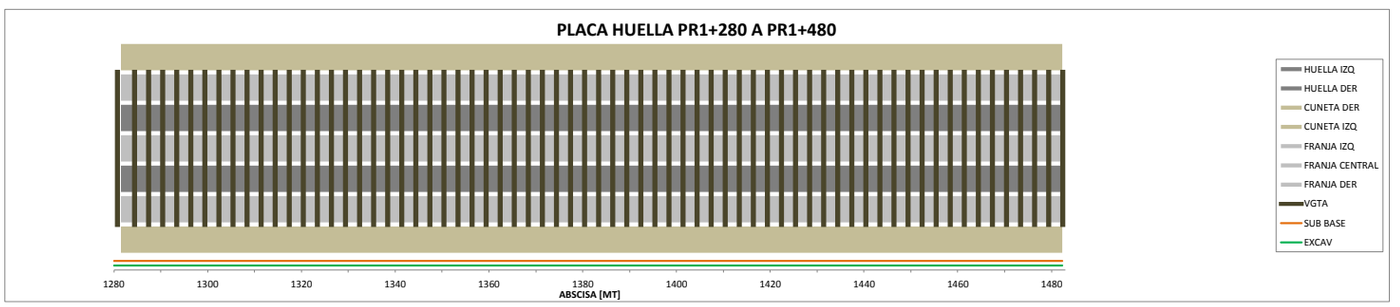


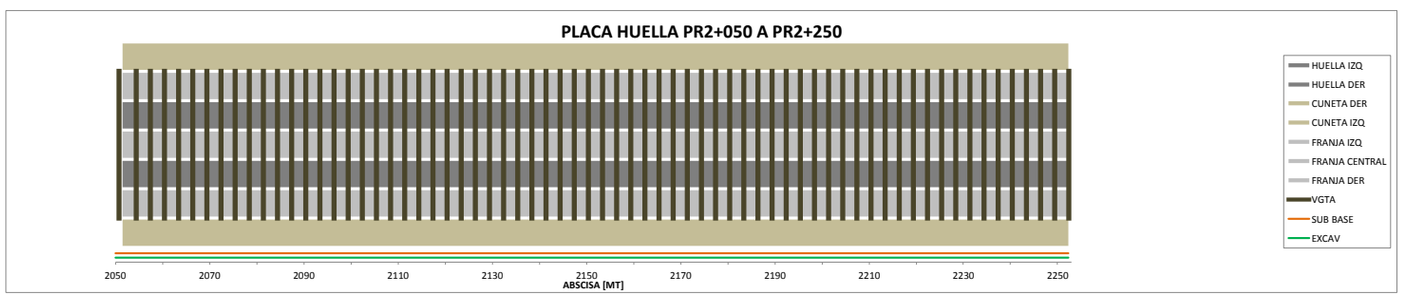


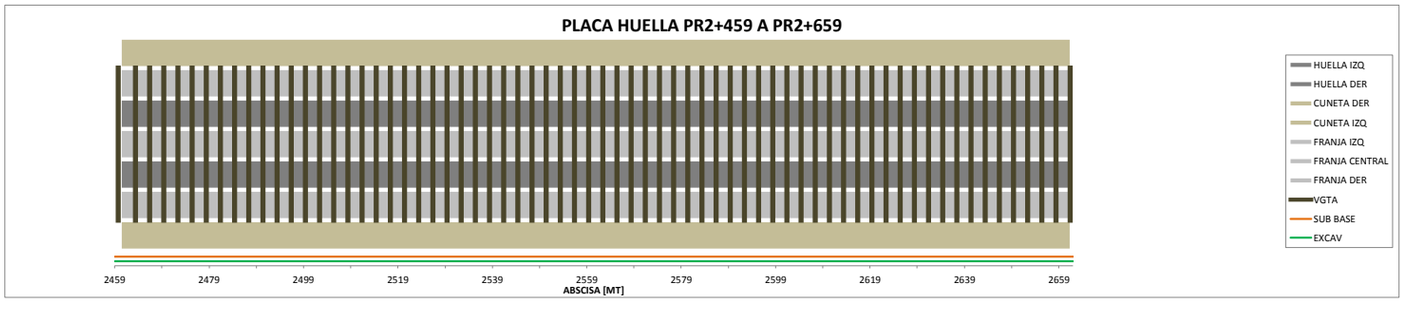
RUTA No. 2





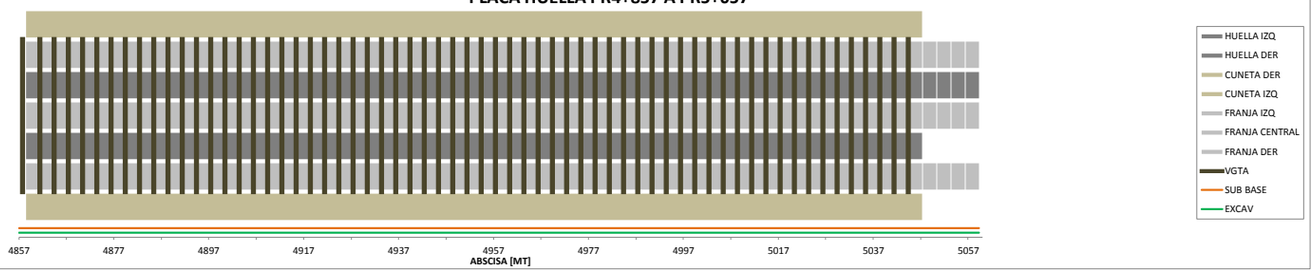




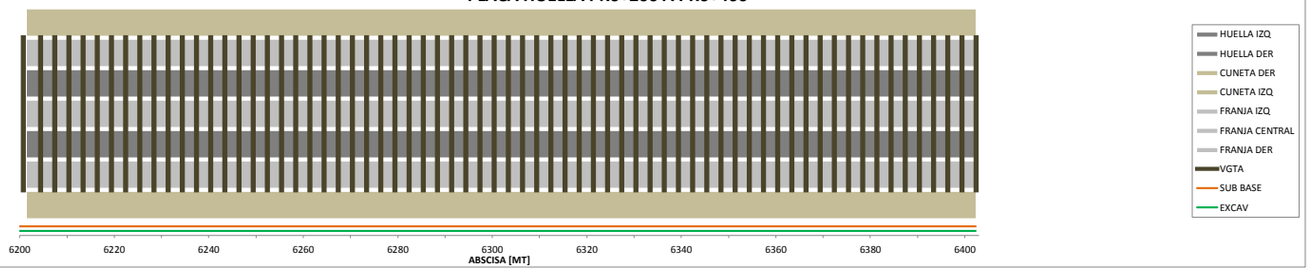


FECHA: 9 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

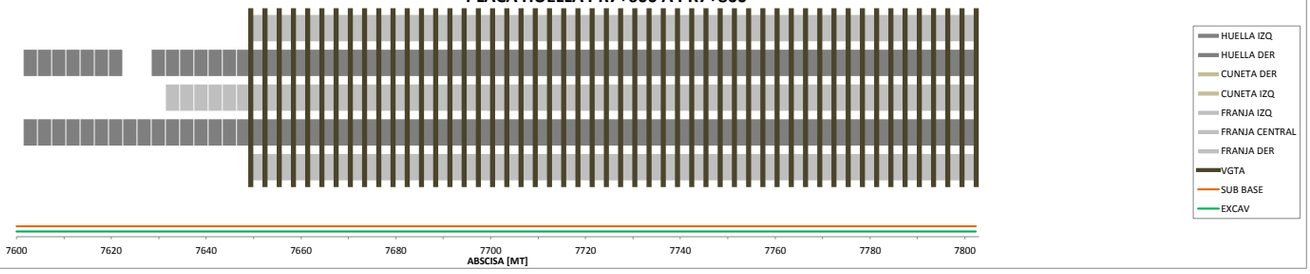
PLACA HUELLA PR4+857 A PR5+057



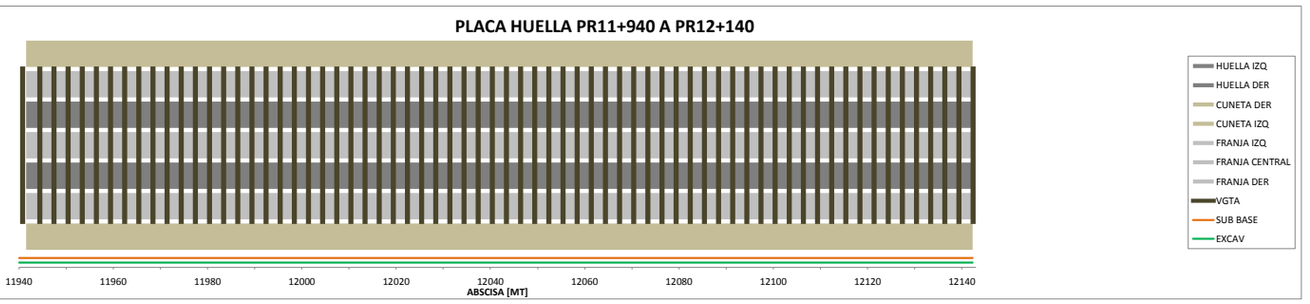
PLACA HUELLA PR6+200 A PR6+400



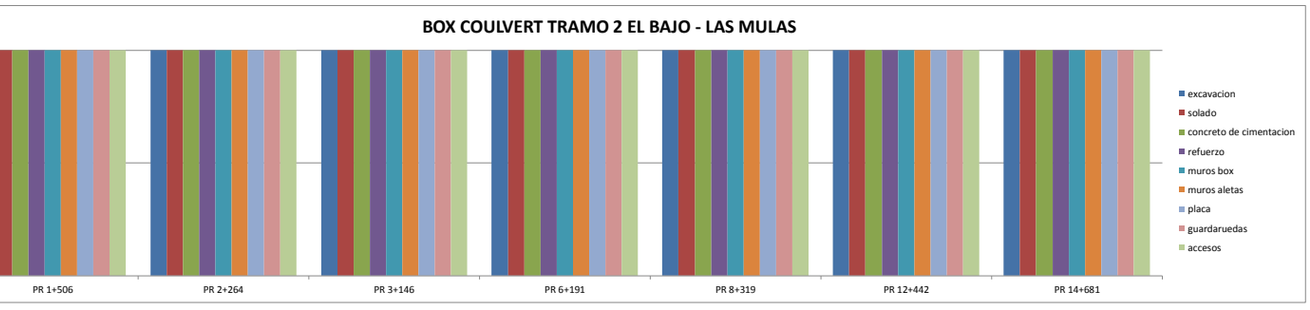
PLACA HUELLA PR7+600 A PR7+800



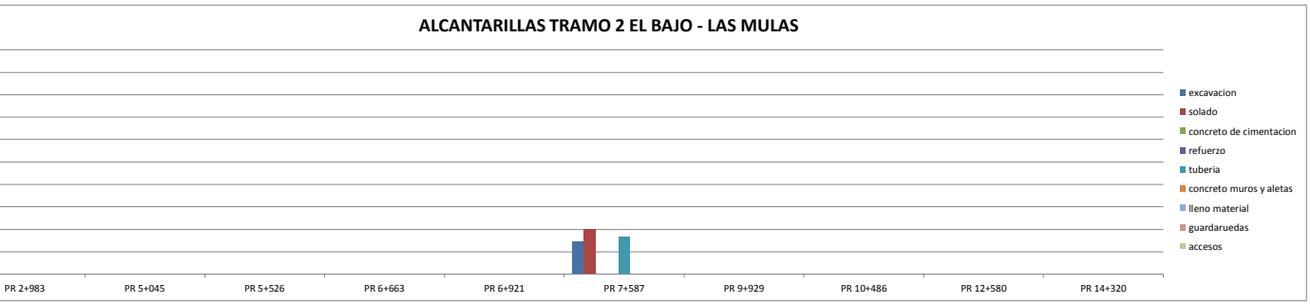
PLACA HUELLA PR11+940 A PR12+140



BOX COULVERT TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS



ALCANTARILLAS TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR0+700 al PR1+150 vaciado de concreto bordillo de cunetas.



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR5+286 al PR5+586 vacido de concreto para placa de cunetas y viguetas.



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR11+235 al PR11+485 vaciado de concreto para cunetas.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR10+653 encofrado de la estructura de descole.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR0+000 al PR0+200 vaciado de concreto para cunetas.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR1+280 al PR1+480 concretos para cunetas.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR4+857 al PR5+057 construcción de cunetas.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR7+600 al PR7+800 vaciado de concreto de piedra pegada.



Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR7+587 instalación tuberia



SEGUIMIENTO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD:



SEGUIMIENTO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD:



SEGUIMIENTO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD:

FECHA: 9 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)



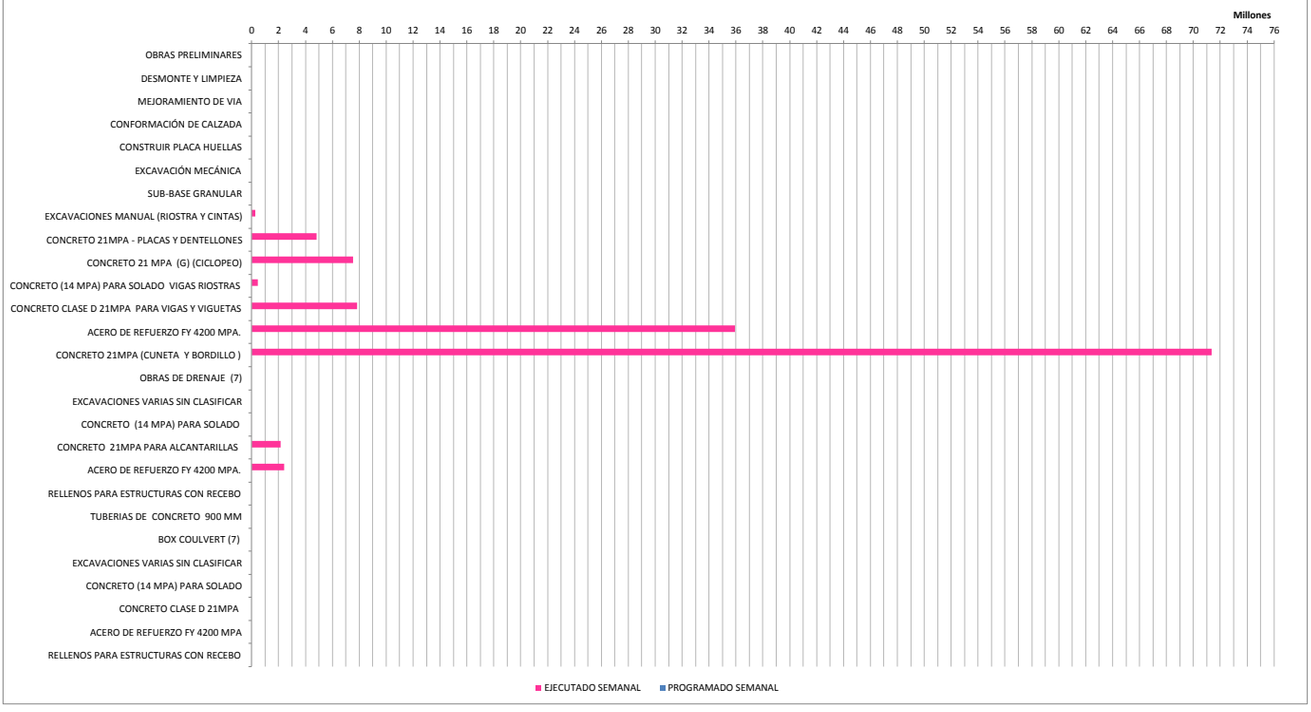
SEGUIMIENTO PMT:



SEGUIMIENTO PMT:

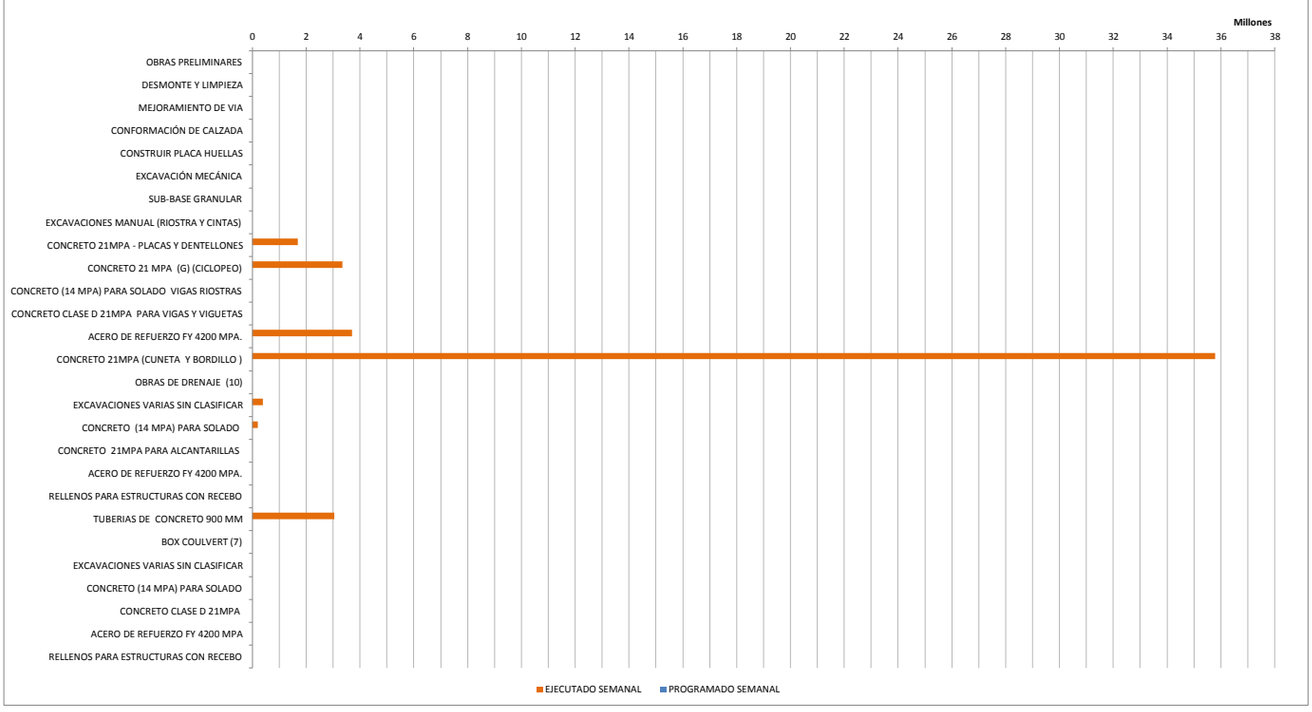
FECHA: 9 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

VÍA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS K0+000 HASTA K19+200
COMPARATIVO DE LA OBRA EJECUTADA - OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA

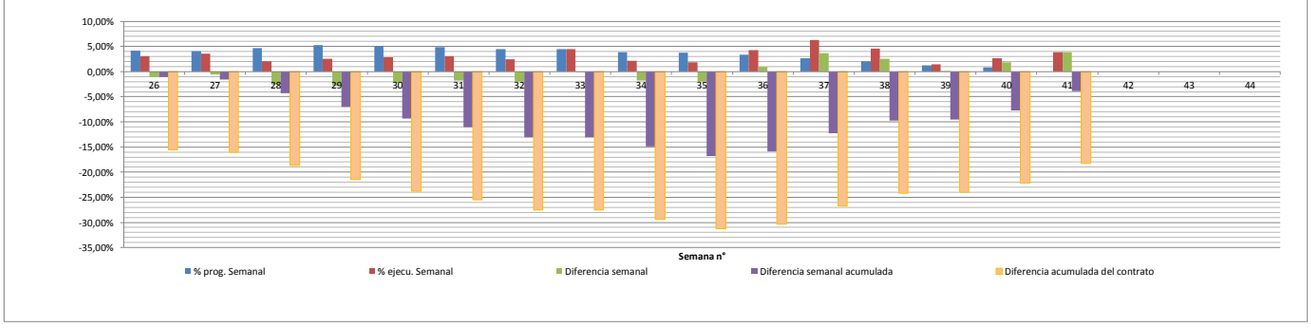


VÍA EL BAJO - LAS MULAS K0+000 HASTA K17+310

COMPARATIVO DE LA OBRA EJECUTADA - OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA



COMPARATIVO DE LA VARIACION DE LOS PORCENTAJES SEMANALES PROGRAMADOS Y EJECUTADOS SEGUN CRONOGRAMA 19 JUNIO 2020



Se da prorroga al contrato de obra con fecha de terminación el día 30 de Octubre de 2020.
El porcentaje de atraso del contrato de obra es del 18,3%.
Teniendo en cuenta la ejecución de obra desde la semana 26 a hoy, el procentaje de ejecución promedio es de 3,136%; faltando el 18,3% del presupuesto por ejecutar, se requiere con este promedio 6 semanas de ejecución de obra, contractualmente quedan 3 semanas, indicando que se necesitara un tiempo adicional de ejección de obra de 3 semanas.
El porcentaje de ejecución en la semana fue del 3,84% , actividades como las cunetas no se contabilizan hasta que no este terminado el elemento (placa y bordillo).

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES

Seguimiento y control de obra en ejecución.
Seguimiento economico de la ejecucion de obra.
Verificación del cumplimiento del protocolo de bioseguridad (toma de temperatura, uso de tapabocas, procesos de desinfección).
Verificación del uso de E.P.P.
Verificación del cumplimiento del Plan de manejo de transito.
Realización de comite de obra semanal.
Seguimiento y analisis al avance de obra semanalmente.
No se ha presentado casos de contagios por Covid -19 en los frentes de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225246 CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 16 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA — TRAMO Y/O SECTOR(S): LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y EL BAJO – LAS MULAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 42 (Numeración consecutiva) del 09/10/2020 al 15/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA" — FECHA DE INICIO: 07/11/2019

KM A MEJORAR: N/A — KM A REHABILITAR: N/A — KM A CONSTRUIR: 3,3 — No. PUENTES: N/A — OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	BBM CONSTRUCTORES S.A.S.			INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S. - FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	102.210.01.2019.019	VALOR INICIAL:	$ 4.709.316.871,00	CONTRATO No.	1748 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175,00
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.709.316.871,00	PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.709.316.871	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 3.625.249.597	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.939.937.029,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	83,66%
PROGRAMACION DE OBRA EN % :	100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.939.937.029,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	x	

MES FACTURADO: septiembre-2020
VALOR FACTURA: $ 363.101.762,00 — FECHA FACTURA: septiembre-2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 3.625.249.597,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 424.601.866,78

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: septiembre de 2020
VALOR FACTURA: $ 144.453.115,00 — FECHA FACTURA:

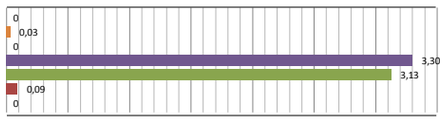
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	0,03	0,00	0,03
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,7	1,60	3,30
KM Placa Huella (Km)	1,64	1,49	3,13
KM CON BOX COULVER (Km):	0,046	0,0455	0,09
KM Caracterizacion Vial (Km):			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Retrocargador sobre llanta	1	1	2
Motoniveladoras:		1	1
Carrotanque irrigador		1	1
Vibrocompactadores:		1	1
Mezcladoras:	5	7	12
Bod cat:	1		1

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA ESTRELLA – LOS CAÑOS — TRAMO Y/O SECTOR 2: EL BAJO – LAS MULAS

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BOSCONIA CESAR — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES:
GLOBAL COPPER MINING S.A.S cuenta con permiso minero LJJ-09211 del 28 de junio de 2011; y Licencia ambiental de CORPOCESAR 1198 de 6 agosto de 2013 y o411 de 23 de mayo de 2019.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A X
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:
- Para la ejecución del contrato en mención, no es necesario la adquisición de licencia ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO EL PAGA POR PARTE DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES: El 28 de enero del 2020 está Interventoría da aprobación al Plan de manejo ambiental; a la fecha se encuentran aprobados los informes mensuales 1, 2, 3, 4, 5, 6 y7 de seguimiento.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
- Para la ejecución del contrato en mención, no es necesario la adquisición de predios por lo tanto no se requiere de avalúos ni fichas prediales.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	47
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	47
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
OTROS:	0

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 9 N° 1C - 46 cerca a comando de policía.

OBSERVACIONES:
De los empleos generados 33 son de mano de obra no calificada y 14 de mano de obra Calificada.
Se solicita al contratista mediante oficio INV-CIM-1748-2019-401, la entrega de las medidas adoptadas para la conformación de las veedurias. La Residente Social a realizado visitas sinque la comunidad desee participar en el proceso.
Se dan observaciones al informe de gestión social presentado por el contratista. y se esta en espera de los complementoss solicitados

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TRAMO 1: LA ESTRELLA - LOS CAÑOS
PLACA HUELLA PR0+700 - PR1+150: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para cunetas y viguetas, se realiza vaciado de concreto para modulos de piedra pegada, viguetas y cunetas.
PLACA HUELLA PR5+286 - PR5+586: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para cuneta y viguetas; se realiza vaciado de concreto para piedra pegada, cunetas y viguetas.
PLACA HUELLA PR9+590 - PR9+790: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para modulos de huellas, cunetas y viguateas; se realiza vaciado de concreto para huellas, viguetas, piedra pegada y cunetas.
ALCANTARILLA PR10+653: Se realiza vaciado de concreto para zarpa, placa y dentellon de la estructura de salida.
ALCANTARILLA PR0+666: Se realiza excavcion y corte, figurado de acero de refuerzo para zarpa, placa y dentellon de la estructura de entrada.

TRAMO 2: EL BAJO - LAS MULAS
PLACA HUELLA PR0+000 - PR0+200: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para modulos de viguetas y cunetas, se realiza vaciado de concreto para cunetas.
PLACA HUELLA PR4+857 - PR5+057:Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para viguetas y cunetas, se realiza vaciado de concreto para viguetas y cunetas.
PLACA HUELLA PR7+600 - PR7+800: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para, cunetas y viguetas, se realiza vaciado de concreto para viguetas, placa de cunetas y piedra pegada.
ALCANTARILLA PR5+045: Se realiza instalación de tuberia de concreto, excavación ,corte figurado de refuerzo para la estructura de entrada.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: LA ESTRELLA - LOS CAÑOS
Continuar actividades de vaciado de concreto en el frentes de placa huella activo.
Continuar con actividades en los frentes de alcanatarilla con el vaciado de las estructuras de entrada y salida.

TRAMO 2: EL BAJO - LAS MULAS
Continuar actividades de vaciado de concreto en los 2 frentes de placa huella activos.
Continuar con actividades en los frentes de alcanatarilla con el vaciado de las estructuras de entrada y salida.

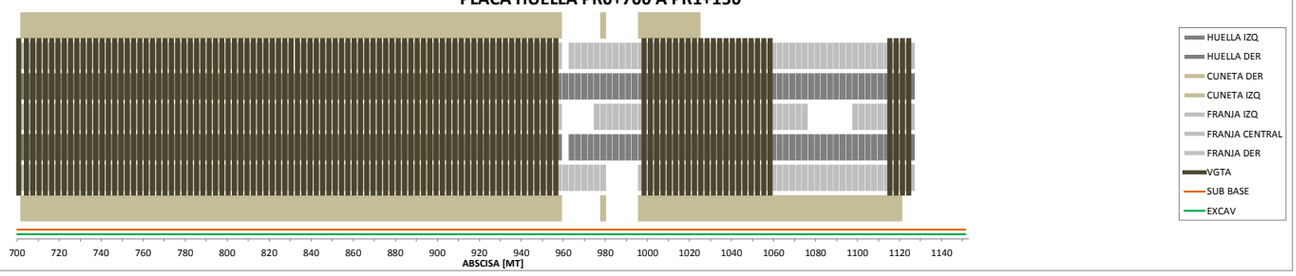
FECHA: 16 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

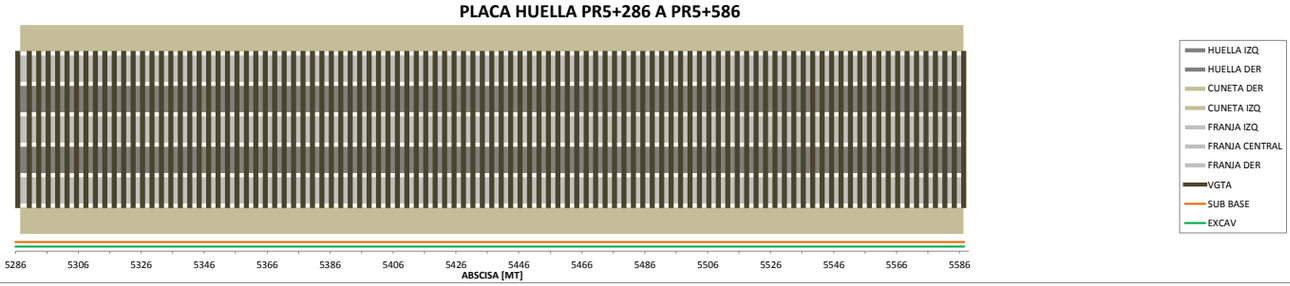
RUTA No. 1

PR 0+0000 — PR 19+200

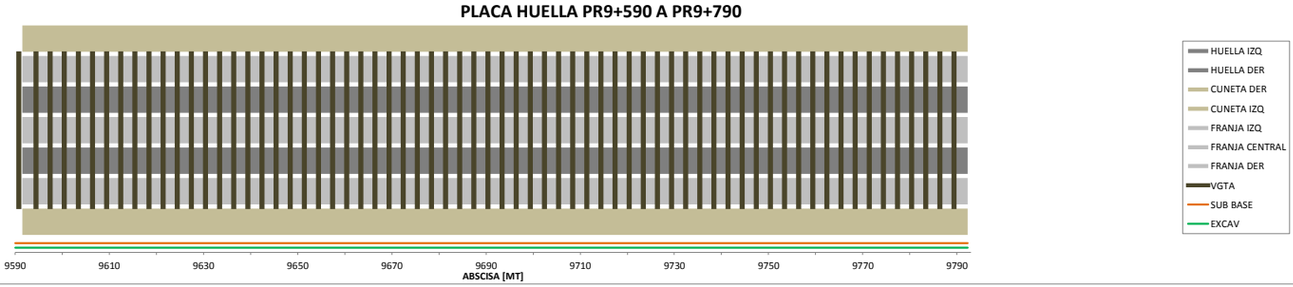
PLACA HUELLA PR0+700 A PR1+150



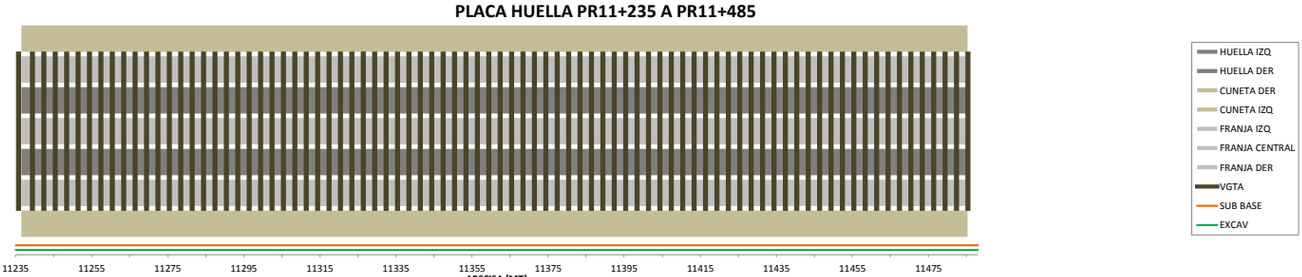
PLACA HUELLA PR5+286 A PR5+586



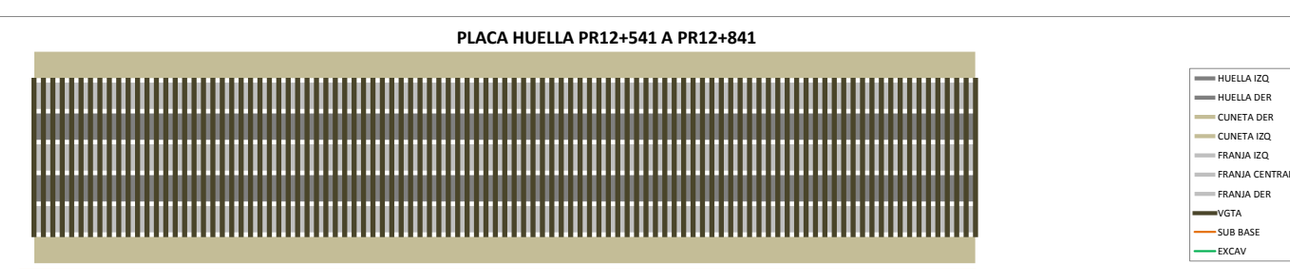
PLACA HUELLA PR9+590 A PR9+790



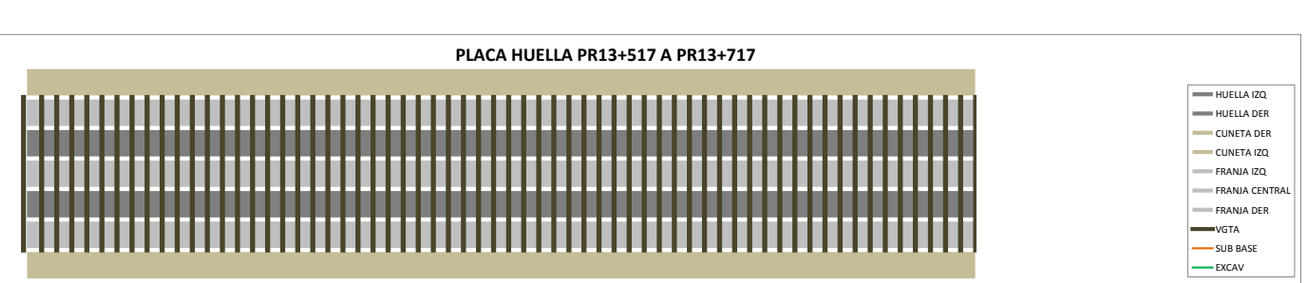
PLACA HUELLA PR11+235 A PR11+485



PLACA HUELLA PR12+541 A PR12+841

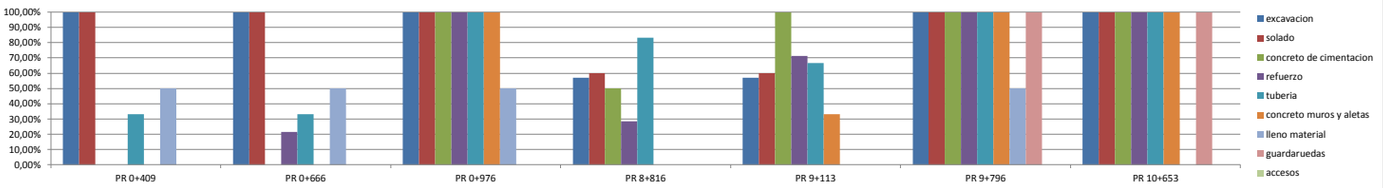


PLACA HUELLA PR13+517 A PR13+717

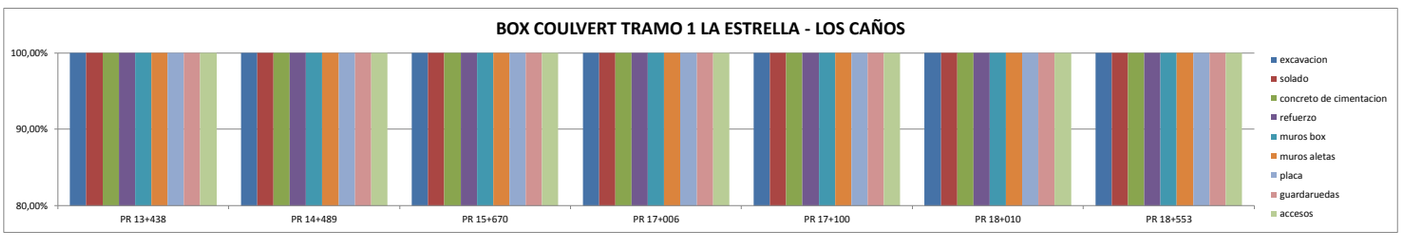


FECHA: 16 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

ALCANTARILLAS TRAMO 1 LA ESTRELLA - LOS CAÑOS



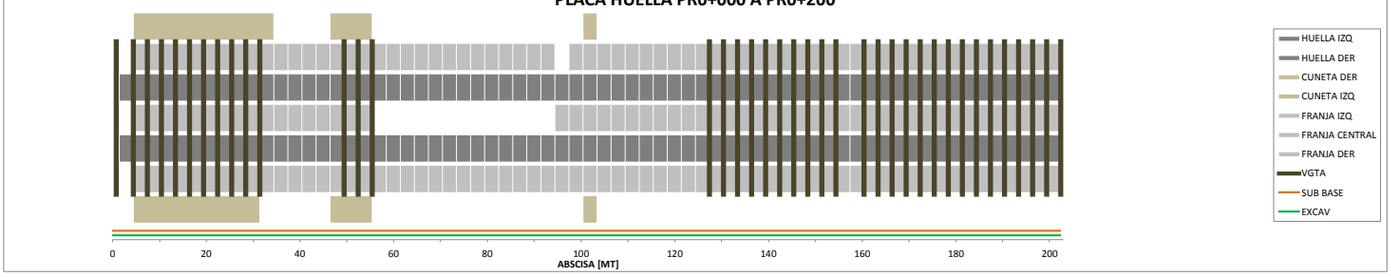
BOX COULVERT TRAMO 1 LA ESTRELLA - LOS CAÑOS



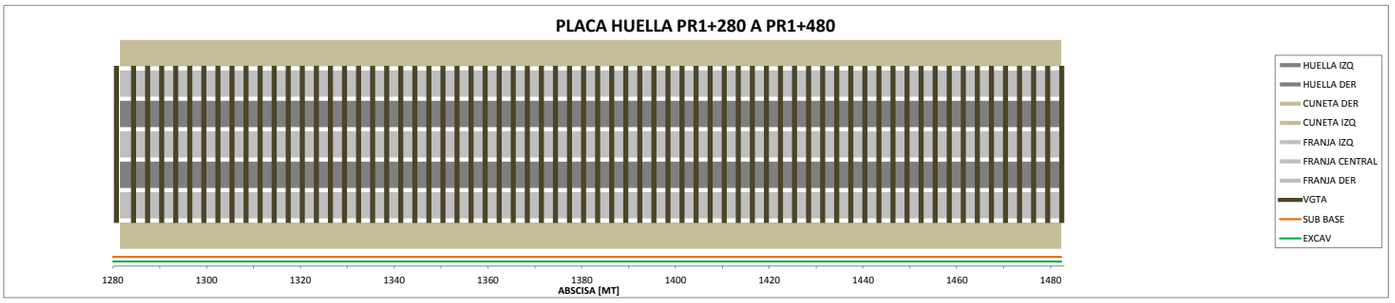
RUTA No. 2



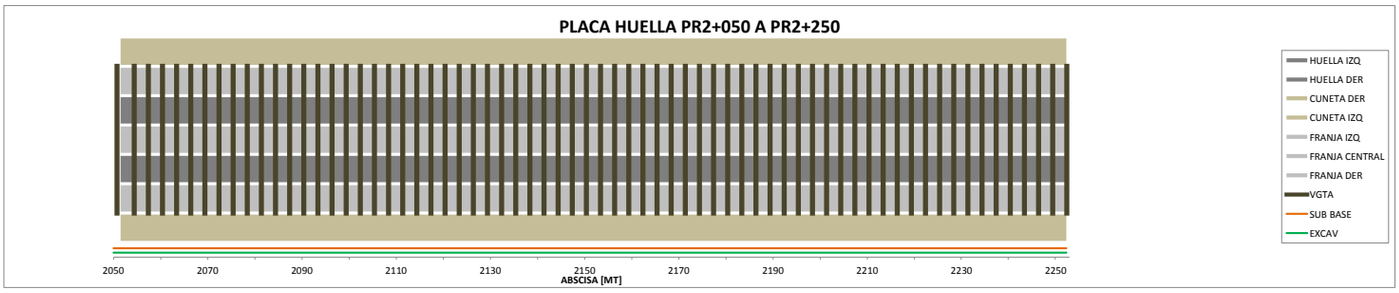
PLACA HUELLA PR0+000 A PR0+200



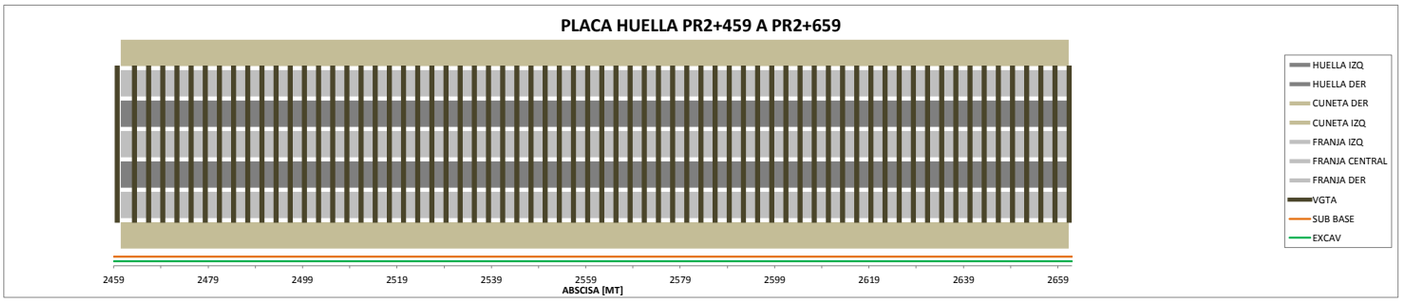
PLACA HUELLA PR1+280 A PR1+480



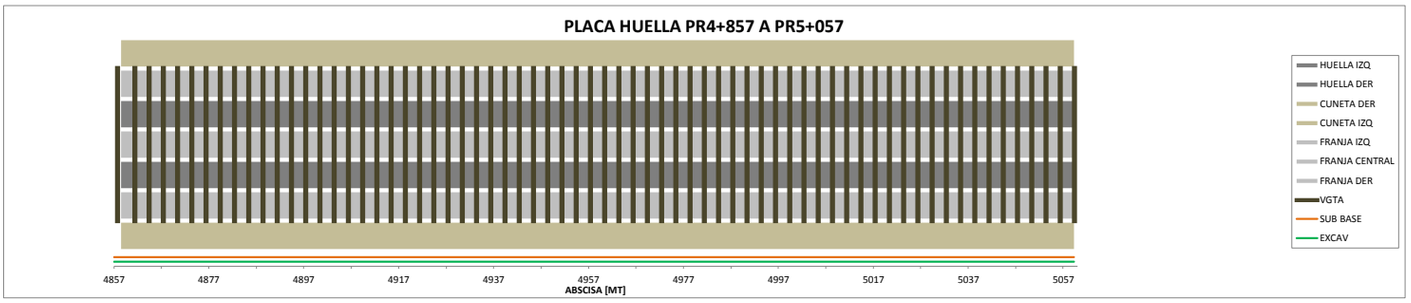
PLACA HUELLA PR2+050 A PR2+250



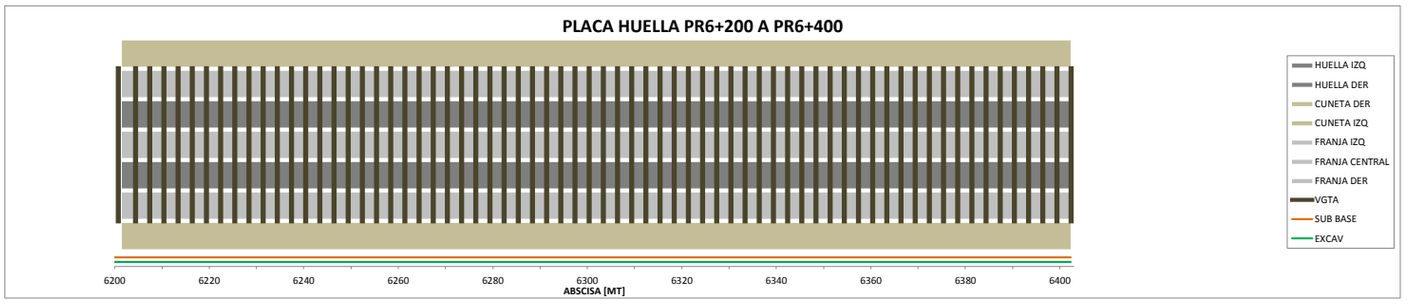
PLACA HUELLA PR2+459 A PR2+659



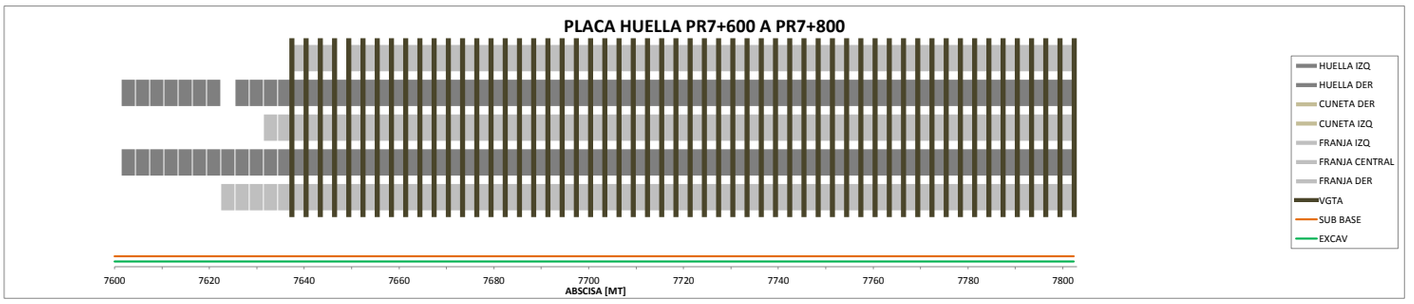
PLACA HUELLA PR4+857 A PR5+057



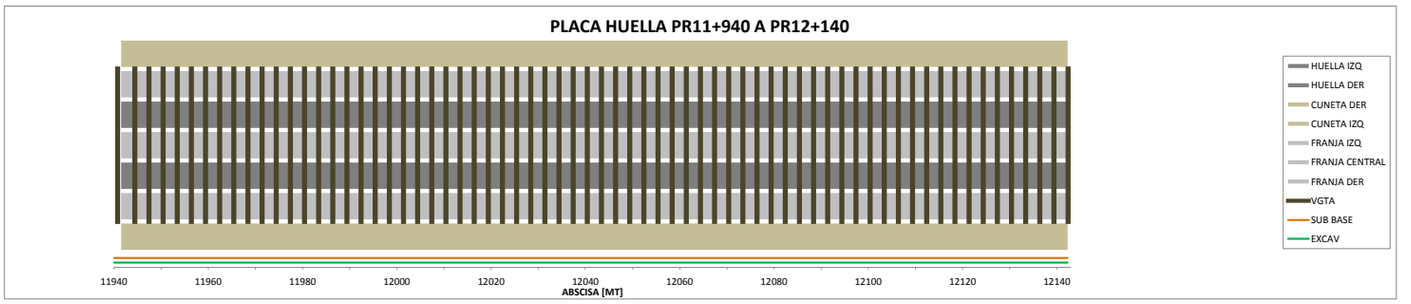
PLACA HUELLA PR6+200 A PR6+400



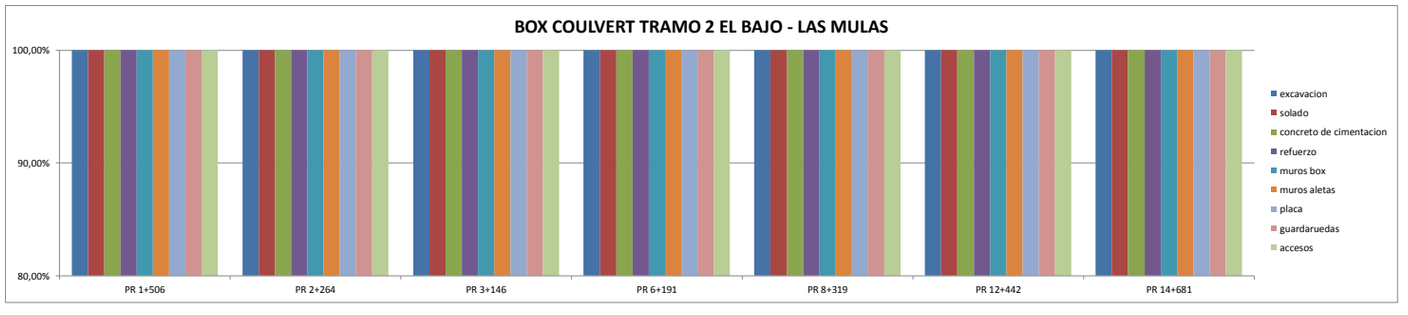
PLACA HUELLA PR7+600 A PR7+800



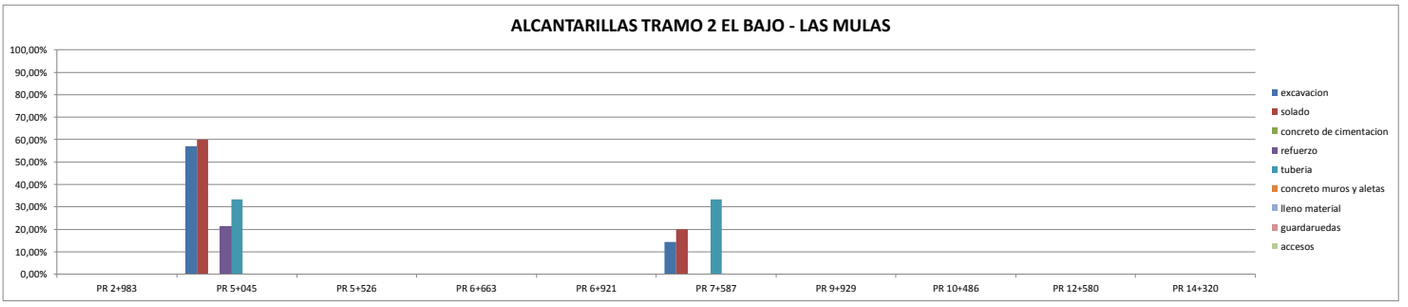
PLACA HUELLA PR11+940 A PR12+140



BOX COULVERT TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS



ALCANTARILLAS TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR0+700 al PR1+150 vaciado de concreto piedra pegada y bordillo de cuetas.



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR0+700 al PR1+150 vaciado de concreto placa de cuetas.



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR9+590 al PR9+790 vaciado de concreto para piedra pegada, cunetas, acceso final.



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR5+286 al PR5+586 vaciado de concreto para piedra pegada, cunetas, acceso inicial.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR0+666 armado refuerzo para zarpa de estructura de entrada.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR9+113 armado refuerzo para zarpa de estructura de salida.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR10+653 estructura de salida y formaleta de estructura de entrada.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR0+000 al PR0+200 encofrado para vaciado de concreto para cunetas.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR4+857 al PR5+057 vaciado de concreto para huellas, piedra pegada y cunetas.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR7+600 al PR7+800 vaciado de concreto para piedra pegada y cunetas.



Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR5+045 vaciado de concreto para zarpa de estructura de salida.



SEGUIMIENTO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD:

FECHA: 16 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)



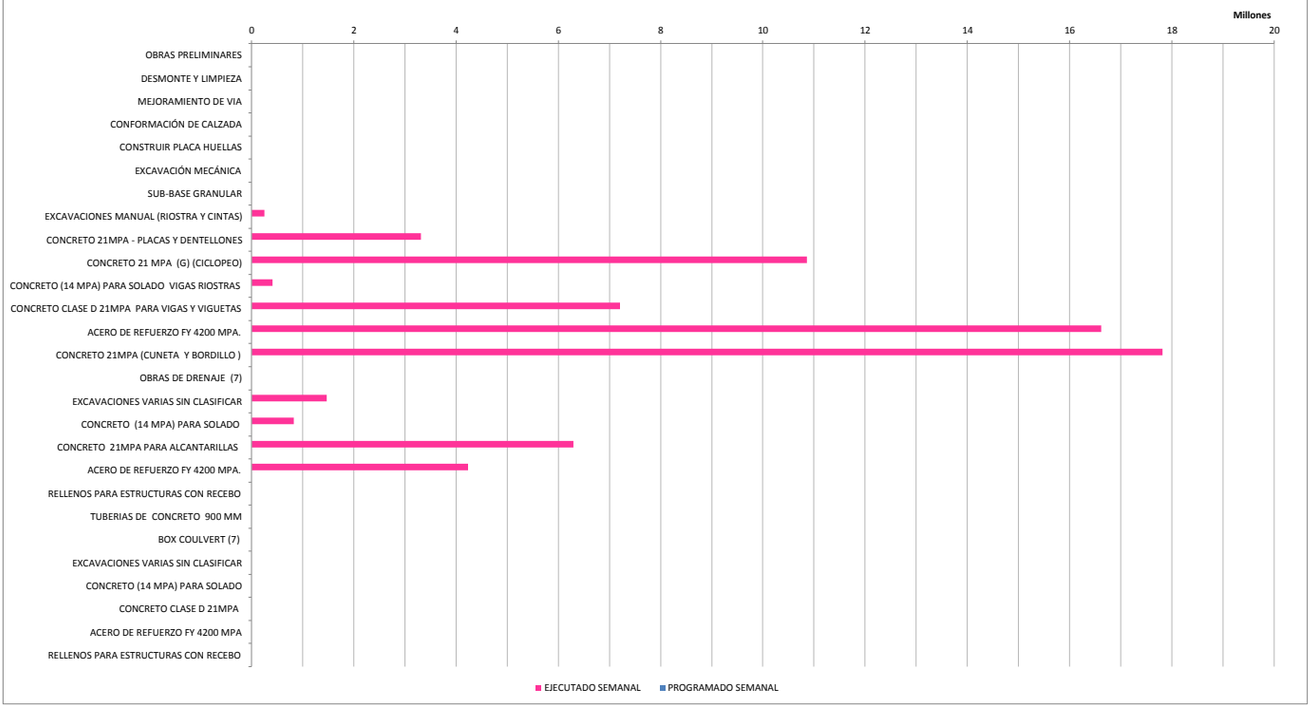
SEGUIMIENTO PMT:



SEGUIMIENTO PMT:

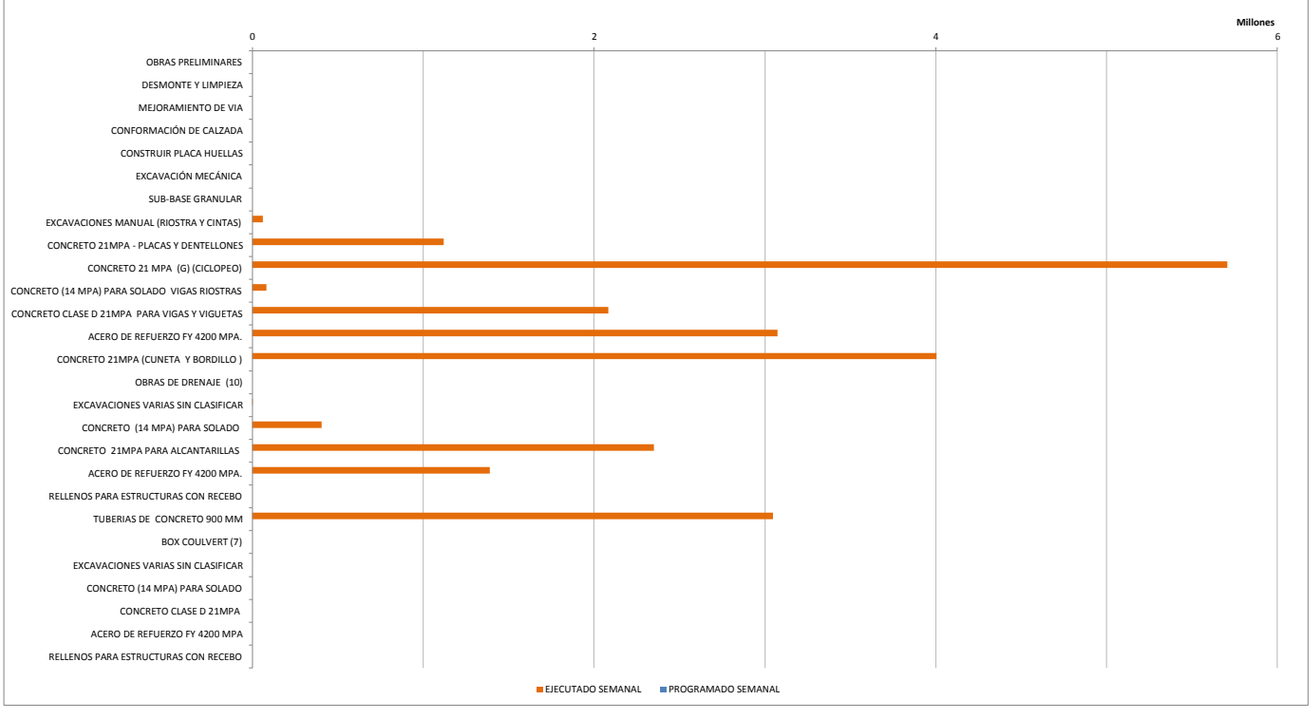
FECHA: 16 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

VÍA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS K0+000 HASTA K19+200
COMPARATIVO DE LA OBRA EJECUTADA - OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA

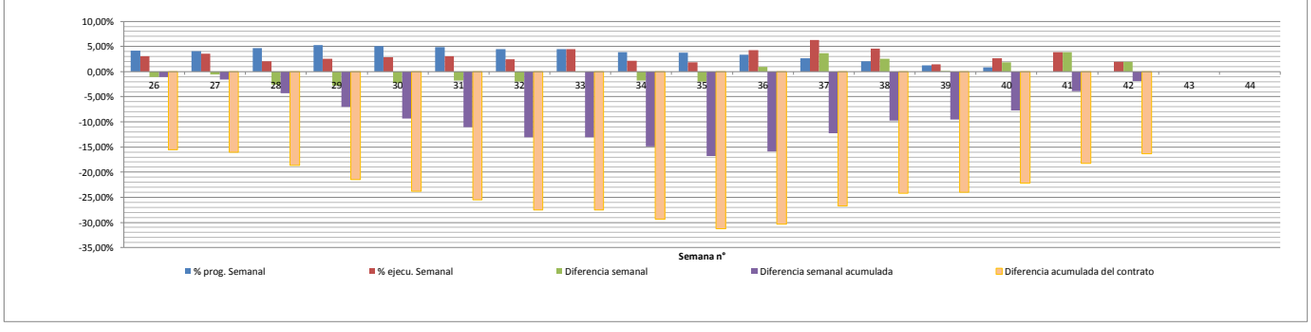


VÍA EL BAJO - LAS MULAS K0+000 HASTA K17+310

COMPARATIVO DE LA OBRA EJECUTADA - OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA



COMPARATIVO DE LA VARIACION DE LOS PORCENTAJES SEMANALES PROGRAMADOS Y EJECUTADOS SEGUN CRONOGRAMA 19 JUNIO 2020



Se da prorroga al contrato de obra con fecha de terminación el día 30 de Octubre de 2020.
El porcentaje de atraso del contrato de obra es del 16,33%.
Teniendo en cuenta la ejecución de obra desde la semana 26 a hoy, el procentaje de ejecución promedio es de 3,136%; faltando el 16,34% del presupuesto por ejecutar, se requiere con este promedio 5 semanas de ejecución de obra, contractualmente quedan 2 semanas, indicando que se necesitara un tiempo adicional de ejección de obra de 3 semanas.
El porcentaje de ejecución en la semana fue del 1,97% , actividades como las cunetas no se contabilizan hasta que no este terminado el elemento (placa y bordillo).

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES

Seguimiento y control de obra en ejecución.
Seguimiento economico de la ejecucion de obra.
Verificación del cumplimiento del protocolo de bioseguridad (toma de temperatura, uso de tapabocas, procesos de desinfección).
Verificación del uso de E.P.P.
Verificación del cumplimiento del Plan de manejo de transito.
Realización de comite de obra semanal.
Seguimiento y analisis al avance de obra semanalmente.
No se ha presentado casos de contagios por Covid -19 en los frentes de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225246 CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	

FECHA: 23 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA — TRAMO Y/O SECTOR(S): LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y EL BAJO – LAS MULAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 43 (Numeración consecutiva) del 16/10/2020 al 22/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA" — FECHA DE INICIO: 07/11/2019

KM A MEJORAR: N/A — KM A REHABILITAR: N/A — KM A CONSTRUIR: 3,3 — No. PUENTES: N/A — OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	BBM CONSTRUCTORES S.A.S.			INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S. - FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	102.210.01.2019.019	VALOR INICIAL:	$ 4.709.316.871,00	CONTRATO No.	1748 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175,00
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.709.316.871,00	PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.709.316.871	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 3.625.249.597	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.075.407.830,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	86,54%
PROGRAMACION DE OBRA EN % :	100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.075.407.830,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	x	

MES FACTURADO: septiembre-2020
VALOR FACTURA: $ 363.101.762,00 — FECHA FACTURA: septiembre-2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 3.625.249.597,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 424.601.866,78

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: septiembre de 2020
VALOR FACTURA: $ 144.453.115,00 — FECHA FACTURA:

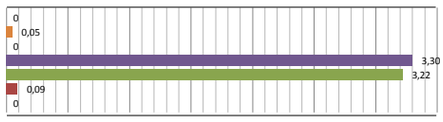
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	0,04	0,01	0,05
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,7	1,60	3,30
KM Placa Huella (Km)	1,69	1,53	3,22
KM CON BOX COULVER (Km):	0,046	0,0455	0,09
KM Caracterizacion Vial (Km):			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Retrocargador sobre llanta	1	1	2
Motoniveladoras:		1	1
Carrotanque irrigador		1	1
Vibrocompactadores:		1	1
Mezcladoras:	5	7	12
Bod cat:	1		1

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA ESTRELLA – LOS CAÑOS — TRAMO Y/O SECTOR 2: EL BAJO – LAS MULAS

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BOSCONIA CESAR — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES:
GLOBAL COPPER MINING S.A.S cuenta con permiso minero LJJ-09211 del 28 de junio de 2011; y Licencia ambiental de CORPOCESAR 1198 de 6 agosto de 2013 y o411 de 23 de mayo de 2019.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A X
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:
- Para la ejecución del contrato en mención, no es necesario la adquisición de licencia ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO EL PAGA POR PARTE DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES: El 28 de enero del 2020 está Interventoría da aprobación al Plan de manejo ambiental; a la fecha se encuentran aprobados los informes mensuales 1, 2, 3, 4, 5, 6 y7 de seguimiento.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
- Para la ejecución del contrato en mención, no es necesario la adquisición de predios por lo tanto no se requiere de avalúos ni fichas prediales.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	47	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	47	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:	0	Carrera 9 N° 1C - 46 cerca a comando de policía.	

OBSERVACIONES:
De los empleos generados 33 son de mano de obra no calificada y 14 de mano de obra Calificada.
Se solicita al contratista mediante oficio INV-CIM-1748-2019-401, la entrega de las medidas adoptadas para la conformación de las veedurias. La Residente Social a realizado visitas sinque la comunidad desee participar en el proceso.
Se dan observaciones al informe de gestión social presentado por el contratista. y se esta en espera de los complementoss solicitados

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TRAMO 1: LA ESTRELLA - LOS CAÑOS
PLACA HUELLA PR0+700 - PR1+150: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para modulos de huellas, vigurtas y cunetas; se realiza vaciado de concreto para modulos de huella, piedra pegada, viguetas y cunetas.
ALCANTARILLA PR0+409: Se realiza armado de refuerzo dela cimentación y refuerzo vertical de muros, se realiza vaciado de concreto para cimentación de estructura de entrada y salida.
ALCANTARILLA PR0+666: Se realiza para la estructura de salida armado de refuerzo de la cimentación y refuerzo vertical de muros, se realiza vaciado de concreto para cimentación de estructura de entrada y salida.
ALCANTARILLA PR8+816: Se realiza de refuerzo de la cimentación para la cimentación de estructura de entrada.
ALCANTARILLA PR9+113: Se realiza vaciado de concreto para os muros de la estructura de entrada y salida.

TRAMO 2: EL BAJO - LAS MULAS
PLACA HUELLA PR0+000 - PR0+200: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para modulos de viguetas y cunetas, se realiza vaciado de concreto para cunetas y piedra pegada.
PLACA HUELLA PR7+600 - PR7+800: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para, cunetas y viguetas, se realiza vaciado de concreto para viguetas, cunetas y piedra pegada.
ALCANTARILLA PR0+439: Se realiza excavación, solado e instalación de tuberia de concreto.
ALCANTARILLA PR5+045: Se realiza corte, figurado, instalación de refuerzo para la estructura de entrada,vaciado de concreto de cimentacion y muros de la estructura de entrada y salida.
ALCANTARILLA PR6+663: Se realiza excavación, solado e instalación de tuberia de concreto, corte, figurado, instalación de refuerzo para la estructura de entrada y salida, y vaciado de concreto de la cimentación de la estructura de salida.
ALCANTARILLA PR6+921: Se realiza excavación, solado e instalación de tuberia de concreto.
ALCANTARILLA PR9+105: Se realiza excavación, solado e instalación de tuberia de concreto, Se realiza corte, figurado, instalación de refuerzo para la estructura de salida.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: LA ESTRELLA - LOS CAÑOS
Terminar intervencion en placahuella pr0+700 a pr1+150.
Continuar con actividades en los frentes de alcantarilla con el vaciado de las estructuras de entrada y salida.

TRAMO 2: EL BAJO - LAS MULAS
Continuar actividades de vaciado de concreto en los 2 frentes de placa huella activos.
Continuar con actividades en los frentes de alcantarilla con el vaciado de las estructuras de entrada y salida.

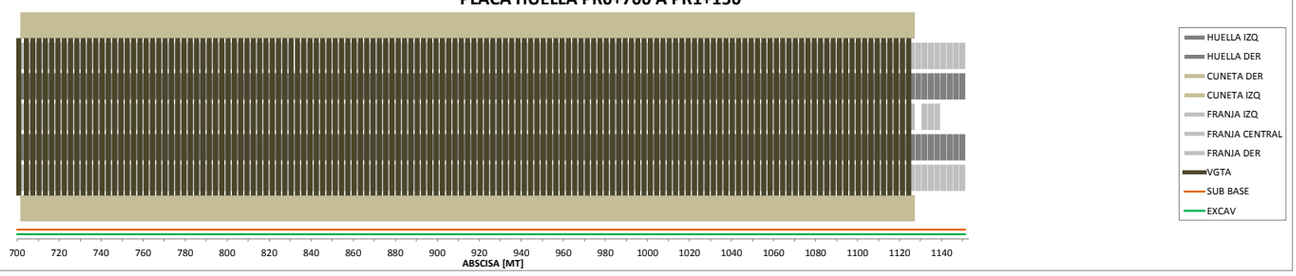
FECHA: 23 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

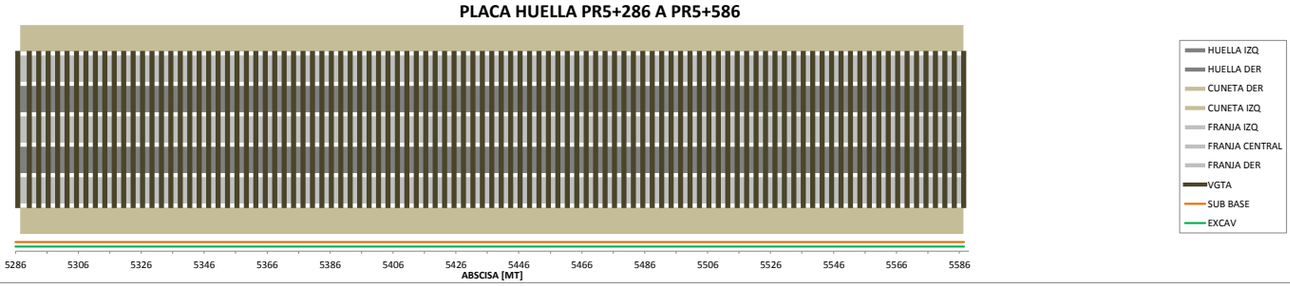
RUTA No. 1

PR 0+0000 — PR 19+200

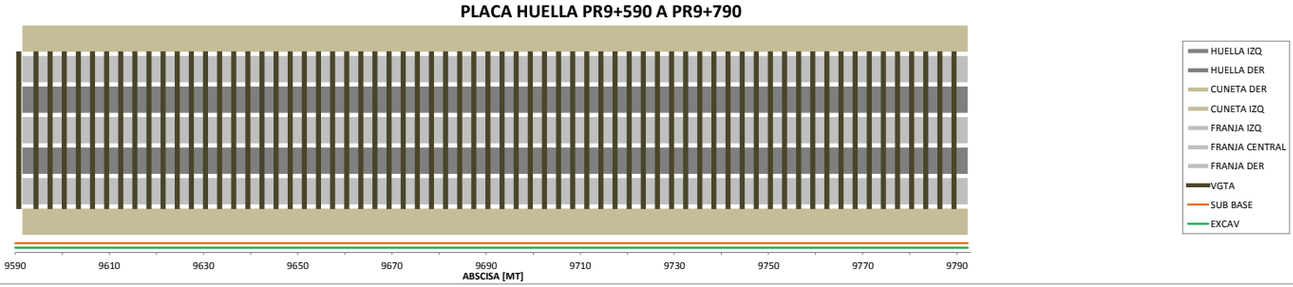
PLACA HUELLA PR0+700 A PR1+150



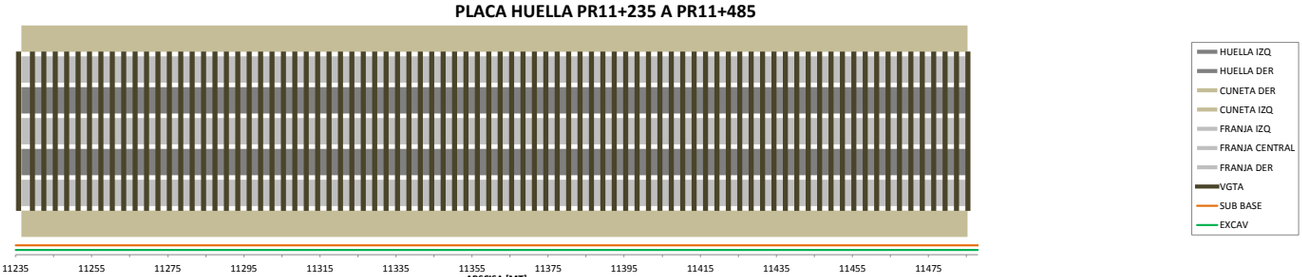
PLACA HUELLA PR5+286 A PR5+586



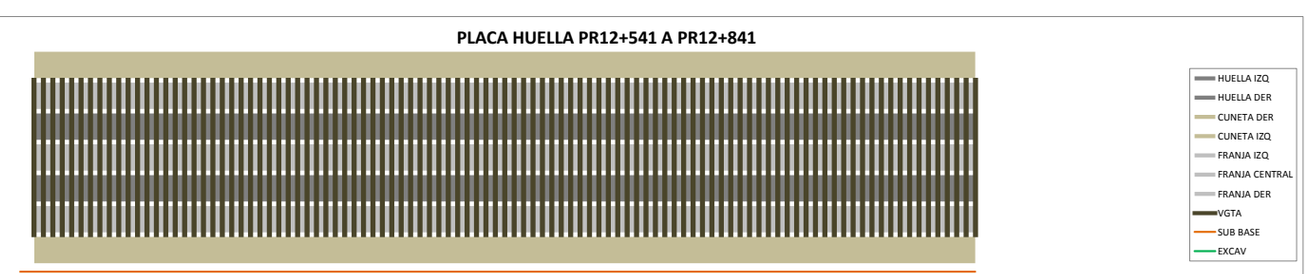
PLACA HUELLA PR9+590 A PR9+790



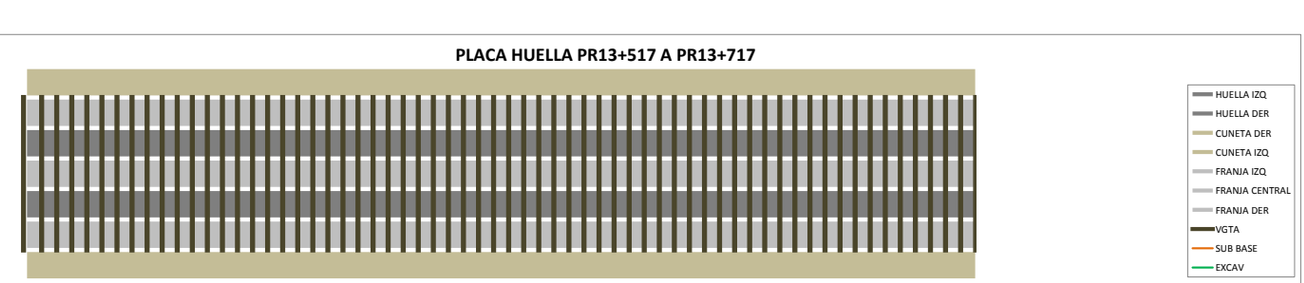
PLACA HUELLA PR11+235 A PR11+485



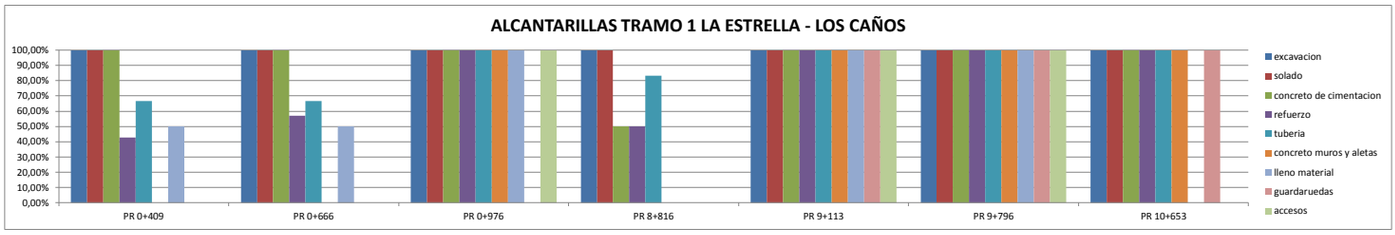
PLACA HUELLA PR12+541 A PR12+841

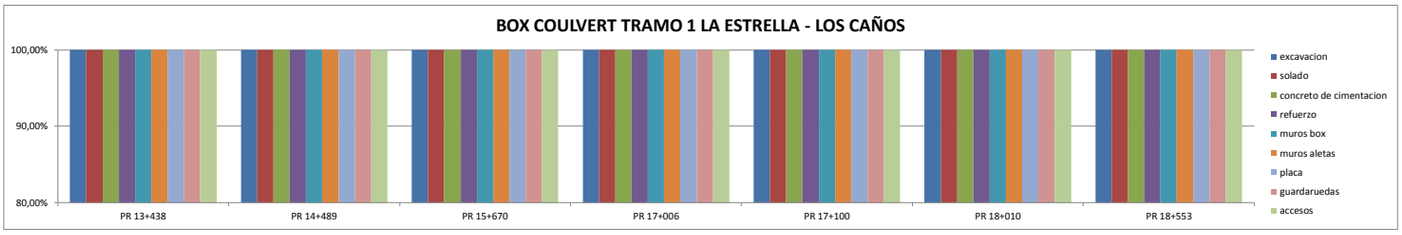


PLACA HUELLA PR13+517 A PR13+717



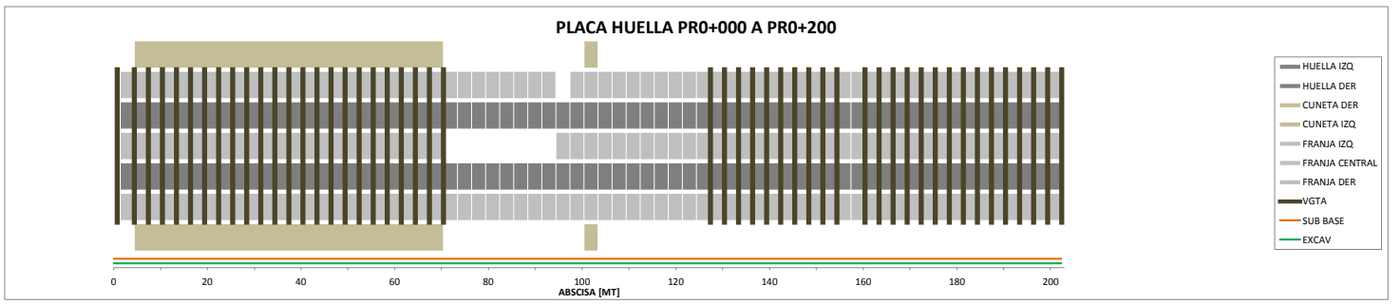
FECHA: 23 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

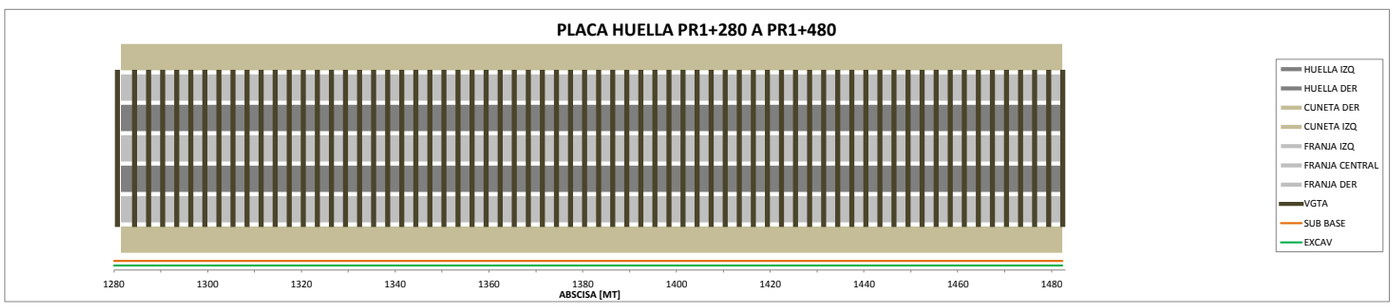


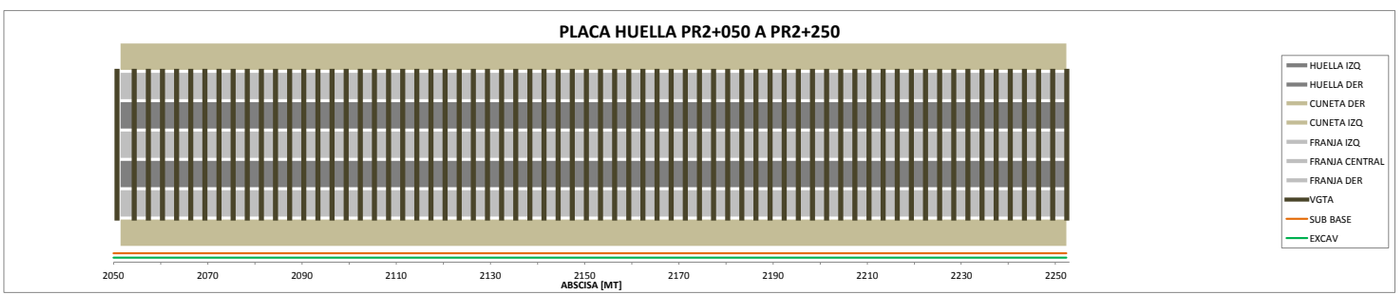


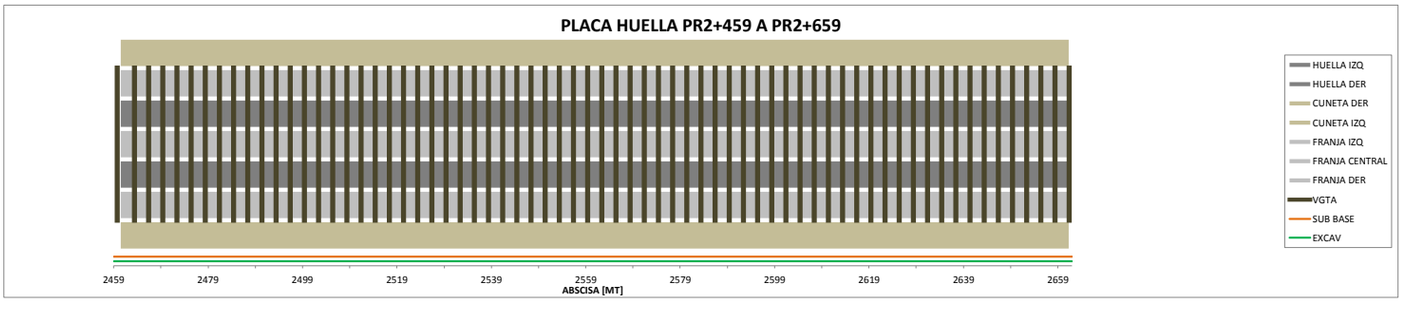
RUTA No. 2

PR 0+0000 — PR 17+900

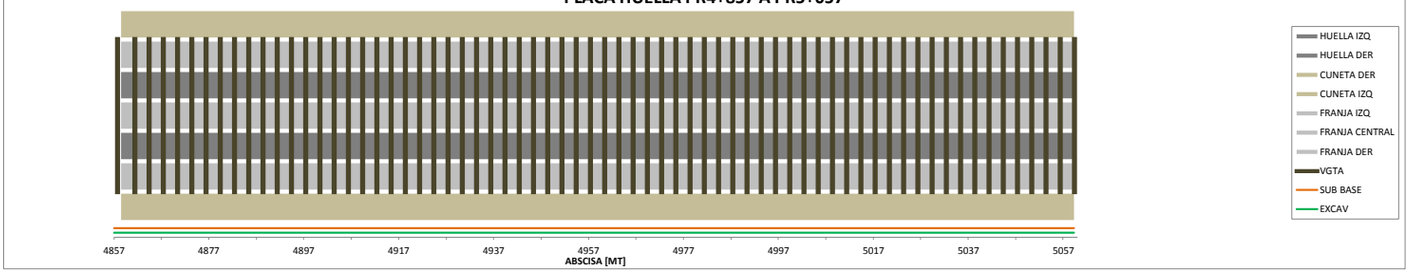




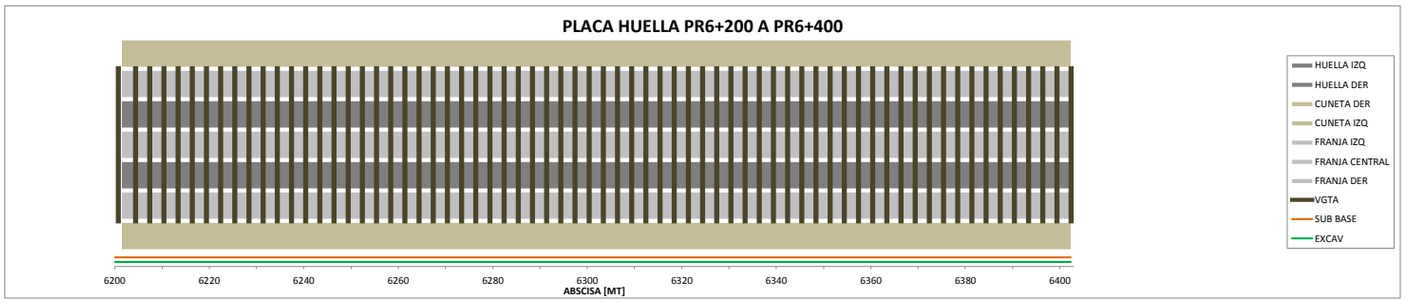




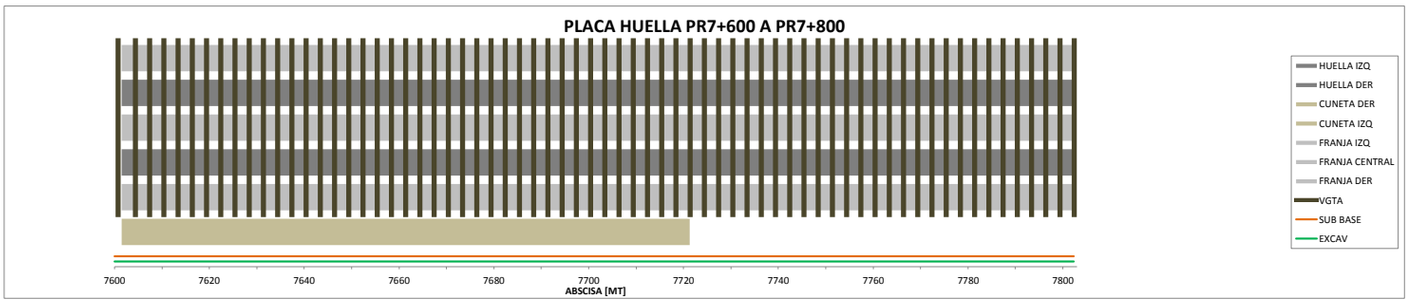
PLACA HUELLA PR4+857 A PR5+057



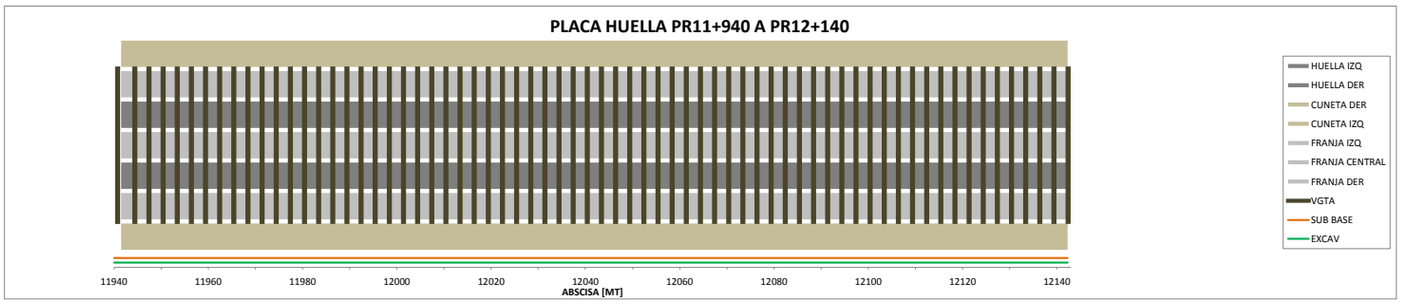
PLACA HUELLA PR6+200 A PR6+400



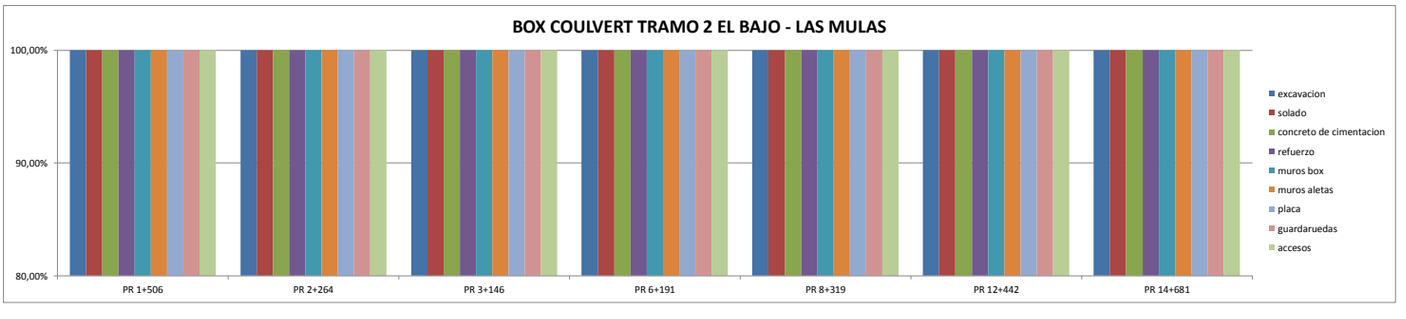
PLACA HUELLA PR7+600 A PR7+800



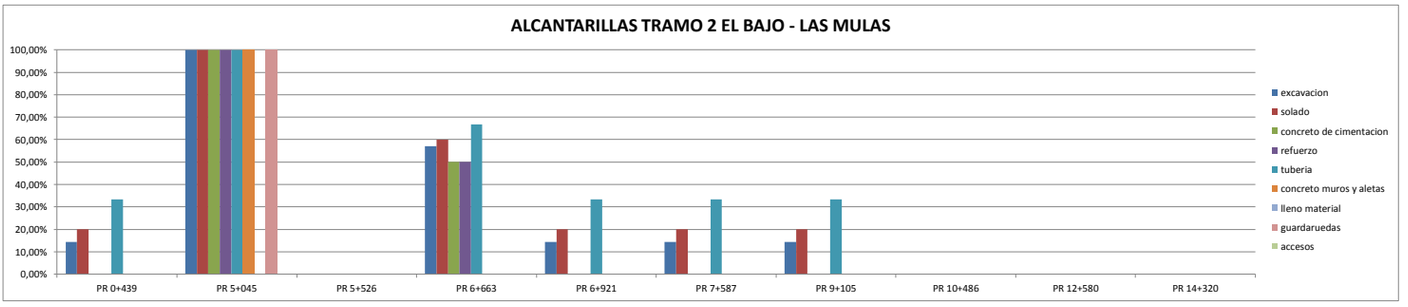
PLACA HUELLA PR11+940 A PR12+140



BOX COULVERT TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS



ALCANTARILLAS TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR0+700 al PR1+150 vaciado de concreto moulos de huellas, piedra pegada y placa de de cuetas.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR0+409 vaciado de concreto para zarpas.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR0+666 vaciado de concreto para zarpas.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR8+816 armado de refuerzo para zarpa de entrada.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR9+113 vaciado de concreto para muros y llenos.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR0+000 al PR0+200 vaciado de concreto para cunetas, y piedra pegada.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR7+600 al PR7+800 vaciado de concreto para cunetas.



Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR0+439 instalacion tuberia.



Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR5+045 vaciado de concreto para muros de estructura de entrada.



Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR6+663 cimetacion de estructura de salida.



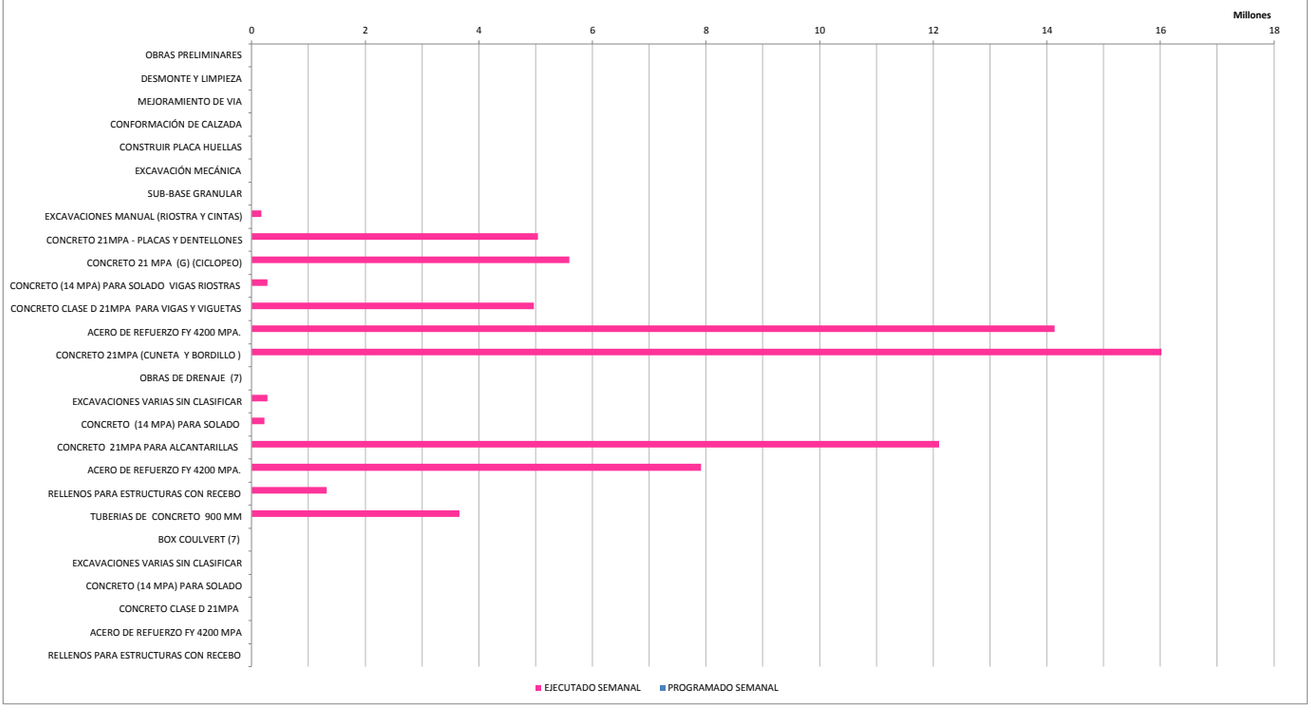
Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR6+921 instalación de tuberia.



Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR9+105 instalación de tuberia.

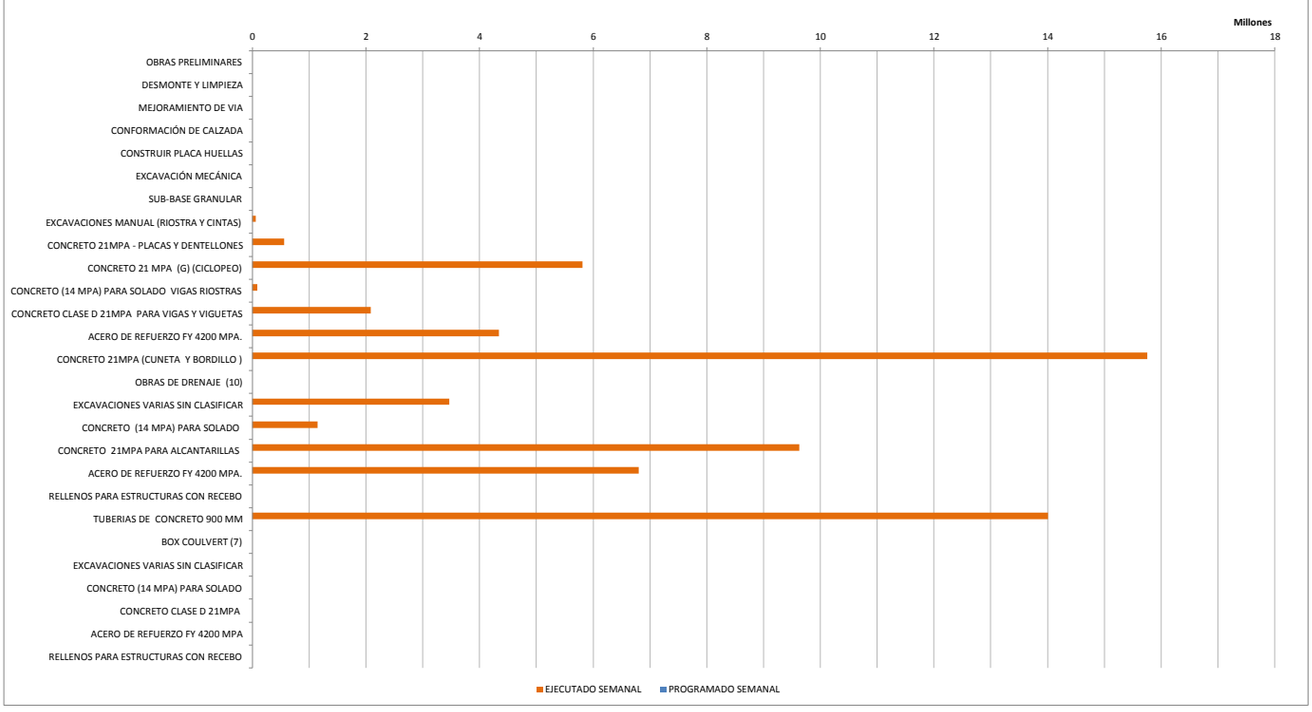
FECHA: 23 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

VÍA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS K0+000 HASTA K19+200
COMPARATIVO DE LA OBRA EJECUTADA - OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA

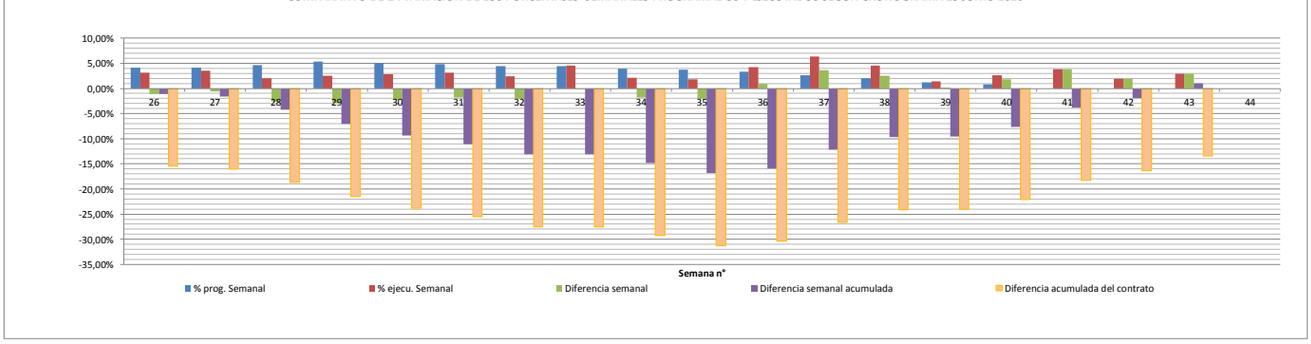


VÍA EL BAJO - LAS MULAS K0+000 HASTA K17+310

COMPARATIVO DE LA OBRA EJECUTADA - OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA



COMPARATIVO DE LA VARIACION DE LOS PORCENTAJES SEMANALES PROGRAMADOS Y EJECUTADOS SEGUN CRONOGRAMA 19 JUNIO 2020



Se da prorroga al contrato de obra con fecha de terminación el día 30 de Octubre de 2020.
El porcentaje de atraso del contrato de obra es del 13,46%.
Teniendo en cuenta la ejecución de obra desde la semana 26 a hoy, el procentaje de ejecución promedio es de 3,136%; faltando el 13,46% del presupuesto por ejecutar, se requiere con este promedio 4 semanas de ejecución de obra, contractualmente quedan 1 semanas, indicando que se necesitara un tiempo adicional de ejección de obra de 3 semanas.
El porcentaje de ejecución en la semana fue del 2,88% , actividades como las cunetas no se contabilizan hasta que no este terminado el elemento (placa y bordillo),y alcantarillas hasta tener el lleno de los accesos.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES

Seguimiento y control de obra en ejecución.
Seguimiento economico de la ejecucion de obra.
Verificación del cumplimiento del protocolo de bioseguridad (toma de temperatura, uso de tapabocas, procesos de desinfección).
Verificación del uso de E.P.P.
Verificación del cumplimiento del Plan de manejo de transito.
Realización de comite de obra semanal.
Seguimiento y analisis al avance de obra semanalmente.
No se ha presentado casos de contagios por Covid -19 en los frentes de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225246 CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	DE

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA

TRAMO Y/O SECTOR(S): LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y EL BAJO – LAS MULAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 44 (Numeración consecutiva) del 23/10/2020 al 29/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO – LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO NUEVA GRANADA – MAGDALENA"

FECHA DE INICIO: 07/11/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: 3,3 | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	BBM CONSTRUCTORES S.A.S.		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	102.210.01.2019.019	VALOR INICIAL:	$ 4.709.316.871,00
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.709.316.871,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S. - FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	1748 DE 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175,00
PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.709.316.871	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 3.625.249.597	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.709.316.871,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.075.407.830,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	86,54%
PROGRAMACION DE OBRA EN % :	100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.075.407.830,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	x	

MES FACTURADO: septiembre-2020

VALOR FACTURA: $ 363.101.762,00 FECHA FACTURA: septiembre-2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 3.625.249.597,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 424.601.866,78

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: septiembre de 2020

VALOR FACTURA: $ 144.453.115,00 FECHA FACTURA:

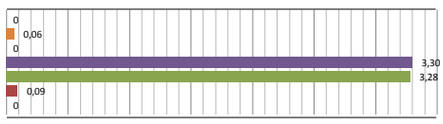
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	0,04	0,02	0,06
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,7	1,60	3,30
KM Placa Huella (Km)	1,70	1,58	3,28
KM CON BOX COULVER (Km):	0,046	0,0455	0,09
KM Caracterizacion Vial (Km):			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Retrocargador sobre llanta	1	1	2
Motoniveladoras:			
Carrotanque irrigador			
Vibrocompactadores:			
Mezcladoras:	2	5	7
Bod cat:	1		1

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA ESTRELLA – LOS CAÑOS

TRAMO Y/O SECTOR 2: EL BAJO – LAS MULAS

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BOSCONIA CESAR — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES:
GLOBAL COPPER MINING S.A.S cuenta con permiso minero LJJ-09211 del 28 de junio de 2011; y Licencia ambiental de CORPOCESAR 1198 de 6 agosto de 2013 y o411 de 23 de mayo de 2019.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A X
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:
- Para la ejecución del contrato en mención, no es necesario la adquisición de licencia ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO EL PAGA POR PARTE DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES: El 28 de enero del 2020 está Interventoría da aprobación al Plan de manejo ambiental; a la fecha se encuentran aprobados los informes mensuales 1, 2, 3, 4, 5, 6 y7 de seguimiento.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
- Para la ejecución del contrato en mención, no es necesario la adquisición de predios por lo tanto no se requiere de avalúos ni fichas prediales.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
OTROS:	0

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 9 N° 1C - 46 cerca a comando de policía.

OBSERVACIONES:
De los empleos generados 35 son de mano de obra no calificada y 7 de mano de obra Calificada.
Se solicita al contratista mediante oficio INV-CIM-1748-2019-401, la entrega de las medidas adoptadas para la conformación de las veedurias. La Residente Social a realizado visitas sinque la comunidad desee participar en el proceso.
Se dan observaciones al informe de gestión social presentado por el contratista. y se esta en espera de los complementoss solicitados

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TRAMO 1: LA ESTRELLA - LOS CAÑOS
PLACA HUELLA PR0+700 - PR1+150: Se realiza vaciado de concreto para piedra pegada y cunetas.
ALCANTARILLA PR0+409: Se realiza vaciado de concreto para muros estructura de entrada y salida y llenos sobre tuberia.
ALCANTARILLA PR0+666: Se realiza armado de refuerzo de muros de estructura de entrada y salida.
ALCANTARILLA PR8+816: Se realiza vaciado de concreto para muros de estructura de entrada.

TRAMO 2: EL BAJO - LAS MULAS
PLACA HUELLA PR0+000 - PR0+200: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo para modulos de viguetas y cunetas, se realiza vaciado de concreto para cunetas y piedra pegada.
PLACA HUELLA PR7+600 - PR7+800: Se realiza vaciado de concreto para viguetas.
ALCANTARILLA PR6+663: Se realiza vaciado de concreto para muros de la estructura de entrada y salida.
ALCANTARILLA PR6+921: Se realiza corte figurado e instalación de acero de refuerzo.
ALCANTARILLA PR10+486: Se realiza excavación, solado e instalación de tuberia de concreto.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: LA ESTRELLA - LOS CAÑOS
Terminar el la estructuras de entrada y salida de alcantarilla PR0+409, y realizar llenos de accseos y limpieza de los frentes de obra.

TRAMO 2: EL BAJO - LAS MULAS
Terminar las cunetas del frentes de placa huella PR0+000.
Continuar con actividades en los frentes de alcantarilla con el vaciado de las estructuras de entrada y salida.

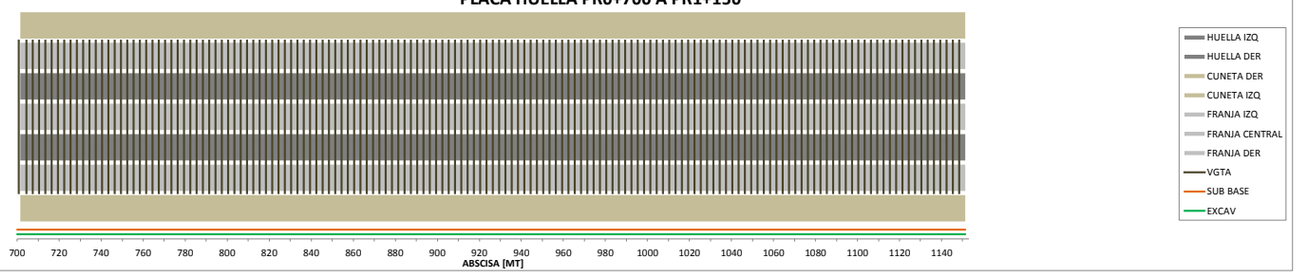
FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

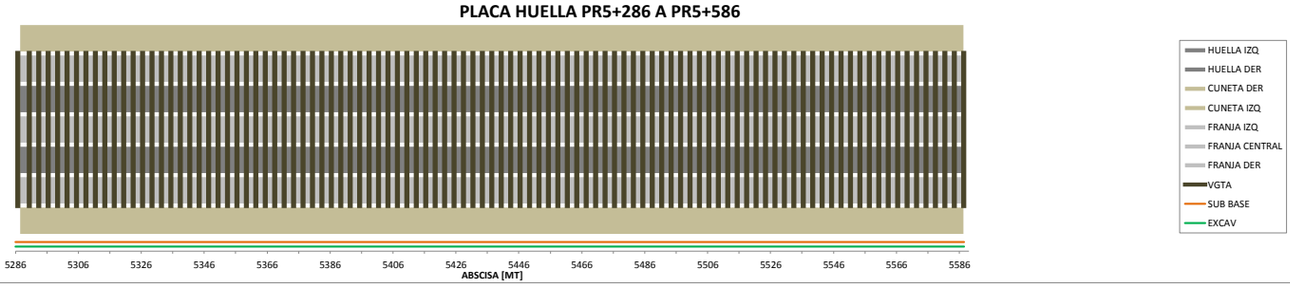
RUTA No. 1

PR 0+0000 — PR 19+200

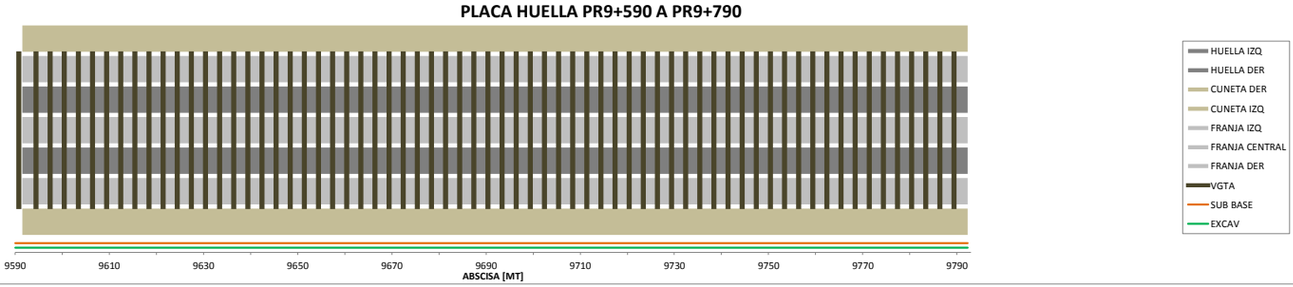
PLACA HUELLA PR0+700 A PR1+150



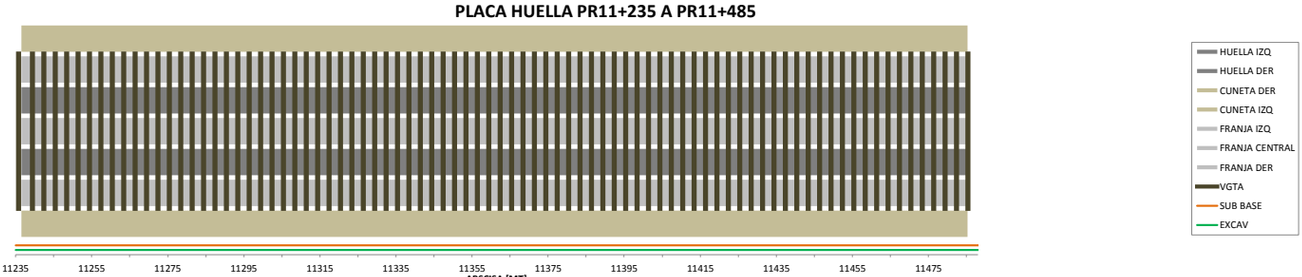
PLACA HUELLA PR5+286 A PR5+586



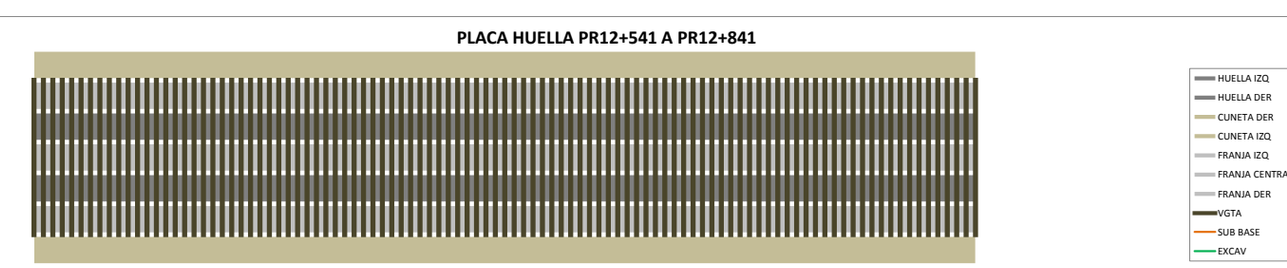
PLACA HUELLA PR9+590 A PR9+790



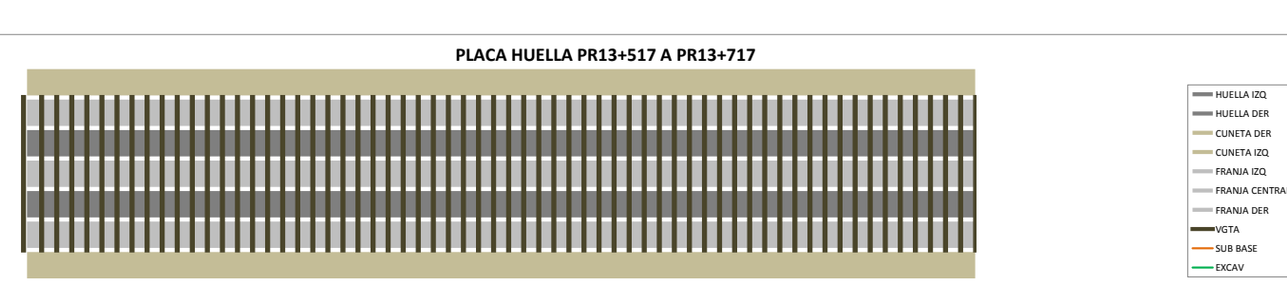
PLACA HUELLA PR11+235 A PR11+485



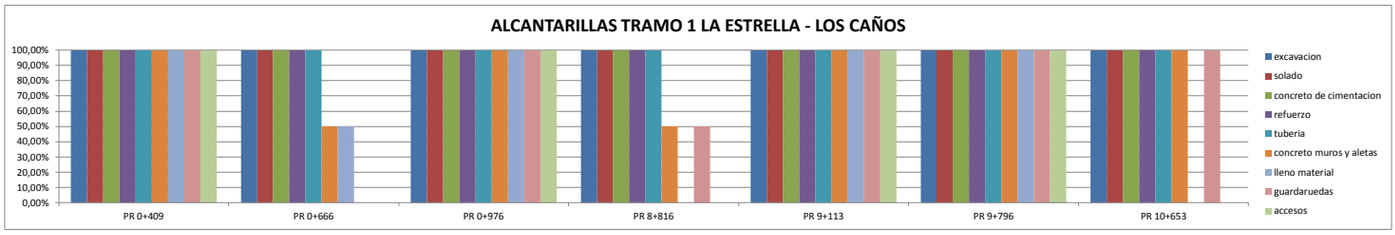
PLACA HUELLA PR12+541 A PR12+841

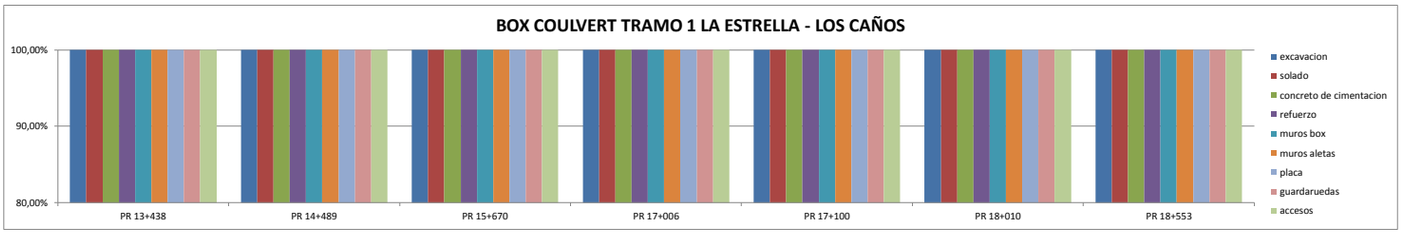


PLACA HUELLA PR13+517 A PR13+717



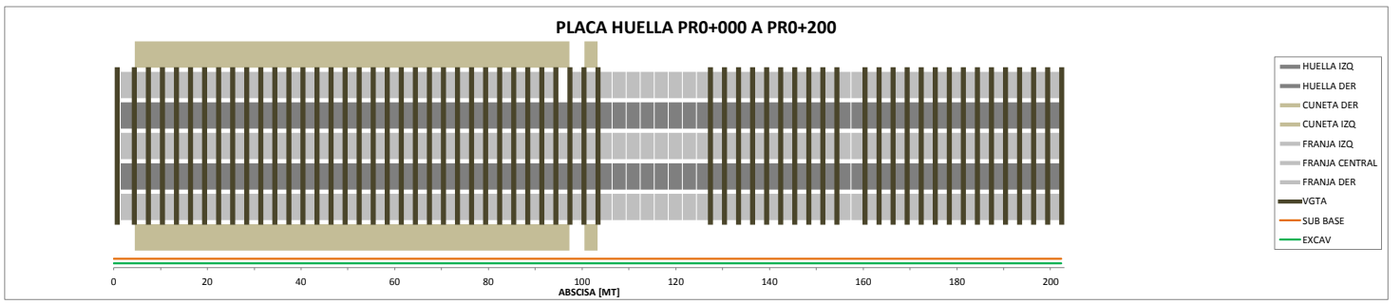
FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

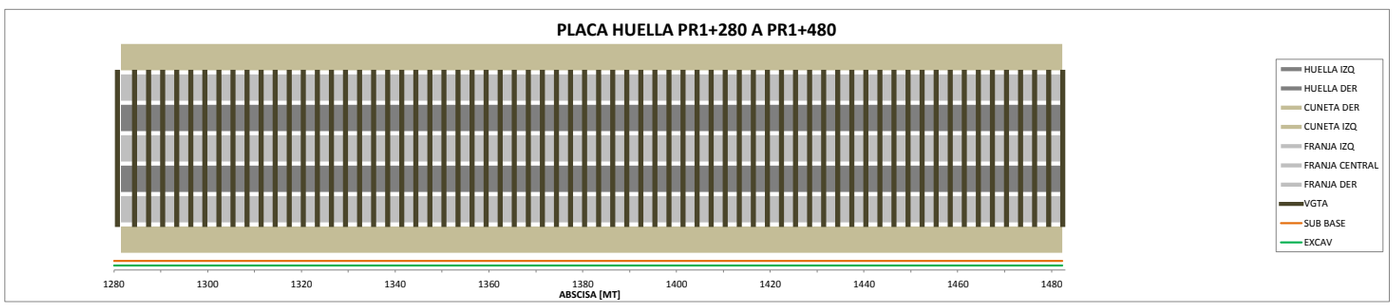


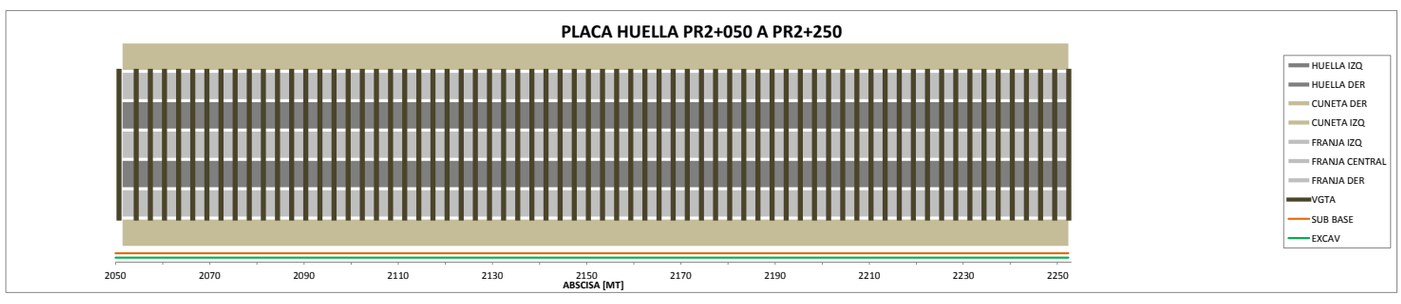


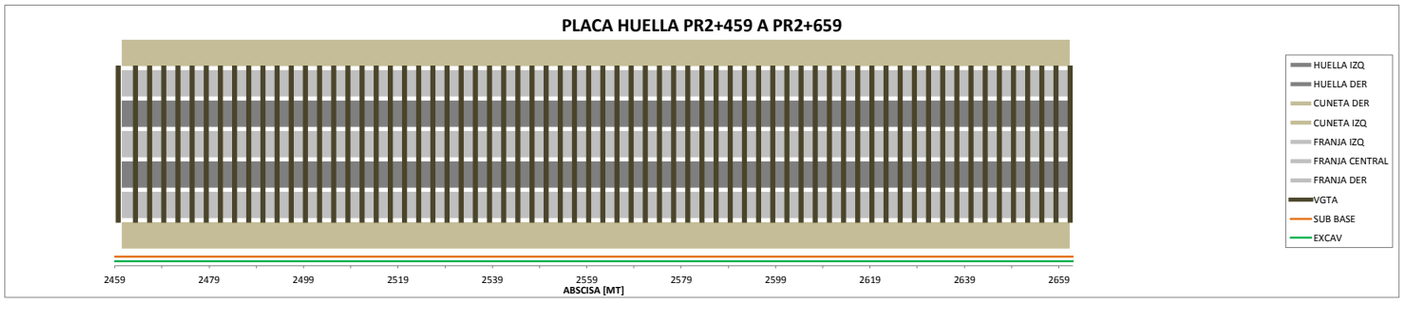
RUTA No. 2

PR 0+0000 — PR 17+900



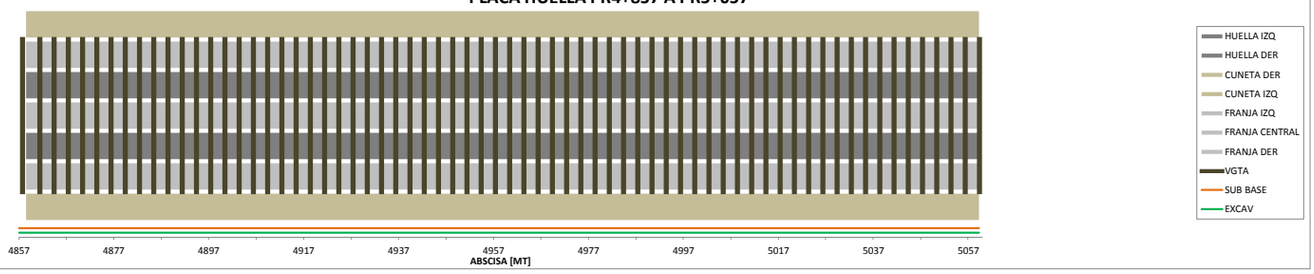




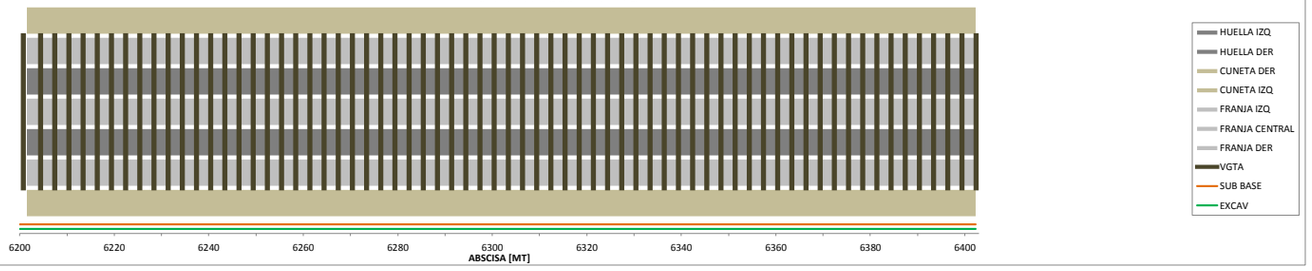


FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

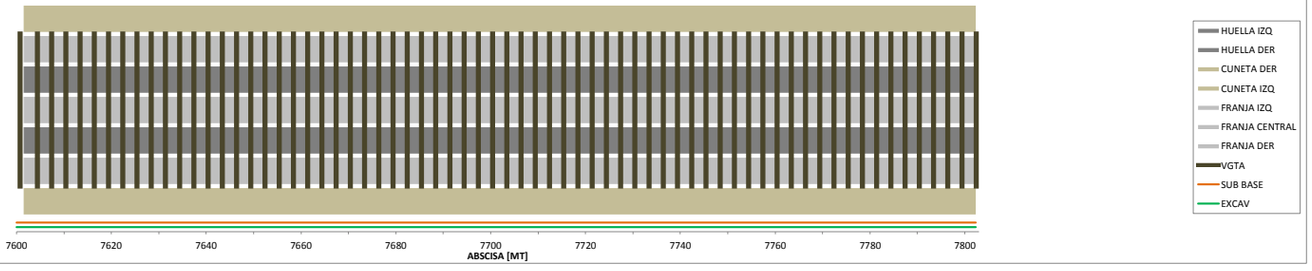
PLACA HUELLA PR4+857 A PR5+057



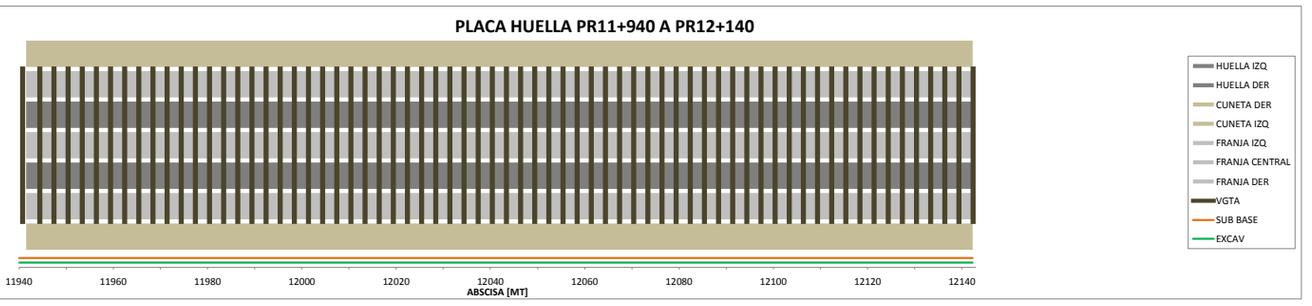
PLACA HUELLA PR6+200 A PR6+400



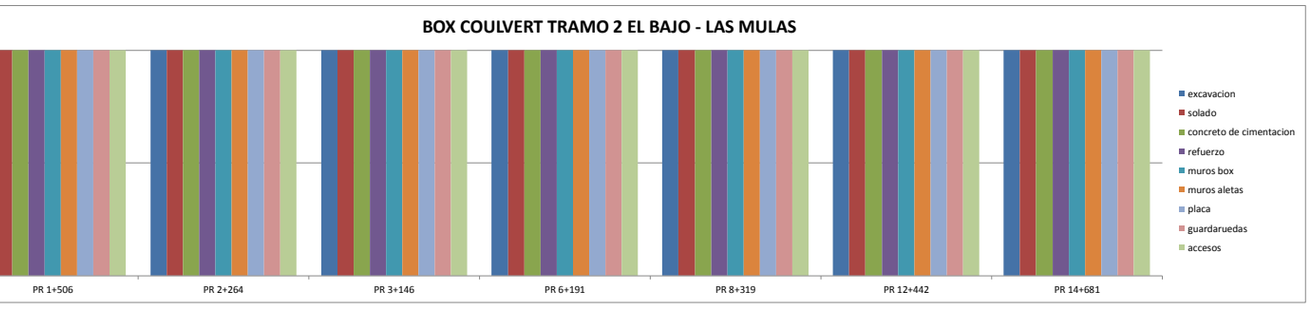
PLACA HUELLA PR7+600 A PR7+800



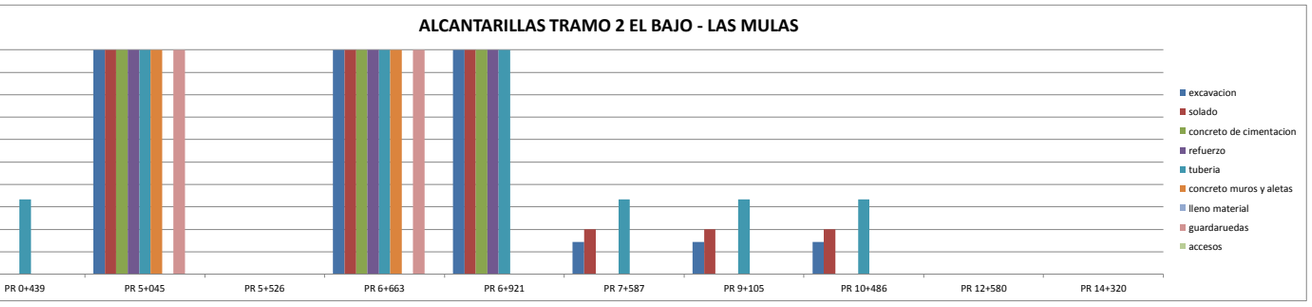
PLACA HUELLA PR11+940 A PR12+140



BOX COULVERT TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS



ALCANTARILLAS TRAMO 2 EL BAJO - LAS MULAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



Via La Estrella - Los Caños: Placa huella PR0+700 al PR1+150 vaciado de concreto de piedra pegada y placa de de cuetas.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR0+409 vaciado de concreto muros.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR0+409 vaciado de concreto muros.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR0+666 vaciado de concreto para muro de estructura de entrada.



Via La Estrella - Los Caños: Alcantarilla PR8+816 encofrado para vaciado de concreto para estructura de entrada.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR0+000 al PR0+200 vaciado de concreto para cunetas, viguetas y piedra pegada.



Via El Bajo - Las Mulas: Placa huella PR7+600 al PR7+800 vaciado de concreto para cunetas.



Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR6+921 instalación de acero de refuerzo.



Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR10+486 instalacion de tuberia.



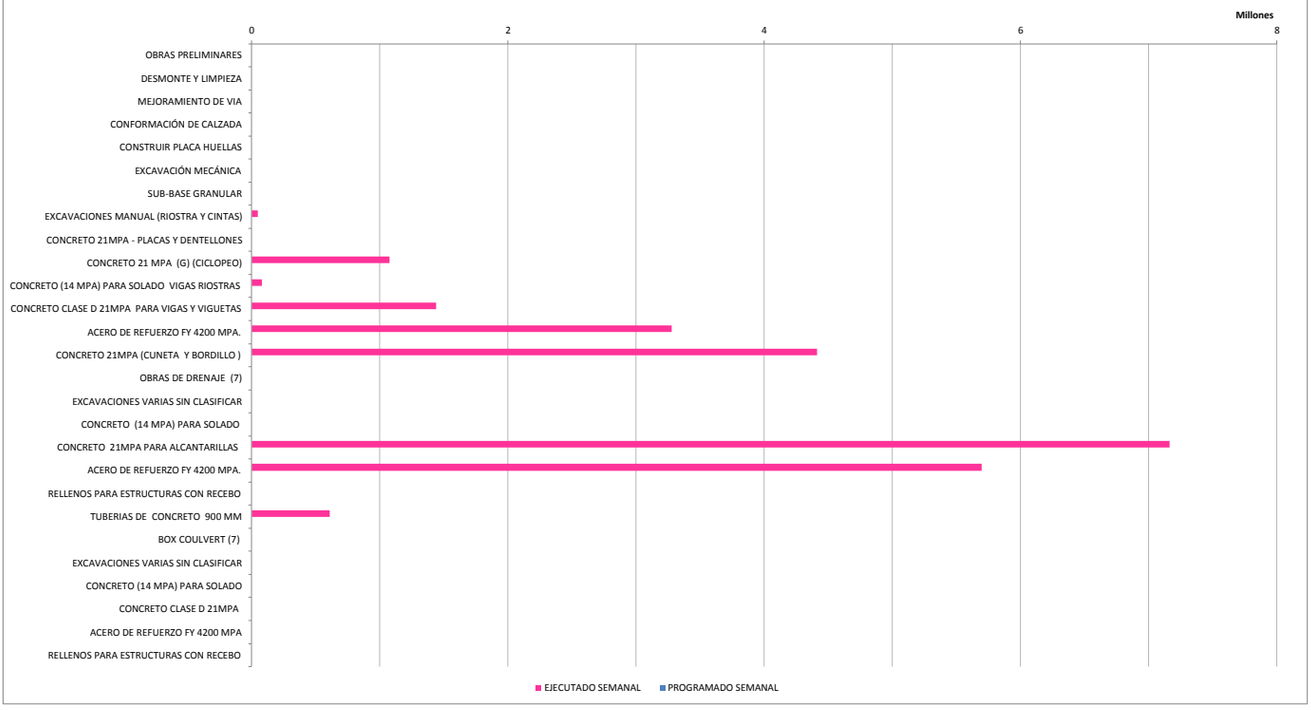
Via El Bajo - Las Mulas: Alcantarilla PR6+663 vaciado de concreto para muro de estructura de salida.

FOTO 2

FOTO 2

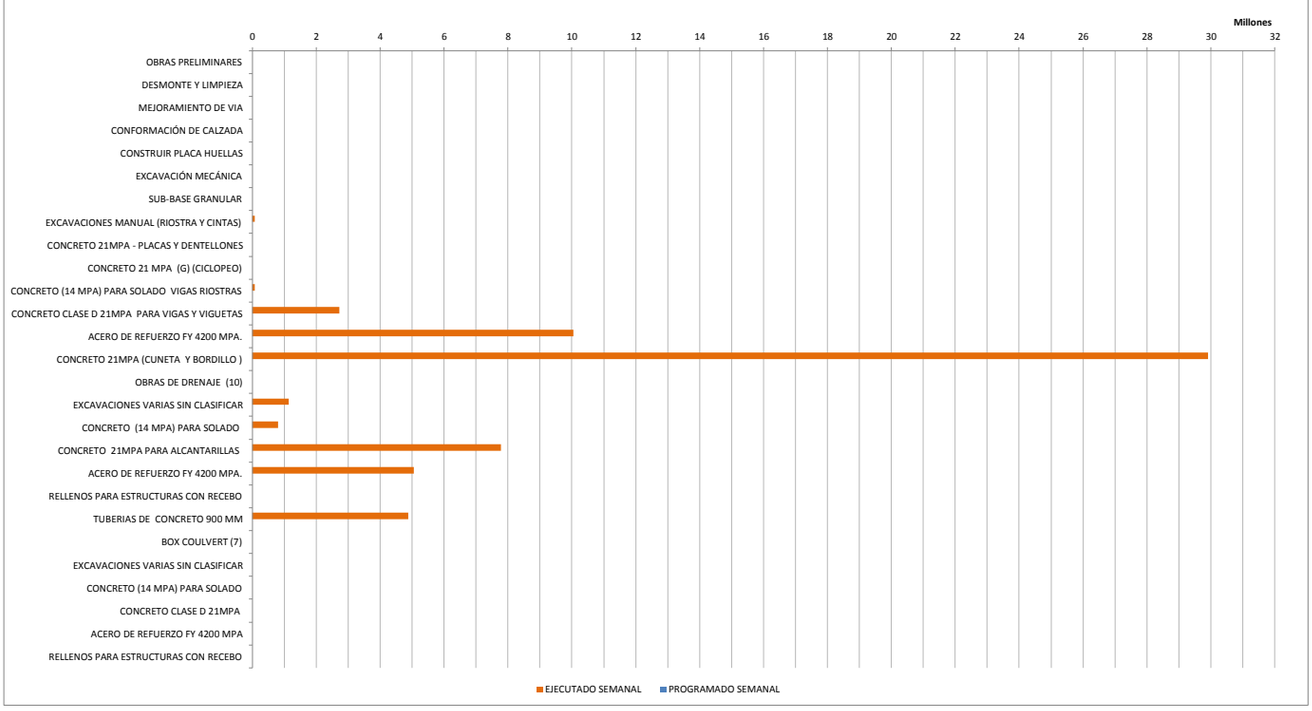
FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

VÍA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS K0+000 HASTA K19+200
COMPARATIVO DE LA OBRA EJECUTADA - OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA

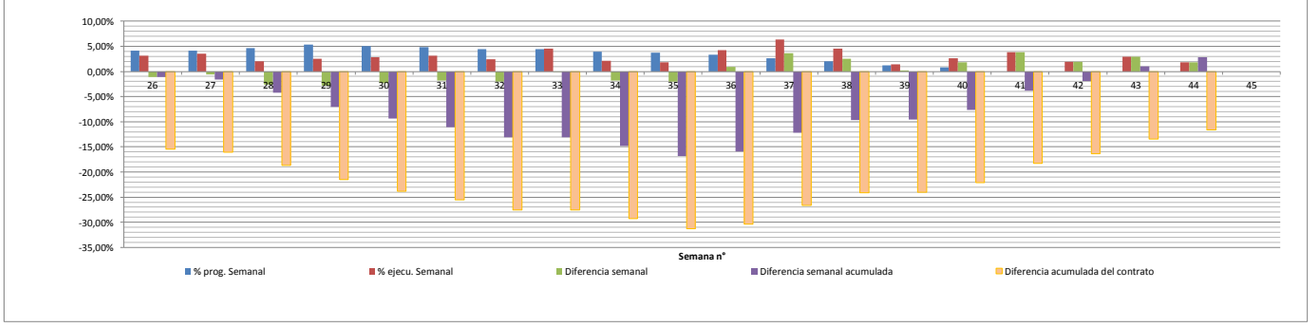


VÍA EL BAJO - LAS MULAS K0+000 HASTA K17+310

COMPARATIVO DE LA OBRA EJECUTADA - OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA



COMPARATIVO DE LA VARIACION DE LOS PORCENTAJES SEMANALES PROGRAMADOS Y EJECUTADOS SEGUN CRONOGRAMA 19 JUNIO 2020



Se da prorroga al contrato de obra con fecha de terminación el día 30 de Octubre de 2020.
El porcentaje de atraso del contrato de obra es del 13,46%.
Teniendo en cuenta la ejecución de obra desde la semana 26 a hoy, el procentaje de ejecución promedio es de 3,136%; faltando el 13,46% del presupuesto por ejecutar, se requiere con este promedio 4 semanas de ejecución de obra, contractualmente quedan 0,3 semanas, indicando que se necesitara un tiempo adicional de ejección de obra de 3,7 semanas.
El porcentaje de ejecución en la semana fue del 1,83% , actividades como las cunetas no se contabilizan hasta que no este terminado el elemento (placa y bordillo),y alcantarillas hasta tener el lleno de los accesos.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES

Seguimiento y control de obra en ejecución.
Seguimiento economico de la ejecucion de obra.
Verificación del cumplimiento del protocolo de bioseguridad (toma de temperatura, uso de tapabocas, procesos de desinfección).
Verificación del uso de E.P.P.
Verificación del cumplimiento del Plan de manejo de transito.
Realización de comite de obra semanal.
Seguimiento y analisis al avance de obra semanalmente.
No se ha presentado casos de contagios por Covid -19 en los frentes de obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225246 CAU

Clima : Nublado

Equipo : 4 mezcladoras

Actividad:

Placa Huella 6+700 a 1+150; Vaciado de concreto para cunetas y piedra pegada

Tramo 2 : El Bajo Las moras

Personal: 1 Residente - 1 auxiliar - 1 social
maestro - Operal - Ayudante

Clima: nublado

Equipo : 8 mezcladoras

Actividad:

- Placa huella 1+280 a 1+480: vaciado de concreto para cunetas

Jueves 1 Octubre 2020

Tramo 1 : El bajo - Las moras

Personal: 1 residente - 1 auxiliar - 1 social
1 maestro - operal - Ayudante

Clima: Soleado - parcialmente nublado

Equipo: 8 mezcladoras
Actividad.
Placa 0+000 a 0+200: vaciado de concreto para cunetas
Placa 1+280 a 1+480: vaciado de concreto para cunetas
Placa 4+857 a 5+057: vaciado de concreto para cunetas
Placa 7+600 a 7+800: vaciado de concreto para piedra pegada
Alcantarillo 7+587: excavacion para instalacion de tubería.

Tramo 1: La Estrella - Las Cañas
Personal: 1 ing. Residente - 1 auxiliar - 1 social - maestro - Oficial - ayudante
Clima: Nublado parcialmente - Soleado
Equipo: 4 mezcladoras
Actividad:
Placa huella 0+700 a 1+150: vaciado de concreto para placa de cuneta y piedra pegada
Placa huella 5+286 a 5+586: vaciado de concreto

para cunetas y cabezales
Alcantarilla 10+653: Acero de refuerzo para
muros de estructura de entrada

Viernes 2 Octubre 2020

Tramo 1: La Estrella - Los Coros

Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxiliar - 1 Sisa - 1 social
maestro - Oficial - Ayudante

Clima: Soleado - lluvia en la tarde

Equipo: 5 mezcladoras

Actividad

- Placa huella 0+700 a 1+150: Vaciado de concreto para bordillo de cuneta
- Placa huella 5+286 a 5+586: vaciado de concreto para placa de cunetas
- Placa huella 11+548 a 11+841: Vaciado de concreto para bordillo de cuneta
- Alcantarilla 10+653: Armado de refuerzo para muro de salida.

Tramo 2: El Bajo - Los moles

Personal: 1 ing. Residente 1 social - maestro -
Oficial - Ayudante

Equipo: 8 mezcladoras

clima: Soleado - lluvia en la tarde

Actividad:

- Placa huella 11280 a 11480: vaciado de concreto para cunetas
- Placa huella 4+837 - 5+037: armado refuerzo para huellas
- Placa huella 7+600 a 7+800: vaciado de concreto para cunetas
- Alcantarilla 7+578: instalacion de tuberia 36"

Sabado 30 Octubre 2020

Tramo: La Estrella - Los Caños

Personal: 1 ing. Residente - 1 Auxiliar - 1 SISO
1 social - Maestro - Oficial Ayudante

Equipo: 5 mezcladoras - 1 minicargador - 1 Retrocargador

Clima: Soleado - lluvia a media mañana y la tarde

Actividad:

Placa Huella 01+700 a 11+150: Vaciado de concreto

para bordillo de cunetas

- Placa huella 5+286 a 5+586: Vaciado de concreto para cunetas y ingletas; piedra Regada
- Placa huella 11+235 a 11+483: Vaciado de concreto para bordillo de cunetas.
- Placa huella 10+653: Vaciado de concreto para zarpa de estructura de entrada

Tramo: El Bajo - Las Mulas

Personal: 1 Ing. Residente de apoyo - 1 Auxiliar
1 Sibo - maestro - Oficial - Ayudante

Equipos: 7 Mezcladoras, 1 Retrocargador
1 Carrotanque

Clima: Soleado - lluvias en la tarde

Actividades:

- Placa Huella 4+857 - 5+059: vaciado de concreto para modulos de huellas.
- Placa Huella 7+600 - 7+800: Vaciado de concreto Modulos de Cuneta.

Domingo 4 de Octubre 2020

No se realizaron actividades debido a las fuertes lluvias del día anterior.

Lunes 5 de Octubre 2020
Tramo: La Estrella - Los Caños
Personal: 1 ing Residente - 1 ing. Auxiliar - 1 siso
1 social - Maestro - Oficial - Ayudante
Equipos: 1 Retrocargador - 1 Minicargador - 5 mezcladoras
Clima: Soleado
Actividad:
- Placa Huella 0+700 - 1+150: Vaciado de concreto para bordillos
- Placa Huella 5+286 - 5+586: Vaciado de concreto para modulos de piedra pesada
- Placa Huella 11+235 - 11+485: Vaciado de concreto para bordillos y descoles.

Tramo: El Bajo - Las Mulas
Personal: ing. Residente de apoyo, - 1 ing. Auxiliar
1 siso - 2 Operadores - Maestros

Oficia
Clima: S
Activid
- Placa H
de concre
Piedra Pe
- Placa H
de ace
- Placa H
ción de

Martes 6
Tramo:
Personal:

Equipos: 1
5
Clima: So
Actividad
- Placa Hue

Oficial - Ayudantes
Clima: Soleado
Actividad:
- Placa Huella 0+000 - 0+200: Vaciado de concreto para modulos de huella de Piedra Pegada y Viguetas
- Placa Huella 4+857 - 5+057: instalación de acero para modulos de huella y cuneta
- Placa Huella 7+600 - 7+800: instalación de acero para Cunetas y viguetas.

Martes 6 de Octubre 2020
Tramo: La Estrella - Los caños
Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxiliar
1 Siso - 1 social - 2 operadores
Maestro - Oficial - Ayudante
Equipos: 1 Retrocargador - 1 minicargado
5 Mezcladoras
Clima: Soleado
Actividad:
-Placa Huella 0+700 - 1+150: Vaciado de

concreto Para Bordillos.

- Placa Huella 5 + 286 - 5 + 586: Vaciado de concreto para cunetas y Piedra Pegada.
- Placa Huella 11 + 235 - 11 + 485: vaciado de Concreto Para bordillos y descoles

Tramo: El Bajo - Las Mulas

Personal: 1 ing. Residente de apoyo - 1 ing. Auxiliar
1 Siso - 1 Topografo - 2 operadore
maestro - oficial - ayudantes

Equipos: 1 Retro cargador - 1 Carrotanque - 4 mezcladora

Clima: Soleado

Actividad:

- Placa Huella 4+857 - 5+057: vaciado de concreto para modulos de cunetas.

NOTA: En los tramos de Placa Huella: 0+000 - 0+200, 7+600 - 7+800 y la Alcantarilla 7+587. No se Laboro debido a la Falta de material para realizar actividades.

Miercoles.

Tramo: La

Personal:

Clima:

Actividad

- Placa Huella

concreto

- Placa Hue

concreto

Tramo: El

Personal

Clima:

en

Actividad

No se tra

debido a

tar activ

Miercoles 7 de Octubre 2020
Tramo: La estrella - Los Caños
Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxiliar
1 siso - 1 social - 2 operadores
Maestro - Oficial - Ayudante
Clima: Mañana soleada - lluvias leves en la tarde.
Actividad:
- Placa Huella 0+700 - 1+150: Vaciado de concreto para Bordillos
- Placa Huella 5+286 - 5+586: Vaciado de concreto para cunetas.

Tramo: El Bajo - Las Mulas
Personal: 1 ing. Residente de apoyo - 1 ing. Auxiliar
1 siso - 2 Operadores
Clima: Mañana soleada - lluvias intensas en la tarde.
Actividad:
No se trabajo en ningun frente de trabajo debido a la falta de material para ejecutar actividades.

Jueves 8 de octubre 2020
Tramo: La Estrella - Los caños
Personal: 1 ing. Auxiliar - 1 siso
1 social - 2 operadores
Clima: soleado
Actividad:
Placa Huella 5+286 - 5+586: Vaciado de Concreto Para Cunetas.

NOTA: No se realizaron actividades en los demas frentes de trabajo debido a la falta de material.

Tramo: El Bajo - Las mulas.
Personal: 1 ing. Residente de apoyo - 1 siso
2 Operadores
Clima: soleado.
Actividad:
NOTA: No se realizaron actividades debido a la falta de material en los frente de obra. El contratista informa que en la planta donde compra el triturado

no estan despachando debido a Problema internos.

Por Parte de la Seguridad Ocupacional se hace la recomendación de Realizar la Jornada de aseo ya que esta proximo a Terminar el Proyecto, asi mismo se les Sugiere haber Cumplimiento con el Plan de Manejo de Trafico (PMT), y Continuar ejecutando el Protocolo de Bioseguridad de la mejor Forma Posible.

Viernes 9 octubre 2020

Tramo: la Estrella - los Cana

Clima: nublado llovizna en la mañana - soleado

Equipos: 4 mezcladora - 1 minicargador - 1 Pata

Actividad:

Placa huella 0+700 a 1+150: vaciado de concreto para piedra pegada

Placa huella ST286 a ST586: vaciado de concreto

Para concreto y descole

- Placa huella 9+590 a 9+790: armado refuerzo para modulos de huellas.
- Alcantarilla 10+653: vaciado de concreto para estructura de descole

Tramo 2:

No reporta actividades; llega material a campamento e inicia proceso de traslado a los frentes practicos de obra

Sabado 10 Octubre

Tramo 1. La Estrella - Los Caños

Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxiliar - 1 SISO - 1 social - maestro - Oficial - Ayudante

Equipo: 4 mezcladora - 1 minicargador

Clima: Soleado

Actividad

Placa huella 0+700 a 1+150: Vaciado de concreto para piedra pegada.

- Placa huella 9+590 a 9+790: vaciado de concreto para modulos de huella.
- Alcantarilla 8+816: vaciado de concreto de muro de descole
- Alcantarilla 10+653: vaciado de concreto para muro de descole.

Tramo 2: El bajo - las nubes

Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxilia - 1 social
maestro Oficial Ayudante

Equipo: 8 mezcladoras - 1 retro cargador

Clima: Soleado

Actividad:

- Placa huella: 4+854 - 5+037: vaciado de concreto para huellas y cunetas

Domingo 11 octubre 2020

No se reporta trabajo por el contratista

Lunes 12 Octubre 2020

Tramo 1: La Estrella - Los Cerros

Personal: 1 Ing Residente - 1 Ing. Auxiliar - 1 social
1 SISO - maestro Oficial. Ayudante

Clima: Soleado

Equipo: 4 mezcladora

Actividad

- Placa huella @ 700 a 1+150: Instalacion Piedra Pegado
- Placa huella 9+590 a 9+790: Instalacion piedra Pegado
- Mantenillo 10+653: instalacion de gavion malla en encofrado.

Tramo 2: El Bajo - las mulas

Personal: Ing. Auxiliar - 1 social - maestro Oficial Ayudante

- Clima: Soleado

Equipo. 7

Actividad

- Placa huella
- Alcantarilla

Martes 13

Por parte
recorrido
la obra
SISO en
encuentra
Personal
de bioseg
Falencias
de manej
del Cont

Equipo: 7 mezcladora

Actividad

- Placa huella 0+000 a 0+200: vaciado de concreto para cuneta
- Alcantarilla 5+045: instalacion de tuberia.

Martes 13 Octubre 2020

Por parte de Seguridad ocupacional se hace recorrido en los tramos los cuales conforman la obra y se evidencia ausencia de inspector Siso en el area, asi mismo el Personal se encuentra sin sus elementos de Proteccion Personal y hacienda incumplimiento al Protocolo de bioseguridad, Por otro lado se evidencian Falencias en el cumplimiento con el Plan de manejo de Trafico Dispuesto por parte del contratista.

Tramo 1: La Estrella - los Caños

Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxiliar - 1 Soci/ maestro - Oficial - Ayudante

Clima: Lluvia en la mañana - Soleado en la tarde

Equipos: 4 mezcladora

Actividad

- Placa huella 0+000 a 1+150: vaciado de concreto para pieza Pegada
- Placa huella 9+590 a 9+790: vaciado de concreto para cuneta.
- Alcantarilla 10+653: vaciado de concreto para muros de ~~bocole~~.

Tramo 2: El Lago las mulas

Personal: 1 ing Auxiliar - maestro - oficial Ayudante - 1 socio/

Equipo: 8 mezcladoras

Clima: Lluvia en la mañana - Soleado en la tarde

- Placa huella 0+000 a 0+100: vaciado de concreto para pieza pegada

Miercoles 14 Octubre 2020

Por Parte de Seguridad se realiza recorrido y se evidencia ausencia de inspector SISO en ambos tramos, dejando de manera notoria su ausencia ya que el personal que esta presente en obra NO cumple con el uso de los elementos de protección personal. y no se cuenta con la señalización suficiente para cumplir a cabalidad con el Plan de manejo de trafico.

Tramo 1: La Estrella - Los Caños

Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxiliar - 1 social maestro - Oficial - Ayudante

Clima: nublado

Equipos y herramientas

Actividades:

Placa Huella 0+700 a 1+150: vaciado de concreto de piedra Regada y cunetas

Alcantarilla 0+666: solado de concreto para zarpa de encole

Tramo 2 El bajo - las nubes

Personas: 1 Residente - 1 social maestro

Oficial Ayudante

Clima: soleado

Equipo: 8 mezcladora

Actividad:

Placa huella 01000 a 01200: instalacion acero refuerzo para concreto

Placa huella 71600 a 71800: vaciado de concreto para placas de concreto

Alcantarilla 8to45: instalacion de refuerzo de estructura de entrada

Jueves 15 Octubre 2020

Tramo 1 La Estrella - los Caños

Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxiliar

1 social - maestro - Oficial

Ayudante

Clima: nublado - Soleado

Equipo: 4 mezcladoras

Actividades:

Placa huella 0+700 a 1+150: vaciado de concreto para cuneta y veleta

Alcantarilla 0+666: instalación de refuerzo para zarpa de entrada

Alcantarilla 9+113: vaciado de concreto para zarpa de salida.

Trano 2: El Sapo - Las mulas

Personal: 1 Ing. Residente - 1 social - maestro
Opcional - Ayudante

clima: nublado

Equipo: 8 mezcladora

Actividad: Armado de refuerzo para cuneta en la Placa huella del PR0+000 a PR0+200

Placa huella 7+600 a 7+800: vaciado de concreto para piedra Pegada

Alcantarilla S1045: Vaciado de concreto para la zarpa de entrada.

Viernes 16 Octubre 2020

Tramo: El bago – las mulas

Personal: 1 ing. Residente – 1 social maestro

Opicel Ayudante

Clima: Soleado

Equipo: 8 mezcladora

Actividades:

- Placa huella 0+000 a 0+200: instalacion de acero de refuerzo de cunetas.
- Placa huella 7+600 a 7+800: vaciado de concreto para placa de cuneta
- Alcantarilla 5+045: instalacion de refuerzo para zarpa de estructura de salida y refuerzo de muros de estructura de entrada
- Alcantarilla 6+663: Excavacion para tuberia, instalacion de solado

Tramo: La Estrella – los Caños

Personal: 1 ing. Residente – 1 ing Residente

1 social – maestro Opicel Ayudante

Clima: Soleado

Equipo: 4 mezcladoras

Actividad:

- Placa huella 0+700 a 1+150: Vaciado de concreto para piedra pegada, placa de cuneta
- Alcantarilla 0+666: instalacion de acero zarpa de estructura de disco 4.

Sabado 17 Octubre 2020

Tramo: El bagi - Las malvas

Personal: 1 Residente.

Equipo

Clima: soleado

Actividad:

Alcantarilla 5+045: 1 mezcladora. 1 maestro 10 oficial 4 Ayudantes se realizo formaleta para estructura de entrada la estructura de salida tiene acero de refuerzo de la zarpa sin vaciado de concreto. Pendiente anillada externa de tuberia y atraque del primer tubo.

El personal usa botas de seguridad pero no el casco

ni tapabocas

- Placa huella 7+600 a 7+850: se realiza vaciado de concreto de pieza pegada y placa de concreto derecha.
el personal usa los elementos de protección personal y bio seguridad
presentan 1 mezclador 1 maestro 1 oficial 4 Ayudantes,
- Alcantarilla 6+663: se realiza localización replanteo de la estructura del lado ~~derecho~~ de la vía
el personal tiene bota de seguridad pero no usan cascos ni tapabocas, hay cascos tirados en el piso.

Tramo 1 la Estrella los Cajas

Personal: 1 Auxiliar - 1 social - 1 SST
maestro - Oficial Ayudant

Clima Soleado

Equipo: 4 mezcladoras

Actividad:

Placa huella 0+700 a 1+150: vaciado de concreto para cuneta y pieza Pegada

Alcantarilla 0+666: vaciado de concreto

para zarpa de entrada y salida.

Se indica al contratista la necesidad de realizar jornada de Limpieza en las obras recordar al personal el uso de epp y protocolos de bioseguridad, hay cascos tirados en el piso y no los usan recalcar el mantenimiento adecuado de la señalización en obra, descolgados, daños cualquier accidente es responsabilidad del contratista.

Domingo 18 Octubre 2020

No se reporta por el contratista que se realizaron actividades

50

Lunes 19 Octubre 2020

Tramo 1 : La Estrella - Los Cabros

Personal: 1 ing. Residente - 1 Sobrestante - maestro
Ayudante, oficial

Equipo 4 mezcladoras

Clima : nublado en la mañana - Soleado

Actividad

Alcantarilla 0+666 : instalacion de acero de refuerzo para muros de zarpa y aletas

Alcantarilla 0+409 : limpieza de la zona de trabajo en zarpa para poder instalar acero de refuerzo

Alcantarilla 9+113 : encofrado de estructura de dados

Tramo 2: El bajo los molles

Personal : 1 ing. Residente - maestro - oficial
Ayudante

Equipo: 8 mezcladoras

Clima Soleado

Actividad

* Alcantarilla 0+663 : instalacion de Acero de refuerzo para zarpa

- Alcantarilla
- Placa hue
no se

Se recuerda
mantener lu
que se debe
mento d
Se solicita
uso de E
Se solicita
del PMT.

Martes 20

Tramo 1

Personal :

Equipo : 4

Clima : So

- Alcantarilla STG4S1 Encofrar de mano de salida
- Placa huella 0+000 a 0+200 armado de refuerzo no se vacio concreto porque no tenian cemento.

Se recuerda al contratista la importancia de mantener limpia las zonas de trabajo; se indica que se debe realizar todos los dias y disponer adecuadamente de los residuos del proceso constructivo.
Se solicita la constante verificacion del uso de E.P.P y bioseguridad.
Se solicita la constante revision e implementacion del PMT.

Martes 20 octubre 2020
Tramo 1 La Estrella - Los cerros
Personal: 1 ing Auxiliar - 1 social
Maestro - Oficial - Ayudante
Equipo: 4 retroexcavadoras
Clima: Soleado

Actividad:

- Placa huella 0+700 - 1+150: vaciado de concreto para modelos de huella
- Alcantarillo 9+113: Vaciado de concreto para estructura de salida
- Alcantarillo 0+409: Armado de acero de refuerzo para la zarpa de entrada y salida

Tramo 2: El bajo - las nubes

Personal: 1 ing. Residente - 1 ing. Auxiliar - maestro - Oficial - Ayudante

Equipo: 8 mezcladoras

Clima: Soleado

Actividad

- Placa huella 0+000 a 0+700: Excavacion y armado de acero de refuerzo para cunetas
- Placa huella 7+600 a 7+800: vaciado de concreto para piedra pegada
- Alcantarilla 5+041: vaciado de concreto para muros de levante de estructura de salida

Alcantarilla 6+665: Armado de refuerzo de zarpa de estructura de salida.

El personal de obra ha sido instruido en el uso de los E.P.P y los estan usado constantemente, el contratista subsana esta falencia



Miercoles 21 Octubre 2020

Tramo 1: La Estrella - Los Coñes

Personal: 1 ing. Auxiliar - Operadores maestro - Oficial - Ayudante

Clima: Soleado - parcialmente nublado.

Equipos: 4 mezcladoras

Actividad.

- Alcantarilla 0+409: instalacion de acero de refuerzo para zarpa
- Alcantarilla 9+113: Vaciado de concreto para estructa de entrada
- Placa huella 0+700 - 1+150: vaciado de concreto de huellas y piedra pegada.

Tramo 2: El Bajo - Las Minas

Personal: 1 Residente Obra
maestro - oficial - Ayudante

Equipo: Mezcladoras

Clima: Soleado - parcialmente nublado

Actividad

- Placa huella 0+000 a 0+020: armado de refuerzo para cuneta
- Placa huella 7+600 a 7+800: vaciado de cuneta de bordillo de cuneta
- Alcantarilla 6+663: armado refuerzo de tapa de entrada

Alcantarilla 9+105: instalacion de Tuberia.

Jueves 22 Octubre 2020

Tramo 2: El bajo - las minas

Personal: 1 Residente - 1 Auxiliar - Operador
maestro - Oficial - maquinista

Clima: Soleado parcialmente nublado

Equipo: 8 mezcladora

Actividad

Alcantarilla 7+105: Armado de refuerzo, corte y
Riguado de zarpa

Alcantarilla 7+587: Replanteo para zarpas, excavacion

Alcantarilla 6+663: instalacion acero de encole.

Placa huella 7+600 a 7+800: vaciado de concreto para
bordillos de cunetas.

Placa huella 0+000 a 0+200: instalacion de acero de
refuerzo de cunetas

Tramo 1: la Estrella - Las Cruces

Personal: 1 ing Auxiliar - 1 maestro - oficial
ayudante

Equipo 4 mezcladora

Clima soleado

Alcantarilla 01409: vaciado de concreto para zapas de entrada y salida

Alcantarilla 81816: Armado de refuerzo de la zapa de encole

Alcantarilla 9+113: llenado de los accesos a la obra

Placa huella 0+700 a 1+150: vaciado de concreto de piedra pegada y placa concreto

Viernes 23 Octubre 2020

Tramo 1: La Estrella - los Cañ

Personal: 1 residente, maestro, oficial, ayudante

clima: Soleado

Equipo: y mezclador

Actividad

- Placa huella 0+700 - 1+150: vaciado de concreto de vigueta
- Alcantarilla 8+816: armado y vaciado de concreto de zapa de entrada

Placa huella 0+409: armado de acero de refuerzo horizontal de muros de concreto y descole

Alcantarilla 0+666: armado de acero de refuerzo horizontal de estructura de concreto

Tramo 2 El bajo- los molos

Personal residente- maestro oficial ayudante

Placa huella 0+000 a 0+200: vaciado de concreto para concreto

Placa huella 7+600 a 7+800: vaciado de concreto de concreto

Alcantarilla 6+663: Armado de refuerzo de muro de estructura de solida

Alcantarilla 6+921: vaciado de concreto cimentacion estructura de solida

Sabado 24 Octubre

Se inicia el dia con lluvia fuerte que impide el desarrollo de actividades. en los frentes.

El bajo las mulas

Personal: ing. Residente - Auxiliar
maestro - oficial Ayudante

Equipo: mezcladora

Clima: lluvia en la mañana - nublado en la tarde

Placa huella 0+000 a 0+200: instalacion Piedra Pegada

Alcantarilla 0+921: instalacion acero de refuerzo de zarpa de salida

La Estrella - Los cauces

Personal: ing. auxiliar - maestro Oficial
ayudante

mezcladora:

Actividad

Placa huella 0+750 a 1+150: Vaciado de

concreto para placa de cunetas
la lluvia no permitio el trabajo para las
alcantarillas

Domingo 25 Octubre 2020

Personal: 1 Ing Residente - maestro Oficial
Ayudante

Equipo: 8 Herramientas

Actividad:

Placa km 7+600 a 7+800: vaciado de concreto
para cunetas

Lunes 26 octubre 2020

El Personal de obra tiene dificultad para
ingreso a frente de trabajo por la
lluvia que se presento durante la noche
anterior.

Tramo La Estrella - Los Cases

Personal: 1 ing Auxiliar - Maestro Oficial

Ayudante - 1 Operador

Equipo: Retrocargador 2 mezcladoras

Clima: parcialmente nublado

Actividad

Alcantarilla 8+816: vaciado de concreto para estructura de entrada

Placa huella 0+750 a 1+150: vaciado de concreto de piedra pegada y cantos

Tramo 2: El Bajo - La Mula

Personal: 1 ing. Residente - 1 ing Auxiliar

maestro Oficial Ayudante

Equipo: 1 mezclador

Clima: parcialmente nublado

Actividad

Alcantarilla 6+663: vaciado de concreto de estructura de entrada

Alcantarilla 0+839: excavacion inicial de terraplen

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO, MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA

RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA

CONTRATO DE OBRA No: **LP 102.210.01.2019.003 - NUEVA GRANADA**
OBJETO MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VIA EL BAJO - LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA
CONTRATISTA BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1748 DE 2019**
OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA
INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE OBRA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	3/10/2020	INV-CIM-1748-2019-594	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Solicitud planillas de pago de aportes septiembre 2020	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	3/10/2020
	13/10/2020	INV-CIM-1748-2019-607	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Correo electrónico documentos solicitados fiducia	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	13/10/2020
	10/10/2020	INV-CIM-1748-2019-614	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Solicitud planillas de pago de aportes septiembre 2020 reiteración oficio INV-CIM-1748-2019-694	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	10/10/2020
	15/10/2020	INV-CIM-1748-2019-615	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Documentos para cierre de contrato	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	15/10/2020
	15/10/2020	INV-CIM-1748-2019-616	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Segunda reiteración observaciones informe de seguimiento al PAGA N.º 8 – componente ambiental y solicitud informes No. 9 y 10	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	15/10/2020
	15/10/2020	INV-CIM-1748-2019-617	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Reiteración entrega información para liquidación de PAGA	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	15/10/2020
	16/10/2020	INV-CIM-1748-2019-621	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Solicitud de cumplimiento del uso elementos de protección personal y la implementación protocolo de bioseguridad	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	16/10/2020
	17/10/2020	INV-CIM-1748-2019-626	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Solicitud informes mensuales No. 8, 9 y 10 - implementación al plan de manejo de tránsito (PMT)	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	17/10/2020
	19/10/2020	INV-CIM-1748-2019-629	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	APROBACIÓN INFORME MENSUAL DE BIOSEGURIDAD No. 1 MAYO Y 3 JULIO	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	19/10/2020
	19/10/2020	INV-CIM-1748-2019-630	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	SOLICITUD ENTREGA INFORME MENSUAL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD No. 4 Y 5	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	19/10/2020
	19/10/2020	INV-CIM-1748-2019-633	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Plazo contractual culminación contrato de obra No. 102.210.01.2019.019.2019	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	19/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-643	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	REITERACIÓN SOLICITUD OFICIO INV-CIM-1748-2019-607	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	21/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-651	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Solicitud planillas de pago de aportes septiembre 2020- reiteración oficio INV-CIM-1748-2019-594, INV-CIM-1748-2019-614	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	21/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-652	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	ACTUALIZACION DE POLIZAS POR PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA.	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	21/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-653	ALCALDIA DE NUEVA GRANADA	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Solicitud de informacion referente a la forma de pago paga - provision ambiental y social	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	21/10/2020
	26/10/2020	INV-CIM-1748-2019-662	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	LLENOS Y ADECUACIÓN ENCOLES DE ALCANTARILLAS.	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	26/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-670	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	REITERACIÓN ENTREGA INFORMES SEGUIMIENTO AL PAGA No. 2 AL 8 COMPONENTE SOCIAL	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	28/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-671	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	SOLICITUD DOCUMENTACIÓN CIERRE COMPONENTE SOCIAL	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	28/10/2020

	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-672	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	28/10/2020
	26/10/2020	INV-CIM-1748-2019-686	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Solicitud planillas de pago de aportes octubre 2020	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	26/10/2020
	26/10/2020	INV-CIM-1748-2019-687	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	DOCUMENTACION DE CIERRE DE FIDUCIA.	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	26/10/2020
	27/10/2020	INV-CIM-1748-2019-703	BBM CONSTRUCTORES S.A.S. 2019	102.210.01.2019.019 - NUEVA GRANADA	Suspensión actividades de obra	bbmconstructoress.a.s@gmail.com	27/10/2020

RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO DE OBRA No: LP 102.210.01.2019.003 - NUEVA GRANADA

OBJETO MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VIA EL BAJO - LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA

CONTRATISTA BBM CONSTRUCTORES S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019

OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
BBM CONSTRUCTORES SAS	1/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Acta 3a y modificatoria 3	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	1/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	1/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Documentos solicitados fiducia	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	1/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	9/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Acta # 3A firmada	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	9/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	14/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	APU presupuesto	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	14/10/2020
PLANEACIÓN NUEVA GRANADA	20/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Otro si No 002/2020	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	20/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	29/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Solicitud de tiempo adicional	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	29/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	29/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Polizas Actualizadas	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	29/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	29/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Informe de Actividades Faltantes	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	29/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	30/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Planillas de seguridad social del mes de Septiembre 2020	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	30/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	30/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Acta modificatoria No 4 y Acta de avance No 4 Corregida	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	30/10/2020
BBM CONSTRUCTORES SAS	31/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Acta de avance No 4	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtnuevagranada@gmail.com	31/10/2020

- **Tramo 1: Vía La Estrella – Los Caños**

	
PR0+700 a PR1+150 Placa huella terminada.	PR0+700 a PR1+150 Placa huella terminada.
	
PR0+700 a PR1+150 Placa huella terminada.	PR0+700 a PR1+150 Placa huella terminada.
	
PR0+700 a PR1+150 Placa huella terminada.	PR0+700 a PR1+150 Placa huella terminada.

	
PR0+700 a PR1+150 Placa huella terminada.	PR0+700 a PR1+150 Placa huella terminada.
	
PR5+286 a PR5+486 Placa huella terminada.	PR5+286 a PR5+486 Placa huella terminada.
	
PR5+286 a PR5+486 Placa huella terminada.	PR5+286 a PR5+486 Placa huella terminada.

	
PR5+286 a PR5+486 Placa huella terminada.	PR5+286 a PR5+486 Placa huella terminada.
	
PR9+590 a PR9+790 terminación del tramo final de Placa huella.	PR9+590 a PR9+790 terminación del tramo final de Placa huella.
	
PR0+409 Alcantarilla 36".	PR0+666 Alcantarilla 36".



PR0+976 Alcantarilla 36".



PR8+816 Alcantarilla 36".



PR9+113 Alcantarilla 36".



PR9+796 Alcantarilla 36".



PR10+653 Alcantarilla 36".

- **Tramo 2: Vía el Bajo – Las Mulas**

	
PR0+000 a PR0+200 Construcción de módulos de huellas.	PR0+000 a PR0+200 Construcción de módulos de huellas.
	
PR0+000 a PR0+200 Construcción de módulos de huellas.	PR0+000 a PR0+200 Construcción de módulos de huellas.
	
PR1+280 a PR1+480 Construcción de módulos de huellas y placa cunetas.	PR1+280 a PR1+480 Construcción módulos de huellas, viguetas, piedra pegada y placa de cunetas.

	
PR2+050 a PR2+250 Construcción de módulos de huellas, viguetas, piedra pegada y placa de cuneta.	PR2+050 a PR2+250 Construcción de módulos de huellas, viguetas, piedra pegada y placa de cuneta.
	
PR2+050 a PR2+250 Construcción de módulos de huellas, viguetas, piedra pegada y placa de cuneta.	PR2+050 a PR2+250 Construcción de módulos de huellas, piedra pegada y placa de cuneta.
	
PR2+459 a PR2+659 Construcción de módulos de huellas, piedra pegada.	PR2+459 a PR2+659 Construcción de módulos de huellas, piedra pegada, viguetas y placa de cunetas.

	
PR2+459 a PR2+659 Construcción de módulos de huellas, piedra pegada, viguetas y placa de cunetas.	PR4+857 a PR5+057 Construcción de módulos de huellas y piedra pegada.
	
PR4+857 a PR5+057 Construcción de módulos de huellas y piedra pegada.	PR4+857 a PR5+057 Construcción de módulos de huellas y piedra pegada.
	
PR6+200 a PR6+400 Construcción de módulos de huellas.	PR6+200 a PR6+400 Construcción de módulos de huellas, piedra pegada, viguetas, cunetas.

	
PR6+200 a PR6+400 Construcción de módulos de huellas, piedra pegada, viguetas, cunetas.	PR7+600 a PR7+800 Construcción de módulos de huella.
	
PR7+600 a PR7+800 Construcción de módulos de huella.	PR7+600 a PR7+800 Construcción de módulos de huella, viguetas, placa cuneta y piedra pegada.

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DEL BANCO - MAGDALENA**

El programa del gobierno nacional **"EL FUTURO ES DE TODOS"** además de realizar la recuperación de la malla vial en el territorio colombiano, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, también buscar realizar acompañamiento y seguimiento de los Contratista de Obra a partir de las Interventorías, razón por la cual, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" mediante la celebración de contratos con contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, ha suscrito Contratos de Interventoría para la red terciaria a nivel nacional, teniendo como principio ejecutor para los Contratos de Obra la financiación con recursos del Sistema General de Regalías, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo 11 del 28 de diciembre de 2018 del ÓRGANO COLEGIADO DE ADMINITRACIÓN Y DECISIÓN OCAD-PAZ DEL SGR.

Por lo anterior la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea del INVIAS consideró oportuno adelantar el proceso de selección para la **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA** del proyecto "20181301010225-MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"; proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA** con orden de inicio el 7 de noviembre del 2019.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. **EDGAR WILLIAM MAIGUEL**, mediante resolución No. 5739 del 23 de octubre de 2019 y como **Gestor Técnico del Proyecto** al Ing. **RAÚL RIVERA AVENDAÑO**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 11** del periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020 elaborado por **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a las labores de control y acompañamiento permanente desarrolladas por la Interventoría durante el período en cuestión.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución de los proyectos "20181301010225-MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA", en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicacion terrestre de una parte de la poblacion rural de el municipio de El Banco.
- Mejorar las vías terciarias en mal estado para la transitabilidad en las zonas afectadas por el conflicto armado.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Atender y tratar puntos críticos.
- Realizar el inventario y caracterización vial de los tramos de vías terciarias a intervenir
- Mejorar los recursos del municipio para hacer seguimiento de las vías terciarias.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública de cada proyecto.

2.1 LOCALIZACIÓN

Las obras por construir se encuentran ubicadas en los Departamentos de Magdalena, de la siguiente manera:

Fotografía 6. Localización municipio del Banco, Magdalena (Colombia)



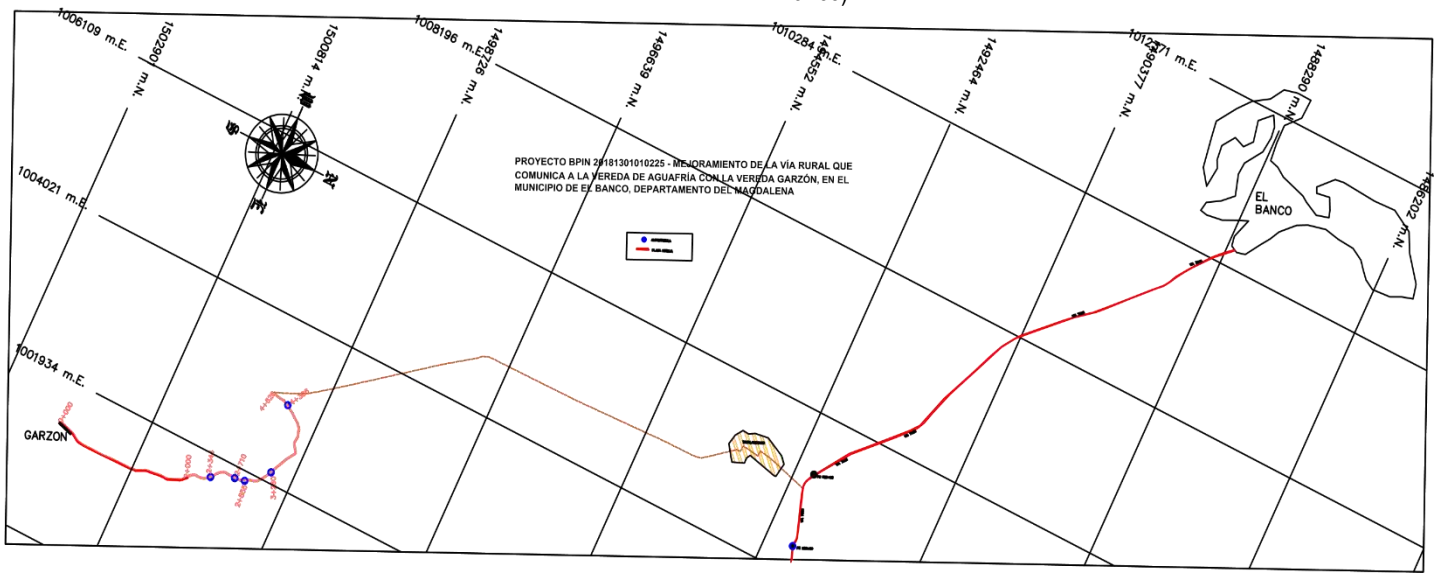
Fuente: Wikipedia

Fotografía 7. corregimientos de Aguafria y Garzon - K0+000 al K4+600



Fuente: Propia

Fotografía 8. Localización corregimientos de Aguafria y Garzon - K0+000 al K4+600 con respecto al tramo 7805 (Guamal - El Banco)



Fuente: Propia

Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de El Banco, Magdalena y en especial entre los corregimientos de Garzón y Aguafría debido a que las vías están en mal estado e intransitables o con restricciones de tránsito y por otro lado hay deficiente mantenimiento, así mismo, se observa la inexistencia de un inventario y caracterización vial de las vías terciarias en el municipio, esto, por no contar con los recursos necesarios para hacer seguimiento periódico o permanente de éstas vías.

Lo anterior, genera como principales efectos: 1) el aumento de tiempos de viaje, lo que imposibilita un oportuno acceso a servicios médicos , el aumento de los costos de transporte y operación vial y el aumento de la deserción escolar de niños, niñas y adolescentes; 2) Baja comercialización de productos de las zonas rurales del municipio, lo que conlleva al incremento de precios de los alimentos y la pérdida de las cosechas; 3) la Congestión en las vías por pasos restringidos, conllevando a las familias a invertir más dinero en transporte y canasta familiar, y los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos más altos para la gente. Se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes. El área del municipio a intervenir es un territorio ZOMAC (Zonas más afectadas por el conflicto Armado)

La infraestructura vial del Municipio de El Banco la conforman alrededor de 623 Km de vías rurales terciarias de la cuales el 88,44% que corresponde a 551 kilómetros se encuentran en mal estado e intransitables, lo que provoca que en epocas de lluvias se imposibilite la transitabilidad vehicular. Se identificó un tramo de 4,6 kilómetros entre las veredas Aguafria y Garzon donde se adelantaran intervenciones de mejoramiento vial.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía entre la vereda de Aguafría – Garzón se encuentran en mal estado con problemas graves de transitabilidad, en ambas vías la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además NO cuenta con obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales.

		
CORREGIMIENTO AGUAFRIA - GARZON	CORREGIMIENTO AGUAFRIA - GARZON	CORREGIMIENTO AGUAFRIA - GARZON

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades y obras a ejecutar que serán supervisadas, acompañadas y que tendrán un seguimiento permanente por parte del Consorcio CEF SRT MAGDALENA son:

Con la ejecucion del proyecto se busca mejorar la vía terciaria que comunica los corregimientos de Aguafria y Garzon, en un tramo localizado en las abscisas de referencia K0+000 con coordenadas 74°3´54,11" O-9°8´6,39"N y K4+600 con coordenadas 74°2´59,88"O-9°6´45,01" N, que constituye una longitud total de la vía de 4,6 kilómetros.

Las zonas de intervenciones en áreas críticas a mejorar mediante la construccion de placa huella corresponden a 2 Kilómetros (2000 metros) localizados en las abscisas de referencia K0+000 con coordenadas 74°3´54,11" O-9°8´6,39"N y K2+000 con coordenadas 74°3´49,63" O-9°7´4,61"N, asi mismo, se realizara la construccion de 5 obras de drenaje localizadas en las abscisas K2+344, K2+710, K2+855, K3+260, K4+366.

Para el desarrollo de lo anterior se realizaran actividades de Complementación, ajustes a estudios y diseños base, obras preliminares, construccion de placa huella, Obras de drenaje (alcantarillas), implementacion del PAGA (plan de adaptación de la guía ambiental) y PMT, Inventario y caracterización vial de 4,6 km.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DEL BANCO

3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio del Banco

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	LP-006-2019
Número del contrato	LP-006-2016
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGALENA
Contratista	CONSORCIO AGUAFRIA-GARZON 2019
NIT	901.286.777-1
Valor Total Inicial	$ 3.283.402.593,00
Adiciones	N/A
Valor acumulado del contrato	$ 3.283.402.593,00
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Fecha de Inicio	25 DE NOVIEMBRE DE 2019
Suspensiones	Una (1)
Fecha Suspensión	21 DE MARZO DE 2020
Fecha Reanudación	03 DE JUNIO DE 2020
Prórrogas	Dos (2)
Tiempo Prórroga	3,37 MESES
Plazo Inicial	SEIS (6) MESES
Fecha de Terminación Actual del contrato	15 DE NOVIEMBRE DE 2020
Dirección	CALLE 8 No 15 A - 06 OFICINA 202
Número de Teléfono	316 306 9324

POLIZA DE ÚNICA Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO DE OBRA

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	25/11/2019	15/03/2021	$1.313.361.037

Estabilidad de la obra	25/11/2019	15/03/2025	$328.340.259
Cumplimiento	25/11/2019	15/11/2021	$328.340.259
Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones	25/11/2019	15/11/2023	$164.170.130

3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

Las actividades realizadas por parte del contratista durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de Octubre del 2020 fueron las siguientes:

- Construcción Placa Huella desde PR 1+720 al PR 2+000, costado izquierdo.
- Construcción de cunetas desde PR 1+720 al PR 2+000, costado derecho e izquierdo.
- Instalación piedra pegada PR 1+720 al PR 2+000, costado derecho e izquierdo.
- Construcción de cuarta y quinta zona de entrecruzamiento desde PR PR 1+720 al PR 2+000.
- Toma de Cilindros para medir la resistencia a 7 días y a 28 días
- Chequeo de nivelación de los niveles de subbase como las pendientes longitudinales y transversales
- Implementación de protocolos de Bioseguridad

Las actividades realizadas en el mes de Octubre con respecto al protocolo de bioseguridad de obra e interventoría fueron las siguientes:

- Se realiza oximetría digital en todo el personal en obra (contratista), es un estudio que se usa para medir el nivel de oxígeno (saturación de oxígeno) de la sangre donde el límite normal de saturación es 96% y los latidos por minutos 86.
- Se mantuvo limpieza y desinfección a los vehículos con que ingresan al corregimiento. (vehículos del personal de interventora y personal del contratista).
- Se realizó la desinfección previa al uso de cualquier elemento o herramienta de trabajo.
- Se instalaron avisos para el recordatorio del lavado de manos
- El personal que realiza el procedimiento de limpieza y desinfección utilizaron los elementos de protección personal (usar mono gafas, guantes y tapabocas).
- Lavado de manos.
- Toma de temperaturas corporal
- Uso permanente de implementos de seguridad.
- Limpieza y desinfección de elementos e insumos de uso habitual, de los equipos de uso frecuente.
- Distanciamiento social.
- Manejo adecuado de residuos producto de la actividad del sector.

- Capacitaciones y campaña para Prevención y manejo de situaciones de riesgo de contagio.

3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de Octubre de 2020 para el desarrollo del Contrato de Obra No LP-006-2019 del municipio de El Banco.

3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Durante este periodo la Interventoría ha realizado el correspondiente seguimiento a este Contrato, tramitando y realizando las siguientes actividades:

- Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-559 del 06 de octubre de 2020 esta Interventoría aprueba los informes mensuales de seguimiento al PAGA No. 1 al 6 componente ambiental y mediante oficio INV-CIM-1748-2019-618 del 15 de octubre de 2020 se solicita la información para liquidación del proyecto referente al PAGA componente ambiental.

- Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-601 del 07 de octubre de 2020 esta Interventoría envía a la Alcaldía Municipal concepto favorable sobre la prórroga que está solicitando el Contratista de Obra por un término de 32 días.

- Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-631 del 19 de octubre de 2020, esta Interventoría aprueba informes de seguimiento al PAGA No. 1 al 7

- Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-632 del 19 de octubre de 2020, esta Interventoría aprueba los informes mensuales No. 1 al 4 del protocolo de bioseguridad.

A la fecha de corte de este informe mensual, el contratista ha realizado actividades constructivas en la vía a intervenir objeto del contrato, 2000 de 2000 metros lineales de placa huellas, suministro y compactación de material de Subbase y así como el relleno de material común en los accesos a las alcantarillas.

- La placa huella se encuentra completa hasta el PR 2 + 000
- De las alcantarillas se encuentra pendiente la construcción de la losa superior de 5 de las 5.

Durante este periodo, la Alcaldía municipal de El Banco Magdalena aprobó la prorroga en tiempo del contrato, con nueva fecha de terminación el día 15 de noviembre de 2020, así mismo se aprobaron las pólizas correspondientes a la nueva fecha de terminación.

Durante este periodo se realizó recorrido de obra, entre Contratista e Interventoría con el objeto de atender algunas correcciones en la ejecución de las obras y en la cual deberían estar corregidas antes del recibo final de obra. De este recorrido se realizó un registro fotográfico por parte de la Interventoría y el Contratista, con el objeto de tener evidencias de los pendientes.

Entre los pendientes principales, se encuentra el arreglo de los accesos a las alcantarillas y la construcción del disipador en el PR 0 + 000, así como la instalación de una tubería que permita conducir las aguas en el sector del campo de futbol.

En estos momentos, la Interventoría se encuentra haciendo revisión técnica de los pendientes del Contratista, entre ellos el PAGA, tanto en su componente ambiental como social y se solicitó al Contratista que agilice los cierres de acta de vecindad y la caracterización vial.

La Interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas por el contratista en su programa de inversiones, teniendo en cuenta, Pliego de Condiciones, Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente sobre el tema a intervenir.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DEL BANCO

4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto

Se presenta en los anexos el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-3 el cual contiene RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4 COPIA DEL CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO

4.1.3 Personal contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6 COPIA CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 COPIA INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

4.1.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO

4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

4.1.8 Informe avance físico-financiero

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17

4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.1.12 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato de seguimiento al programa de trabajo MINFRA-MN-IN-6-FR-1

4.1.13 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.1.14 Actas de comité de obra

Durante el transcurso del 01 al 31 de octubre de 2020 no se realizó ningún comité de obra, por ende NO se presenta el ANEXO del formato diligenciado MINFRA-MN-IN-14-FR-1 COPIA DE ACTA DE COMITÉ DE OBRA**.**

4.1.15 Acta de reunión

Durante el transcurso del 01 al 31 de octubre de 2020 se realizaron tres (3) reuniones, de las cuales se levantaron y suscribieron las respectivas Actas que se presentan en los anexos del formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2 COPIA DE ACTA DE REUNIÓN.

4.1.16 Informe semanal

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-2 NFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 1 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DEL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PERIODO MES:** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CONTRATO DE OBRA No.: LP-006-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRIA CON LA VEREDA GARZON, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

CONTRATISTA: CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES
FECHA DE INICIACION: 25-nov-19
FECHA DE REANUDACIÓN: 3/06/2020
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.283.402.593,00
VALOR ACUMULADO: $ 3.283.402.593,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 1.084.500.975,01

PLAZO ACUMULADO: 9,4 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: 21/03/2020
VALOR ADICIÓNALES: N/A
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 1.060.269.738,48

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748-2019 INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Placa huella	ml	2.000
Alcantarillas	UND	5
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Placa huella	ml	2000
Alcantarillas	UND	5
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 88.407.855,00	$ 329.274.188,00	$ -	$ 329.274.188,00	3,72	$ 38.786.491,00	1,00	0,12
Acumulado:	$ 3.283.402.593,00	$ 2.778.770.615,91	$ -	$ 2.778.770.615,91	0,85	$ 267.643.782,68	1,00	0,10

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2019	$ 3.283.455.099,00
Total	$ 3.283.455.099,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	84,63%	8,9	0,95	0,5	$ 504.631.977,09	0	$ 504.631.977,09	$ 504.631.977,09
Interventor:	16,54%	10,0	0,83	0,0	$ 43.789.293,32	0	$ 43.789.293,32	$ 43.789.293,32

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.597.054,00
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN (PMT)	$ 13.497.318,00
VALOR TOTAL	$ 104.094.372,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	25/11/2019	15/03/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	25/11/2019	15/03/2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	25/11/2019	15/11/2023
Calidad de Estudios y Diseños		
Estabilidad y Calidad de Obra	25/11/2019	15/11/2025

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	25/11/2019	15/11/2020
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

La Interventoria recomienda cuanto antes que la Alcaldia municipal realice revisión del Plan de Contingencia presentado por el Contratista

Firmado en Original Por:
Nombre
Director de Interventoría
Matrícula No.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE EL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020 **CONTRATO No.** LP-006-2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** lo BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANC

CONTRATISTA: CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019 **SECTOR:** VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN K0+000 AL K4+600
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Volqueta 7 m3(386)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Compactador tipo Rana	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Mezcladora de concreto 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibradores concreto 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motobomba	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Planta Electrica	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firmado en Original Por:
Nombre: ALVARO MERCADO GOENAGA
Residente de Obra
Matrícula No.:

Firmado en Original Por:
Nombre.: WILLIAM GÁMEZ FLÓREZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 25202-127897 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE EL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE DE 2020 **CONTRATO DE OBRA No.** LP-006-2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

CONTRATISTA: CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019 **SECTOR:** VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN - MUNICIPIO EL BANCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 DE 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
jafeth nieto	Residente de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Katerine chamorro	Ing. Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Yeison Cajar Carpio	Ing. Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gutierrez Rangel Luis	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Leiva Benjumea Marlon	Maestro	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Nieto Padilla Gustavo	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rangel Montero Deiby	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rangel Rojas Mario Roberto	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rangel Vanegas Omar	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rojas Lopez Osneider	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rojas Saucedo Carlos E	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tovar Ortega José	Topografo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rojas Vanegas Brayan	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rojas rangel Walmir	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rangel Rojas Menelson	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rojas Rojas Jhonatan	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Martinez Rojas wilber	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Auris Lopez	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rojas Rangel Jhon carlos	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rojas Saucedo Darwin	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
jernis jesus chavez	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mario rangel rojas	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Juan Jose Argote Lima	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aldair Rojas Rangel	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jose David Rojas Vanegas	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jesus Albero Nieto Umaña	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Deibinson Rojas Vanegas	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hernando Rojas Gutierrez	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

		FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE EL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

SECTOR: VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN - K0+000 AL K4+600

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2019	280519-010	005-2402-0603-2018-130101-0225 MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDAGARZÓN, EN EL MUNICIPIO EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA	A,1,1,10	SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS	LP-006-2019	$ 3.283.455.099,00
			TOTAL			**3.283.455.099,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3.283.402.593,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
							$ 1.084.500.975,00	$ 2.198.954.124,00						
1	OBRA	NOVIEMBRE 2019	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.198.954.124,00	$ -	$ 3.283.455.099,00				
2	OBRA	DICIEMBRE 2019	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.198.954.124,00	$ -	$ 3.283.455.099,00				
3	OBRA	ENERO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.198.954.124,00	$ -	$ 3.283.455.099,00				
4	OBRA	FEBRERO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.198.954.124,00	$ -	$ 3.283.455.099,00				
5	OBRA	MARZO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.198.954.124,00	$ -	$ 3.283.455.099,00				
6	OBRA	JUNIO 2020	$ 595.124.414,35	$ -	$ 595.124.414,35	$ 238.049.765,74	$ 846.451.209,26	$ 1.841.879.475,39	$ 595.124.414,35	$ 2.688.330.684,65				
7	OBRA	JULIO 2020	$ 735.129.237,93	$ -	$ 735.129.237,93	$ 242.813.187,29	$ 603.638.021,97	$ 1.349.563.424,75	$ 1.330.253.652,28	$ 1.953.201.446,72				
8	OBRA	AGOSTO 2020	$ 527.568.799,13	$ -	$ 527.568.799,13	$ 211.027.519,65	$ 392.610.502,32	$ 1.033.022.145,27	$ 1.857.822.451,41	$ 1.425.632.647,59				
9	OBRA	SEPTIEMBRE 2020	$ 920.948.164,50	$ -	$ 920.948.164,50	$ 368.379.265,80	$ 24.231.236,52	$ 480.453.246,57	$ 2.778.770.615,91	$ 504.684.483,09				
10	OBRA	OCTUBRE 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -				
TOTALES		**$ -**	**$ 2.778.770.615,91**	**$ -**	**$ 2.778.770.615,91**	**$ 1.060.269.738,48**	**$ 24.231.236,52**	**$ 480.453.246,57**	**$ 2.778.770.615,91**	**$ 504.684.483,09**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

Nota: a la fecha de corte del informe de la interventoría, no se ha elaborado la prinera acta de recibo parcial.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 1.949.481.320,66	$ -	$ 1.949.481.320,66
AIU	$ 682.318.462,00	$ -	$ 682.318.462,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ 90.597.054,00		$ 90.597.054,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -		$ -
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$ 10.122.988,50		$ 10.122.988,50
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 46.250.790,75	$ -	$ 46.250.790,75
VALOR TOTAL	**$ 2.778.770.615,91**	**$ -**	**$ 2.778.770.615,91**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
No se adelantado ala fecha el pago de actas de obras.

Firmado en Original Por:
Nombre.: JOSE NELSÓN MONTERO ALBOR
Director de Obra
Matrícula No.: 08202093518 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	1	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTOR: ALCALDIA DE EL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No LP-006-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

SECTOR: VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN - MUNICIPIO EL BANCO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	20	22	24	24	24	24	24	24	20	16	20	20	24	24	710
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	14
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0	0	0	20
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firmado en original por:
Nombre: ALVARO MERCADO GOENAGA
Residente de Obra
Matrícula No.:

Firmado en original por:
Nombre.: WILLIAM GÁMEZ FLÓREZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 25202-127897 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE EL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AGUAFRIA - GARZÓN 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL.: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

SECTOR: VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN - K0+000 AL K4+600

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO INTERVENTORIA

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	7/07/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR1+320	1	> 100%	141	SI	FECHA DE TOMA 9/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
2	7/07/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR1+320	1	> 100%	136,0	SI	FECHA DE TOMA 9/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
3	7/07/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 600	1	> 100%	106,6	SI	FECHA DE TOMA 30/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
4	7/07/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 600	1	> 100%	103,1	SI	FECHA DE TOMA 30/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
5	14/10/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 430	1	> 100%	103,4	SI	FECHA DE TOMA 17/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
6	14/10/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 430	1	> 100%	102,5	SI	FECHA DE TOMA 17/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
7	21/10/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 900	1	> 100%	113,6	SI	FECHA DE TOMA 14/10/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

						FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)
8	21/10/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 900	1	> 100%	116,3	SI	FECHA DE TOMA 14/10/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
9	21/10/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 580	1	> 100%	100,4	SI	FECHA DE TOMA 23/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
10	21/10/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 580	1	> 100%	100,9	SI	FECHA DE TOMA 23/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
11	28/10/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 650	1	> 100%	106,5	SI	FECHA DE TOMA 30/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
12	28/10/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR 1 + 650	1	> 100%	100	SI	FECHA DE TOMA 30/09/2020 - Placa huella - INTERVENTORIA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO CONTRATISTA									
1	1/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+685 - PR0+702	2	>100%	100,3	SI	FECHA DE TOMA 4/08/2020 - BORDILLO - CONTRATISTA
2	1/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+691 - PR0+700	2	>100%	103,5	SI	FECHA DE TOMA 4/08/2020 - BORDILLO - CONTRATISTA
3	2/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+729 - PR0+789	2	>100%	102,6	SI	FECHA DE TOMA 5/08/2020 - CUNETA - CONTRATISTA
4	2/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+708 - PR0+729	2	>100%	100.4	SI	FECHA DE TOMA 5/08/2020 - BORDILLO - CONTRATISTA
5	3/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+700 - PR0+727	2	>80%	92,1 A 14 DIAS	SI	FECHA DE TOMA 20/08/2020 - BORDILLO - CONTRATISTA
6	3/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+700 - PR0+727	2	>80%	92,5 A 14 DIAS	SI	FECHA DE TOMA 20/08/2020 - BORDILLO - CONTRATISTA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

						FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)
7	4/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+765 - PR0+789	2	>100%	101,5	SI	FECHA DE TOMA 4/08/2020 - CUNETA D - CONTRATISTA
8	4/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+744 - PR0+789	2	>100%	103,2	SI	FECHA DE TOMA 4/08/2020 - BORDILLO ZQ CONTRATISTA
9	5/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+790 - PR0+829	2	>100%	102,4	SI	FECHA DE TOMA 8/08/2020 - RIOSTRAS - CONTRATISTA
10	5/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+756 - PR0+783	2	>100%	102,0	SI	FECHA DE TOMA 8/08/2020 - RIOSTRAS - CONTRATISTA
11	6/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	ALC No.2	2	>80%	94,5 A 14 DIAS	SI	FECHA DE TOMA 23/08/2020 - ALCANTARILLA
12	7/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+729 - PR0+780	2	>100%	100,7	SI	FECHA DE TOMA 10/08/2020 - BORDILLO D - CONTRATISTA
13	9/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+790 - PR0+820	2	>100%	101,6	SI	FECHA DE TOMA 12/08/2020 - CUNETA D - CONTRATISTA
14	11/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+802 - PR0+821	2	>100%	100,2	SI	FECHA DE TOMA 14/08/2020 - BORDILLO I - CONTRATISTA
15	12/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+829 - PR0+853	2	>100%	100,1	SI	FECHA DE TOMA 15/08/2020 - CUNETA D - CONTRATISTA
16	17/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+871 - PR0+902	2	>100%	100,4	SI	FECHA DE TOMA 20/08/2020 - CUNETA D - CONTRATISTA
17	18/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+902 - PR0+920	2	>100%	104,1	SI	FECHA DE TOMA 21/08/2020 - RIOSTRA - CONTRATISTA
18	19/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+871 - PR0+920	2	>100%	101,3	SI	FECHA DE TOMA 22/08/2020 - BORDILLO DER - CONTRATISTA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

						FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)
19	20/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	ALC No.2	2	>100%	105,7	SI	FECHA DE TOMA 23/08/2020 - ALC No2 - CONTRATISTA
19	21/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR0+998 - PR1+028	2	>100%	102,6	SI	FECHA DE TOMA 24/08/2020 - P HUELLA IZQ - CONTRATISTA
20	22/09/2020	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	INV E - 410 - 13	PR1+028 - PR1+040	2	>100%	102,4	SI	FECHA DE TOMA 25/08/2020 - P HUELLA DER - CONTRATISTA

OBSERVACIONES: El 100 % de los resultados de rotura de cilindros a la compresion presentados por el contratista su resultado fue satisfactorio

El 100 % de los resultados de rotura de cilindros a la compresion presentados por la interventoría su resultado fue satisfactorio

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firmado en Original Por:
Nombre.: JOSE NELSÓN MONTERO ALBOR
Director de Obra
Matrícula No.: 08202093518 ATL

Firmado en Orginal Por:
Nombre: ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	1 (Dia)	11 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE EL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

SECTOR: VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN - K0+000 AL K4+600

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Dias mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados	
jafeth nieto	Residente de obra	1 al 31 de octubre	31	77.172.222	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4365530457	30	SURA	4365530457	30	4365530457	30	CONSORCIO AGUAFRIA GARZON 2019	
Katerine chamorro	Ing. Ambiental	1 al 31 de octubre	31	1.085.048.526	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4365530457	30	SURA	4365530457	30	4365530457	30	CONSORCIO AGUAFRIA GARZON 2019	
Yeison Cajar Carpio	Ing. Auxiliar	1 al 31 de octubre	31	1.004.500.213	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4365530457	30	SURA	4365530457	30	4365530457	30	CONSORCIO AGUAFRIA GARZON 2019	
Gutierrez Rangel Luis alfedo	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.216.971.362	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Leiva Benjumea Marlon	Maestro	1 al 31 de octubre	31	18.973.667	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Nieto Padilla Gustavo	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.007.347.192	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rangel Montero Deiby	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.085.098.571	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rangel Rojas Mario Roberto	Obrero	1 al 31 de octubre	31	12402574	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Mendoza Acuña Blas Hipolito	Obrero	1 al 31 de octubre	13	9193886	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rojas Lopez Osneider	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.085.103.160	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Juan Jose Argote Lima	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1062403314	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Tovar Ortega José	Topografo	1 al 31 de octubre	31	3.959.102	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rojas Vanegas Brayan	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.216.970.758	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rojas rangel Walmir	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.007.889.821	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rangel Rojas Menelson	Obrero	1 al 31 de octubre	31	85.271.144	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9413198254	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rojas Rojas Jhonatan	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.004.501.459	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Martinez Rojas wilber	Obrero	1 al 31 de octubre	31	85.272.789	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Gomez Juan carlos	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.079.990.506	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Auris Lopez Rojas	Obrero	1 al 31 de octubre	31	1.216.969.635	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Eduardo Rafal Cabarca Aubel	Obrero	1 al 31 de octubre	31	6794474	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rangel Rojas Jhon Jalber	obrero	1 al 31 de octubre	13	1007744854	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rojas Gutierres Dager	obrero	1 al 31 de octubre	31	85.270.909	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Rangel Rangel Jorge Ivan	obrero	1 al 31 de octubre	31	1007780278	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Eduardo Jose Gutierrez Rangel	obrero	1 al 31 de octubre	31	1.085.035.684	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Nestor Eduardo Rico Jimenes	obrero	1 al 31 de octubre	31	1216966665	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Fabian Rojas Rojas	obrero	1 al 31 de octubre	31	1.004.094.925	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Jhonis Gutierrez Rangel	obrero	1 al 31 de octubre	31	1.004.095.360	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Emilson Montenegro Palomino	obrero	1 al 31 de octubre	31	12.401.044	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Manuel Rangel Rios	obrero	1 al 31 de octubre	31	1.192.978.911	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Jaider Rocha Rocha	obrero	1 al 31 de octubre	31	9.274.119	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Hernando Rojas Gutierrez	obrero	1 al 31 de octubre	15	5.020.003	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x															9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	
Deibinson Rojas Vanegas	obrero	1 al 31 de octubre	10	1.216.976.400	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																				9411781471	30	POSITIVA	9413198254	30	9413198254	30	Jafeth Francisco Nieto Cuello	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 1 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DEL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA No:** 10 **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE DE 2020 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No : LP-006-2019
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRIA CON LA VEREDA GARZON, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.
CONTRATISTA: CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019
SECTOR:
RUTA: No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO
TRAMO: VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN - K0+000 AL K4+600

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES
FECHA DE INICIACIÓN: 25-nov-19
FECHA DE REANUDACIÓN: 3/06/2020
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.283.402.593,00
VALOR ACUMULADO: $ 3.283.402.593,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 1.084.500.975,01

PLAZO ACUMULADO: 9,4 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: 21/03/2020
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15-nov-20
VALOR ADICIONALES: N/A
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 1.060.269.738,48

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748 DE 2019 INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** EDGAR MAIGUEL

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
LP-006-2019	6 MESES	13/10/2020	$ 3.283.402.593,00	$ 3.283.402.593,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2019	$ 3.283.455.099,00
Total	$ 3.283.455.099,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 1.084.500.975,00
Amortizado $	$ 1.060.269.738,48
Saldo $	$ 24.231.236,52

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1748-2019	10 MESES	7/09/2020	$ 311.433.076,00	$ 311.433.076,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 88.407.855,00	$ 329.274.188,00	$ -	$ 329.274.188,00	3,72	$ 38.786.491,00	1,00	0,12
Acumulado:	$ 3.283.402.593,00	$ 2.778.770.615,91	$ -	$ 2.778.770.615,91	0,85	$ 267.643.782,68	1,00	0,10

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	2000
Base:	
Placa huella:	2000

Observaciones: Se coloca placa-huella en una longitud de 2 km en tramos críticos. Ancho de la calzada de placa-huella= 5,0 m

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	84,63%	8,9	0,95	0,5	$ 504.631.977,09	0	$ 504.631.977,09	$ 504.631.977,09
Interventor:	16,54%	10,0	0,83	0,0	$ 43.789.293,32	0	$ 43.789.293,32	$ 43.789.293,32

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.597.054,00
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 13.497.318,00
VALOR TOTAL	$ 104.094.372,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
Estudios y diseños									0	0	2	2	1,00	$ -	$ -	$ 90,60	$ 90,60
PRELIMINARES									0	0	2	2	1,00	$ -	$ -	$ 47,90	$ 47,90
SISTEMA DE PLACA HUELLA									0,10	0,35	2,00	2,00	1,00	$ 88,00	$ 329,00	$ 2.817,00	$ 2.817,00
ALCANTARILLAS									0,00	1,00	5,00	5,00	1,00		$ -	$ 247,00	$ 247,00
PAGA									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	$ -	$ -	$ 61,70	$ -
PMT									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		$ -	$ 13,50	$ 13,50
INVENTARIO Y CARACTERIZACION VIAL									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	$ -	$ -	$ 3,30	$ -

Nota: el periodo del informe de interventoría es de 6 días solamente. El contrato inició el 25-nov-2019

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firmado en Original Por:
Nombre.: JOSE NELSÓN MONTERO ALBOR
Director de Obra
Matrícula No.: 08202093518 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 1 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DEL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRIA CON LA VEREDA GARZON, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 25/11/2019

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/10/2020
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.283.402.593,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.283.402.593,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 90.600.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 90.600.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748 DE 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 328.340.259,30	25	11	2019	13	2	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 1.313.361.037,20	25	11	2019	13	2	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 164.170.129,65	25	11	2019	13	10	2023
Calidad de Estudios y Diseños	-	-	-	-	-	-	-	-
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 328.340.259,30	25	11	2019	13	10	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. AA013402

Certificado de modificación o anexo No.: AA035874
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: EQUIDAD SEGUROS

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 331.246.400	25	11	2019	13	10	2020
Otros	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA13403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: AA035875
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: EQUIDAD SEGUROS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

	FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 328.340.259,30	25	11	2019	15	3	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 1.313.361.037,20	25	11	2019	15	3	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 164.170.129,65	25	11	2019	15	11	2023
Calidad de Estudios y Diseños	-	N/A	-	-	-	-	-	-
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 328.340.259,30	25	11	2019	15	11	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. AA013402

Certificado de modificación o anexo No.: AA036293
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 331.246.400,00	25	11	2019	15	11	2020
Otros	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA013403 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. AA036314
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firmado en Original Por:
Nombre: ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 1 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DEL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-006 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRIA CON LA VEREDA GARZON, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

CONTRATISTA CONSORCIO AGUAFRIA - GARZON 2019

FECHA DE INICIO: 25/11/2019 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** SIES (6) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 15/11/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748-2019 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO SI X NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: NINGUNA **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: NINGUNA **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: NO **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** NINGUNA

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** NINGUNA

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: NINGUNA **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** NINGUNA

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		No. De ensayos que cumplen con especificación/No. De ensayos realizados
IG2: Índice de gestión 2 =	N/A	Quejas solucionadas de forma efectiva/quejas manifestadas
IG3: Índice de gestión 3 =		Cumplimiento avance del contrato: planeado/ejecutado
IG4: Índice de gestión 4 =		Recursos planeados/recursos disponibles
IG5: Índice de gestión 5 =		Facturación planeada/facturación ejecutada
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firmado en Original Por:
Nombre.: JOSE NELSÓN MONTERO ALBOR
Director de Obra
Matrícula No.: 08202093518 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 1 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DEL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10 **MES:** OCTUBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No.: LP-006 **DE** 2019

CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-1-88083 **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. _____ **BANCO** _____ SUCURSAL _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 33 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1.084.500.975,00

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

CONTRATISTA: CONSORCIO AGUAFRIA-GARZON 2019

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
TOTAL				**$ -**		

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Compra de Materiales	$ 556.959.189,10	$ 556.959.189,10	$ -	$ 556.959.189,10	$ -
2	Transporte de Materiales e Insumo	$ 131.338.203,95	$ 131.338.203,95		$ 131.338.203,95	$ -
3	Mano de Obra y Salarios	$ 350.235.210,56	$ 350.235.210,56		$ 350.235.210,56	$ -
4	Compra de Equipos y Herramientas	$ 45.968.371,39	$ 45.968.371,39	$ -	$ 45.968.371,39	$ -
TOTALES		**$ 1.084.500.975,00**	**$ 1.084.500.975,00**	**$ -**	**$ 1.084.500.975,00**	**$ -**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 8.714.448,72 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. 825653 **FECHA** 17/07/2020 **VALOR** $ 8.714.448,72
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES:

Firmado en Original Por:
Nombre.: ELKIN SAMUEL RUBIANO ROJAS
Representante Legal o Delegado
Contratista
Cedula: 7.141.514 Santa Marta

Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSÁN
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.: 0881 CPE

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



428332

FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A.
NIT. 800.142.383-7

CERTIFICA QUE:

CONSORCIO AGUA FRÍA GARZON 2019, el pasado 17 de septiembre de 2019, suscribió el contrato de Fiducia Mercantil de Administración No.3-1-88083 con FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A., el cual tiene por objeto constituir una fiducia mercantil de carácter irrevocable para el manejo de los recursos que constituyen el anticipo.

En desarrollo de dicho contrato el 23 de octubre de 2019, se realizó en Fiduciaria Bogotá S.A., la apertura del Fondo de Inversión Colectiva Abierto FIDUGOB No.10900200487320, con los recursos provenientes de la entidad **Municipio el Banco MAGDALENA,** por valor de **$1.084.500.975,00.**

Los recursos consignados, generaron rendimientos finales por valor de $8.714.448,92, los cuales fueron girados el pasado 17 de julio de 2020, mediante giro a la cuenta corriente del BANCO AGRARIO No.300700006830, a nombre de **SISTEMA GENERAL DE REGALIAS,** de acuerdo a la instrucción de giro por parte del fideicomitente.

A la fecha el contrato fiduciario **88083 CONSORCIO AGUA FRÍA GARZON 2019** cumplió con su objeto de contrato y se encuentra cancelado.

La presente certificación se expide a los diecisiete (17) días del mes de noviembre de 2020.

Cordialmente,

Luisa Fernanda Meléndez Barreto
Gerencia Servicio al Cliente
FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A.
DALC



Consulta Soportes de Tramite de Operación en Fiduciaria	Fiduciaria Bogotá
Negocio	**88083**
Fecha del Movimiento / Pago	**17/07/2020**
Descripción Titular	**CONSORCIO AGUA FRÍA GARZON 2019**
Valor de la Operación	**$8.714.448,92**
Cuenta de Pago / Recaudadora (Origen)	825653
Encargo Fiduciario Origen	10900200487320
Identificación Beneficiario	900517804
Nombre Beneficiario	**SISTEMA GENERAL DE REGALIAS**
Concepto	CANCELACIÓN CARTERAS COLECTIVAS
Tipo de cuenta de Destino	**Corriente**
Nombre del Banco	**BANCO AGRARIO**
Número de Cuenta de Beneficiario	300700006830
Estado del pago	PAGADA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 1 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DEL BANCO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-006-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO. DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: CONSORCIO AGUAFRIA-GARZON 2019

LOCALIZACION (RUTA Y TRAMO): VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748-2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/11/2019 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 21/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.283.402.593,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.283.402.593,00

PLAZO ACUMULADO: 9,4 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/11/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 3/06/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 NOVIEMBRE 25 DE 2019 A DICIEMBRE 24 DE 2019	2 DICIEMBRE 25 DE 2019 A ENERO 24 DE 2020	3 ENERO 25 DE 2020 A FEBRERO 24 DE 2020	4 FEBRERO 25 DE 2019 A MARZO 24 DE 2020	5 JUNIO 3 DE 2020 A JUNIO 30 DE 2020	6 JULIO 1 DE 2020 A JULIO 31 DE 2020	AGOSTO 1 DE 2020 A AGOSTO 31 DE 2020	SEPTIEMBRE 1 DE 2020 A SEPTIEMBRE 30 DE 2020	OCTUBRE 1 DE 2020 A OCTUBRE 31 DE 2020		
PRELIMINARES	$ 35.501.274,00 / $ 35.501.274,00	1,54% / 1,54%	0,00% / $0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		75%
				$ P	$ -			$35.501.274	$0	$0	$0	$0	$0		
				$ E		$0	$0	$35.501.274	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E		0,00%	0,00%	1,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
SISTEMA DE PLACA HUELLAS	$ 2.087.586.005,00 / $ 2.087.586.005,00	90,49% / 90,49%	0,00% / $0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	7,96%	21,57%	28,19%	18,57%	11,17%	3,57%		100%
				$ P	$0	$ -		$183.678.178	$506.797.284	$650.218.910	$428.369.928	$257.777.777	$82.407.855		
				$ E				$183.678.178	$323.119.106	$442.740.417	$508.993.723	$431.221.194	$297.478.397		
				% E			0,00%	7,96%	11,44%	19,19%	22,06%	18,69%	12,90%		
ALCANTARILLAS	$ 183.785.498,00 / $ 183.785.498,00	7,97% / 7,97%	0,00% / $0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	5,31%	0,32%	0,16%	1,29%	0,00%	0,00%		50%
				$ P	$0	$ -		$122.530.291	$7.492.060	$3.715.880	$29.675.471	$0	$0		
				$ E				$122.530.291	$0	$0	$0	$20.740.740	$0		
				% E			0,00%	5,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,90%	0,00%		
GGP4	$ - / $ -	0,00% / 0,00%	0,00% / $0	% P					-						
				$ P											
				$ E											
				% E											
GGP5	$ - / $ -	0,00% / 0,00%	0,00% / $0	% P					-						
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											25%
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.306.872.777,00	100%	0%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 2.306.872.777,00**	100%	$0												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	14,81%	22,29%	28,35%	19,86%	11,17%	3,57%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$341.709.744	$514.229.262	$653.935.789	$458.046.399	$257.777.777	$82.407.855
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	14,81%	37,10%	65,45%	85,31%	96,48%	100,05%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$341.709.744	$855.939.006	$1.509.874.795	$1.967.921.194	$2.225.698.971	$2.308.106.826
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	14,81%	11,44%	19,19%	22,06%	19,59%	12,90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$341.709.744	$263.988.562	$442.740.417	$508.993.723	$451.961.934	$297.478.397
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	14,81%	26,26%	45,45%	67,51%	87,10%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$341.709.744	$605.698.306	$1.048.438.723	$1.557.432.446	$2.009.394.380	$2.306.872.777

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ - / $ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.597.054,00 / $ 90.597.054,00
INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 3.362.250,00 / $ 3.362.250,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT Incluye IVA)	$ 13.497.318,00 / $ 13.497.318,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 61.667.721,00 / $ 61.667.721,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 169.124.343,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 169.124.343,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.475.997.120,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 2.475.997.120,00**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firmado en Original Por:
Nombre.: ELKIN SAMUEL RUBIANO ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula: 7.141.514 Santa Marta

Aprueba Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Aprueba Firma: N/A
Nombre.:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma: N/A
Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Revisó Firma: N/A
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Director territorial
Matrícula No.: 13202-097750 BLV

Revisó Firma: N/A
Nombre: RAUL RIVERA AVENDAÑO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 01106-0869 CPITVC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	1 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DEL BANCO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** 2020 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. _____ (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: LP-006-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: CONSORCIO AGUAFRIA-GARZON 2019 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 9,4 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

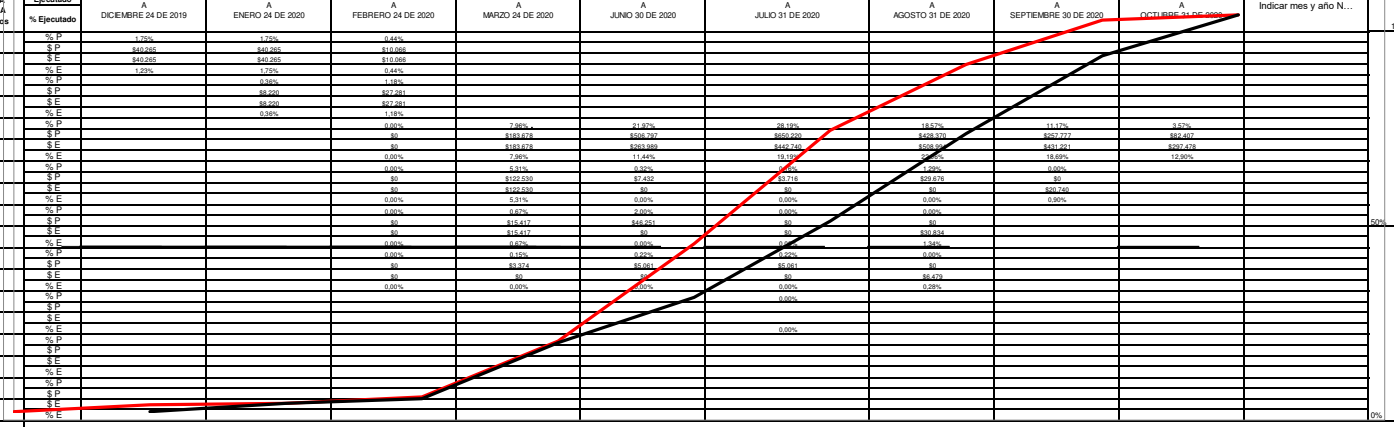
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/11/2019 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/11/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 21/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: 3/06/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.283.402.593,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.283.402.593,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 NOVIEMBRE 25 DE 2019 A DICIEMBRE 24 DE 2019	2 DICIEMBRE 25 DE 2019 A ENERO 24 DE 2020	3 ENERO 25 DE 2020 A FEBRERO 24 DE 2020	4 FEBRERO 25 DE 2020 A MARZO 24 DE 2020	5 JUNIO 3 DE 2020 A JUNIO 30 DE 2020	6 JULIO 1 DE 2020 A JULIO 31 DE 2020	7 AGOSTO 1 DE 2020 A AGOSTO 31 DE 2020	8 SEPTIEMBRE 1 DE 2020 A SEPTIEMBRE 30 DE 2020	9 OCTUBRE 1 DE 2020 A OCTUBRE 31 DE 2020	10 Indicar mes y año N…
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos											
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$90.597	2,76%	2,76%	% P	1,75%	1,75%	0,44%							
	$90.597	2,76%	$90.597	$ P	$40.265	$40.265	$10.068							
				$ E	$40.265	$40.265	$10.066							
				% E	1,23%	1,75%	0,44%							
PRELIMINARES	$35.501	1,54%	0,00%	% P		0,36%	1,18%							
	$35.501	1,54%	$0	$ P		$8.220	$27.281							
				$ E		$8.220	$27.281							
				% E		0,36%	1,18%							
SISTEMA DE PLACA HUELLAS	$2.087.586	90,49%	0,00%	% P			0,00%	7,96%	21,97%	28,19%	18,67%	11,17%	3,57%	
	$2.087.586	90,49%	$0	$ P			$0	$183.678	$506.797	$650.220	$428.378	$257.777	$82.407	
				$ E			$0	$183.678	$263.989	$442.740	$508.994	$451.961	$297.478	
				% E			0,00%	7,96%	11,44%	19,19%	22,06%	19,59%	12,90%	
ALCANTARILLAS	$183.785	7,97%	0,00%	% P			0,00%	5,31%	0,32%	1,29%	1,29%	0,00%		
	$183.785	7,97%	$0	$ P			$0	$122.530	$7.432	$3.716	$29.676	$0		
				$ E			$0	$122.530	$0	$0	$0	$20.740		
				% E			0,00%	5,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,90%		
PAGA	$61.668	1,88%	0,00%	% P			0,00%	0,67%	2,00%	0,00%	0,00%			
	$61.668	1,88%	$0	$ P			$0	$15.417	$46.251	$0	$0			
				$ E			$0	$15.417	$0	$0	$30.834			
				% E			0,00%	0,67%	0,00%	0,00%	1,34%			
PMT	$13.497	0,41%	0,00%	% P			0,00%	0,15%	0,22%	0,22%	0,00%			
	$13.497	0,41%	$0	$ P			$0	$3.374	$5.061	$5.061	$0			
				$ E			$0	$0	$0	$0	$6.479			
				% E			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,28%			
INVENTARIO Y CARACTERIZACION VIAL	$3.362	0,10%	0,00%	% P						0,00%				
	$3.362	0,10%	$0	$ P										
				$ E										
				% E						0,00%				
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$2.306.873	100,00%			$40.265	$48.486	$37.347	$306.208	$514.229	$653.936	$458.046	$257.777		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 2.306.872,78**	100,00%												



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,75%	2,10%	1,62%	13,27%	22,29%	28,35%	19,86%	11,17%	1,32%
	VALOR (Miles de Pesos)	$40.265	$48.486	$37.347	$306.208	$514.229	$653.936	$458.046	$257.777	$30.483
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,75%	2,10%	3,72%	16,99%	39,28%	67,63%	87,49%	98,66%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$40.265	$48.486	$85.833	$392.041	$906.271	$1.560.206	$2.018.253	$2.276.030	$2.306.513
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1,75%	2,10%	1,18%	14,09%	11,44%	19,19%	22,06%	19,59%	10,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$40.265	$48.486	$27.281	$325.000	$263.989	$442.740	$508.994	$451.961	$238.500
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	1,75%	2,10%	3,28%	17,37%	28,82%	48,01%	70,07%	89,66%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$40.265	$48.486	$75.767	$400.766	$664.755	$1.107.495	$1.616.489	$2.068.450	$2.306.850

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -
	$ -	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -
	$ -	$ -
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.597,05	$ 90.597,05
	$ 90.597,05	$ 90.597,05
INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 3.362,25	$ -
	$ 3.362,25	$ -
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT Incluye IVA)	$13.497,32	$3.374,33
	$ 13.497,32	$ 3.374,33
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -	$ -
	$ -	$ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$61.667,72	$15.416,93
	$ 61.667,72	$ 15.416,93
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 169.124,34	$ 109.388,31
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 169.124,34	$ 109.388,31
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.475.997,12**	**$ 144.889,59**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 2.475.997,12**	**$ 144.889,59**

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

Firmado en Original Por:
Nombre.: ELKIN SAMUEL RUBIANO ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula: 7.141.514 Santa Marta

Aprueba Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 01 (Día) 10 (Mes) 20 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP -006 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL ENTRE LAS VEREDAS AGUAFRIA Y GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
William Gomez	Ingeniero residente I	Consorcio CEF SRT
Vanessa Bandoria	Insp. SISO Interventoria	" " " "
Yeison Gavina	Inspector Interventoria	Consorcio CEF SRT
Yeison Cayar	Auxiliar ingeniero	Consorcio Aguafria-Garzon
Jafeth Nieto	Subcontratista.	Consorcio Aguafria-garzon

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

*Calidad del concreto: Homogenización de la mezcla
*Ruptura de cilindros de resistencia.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Interventoria ha notado en dos ocasiones un incorrecto mezclado del concreto hecho en obra, presenciando desagregación en el mismo, por tal motivo se le solicita al contratista realizar monitores, constante a cada cuadrilla para corregir el inconveniente en mención.

Escaneado con CamScanner

- El Contratista informa que la humedad del terreno debido a las lluvias ha provocado algunas veces un exceso de agua, por lo que vuelven inmediatamente realizar las correcciones

Interventoria solicita al contratista celeridad en la conformación y entrega de las actas de vecindad para dar cierre a esta lo mas pronto posible.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 01 (Día) / 10 (Mes) / 20 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de Actas de seguridad	08 - 10 - 20	Contratista
Iniciar Monitoreos en la realización de la mezcla de concreto	01 - 10 - 20	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Kevin Garcia De la hoz	
Estela Ventura Bandera Correa	
William Gomez Flórez	
Yeison José Cajar	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	08 (Día)	10 (Mes)	20 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. ——
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP -006 DE 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL ENTRE LAS VEREDAS AGUAFRIA Y GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 DE 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Willian gamez	Ing residente	Interventoria
Yuneisi Blandeau	Inspector SIJO	Interventoria
Kevin Guerra	Inspector	Interventoria
Yerson Cajar	Ingeniero auxiliar	contratista
Jafeth Nieto	Subcontratista	contratista.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

* Actas de Vecindad
*

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

* Actas de Vecindad.
* PMT: Señalización en obra.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Al revisar las actas de vecindad Interventoria nota que estas estan diligenciadas incorrectamente pues no se describe que tipo de acta es y tampoco se describe el estado final de las viviendas.

Interventoria Solicita realizar las debidas Correcciones y hacer la respectiva entrega lo mas pronto posible.

Escaneado con CamScanner

- El contratista informa, que realizara las correcciones solicitadas por la Interventoria en las horas de Necesidad y la próxima semana entregará las correcciones

Interventoria ha observado un uso incorrecto de las señalizaciones en obra y, en ocasiones no implementa las señalizaciones que estan a su disposición. Por lo anterior Interventoria le recomienda al contratista adoptar adecuadamente el plan de manejo de transito y mantener la obra constantemente señalizada

El contratista informó que llegarian a la Obra la señalización pendiente que fue solicitado por la Interventoria.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	08 (Día)	10 (Mes)	20 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de Acta de Vecindad	15 - 08 - 2020	Cumplido
Medidas de Corrección en el PMT.	15 - 10 - 2020	Cumplido

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Kevin Garcia De la Hoz	
Estela Monsalvo Bolivar Correa	
William Gomez Pérez	
Peison Jose Cajar	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 15 (Día) | 10 (Mes) | 20 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP -006 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL ENTRE LAS VEREDAS AGUAFRIA Y GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
William gamez	Ing residente	Interventoria
Vinela Bandera	Inspector SISO	Interventoria
Kenn Guerra	Inspector	Interventoria
Yeison Cajar	Ingeniero Auxiliar	contratista
Jaferth Nieto	Sobcontratista	contratista.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

#Canal de desagüe en el inicio de la obra

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Debido a las muchas quejas por parte de la comunidad sobre el canal de desagüe en el inicio de obra y a que se han presentado accidentes en dicho canal, Interventoria le recomienda muy respetuosamente al Contratista reabrir instalar tubería en el canal de desagüe y cubrir nuevamente este canal con el fin de evitar nuevos accidentes y garantizar el buen drenaje de la vía

Escaneado con CamScanner

El contratista se compromete a construir un disipador de energía del agua de las aguas que corren a la ciénega, así mismo, el ingeniero impone que esto esperando que la lleguen la tubería para tapar el canal provisional que se construyo para este propósito.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	15 (Día)	10 (Mes) 20 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Rellenar con material común el	22-10-2020	Contratista
canal de desagüe e instalar tubería	22-10-2020	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Kevin Garnica De la Hoz	
Estelin Vanessa Banderas Correa	
Williams Gómez Flórez	
Yeison Jose Cajar	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 9 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

TRAMO Y/O SECTOR(S): VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 36 del 2/10/2020 al 8/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL ENTRE LAS VEREDAS AGUAFRIA Y GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 25/11/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: 2 | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO AGUAFRIA-GARZON 2019		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	LP-006-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.283.402.593
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	244 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.283.402.593

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA		
INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	244 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.283.402.593	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.114.278.250
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.526.306.217
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.871.127.661
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	92,19%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 146.970.833
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.018.098.494

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO: Acta No. 4

VALOR FACTURA: $ 920.948.164,00 FECHA FACTURA: 25 de septiembre de 2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 2.778.770.777,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

No hay facturas por ser el primer mes del contrato.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 289.115.011,33

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 117.522.897,00 FECHA FACTURA:

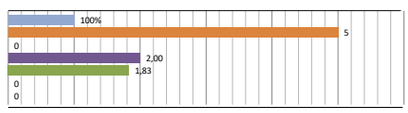
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

La factura está en trámite

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%		100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	5		5
KM MANTENIDOS (Km):	N/A		N/A
KM BASE/SUBBASE (Km)	2,00		2,00
KM PAVIMENTADOS (Km)	1,83		1,83
PUENTES (Un)	N/A		N/A
OTROS	N/A		N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	N/A		N/A
Planta de trituración:	N/A		N/A
Motoniveladoras:	1		0
Retrocargadores:	1		1
Vibrocompactadores:	1		1
Volquetas:	7		7
Otros: (Mezcladora de Concreto)	2		2

AVANCE GENERAL DE LA OBRA	
% PROGRAMADO	% EJECUTADO
81,40	92,19

TRAMO Y/O SECTOR 1: AGUAFRIA - GARZON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	CANTERA EL BOTILLERO A 30 km del casco urbano por la via principa	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Vda Matarratonal, fca vida tranquila Km 12 vía El Banco - Chimichagua	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES:

- REGISTRO MINERO FLT - 136
- RESOLUCION No. 2780 DE SEPTIEMBRE DE 2015 PERMISO DE EMISIONES ATMOFERICAS
- RESOLUCION No. 235 DEL 10 DE FEBRERO DE 2016 CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES
- EL ACOPIO DE EQUIPOS Y MATERIAL UTILIZADO DEBE REALIZARSE BAJO LOS PARÁMETROS NORMATIVOS E IMPLEMENTACIÓN A CADA UNO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS PARA DICHA ACTIVIDAD.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:

- LA DISPOSICIÓN DEL MATERIAL DE LAS EXCAVACIONES Y LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN SE REALIZARÁ CON PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA ALCALDÍA, QUIEN DESTINARÁ UN LUGAR PARA DICHA ACTIVIDAD, TENIENDO EN CUENTA QUE EN LA CORPORACIÓN NO HAY REGISTRO DE UN LUGAR EN EL MUNICIPIO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA YA SE ENCUENTRA APROBADO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:

- MEDIANTE OFICIO INV-CIM-1748-2019-442 ESTA INTERVENTORÍA REALIZA OBSERVACIONES A LOS INFORMES DE SEGUIMIENTO AL PAGA No. 1, 2, 3 Y 4, A LA FECHA NO LAS HA SUBSANADO.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:

- EL CONTRATO NO CONTEMPLA AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, TAMPOCO SE IDENTIFICAN UNIDADES SOCIALES QUE DEBAN SER TRASLADADAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	50	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	26	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:		VEREDA GARZÓN PR 0 + 040 - CALLE PRINCIPAL	

17,07317073

OBSERVACIONES:

- LA VEEDURIA SE SOLICITÓ DESDE LA REUNION DE SOCIALIZACIÓN DEL 29 DE ENERO DE 2020 CON UN REPRESENTANTE DE LA PERSONERÍA QUE ASISTIÓ A LA SOCIALIZACIÓN EN COMPAÑÍA DEL ALCALDE ENCARGADO.
- EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA HACIENDO LAS ACTAS DE CIERRE DE VECINDAD ENTRE EL PR0+600 Y EL PR 1+000, NUEVAMENTE SE REALIZA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS VIVIENDAS EN LA ZONA AFERENTE.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El día viernes 2 de octubre de 2020 se realizaron actividades de piedra pegada izquierda del PR1+610 PR1+660 , piedra pegada central PR1+660 al PR1+710, piedr pegada derecha del PR1+680 al PR1+695 , cuenta derecha y cuneta izquierda del PR 1+610 al PR1+660, placa huella izquierda PR1+660 al PR1+695

El día sabado 3 de octubre de 2020, fundida de placa huella derecha del PR1+710 al PR1+750, piedra pegada izquierda del PR1+660 al PR1+710, piedra pegada derecha PR1+660 al PR1+710, placa huella izquierda PR 1+695 al PR 1+710, riostras PR 1+610 al PR1+660

Lunes 5 de octubre de 2020, cuneta izquierda del PR1+660 al PR1+710, cuneta derecha del PR1+660 al PR1+710, piedra pegada central y piedra pegda derecha PR1+710 al PR1+750 y bordillo derecho PR1++610 al PR1+690

El día martes 6 de octubre de 2020 se realizaron actividades de placa huella izquierda PR1+710 al PR1+790, piedra pegada central del PR1+750 al PR1+790,riostras PR1+660 al PR1+710, bordillo derecho y bordillo izquierdo del PR1+610 al PR1+705

El día miercoles 7 de octubre de 2020 se reinician actividades de placa huella derecha del PR1+750 al PR1+790, cuneta derecha del PR1+710 al PR1 + 750, piedra pegada izquierda del PR 1+710 al PR1+750, 9 placs en el sobre ancho.

El día jueves 8 de octubre de 2020 el Contratista realiza actividades de fundida de piedra pegada derecha del PR1+750 al PR 1+790, cuneta izquierda del PR1+710 al PR1+790. bordillo derecho PR1+705 al PR1+750, riostras del PR1+710 al PR1+750, Piedra pegada izquierda del PR1+750 al PR1+790, 20 placasen el sobre ancho que va hasta el PR1+830

Cada día se hace mas dificil el ingreso de materiales al sitio de obra, debido al mal estado en que se encuentra la vía entre el corrgimiento de Tamalamequito y la sabanas de Aguas frias. Al finalizar este informe el Contratista ha realizado 1830 metros de Placa Huella.

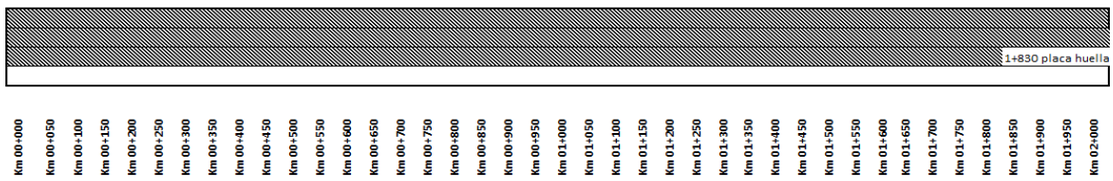
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contratista Contratista deberá presentar ante la Alcaldia Municipal, laaculización de las pólizas del contrato de obra que vence el día 15 de noviembre de 2020, con el objeto de poder cumplir con las actividades objeto del contrato que han venido presentando retardo, debido a las intensas lluvias de los últimos meses y a los cierres temporales de la comunidad.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. VEREDA AGUAFRIA Y GARZÓN

AVANCE GRÁFICO VEREDA AGUAFRÍA - GARZÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 1+710 avance de actividades de placa huella 2 de octubre de 2020



PR 1+790 avance de actividades de placa huella 7 de octubre de 2020



PR 1+830 avance de actividades de placa huella 9 de octubre de 2020

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Con el nuevo plan de contingencia presentado por el Contratista, desaparece el atraso. Con la prorroga aprobada por la Alcaldía municipal de El Banco Magdalena, El Contratista podrá terminar dentro del plazo otorgado que par el caso es el día 15 de noviembre de 2020.

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 19202-25246 CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 16 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

TRAMO Y/O SECTOR(S): VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 37 del 9/10/2020 al 15/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL ENTRE LAS VEREDAS AGUAFRIA Y GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 25/11/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: 2 | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO AGUAFRIA-GARZON 2019		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	LP-006-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.283.402.593
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	251 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.283.402.593

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA		
INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	251 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.283.402.593	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.114.278.250
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.722.296.894
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.015.927.661
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	96,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 146.970.833
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.162.898.494

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO: Acta No. 4

VALOR FACTURA: $ 920.948.164,00 FECHA FACTURA: 25 de septiembre de 2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 2.778.770.777,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

No hay facturas por ser el primer mes del contrato.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 289.115.011,33

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 117.522.897,00 FECHA FACTURA:

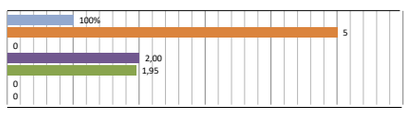
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

La factura está en trámite

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%		100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	5		5
KM MANTENIDOS (Km):	N/A		N/A
KM BASE/SUBBASE (Km)	2,00		2,00
KM PAVIMENTADOS (Km)	1,95		1,95
PUENTES (Un)	N/A		N/A
OTROS	N/A		N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	N/A		N/A
Planta de trituración:	N/A		N/A
Motoniveladoras:	1		0
Retrocargadores:	1		1
Vibrocompactadores:	1		1
Volquetas:	7		7
Otros: (Mezcladora de Concreto)	2		2

AVANCE GENERAL DE LA OBRA	
% PROGRAMADO	% EJECUTADO
88,00	96,84

TRAMO Y/O SECTOR 1: AGUAFRIA - GARZON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	CANTERA EL BOTILLERO A 30 km del casco urbano por la via principa	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	Vda Matarratonal, fca vida tranquila Km 12 vía El Banco - Chimichagua	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	

OBSERVACIONES:

- REGISTRO MINERO FLT - 136
- RESOLUCION No. 2780 DE SEPTIEMBRE DE 2015 PERMISO DE EMISIONES ATMOFERICAS
- RESOLUCION No. 235 DEL 10 DE FEBRERO DE 2016 CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES
- EL ACOPIO DE EQUIPOS Y MATERIAL UTILIZADO DEBE REALIZARSE BAJO LOS PARÁMETROS NORMATIVOS E IMPLEMENTACIÓN A CADA UNO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS PARA DICHA ACTIVIDAD.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

- LA DISPOSICIÓN DEL MATERIAL DE LAS EXCAVACIONES Y LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN SE REALIZARÁ CON PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA ALCALDÍA, QUIEN DESTINARÁ UN LUGAR PARA DICHA ACTIVIDAD, TENIENDO EN CUENTA QUE EN LA CORPORACIÓN NO HAY REGISTRO DE UN LUGAR EN EL MUNICIPIO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA YA SE ENCUENTRA APROBADO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:

- MEDIANTE OFICIO INV-CIM-1748-2019-442 ESTA INTERVENTORÍA REALIZA OBSERVACIONES A LOS INFORMES DE SEGUIMIENTO AL PAGA No. 1, 2, 3 Y 4, A LA FECHA NO LAS HA SUBSANADO.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:

- EL CONTRATO NO CONTEMPLA AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, TAMPOCO SE IDENTIFICAN UNIDADES SOCIALES QUE DEBAN SER TRASLADADAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	50	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	26	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	VEREDA GARZÓN PR 0 + 040 - CALLE PRINCIPAL
OTROS:			

17,07317073

OBSERVACIONES:

- LA VEEDURIA SE SOLICITÓ DESDE LA REUNION DE SOCIALIZACIÓN DEL 29 DE ENERO DE 2020 CON UN REPRESENTANTE DE LA PERSONERÍA QUE ASISTIÓ A LA SOCIALIZACIÓN EN COMPAÑÍA DEL ALCALDE ENCARGADO.
- EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA HACIENDO LAS ACTAS DE CIERRE DE VECINDAD ENTRE EL PR0+600 Y EL PR 1+000, NUEVAMENTE SE REALIZA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS VIVIENDAS EN LA ZONA AFERENTE.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El día viernes 9 de octubre de 2020 se realizaron actividades de sobre ancho 15 placas , cuneta derecha PR1+750 al PR1+790, Bordillo izquierdo PR1+705 al PR1+750, cuneta izquierda P1+790 al PR1+820

El día sabado 10 de octubre de 2020, placa huella izquierda del PR1+830 al PR1+890 y bordillo izquierdo del PR1+750 al PR1+770

Lunes 12 de octubre de 2020, cuneta izquierda del PR1+660 al PR1+710, cuneta derecha del PR1+660 al PR1+710, piedra pegada central y piedra pegda derecha PR1+710 al PR1+750 y bordillo derecho PR1++610 al PR1+690

El día martes 13 de octubre de 2020 se realizaron actividades de placa huella izquierda PR1+890 al PR1+900, piedra pegda izquierda del PR1+880 al PR1+880 y piedfra pegada central del PR1+790 al PR1+880.

El día miercoles 14 de octubre de 2020 se reinician actividades de piedra pegada central del PR1+880 al PR1+920, de placa huella izquierda del PR1+890 alPR 1 +950 y placa huella derecha del PR1+ 830 al PR 1+880, bordillo llego al PR1+ 820

El día jueves 15 de octubre de 2020 el Contratista realiza actividades de fundida de placa huella derecha del PR1+880 al PR1+930, piedra pegada central del PR1+920 al PR1+950, piedra pegada izquierda del PR1+880 al PR1+950, cuneta izquierda hasta el PR1+ 880 y piedra pegada derecha del PR1+790 al PR1+880.

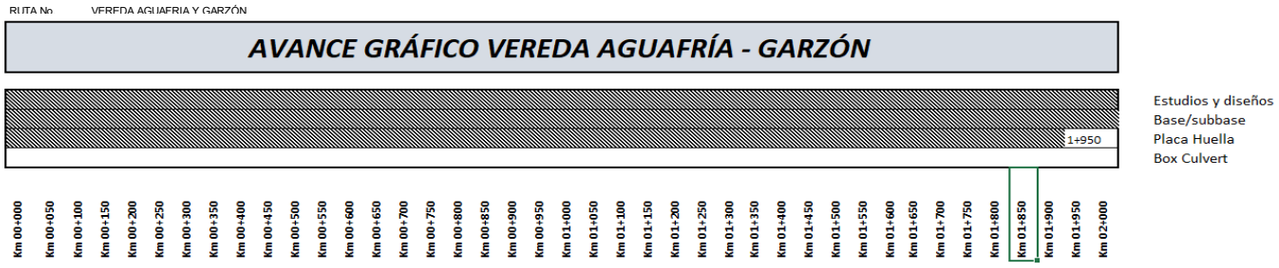
Durante esta semana, el clima mejoró sustancialmente, y permitió que el contratista ingresera los materiales necesarios para poder continuarcon las actividades de placahuella . Al finalizar este informe el Contratista ha realizado 1830 metros de Placa Huella.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contratista Contratista deberá presentar ante la Alcaldia Municipal, la aculización de las pólizas del contrato de obra que vence el día 15 de noviembre de 2020, con el objeto de poder cumplir con las actividades objeto del contrato que han venido presentando retardo, debido a las intensas lluvias de los últimos meses y a los cierres temporales de la comunidad.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No VEREDA AGUAFRIA Y GARZÓN



Estudios y diseños
Base/subbase
Placa Huella
Box Culvert

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 1+920 al PR 1+950 avance de actividades de placa huella 15 de octubre de 2020



PR 1+950 avance de actividades de placa huella 16 de octubre de 2020



PR 1+700 actividades de aseo y 14 de octubre de 2020

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Con el nuevo plan de contingencia presentado por el Contratista, desaparece el atraso. Con la prorroga aprobada por la Alcaldía municipal de El Banco Magdalena, El Contratista podrá terminar dentro del plazo otorgado que par el caso es el día 15 de noviembre de 2020.

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 19202-25246 CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 23 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

TRAMO Y/O SECTOR(S): VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 38 del 16/10/2020 al 22/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL ENTRE LAS VEREDAS AGUAFRIA Y GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 25/11/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: 2 | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO AGUAFRIA-GARZON 2019		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	LP-006-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.283.402.593
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	258 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.283.402.593

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA		
INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	258 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.283.402.593	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.114.278.250
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.918.287.570
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.035.927.386
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	97,48%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 146.970.833
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.182.898.219

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO: Acta No. 4

VALOR FACTURA: $ 920.948.164,00 FECHA FACTURA: 25 de septiembre de 2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 2.778.770.777,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

No hay facturas por ser el primer mes del contrato.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 289.115.011,33

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 117.522.897,00 FECHA FACTURA:

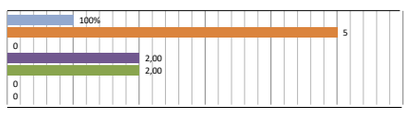
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

La factura está en trámite

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%		100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	5		5
KM MANTENIDOS (Km):	N/A		N/A
KM BASE/SUBBASE (Km)	2,00		2,00
KM PAVIMENTADOS (Km)	2,00		2,00
PUENTES (Un)	N/A		N/A
OTROS	N/A		N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	N/A		N/A
Planta de trituración:	N/A		N/A
Motoniveladoras:	1		0
Retrocargadores:	1		1
Vibrocompactadores:	1		1
Volquetas:	7		7
Otros: (Mezcladora de Concreto)	2		2

AVANCE GENERAL DE LA OBRA	
% PROGRAMADO	% EJECUTADO
94,00	97,48

TRAMO Y/O SECTOR 1: AGUAFRIA - GARZON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	CANTERA EL BOTILLERO A 30 km del casco urbano por la via principa	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Vda Matarratonal, fca vida tranquila Km 12 vía El Banco - Chimichagua	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES:

- REGISTRO MINERO FLT - 136
- RESOLUCION No. 2780 DE SEPTIEMBRE DE 2015 PERMISO DE EMISIONES ATMOFERICAS
- RESOLUCION No. 235 DEL 10 DE FEBRERO DE 2016 CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES
- EL ACOPIO DE EQUIPOS Y MATERIAL UTILIZADO DEBE REALIZARSE BAJO LOS PARÁMETROS NORMATIVOS E IMPLEMENTACIÓN A CADA UNO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS PARA DICHA ACTIVIDAD.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO X		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

- LA DISPOSICIÓN DEL MATERIAL DE LAS EXCAVACIONES Y LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN SE REALIZARÁ CON PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA ALCALDÍA, QUIEN DESTINARÁ UN LUGAR PARA DICHA ACTIVIDAD, TENIENDO EN CUENTA QUE EN LA CORPORACIÓN NO HAY REGISTRO DE UN LUGAR EN EL MUNICIPIO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA YA SE ENCUENTRA APROBADO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:

- MEDIANTE OFICIO INV-CIM-1748-2019-442 ESTA INTERVENTORÍA REALIZA OBSERVACIONES A LOS INFORMES DE SEGUIMIENTO AL PAGA No. 1, 2, 3 Y 4, A LA FECHA NO LAS HA SUBSANADO.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:

- EL CONTRATO NO CONTEMPLA AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, TAMPOCO SE IDENTIFICAN UNIDADES SOCIALES QUE DEBAN SER TRASLADADAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	50	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	26	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	VEREDA GARZÓN PR 0 + 040 - CALLE PRINCIPAL
OTROS:			

17,07317073

OBSERVACIONES:

- LA VEEDURIA SE SOLICITÓ DESDE LA REUNION DE SOCIALIZACIÓN DEL 29 DE ENERO DE 2020 CON UN REPRESENTANTE DE LA PERSONERÍA QUE ASISTIÓ A LA SOCIALIZACIÓN EN COMPAÑÍA DEL ALCALDE ENCARGADO.
- EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA HACIENDO LAS ACTAS DE CIERRE DE VECINDAD ENTRE EL PR0+600 Y EL PR 1+000, NUEVAMENTE SE REALIZA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS VIVIENDAS EN LA ZONA AFERENTE.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El día viernes 16 de octubre de 2020 se realizaron actividades de sobre ancho 15 placas , cuneta derecha PR1+950 al PR1+970, Bordillo izquierdo PR1+820 al PR1+880, cuneta izquierda P1+880 al PR1+930

El día sabado 17 de octubre de 2020, placa huella derecha del PR1+950 al PR1+970 cunetizquierda 880 al PR 1+930, piedra pegad derechs PR880 al PR1 +950, cuneta derecha 830 al PR1+910 bordillo derecho del PR1+820 al PR1+830

Lunes 19 de octubre de 2020, cuneta izquierda del PR1+960 al PR1+970, piedra pegda derecha PR1+950 al PR1+970 y Placa huella izquierda PR1+970 al PR2+000

El día martes 20 de octubre de 2020 se realizaron actividades de cunetaderecha PR1+930 al PR 1+970. Riostras al PR1+ 970, Placa huella derecha PR1+970 al PR2+000, piedra pegda izquierda PR1+970 al 2+000

El día miercoles 21 de octubre de 2020 se reinician actividades decuneta izquierda del PR1+970 al PR 2+000,piedra pegada derecha del PR1+970al PR2+000, Bordillo del PR1+920 al PR1+970

El día jueves 22 de octubre de 2020 el Contratista realiza actividades de fundida de cunetaderecha del PR1+970 al PR2+000, riostras del PR1+970 al Pr2+000, bordillo del PR1+970 al PR2+000

El Contratista culmino con las actividades diarias de placahuella l llegar al PR2+000, en estos momentos se encuentra realizando correcciones y detalles pendientes de la obra.

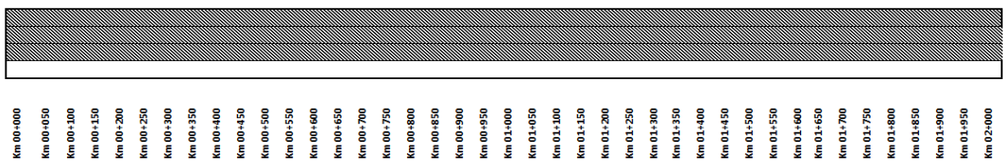
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contratista culmino con las actividades diarias de placahuella l llegar al PR2+000, en estos momentos se encuentra realizando correcciones y detalles pendientes de la obra y mejorameinto de la zona del proyecto entre el PR2+000 al PR4 + 600

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. VEREDA AGUAFRIA Y GARZÓN

AVANCE GRÁFICO VEREDA AGUAFRÍA - GARZÓN



Estudios y diseños
Base/subbase
2+000 Placa Huella
Box Culvert

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



Labores de recorrido de inicio y final de obra con la Topografía de laiinterventoría, PR0+000, jueves 22 de octubre de 2020



Fundida de alcantarilla placa superiror pendiente de Alcantarilla Pr 4 + 240 No.5 el día 23 de octubre de 2020



Final del tramo de placa huella PR 2+000 23 de octubre de 2020

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El día jueves 22 de octubre de 2020, se realizaron actividades de recorrido de todo el proyecto en conjunto con el representante legal del contrato donde se identificaron algunos pendientes que se elevaron en acta, y que deben ser subsanados para el recibo final de obra.

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 19202-25246 CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO

TRAMO Y/O SECTOR(S): VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 39 del 23/10/2020 al 29/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL ENTRE LAS VEREDAS AGUAFRIA Y GARZÓN EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 25/11/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: 2 | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO AGUAFRIA-GARZON 2019		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	LP-006-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.283.402.593
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	265 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.283.402.593

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA		
INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	265 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.283.402.593	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.114.278.250
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.114.278.250
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.114.278.250
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 104.094.372
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.218.372.622

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO: Acta No. 4

VALOR FACTURA: $ 920.948.164,00 FECHA FACTURA: 25 de septiembre de 2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 2.778.770.777,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

No hay facturas por ser el primer mes del contrato.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 289.115.011,33

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 117.522.897,00 FECHA FACTURA:

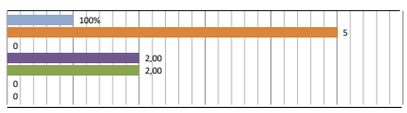
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

La factura está en trámite

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%		100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	5		5
KM MANTENIDOS (Km):	N/A		N/A
KM BASE/SUBBASE (Km)	2,00		2,00
KM PAVIMENTADOS (Km)	2,00		2,00
PUENTES (Un)	N/A		N/A
OTROS	N/A		N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	N/A		N/A
Planta de trituración:	N/A		N/A
Motoniveladoras:	1		0
Retrocargadores:	1		1
Vibrocompactadores:	1		1
Volquetas:	7		7
Otros: (Mezcladora de Concreto)	2		2

AVANCE GENERAL DE LA OBRA	
% PROGRAMADO	% EJECUTADO
100.00%	100.00%

TRAMO Y/O SECTOR 1: AGUAFRIA - GARZON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	CANTERA EL BOTILLERO A 30 km del casco urbano por la via principa	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	Vda Matarratonal, fca vida tranquila Km 12 vía El Banco - Chimichagua	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	

OBSERVACIONES:

- REGISTRO MINERO FLT - 136
- RESOLUCION No. 2780 DE SEPTIEMBRE DE 2015 PERMISO DE EMISIONES ATMOFERICAS
- RESOLUCION No. 235 DEL 10 DE FEBRERO DE 2016 CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES
- EL ACOPIO DE EQUIPOS Y MATERIAL UTILIZADO DEBE REALIZARSE BAJO LOS PARÁMETROS NORMATIVOS E IMPLEMENTACIÓN A CADA UNO DE LOS ELEMENTOS UTILIZADOS PARA DICHA ACTIVIDAD.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES:

- LA DISPOSICIÓN DEL MATERIAL DE LAS EXCAVACIONES Y LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN SE REALIZARÁ CON PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA ALCALDÍA, QUIEN DESTINARÁ UN LUGAR PARA DICHA ACTIVIDAD, TENIENDO EN CUENTA QUE EN LA CORPORACIÓN NO HAY REGISTRO DE UN LUGAR EN EL MUNICIPIO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA YA SE ENCUENTRA APROBADO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:

- MEDIANTE OFICIO INV-CIM-1748-2019-442 ESTA INTERVENTORÍA REALIZA OBSERVACIONES A LOS INFORMES DE SEGUIMIENTO AL PAGA No. 1, 2, 3 Y 4, A LA FECHA NO LAS HA SUBSANADO.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:

- EL CONTRATO NO CONTEMPLA AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, TAMPOCO SE IDENTIFICAN UNIDADES SOCIALES QUE DEBAN SER TRASLADADAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	50	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	26	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	VEREDA GARZÓN PR 0 + 040 - CALLE PRINCIPAL
OTROS:			

17,07317073

OBSERVACIONES:

- LA VEEDURIA SE SOLICITÓ DESDE LA REUNION DE SOCIALIZACIÓN DEL 29 DE ENERO DE 2020 CON UN REPRESENTANTE DE LA PERSONERÍA QUE ASISTIÓ A LA SOCIALIZACIÓN EN COMPAÑÍA DEL ALCALDE ENCARGADO.
- EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA HACIENDO LAS ACTAS DE CIERRE DE VECINDAD ENTRE EL PR0+600 Y EL PR 1+000, NUEVAMENTE SE REALIZA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS VIVIENDAS EN LA ZONA AFERENTE.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El día viernes 23 de octubre de 2020 no se realizaron actividades en la obra

El día sabado 24 de octubre de 2020, no se realizaron actividades

Lunes 26 de octubre de 2020, construccion de disipador y estructura para recibir las aguas antes del PR0+000

El día martes 27 de octubre de 2020 se realizó registro fílmico de toda la obra con un drone, con el objeto de dejar evidencia de las obras ejecutadas.

El día miercoles 28 de octubre de 2020 se reinician actividades de correccion en el K0+360 en las cunetas

El día jueves 29 de octubre de 2020 el Contratistano realizó actividades

El Contratista culmino con las actividades diarias de placahuella l llegar al PR2+000, en estos momentos se encuentra realizando correcciones y detalles pendientes de la obra.

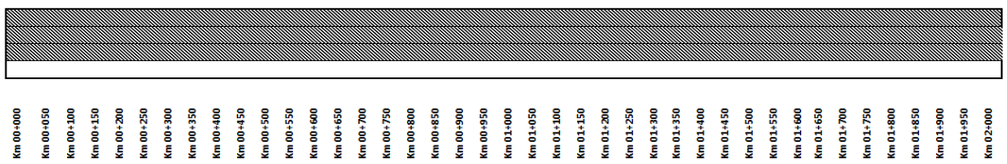
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contratista culmino con las actividades diarias de placahuella l llegar al PR2+000, en estos momentos se encuentra realizando correcciones y detalles pendientes de la obra y mejorameinto de la zona del proyecto entre el PR2+000 al PR4 + 600

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. VEREDA AGUAFRIA Y GARZÓN

AVANCE GRÁFICO VEREDA AGUAFRÍA - GARZÓN



Km 00+000 Km 00+050 Km 00+100 Km 00+150 Km 00+200 Km 00+250 Km 00+300 Km 00+350 Km 00+400 Km 00+450 Km 00+500 Km 00+550 Km 00+600 Km 00+650 Km 00+700 Km 00+750 Km 00+800 Km 00+850 Km 00+900 Km 00+950 Km 01+000 Km 01+050 Km 01+100 Km 01+150 Km 01+200 Km 01+250 Km 01+300 Km 01+350 Km 01+400 Km 01+450 Km 01+500 Km 01+550 Km 01+600 Km 01+650 Km 01+700 Km 01+750 Km 01+800 Km 01+850 Km 01+900 Km 01+950 Km 02+000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



Construccion de estructura de desague antes del PR 0+000 - 26 de octubre de 2020



Registro filmico con drone 27 de octubre de 2020



Arreglo y renivelacion de cuneta PR0+360 - 27 de octubre de 2020

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El día jueves 22 de octubre de 2020, se realizaron actividades de recorrido de todo el proyecto en conjunto con el representante legal del contrato donde se identificaron algunos pendientes que se elevaron en acta, y que deben ser subsanados para el recibo final de obra.

FIRMA

NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS

No. MAT: 19202-25246 CAU

Jueves 1 de Octubre de 2020. El contratista realiza avance en las actividades de fundida de concreto armado en placa huella modulo izquierdo del PR1+630 al PR1+660 y Placa huella modulo derecho del PR1+660 al PR1+710. Tambien adelanta fundida de piedra pegada modulo derecho hasta el PR1+680. Durante el proceso de mezclado y fundida del concreto Interventoria notó desagregación en el concreto vaciado en las placas huellas, por tal razón le realizó algunas observaciones al contratista para que tomará correctivos en el proceso de mezclado ya que ostere evento puede afectar la calidad y resistencia del concreto.

El Siso del Contratista. llega hoy a obra. otrabajar. Sin los botas de bioseguridad. teniendo en Cuenta. que el uso de. los elementos de protección de personal. el obligatorio. asi mismo Seguimos Cumpliendo Con los protocolos de Bioseguridad. Toma de temperatura, lavado de manos, Charlas Covid.

Yeison José Cujar
ins. residente de obra

ing. Residente Interventoria

Viernes 2 de octubre de 2020. El contratista continua con las actividades constructivas de placa-huella realizando fundida de concreto ciclopeo en piedra pegada modulo derecho y modulo central del PR1+680 al PR1+710. Asi mismo, avanza en la construcción de cunetas en ambos costados del PR1+630 al PR1+660 y Placa huela modulo izquierdo del PR1+660 al PR1+710.

Seguimos actuos. Con los protocolor. de Bioseguridad. Con las Siguientes actividades. tomas. de temperatura, lavado de manos periodica, cada 3 horas Oproximadamente. a Si mismo Se le advierte al contratista que Siga las actividades de Orden y aseo on obra ya que Se encuentran muchas. bolsas de Cementos. regadas al rededor de los bordillos.

Yeison José Cujar
ins. residente de obra

Ing. Residente Interventoria

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Sabado 3 de octubre de 2020. el contratista realiza fundida de concreto armado en placa huella modulo derecho del PR1+730 al PR1+750 y vigas Riostras del PR1+650 al PR1+660. Tambien funde concreto ciclopeo en piedra pegada modulo izquierdo del PR1+660 al PR1+710. Se le hace Verificacion al Contratista con lo Siguiente. protocolo de bioseguridad, Cumplimiento y orden del plan de manejo de transito. y Se observo lo Siguiente. Actividades Como. lavado de manos, tomas de temperaturas. Se les llama la atencion por la desinfeccion de Vehiculos que no Se esta Cumpliendo tambien Se evidencia. mantenimientos en los dispensadores. y los elementos. que Componen el PMT.

Yeison José Cajar
Ins. residente de Obra

Ing. Residente Interventoria

Lunes 5 de octubre de 2020. El contratista continua Con la construcción de cunetas en ambos costados del PR1+660 al PR1+710. Retoma las actividades de bordillo, fundiendo bordillo derecho del PR1+650 al PR1+6?. Tambien realiza la fundida de concreto ciclopeo en piedra pegada central y derecha del PR1+710 al PR1+750.

Nota: El vibrado del concreto en los bordillos se esta realizando de manera manual y no con el vibrador electrico, Esto debido a que el contratista solo cuenta con una planta generadora de energia que surte de electricidad a los vibradores de las cuadrillas que funden plenos.

Se le advierte al Contratista. que los trabajadores. estan trabajando. Sin los elementos de protección personal. esto teniendo. en cuenta. que el uso de lo epp es obligatorio. asi mismo Seguimos activos Con los protocolos de bioseguridad. Con las Siguientes actividades. tomas de temperaturas, lavado de manos y Charlas Covid-19.

Yeison José Cajar
Ins. residente de obra

Ing Residente Interventoria

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Martes 6 de Octubre 2020. el contrista adelanta actividades de concreto armado en placa huella modulo izquierdo del PR1+710 al PR1+790, Vigas riostras del PR1+660 al PR1+710 y Bordillo izquierdo del PR1+680 al PR1+705. el bordillo derecho tambien avanza hasta el PR1+705.
Interventoría presencia nuevamente desagregación en el concreto vaciado en las placas, se le recomienda al contratista revisar y mejorar el proceso de mezclado y la dosificación de los materiales. Por lo anterior Interventoría deja en observación el trumo de placas fundida con la mezcla desagregada que va del PR1+730 al PR1+745.
Seguimos activos con los protocolos de bioseguridad iniciando con las toma de temperaturas, lavado de manos, asi mismo.
Se le advierte al Contratista. Que sigan realizando Charlas Covid 19. Ya que el Sso del Contratista no lo esta Cumpliendo. tambien. Seguir activos. con la desinfeccion de manos de los trabajadores.

Yeison José Cujar
Ins. residente de Obra

Ing. Wenceslao Interventoria

Miercoles 7 de Octubre de 2020. El contratista Sigue con el desarrollo de actividades de concreto armado en placa huella modulo derecho del PR1+750 al PR1+790, cuneta costado derecho del PR1+710 al PR1+750. Comienza con la construcción del septimo sobrecancho fundiendo Nueve placas en concreto armado. Tumben funde concreto ciclopeo en piedra pegada del PR1+710 al PR1+750.
Se le Vuelve. hacer la observanya al Contratista. Sobre los residuos Solidos (bolsas de Cementos). teniendo en Cuenta. Que estas. estan expuestas. mas. de 72 a Suelo y aire libre. mientras tanto. Seguimos activos de parte de Interventoria. Con los protocolos de bioseguridad

Yeison José Cujar
Ins. residente de Obra

Ing. Wenceslao Interventoria

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Jueves 8 de Octubre de 2020. el contratista sigue con el desarrollo de actividades de concreto armado en cuneta costado izquierdo del PR1+710 al PR1+790 Bordillo derecho del PR1+705 al PR1+750, Vigas riostras del PR1+710 al PR1+750. Continua con la fundida de placas del sobreancho, fundiendo veinte placas en concreto armado. En cuanto a las actividades de concreto ciclopeo, funde piedra pegada izquierda y derecha del PR1+750 al PR1+790.
: Se le observe al Sisa del Contratista. Sobre el incumplimiento. de hoy: Sobre el protocolo de Bioseguridad. Se observa. : que la toma de temperatura. no se ha realizado hasta la hora 10:30 Am y los dispensadores de lavado de manos. Se encuentran Vacios. y estos no pueden Se utilizados. para el Cumplimiento del protocolo.

Teison José Cayo
Ins. residente de Obra

Ing Residente Interventoria

Viernes 9 de Octubre de 2020. el contratista realizo la fundida de cunetas costado derecho del PR1+750 al PR1+790, cunetas izquierda del PR1+790 al PR1+820 y Bordillos costado izquierdo del PR1+705 al PR1+750 Seguimos activos. Con los protocolos de bioseguridad y se Cumplen las Siguientes actividades, Charlas Covid 19, tomas de temperaturas. y desinfeccion de lavado de manos.
asi mismo. Se le vuelve. observar al Contratista Sobre el el orden y aseo en obra, Se encuentran muchas bolsas de Cemento a la interperie. y otros elementos. que obstaculizan el Paso peatonal.

Teison José Cayo
Ins. residente de Obra

Ing Residente Interventoria

Sabado 10 de Octubre de 2020. El contratista Culmina con la fundida de placas correspondiente al Sobreancho, asi mismo funde vigas riostras del PR1+750 al PR1+790 y cunetas costado derecho del PR1+790 al PR1+820. el Sisa de interventoria realiza Charlas Covid-19. a todo el personal en obra. haciendo una pequeña

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Concientización Sobre los Cuidados que debemos de tener.
a un posible reinfección del Covid-19. esto teniendo en Cuenta
que los Casos de Covid-19 positivos estan en aumento. asi mismo
hacemos Cumplir Con los protocolos de Bioseguridad. realizando
Actividades mitigadoras de Virus y enfermedades.
Teison Caja. ins. residente de Obra
Lunes 12 de octubre de 2020.
el contratista realizo actividades en la jornada matinal
llevando a cabo la fundida de de placa huella
modulo izquierdo del PR1+830 al PR1+890 y la construcción
de bordillo costado izquierdo del PR1+750 al PR1+770
para el protocolo de bioseguridad. Se realizaron las Siguientes actividades.
tomas de temperaturas, desinfección de lavados de manos.
Charlas Covid-19 por parte de interventoria.
Teison José Caja
ins. residente de Obra
Ing. Residente Interventoria
Martes 13 de Octubre de 2020. El contratista adelantó
primordialmente actividades de concreto ciclopeo fundiendo
piedra pegada izquierdad del PR1+830 al PR1+880 y
piedra pegada central del PR1+830 al PR1+880.
Tambien avanzo con la fundida de placa huella modulo
izquierdo hasta el PR1+900.
Nota: En la realización de armado de acero para la estructura
de bordillo se observa que los pliegues no cumplen con el
distanciamiento estipulado en las especificaciones, asi mismo
que la profundidad de excavación de bordillos no se esta
cumpliendo para el tramo del PR1+740 al PR1+830 siendo
la profundidad promedio de 27cms.
mantenemos activos los protocolos de bioseguridad. asi mismo
Se le advierte al Contratista Sobre el pago de la planilla y de que
esta se encuentra atrasada. El Siso de intervention realizo.
Charlas Covid-19. Con todo el personal en obra. Sobre los
Cuidados que hay que tener a la hora de almorzar y
llegar a Casa.
Teison José Caja
ins. residente de Obra
Ing. Residente Interventoria
BOSTON

Escaneado con CamScanner

Miercoles 14 de octubre de 2020. El contratista continua con el desarrollo de actividades entorno a la fundida de concreto armado en placa huella izquierda del PR1+840 al PR1+950, Placa huella derecha del PR1+830 al PR1+880 y Bordillo hasta el PR1+820 se sigue observando que el vibrado en bordillos es manual. Por ultimo se adelanto con la fundida de piedra pegada modulo central del PR1+830 al PR1+920.
-Se realiza Verificacion al plan de manejo de transito y Se debido implementacion en obra. asi mismo Seguimos actuando con los protocolos de bioseguridad con actividades que nos ayudan a mitigar la propagacion de covid-19. entre ellas Cumplimos con el distanciamiento Social en obra tomos de temperatura, lavado de manos y Cuartel Covid-19.

Yoison José Cajas — CONCOL
Ing. residente de obra — Ing Residente Interventoria

Jueves 15 de octubre de 2020. Se adelanto principalmente actividades de concreto ciclopeo como la fundida de piedra pegada modulo central del PR1+920 al PR1+950, Piedra pegada modulo derecho del PR1+790 al PR1+880 y piedra pegada izquierda del PR1+880 al PR1+950.
En cuanto a concreto armado se realizo fundida de placa huella PR1+880 al PR1+920. la cuneta costado izquierdo se adelanto hasta el PR1+880.
Se le advierte al Siso del contratista Sobre el order y aseo en obra. ya que estos residuos Solidos no pueden estar a la intemperie. 24 horas. asi mismo se realizan. protocolos. de bioseguridad. estas actividades. ayudan. a la mitigacion de la propagacion del Covid-19.

Yoison José Cajas — CONCOL
Ing. residente de Obra — Ing Residente Interventoria

Viernes 16 de octubre de 2020. El contratista adelanto hasta el momento actividades de fundida de placa huella modulo derecho del PR1+930 al PR1+950

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Placa huella modulo derecho del PR1+950 al PR1+970 cuneta costado izquierdo hasta el PR1+930
Se le advierte al Contratista que hagan Cumplir el uso obligatorio de los elementos de protección personal a unos de los trabajadores que se observa sin el uso de ellos. asi mismo hacemos Cumplir con los protocolos de bioseguridad con las siguientes actividades. Toma de temperatura, lavados de manos y Charlas Covid-19.

Yeison José Cajal
ING. RESIDENTE DE OBRA

CVE-CEF
Zuy Natalia Intervention

Sabado 17 de Octubre de 2020. El contratista adelanta obras de concreto armado de placa huella modulo derecho hasta el PR1+970, cuneta costado derecho del PR1+830 al PR1+950, cuneta costado izquierdo del PR1+930 al PR1+950, el bordillo derecho llega hasta el PR1+830 mientras que el bordillo derecho alcanza el PR1+880 se realizan labores de orden y aseo en obra despues de dos llamados de atencion al Contratista. debido. a que habia material de Residuos Solidos en Suelo. aproximadamente mas de 72. horas. asi mismo. se realizan actividades de orden en los elementos. del PMT. y por otro lado. mantenemos activos los protocolos de Bioseguridad.

Yeison José Cajal
ING RESIDENTE DE OBRA

CVE-CEF
Zuy Natalia Intervention

Lunes 19 de Octubre de 2020. El Contratista Sigue con el desarrollo de actividades de fundida de bordillo derecho hasta el PR1+900, vigas riostras del PR1+880 al PR1+930, Cuneta izquierda del PR1+950 al PR1+970, cuneta derecha del PR1+910 al PR1+930, se finaliza la fundida de placa huella modulo izquierdo en el PR1+900.
Nota: se observa que el contratista no ha realizado las correcciones en cuanto a la medida de espaciamiento de los fleyes en los bordillos. nos visita el director de obra el Ingeniero. Luis Alberto Velazco. asi mismo Cumpliendo con el

BOSTON

Escaneado con CamScanner

·protocolo de bioseguridad. Actividades como la ·toma de temperatura, desinfeccion de lavado de ·manos. desinfeccion de Vehiculos. asi mismo el Contratista ·realiza labores de orden y aseo en obra. esto teniendo en Cuenta. que los residuos Solidos no pueden permanecer mas de 72 horas. a Cielo abierto.

Yeisun Cajar — Ing. Residente Interventoria

·ING RESIDENTE OBRA

Martes 20 de octubre de 2020. el contratista finaliza la fundida de piedra pegada modulo central, piedra pegada modulo izquierdo y placa huella modulo derecho en el PR2+000, (asi mismo con las actividades de piedra pegada modulo derecho y cuneta costado derecho fundidas del PR1+970 al PR2+000 las cunetas costado derecho se funden del PR1+930 al PR1+970)

Permanecemos activos: Con las actividades del protocolo de Bioseguridad. Actividades como toma de temperaturas. lavado de manos. y desinfección de Vehiculos

Nota: hasta la fecha. hoy no se encuentran anomalías. Con Sintomas relacionados al Covid-19.

Yeisun José Cajar — Ing. Residente Interventoria

ING RESIDENTE OBRA

Miercoles 21 de Octubre de 2020. el contratista finaliza para este dia actividades de fundida de concreto en Cuneta costado izquierdo y piedrapegada modulo derecho hasta el PR2+000. las actividades de bordillo son adelantadas del PR1+930 al PR1+960. el Contratista. realizo actividades como Charlas Covid-19 en acompañamiento. del Siso de interventoria. este Con el fin. de Colocar una barrera al posible rebrote. en Colombia. asi mismo Se le advierte al Contratista realizar. aseo en la. PR1+640. donde Se evidencia. material. Solido. al lado de los bordillos. a mano. derecha.

Yeisun José Cajar — Ing. Residente Interventoria

ING RESIDENTE OBRA

Escaneado con CamScanner

Jueves 22 de octubre de 2020. El contratista adelanto las actividades de Bordillos en concreto armado fundiendo Bordillo izquierdo del PR1+970 al PR2+000 y Bordillo derecho del PR1+930 al PR1+970. las actividades de Viga riostra se desarrollaron hasta el PR2+000, así mismo como las cunetas costado derecho. Se realiza recorrido de obra entre el personal de interventoria, el representante legal del consorcio Agua fria - Garzón y el personal de obra del contratista. Durante el recorrido de placa huella construido por el contratista Se establecieron un conjunto de actividades a desarrollar para corregir y subsanar el estado general de la via. Se acordaron los siguientes puntos:
Construir un disipador de energia en el PR0+000, con el fin de evitar socavación en el inicio de la via;
Repara cunetas en el PR0+360 en ambos costado, con el fin de garantizar el correcto desagüe de aguas;
Mejorar los accesos a las Alcantarillas Construidas;
Reparación de la via en puntos criticos del PR2+000 al PR4+600 Seguimos activos Con los protocolos de bioseguridad.
Se realiza una toma de temperatura. a toda. el personal en obra. incluyendo al personal de interventoria. hasta la fecha. la temperatura maxima fue de 36.7°C. temperatura en el rango normal. asi mismo Se le advierte al Contratista. que haga Cumplir. el uso obligatorio de los epp. debido a que Se observa personal. Sin estos elementos.

Yeisin Jose Cajar
RESIDENTE OBRA

Ing. Residente Interventoria

Viernes 23 de Octubre de 2020. el contratista finaliza la construcción de placa huella en el PR2+000. Tambien realiza la fundida en concreto armado de la placa base de la alcantarilla #5. el Contratista realizo labores como. protocolo de Bioseguridad, orden y aseo. Charlas Covid-19. y organización del PMT. Por otro lado Se le pide al Contratista las actas de

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Vecindad. redlizados para que estas. Sean firmadas. por la interventoria el encargado. Ingeniero William Gomez.

Yeison Jose Cajar CVE-COT
ING RESIDENTE OBRA Ing Residente Interventoria

Sabado 24 de octubre de 2020. El contratista, en el cemplimento de las actividades enmarcadas en el compromiso del dia Jueves 22 de octubre, realiza las reparación en el PROTOCO para la proteccion contra erosión del inicio de la placa huella, construyendo un obra de encauce de aguas para dirigirlas a un canal de desagüe, el cual cuenta con un disipador de energia.
Se le Solicita al Contratista el Cierre de acta. de Vecindad. para que esta Sea firmada y entregada. a la interventoria.
Asi misma el Contratista redliza labores de orden y aseo en la placa. huella. ya que esta Se Encuentra obstruida por arena.

Yeison Jose Cajar CVE-COT
ING RESIDENTE OBRA Ing Residente Interventoria

Lunes 26 de octubre de 2020. El contratista Inicia las reparaciones de cunetas en PROT360, esta actividad consiste en la reinvelacion de la pendiente longitudinal de la cuneta para permitir el correcto drenaje del agua. Actualmente el constratista solo dispone de una cuadrilla de obreros. Se le Solicita al Contratista. la planilla al dia de la Seguridad Social. de los trabajadores. asimismo la interventoria mantiene activo los protocolo de bioseguridad.

Yeison Jose Cajar CVE-COT
ING RESIDENTE OBRA Ing. Residente Interventoria

Martes 27 de octubre de 2020. El contratista Continua con las reparaciones der cunetas en el PROT360. Interventoria realiza recorrido en obra con la compañia de un drone, esto con el objetivo de realizar un registro ~~aco~~ filmico de los dos (2) Kilometros de la placa huella. la interventoria. en conjunto. Con el personal del interventoria. realizan actividades como fotos.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

de temperatura, lavado de manos. y desinfección de Vehículos. hasta el momento no encontramos. anomalías. Con Síntoma asociados. al Covid-19.

Yeimi José Cajar
INGO RESIDENTE OBRA

WE COF
Ing. Residente de Interventoría

Miercoles 28 de octubre de 2020. El Contratista finaliza las reparaciones de conexión en el PROTECO. De le Solicita al Contratista que siga con las labores de orden y aseo en obra. así mismo realizamos labores. como. el cumplimiento del protocolo de bioseguridad. Actividades. Como tomas de temperaturas, lavado de manos, y desinfección de Vehículos y elementos de protección al personal.

Yeimi José Cajar
INGO RESIDENTE

WE COF
Ing Residente de Interventoría

Jueves 29 de octubre de 2020. El contratista inicia la jornada con las actividades de orden y aseo a lo largo del proyecto, acopiando y recogiendo los materiales sobrante de grava y arena. Se realizan labores en oficina Cumpliendo con los protocolos de bioseguridad.

Yeimi José Cajar
INGO RESIDENTE OBRA

WE COF
Ing Residente Interventoría

BOSTON

Escaneado con CamScanner

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO, MUNICIPIO DE EL BANCO

RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA

CONTRATO DE OBRA No: **LP-006-2019 - EL BANCO**
OBJETO MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRIA CON LA VEREDA GARZON, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
CONTRATISTA CONSORCIO AGUA FRIA - GARZON 2019 - BANCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1748 DE 2019**
OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA
INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

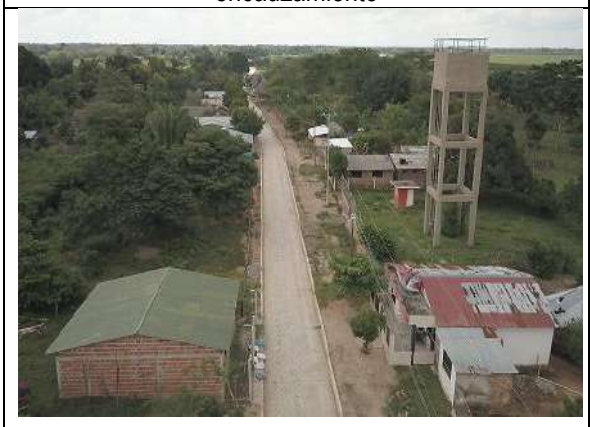
REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE OBRA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1/10/2020	INV-CIM-1748-2019-592	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	OFICIO OF-AG-101 RESPUESTA OFICIO INV-CIM-1748-2019-564	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	1/10/2020
	6/10/2020	INV-CIM-1748-2019-599	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	Aprobación informes mensuales seguimiento al PAGA No. 1, 2, 3, 4, 5 Y 6 componente ambiental	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	6/10/2020
	7/10/2020	INV-CIM-1748-2019-601	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	Concepto favorable solicitud de prórroga contrato de obra	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	7/10/2020
	13/10/2020	INV-CIM-1748-2019-608	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	REITERACIÓN SOLICITUD OFICIO INV-CIM-1748-2019-590 - Anticipo	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	13/10/2020
	15/10/2020	INV-CIM-1748-2019-618	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	Solicitud información para liquidación de paga componente ambiental	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	15/10/2020
	19/10/2020	INV-CIM-1748-2019-628	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	RESPUESTA OFICIO OF-AG-111: RESPUESTA OFICIO INV-CIM-1748-2019-608 - Anticipo	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	19/10/2020
	19/10/2020	INV-CIM-1748-2019-631	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	Aprobación informes mensuales No. 1 AL 7 Plan De Manejo Del Tránsito (PMT)	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	19/10/2020
	19/10/2020	INV-CIM-1748-2019-632	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	APROBACIÓN INFORMES MENSUALES No. 1, 2, 3 Y 4 PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	19/10/2020
	20/10/2020	INV-CIM-1748-2019-639	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	SOLICITUD INFORMES SEGUIMIENTO AL PAGA No. 7 Y 8 COMPONENTE AMBIENTAL	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	20/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-650	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	SOLICITUD DE INFORMACION REFERENTE A LA FORMA DE PAGO PAGA - PROVISION AMBIENTAL Y SOCIAL	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	21/10/2020
	22/10/2020	INV-CIM-1748-2019-658	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	OBSERVACIONES INFORME No. 8 SEGUIMIENTO PMT	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	22/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-673	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	RESPUESTA OFICIO OF-AG-085 INFORMES SEGUIMIENTO AL PAGA COMPONENTE SOCIAL No. 1 AL 4	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	28/10/2020
	24/10/2020	INV-CIM-1748-2019-674	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	SOLICITUD ENTREGA INFORMES SEGUIMIENTO AL PAGA COMPONENTE SOCIAL No. 5 AL 9	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	24/10/2020
	25/10/2020	INV-CIM-1748-2019-675	CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZON 2019	LP-006-2019 - EL BANCO	SOLICITUD DOCUMENTACIÓN CIERRE COMPONENTE SOCIAL	mejoramientovialelbanco@gmail.com planeacion@elbanco-magdalena.gov.co	25/10/2020

RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2019 - EL BANCO
OBJETO MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRIA CON LA VEREDA GARZON, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
CONTRATISTA CONSORCIO AGUA FRIA - GARZON 2019 - BANCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019
OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA
INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZÓN 2019	1/10/2020	OF-AG-107	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de informe No 4 protocolo de bioseguridad	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtbanco@gmail.com	1/10/2020
CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZÓN 2019	6/10/2020	OF-AG-108	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Solicitud de ampliación en tiempo al 15 de Noviembre	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtbanco@gmail.com	6/10/2020
CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZÓN 2019	7/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Solicitud a la Alcaldia Municipal el OTRO SI AL CONTRATO LP 006	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtbanco@gmail.com	7/10/2020
SECRETARIA DE PLANEACIÓN DEL BANCO	7/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Respuesta a la solicitud a la Alcaldia Municipal el OTRO SI AL CONTRATO LP 006	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtbanco@gmail.com	7/10/2020
CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZÓN 2019	8/10/2020	OF-AG-109	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE NOMBRE DE RAZON SOCIAL AURELIO FERNANDEZ	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtbanco@gmail.com	8/10/2020
CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZÓN 2019	15/10/2020	OF-AG-110	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Informe No 8 Seguimiento PMT	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtbanco@gmail.com	15/10/2020
CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZÓN 2019	15/10/2020	OF-AG-111	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	EN RESPUESTA OF INV CIM 1748 2019 608 - ANTICIPO	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtbanco@gmail.com	15/10/2020
CONSORCIO AGUAFRÍA-GARZÓN 2019	20/10/2020	OF-AG-112	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Pólizas actualizadas y Otro si firmado	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com consorciosrtbanco@gmail.com	20/10/2020

	
PR 0 +0000 construcción de disipador y encauzamiento	Primer sobre ancho PR 0 + 060 frente a la iglesia católica
	
PR0+600 panorámica de placa huella terminada	PR 1+200 Panorámica de la placa huella terminada
	
PR 1 + 500 Panorámica Placa Huella Terminada	PR 2 +000 punto final de placa huella

	
PR 2 + 000 foto tomada por drone por encima del PR2+000 que muestra toda la vía hasta la Ciénega	PR 2+000 fin del tramo

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DEL PIÑON - MAGDALENA**

El programa del gobierno nacional **"EL FUTURO ES DE TODOS"** además de realizar la recuperación de la malla vial en el territorio colombiano, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, también buscar realizar acompañamiento y seguimiento de los Contratista de Obra a partir de las Interventorías, razón por la cual, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" mediante la celebración de contratos con contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, ha suscrito Contratos de Interventoría para la red terciaria a nivel nacional, teniendo como principio ejecutor para los Contratos de Obra la financiación con recursos del Sistema General de Regalías, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo 11 del 28 de diciembre de 2018 del ÓRGANO COLEGIADO DE ADMINITRACIÓN Y DECISIÓN OCAD-PAZ DEL SGR.

Por lo anterior la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea del INVIAS consideró oportuno adelantar el proceso de selección para la **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA** del proyecto "20181301010643-MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR – TIO GOLLO – SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA"; proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA** con orden de inicio el 7 de noviembre del 2019.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. **EDGAR WILLIAM MAIGUEL**, mediante resolución No. 5739 del 23 de octubre de 2019 y como **Gestor Técnico del Proyecto** al Ing. **RAÚL RIVERA AVENDAÑO**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 11** del periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020 elaborado por **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a las labores de control y acompañamiento permanente desarrolladas por la Interventoría durante el período en cuestión.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución de los proyectos "20181301010643-MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR – TIO GOLLO – SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA", en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicacion terrestre de una parte de la poblacion rural del municipio de El Piñon-Magdalena.
- Mejorar las vías terciarias en mal estado y habilitar la transitabilidad para reactivar las zonas afectadas.
- Realizar el inventario y caracterización vial de las vías terciarías de los municipios.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública de cada proyecto.

2.1 LOCALIZACIÓN

Las obras por construir se encuentran ubicadas en los Departamentos de Magdalena, de la siguiente manera:

Fotografía 9. Localización municipio del Piñón, Magdalena (Colombia)



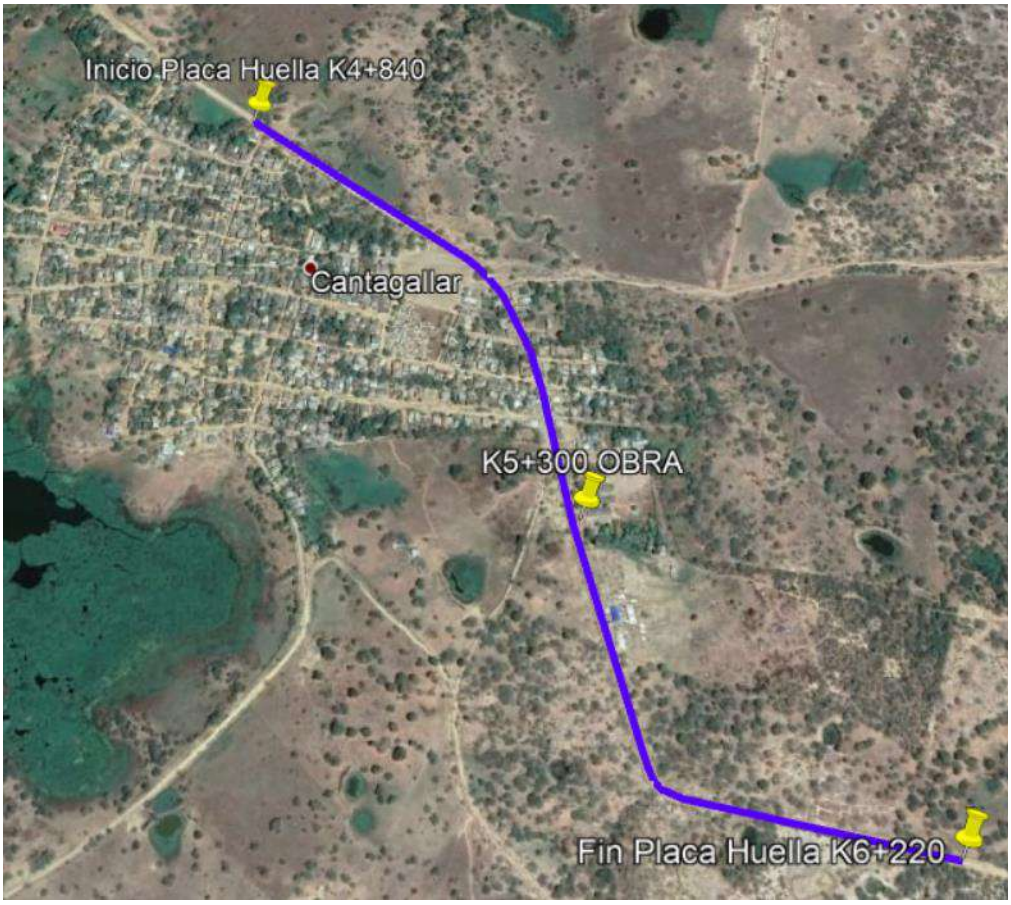
Fuente: Wikipedia.

Fotografía 10. Corregimientos de Cantagallar – Tio Gollo – Sabanas, Tramo 1 - K1+360 al K1+935



Fuente: Propia

Fotografía 11. Corregimientos de Cantagallar – Tio Gollo – Sabanas, Tramo 2 – K4+840 al K6+220



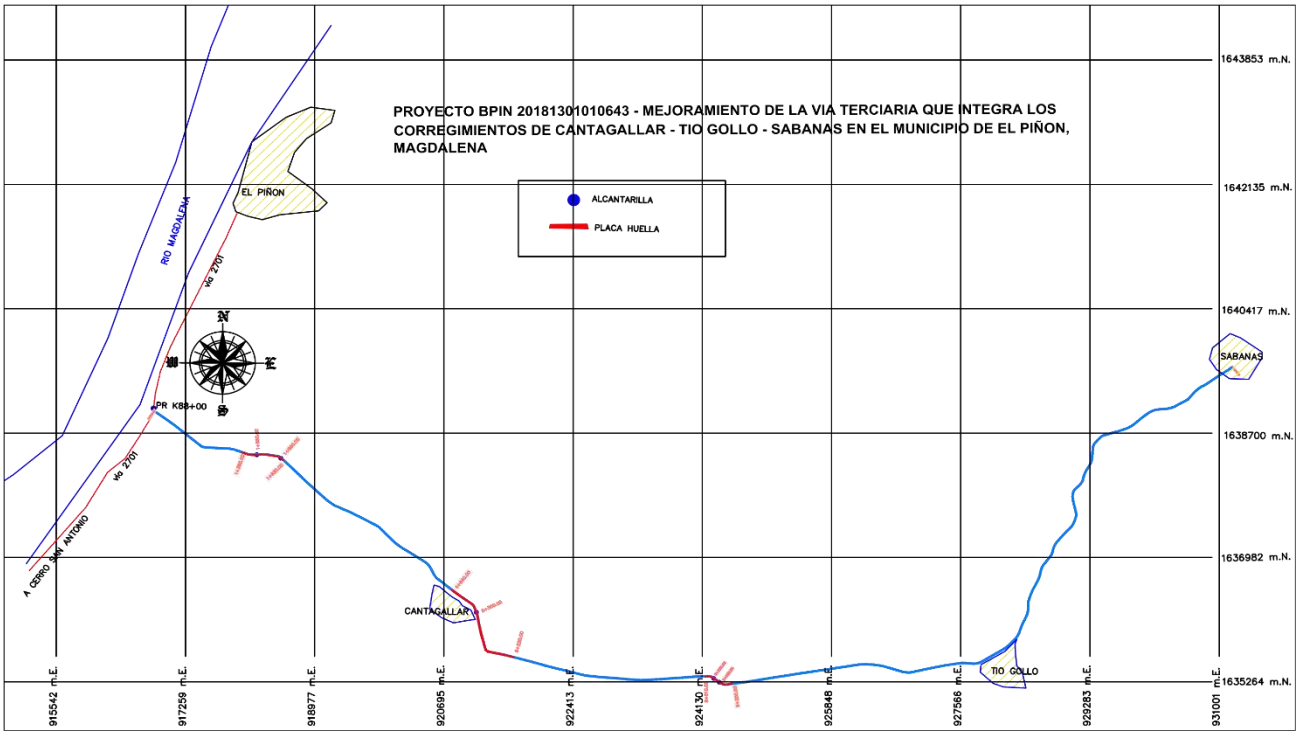
Fuente: Propia

Fotografía 12. Corregimientos de Cantagallar – Tio Gollo – Sabanas, Tramo 3 – K8+810 al K9+200



Fuente: Propia

Fotografía 13. Localización corregimientos de Cantagallar – Tio Gollo – Sabanas de estas con respecto al tramo 2701 (Plato - Salamina).



Fuente: Propia

Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio El Piñón – Magdalena y en especial entre los Corregimientos de Cantagallar-Tio Gollo-Sabana, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento. Algunas de las vías tienen deterioro de la superficie al igual que puentes en mal estado para la circulación de vehículos o no han sido atendidos los puntos críticos.

Hay situaciones que aportan al deterioro como algunos tratamientos anteriores que se hicieron con deficiencias o la falta de mantenimiento. Esto genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos agrícolas y pecuarios del municipio. Se retrasan actividades como el acceso oportuno a los servicios médicos, hay un aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros, también inasistencia de estudiantes a escuelas y colegios, junto con un incremento de los precios de los productos de la región. Las familias tienen que invertir más dinero en transporte y canasta familiar y los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos más altos para la gente. Se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes. Los municipios a intervenir son municipios Zomac (Zonas más afectadas por el conflicto Armado)

La infraestructura vial del Municipio la conforman alrededor de 240 Km de vías terciarias de las cuales el 100% se encuentran destapada y en mal estado, provocando que en temporadas de lluvias se imposibilite la transitabilidad vehicular; afectando la movilidad y conectividad vial en las zonas rurales. Se identificó un tramo de 17,81 kilómetros entre los corregimientos de Cantagallar-Tio Gollo-Sabana, donde se adelantaran intervenciones de mejoramiento vial.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía entre los corregimientos de Cantagallar – Tio Gollo - Sabanas se encuentran en mal estado con problemas graves de transitabilidad, en ambas vías la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además NO cuenta con obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales.

		
CORREGIMIENTO CANTAGALLAR – TIO GOLLO - SABANAS	CORREGIMIENTO CANTAGALLAR – TIO GOLLO - SABANAS	CORREGIMIENTO CANTAGALLAR – TIO GOLLO – SABANAS

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades y obras a ejecutar que serán supervisadas, acompañadas y que tendrán un seguimiento permanente por parte del Consorcio CEF SRT MAGDALENA son:

- **PROYECTO BPIN 20181301010643 - MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR – TIO GOLLO – SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA**

Con la ejecucion del proyecto se busca mejorar la vía terciaria que comunica los corregimientos de Cantagallar-Tio Gollo-Sabana, en un tramo localizado en las abscisas de referencia K0+000 con coordenadas 74°50´13,37" O-10°22´23,77"N y K17+810 con coordenadas 74°50´25,94"O-10°22´41,02" N, que constituye una longitud total de la vía de 17,81 kilómetros. Las zonas de intervenciones en áreas críticas a mejorar mediante la construccion de placa huella corresponden a 2,345 Kilómetros (2345 metros) localizados en tres tramos asi:

Tramo 1. con una longitud de 575 metros localizado en las abscisas de referencia K1+360 con coordenadas 74°49´34,54" O-10°22´5,09"N y K1+935 con coordenadas 74°49´16,36" O-10°22´1,76"N

Tramo 2. con una longitud de 1380 metros localizado en las abscisas de referencia K4+840 con coordenadas 74°48´3,11" O-10°21´3,97"N y K6+220 con coordenadas 74°47´36,64" O-10°20´33,61"N

Tramo 3. con una longitud de 390 metros localizado en las abscisas de referencia K8+810 con coordenadas 74°46´3,12,69" O-10°20´24,81"N y K9+200 con coordenadas 74°46´0,77" O-10°20´21,52"N

Asi mismo, se realizara la construccion de 5 obras de drenaje localizadas en las abscisas K1+560, K1+890, K5+300, K8+930, K9+020.Para el desarrollo de lo anterior se realizaran actividades de Complementación, ajustes a estudios y diseños base, obras preliminares, construccion de placa huella, Obras de drenaje (alcantarillas), implementacion del PAGA (plan de adaptación de la guía ambiental) y PMT, Inventario y caracterización vial de 17,81 km.

Es importante, aclarar que la localización de las obras a realizar será definida conjuntamente con la Entidad Contratante del Contratista de Obra, Contratista de Obra e Interventoría, de acuerdo a las necesidades de movilidad y transitabilidad de los habitantes de cada municipio; lo anterior, quedará registrado en el acta de visita inicial y acta de comité técnico para cada uno de los proyectos.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO EL PIÑON

3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio de El Piñón.

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	LP-004-2019
Número del contrato	LP-004-2019
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR – TIO GOLLO – SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA
Contratista	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019
NIT	901.284.154-2
Valor Total Inicial	$ 3.750.647.400
Adiciones	N/A
Valor acumulado del contrato	$ 3.750.647.400
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Fecha de Inicio	02 DE DICIEMBRE DE 2019
Suspensiones	Dos (1)
Fecha Suspensión No. 1	21 DE MARZO DE 2020
Fecha Suspensión No. 2	02 DE SEPTIEMBRE DE 2020
Fecha Reanudación No. 1	08 DE JUNIO DE 2020
Fecha Reanudación No. 1	28 DE SEPTIEMBRE DE 2020
Prórrogas	Una (1)
Tiempo Prórroga	SESENTA Y NUEVE (69) DIAS
Plazo Inicial	SEIS (6) MESES
Fecha de Terminación Actual del contrato	22 DE NOVIEMBRE DE 2020
Dirección	CALLE 8 No. 15 A – 06 OFICINA 202 – STA MARTA, MAGDALENA
Número de Teléfono	43 234 69 – 316 306

POLIZA DE ÚNICA Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO DE OBRA

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	02/12/2020	22/03/2021	$ 1.500.258.960
Estabilidad de la obra	27/10/2020	22/11/2025	$ 375.064.740
Cumplimiento	02/12/2020	22/11/2021	$ 375.064.740
Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones	02/12/2019	22/11/2023	$ 187.532.370

3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

Las actividades realizadas por parte del contratista durante el periodo comprendido entre el 01 al 31de octubre de 2020 fueron las siguientes:

Tramo 1 PR1+360/PR1+935

- Extensión de sub-base PR5+500/PR5+080
- Concreto ciclópeo PR1+360/PR1+405

Tramo 2 PR4+840/PR6+220 (80 metros de placa huella (sin bordillo, riostras y cuenta))

- Extensión de sub-base PR5+500/PR5+080
- Se instaló y se fundió atraque de la alcantarilla PR4+901
- Excavación de riostras y bordillo entre PR 5+820/ PR5+600 lado derecho e izquierdo
- Fundida de Bordillo PR5+970/PR5+700
- Fundida de cuneta y Riostras PR9+800/PR9+672
- Concreto ciclópeo PR5+570/PR5+500
- Concreto ciclópeo PR5+500/PR5+480 Lado derecho
- Concreto ciclópeo PR5+480/PR5+440
- Concreto ciclópeo PR5+420/PR5+356 Lado izquierdo
- Concreto rígido 21MPA(D) PR5+570/PR5+440
- Concreto rígido 21MPA(D) PR5+420/PR5+386
-

Con la Fundida de Bordillo, Riostras y cuneta quedaron 270 metros de placa huella completa para un total en este tramo de 490 metros/1380 metros.

Tramo 3 PR8+810/PR9+200 (200 metros de placa huella (sin bordillo, riostras y cuenta)

- Concreto ciclópeo PR9+200/PR8+976
- Concreto ciclópeo PR8+976/PR8+898 Lado izquierdo
- Concreto Rígido 21MPA(D) PR9+200/PR8+976

Teniendo en cuenta las medidas establecidas en el protocolo de Bioseguridad y protección ante el Covid-19, durante el periodo del mes de octubre 2020 en el frente de piñón magdalena, se realizan las siguientes actividades para dar cumplimiento a cada uno de los lineamientos como medidas de control y prevención con nuestro personal.

- Toma de temperatura en obra y oficina como medida de control y prevención del Covid-19
- Desinfección de calzado
- Lavado de manos, desinfección con alcohol y antibacterial
- Desinfección de equipos de trabajo antes y después de utilizarlos
- Supervisión de actividades en obra por parte del personal de interventoría, cumplimiento con el protocolo, uso de elementos de bioseguridad y distanciamiento entre personas
- Capacitación semanal, como medida de control y prevención del Covid-19
- Encuesta social semanal, como medida de control y prevención del Covid-19

x

3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP)

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020, no se ha tramitado y aprobado ítems no previstos.

3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

A la fecha de corte de este informe mensual, el contratista en el Tramo 1: ha realizo conformación de sub-rasante, extensión de sub-base y tiene fundida concreto ciclópeo entre el PR1+360/PR1+405, tramo2: tiene 490 metros de placa huella completa, se encuentra interviniendo el lado izquierdo de concreto entre el PR5+376/5+350 debido a que el lado derecha fundida con tránsito para los vehículos Tramo 3 – PR 8+810 al PR9+200 Se encuentra hasta la capa de sub-base granular y se ya se tiene 200 metros de placa huella incompleto (sin Bordillo, Riostras y cuneta)

Para la fecha de este informe mensual, el porcentaje de obra programada es del 88,9%, la ejecución de obra se encuentra en un 48,1%, presentando un atraso del 40.8%, parte de este atraso se debe a la falta de personal, equipos y maquinarias en obra.

Durante este periodo la Interventoría ha realizado el correspondiente seguimiento a este Contrato, tramitando y realizando las siguientes actividades:

- INV-CIM-1748-2019-606_Observaciones implementación PMT en obra, enviado el 9 de octubre de 2020
- INV-CIM-1748-2019-638_Solicitud Entrega informe mensual protocolo de bioseguridad No. 3, enviado el 20 de octubre de 2020
- INV-CIM-1748-2019-654_Solicitud de información referente a la forma de pago paga - provisión ambiental y social, enviado el 21 de octubre de 2020
- INV-CIM-1748-2019-666_Transito prematuro en la placa huella, Enviado el 27 de octubre
- INV-CIM-1748-2019-677_Solicitud entrega informes seguimiento al PAGA componente social No. 7 Y 8, enviado el 28 de octubre
- INV-CIM-1748-2019-682 Instalación y mantenimiento de señalización en obra cumplimiento en el uso elementos protección personal y uso de elementos bioseguridad

De otra parte, el contratista ya se le realizo la segunda acta de Obra por valor de $ 661.920.174 pesos m/cte

La Interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas por el contratista en su programa de inversiones, teniendo en cuenta, Pliego de Condiciones, Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente sobre el tema a intervenir.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 REPORTE DE EJECUCIÓN CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO EL PIÑON

4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto

Se presenta en los anexos el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-3 el cual contiene RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4 COPIA DEL CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO.

4.1.3 Personal contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6 COPIA CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 COPIA INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

4.1.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO

4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

4.1.8 Informe avance físico-financiero

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17

4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.1.12 Seguimiento programa de obra

Se anexa plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-1

4.1.13 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.1.14 Actas de comité de obra

Durante el transcurso del 01 al 31 de octubre de 2020 se realizó un comité de obra, de la cual se levantó y suscribio la respectiva acta que se anexa en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1-ACTA DE COMITÉ DE OBRA**.**

4.1.15 Acta de reunión

Durante el transcurso del 01 al 31 de octubre de 2020 se realizó una reunión, de la cual se levantó y suscribio la respectiva acta que se anexa en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2-ACTA DE REUNIÓN.

4.1.16 Informe semanal

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

PERIODO MES: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CONTRATO DE OBRA No.: LP-004-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES
FECHA DE INICIACION: 2/12/2019
FECHA DE REANUDACIÓN No. 1: 8/06/2020
FECHA DE REANUDACIÓN No. 2: 28/09/2020
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.750.647.400,00
VALOR ACUMULADO: $ 3.750.647.400,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 1.500.258.960,00

PLAZO ACUMULADO: 9,7 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1: 21/03/2020
FECHA DE SUSPENSIÓN No. 2: 2/09/2020
VALOR ADICIÓNALES: N/A
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 420.954.371,92

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748-2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Placa huella	ml	2.345
Alcantarillas	UND	5
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Placa huella	ml	0
Alcantarillas	UND	0
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 118.436.246,00	$ 661.920.174,00	$ -	$ 661.920.174,00	6,35	$ 31.169.643,00	1,00	0,05
Acumulado:	$ 3.031.476.156,00	$ 1.052.385.929,80	$ -	$ 1.052.385.929,80	0,38	$ 184.028.566,36	1,00	0,17

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2019	$ 3.750.647.400
Total	$ 3.750.647.400

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	30,64%	7,7	0,8	2,0	$ 2.601.497.644,20	0	$ 2.601.497.644,20	$ 2.601.497.644,20
Interventor:	51,54%	10,0	0,8	2,0	$ 173.021.914,64	0	$ 173.021.914,64	$ 173.021.914,64

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.597.054,00
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ 6.166.772,00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$
VALOR TOTAL	$ 96.763.826,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	16/09/2020	22/03/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	16/09/2020	22/03/2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	16/09/2020	22/11/2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A
Estabilidad y Calidad de Obra	22/11/2020	22/11/2025

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	2/12/2019	2/12/2024
Otros	N/A	N/A

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	31	10	2020
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE **CONTRATO No.** LP-004-2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019 **SECTOR:** CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS
TRAMO 1: K1+360 AL K1+935
TRAMO 2: K4+840 AL K6+220
TRAMO 3: K8+810 AL K9+200

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA, POTENCIA 215 HP	A	A	A	I	A	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MOTONIVELADORA, POTENCIA 215 HP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR, POTENCIA 153 HP	A	A	A	I	A	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
COMPRESOR 120 HP, CON MARTILLO.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETRO CARGADOR	I	I	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
MEZCLADORA DE CONCRETO	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
VIBRADOR DE CONCRETO, MOTOR DE 3 HP O 18.000 RPM	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
CARROTANQUE DE AGUA (1000 GALONES)	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firmado en Original Por:
Nombre.: ILICH ALDEMIR ROSADO
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-214586 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: RAFAELA PASSO DE LA HOZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. 08202-279910ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	31	10	2020
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDÍA PIÑON **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE OBRA No.** LP-004-2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019 **SECTOR:** TRAMO 1: K1+360 AL K1+935
TRAMO 2: K4+840 AL K6+220
TRAMO 3: K8+810 AL K9+200

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EDGAR ORTEGA GONZALEZ	INGENIERO DIRECTOR															X	X	X				X	X	X				X	X	X		
ILICH ALDEMIR ROSADO	INGENIERO RESIDENTE	X					X	X	X	X				X	X	X					X	X	X	X				X	X	X	X	
MAIDA SIBAJAS BANDA	AUXILIAR SST	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAIZA ARIZA SANCHEZ	AUXILIAR SST	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IVAN CARRILLO URIELES	TOPOGRAFIA	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
LUIS GONZALEZ LLANOS	ING.AUXILIAR							X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
VICTOR CABALLERO DE LA ROSA	MAESTRO OBRA	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JUAN CARLOS LUNA GOMEZ	MAESTRO OBRA													X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARMEN SIBAJAS BANDA	AUXILIAR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JAIRO QUINTANA GONZALEZ	ALMACENISTA	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARIEL BARRIOS DE LA CRUZ	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X
SOLIS RIQUETH DE LA HOZ	CELADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS OSPINO VIZCAINO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
REIVER MORA BARRIOS	CELADOR DIURNO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X				
ARNULFO VIZCAINO MONTENEGRO	CELADOR NOCTURNO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROGOBERTO CRESPO VIZCAINO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JAIDER ROJANO GONZALEZ	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
DARIO DE LA CRUZ MERIÑO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
HUMBERTO RADA CRESPO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X					X	X	X	X	X	X
LIBARDO CALVO CRESPO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X			X	X										
JOSE BARRIOS SARABIA	CELADOR NOCTURNO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAFAEL ORTIZ ROMO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X
CAMILO CRESPO JARABA	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
WALTER SALINAS AMADOR	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X						X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
LIBARDO BARRIOS PACHECO	CELADOR NOCTURNO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FERNANDO URELA GARIZABALO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X																					
JUAN ACUÑA SIERRA	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X						X		X	X				X	X	X	X	X	X
ISMAEL ROJANO GONZALEZ	OBRERO													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
EDWIN CASTRO SARABIA	OBRERO													X	X					X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X
DALMIRO CALVO MARTINEZ	OBRERO													X						X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
YAIR CALVO GUTIERREZ	OBRERO													X	X						X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
LUIS PACHECO MARTINEZ	OBRERO													X	X					X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X
YORNAIL BARRIOS ROJANO	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X
ROBERTO BARRANCO PEREZ	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

WINDER GOMEZ CRESPO	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ELMER GONZALEZ DE LA HOZ	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X					X	X	X	X		X		X	X		X	X	X
JOSE ROJANO LAFAURIE	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
SAUL BARRANCO PEREZ	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
EDUARDO BARRIOS DE LA CRUZ	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X
AQUILES SANTODOMINGO GUTIERREZ	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NELSON BARRIOS DE LA CRUZ	OBRERO						X	X	X	X	X																						
PABLO ROMO MORA	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JEINSON SALINAS DIAZ	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ALBERT LERRENA VIZCAINO	OBRERO					X	X	X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
LUIS PEREZ VIZCAINO	OBRERO					X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
YAIR CRESPO SANTODOMINGO	HERRERO					X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAFAEL CANTILLO SANTANA	OBRERO					X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JOSE BARRIOS DE LA CRUZ	OBRERO					X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AMADEO MORA CABRERA	HERRERO					X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
CESAR CRESPO SANTODOMINGO	HERRERO					X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JERSON ZAPATA RIVAS	OBRERO							X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
NESTOR JIMENEZ LUNA	OBRERO							X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JULIO PADILLA GALLARDO	OBRERO							X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
LEONARDO MIRANDA DE LA HOZ	OBRERO							X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PEDRO MIRANDA BARRANCO	OBRERO							X	X	X	X																							
ARTURO SARMIENTO RANGEL	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
DAYNER NORIEGA GARCIA	OBRERO													X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
JEAN BARRANCO CRESPO	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
LEANDRO BLANQUICETH CRESPO	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
JEFFERSON PACHECO VARELA	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
FELIX CRESPO BLANCO	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
MARLON NAVARRO GONZALEZ	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
DANNIEL VIZCAINO VARELA	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X
EDGAR GONZALEZ VIZCAINO	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
LIBARDO VIZCAINO VARELA	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
ELKIN JIEMENEZ BOLAÑO	HERRERO							X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
FABIO ORTIZ MUÑOZ	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
MANUEL ORTIZ MUÑOZ	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
ALEXANDER VARELA DE LA HOZ	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ERIS JIMENEZ BOLAÑO	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
JORGE RANGEL LARA	OBRERO							X	X	X	X			X	X					X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	X
VICTOR BLANQUICETH CRESPO	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE MARIA AYOS VIZCAINO	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
CARLOS CARRANZA USTA	OBRERO								X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
JUAN ACUÑA VILLERO	OBRERO													X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
CARLOS GONZALEZ MUÑOZ	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
YENQUIS CRESPO CRESPO	OBRERO							X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
ADRIAN DE LA HOZ M	CONDUCTOR TRACTOR							X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDUARDO SANTANDER PERTUZ	OPERADOR									X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MANUEL PACHECO MARTINEZ	CELADOR																X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE CERVANTEZ GUTIERREZ	OPERADOR																				X	X	X	X	X		X	X					
KEILIS VIZCAINO VARELA	AUXILIAR TRANSITO																X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
SINDY VARELA PACHECO	AUXILIAR TRANSITO																X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
LEANDRO CRESPO BARRANCO	OBRERO																				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

		FECHA	31 (Día)		10 (Mes)		2020 (Año)	
HUGO BARRANCO PEREZ	OBRERO		X	X	X	X	X	X
SAMMY GONZALEZ CERVANTEZ	OBRERO		X	X	X	X	X	X
MANUEL ARIZA VIZCAINO	OBRERO		X	X	X	X	X	X
CARLOS MARTINEZ GONZALEZ	OBRERO		X	X	X	X	X	X
LUIS MONTERO MERIÑO	OBRERO		X	X	X	X	X	X
PEDRO CARBONEL PALMERA	OBRERO		X	X	X	X	X	X
ARNOLD MARCHENA CALVO	OBRERO		X	X	X	X	X	X
SAIDIS ROJANO PACHECO	AUXILIAR TRANSITO		X	X	X	X	X	X
NEIDER PALMERA DE LA ROSA	OBRERO				X	X	X	X
ARNOLD CALVO CALVO	OBRERO			X	X	X	X	X
CRISTIAN OSPINO VIZCAINO	OBRERO			X	X	X	X	X
EDUARDO ROMO CALVO	OBRERO			X	X	X	X	X
YONIS SEL ROMO CALVO	OBRERO			X	X	X	X	X
ALEJANDRO VIZCAINO DE LA MATTA	OBRERO			X	X	X	X	X
JORGE FANDILLO FONSECA	OBRERO			X	X	X	X	X
HARLY MARTINEZ ROMO	OBRERO			X	X	X	X	X
JULIO MONTERO PALLARES	OBRERO			X	X	X	X	X
JOSE OSPINO GONZALEZ	OBRERO			X	X	X	X	X
YAIR DE LA CRUZ CALVO	OBRERO			X	X	X	X	X
GUIDO CRESPO CALVO	OBRERO				X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Incapacitado
Fin de semana
Festivo
No laboro

Firmado en Original Por:
Nombre.: ILICH ALDEMIR ROSADO
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-214586 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: RAFAELA PASSO DE LA HOZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. 08202-279910ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

SECTOR: CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS
TRAMO 1: K1+360 AL K1+935
TRAMO 2: K4+840 AL K6+220
TRAMO 3: K8+810 AL K9+200

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2019	119	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA	005-2402-0603	SISTEMA DE PRESUPUESTO Y GIROS DE REGALÍAS	LP-004-2019	$ 3.750.647.400
			TOTAL			**$ 3.750.647.400**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 3.750.647.400

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
							$ 1.500.258.960,00	$ 3.750.647.400						
1	OBRA	DICIEMBRE 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.250.388.440,00	$ -	$ 3.750.647.400,00				
2	OBRA	ENERO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.250.388.440,00	$ -	$ 3.750.647.400,00				
3	OBRA	FEBRERO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.250.388.440,00	$ -	$ 3.750.647.400,00				
4	OBRA	MARZO 2020						$ 2.250.388.440,00		$ 3.750.647.400,00				
5	OBRA	JUNIO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.250.388.440,00	$ -	$ 3.750.647.400,00				
6	OBRA	JULIO 2020	$ 390.465.755,80	$ -	$ 390.465.755,80	$ 156.186.302,32	$ 1.344.072.657,68	$ 2.016.108.986,52	$ 390.465.755,80	$ 3.360.181.644,20				
7	OBRA	AGOSTO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 2.016.108.986,52	$ -	$ 3.750.647.400,00				
8	OBRA	SEPTIEMBRE 2020	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 2.016.108.986,52	$ -	$ 3.750.647.400,00				
9	OBRA	OCTUBRE 2020	$ 661.920.174,00	$ -	$ 661.920.174,00	$ 264.768.069,60	$ 1.079.304.588,08	$ 1.618.956.882,12	$ 1.052.385.929,80	$ 2.698.261.470,20				
TOTALES			**$ -**	**$ 1.052.385.929,80**	**$ -**	**$ 1.052.385.929,80**	**$ 420.954.371,92**	**$ 1.079.304.588,08**	**$ 1.618.956.882,12**	**$ 1.052.385.929,80**	**$ 2.698.261.470,20**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

Nota: a la fecha de corte del informe de la interventoría, no se ha elaborado la prinera acta de recibo parcial.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 956.369.277,00	$ -	$ 956.369.277,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		$ -
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.597.054,00	$ -	$ 90.597.054,00
GESTIÓN PMT (PREACTA)	$ 5.419.598,80		$ 5.419.598,80
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 1.052.385.929,80**	**$ -**	**$ 1.052.385.929,80**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firmado en Original Por:
Nombre.: EDGAR ORTEGA GONZALEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 08202130061 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	31	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE

CARRETERA Y/O PROYECTO: No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

SECTOR: CORREGIMIENTOS CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS
TRAMO 1: K1+360 AL K1+935
TRAMO 2: K4+840 AL K6+220
TRAMO 3: K8+810 AL K9+200

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	24	23	24	23	24	23	23	24	24	24	24	24	24	23	24	20	22	24	24	22	24	24	23	24	23	24	24	21	22	23	722
Lluvias moderadas	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3	2	1	19
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firmado en Original Por:
Nombre.: ILICH ALDEMIR ROSADO
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-214586 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: RAFAELA PASSO DE LA HOZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. 08202-279910ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA EL PIÑON

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DEL 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

SECTOR: CORREGIMIENTOS CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS
TRAMO 1: K1+360 AL K1+935
TRAMO 2: K4+840 AL K6+220
TRAMO 3: K8+810 AL K9+200

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+420 EJE	1	95,00%	97,50%	SI	Ensayo realizado por el contratista
2	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+400 IZQ	1	95,00%	98,10%	SI	Ensayo realizado por el contratista
3	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+350 DER	1	95,00%	97,60%	SI	Ensayo realizado por el contratista
4	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+300 EJE	1	95,00%	98,40%	SI	Ensayo realizado por el contratista
5	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+250 IZQ	1	95,00%	96,70%	SI	Ensayo realizado por el contratista
6	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+200 DER	1	95,00%	99,20%	SI	Ensayo realizado por el contratista
7	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+150 EJE	1	95,00%	96,20%	SI	Ensayo realizado por el contratista
8	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+360 EJE	1	95,00%	96,50%	SI	Ensayo realizado por el contratista
9	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+410 DER	1	95,00%	97,20%	SI	Ensayo realizado por el contratista
10	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+460 IZQ	1	95,00%	99,70%	SI	Ensayo realizado por el contratista
11	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+510 EJE	1	95,00%	98,40%	SI	Ensayo realizado por el contratista
12	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+560 DER	1	95,00%	96,70%	SI	Ensayo realizado por el contratista
13	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+610 IZQ	1	95,00%	99,20%	SI	Ensayo realizado por el contratista
10	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+660 EJE	1	95,00%	97,80%	SI	Ensayo realizado por el contratista
11	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+720 DER	1	95,00%	99,30%	SI	Ensayo realizado por el contratista
12	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+770 IZQ	1	95,00%	98,30%	SI	Ensayo realizado por el contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)
13	15/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+800 EJE	1	95,00%	100%		SI	Ensayo realizado por el contratista	
14	23/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+360 DER	1	95,00%	95%		SI	Ensayo realizado por la Interventoria	
15	23/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+540 EJE	1	95,00%	97,5%		SI	Ensayo realizado por la Interventoria	
16	23/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR1+640 IZQ	1	95,00%	95,7%		SI	Ensayo realizado por la Interventoria	
17	23/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+190 EJE	1	95,00%	96,8%		SI	Ensayo realizado por la Interventoria	
18	23/10/2020	DENSIDAD	I.N.V 161-13	PR5+400 DER	1	95,00%	99,2%		SI	Ensayo realizado por la Interventoria	
19	6/10/2020	COMPRENSION	I.N.V 410	PR5+650 PLACA HUELLA	1	100,00%	111,50%		SI	Ensayo realizado por la Interventoria	
20	6/10/2020	COMPRESION	I.N.V 410	PR5+650 PLACA HUELLA	1	100,00%	110,80%		SI	Ensayo realizado por la Interventoria	

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firmado en Original Por:
Nombre.: JORGE LUIS ARÉVALO SIERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-137936 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDÍA PIÑON **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

SECTOR: CORREGIMIENTOS CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS
TRAMO 1: K1+360 AL K1+935
TRAMO 2: K4+840 AL K6+220
TRAMO 3: K8+810 AL K9+200

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados	
EDGAR ORTEGA GONZALEZ	INGENIERO DIRECTOR	OCTUBRE	31	84.450.065	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	SURA	199364157	31	199364157	31	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019	
ILICH ALDEMIR ROSADO	INGENIERO RESIDENTE	OCTUBRE	31	84.453.088	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	SURA	199364157	31	199364157	31	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019	
MAIDA SIBAJAS BANDA	AUXILIAR SST	OCTUBRE	31	1.003.059.090	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	SURA	199364157	31	199364157	31	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019	
RAIZA ARIZA SANCHEZ	AUXILIAR SST	OCTUBRE	31	1.083.433.456	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	SURA	199364157	31	199364157	31	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019	
IVAN CARRILLO URIELES	TOPOGRAFIA	OCTUBRE	31	1.082.045.567	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	SURA	199364157	31	199364157	31	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019	
LUIS GONZALEZ LLANOS	ING.AUXILIAR	OCTUBRE	25	1.083.435.670						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	31	4365217651	24	AGREINGENIERIA SAS	
VICTOR CABALLERO DE LA ROSA	MAESTRO OBRA	OCTUBRE	31	5.094.955	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
JUAN CARLOS LUNA GOMEZ	MAESTRO OBRA	OCTUBRE	31	85.471.650	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
CARMEN SIBAJAS BANDA	AUXILIAR	OCTUBRE	31	1.063.075.676	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
JAIRO QUINTANA GONZALEZ	ALMACENISTA	OCTUBRE	31	1.004.335.466	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
ARIEL BARRIOS DE LA CRUZ	OBRERO	OCTUBRE	31	7.642.608	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
SOLIS RIQUETH DE LA HOZ	CELADOR	OCTUBRE	31	85.480.322	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
LUIS OSPINO VIZCAINO	OBRERO	OCTUBRE	31	1.081.761.349	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
REIVER MORA BARRIOS	CELADOR DIURNO	OCTUBRE	31	5.055.946	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
ARNULFO VIZCAINO MONTENEGRO	CELADOR NOCTURNO	OCTUBRE	31	5.057.397	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
ROGOBERTO CRESPO VIZCAINO	OBRERO	OCTUBRE	31	84.480.360	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
JAIDER ROJANO GONZALEZ	OBRERO	OCTUBRE	31	19.640.542	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
DARIO DE LA CRUZ MERIÑO	OBRERO	OCTUBRE	31	80.715.967	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
HUMBERTO RADA CRESPO	OBRERO	OCTUBRE	31	1.004.271.053	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
LIBARDO CALVO CRESPO	OBRERO	OCTUBRE	31	1.081.764.483	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
JOSE BARRIOS SARABIA	CELADOR NOCTURNO	OCTUBRE	31	1.081.764.394	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
RAFAEL ORTIZ ROMO	OBRERO	OCTUBRE	31	5.056.382	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
CAMILO CRESPO JARABA	OBRERO	OCTUBRE	31	1.007.162.420	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
WALTER SALINAS AMADOR	OBRERO	OCTUBRE	31	1.081.759.963	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
LIBARDO BARRIOS PACHECO	CELADOR NOCTURNO	OCTUBRE	31	4.992.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
FERNANDO AURELA GARIZABALO	OBRERO	OCTUBRE	31	1.221.969.697	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	31	SURA	4365217651	31	4365217651	31	AGREINGENIERIA SAS	
JUAN ACUÑA SIERRA	OBRERO	OCTUBRE	26	1.007.162.139						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
ISMAEL ROJANO GONZALEZ	OBRERO	OCTUBRE	26	19.640.777						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
EDWIN CASTRO SARABIA	OBRERO	OCTUBRE	26	1.048.212.267						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
DALMIRO CALVO MARTINEZ	OBRERO	OCTUBRE	26	19.640.211						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
YAIR CALVO GUTIERREZ	OBRERO	OCTUBRE	26	1.081.759.551						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
LUIS PACHECO MARTINEZ	OBRERO	OCTUBRE	26	85.480.629						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
YORNAIL BARRIOS ROJANO	OBRERO	OCTUBRE	26	19.640.702						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
ROBERTO BARRANCO PEREZ	OBRERO	OCTUBRE	26	85.480.871						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
WINDER GOMEZ CRESPO	OBRERO	OCTUBRE	26	1.081.762.924						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
ELMER GONZALEZ DE LA HOZ	OBRERO	OCTUBRE	26	100.427.100						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
JOSE ROJANO LAFAURIE	OBRERO	OCTUBRE	26	19.640.234						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
SAUL BARRANCO PEREZ	OBRERO	OCTUBRE	26	5.056.490						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
EDUARDO BARRIOS DE LA CRUZ	OBRERO	OCTUBRE	26	1.081.760.614						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
AQUILES SANTODOMINGO GUTIERREZ	OBRERO	OCTUBRE	26	5.057.410						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
NELSON BARRIOS DE LA CRUZ	OBRERO	OCTUBRE	26	1.081.759.175						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
PABLO ROMO MORA	OBRERO	OCTUBRE	26	5.056.449						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
JENSON SALINAS DIAZ	OBRERO	OCTUBRE	26	1.081.758.767						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
ALBERT LLERENA VIZCAINO	OBRERO	OCTUBRE	26	1.081.763.973						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
LUIS PEREZ VIZCAINO	OBRERO	OCTUBRE	26	19.640.954						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
YAIR CRESPO SANTODOMINGO	HERRERO	OCTUBRE	26	1081758301						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
RAFAEL CANTILLO SANTANA	OBRERO	OCTUBRE	26	5055918						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
JOSE BARRIOS DE LA CRUZ	OBRERO	OCTUBRE	26	1007161617						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
AMADEO MORA CABRERA	HERRERO	OCTUBRE	26	5055497						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
CESAR CRESPO SANTODOMINGO	HERRERO	OCTUBRE	26	19640455						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
JERSON ZAPATA RIVAS	OBRERO	OCTUBRE	25	1082871868							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
NESTOR JIEMENEZ LUNA	OBRERO	OCTUBRE	25	85473431							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
JULIO PADILLA GALLARDO	OBRERO	OCTUBRE	25	1221976774							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
LEONARDO MIRANDA DE LA HOZ	OBRERO	OCTUBRE	25	1192763518							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
PEDRO MIRANDA BARRANCO	OBRERO	OCTUBRE	25	12448422							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
ARTURO SARMIENTO RANGEL	OBRERO	OCTUBRE	25	19640573							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
DAYNER NORIEGA GARCIA	OBRERO	OCTUBRE	25	1004270990							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
JEAN BARRANCO CRESPO	OBRERO	OCTUBRE	26	1081765069						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	26	SURA	4365217651	26	4365217651	26	AGREINGENIERIA SAS	
LEANDRO BLANQUICETH CRESPO	OBRERO	OCTUBRE	25	1.004.271.114							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
JEFFERSON PACHECO VARELA	OBRERO	OCTUBRE	25	1.007.162.582							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
FELIX CRESPO BLANCO	OBRERO	OCTUBRE	25	12.695.774							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
MARLON NAVARRO GONZALEZ	OBRERO	OCTUBRE	25	1.081.762.895							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
DANIEL VIZCAINO VARELA	OBRERO	OCTUBRE	25	1.004.271.233							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
EDGAR GONZALEZ VIZCAINO	OBRERO	OCTUBRE	25	1.081.762.015							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
LIBARDO VIZCAINO VARELA	OBRERO	OCTUBRE	25	1.081.758.479							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
ELKIN JIMENEZ BOLAÑO	HERRERO	OCTUBRE	25	85.480.949							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
FABIO ORTIZ MUÑOZ	OBRERO	OCTUBRE	25	1.081.761.672							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
MANUEL ORTIZ MUÑOZ	OBRERO	OCTUBRE	25	19.640.882							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	
ALEXANDER VARELA DE LA HOZ	OBRERO	OCTUBRE	19	19.640.393													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	19	SURA	4365217651	19	4365217651	19	AGREINGENIERIA SAS	
ERIS JIMENEZ BOLAÑO	OBRERO	OCTUBRE	25	85.480.258							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365217651	25	SURA	4365217651	25	4365217651	25	AGREINGENIERIA SAS	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON | **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA | **ACTA No:** 2 | **PERIODO MES:** 01 AL 31 DE OCTUBRE 2020 | **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 661.920.174,00

CONTRATO DE OBRA No : LP-004-2019
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA
SECTOR: CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS TRAMO 1: K1+360 AL K1+935 TRAMO 2: K4+840 AL K6+220 TRAMO 3: K8+810 AL PR9+200
RUTA: CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS
TRAMO: No.BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES
FECHA DE INICIACIÓN: 2/12/2019
FECHA DE REANUDACIÓN No. 1: 8/06/2020
FECHA DE REANUDACIÓN No. 2: 28/09/2020
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.750.647.400
VALOR ACUMULADO: $ 3.750.647.400
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 1.500.258.960

PLAZO ACUMULADO: 9,7 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1: 21/03/2020
FECHA DE SUSPENSIÓN No. 2: 2/09/2020
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/11/2020
VALOR ADICIONALES: N/A
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 420.954.371,90

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748-2019 | INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA | SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
LP-004-2019	6 MESES	27/10/2020	$ 3.750.647.400	$ 3.750.647.400

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2019	$ 3.750.647.400
Total	$ 3.750.647.400

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 1.500.258.960
Amortizado $	$ 420.954.371,9
Saldo $	$ 1.079.304.588

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1748-2019	10 MESES	31/10/2020	$ 357.050.481,00	$ 357.050.481,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 118.436.246,00	$ 661.920.174,00	$ -	$ 661.920.174,00	6,35	$ 31.169.643,00	1	0,05
Acumulado:	$ 3.031.476.156,00	$ 1.052.385.929,80	$ -	$ 1.052.385.929,80	0,38	$ 184.028.566,36	1	0,17

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	30,64%	7,7	0,8	2,0	$ 2.601.497.644,20	$ -	$ 2.601.497.644,20	$ 2.601.497.644,20
Interventor:	51,54%	10,0	0,8	2,0	$ 173.021.914,64	$ -	$ 173.021.914,64	$ 173.021.914,64

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	5,0
Calzada:	1,8
Bermas:	
Sub base:	2.350,0
Base:	2.350,0
Carpeta:	N/A

Observaciones: Se instalarán 2345 ml de placahuella. Se colocarán 5 alcantarillas circulares de pvc.

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.597.054,00
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ 6.166.772,00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 96.763.826,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 1+360	PR 1+935	PR 4+840	PR 6+220	PR 8+819	PR 9+200	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
Estudios y diseños												$ -	$ -	$ 90.597.054	$ 90.597.054
Preliminares							2,345	1,1				$ -	$ -	$ 41.619.849	$ 37.853.547
Sistema de placa-huella												$ 66.013.962	$ 114.601.551	$ 2.900.761.342	$ 901.901.225
Alcantarillas												$ 2.445.786	$ -	$ 2.445.786	$ -
GPP5												$ 118.436.246,00	$ 498.703.266,00	3031476156	$ 1.529.055.090,12
GPP6															
GPPn															

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firmado en Original Por:
Nombre.: EDGAR ORTEGA GONZALEZ
Director de Obra
Matricula No.: 08202130061 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre.: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoria
Matricula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PINON, MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 2/12/2019

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/11/2020
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.750.647.400,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.750.647.400,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 90.597.054,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 90.597.054,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 375.064.740	2	12	2020	2	10	2020
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 1.500.258.960	2	12	2020	2	10	2020
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 187.532.370	2	12	2019	2	6	2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 375.064.740	2	12	2019	2	12	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. AA013401

Certificado de modificación o anexo No.: AA034675
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Equidad Seguros**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	9%	$ 337.558.266	2	12	2019	2	6	2020
Otros	n/a	n/a	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA013401 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: AA036251
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: EQUIDAD SEGUROS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 375.064.740	16	9	2020	22	3	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 1.500.258.960	16	9	2020	22	3	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 187.532.370	16	9	2020	22	11	2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	NA	N/A	N/A	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 375.064.740	22	11	2020	22	11	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. AA013401

Certificado de modificación o anexo No.: AA036521
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: N/A

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 331.246.400,00	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA013404 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. AA036522
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: N/A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: N/A

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2019 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

FECHA DE INICIO: 2/12/2019 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** SEIS (6) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/11/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. V1 FECHA DE VERSIÓN: 31/01/2020

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	1,00	No. De ensayos que cumplen con especificación/No. De ensayos realizados
IG2: Índice de gestión 2 =	N/A	Quejas solucionadas de forma efectiva/quejas manifestadas
IG3: Índice de gestión 3 =	0,3037	Cumplimiento avance del contrato: planeado/ejecutado
IG4: Índice de gestión 4 =		Recursos planeados/recursos disponibles
IG5: Índice de gestión 5 =		Facturación planeada/facturación ejecutada
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN	KOLIDA	**K47355**	**20/08/2020**	**20/08/2020**	**20/02/2021**	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firmado en Original Por:
Nombre.: EDGAR ORTEGA GONZALEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 08202130061 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 9 **MES:** OCTUBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2019 **DE** 2019

CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-1-88042 **DE** 2019 **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUCIARIA BOGOTÁ
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. - **BANCO** - **SUCURSAL** -
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 40 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1.500.258.960 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Compra de materiales	$ 622.607.468,40	$ 415.071.645,60		$ 415.071.645,60	$ 207.535.822,80
2	Transporte de materiales e insumos	$ 225.038.844,00	$ 150.025.896,00		$ 150.025.896,00	$ 75.012.948,00
3	Mano de obra y salarios	$ 600.103.584,00	$ 400.069.056,00		$ 400.069.056,00	$ 200.034.528,00
4	Compra de equipos y herramientas	$ 52.509.063,60	$ 52.509.063,60		$ 52.509.063,60	$ -
TOTALES		**$ 1.500.258.960,00**	**$ 1.017.675.661,20**	**$ -**	**$ 1.017.675.661,20**	**$ 482.583.298,80**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 112.993,38 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 22.132.958,61 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: 1. El acumulado de los rendimientos financieros son desde el mes de diciembre de 2019 hasta el 05 de octubre de 2020

Firmado en Original Por:
Nombre.: ELKIN SAMUEL RUBIANO ROJAS
Representante Legal o Delegado
Contratista
Cedula: 7.141.514 Santa Marta

Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSÁN
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.: 0881 CPE

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Extracto

Fiduciaria Bogotá

FONDO DE INVERSIÓN COLECTIVA ABIERTO FIDUGOB
NIT900.250.203-5

FIDUCIARIA BOGOTA S.A.
CL 67 7 37 P 3
BOGOTA
CONSORCIO RP INGENIERIA 2019

Estimado Cliente:

¡CONTAR CON SU INFORMACIÓN ACTUALIZADA NOS PERMITE PRESTARLE LA MEJOR ASESORÍA! Actualizar sus datos personales nos permitirá : 1. Ofrecerle productos ajustados a sus necesidades. 2. Contactarle de forma directa e inmediata en el momento de la realización de sus operaciones. 3. Mantenerle informado acerca de las novedades de nuestra Compañía. Lo invitamos a ingresar a la página web www.fidubogota.com, descargue el formulario ubicado en servicioalcliente/actualización de datos, radique el formulario en cualquiera de las oficinas del Banco de Bogotá en todo el país, o en nuestra sede principal en Bogotá - Calle 67 No. 7-37 piso 1 Servicio al Cliente.

Cuenta de Inversión: 002004879179

Desde: 01/10/2019 **Hasta:** 31/10/2019

Oficina: FIDUCIARIA BOGOTA DG1 (0001)

Próximo Vencimiento:

Tipo de Participación al cierre del período 1100

Estado de su Inversión en el Periodo	En Unidades	En Pesos
Saldo Inicial		
Incrementos	132,579.01	1,500,258,960.00
Disminuciones		
Retefuente		
Rendimiento		112,993.38
Otras Retenciones		
Saldo al Final del Período	132,588.99	1,500,371,953.38

*Cálculo aproximado con base en la unidad del tipo de participación al final del mes

DETALLE DE MOVIMIENTOS

Fecha Día|Mes|Año	Descripción Movimiento	Valor Transacción	Oficina / Canal	Valor Unidad	Unidades	Tipo de Participación
25 / 10 / 2019	001 APORTES INVERSIONISTAS	$ 1,500,258,960.00	FIDUCIARIA BOGOTA DG1	$11,315.10	132588.99	1100

PRINCIPALES INVERSIONES DEL FONDO DE INVERSIÓN COLECTIVA

CDT	**68.85 %**	**TES UVR**	**0.00 %**
CUENTAS BANCARIAS	**29.99 %**		
TES	**1.16 %**		

FONDO DE INVERSIÓN COLECTIVA

Fondo de Inversión colectiva	Tipo de Participación	Línea de Negocio	Saldo Mínimo	RENTABILIDADES						COMISIÓN		Vlr. Unidad inicial	Vlr. Unidad Final
				Mes	6 Meses	Año Corrido	Último Año	Últimos 2 Años	Últimos 3 Años	Fija	Éxito		
FIC ABIERTA FIDUGOB TP1 INV I	1091		$ 50,000.00	2.82%	4.05%	3.99%	3.86%	4.10%	4.88%	1.20%		$ 17886.91	$ 17929.16
FIC ABIERTA FIDUGOB TP2 INV II	1092		$ 8,971,808,744.00	3.02%	4.27%	4.20%	4.09%	4.32%	5.11%	1.00%		$ 15045.51	$ 15083.58
FIC ABIERTA FIDUGOB TP3 INV III	1094		$ 17,943,617,488.00	3.12%	4.36%	4.31%	%	.%	.%	0.90%		$ 10349.15	$ 10376.21
FIC ABIERTA FIDUGOB TP4 INV IV	1095		$ 44,859,871,836.00	3.23%	4.46%	4.40%	4.26%	4.50%	.%	0.80%		$ 14812.97	$ 14852.95
FIC ABIERTA FIDUGOB TP5 ADMON I	1096		$ 50,000.00	1.12%	2.33%	2.27%	2.14%	2.37%	3.14%	2.90%		$ 13049.12	$ 13061.45
FIC ABIERTA FIDUGOB TP6 ADMON II	1097		$ 1,794,527,372.00	2.31%	3.54%	3.48%	3.34%	3.58%	4.36%	1.70%		$ 14717.44	$ 14746.02
FIC ABIERTA FIDUGOB TP7 ADMON III	1098		$ 8,971,808,744.00	2.82%	4.05%	3.99%	3.85%	4.09%	4.87%	1.20%		$ 15530.51	$ 15567.19
CCA FIDUGOB PART9 ADMON ANTI	1100		$ 82,812.00	1.12%	2.33%	2.27%	2.14%	2.37%	3.14%	2.90%		$ 11305.28	$ 11315.96
CCA FIDUGOB PART8 INV PROF	1099		$ 82,812.00	3.12%	4.36%	4.30%	4.16%	4.40%	5.19%	0.90%		$ 12097.70	$ 12129.33

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Si tiene duda o inquietud, comuníquese con nuestra área de Servicio al Cliente PBX: 348 5400 Opción 2 en Bogotá y gratis para el resto del país a través de la línea 01 8000 526030 opción 2. Cualquier inconformidad con respecto a su saldo, favor comunicarla a nuestros revisores fiscales KPMG LTDA. al A.A. 77859. En la página web www.fidubogota.com podrá consultar la información de reglamento y ficha técnica. Para comunicarse con el Defensor del Consumidor Financiero, puede contactarlo al mail: defensoriaconsumidorfinanciero@bancodebogota.com.co

Las obligaciones de la sociedad administradora del fondo de inversión colectiva relacionadas con la gestión del portafolio son de medio y no de resultado. Los dineros entregados por los inversionistas a los fondos de inversión colectiva no son depósitos, ni generan para la sociedad administradora las obligaciones propias de una institución de depósito y no están amparados por el seguro de depósito del Fondo de Garantías de Instituciones Fínancieras-FOGAFIN, ni por ninguno otro esquema de dicha naturaleza. La inversión en el fondo de inversión colectiva está sujeta a los riesgos de inversión, derivados de la evolución de los precios de los activos que componen el portafolio del respectivo fondo de inversión colectiva.

Línea ética: Tel.: 348 5400 o 749 0444 Ext.: 3104; Comunicación escrita dirigida a Contraloría, Calle 67 No. 7 - 37. Edificio Plaza 67 Piso 3: e-mail: lineaetica@fidubogota.com, para ampliar esta información lo invitamos a que ingrese a www.fidubogota.com

ISO 9001 Icontec
CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

Las obligaciones de la fiduciaria son de medio y no de resultado.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. ____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-004-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** CORREGIMIENTOS CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 9,7 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/12/2019 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/11/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1: 21/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN No. 1: 8/06/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN No. 2: 2/09/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN No. 2: 28/09/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.750.647.400,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.750.647.400,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 DICIEMBRE 02 DE 2019 A ENERO 01 DE 2020	2 ENERO 02 DE 2020 A FEBRERO 01 DE 2020	3 FEBRERO 02 DE 202 A MARZO 01 DE 2020	SUSPENSION APARTIR DEL 21 DE MARZO	abr-20	may-20	4 JUNIO 08 DE 2020 A JULIO 01 2020	5 JULIO 01 DE 2019 A JULIO 31 DE 2020	6 AGOSTO 01DE 2019 A AGOSTO 31 DE 2020	26 DIAS DE SUSPENSION EN EL MES DE SEPTIEMBRE	01-28-29-30 DE SEPTIEMBRE	OCTUBRE 01DE 2019 A OCTUBRE 31 DE 2020	NOVIEMBRE 01DE 2019 A NOVIEMBRE 22 DE 2020	
PRELIMINARES	$ 41.619.849,00	1,57%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,28%				0,29%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$0	$ -	$ 33.902.225,68				$ 7.717.623,32	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	
	$ -	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$0				$0	$0	$0		$0	$0	$0	50%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
SISTEMA DE PLACA HUELLAS	$ 2.419.462.860,00	91,48%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	6,98%				20,04%	25,64%	47,19%		2,50%	2,92%	16,22%	
				$ P	$0	$ -	$ 184.590.206,00				$ 530.060.962,55	$ 678.078.057,87	$ 454.362.437,25		$ 66.013.961,74	$ 77.166.442,56	$ 429.090.751,33	
	$ -	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$243.485.308				$157.215.525	$157.215.525	$386.850.873		$114.601.551	$498.703.265,00	$0	50%
				% E	0,00%	0,00%	9,21%				5,07%	5,94%	14,40%		4,33%	18,86%	0,00%	
ALCANTARILLAS	$ 183.785.498,00	6,95%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%				1,85%	4,41%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$0	$ -					$ 48.933.593,00	$ 116.508.510,00	$ -					
	$ -	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$0				$0	$0	$0		$0	$0	$0	0%
				% E	0,00%	0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
	$ -			% P														
				$ P														
	$ -			$ E														
				% E														
	$ -			% P														
				$ P														
	$ -			$ E														
				% E														
				% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.644.868.207,00**	**100%**	**0,00%**															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 2.644.868.207,00**	**0%**	**$ -**															

INVERSIÓN OBRA **PROGRAMADA** MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**8,26%**				**22,18%**	**30,05%**	**17,18%**		**2,50%**	**2,92%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$218.492.432**				**$586.712.179**	**$794.686.609**	**$454.362.437**		**$66.013.962**	**$77.166.443**	
INVERSIÓN OBRA **PROGRAMADA** ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**8,26%**				**30,44%**	**60,49%**	**77,67%**		**2,50%**	**5,41%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$218.492.432**				**$805.204.611**	**$1.599.891.219**	**$2.054.253.656**		**$2.120.267.618**	**$2.197.434.061**	
INVERSIÓN OBRA **EJECUTADA** MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**9,21%**				**5,07%**	**5,94%**	**14,40%**		**4,33%**	**18,86%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$243.485.308**				**$134.156.547**	**$157.215.525**	**$386.850.873**		**$114.601.551**	**$498.703.265**	
INVERSIÓN OBRA **EJECUTADA** ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**9,21%**				**14,28%**	**20,22%**	**34,62%**		**38,95%**	**57,81%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$243.485.308**				**$377.683.875**	**$534.899.400**	**$915.750.273**		**$1.030.351.824**	**$1.529.055.090**	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ - / $ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.597.054,00
INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 14.261.549,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT Incluye IVA)	$ 13.548.997,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 61.667.721,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 180.075.321,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.824.943.528,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B')	**$ 2.824.943.528,00**
SUBTOTAL AIU	**$ 925.703.872,00**
VALOR TOTAL CONTRATO + AIU	**$ 3.750.647.400,00**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firmado en Original Por:
Nombre.: ELKIN SAMUEL RUBIANO ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula: 7.141.514 Santa Marta

Aprueba Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Aprueba Firma N/A
Nombre.:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma: N/A
Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Revisó Firma: N/A
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Director territorial
Matrícula No.: 13202-097750 BLV

Revisó Firma: N/A
Nombre: RAUL RIVERA AVENDAÑO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 01106-0869 CPITVC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA PIÑON **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 2 **DE** 2020 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 661.920.174,00

SEGUIMIENTO No. (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: LP-004-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES (En meses según contrato original) PLAZO ACUMULADO: 9,7 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/12/2019 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/11/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1: 21/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: 8/06/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN No. 2: 2/09/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: 28/09/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.750.647.400 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.750.647.400

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 DICIEMBRE 02 DE 2019 A ENERO 01 DE 2020	2 ENERO 02 DE 2020 A FEBRERO 01 DE 2020	3 FEBRERO 02 DE 2019 A MARZO 01 DE 2020	APARTIR DEL 23 DE MARZO SUSPENDIDO	abr-20	may-20	4 JUNIO 08 DE 2020 A JULIO 01 2020	5 JULIO 01 DE 2020 A JULIO 31 DE 2020	6 AGOSTO 01 DE 2020 A AGOSTO 31 DE 2020	26 DIAS DE SUSPENSION EN EL MES DE SEPTIEMBRE	01-28-29-30 DE SEPTIEMBRE	9 OCTUBRE 01DE 2019 A OCTUBRE 31 DE 2020	10 NOVIEMBRE 01DE 2019 A NOVIEMBRE 22 DE 2020	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos															
PRELIMINARES	$ 41.619.849,00	1,57%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,28%				0,29%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	100%
	$ -	0,00%	$0	$ P	$0	$ -	$ 33.902.225,68				$ 7.717.623,32	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	
				$ E	$0	$0	$0				$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
SISTEMA DE PLACA HUELLAS	$ 2.419.462.860,21	91,48%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	9,55%				20,04%	25,64%	17,18%		2,50%	2,92%	16,22%	
	$ -	91,48%	$0	$ P	$0	$ -	$ 252.503.547,39				$ 530.060.962,55	$ 678.178.098,57	$ 454.362.437,25		$ 66.013.961,74	$ 77.166.442,56	$ 429.090.751,39	50%
				$ E	$0	$0	$243.485.308				$134.198.567	$157.215.525	$380.650.873		$114.601.551	$498.703.266,00	$0	
				% E	0,00%	0,00%	9,21%				5,07%	5,94%	14,40%		4,33%	18,86%	0,00%	
ALCANTARILLAS	$ 183.785.498,00	6,95%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,42%				1,85%	4,41%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
	$ -	6,95%	$0	$ P	$0	$ -	$ 11.079.114,00				$ 48.933.593,00	$ 116.508.510,00	$ -		$ -	$ -	$ -	
				$ E	$0	$0	$0				$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0%
				% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
				% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
				% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.644.868.207,00**	**100%**	**0,00%**															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 2.644.868.207,00**	**100%**	**$ -**															

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA **PROGRAMADA** MES	%	0,00%	0,00%	11,25%				22,18%	30,05%	17,18%		2,50%	2,92%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$297.484.887				$586.712.179	$794.686.609	$454.362.437		$66.013.962	$77.166.443	
INVERSIÓN OBRA **PROGRAMADA** ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	11,25%				33,43%	30,05%	17,18%		35,93%	32,96%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$297.484.887				$884.197.066	$794.686.609	$454.362.437		$950.211.028	$871.853.051	
INVERSIÓN OBRA **EJECUTADA** MES	%	0,00%	0,00%	9,21%				5,07%	5,94%	14,40%		4,33%	18,86%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$243.485.308				$134.198.567	$157.215.525	$380.650.873		$114.601.551	$498.703.266	
INVERSIÓN OBRA **EJECUTADA** ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	9,21%				14,28%	20,22%	34,62%		38,96%	57,81%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$243.485.308				$377.683.875	$534.899.400	$915.750.273		$1.030.351.824	$498.703.266	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -
	$ -	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -
	$ -	$ -
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 90.597.054,00	$ 90.597.054,00
		$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 14.261.549,00	$ -
		$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 13.548.997,00	$ -
		$ -
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -	$ -
	$ -	$ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 61.667.721,00	$ 6.166.772,00
		$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 180.075.321,00	$ 96.763.826,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.824.943.528,00**	**$ -**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 2.824.943.528,00**	**$ -**

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firmado en Original Por:
Nombre.: ELKIN SAMUEL RUBIANO ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula: 7.141.514 Santa Marta

Apruebа Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias : Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	9 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP -004 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRAN LOS CORREJIMIENTOS DE CANTAGALLAR- TIO GOLLO -SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RAFAELA PASSO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
ILICH ROSADO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento de obra

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Fallo presentado del PR5+530/ PR+500 Lado Izquierdo: El contratista aun no ha realizado los trabajos pertinentes
Hojas de vida de los Profesionales: Aun no ha sido entregado
Señalizacion en obra,adecuado uso de los implementos de EPP: El contratista Aun tiene Falencias que no han sido subsanadas
Uso del vibrador : El contratista tienen deficiencia de estos equipos en obra
Documentos de las maquinarias: Aun no han sidoo entregadas a esta interventoria
Documentos de afiliacion del personal en obra:El contratista aun no entregado la informacion completa del personal

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance obra
Fallo presentado del PR5+530/ PR+500 Lado izquierdo
Señalizacion en obra,adecuado uso de los implementos de EPP
Uso del vibrador
Documentos de las maquinarias
Documentos de afiliacion del personal en obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	9 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Avance de obra : Programado 81.6% Atraso 52,4% Ejecutado 29,3%

Fallo presentado del PR5+530/ PR+500 Lado Izquierdo: Se les solicita la adecuacion del fallo presentado debido a que ya estan fundiendo del lado dere
R/ El contratista manifiesta que aun no lo adecuara debido a que lo esta usando como desvio, que cuando le de paso a la placa huella
del carril izquierdo, entonces lo intervendra.

Señalizacion en obra:Se le solicita al contratista que los materiales acopiados en la via deben contar con la señalizacion adecuada, como tambien al
momento de realizar trabajos con las maquinas (motoniveladora) deben contar con un regulador de trafico previamente capacitado y con los EPP
correspondiente.
R/ E l contratista manifiesta que el dia 13/10/2020 le llegaran los EPP faltantes y los materiales requeridos para señalizar deacuerdo al PMT entregado
a esta interventoria

Uso del vibrador : Se le manifiesta al contratista el uso del vibrador en la fundida de los elementos que los requiera según la norma, ya que tienen deficiencia
de estos equips los cuales se han venido afectando el rendimiento de la obra
R/ EL contratista manifiesta que el dia 10/10/2020 le llegaran dos vibradores mas

Documentos de las maquinarias: Se le manifiesta el contratista que deben entregar lso documentos legales de las maquinarias en obra
R/El contratista responde el dia 13/10/2020

Documentos de afiliacion del personal en obra: Se le requiere al contratista la afiliciacion de los peradores de los maquinarias y unos ayudante de obra,
los cuales deben ser entregados un dia ante de su ingreso a laborar
R/El contratista responde el dia 13/10/2020

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
EPP completo y señalizacion adeacuada	13/10/2020	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019
Entrega de Documentos de maquinaria	13/10/2020	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019
Entrega de Afiliaciones del personal completa	13/10/2020	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019

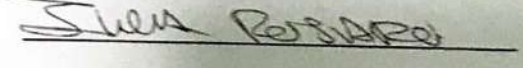
OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
RAFAELA PASSO DE LA HOZ	
ILICH ROSADO	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 16 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP -004 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRAN LOS CORREJIMIENTOS DE CANTAGALLAR- TIO GOLLO -SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RAFAELA PASSO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
ILICH ROSADO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019
JESUS COLON	INSPECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento de obra

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Fallo presentado del PR5+530/ PR+500 Lado izquierdo: El contratista aun no ha realizado los trabajos pertinentes
Señalizacion en obra,adecuado uso de los implementos de EPP: El contratista Aun tiene Falencias que no han sido subsanadas
Uso del vibrador : El contratista tiene dos nuevos equipos en obra
Documentos de las maquinarias: Fueron entregado estos documentos en obra
Documentos de afiliacion del personal en obra:El contratista ya entrego los documentos faltantes

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance obra
Fallo presentado del PR5+530/ PR+500 Lado izquierdo
Señalizacion en obra,adecuado uso de los implementos de EPP
Entrega de las hojas de vida de los profesionales: Trabajadora social y Residente Siso

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	16 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Avance de obra : Programado 82,3% Atraso 48,1% Ejecutado 34,2%

Fallo presentado del PR5+530/ PR+500 Lado izquierdo: Se les solicita la adecuacion del fallo presentado debido a que ya estan fundiendo del lado dere
R/ El contratista manifiesta que realizara mejora en el area para que el agua no se estanque en el lugar y siga deteriorando la sub base y luego arreglaran la el fallo

Señalizacion en obra:Se le solicita al contratista que los materiales acopiados en la via deben contar con la señalizacion adecuada, como tambien al momento de realizar trabajos con las maquinas (Retro-Cargador) deben contar con un regulador de trafico previamente capacitado y con los EPP correspondiente.
R/ E l contratista manifiesta que acatara las observaciones y realizara las mejoras necesarias

Entrega de las hojas de vida de los profesionales: Se le manifiesta al contratista la necesidad de entregar las hojas de vida de la Trabajadora social y Residente Siso
R/El contratista manfiiesta que se entregaran el dia 22/10/2020

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega Hojas de via	10/22/2020	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
RAFAELA PASSO DE LA HOZ	
ILICH ROSADO	
JESUS COLON	

Original: Informe mensual de Interventoria.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	23	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP -004 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRAN LOS CORREJIMIENTOS DE CANTAGALLAR- TIO GOLLO -SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RAFAELA PASSO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
ILICH ROSADO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento de obra

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Fallo presentado del PR5+530/ PR+500 Lado izquierdo: el contratista a al fecha no ha realizado las adecuaciones
Señalizacion en obra,adecuado uso de los implementos de EPP: el contratista sigue teniendo falencias basatantes condiderable en el PMT
Entrega de las hojas de vida de los profesionales, Trabajadora social y Residente Siso: EL contratista a un no las ha entregado

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance obra
Señalizacion en obra
Transito vehicular Entre el PR6+220/PR5+990
Documentos de las Maquinarias
Reparacion de las placas Partidas Entre el PR5+560/PR5+550
Uso de los EPP

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	23 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Avance de obra : Programado 83,1% Atraso 45,8% Ejecutado 37,2%

Señalizacion en obra: Se le manifiesta al contratista que debe capacitar a los reguladores de trafico para dicha labor como tambien cada que las maquinarias van a realizar labores y obstaculizan el transito deben contar con dichos auxiliares antes mencionados, deacuerdo a lo estipulado en el PMT entregado a esta interventoria, el contratista debe señalizar los tramos intervenidos adecuadamente, como tambien realizar mantenimiento de las mismas lo cual no se obbserva en obra.
R/ El contratista se compromete a mejorar la instalaciones de las señalizaciones para mejorar lo acordado en PMT el dia 29/10/2020

Transito vehicular Entre el PR6+220/PR5+990: Se le manifiesta al contratista que para dar transito sobre la placa huella debe cumplir connlo especificado en la norma que es elcanzar el 100% de la resistencia en este caso que es a los 28 dias, ya que en este tramo se encuentra 35 placas que fueron fundidas entre el 7 y 8 de octubre. Y desde el 19 de octubre se ha observado el transito vehicular y peatonal. Debido a la falta de señalizacion y el carretable que funciona como desvio en mal estado
R/Se tomaran las medidas correspondiente para cerrar este tramo para evitar el transito vehiculo.

Documentos de las Maquinarias: El contratista a un no ha entregado los docuemntos de las maquinarias
R/El contratista manifiesta que entregara los papeles el dia 29/10/20

Reparacion de las placas Partidas Entre el PR5+560/PR5+550: se le manifiesta al contratista que las placas que se encuentran partidas o destruidas no seran aceptas por esta interventoria debido aque no cumplen con lo especificada en norma su calidad.
R/El contratista manifiesta que las placas dañadas se repararn deacuerdo a los lineamientos que estipula la norma

Uso de los EPP: Se le manifiesta al contratitas que las personas que se encuentran en obran deben tener los EPP y usarlos de manera adecuada
R/Se daran implementos necesarios al personal y se capacitaran sobre el uso de los para evitar incidentes en obra

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Instalaciones de señalizacion adecuadamente	29/10/2020	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019
entrega de documentos de la motoniveladora	29/10/2020	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
RAFAELA PASSO DE LA HOZ	
ILICH ROSADO	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	30	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP -004 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRAN LOS CORREJIMIENTOS DE CANTAGALLAR- TIO GOLLO -SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RAFAELA PASSO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
ILICH ROSADO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO RP INGENIERIA 2019

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento de obra

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Señalizacion en obra,adecuado uso de los implementos de EPP: el contratista sigue teniendo falencias basatantes condiderable en el PMT
Reparacion de las placas Partidas Entre el PR5+560/PR5+550: Aun no han realizado la reparacion correspondiente
Transito vehicular Entre el PR6+220/PR5+990: el contratista colco unos viaje de material para restringir el paso de los vehiculos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance obra
Señalizacion en obra
Uso de los EPP
Reparacion de las placas Partidas Entre el PR5+560/PR5+550
Atraso en obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	30 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Avance de obra : Programado 88,9% Atraso 48,1% Ejecutado 40,8%

Señalizacion en obra: Se le manifiesta al contratista que debe capacitar a los reguladores de trafico para dicha labor como tambien cada que las maquinarias van a realizar labores y obstaculizan el transito deben contar con dichos auxiliares antes mencionados, deacuerdo a lo estipulado en el PMT entregado a esta interventoria, el contratista debe señalizar los tramos intervenidos adecuadamente, como tambien realizar mantenimiento de las mismas lo cual no se obbserva en obra.
R/ El contratista se compromete a mejorar la instalaciones de las señalizaciones para mejorar lo acordado en PMT el dia 29/10/2020

Reparacion de las placas Partidas Entre el PR5+560/PR5+550: se le manifiesta al contratista que las placas que se encuentran partidas o destruidas no seran aceptas por esta interventoria debido aque no cumplen con lo especificada en norma su calidad.
R/El contratista manifiesta anifiesta que seran intervenidas cuando se intervenga nuevamente ese carril, debido a que esta detenido por cerca hay funciona un desvio

Uso de los EPP: Se le manifiesta al contratitas que las personas que se encuentran en obran deben tener los EPP y usarlos de manera adecuada
R/ El contratista que se realizara capacitacion al personal de obra para el uso adecaudo de los EPP

Atraso en obra del 48,1%: Se le requeiere al contratista mejorar los rendimientos y avance en obra debido a que el contrato termina en 23 dias calendarios y cuenta con un atraso significativo del 48,1%,
R/El contratista manifiesta que mejorara los rendimientos con aumentar el ingreso de personal y el numero de equipos, ademas ellos exponen que debido al invierno se les ha dificultado el transporte de material y se han visto afectados con el avance programado.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
RAFAELA PASSO DE LA HOZ	
ILICH ROSADO	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	28 (Día)	10 (Mes) 20 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP -004 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTEGRAN LOS CORREJIMIENTOS DE CANTAGALLAR- TIO GOLLO -SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RAFAELA PASSO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
ILICH ROSADO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO R-P INGENIERIA
EDGAR ORTEGA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO R-P INGENIERIA
FRANCISCO BOCANEGRA	SECRETARIO DE PLANEACION	ALCALDIA MUNICIPAL
Jesus colon	Inspector de interventoria	Consorcio CEF SRT Magdalena
Marlene Hanson	Concejal.	
Luis Riquelth.	inspector del corregimiento	
Alfredo Crespo.		
Ceferino dela Cruz		

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El contratista Manifiesta su solicitud de usar desde la cantera por la segunda calle del cementerio para usarlo como desvio; ellos Manifiesta que le estan haciendo arreglos en las tuberias que se encuentra de Manera superficial y extender 2 viajes de Material en la esquina donde vive la concejal del Municipio la Sra Malene Hanson. ellos tambien. Expone que la comunidad. les han determinado las Señalizaciones y se encuentran trabajando por tramos entre el PR 57+990/ PR6+220.
El Sr Alfredo Crespo Manifiesta que ellos transitan por ese tramo debido a que el desvio se encuentra En Mal Estado y lleno de lodo.
El ingeniero ceferino Manifiesta que en el contrato no Esta estipulado la adecuación de los desvios, debido a esto ellos no estan obligados a Realizar Mantenimiento como tambien dice que no es el unico Paso que las comunidad tienen en mal Estado entonces no entiende por que solo se quejan de ese Paso.
El Secretario de Planeación se compromete que prestaran su Maquinaria Motoniveladora vibro compactador. Para Organizar de Mejor Manera el desvio de tramo 2.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	28 (Día)	10 (Mes)	20 (Año)

El Contratista Expone su solicitud al secretario de planeación de la ubicación De las dos alcantarillas faltantes. en El Proyecto.

la comunidad Manifiesta que ellos desean que la alcantarilla se Realizara al frente de la finca San Carlos.

El ingeniero Ilich. Manifiesta que en ese punto es mayor el ancho De la via ya que cada tubo tiene una longitud de 6m, el Propone que como hace falta Reubicar dos alcantarillas se ubiquen dos tubos que Dejaron el Relleno a utilizar es mayor.

Ag Francisco Bocanegra le expone que Realice el calculo Real y se lo presenten pero teniendo encuenta de no afectar el presupuesto inicial del contrato

Rafaela Passo
Ilich Rosado
Francisco Bocanegra
Jesus Colon
Marlene Hanson
Luis Riaveth.
Alfredo Crespo. Alfredo Crespo
Jesus Colon. Marlene Yorsi
Ceferino De la cruz

Francisco Bocanegra R.
Luis Riaveth Espino Inspector

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
VERSIÓN		1	
PÁGINA		1 DE 1	
FECHA		9 (Día)	10 (Mes) 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON
TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS - MUNICIPIO DE EL PIÑON

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
SEMANA No.: 32 (Numeración consecutiva) del 2/09/2020 al 8/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA
FECHA DE INICIO: 2/12/2019

KM A MEJORAR: 2,5 km | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: N/A | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019
INTEGRANTES:
CONTRATO No. LP-004-2019 — VALOR INICIAL: $ 3,750,647,400
PLAZO INICIAL: 6 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 281 DIAS — VALOR ACUMULADO: $ 3,750,647,400

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.
INTEGRANTES: CITEC LTDA, ESTUTEC S.A.S. Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO No. 1748 de 2019 — VALOR INICIAL: $ 1,617,626,175
PLAZO INICIAL: 10 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 281 DIAS — VALOR ACUMULADO: $ 1,617,626,175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3,750,647,447	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

754.4

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 3,750,647,400
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 3,062,040,349
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1,098,015,844.16
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 29.3%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 164,700,000
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 1,262,715,844

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [ ] NO [X]
MES FACTURADO: JULIO
VALOR FACTURA: $ 390,465,755.00 — FECHA FACTURA: 31/07/2020
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No hay facturas por tratarse del primer mes del contrato.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 278,932,215.98

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [X] NO [ ]
MES FACTURADO: JUNIO
VALOR FACTURA: $ 117,522,897.00 — FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

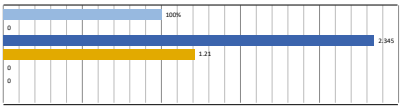
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
La factura sigue en trámite

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Tramo 1 PR1+360/PR1+935	Tramo 2 PR4+840/PR6+220	Tramo 2 PR8+810/PRP PR9+200	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%	100%	100	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	0			0
KM CONFORMACION (Km):	0,575	1,380	0,390	2,345
KM BASE/SUBBASE (Km)	0.1	0.72	0.39	1.21
KM PLACA HUELLA (Km)	0	0,200		#¡VALOR!
PUENTES (Un)	N/A	N/A	N/A	N/A
OTROS	N/A	N/A	N/A	N/A

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Tramo 1 PR1+360/PR1+935	Tramo 2 PR4+840/PR6+220	Tramo 3 PR8+810/PR PR9+200	TOTAL
Vibrador de concreto	0	2	0	2
Planta de trituracion:	N/A	N/A	N/A	N/A
Motoniveladoras:	0	0	0	0
Retrocargadores:	0	0	0	0
Vibrocompactadores:	0	0	0	0
Carrotanque:	0	0	0	0
Trompo de Concreto	0	3	0	3
Otros:				

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% Programado	% Ejecutado
81,64%	29,3%

TRAMO Y/O SECTOR 1: 575 Metros PR1+360/PR1+935
TRAMO Y/O SECTOR 2: 1380 Metros PR4+840/PR6+220
TRAMO Y/O SECTOR 3: 390 Metros PR8+810/PR9+200

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera "RINAGUI Y COMPAÑÍA S.A.S" Santo Tomás - Atlántico
PERMISO MINERO: GER-1 SI [X] NO [ ]
LICENCIA AMBIENTAL: 00(SI [X] NO [ ]

UBICACIÓN: GM ARENAS Y TRITURADOS S.A.S. Barranquilla, Atlántico
PERMISO MINERO: GER-1 SI [X] NO [ ]
LICENCIA AMBIENTAL: 00(SI [X] NO [ ]

OBSERVACIONES:
- LAS CANTERAS CON PERMISOS AMBIENTALES NO ESTÁN CERCA A LA ZONA DEL PROYECTO, CON EL AGRAVANTE QUE SE UBICAN AL OTRO LADO DEL RÍO MAGDALENA EN UN SECTOR DONDE SOLO EXISTEN EL FERRY.
-CONTRATISTA ENVIA DOCUMENTOS Y LICENCIA AMBIENTAL DE LA SEGUNDA CANTERA A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:
- EL CONTRATISTA SOLICITA A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN LOS SITIOS DISPONIBLES PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBRO Y ZODMEPRO DUCTO DE LA DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLAS.
- EL CONTRATISTA REALIZO UN ACUERDO CON EL SEÑOR JULIO FLOREZ FLOREZ PARA LA DONACIÓN DE MATERIAL SOBRANTE EXCAVACIÓN QUE SERÁ UTILIZADO COMO RELLENO PARA SUELO RURAL, APROBADO POR PLANEACIÓN MUNICIPAL.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA YA SE ENCUENTRA APROBADO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:
-INV-CIM-1748-2019-560_USTADO ACTUAL DE OBERVACIONES DE LOS INFORMES DE SEGUIMIENTO AL PAGA AMBIENTAL 1, 2, 3, 4 Y 5
-

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
- EL CONTRATO NO CONTEMPLA AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 73
MANO D EOBRA NO CALIFICADA 69
MANO DE OBRA CALIFICADA 4
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: MUNICIPIO DEL PIÑÓN - CRA 2 # 17-30

OBSERVACIONES:
- SE RECOMIENDA REALIZAR REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN PARA MANTENER INFORMADA A LA COMUNIDAD SOBRE EL AVANCE Y/O ESTADO DE LAS OBRAS.
-INV-CIM-1748-2019-488_REITERACIÓN ENTREGA INFORMES MENSUALES SEGUIMIENTO PAGA GESTIÓN SOCIAL

VII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN ESTA SEMANA

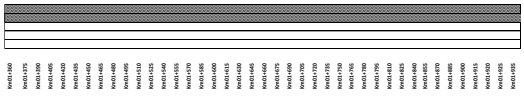
conformacion de terreno en el Tramo 1 PR1+360/PR1+935
Extension de sub-basel Tramo 1 PR1+360/PR1+935
Formaleteria de Bordillo PR6+050/PR5+990 - PR5+970/PR5+929
Concreto ciclopeo PR9+200/PR9+100
Concreto ciclopeo Tramo2 PR5+970/PR5+530
Concreo 21MPA
Concreto ciclopeo PR9+200/PR9+100
Se realiza sequimiento de protocolo de Bioseguridad diario: toma de temperatura, lavado de mano y desinfeccion de vehiculos

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

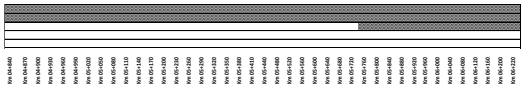
Intervencion Alcantarilla PR4+901
Fundida de concreto 21MPA(D) Tramo 3 PR9+190/PR9+100
Fundida de concreto 21MPA(G) Tramo 3 PR9+100/PR8+900
Cereo de sub base PR1+360/PR1+450

RUTA No. CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS

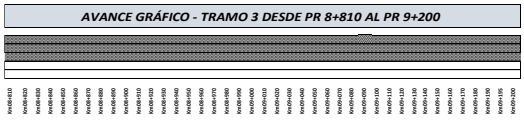
AVANCE GRÁFICO - TRAMO 1 DESDE PR 1+360 AL PR 1+935



AVANCE GRÁFICO - TRAMO 2 DESDE PR 4+840 AL PR 6+220



AVANCE GRÁFICO - TRAMO 3 DESDE PR 8+810 AL PR 9+200



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



02-10-2020 Fundida de Bordillo PR6+120



02/10/2020 Relleno de Alcantarilla PR6+159



03/10/2020 Herreria de Riostras PR5+700









03-10-2020 Formaleteria de ciclopeo PR5+540



03-10-2020 Toma de Temperatura



03-10-2020 Desinfeccion de Motocicleta



05-10-2020 Fundida de ciclopeo Central PR5+550



05-10-2020 Fundida de Bordillo PR6+070



05-10-2020 Fundida de Huella PR5+590



06-10-2020 Desinfeccion Equipos oficina interventoria



06-10-2020 Desinfeccion De dotacion



06-10-2020 Lavado de Mano



06/09/2020 Fundida de Concreto ciclopeo PR9+180



06/10/2020 Excavacion de Bordillo PR5+620



06/10/2020 Fundida de Huella PR5+960



07/09/2020 Fundida de Concreto ciclopeo PR6+160



07/09/2020 Extension de Material PR5+100



08/09/2020 Compactacion de Subbase PR1+580



PMT 06/10/2020 Tramo1: Sistema placa huella tramo 1 , se dispone de señales informativas, preventivas en el area. Se recomienda el mantenimiento preventivo de cada señal para ofrecer seguridad e integridad a los usuarios.



PMT 06/10/2020 Tramo2: Secuencia de obra sistema placa huella y construccion de alcantarillado tramo 2. No cuenta con señalizaciones que delimiten el area para minimizar el riesgo con el personal



PMT 08/10/20 Tramo 2,secuencia obra sistema placa huella, delimitado con delineadores ,cinta reflativa y señales reglamentarias,de acuerdo al plan de manejo se dispondran de señalizaciones temporales en



PMT 06/10/20 Tramo 2, secuencia obra sistema placa huella y alcantarillas, inicio previo a un desvio donde se evidencia que esta señalizado,utilizando señales tipo reglamentarias(desvio),informativas(inicio), y de tipo



08/10/2020 PMT Tramo 3, secuencia obra sistema placa huella, se dispondra de señales de tipo preventivas temporales en el sitio especifico donde se desarrollara el tramo a construir en el dia a dia



PMY 08/10/2020 Tramo 3, area del tramo señalizado con delineadores tubulares y cinta reflectiva, de acuerdo al plan de manejo se requiere el mantenimiento constante en cada uno de las señalizaciones

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A través de la bitácora y oficios la interventoría requiere permanentemente al Contratista para que inicie las obras.
Realizar observaciones pertinentes, surgidas durante el proceso constructivo de las actividades realizadas en obra.
Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225246CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN		1		
PÁGINA		1	DE	1
FECHA		16 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS - MUNICIPIO DE EL PIÑON

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 33 (Numeración consecutiva) del 09/10/2020 al 15/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA FECHA DE INICIO: 02/12/2019

KM A MEJORAR: 2.5 km KM A REHABILITAR: N/A KM A CONSTRUIR: N/A No. PUENTES: N/A OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019				
INTEGRANTES:					
CONTRATO No.	LP-004-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.750.647.400		
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -		
PLAZO ACUMULADO:	318 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.750.647.400		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.				
INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.				
CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175		
PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -		
PLAZO ACUMULADO:	318 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175		

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.647.447	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

754,4

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.750.647.400
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.084.963.493
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.281.156.417,62
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	34,2%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 164.700.000
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.445.856.418

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: JULIO

VALOR FACTURA: $ 390.465.755,00 FECHA FACTURA: 31/07/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No hay facturas por tratarse del primer mes del contrato.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: 285,903794,86

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JUNIO

VALOR FACTURA: $ 117.522.897,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

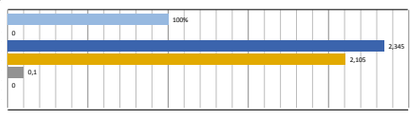
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
La factura sigue en trámite

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Tramo 1 PR1+360/PR1 +935	Tramo 2 PR4+840/PR6+ 220	Tramo 2 PR8+810/PR PR9+200	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%	100%	100	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	0			0
KM CONFORMACION (Km):	0,575	1,380	0,390	2,345
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,575	1,14	0,39	2,105
KM PLACA HUELLA (Km)	0	0,100		0,1
PUENTES (Un)	N/A	N/A	N/A	N/A
OTROS	N/A	N/A	N/A	N/A

Los conceptos para determinar el avance fisico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Tramo 1 PR1+360/ PR1+935	Tramo 2 PR4+840/PR6 +220	Tramo 3 PR8+810/PR PR9+200	TOTAL
Vibrador de concreto	0	2	0	2
Planta de trituración:	N/A	N/A	N/A	N/A
Motoniveladoras:	0	0	0	0
Retrocargadores:	0	0	0	0
Vibrocompactadores:	0	0	0	0
Carrotanque:	0	0	0	0
Trompo de Concreto	0	3	0	3
Otros:				

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% Programado	% Ejecutado
82,25%	34,2%

TRAMO Y/O SECTOR 1: 575 Metros PR1+360/PR1+935 TRAMO Y/O SECTOR 2: 1380 Metros PR4+840/PR6+220 TRAMO Y/O SECTOR 3: 390 Metros PR8+810/PR9+200

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION: Cantera "RINAGUI Y COMPAÑÍA S.A.S" Santo Tomás - Atlántico
PERMISO MINERO: GER- SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: 0(SI X NO

UBICACIÓN: GM ARENAS Y TRITURADOS S.A.S. Barranquilla, Atlántico
PERMISO MINERO: GER- SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: 0(SI X NO

OBSERVACIONES:
- LAS CANTERAS CON PERMISOS AMBIENTALES NO ESTÁN CERCA A LA ZONA DEL PROYECTO, CON EL AGRAVANTE QUE SE UBICAN AL OTRO LADO DEURÍO MAGDALENA EN UN SECTOR DONDE SOLO EXISTEN EL FERRY.
-CONTRATISTA ENVIA DOCUMENTOS Y LICENCIA AMBIENTAL DE LA SEGUNDA CANTERA A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:
- EL CONTRATISTA SOLICITA
A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN LOS SITIOS DISPONIBLES PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBRO Y ZODMEPRODUCTO DE LA DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLAS.
- EL CONTRATISTA REALIZO UN ACUERDO CON EL SEÑOR JULIO FLÓREZ FLOREZ PARA LA DONACIÓN DE MATERIALSOBRANTE EXCAVACIÓN QUE SERÁ UTILIZADO COMO RELLENO PARA SUELO RURAL, APROBADO POR PLANEACIÓN MUNICIPAL.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA YA SE ENCUENTRA APROBADO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:
-INV-CIM-1748-2019-560_LISTADO ACTUAL DE OBERVACIONES DE LOS INFORMES DE SEGUIMIENTO AL PAGA AMBIENTAL 1, 2, 3, 4 Y 5
-

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
- EL CONTRATO NO CONTEMPLA AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 77
MANO D EOBRA NO CALIFICADA 72
MANO DE OBRA CALIFICADA 5
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: MUNICIPIO DEL PIÑÓN - CRA 2 # 17-30

OBSERVACIONES:
- SE RECOMIENDA REALIZAR REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN PARA MANTENER INFORMADA A LA COMUNIDAD SOBRE EL AVANCE Y/O ESTADO DE LAS OBRAS.
-INV-CIM-1748-2019-488_REITERACIÓN ENTREGA INFORMES MENSUALES SEGUIMIENTO PAGA GESTIÓN SOCIAL

VII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN ESTA SEMANA

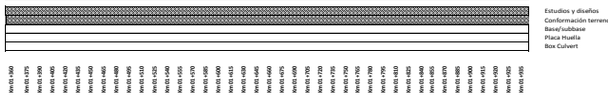
Toma de Dendidades en el Tramo 1 PR1+360/PR1+935
Toma de Dendides Tramo 2 PR5+500/PR5+080
Formaleteria de Bordillo - PR5+929/PR5+803
Fundida de cuneta del PR5+800/PR5+763
Concreto 21MPA Tramo2 PR5+530/PR5+500 LD
Concreo 21MPA (D) PR9+200/PR9+070
Se fundio losa inferior, se instaluto tubo de 6 metros y se fundio atraque de la alcantarilla PR4+901
Concreto cicplopeo PR9+100/PR9+030
Se realiza seguimiento de protocolo de Bioseguridad diario: toma de temperatura, lavado de mano y desinfeccion de vehiculos

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

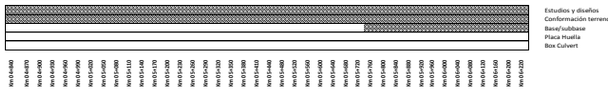
Se empezaran actividades de concreto en el tramo 1
Fundida de concreto 21MPA(D) Tramo 3 PR9+070/PR9+000
Fundida de concreto 21MPA(G) Tramo 3 PR9+030/PR8+900

RUTA No. CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS

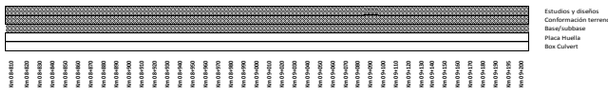
AVANCE GRÁFICO - TRAMO 1 DESDE PR 1+360 AL PR 1+935



AVANCE GRÁFICO - TRAMO 2 DESDE PR 4+840 AL PR 6+220



AVANCE GRÁFICO - TRAMO 3 DESDE PR 8+810 AL PR 9+200



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



09-10-2020 Excavacion Alcantarilla PR4+901





09/10/2020 Fundida de Huella PR9+200





10/10/2020 Fundia de Losa Alcantarilla PR4+901



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		1 DE 1	
		FECHA		16 (Día)	10 (Mes) 2020 (Año)



10-10-2020 Fundida de Huella PR9+160



10-10-2020 Formaleteria PR9+060



10-10-2020 Fundida de Huella PR5+560



13-10-2020 Herreria cuneta y Bordillo PR6+155



13-10-2020 Concreto ciclopeo PR9+050



13-10-2020 Fundida de Huella PR9+150



14-10-2020 Fundida de cunetas y Riostras PR5+800



14-10-2020 Fundida de Ciclopeo PR9+0



14-10-2020 Fundida de Huella PR9+130



14/10/2020 Herreria de Riostra PR5+720



15/10/2020 Tom de Densidades Por parte del contratista PR1+460



15/10/2020 Fundida de Huella PR9+080



PMT 13/10/2020 Tramo2:Sistema placa huella tramo 1 , se dispone de señales informativas, reglamentaira en el area. Se recomienda el mantenimiento preventivo y proteccion de materiales de cada señal para ofrecer seguridad e integridad a los usuarios, peatones y trabajadores.



PMT 15/10/2020Tramo:Secuencia de obra sistema placa huella y construccion de alcantarillado tramo 2. se dispone de una delimitacion de el area con la ayuda de delineradores artesanales y cinta reflectiva.



PMT 15/10/20 Tramo 2,sistema placa huella, desvio prevamente señalizado, consta de señales tipo reglamentaria,preventiva con la ayuda de delineadores artesanales, se requiere el mantenimiento constante e instalacion de las misma cuando se requiera.



PMT 15/10/20 Tramo 2:sistema placa huella y alcantarillado, se evidencia señal tipo preventiva ,reglamentaria e informativa, con la ayuda de cierre del area con delineadores artesanales y cinta en la zona de desvio.



15/10/2020 PMT Tramo 3: delimitado con delineadores artesanales y cinta de peligro,garantizando al transeunte seguridad .



PMI 15/10/2020 Ingreso a un desvio tramo 2, donde se consta de señales tipo preventiva , reglamentaria e informativa, con la ayuda para delimitar delineadores artesanales y cinta de peligro.

XII DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE

A través de la bitácora y oficios la interventoría requiere permanentemente al Contratista para que inicie las obras.
Realizar observaciones pertinentes, surgidas durante el proceso constructivo de las actividades realizadas en obra.
Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225246CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN		1		
		PÁGINA		1	DE	1

FECHA		22	10	2020
		(Día)	(Mes)	(Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS - MUNICIPIO DE EL PIÑON

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 34 (Numeración consecutiva) del 16/10/2020 al 22/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 02/12/2019

KM A MEJORAR: 2,5 km | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: N/A | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	LP-004-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.750.647.400
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	325 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.750.647.400

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:	CITEC LTDA. ESTUTEC S.A.S. Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	325 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.647.447	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$	$ -	$ -	$ -

754,4

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.750.647.400
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.115.527.685
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.396.179.718,59
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	37,2%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 164.700.000
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.560.879.719

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JULIO

VALOR FACTURA: $ 390.465.755,00 FECHA FACTURA: 31/07/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No hay facturas por tratarse del cierre mas del contrato.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: 285.903794,86

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JUNIO

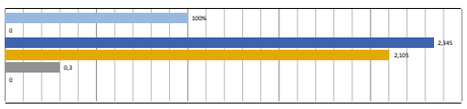
VALOR FACTURA: $ 117.522.897,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACIÓN: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
La factura sioue en trámite

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO Tramo 1 PR1+360/PR1+935	Tramo 2 PR4+840/PR6+220	Tramo 2 PR8+810/PRP R9+200	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%	100%	100	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	0			0
KM CONFORMACION (Km):	0,575	1,380	0,390	2,345
KM BASE-SUBBASE (Km)	0,575	1,14	0,39	2,105
KM PLACA HUELLA (Km)	0	0,300		0,3
PUENTES (Un)	N/A	N/A	N/A	N/A
OTROS	N/A	N/A	N/A	N/A



Los conceptos para determinar el avance fisico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Tramo 1 PR1+360/PR1+935	Tramo 2 PR4+840/PR6+220	Tramo 3 PR8+810/PR PR9+200	TOTAL
Vibrador de concreto	0	2	1	2
Planta de trituracion:	N/A	N/A	N/A	N/A
Motoniveladoras:	0	1	0	1
Retrocargadores:	0	1	0	1
Vibrocompactadores:	0	1	1	2
Carrotanque:	0	1	0	0
Trompo de Concreto	0	3	0	3
Otros:				

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% Programado	% Ejecutado
83,07%	37,2%

TRAMO Y/O SECTOR 1: 575 Metros PR1+360/PR1+935 TRAMO Y/O SECTOR 2: 1380 Metros PR4+840/PR6+220 TRAMO Y/O SECTOR 3: 390 Metros PR8+810/PR9+200

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Cantera "RINAGUI Y COMPAÑÍA S.A.S" Santo Tomás - Atlántico	PERMISO MINERO: GER-11	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: 000	SI X	NO	
UBICACIÓN:	GM ARENAS Y TRITURADOS S.A.S. Barranquilla, Atlántico	PERMISO MINERO: GER-11	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: 000	SI X	NO	

OBSERVACIONES:
- LAS CANTERAS CON PERMISOS AMBIENTALES NO ESTÁN CERCA A LA ZONA DEL PROYECTO, CON EL AGRAVANTE QUE SE UBICAN AL OTRO LADO DELRÍO MAGDALENA EN UN SECTOR DONDE SOLO EXISTEN EL FERRY.
-CONTRATISTA ENVIA DOCUMENTOS Y LICENCIA AMBIENTAL DE LA SEGUNDA CANTERA A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:
- EL CONTRATISTA SOLICITA
A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN LOS SITIOS DISPONIBLES PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBRO Y ZODMEPRODUCTO DE LA DEMOLICIÓN D E ALCANTARILLAS.
- EL CONTRATISTA REALIZO UN ACUERDO CON EL SEÑOR JULIO FLÓREZ FLOREZ PARA LA DONACIÓN DE MATERIAL SOBRANTE EXCAVACIÓN QUE SERÁ UTILIZADO COMO RELLENO PARA SUELO RURAL, APROBADO POR PLANEACIÓN MUNICIPAL.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA YA SE ENCUENTRA APROBADO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:
-INV-CIM-1748-2019-560_LISTADO ACTUAL DE OBERVACIONES DE LOS INFORMES DE SEGUIMIENTO AL PAGA AMBIENTAL 1, 2, 3, 4 Y 5

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
- EL CONTRATO NO CONTEMPLA AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	77	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	0
MANO D EOBRA NO CALIFICADA	72	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	0
MANO DE OBRA CALIFICADA	5	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:		MUNICIPIO DEL PIÑÓN - CRA 2 # 17-30	

OBSERVACIONES:
- SE RECOMIENDA REALIZAR REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN PARA MANTENER INFORMADA A LA COMUNIDAD SOBRE EL AVANCE Y/O ESTADO DE LAS OBRAS.
-INV-CIM-1748-2019-488_REITERACIÓN ENTREGA INFORMES MENSUALES SEGUIMIENTO PAGA GESTIÓN SOCIAL

VII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN ESTA SEMANA

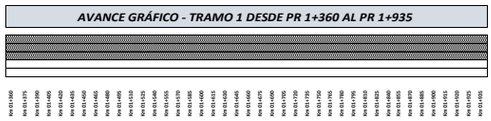
Toma de Dendidades en el Tramo 1 PR1+360/PR1+935 Por parte de la interventoria
Toma de Dendides Tramo 2 PR5+500/PR5+080 por parte de la interventoria
Fundidade Bordillo - PR5+803/PR5+700
Fundida de cuneta del PR5+763/PR5+720
Concreto 21MPA Tramo2 PR5+500/PR5+400 LD
Concreo 21MPA (D) PR9+070/PR8+995
Concreto ciclopeo PR9+030/PR9+000
Concreto ciclopeo PR5+500/PR5+440 - PR5+420/PR5+400
Se realiza seguimiento de protocolo de Biosequridad diario: toma de temperatura, lavado de mano y desinfeccion de vehículos

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se empezaran actividades de concreto en el tramo 1
Fundida de concreto 21MPA(D) Tramo 3 PR9+000/PR8+950
Fundida de concreto 21MPA(G) Tramo 2 PR5+400/PR5+350 Id

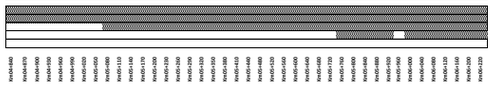
RUTA No. CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS

AVANCE GRÁFICO - TRAMO 1 DESDE PR 1+360 AL PR 1+935



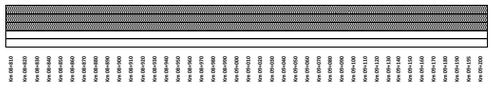
Km 01+360 Km 01+375 Km 01+390 Km 01+405 Km 01+420 Km 01+435 Km 01+450 Km 01+465 Km 01+480 Km 01+495 Km 01+510 Km 01+525 Km 01+540 Km 01+555 Km 01+570 Km 01+585 Km 01+600 Km 01+615 Km 01+630 Km 01+645 Km 01+660 Km 01+675 Km 01+690 Km 01+705 Km 01+720 Km 01+735 Km 01+750 Km 01+765 Km 01+780 Km 01+795 Km 01+810 Km 01+825 Km 01+840 Km 01+855 Km 01+870 Km 01+885 Km 01+900 Km 01+915 Km 01+930 Km 01+935

AVANCE GRÁFICO - TRAMO 2 DESDE PR 4+840 AL PR 6+220



Km 04+840 Km 04+870 Km 04+900 Km 04+930 Km 04+960 Km 04+990 Km 05+020 Km 05+050 Km 05+080 Km 05+110 Km 05+140 Km 05+170 Km 05+200 Km 05+230 Km 05+260 Km 05+290 Km 05+320 Km 05+350 Km 05+380 Km 05+410 Km 05+440 Km 05+470 Km 05+500 Km 05+530 Km 05+560 Km 05+590 Km 05+620 Km 05+650 Km 05+680 Km 05+710 Km 05+740 Km 05+770 Km 05+800 Km 05+830 Km 05+860 Km 05+890 Km 05+920 Km 05+950 Km 05+980 Km 06+010 Km 06+040 Km 06+070 Km 06+100 Km 06+130 Km 06+160 Km 06+190 Km 06+220

AVANCE GRÁFICO - TRAMO 3 DESDE PR 8+810 AL PR 9+200



Km 08+810 Km 08+830 Km 08+850 Km 08+870 Km 08+890 Km 08+910 Km 08+930 Km 08+950 Km 08+970 Km 08+990 Km 09+010 Km 09+030 Km 09+050 Km 09+070 Km 09+090 Km 09+110 Km 09+130 Km 09+150 Km 09+170 Km 09+190 Km 09+200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



16-10-2020 Fundida de Ciclopeo PR9+040



16/10/2020 Fundida de Cuneta PR6+160



16/10/2020 Alcantarilla PR4+901



17-10-2020 Bordillo de PR6+150



17-10-2020 Adecuacion de desvio PR9+200



17-10-2020 Fundida de Ataque PR4+901

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN		1		
		PÁGINA		1	DE	1
		FECHA		22 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)



19-10-2020 Concreto ciclopeo PR5+510



19-10-2020 Fundida de cuneta PR5+750



19-10-2020 Formaleteria PR9+000



20-10-2020 Toma de densidades OR1+390



20-10-2020 Fundida de Cuneta PR5+720



20-10-2020 Fundida de ciclopeo PR5+440



21/10/2020 Fundida de ciclopeo Central PR9+010



21/10/2020 Fundida de concreto ciclopeo PR5+420



21/10/2020 Fundida de ciclopeo PR5+430



22/10/2020 Fundida de Bordillo PR5+740



22/10/2020 Fundida de Huella PR5+450



22/10/2020 Fundida de Huella PR9+080



PMT 20/10/2020 Tramo2: Sistema placa huella tramo 2 , se dispone de señales Tipo preventiva y reglamentaria en el area acompañado al inicio con unos delineadores, Donde Se requiere al contratista realizar el mantenimiento preventivo de cada señal e instalar proteccion alrededor del material acopiado para ofrecer seguridad e integridad a los usuarios, peatones y trabajadores.



PMT 20/10/2020Tramo 2: se evidencia que la alcantarilla no tiene la señalizaciones adeacuadas para la proteccion del personal que transita en el area.



PMT 20/10/20 Tramo 2, instalacion de delineadores y señales tipo reglamentaria e informativa. Donde se requiere constante mantenimiento y /o correcion de las señales para brindar seguridad al personal que transita.



PMT 22/10/20 Tramo 3: consta de señal tipo informativa y reglametaria con la delimitacion en inicio del tramo con delineadores y cinta de peligro, se requiere mantenimiento constante de lo instalado para mayor seguridad.



PMT 22/10/2020Tramo 2: Secuencia de obra sistema placa huella tramo 2, se dispone de una delimitacion de el area con señal reglamentaria (desvio) , señal tipo preventica(hombre trabajando),con la ayuda de delineradores artesanales y cinta peligro, se encuentra en el area un controlador de transito, donde se requiere al contratista señalizar con los delineadores y/o instalar proteccion al inicio de l tramo en los materiales e instruir al controlador la manera adecuada de su ubicacion y guia al personal que transita.



PMT 22/10/20 Tramo 2, sistema placa huella, se evidencia en el tramo la instalacion de la señal tipo preventiva(hombre trabajando), reglamentaria(desvio), se requiere la instalacion de señalizacion y/o delimitacion en el area con delineadores,barricadas o proteccion al inicio del desvio para velar por la seguridad e integridad de los usuarios,peatones y trabajadores de acuerdo a los establecido en el plan de manejo.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A través de la bitácora y oficios la interventoria requiere permanentemente al Contratista para que inicie las obras.
Realizar observaciones pertinentes, surgidas durante el proceso constructivo de las actividades realizadas en obra.
Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225240CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
VERSIÓN		1	
PÁGINA		1	DE 1
FECHA		29 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON
TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS - MUNICIPIO DE EL PIÑON
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
SEMANA No.: 35 (Numeración consecutiva) del 23/10/2020 al 29/10/2020
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO.
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA FECHA DE INICIO: 02/12/2019
KM A MEJORAR: 2,5 km KM A REHABILITAR: N/A KM A CONSTRUIR: N/A No. PUENTES: N/A OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019
INTEGRANTES:
CONTRATO No. LP-004-2019 VALOR INICIAL: $ 3.750.647.400
PLAZO INICIAL: 6 MESES ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 332 DIAS VALOR ACUMULADO: $ 3.750.647.400

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.
INTEGRANTES: CITEC LTDA. ESTUTEC S.A.S. Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO No. 1748 de 2019 VALOR INICIAL: $ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL: 10 MESES ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 332 DIAS VALOR ACUMULADO: $ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.647.447	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

754,4

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 3.750.647.400
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 3.334.753.721
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.529.055.090,12
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 40,8%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 164.700.000
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 1.693.755.090

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: JULIO
VALOR FACTURA: $ 390.465.755,00 FECHA FACTURA: 31/07/2020
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No hay facturas por tratarse del primer mes del contrato

INTERVENTORIA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 292.875.373,70

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

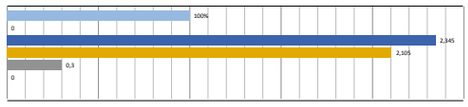
MES FACTURADO: JUNIO
VALOR FACTURA: $ 117.522.897,00 FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
La factura sigue en trámite

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Tramo 1 PR1+360/PR1+935	Tramo 2 PR4+840/PR6+220	Tramo 2 PR8+810/PR9+200	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%	100%	100	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	0	0		0
KM CONFORMACION (Km):	0,575	1,380	0,390	2,345
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,575	1,14	0,39	2,105
KM PLACA HUELLA (Km)	0	0,300		0,3
PUENTES (Un)	N/A	N/A	N/A	N/A
OTROS	N/A	N/A	N/A	N/A

Los conceptos para determinar el avance fisico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Tramo 1 PR1+360/PR1+935	Tramo 2 PR4+840/PR6+220	Tramo 3 PR8+810/PR9+200	TOTAL
Vibrador de concreto	1	2	1	2
Planta de trituracion:	N/A	N/A	N/A	N/A
Motoniveladoras:	0	1	0	1
Retrocargadores:	0	1	0	1
Vibrocompactadores:	0	1	1	2
Carrotanque:	0	1	0	0
Trompo de Concreto	1	2	1	4
Otros:				

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% Proaramado	% Ejecutado
88,91%	40,8%

TRAMO Y/O SECTOR 1: 575 Metros PR1+360/PR1+935 TRAMO Y/O SECTOR 2: 1380 Metros PR4+840/PR6+220 TRAMO Y/O SECTOR 3: 390 Metros PR8+810/PR9+200

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera "RINAGUI Y COMPAÑÍA S.A.S" Santo Tomás - Atlántico
PERMISO MINERO: GER-12 SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: 000- SI X NO

UBICACIÓN: GM ARENAS Y TRITURADOS S.A.S. Barranquilla, Atlántico
PERMISO MINERO: GER-13 SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: 000- SI X NO

OBSERVACIONES:
- LAS CANTERAS CON PERMISOS AMBIENTALES NO ESTÁN CERCA A LA ZONA DEL PROYECTO, CON EL AGRAVANTE QUE SE UBICAN AL OTRO LADO DELRÍO MAGDALENA EN UN SECTOR DONDE SOLO EXISTEN EL FERRY.
-CONTRATISTA ENVIA DOCUMENTOS Y LICENCIA AMBIENTAL DE LA SEGUNDA CANTERA A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:
- EL CONTRATISTA SOLICITA
A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN LOS SITIOS DISPONIBLES PARA LA DISPOSICIÓN FINIAL DE ESCOMBRO Y ZODMEPRODUCTO DE LA DEMOLICIÓN D E ALCANTARILLAS.
- EL CONTRATISTA REALIZO UN ACUERDO CON EL SEÑOR JULIO FLÓREZ FLOREZ PARA LA DONACIÓN DE MATERIAL SOBRANTE EXCAVACIÓN QUE SERÁ UTILIZADO COMO RELLENO PARA SUELO RURAL, APROBADO POR PLANEACIÓN MUNICIPAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA YA SE ENCUENTRA APROBADO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:
INV-CIM-1748-2019-654_SOLICITUD DE INFORMACION REFERENTE A LA FORMA DE PAGO PAGA - PROVISION AMBIENTAL Y SOCIAL- PIÑÓN

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALUOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
- EL CONTRATO NO CONTEMPLA AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 100
MANO D EOBRA NO CALIFICADA 95
MANO DE OBRA CALIFICADA 5
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: MUNICIPIO DEL PIÑON - CRA 2 # 17-30

OBSERVACIONES:
- SE RECOMIENDA REALIZAR REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN PARA MANTENER INFORMADA A LA COMUNIDAD SOBRE EL AVANCE Y/O ESTADO DE LAS OBRAS.
-INV-CIM-1748-2019-654_SOLICITUD DE INFORMACION REFERENTE A LA FORMA DE PAGO PAGA- PROVISION AMBIENTAL Y SOCIAL- PIÑÓN
INV-CIM-1748-2019-676_REPUESTA OFICIO OF-R-P-102 OBSERVACIONES INFORMES SEGUIMIENTO PAGA

VII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN ESTA SEMANA

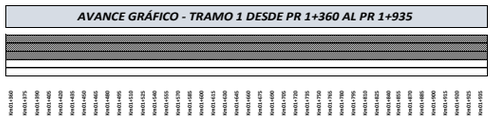
Fundidade Bordillo - PR5+700/PR5+680
Fundida de cuneta del PR5+720/PR5+672
Concreto 21MPA (G) Tramo2 PR5+400/PR5+356 LI
Concreto 21MPA (D) Tramo2 PR5+400/PR5+386 LD
Concreo 21MPA (D) PR8+995/PR8+976
Concreto cicplopeo PR9+976/PR8+898 LI
Concreto cicplopeo PR1+360/1+405
Se realiza seguimiento de protocolo de Bioseguridad diario: toma de temperatura, lavado de mano y desinfeccion de vehículos

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

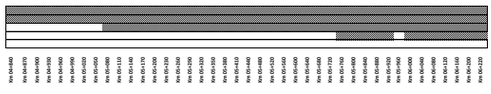
Se empezaran actividades de concreto en el tramo 1
Fundida de concreto 21MPA(D) Tramo 2 PR5+386/PR5+300LI
Fundida de concreto 21MPA(G) Tramo 3 PR8+898/PR8+8+810
Fundida de cuneta del PR5+672/PR5+620

RUTA No. CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS

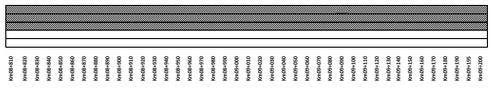
AVANCE GRÁFICO - TRAMO 1 DESDE PR 1+360 AL PR 1+935



AVANCE GRÁFICO - TRAMO 2 DESDE PR 4+840 AL PR 6+220



AVANCE GRÁFICO - TRAMO 3 DESDE PR 8+810 AL PR 9+200



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO


23-10-2020 Instalacion de herreria PR5+405


23/10/2020 Fundida de concreto ciclopeo PR5+440


23/10/2020 Fundida de concreto Rigido PR9+050 LI


23-10-2020 Fundia de Bordillo de PR5+730


26-10-2020 Fundida de Huella PR5+440 LI


26-10-2020 Fundida de Cuneta y Riostras PR5+730









26-10-2020 Fundida de entrecruce PR5+400



27-10-2020 Inicio de Formaleteria Tramo PR1+360



27-10-2020 Fundida de ciclopeo PR8+950



27-10-2020 Fundida de concreto cilopeo PR1+360



27-10-2020 Fundida de Bordillo PR5+710



28-10-2020 Fundida de entrecruse PR9+000



28/10/2020 Fundida de concreto cilope PR1+370



28/10/2020 Fundida de Ciclopeo PR1+320



28/10/2020 Fundida de Huella PR8+960



PMT 27/10/2020 Tramo 3: inicio tramo , se evidencia la instalacion de señal tipo Informativa, preventivas y reglamentaria, con delimitacion al inicio con delineadores artesanales y cinta preventiva, se requiere delimitar los lados para proteccion del material y equipo instalado.



PMT 27/10/2020 Tramo2: sistema placa huella y construccion de alcantarilla: se encuentra delimitado por areas con delineadores tubulares artesanales y cinta de peligro, se requiere al contratista realizar mantenimientos a las señales instaladas , con el objetivo de ofrecer a los usuarios una señalizacion clara y de facil interpretacion que facilite la toma de decisiones en forma oportuna, agil y segura.



PMT 27/10/20 Tramo 2, sistema placa huella ,se encuentra delimitado en el inicio de la construccion con delineadores y cinta reflectiva, una señal tipo informativa y reglamentaria, donde se manifiesta al contratista realizar mantenimientos constantes para evitar incidentes con el transeunte y personal trabajador.



PMT 27/10/20 TSecuencia de obra sistema placa huella tramo 1. se dispone de una delimitacion de el area con una señal tipo informativa, y reglamentaria con la ayuda de delineradores artesanales y cinta peligro, se encuentra en el area un controlador vial para guiar al transeunte, donde se requiere al contratista realizar mantenimientos constantes.



PMT 29/10/2020 Tramo2: sistema placa huella: inicio en un desvio, donde se evidencia la instalacion de cinta preventiva en delineadores tubulares artesanales y una señal tipo reglamentaria , se requiere dar cumplimiento al plan de manejo con la instalacion y mantenimiento correcto a cada señal.



PMT 29/10/20 Sistema placa huella tramo 1 , se dispone de señales Tipo reglamentaria,informativa y preventiva en el area acompañado al inicio con unos delineadores, Donde Se requiere al contratista realizar el mantenimiento preventivo de cada señal para ofrecer seguridad e integridad a los usuarios, peatones y trabajadores.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A través de la bitácora y oficios la interventoria requiere permanentemente al Contratista para que inicie las obras.
Realizar observaciones pertinentes, surgidas durante el proceso constructivo de las actividades realizadas en obra.
Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA:
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225249CAU

30/09/2020

Clima: Sol despejado

El Dia de hoy el contratista NO Realizo actividades.



Residente de interventoria

01/10/2020

El Dia de hoy El Contratista Realiza Reparación de la alcantarilla PR6+139 Del Cual esta interventoria no realizo un proceso constructivo del Cual Revisar..

Se Realizaron excavación y perfilación de cuneta en el PR 5+720 / PR5+650 LD, en el tramo 1 extensión de Material de sub base entre el PR. 1+660 / PR 1+790 Se le solicita al contratista la entrega de las hojas de vida de los profesionales trabajadores social y Residente SISO.

PMT, en tramo 1 se informa al contratista que por seguridad deben mantener los contenedores viales en el área, ya que se encuentran trabajando la Capa de topografia y Maquinaria pesada (esto con el fin de minimizar el Riesgo de accidentalidad con el personal de obra y transeunte). De igual Manera los Materiales no deben estar por fuera de la señalización y Realizar constante mantenimiento a cada señalización acordando al plan de Manejo.

Protocolo de Bioseguridad y EPP: se hace la Recomendación al SISO de obra que todo el Personal debe cumplir con los lineamientos del protocolo como medida de control y prevención del covid-19, como también utilizar adecuadamente los EPP en obra y Realizar jornadas de orden y Aseo en areas inconvenientes por el proyecto para minimizar los accidentes.

Nota: Se informa a la SISO de obra que diario se debe enviar un Reporte de las actividades SST en obra y El control diario del Personal.

personal contratista: Residente de obra, 2 auxiliares SISO, Comisión de topografia y 32 obreros.

Equipos en campo: 1 trompo 1 Vibrador, 1 motoniveladora, tractor tanque y Vibro compactador.

Personal interventoria: Residente de interv. SISO e inspector.

Residente interventoria

Sheila Rojas

BOSTON

02/10/2020

Clima: 20 despejado

SE Realizan actividades: en finalidad de concreto 21 MPA CON 109 mL de Bordillo Lado izquierdo PR 6+150 / 6+041 y se colocaron formaletas. Para losas (Modulos) entre EL PR 5+610 / PR 5+530, como tambien inicio con formaleta en tramo 3 para Modulos adoptos PR 9+200 / PR 9+130 y SE Rellano con Material seleccionado la alcantarilla PR 6+159 y se compacto con Rana.

SE Solicita al contratista la entrega de los hojas de vida de los profesionales trabajadora social y Residente SISO.

SE Requiere los documentos de afiliación del personal que ha ingresado a laborar.

SE le informa al contratista la importancia de la capacitación constante al personal en obra del uso obligatorio del tapa boca, distanciamiento físico y El lavado frecuente de las manos.

Personal del contratista: Maestro de obra, Residente de obra, comisión de topografía, 2 auxiliares SISO, 1 OP de Pajanta y 32 obreros.

Equipos y Maquinaria en obra: 1 Retrocargador, 1 trompo de concreto, 1 vibrador y 1 Rana.

Personal de interventoría: Residente de interventoría, SISO E inspector.

Residente de interventoría.

8/10/2020

El DIA DE hoy El contratista Realiza la actividad de instalar formaleta en los PR 5+610 / PR 5+530 para Modulo de huella, PR 6+041 / PR 5+910 LI para Bordillo, PR 9+200 / PR 9+130 Izquierdo para Modulos de adoptos.

SE solicita al contratista la entrega de las hojas de vida de los profesionales: trabajadora social y Residente SISO

PUT SE Requiere que el contratista Realice Mantenimiento en las señalizaciones instaladas.

Protocolo de Bioseguridad: El contratista debe Realizar capacitación constante. Con El Personal de obra sobre el uso obligatorio del tapaboca, Distanciamiento físico y lavado de Manos constante.

SE informa al contratista Realizar Mantenimiento a la valla informativa

SE Requiere la Seguridad Social Completa del Personal y los Documentos de las Maquinarias.
Personal del Contratista: 2 Maestros de obra, Comisión de Topografía 2 auxiliares 2150, Residente de obra y 82 obreros.
Personal de Interventoría: Residente de Interventoría, 2150 E Inspector.

Residente de Interventoría. Jhon Rosado

5/10/2020
Clima: Sol despejado.
Se Realiza actividad de fundida de concreto 2500PSI(D) en Bordillos entre PR 6+041 / PR 6+990 Lado Izquierdo y PR 6+100 / 6+990 Lado Derecho, 3 Modulos CD y 2 Modulos Lado Izquierdo entre El PR 6+990 / PR 7+530, como tambien se fundio concreto ciclopeo en 12 Modulos de 0,90 central, 7 Modulos de 0,45 Lado Izquierdo. Se instalo subbase con la alcantilla PR 6+159 y se Realizo conformación con Motoniveladora entre El PR 6+100 / PR 6+840.
Se solicita al contratista la entrega de las hojas de vida de los profesionales: trabajadora social y Residente 2150, se Requiere la documentación de afiliación del personal completo.
Se solicita la entrega de los documentos de las Maquinarias.
Protocolo de Bioseguridad: El Contratista debe Realizar capacitaciones constantes sobre la importancia del uso obligatorio del tapabocas Distanciamiento físico y lavado de Manos constante.
equipos y Maquinarias en obra: 2 trompo de concreto, 1 vibrador, 1 Motoniveladora y 1 Retrocargador.
Personal del contratista: 2operadores; 2 auxiliares 2150, Residente de obra, 2 Maestros de obra y 82 obreros.
Personal de Interventoría: Residente Interv, 2150 E Inspector.

Residente de Interventoría. Jhon Rosado

06/10/2020

Clima: sol despejado

Se Realizan actividades de concreto 21MPA(CG) en 9 Modulos de 0,90 Lado izquierdo y 8 Modulos lado derecho entre el PR 5+880 / PR 5+553, 72 mts de Bordillo Lado izquierdo PR 5+980/PR5+918, 27 mts lado derecho en Bordillo PR 5+980/PR 5+953, tambien se ha Realizado fundida de concreto ciclopeo en tramos 22 Modulos de 0,90 central y 22 Modulos 0,45 Lado izquierdo entre el PR9+200/PR9+180, se Realizan Excavaciones y perfilacion de. Rasantes cuneta en EL PR5+600, se extendio y compacto Material de sub base en EL PR6+109.

Se le solicita al Contratista la utilizacion adecuada del Vibrador en los elementos a fundir de acuerdo a lo citado en norma,

Se le Requiere al contratista los ensayos de la sub base que se estan realizando En obra, como tambien los Resultados de los cilindros de concreto tomados en obra.

Se solicita la entrega de las hojas de vida de los profesionales: trabajadora social y Residente SISO.

PMT se Requiere al Contratista la Señalizacion de Material de acopio de. sub base Colocado en la via Procediendo al PMT entregado, como tambien. El Mantenimiento constante. en señalizacion de los tramos intervenidos, en Zonas de desvios. y la ubicacion de un auxiliar de transito con los EPP. establecidos -en el area donde se encuentran trabajando los Maquinaria.

Protocolo de Bioseguridad. El contratista debe Realizar capacitacion constante. al Personal de obra sobre la importancia del uso obligatorio del tapaboca, distanciamiento fisico y lavado de Mano cada 3 horas.

Personal del contratista: ingeniero Residente, 2 Maestros de obra, 2 auxiliares SISO, Comision de topografia, almacenista, 2 operadores y 42 obreros

Equipos en campo: 1 Retrocargador, 3 trompo de Concreto 2 Vibros, 1 rana y tractor Tanque

Personal de interventoria: Residente de interventoria, SISO e inspector.

Residente de interventoria

Ing Residente

07/10/2020

Clima: Sol despejado

Se Realizan actividades de Concreto 21MPA(CG) ciclopeo en 7 Modulos de 0,45

lado derecho y 7 Modulos lado izquierdo y 7 Modulos de 0,40 entre el PR6+170/PR6+154, tramo3 22 Modulos de 0,40 entre el PR 9+200/PR9+130 y 9 Modulos centrales PR9+130/PR9+103. como tambien se fundio concreto de 21MPA(CD) en 2 Modulos CD-LI PR 6+130/PR6+164 y 42 mts de Bordillo lado izquierdo PR 5+953/PR 5+929

observaciones: la Motoniveladora estaba Realizando trabajos en la via sin auxiliar de trafico

SE LE Requiere al contratista los Resultados de los ensayos de la subbase que se esta extendiendo en tramo1 y tramo 2 la cual es optima, De acuerdo a lo escrito en la norma del invias, como tambien los Resultado de los cilindros de concreto.

Se solicita la entrega de la hoja de vida de los profesionales: trabajona social y SISO

SE Requiere la Documentación de las Maquinarias utilizadas en tramo 1 y tramo 2.

SE solicita la afiliación DE la Sra Carmen Sibaja y demas personal de obra que no ha sido entregado a la interventoria.

PMT, SE Requiere al contratista instalar señalización en los Materiales de acopio que hace entre el PR4+901/PR5+100 de acuerdo Documento Radicado, Como tambien al Mantenimiento de las señalizaciones puestas en los tramos intervenidos;

El Contratista Debe contar con un auxiliar de trafico. cada vez que las Maquinarias (Motoniveladora, Vibrocompactador, y Cargotractor) esten Realizando labores en la via e interfieran en la Movilidad de los transeuntes.

protocolo de Bioseguridad: El contratista debe Realizar capacitación Constante al personal de obra sobre el uso obligatorio del tapaboca, distanciamiento fisico y lavado de Mano cada 3 horas.

Personal del Contratista: ingeniero Residente, 2auxiliares SISO, comisión de topografia, almacenista, 2operadores y 42 obreros

equipos en campo: 1 Retrocargador, 3 trompo de concreto, 2 vibro, 1 rana y tanque lanque.

Personal de interventoria: Residente de interventoria, SISO e inspector

Residente de interventoria.

Residente obra

08/10/2020

SE Realizan actividades de fundida de concreto ciclopeo en 5 Modulos de 0,45 Lado Derecho, 14 Modulos de 0,45 lado izquierdo y 5 Modulos de 0,40 central entre El PR 9+103/9+051. como tambien se fundio concreto 21MPA(CD) en 1 Modulo LI y 1 Modulo CD entre el PR 9+200/PR 9+197.2, 7 Modulos CD y 7 Modulos LI entre

BOSTON

El PR6+750/PR6+1100, 42 mts de Bordillo LD y LI PR 5+929 / PR 5+882,
se extiende material de subbase en el tramo 1 PR 1+440 / PR 1+480
se requiere al contratista los ensayos de la subbase que se esta obligando
como tambien los resultado de los cilindros de concreto.
se solicita la entrega de las hojas de vida de los profesionales trabajadora social y sisso.
El contratista debe entregar la documentación al dia de la maquinaria.
se solicita al contratista la afiliación de Carmen Sibaja y demas personal
en obra, se recuerda que estos documentos deben ser radicado en dia antes
que la persona ingrese a laborar.
PH1, se requiere al contratista colocar señalización en los 30 viajes de.
Material de subbase : : : pactos entre el PR 4+990 / PR 5+100 Lado derecho
El contratista debe contar con auxiliares de trafico cada que sea necesario.
en el trabajo de los maquinarias cuando se intervenga en la Movilidad de los
transeuntes.
Personal de contratista: ingeniero Residente, 2 Maestros de obra, 2 operadores, comisión
de topografia, 2auxiliares sisso, almacenista y 48 obreros.
Equipos y Maquinarias de obra: 1 Retrocargador, 3 trompo de concreto, 2 vibro, 1 Reina
personal de interventoria: Residente de interventoria, sisso especialista.

Residente de interventoria.

Jhon Restrepo
Residente obra

09/10/2020
Climas Sol despejado.
Se Realiza actividad de fundida de Concreto ciclopeo en 2 modulos
de 0.90 Central, 2 de modulos de 0.45 Lado derechos y 5 modulos
Lado Izquierdo de 0.45 entre el pr 3051 en las pr9+0.96 Como
tambien Se realizo actividad de fundida de Concreto 21 mpa(D) en 8
modulo de 0.90 lado derecho, 8 modulo 0.90 Lado Izquierdo entre
el PR9+200 en las pr9+977,y 54 metros de bordillo Lado derecho y
Lado Izquierdo del PR+749/PR , en tramo 2 tambien Se fundieron
13 modulos Concreto ciclopeo 0.45 lado derecho y 7 modulos
de Concreto Central entre el PR+550 | PR+511. Se realizo
excavación de alcantarilla PR+901
Se Solicita La entrega de Hojas de vida de Los profesionales:
trabajadora Social y Sisso.

El Contratista debe entregar la documentación al día de la maquinaria.
Se Solicita al Contratista La afiliación de Carmen Sibaja y demas personal en obra, se recuerda que estos documentos deben ser radicado un día antes que la persona ingrese a Laborar.
PMT, Se requiere al Contratista Colocar Señalización en Los materiales de Subbase acopiados entre el PR4+910/PR5+100 Lado derecho, el contratista debe Contar Con auxiliares de transito cada que sea necesario, en el trabajo de maquinarias Cuando se interven-ga en la movilidad de los transeunte.
Personal de Contratista: Ingeniero Residente, 2 maestros de obra, 2 operadores, Comisión de topografía, 2 Auxiliares Siso, almacenista y 42 obreros.
Equipos y maquinaria de obra: 1 Retrocargador, 3 trompo de Concreto, 2 vibro, 1 Rana.
Personal Interventoría: Residente de interventoría, Siso e inspector.

Residente de interventoría. SHEILA ROSSO

10/10/2020
Clima: Sol despejado
Se realizan actividades de fundida de Concreto 21 MPA (D) en 8 modulos de 0.90 Lado derecho, 8 modulos de 0.90 Lado Izquierdo, entre el PR9+177/PR9+153, 6 modulos de 0.90 Lado derecho PR5+550/PR5+526. Como tambien se realizo fundida de losa Inferior (Solado de alcantarilla PR4+901). Se realizo Soreo en el tramo 1 PR+360/PR+935.
Se Solicita La entrega de de Hojas de vida de Los profesionales trabajadora Social y Siso.
El Contratista debe entregar la documentación al dia de la maquinaria.
Se solicita al contratista La afiliación de Carmen Sibaja y demas personal de obra, se Recuerda que estos documentos deben ser Radicados 1 dia antes que el personal ingrese a Laborar.
pmt, Se Requiere al Contratista realizar el mantenimiento Constante

BOSTON

en las señalizaciones instaladas, señalizar las zonas de acopios materiales de subbase y desvíos.
El Contratista debe contar con Auxiliares de tránsito Cada que sea necesario, en el trabajo de maquinaria cuando se interfiera garantizando al personal que transita seguridad.
personal del Contratista: Ingeniero Residente, 2 maestros de obra, 2 operadores, Comisión de topografía, 2 Auxiliares SISO, almacenista y 42 obreros.
Equipos y maquinaria: 1 Retroexcavador, 3 trompos de concreto, 2 vibro, 1 Rana.
personal interventoria: Residente de interventoría, SISO e inspector.

Residente de interventoría

13-10-2020
Clima: Nublado.
Se Realiza actividad de fundida de concreto 21MPA (D), en 10 modulos de 0.90 lado Derecho entre el PR5+536/PR5+910, 5 modulos de 0.90 lado Derecho y 5 modulos de 0.90 lado Izquierdo entre el PR9+153/PR9+138, Como tambien Se fundio Cicloneo entre PR9+036/PR9+015 en 7 modulos de 0.45 lado Izq + 8 modulos central.
observaciones: el Contratista debio detener labores por las lluvias presentadas a las 10:40 am hasta 11:25 am. El Contratista manifiesta que el tramo 1 ya esta listo para la toma de Densidades.
Se Solicita la entrega de Hoja de vida de los profesionales: trabajadora Social y SISO.
El contratista debe entregarle Documentación al dia del Retroexcavador.
PMT, se Requiere al Contratista Realizar mantenimientos e instalaciones adecuadas de las Señalizaciones en obra.
El Contratista debe Contar Con Auxiliares de transito Cada que sea Necesario, en el trabajo de maquinaria Cuando se interfiera para Guiar al transeunte de la zona.

Se Requiere al Contratista reforzar charlas al personal Como medida de Control y prevención del covid-19.
Realizar jornadas de Aseo en tramo 2 y 3 donde se encuentran Laborando, Organizar materiales.
personal del Contratista: Ingeniero Residente, 2 maestros de obra, 2 operadores, Comisión topografico, 2 Auxiliares SISO, almacenista y 42 obreros.
Equipos y maquinaria de obra: 1 Retrocargador, 3 trompo de concreto, 2 vibro, 1 pena.
personal Interventoría: Residente, SISO e inspector.

Residente de interventoria

Ing Residente

14-10-2020
clima: Nublado
Se Realiza actividad de fundida Concreto 21 MPA (D), en 9 Cunetas lado Derecho, 9 Cunetas Lado Izquierdo y 9 Viga Riostra entre el PR5+800 / PR5+763, 12 modulos de 0,90 lado Derecho y 12 modulos 0.90 Lado Izquierdo entre el PR9+130 / PR9+050, Como tambien se Fundio Concreto Solapeo en 8 modulos de 0.45 Lado derecho entre PR9+090 / PR9+054.
Se solicita La entrega de Hojas de vida de los profesionales trabajadora Social y SISO.
El Contratista debe entregar la Documentación del Dic del Retrocargador.
PMT, Se Requiere al Contratista Realizar de manera Correcta de acuerdo al plan de manejo la instalación y mantenimiento de las Señalizaciones en Areas Intervenidas.
protocolo Bioseguridad: Se Solicita al Contratista realizar mantenimiento al Filtro lavado de manos e inspeccionar que el personal en obra Cumple con Las medidas establecida en el protocolo Como medida de Control y prevención del covid-19.
personal del Contratista: Ingeniero Residente, 2 maestros de obra, Operador, Comisión topografica, 2 Auxiliares SISO,

BOSTON

almacenista y 42 obreros.
Equipo y maquinaria obra: 1 Retrocargador, 3 trompo, 2 vibro, 1 Rana.
Personal interventoria: Residente interventoria, Siso e inspector

Residente de interventoria

Ing. Residente
SNG. Residente

15/10/2020
clima: Sol Despejado.
Se realiza actividad de fundida de concreto 21 MPA(D), en 9 modulos de 0.90 lado Derecho y 9 modulos de 0.90 lado Izquierdo en el PR9+100/PR9+073, tambien Se Realizo la instalación de tuberia en las viga Riostra entre PR5+770/PR5+700, Se Realizaron pruebas de Densidades por parte del Contratista en el tramo 1 entre PR1+360/PR1+935 en total 11 muestra Realizadas cada 50 metros, tambien Se Realizaron Densidades entre el PR5+500/PR5+080 en un total de 7 muestras Realizadas Cada 5 metros.
Observaciones: Se suspendieron actividades a las 12:00 pm por parte del Contratista por falta de material. Solo Contaba Con 30 bolsas de cemento y materia en el sitio Agregado grueso y Agregado fino.
Se solicita la entrega de las hojas de vida de los profesionales: trabajadora Social y Siso.
PMT, Se Requiere al Contratista Realizar mantenimiento a las Señalizaciones instaladas en el Peaño que tiene Inicio en PR4+830 y Final PR5+080, de igual en el resto de Señales instaladas.
El Contratista debe Contar con Auxiliares de transito Cada que Sea Necesario; se Solicita que deben Cumplir Con la entrega de las Epp de acuerdo a lo Establecido en el plan de manejo.
Se Requiere Organizar el punto de Equipo Contra Incendio y primeros Auxilios de la obra.

Se Solicita la instalación de Equipo extintor en el Area donde se encuentra La Cortadora de Acero, Realizar el personal charla, donde se informe La importancia del cumplimiento al protocolo de Bioseguridad como medida de Control y prevención Ante el covid-19.
personal del Contratista: Ingeniero Residente, 2 maestras de obra, operador Comisión topografía, 2 Auxiliares SISO, almacenista y 42 obreros.
Equipo y maquinaria obra: 1 Retrocargador, 3 Vibro, 2 vibro, 1 Rana.
personal Interventoría: Residente interventoría, SISO e inspector.

Residente de interventoría.

Residente SNS.

16-10-2020.
Soldespejado.
SE Realizan actividades de fundida de concreto de 21MPA(3) en. 4 cunetas lado Derecho y 3 vigas Riostras entre el PR 61150 / PR 61170, 8 Modulos de 0,90 lado derecho en PR 91030 / 91061. como tambien se fundio concreto ciclopeo en 14 Modulos de 0,45 lado izquierdo, 7 Modulos de 0,90 central y 10 Modulos de 1con 0,45 en lado izquierdo entre el PR 91080 / PR 91030.
Nota: en horas de la mañana a las 10:20am se t... labores de fundida en tramos por falta de Material a las 10:30 llego llego algo de Suministro de Material pero a las 3:35 terminando labores en los 3 tramos debido a que no tenian agregado Grueso, se solicita al contratista la entrega de las Hojas de vida de los Profesionales: trabajadora Social y Residente SISO,
SE Requiere la entrega del pago de la Seguridad social del Personal en obra.
El Contratista debe instalar las señalizaciones de acuerdo al PMT entregado a esta interventoria.
El Contratista debe Realizar las capacitaciones constante al personal de obra sobre el uso obligatorio de tapabocas

BOSTON

lavado de Manos constante y el botanacamiento físico.
Personal del contratista: Residente de obra, 2 auxiliares, 2 Maestros de obra y 68 obreros.
Equipos y Herramientas en la obra: 2 trompo de concreto, 2 vibradores y 1 pajarita
Personal de interventoría: Residente, SISO e inspector

Residente de interventoría. JULIA RESTREPO

17-10-2020
Clima: Sol despejado
Se Realizo actividad de fundida de concreto 21 MPA (D) en el ataque de la alcantarilla PR4+90L, se fundieron 20 Mts de Bordillo lado Derecho y lado izquierdo entre el PR 6+140/ PR 6+150, en tramo.
3 se Realizaron trabajos de instalación de formaletas, y no se ejecutaron Realizando fundida de concreto debido que el contratista no contaba con Soldante Gases y oxiacet en la obra
Se solicita la entrega de los Resultados de las Remachadas y los ensayos de los cilindros de concreto.
Se Requiere la entrega de las hojas de vida de los profesionales: trabajadora Social y Residente SISO.
Se Solicita el pago de la Seguridad Social Sep-oct del Personal en obra
DHT se le Requiere al contratista Realizar los Mantenimientos e instalaciones de señalizaciones constantes en las zonas intervenidas en obra.
El contratista debe contar con un auxiliar de tráfico cada vez que la Movilidad de los transeuntes se vea interrumpida por los trabajos en la obra.
Protocolo de Bioseguridad.: Se le solicita al contratista Realizar las capacitaciones constantes sobre el uso obligatorio del tapabocas, lavado de Manos constante y distanciamiento físico.
Personal del contratista: Residente de obra, 2 auxiliares SISO, 2 Maestros de obra y 68 obreros
Equipos y Herramienta en la obra: 2 trompo, 2 vibradores y Retro cargador
Personal de interventoría: Residente SISO e inspector

Residente de interventoría. JUAN ROSADO

19-10-2020

Clima: Sol despejado.

Se Realizo actividad de fundida de concreto 21MPA (D). en 12 cunetas lado derecho, 12 cuneta lado izquierdo. y 12 vigas. Riostras, como tambien se funden concreto ciclopeo en 15 Modulos de 0,90 central y 15 Modulos de 0,45 lado derecho (5+510/ PR 5+465), en tramo 3 se instalo formaleteria del PR4+000 / PR4+000

Nota: en tramo 3 no se Realizaron actividades de concreto por falta de Material y en tramo 2 solo se Realizaron actividades de fundida hasta las 2:00 pm por lo anteriormente Mencionado.

Se solicita la entrega de las densidades de tramo 1 y tramo 2 como tambien los Resultados de los ensayos de los cilindros de concreto.

Se Requiere la entrega de los hojas de vida de los Profesionales: trabajo social y Residente sisa.

se solicita el pago de la Seguridad social de sept-oct del personal en obra.

El Dia de Ayer 18/10/2020 un toro paso por la placa Huella y partio los Borde de 8 Modulo de concreto ciclopeo.

PMT se le Requiere al contratista Realizar los Mantenimientos e instalaciones de señalizaciones en las Zonas intervenidas en obra. El contratista con los auxiliares (viales) que sean Requeridos. cada vez que la movilidad de los transeuntes se vea interrumpida por los trabajos en la obra.

Protocolo de Bioseguridad: se le solicita al contratista Realizar las capacitaciones constantes sobre el uso obligatorio del tapabocas, lavado de Mano cada 3 horas y Distanciamiento Fisico.

personal del contratista: Residente de obra, 2 auxiliares sisa, 2 Maestros de obra y 6 8 obreros.

equipos y Maquinarias en obra: 2 trompo, 2 vibradores y Pistola vibradora.

personal de interventoria: Residente sisa e inspector

Residente de interventoria. JUAN ROSADO

BOSTON

20-10-2020.

Clima: Soleado Nublado

Se Realizo actividad de fundida de concreto 21MPA(D) en 13 Modulos de 0,90 entre PR5+510/PR5+471, 16 Modulos de 0,90 lado izquierdo, 7 Modulos lado izquierdo 0,90 entre 9+090/PR9+042, 9 cunetas lado derecho, 9 cunetas lado izquierdo y 9 viajes Ricotia entre el PR 5+727/5+700 como tambien se fundio concreto ciclopeo en 5 Modulos de concreto de 0,90 lado Central y 8 Modulos de 0,45 lado derecho entre el PR 5+465/PR5+441, 5 Modulos de 0,45 lado derecho y 4 Modulos de 0,90 central entre El PR 9+030/9+015, se Realizo extencion de sub base entre el PR 5+080 / PR5+030.

El dia de hoy se Realizaron los pendientes en El tramo 1 que comprende entre el PR 11360 / PR11935 y El tramo 2 PR5+080 / PR 5+000 por Parte de la interventoria.

Se Solicita al Contratista la Segundad Social de sept-oct del Personal en obra

Se Requiere la entrega de los hojas de vida de los profesionales : trabajadora Social y Residente SISO.

PMT se le Requiere al contratista Realizar los Mantenimiento constante de las Senalizaciones y cintas instaladas, como tambien una capacitacion a los Regoladores de trafico

Protocolo de Bioseguridad: se le solicita al contratista Realizar capacitacion constante al personal de obra sobre la importancia del uso obligatorio DEL tapaboca, lavado de Manos y distanciamiento fisico

Se Solicita la documentacion de la motoniveladora y El vibrocompactador.

personal del Contratista: Directa de obra, Residente de obra, 2 auxiliares SISO, 2 Maestros de obra, comision de topografia y 67 obreros

equipos y Maquinarias en obra: 1 tromplo, 3 Vibro, carro tanque, 1 motoniveladora, 1 Vibrocompactador y Retrocargador.

Personal de interventoria: Residente, topografo, laboratorista, SISO & inspector.

Residente de interventoria

Ing Residente

clima: Soleado/Nublado.

21-10-2020

El contratista. Realizo actividades de fundida de concreto 21HPA(D) en donde se fundieron 6 Modulos de 0,90 LD entre el PR5+491/5+453, 3 Modulos de 0,90 Lado Derecho entre el PR 9+042/PR 9+033 y 54 metros de Bachillo LD entre el PR 5+800/PR5+750, como tambien se fundio concreto ciclopeo 21HPA(CG) en 6 Modulos de 0,45 LD y 3 Modulos de 0,90 central entre el PR 5+460/5+442, 6 Modulos de 0,45 y 4 Modulos de 0,90 central entre el PR 5+420/5+402, 2 Modulos de 0,45 LI, 10 Modulos de 0,90 central y 6 Modulos de 0,45 LD entre el PR 9+030/PR9+000. Se extendio y compacto material de subbase entre el PR 5+080/PR4+990

observación: Entre el PR5+990/PR6+220 la Placa Huella ya esta Recibiendo transito Vehicular y peatonal, Debido a la Deficiencia de Señalización y mal Estado del desvio que se encuentra a unos 20Mt de la placa huella LD.

Ademas entre el PR6+150/PR6+170 hay 35 placas de concreto que aun no han alcanzado el 100% de la Resistencia debido que fueron fundidas ante. El 7 y 8 de octubre de 2020.

PHT: El contratista tiene Deficiencia de Señalización en los tramos intervenidos, como tambien no Realiza el Mantenimiento a la Señalizacion (Cinta, Colombinas y laminas) que ya tienen instaladas.

Protocolo de Bioseguridad: se le Requiere al contratista Realizar capacitaciones, Constantes. al Personal de obra sobre el uso obligatorio del tapaboca, el Distanciamiento fisico y el lavado de Mano constante.

Equipos y Maquinaria en obra: 3 trompo, 2 vibro, 1 Motoniveladora, 1 carrotanque 1 vibrocompactador y 1 Retrocargador.

Personal del contratista: Ingeniero Residente, 2 Maestros de obra, 2 auxiliares y 30 comisión de topografia, almacenista y 69 obreros.

Personal de la interventoria: Residente, 3 Inspectores

Residente de interventoria.

Ing Residente

22-10-2020

clima: Soleado/Nublado.

Se Realizo actividad de fundida de concreto 21HPA(D) en 8 Modulos LD en el entrecruce ante el PR9+000/PR8+976, 6 Modulos de 0,90 ante. El PR 9+033/PR9+015 LD, 3 Modulos de 0,90 LD PR5+450/PR5+421, 6 Modulos de 0,90 PR5+420/PR5+402, 3 Modulos LI PR5+420/PR5+441

BOSTON

54 m de Bordillo LD PR5+746/PR5+692/ 36m de Bordillo LI PR5+800/PR5+768, como tambien se fundio concreto ciclopeo 21HPACG) en 18 Modulos de 0,45 LI PR9+039/9+000, 2 Modulos de 0,90 central PR5+408/PR5+402, 6 Modulos de 0,45 LI PR5+420/PR5+402.

Se extendio y compacto material de subbase entre el PR4+980/PR4+840, se tomaron Muestras de subbase por parte de la interventoria para Realizar ensayos de Verificación

Nota: a las 10:00 se debuelven los tramos de fundida de concreto por que se les daño el vibrador, en horas de la tarde de 2:00 pm a 4:30 pm se Realizo Recorrido con el Directo de la interventoria.

entre el PR5+990/PR6+220 la placa huella ya se encuentra Recibiendo transito Vehicular y peatonal, debido a la deficiencia de Señalización y mal estado del asfalto que se encuentra adyacente a unos 20 M Lado derecho. De la placa huella, ademas entre el PR6+130/PR6+170 hay 35 placas de concreto que aun no tiene el tiempo de los 28 dias para alcanzar el 100% de la Resistencia, debido a que fueron fundidas entre el 7 y 8 de octubre de 2020.

PHT: El contratista tiene deficiencia en la señalizacion en los tramos intervenidos, como tambien no Realizan el Mantenimiento a las cunetas, colombinas y laminas ya instaladas. El contratista debe. contar con Regulador de trafico cada vez que vaya a obstaculizar el transito. de los. Reactores y vehiculos.

protocolo de Bioseguridad: El contratista debe Realizar constantemente charlas. al personal de obra sobre la importancia del uso obligatorio del tapabocas. El distanciamiento fisico y el lavado de Mano constante.

equipos y Maquinaria en obra: 3 Mompo de concreto, 3 vibros, 1 motoniveladora, 2 auxiliares 3130, comisión de topografia y 73 obreros). 1 compactador y 1 carro tanque.

personal en obra: Ingeniero Residente, 2 auxiliares 3130, Comisión de topografia 2 Maestros de obra y 93 obreros

personal de interventoria: Directa de interventoria, Residente, 3130 e inspector

Residente de interventoria.

Ing Residente

28-10-2020

clima: Sol despejado.

Se Realizan actividades de fundido de concreto 21MPA CD) en 14 Modulos. de 0,90 LI PR9+042/PR9+000, 5 Modulos de 0,90 LD 9+015/PR 9+000, 1 Modulo de 0,45+0,90 entrecruce LD, 1 Modulo de 0,90*1,35 LD, 2 Modulo de 1,35 LD PR9+000 / PR 8+976, 3 Modulos de 0,90 LI PR5+409 / PR5+400, 8 Modulos de 1,35 LD PR5+400 / PR5+376. con tambien se fundico concreto ciclopeo 21MPA CG) 14 Modulos de 0,45 LI PR5+448 / PR5+440, se fundieron 18 metros de Bordillo PR5+690.

Se le solicita al contratista la entrega de la hoja de vida de los profesionales: Residente sisso y trabajadora social.

El contratista Debe entregar la afiliacion del personal nuevo undia antes de ingresar a labora, entregar de igual Manera la documentacion de las Maquinarias.

Entre el PR5+990/PR6+220 la Placa huella ya se encuentra Realizando transito vehicular y peatonal, debido a la deficiencia de señalizacion y mal estado del desvio que se encuentra ubicado aunos 20M Lado derecho de la placa huella.

ademas entre el PR5+750/PR6+130 hay 35 placas de concreto que aun no tienen el tiempo de los. 28 dias para alcanzar el 100% de la Resistencia como lo establece la norma, debido a que fueron fundidos entre 7 y 8 de octubre de 2020

PMT- El contratista tiene deficiencia en la señalizacion en los tramos intervenidos, como tambien no Realizan el mantenimiento a los cintas, Colombinos y lamina ya instalados. El contratista Debe contar con Regulador de trafico cada vez que vaya a obstaculizar el transito vehicular y peatonal.

protocolo de Bioseguridad: El contratista debe Realizar capacitaciones al personal de obra sobre el uso obligatorio del tapaboca, lavado de Mano constante y Distanciamiento fisico

equipos y Maquinarias en obra: 3 trompo de concreto, 3 vibro, 1 cano longa y 1 Retrocargador.

personal del contratista: Ingeniero Residente, 2 Maestro de obra, 2 auxiliares sisso, comision de topografia y 23 obreros.

personal de interventoria: Residente, sisso e inspector

Residente de interventoria

Ing. Residente

BOSTON

24-10-2020

Dia: Lluvioso.

Se Realizo actividad de fundida de concreto 21MPA (D) en 9 Modulos de 0,90 LI y 9 vigas Riostras PR5+480 / PR5+453, 4 Modulos de 1,35 PR5+400/ PR5+388, 4 cunetas LD, 4 cunetas CI y 9 vigas Riostras. PR 5+720/5+708

Nota: El dia de hoy hubo lluvia desde las 6:00am - 9:00 am y empezo a llover de nuevo alas 11:30 am hasta la 1:00 pm debido a lo anterior El contratista no pudo contar con un Buen Rendimiento

Se le solicita al contratista la entrega de la hoja de vida de los Profesionales: Residente El contratista debe entregar la afiliacion de Seguridad social y arl del personal a ingresar un dia antes para Realizar la verificacion

Entre el PR5+990/PR6+220 la placa huella ya se encuentra Reabriendo transito Vehicular y Peatonal, debido a la deficiencia de Senalizacion y mal Estado debido que esta a unos 20H LD de la Placa huella.

Ademas entre el PR5+130/PR6+170 hay 35 Placas de concreto que aun no tienen el tiempo de los 28 dias. para alcanzar el 100% de la Resistencia como lo indica la norma, debido a que fueron fundidas el 7g 8 de octubre.

PHT: El contratista tiene deficiencia en los 3 tramos intervenidos, como tambien No Realizan el Mantenimiento a las cintas, colombinas y lamina instaladas.

El contratista debe contar con un Regulador de trafico cerclavez que vaya a obstaculizar el trafico vehicular y utilizar Maquinarias.

Protocolo de Bioseguridad: El contratista debe Realizar charlas sobre la importancia y el uso obligatorio del tapaboca, Distanciamiento fisico y lavado de Mano constante.

Equipos y Maquinarias en la obra: 3 trompo, 2 vibradores y 1 cortadora de acero.

Personal del contratista: ingeniero Residente, 2 Maestros de obra, comisio de topografia, 2 auxiliares viso y 53 obreros.

Personal de la interventoria: ingeniera Residente, viso e inspector.

Residente de interventoria

Ing. Residente

clima: sol despejado

26-10-2020

Se Realizan actividades de fundida de concreto 21MPA CD) en 5 Modulos de 0.90 LI, 1 modulo de 0,90 LD y 9 vigas Riostras PR5+455 / PR5+440, 2 Modulos de 0,45*0,90 LI, 2 Modulos de 0,90*1.35 LI, 4 Modulos de 1,35 LI entre el PR5+400 / PR5+386, 10 cunetas LD, 10 cunetas LI y 10 vigas Riostras PR5+720 / PR5+690:

observaciones: el contratista se quedo sin Grava y tuvo que retener labores de fundida a las 10:20am. a las 12:15 Pm llego el Material continuaron actividades a la 1:00 Pm se le Requiere al contratista la entrega de las hojas de vida de los profesionales: Residente civil y trabajadora social

Entre el PR5+990 / PR6+220 la placa huella ya se encuentra Recibiendo transito Vehicular y peatonal, debido a la deficiencia de señalización y mal estado del desvio que se encuentra ubicado aunos 20M Lado derecho de la placa huella. Ademas entre el PR6+150 / PR6+170 hay 35 placas de concreto que aun no tienen el tiempo de los 28 dias para alcanzar el 100% de la Resistencia como lo indica la norma, debido a que fueron fundidas entre el 7 y 8 de octubre de 2020.

PMT: El contratista tiene deficiencia en los 3 tramos intervenidos, como tambien NO Realizan mantenimiento a las cintas, colombinas y laminas instaladas. El contratista debe contar con Reguladores de trafico cada vez que se vaya a obstaculizar el paso o la movilidad de los transeuntes.

Protocolo de Bioseguridad: El contratista debe Realizar charlas constante. a) Personal de obra sobre el uso obligatorio del tapabocas, el distanciamiento fisico y lavado de manos cada 3 horas

equipos y Maquinarias en la obra: 2 tompo de concreto, 2 vibro, Carro tanque. y Retrocargador

Personal del contratista: 1 ingeniero Residente, 2 Maestros de obra, comision de topografia, 2 auxiliares civil y 28 obreros.

personal de la interventoria: Residente, civil e inspector.

Residente de interventoria.

Ing. Residente

27-10-2020

Clima: sol despejado

Se Realizaron actividad de fundida de concreto ciclopeo (21MPA CG)) en 6 Modulos 0,45 LD, 6 Modulos de 0,45 LI y 5 Modulos de 0,90

BOSTON

Centralco entre 1+860 / PR1+378, 11 modulos de 0,90 central, 11 Modulos de 0,45 LI y 9 Modulos de 0,45 LD PR 8+976 / PR 8+943, Como tambien se fundio Concreto 21MPA(D) en 4 Modulos de 1,35 LD 2 Modulos de 0,45*0,90 LD, 2 Modulo 0,90*1,35 LD, 4 Modulos de 1,35 LI entre PR5+400 / PR5+388, 27 mtros de Bordillo LD y 54 mts PR 5+730 / PR5+700

observaciones: El dia de hoy el contratista Realizo Desvio entre el PR 5+80 / PR5+376 LD en donde de todo el trafico por Media hora sin Regulador de trafico, tenia el trompo de concreto en el desvio siendo un Riesgo para las personas que por alli transitaban.

como tambien se pudo evidenciar el trafico de Vehiculos pesados en la placa huella PR5+990/PR6+820 como por ejemplo un tractor, es de Resaltar que entre el PR6+100 / PR6+820 hay 35 placas de concreto que aun no alcanzan 28 días 100% de la Resistencia como se indica en la norma.

PHT: El Contratista no mejora las notables falencias que tienen en la Señalizacion en los 3 tramos intervenidos, tanto en instalacion como en Mantenimiento, El Contratista debe tener Reguladores de trafico cada Vez que vaya a obstaculizar la Movilidad de los transeuntes.

protocolo de Bioseguridad: Se le Requiere al contratista Realizar capacitaciones al Personal de obra sobre el uso obligatorio del tapabocas, El distanciamiento fisico y el lavado de Manos constante.

personal del Contratista: Residente de obra, 3 Maestros de obra, Comision de topografia, 2 auxiliares 3120 y 90 obreros.

equipos y Maquinarias en obra: 4 trompo, 3 vibro, como tanque y 1 Retrocargador.

personal de interventoria: ingeniera Residente, 0120 E inspector.

Residente de interventoria.

I Lucia Rodriguez
Ing. Residente

28-10-2020

Clima: Sol despejado

Se Realiza actividad de fundida de Concreto 21MPA(D) 2 Modulos de 0,45*0,90 LI, 2 Modulos 0,90*1,35 LI, 4 Modulos de 1,35 LI PR9+000/PR 8+976, 9 Modulos de 0,90 LD, 11 Modulos 0,90 LI PR 8+976 / PR 8 943,

como tambien se fundio concreto ciclopeo con 8 Modulos de 0,45 CD, 9 Modulos de 0,90 central, 9 Modulos de 0,45 CI entre- PR1+378 / PR1+405, 19 Modulos de concreto 0,90 central, 15 Modulos CI PR5+376 / PR5+381.

Observaciones: El dia de hoy se Realizo reunion con la secretaria de Planeacion contratista, lideres de la comunidad y la interventoria para tratar los temas de desvio por las calle dentro del Pueblo y Redoma 2 alcantarillas para construir.

PMT: El contratista no mejora las notables falencias que tienen en la Senalizacion en los 3 tramos intervenidos, tanto en instalacion como en Mantenimiento de los mismos, El Contratista debe contar con Reguladores de trafico cada vez que vaya a obstaculizar la movilidad de los transeuntes.

Protocolo de Bioseguridad: Se le Requiere al contratista Realizar capacitacion al personal de obra sobre. El uso obligatorio del tapaboca, distanciamiento fisico y lavado de Mano constante.

Se solicita la Resolucion de Aprobacion de las polizas por parte de la alcaldia.

Se Requiere la entrega de las hojas de vida de los profesionales: trabajadora Social y Residente SISO.

personal del contratista: Residente de obra, 3 Maestros de obra, Comision de topografia, 2 auxiliares SISO y 90 obreros.

Equipos y Maquinarias en obra: 3 trompo de concreto, 2 vibro, 1 compactador y 1 pavimentadora

personal de interventoria: Residente, SISO E inspectores.

Residente de interventoria.

Ing. Residente

29-10-2020

Clima: Sol despejado.

Se Realizaron actividades de fundida de concreto ciclopeo 21MPA(G) en 6 Modulos de 0,90 central, 2 Modulos de 0,45 CI PR5+351 / PR5+316, 15 modulos de 0,90 central, 15 modulos de 0,45 CD 129 PR5+386 / PR5+356, tambien se Realizo fundida de concreto 21MPA(D) en 6 Modulos de cuneta CD y 6 Modulos de cuneta Cadenizquierdo y 6 vigas Riostras PR5+690 / PR5+672.

Observacion: En tramo 1 se avanzo el trompo entonces no Realizaron actividades de concreto si no instalacion de Herrenal, en tramos detuvieron actividades a las 10:45am por falta de Material.

Se solicita al contratista la entrega de Resolucion de aprobacion de las polizas por parte de la alcaldia Municipal del pinon.

BOSTON

Se Requiere la entrega de las hojas de vida de los profesionales ; trabajadora social y Residente 3150.

PMT: El Contratista DO MEJORA las notables falencias que tiene de señalización en los 3 tramos intervenidos, tanto en instalación y Mantenimiento de las mismas. El contratista debe contar con Reguladores de trafico cada vez que vayan a obstaculizar el trafico vehicular.

Protocolo de Bioseguridad: Se le Requiere al contratista la capacitación del Personal de obra sobre el uso obligatorio de tapaboca, distanciamiento físico y lavado de Mano constante.

Personal del contratista: Residente de obra, 8 Maestros de obra, 2 auxiliares, topografía y 90 obreros.

Equipos y Maquinarias En obra: 3 trompo, 2 vibrador, 1 carrotanque y 1 Retrocargador

Personal de interventoria: Residente, 2150 e inspector

Residente de interventoria.

J LUNA ROSADO
ING. RESIDENTE

30-10-2020

Clima: Soleado

Se Realizan actividades fundida de concreto ciclopeo 21 MPA (G) en 8 Modulos. de 0,45 LI, 9 Modulos de 0,90 central, 9 Modulos de 0,45 Lado Derecho en PR 1+405 / PR1+429, 2 Modulos de 0,45 LI (faltantes PR5+316 y dejaron un Espacio y fundieron desde PR5+310), 8 Modulos de 0,45 LD y 11 Modulos de 0,90 Central PR5+310 / PR5+277, como tambien se fundio concreto 21 MPA (D) en 9 cunetas lado derecho, 9 cunetas lado izquierdo y 9 viajes Riostra PR 5+641.

observación: se iniciaron actividades en tramo1 y tramo 2 en la placa huella a la 1:00 PM debido a que no tenian trompo ya que estaba varado, en tramo 3 tampoco se Realizo actividad ya que no tenian Grava la cual les llego a las 4:30 pm.

Se solicita al Contratista la entrega de la Resolución de aprobación de las polizas por parte de la alcaldia Municipal del pinon Magdalena

Se Requiere al contratista la Entrega de las hojas de vida de los Profesionales: trabajadora Social y Residente 3150

PMT: El contratista NO mejora las notables falencias que tiene de señalización en los 3 tramos intervenidos, tanto en instalación y mantenimiento de las mismas, El contratista debe contar con Reguladores de trafico cada vez que vayan a obstaculizar el trafico vehicular.
protocolo de Bioseguridad: Se le Requiere el contratista la capacitación del personal de obra sobre el uso obligatorio del tapabocas, distanciamiento fisico y lavado de Manos constante.
•El contratista Realizo armado de hierro de la solera lado derecho de la alcantarilla PR4+901.

Equipos y Maquinaria en obra: 3 trompo, 1 vibro, 1 carro tanque y 1 Retrocargador
Personal del contratista: ingeniero Residente, 2 Maestros de obra, 2 auxiliares 3120, comisión de topografia y 87 obreros.
personal de interventoria: Ingeniera Residente, 3120 e inspector

Residente de la interventoria

Ing. Residente

31/10/2020
clima: Sol despejado
Se Realizo actividad de fundida de concreto ciclopeo 21MPA CG) en 7 Modulos de 0,410 central, 7 Modulo de 0,45 Lado derecho, 7 Modulos de 0,45 lado izquierdo en PR1+429 / PR1+450, 3 Modulos de 0,45 LD, 11modulos de 0,45 lado izq entre 5+310 / PR5+277, 2 Modulos de 0,45 Lado izquierdo PR8+898 / PR8+892, Se Realizo tambien fundida de concreto 21MPA CD) en 14 Modulos de 0,410 Lado izquierdo PR8+943 / PR8+901, 30 Metros de Bordillo LD PR5+709 / PR5+681. Se fundio Solera Lado derecho PR4+901
observaciones: Se presentaron lluvias de 11:00am A 12:15 Pm
Se solicita al Contratista la entrega de la Resolución de aprobación de las Polizas Por Parte de la alcaldia Municipal del Piñon Magdalena.
Se le Requiere al contratista la entrega de las hojas de vida de los profesionales: trabajadora Social y Residente 3150.
PMT: El contratista NO mejora las notables falencias que tiene de Señalización en los 3 tramos intervenidos, tanto en instalación como en Mantenimiento de las mismas., El contratista debe contar con Reguladores de trafico cada vez

BOSTON

que vayan a obstaculizar el transito vehicular.
Protocolo de Bioseguridad: se le Requiere al contratista la Capacitación al Personal de obra sobre la importancia del uso obligatorio del tapaboca, el distanciamiento fisico y el lavado de manos constante para la prevencion del covid-19.
Equipos y maquinarias en la obra: 4 trompo de concreto, 3 vibro, 1 carro tanque y 1 Retro cargador.
personal del contratista: Residente de obra, 2 auxiliares civil, comisión de topografia y 90 obreros
personal de la interventoria: Ingeniera Residente, civil e inspector.

Residente de interventoria.

Ines Restrepo
Ing. Residente

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2019 - EL PIÑON
OBJETO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CATAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE ELPIÑON, MAGDALENA
CONTRATISTA CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019
OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA
INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE OBRA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	9/10/2020	INV-CIM-1748-2019-606	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	Observaciones implementación PMT en obra	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	9/10/2020
	13/10/2020	INV-CIM-1748-2019-609	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	REITERACIÒN SOLICITUD OFICIO INV-CIM-1748-2019-557 - Anticipo	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	13/10/2020
	13/10/2020	INV-CIM-1748-2019-611	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	REITERACIÒN SOLICITUD OFICIO INV-CIM-1748-2019-589 - Anticipo	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	13/10/2020
	19/10/2020	INV-CIM-1748-2019-627	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	RESPUESTA OF: R-P -091-RESPUESTA A OFICIO INV-CIM-1748-2019-557 - Anticipo	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	19/10/2020
	19/10/2020	INV-CIM-1748-2019-634	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	RESPUESTA DE OFICIO OF R-P-106 CON ASUNTO ENTREGA DE INFORMES PMT No. 1, 2, 3, 4, 5, 6 Y 7	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	19/10/2020
	20/10/2020	INV-CIM-1748-2019-637	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	APROBACIÓN INFORME MENSUAL No. 1 Y 2 PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	20/10/2020
	20/10/2020	INV-CIM-1748-2019-638	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	SOLICITUD ENTREGA INFORME MENSUAL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD No. 3	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	20/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-644	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	REITERACIÓN SOLICITUD OFICIO INV-CIM-1748-2019-611	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	21/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-654	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	SOLICITUD DE INFORMACION REFERENTE A LA FORMA DE PAGO PAGA - PROVISION AMBIENTAL Y SOCIAL	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	21/10/2020
	27/10/2020	INV-CIM-1748-2019-666	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	TRANSITO PREMATURO EN LA PLACA HUELLA	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	27/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-676	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	RESPUESTA OFICIO OF-R-P-102 OBSERVACIONES INFORMES SEGUIMIENTO PAGA COMPONENTE SOCIAL No. 4 AL 6	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	28/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-677	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	SOLICITUD ENTREGA INFORMES SEGUIMIENTO AL PAGA COMPONENTE SOCIAL No. 7 Y 8	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	28/10/2020
	30/10/2020	INV-CIM-1748-2019-682	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	INSTALACION Y MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIONES EN OBRA CUMPLIMIENTO EN EL USO ELEMENTOS PROTECCION PERSONAL Y USO DE ELEMENTOS BIOSEGURIDAD.	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	30/10/2020
	31/10/2020	INV-CIM-1748-2019-685	CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019	LP-004-2019 EL PIÑON	RESPUESTA CORREO ELECTRÓNICO ALCANCE OFICIO PR 091 - Anticipo	mejoramientovialelpinon@gmail.com planeacion@elpinon-magdalena.gov.co	31/10/2020

RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2019 - EL PIÑON

OBJETO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CATAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS EN EL MUNICIPIO DE ELPIÑON, MAGDALENA

CONTRATISTA CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019

OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	2/10/2020	OF: R-P-107	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de pólizas actualizadas	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	2/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	6/10/2020	OF: R-P-108	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	ENTREGA DE PRE ACTA NO 2 PARA REVISIÓN	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	6/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	8/10/2020	OF: R-P-109	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Notificación cambio de nombre Razón social Aurelio Fernández	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	8/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	14/10/2020	OF: R-P-110	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	ENTREGA DE PRE ACTA NO 2	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	14/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	15/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Adjuntamos nuevamente la PRE ACTA No 2 . Atendiendo sus observaciones.	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	15/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	15/10/2020	OF: R-P-111	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Ensayos de Laboratorio	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	15/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	15/10/2020	OF: R-P-112	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Respuesta a oficio 491 Observaciones Informe PMT Junio - Julio	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	15/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	16/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Pre Acta no 2 - 16 oct	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	16/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	20/10/2020	OF: R-P-113	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Laboratorios	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	20/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	21/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	planillas septiembre completas	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	21/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	22/10/2020	OF: R-P-114	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de carteras topográficas tramo 2 y 3	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	22/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	23/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Alcance oficio RP 091	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	23/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	23/10/2020	OF: R-P-115	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	entrega de resultado de laboratorios	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	23/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	24/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de resultados definitivos de Cilindros a 28 días	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	24/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	26/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Cilindros a 28 días	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	26/10/2020
CONSORCIO R-P INGENIERÍA 2019	26/10/2020	OF: R-P-116	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	ENTREGA DE ACTA NO 2 - Alcaldia	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	26/10/2020

	
02-10-2020 Fundida de Bordillo PR6+120	02/10/2020 Relleno de Alcantarilla PR6+159
	
05-10-2020 Fundida de ciclópeo Central PR5+550	05-10-2020 Fundida de Bordillo PR6+070
	
PMT 08/10/20 Tramo 2, Delimitado con delineadores, cinta reflectiva y señales reglamentaria.	08/10/2020 PMT Tramo 3, Se dispondrá de señales de tipo preventivas temporales en el sitio especifico donde se desarrollará el tramo a construir en el día a día del proyecto.

	
10/10/2020 Fundida de Losa Alcantarilla PR4+901	10-10-2020 Fundida de Huella PR9+160
	
13-10-2020 Herrería cuneta y Bordillo PR6+155	13-10-2020 Concreto ciclópeo PR9+050
	
14-10-2020 Fundida de cunetas y Riostras PR5+800	15/10/2020 Tom de Densidades Por parte del contratista PR1+460

	
PMT 13/10/2020 Tramo2: Se dispone de señales informativas, reglamentaria en el área.	PMT 15/10/20 Tramo 2, Consta de señales tipo reglamentaria, preventiva con la ayuda de delineadores artesanales.
	
16/10/2020 Alcantarilla PR4+901	17-10-2020 Bordillo de PR6+150
	
19-10-2020 Concreto ciclópeo PR5+510	21/10/2020 Fundida de ciclópeo Central PR9+010

	
22/10/2020 Fundida de Huella PR5+450	22/10/2020 Fundida de Huella PR9+080
	
PMT 20/10/2020 Tramo2: Se dispone de señales Tipo preventiva y reglamentaria en el área acompañado al inicio con unos delineadores.	PMT 22/10/2020Tramo 2: se dispone de una delimitación del área con señal reglamentaria (desvio) , señal tipo preventiva(hombre trabajando),con la ayuda de delineadores artesanales y cinta peligro, se encuentra en el area un controlador de tránsito,
	
23/10/2020 Fundida de concreto ciclópeo PR5+440	26-10-2020 Fundida de Huella PR5+440 LI

	
26-10-2020 Fundida de entrecruce PR5+400	27-10-2020 Fundida de concreto ciclópeo PR1+360
	
28/10/2020 Fundida de concreto ciclópeo PR1+370	28/10/2020 Fundida de Huella PR8+960
	
PMT 27/10/2020 Tramo2: se encuentra delimitado por áreas con delineadores tubulares artesanales y cinta de peligro.	PMT 29/10/20 tramo 1, se dispone de señales Tipo reglamentaria, informativa y preventiva en el área acompañado al inicio con unos delineadores.

	
13/10/2020 Desinfección de Dotación	15/10/2020 Desinfección de Dotación
	
20/10/2020 Distanciamiento físico	22/10/2020 Distanciamiento físico
	
16/10/2020 Lavado de mano	22/10/2020 Desinfección de vehículos

	
14/10/2020 Toma de temperatura	14/10/2020 Toma de temperatura
	
29/10/2020 Lavado de manos	29/10/2020 Lavado de manos

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE CERRO SAN ANTONIO - MAGDALENA**

El programa del gobierno nacional **"EL FUTURO ES DE TODOS"** además de realizar la recuperación de la malla vial en el territorio colombiano, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, también buscar realizar acompañamiento y seguimiento de los Contratista de Obra a partir de las Interventorías, razón por la cual, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" mediante la celebración de contratos con contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, ha suscrito Contratos de Interventoría para la red terciaria a nivel nacional, teniendo como principio ejecutor para los Contratos de Obra la financiación con recursos del Sistema General de Regalías, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo 11 del 28 de diciembre de 2018 del ÓRGANO COLEGIADO DE ADMINITRACIÓN Y DECISIÓN OCAD-PAZ DEL SGR.

Por lo anterior la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea del INVIAS consideró oportuno adelantar el proceso de selección para la **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA** del proyecto "20181301010268-MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA"; proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA** con orden de inicio el 7 de noviembre del 2019.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. **EDGAR WILLIAM MAIGUEL**, mediante resolución No. 5739 del 23 de octubre de 2019 y como **Gestor Técnico del Proyecto** al Ing. **RAÚL RIVERA AVENDAÑO**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 11** del periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020 elaborado por **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a las labores de control y acompañamiento permanente desarrolladas por la Interventoría durante el período en cuestión.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución de los proyectos "20181301010268-MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA", en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Cerro de San Antonio.
- Mejorar las vías terciarias en mal estado y habilitar la transitabilidad para reactivar las zonas afectadas.
- Realizar el inventario y caracterización vial de las vías terciarías de los municipios

+

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública de cada proyecto.

2.1 LOCALIZACIÓN

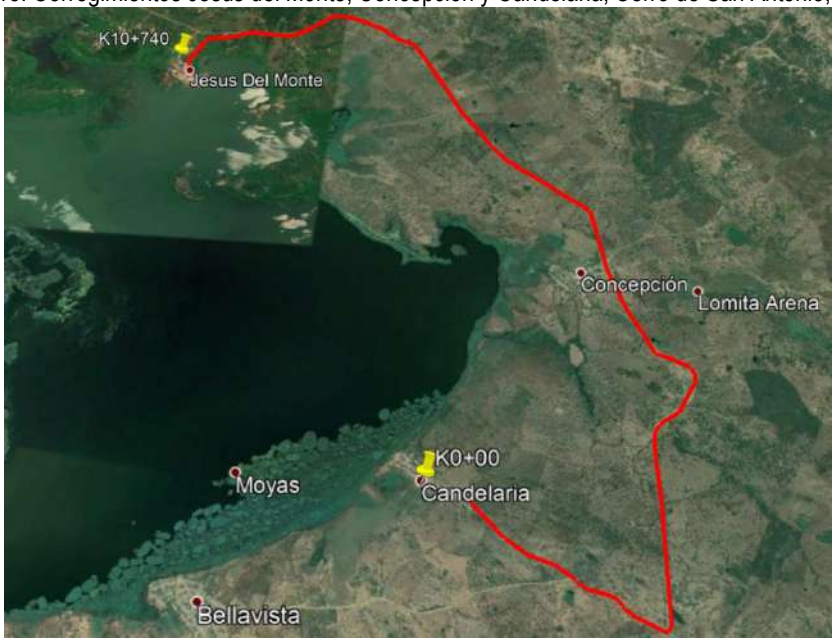
Las obras por construir se encuentran ubicadas en los Departamentos de Magdalena, de la siguiente manera:

Fotografía 14. Localización municipio de Cerro de San Antonio, Magdalena (Colombia)



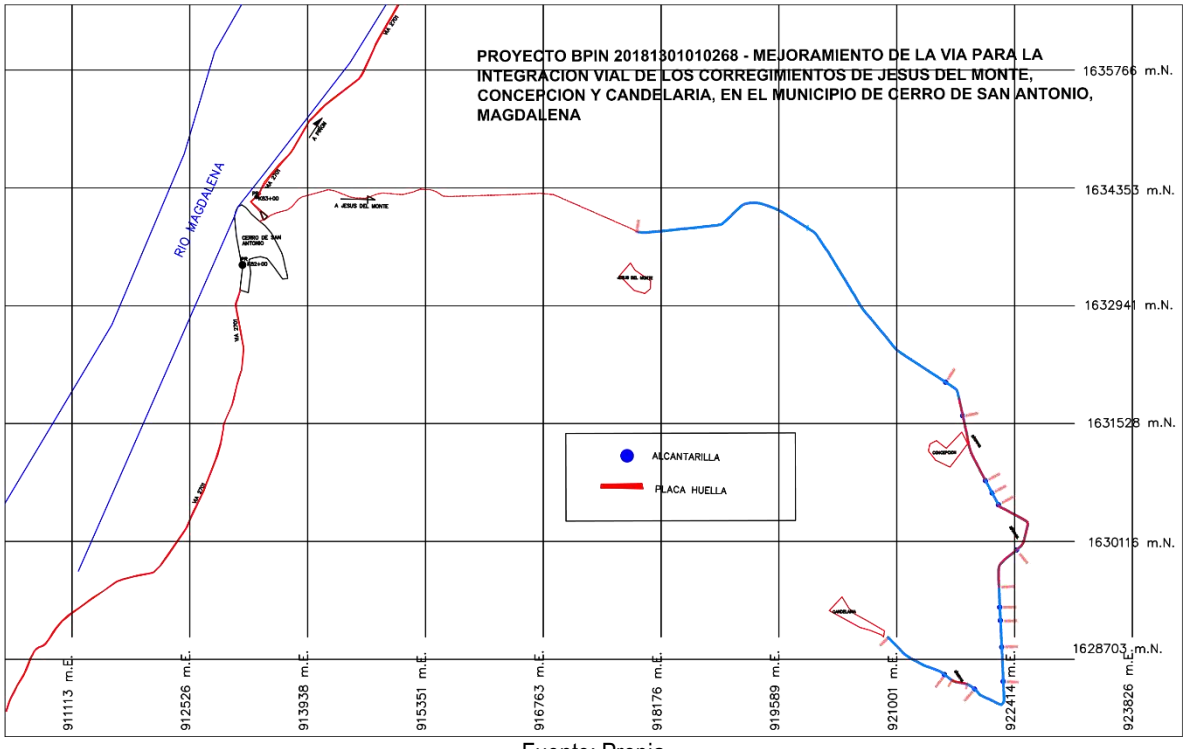
Fuente: Wikipedia.

Fotografía 15. Corregimientos Jesús del Monte, Concepción y Candelaria, Cerro de San Antonio, Magdalena



Fuente: Propia

Fotografía 16. Localización corregimientos Jesús del Monte, Concepción y Candelaria con respecto al paso por el Municipio de Cerro de San Antonio.



Fuente: Propia

Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de Cerro de San Antonio y en especial entre los corregimientos Jesús del Monte, Concepción y Candelaria, debido a que las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y por otro lado hay deficiente mantenimiento. Esta via tiene gran importancia, toda vez que atraviesa el municipio e integra diferentes corregimientos y es uno de los accesos vehiculares mas importantes para llegar al vecino Municipio de Concordia.

En algunos tramos de este importante corredor vial se presenta deterioro de la superficie para la circulación de vehículos, existen situaciones que aportan al deterioro, como la realizacion de tratamientos anteriores que se hicieron con deficiencias o la falta de mantenimiento. Lo anterior genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, hay un aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros, también inasistencia de estudiantes a escuelas y colegios, junto con un incremento de los precios de los productos de la región. Las familias tienen que invertir más dinero en transporte y canasta familiar, y los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos más altos para la gente. Se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes. Toda esta región Ribereña fue afectadas por el conflicto Armado, en gran magnitud. El área del municipio a intervenir es un territorio ZOMAC (Zonas más afectadas por el conflicto Armado).
El municipio de Cerro de San Antonio posee una red de vías rurales de 430 km de los cuales el 100% se encuentran en mal estado e intransitable, se identificó un tramo entre los corregimientos de Jesús del Monte, Concepción y Candelaria que constituye una longitud total de la vía de 10,74 kilómetros sobre los cuales se requiere adelantar intervenciones sobre áreas y puntos críticos y construcción de obras de drenaje.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía entre los corregimientos Jesús del Monte, Concepción y Candelaria se encuentran en mal estado con problemas graves de transitabilidad, en ambas vías la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además NO cuenta con obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales.

		
CORREGIMIENTO JESÚS DEL MONTE CONCEPCIÓN Y CANDELARIA	CORREGIMIENTO JESÚS DEL MONTE CONCEPCIÓN Y CANDELARIA	CORREGIMIENTO JESUS DEL MONTE CONCEPCIÓN Y CANDELARIA

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades y obras a ejecutar que serán supervisadas, acompañadas y que tendrán un seguimiento permanente por parte del Consorcio CEF SRT MAGDALENA son:

- **PROYECTO BPIN 20181301010268 - MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA**

En desarrollo del proyecto se realizara el mejoramiento de la via terciaria atraves de la intervencion de tres tramos viales entre los corregimientos de Jesus del Monte, Concepcion y Candelaria que tiene una longitud total de 10,74 km y en los que se construiran 1946 metros de placa huella y la construccion de 12 obras de drenaje,asi:

Tramo 1: Entre las abscisas de referencia K0+940 y K1+126 en una longitud de placa huella de 186 metros.
Tramo 2: Entre las abscisas de referencia K3+040 y K4+360 en una longitud de placa huella de 1320 metros.
Tramo 3: Entre las abscisas de referencia K4+700 y K5+740 en una longitud de placa huella de 440 metros.

Las obras de arte se localizaran en las abcisas de referencia; K0+830, K1+242, K1+910, K2+320, K2+640, K2+800, K3+580, K4+360, K4+520, K4+690, K5+520 y K6+000. Asi mismo se realizaran actividades de complementacion y ajuste a estudios y diseños, implementacion del PAGA y PMT y la caracterizacion del corredor vial en una longitud de 10,74 km.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DEL CERRO DE SAN ANTONIO

3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio del Cerro de San Antonio

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	LP-002-2019
Número del contrato	LP-002-2019
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA PARA LA INTEGRACIÓN VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA
Contratista	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019
NIT	901.302.867-3
Valor Total Inicial	$ 3.503.287.150
Adiciones	N/A
Valor acumulado del contrato	$ 3.503.287.150,00
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Fecha de Inicio	04 DE DICIEMBRE DE 2019
Suspensiones	Dos (2)
Fecha Suspensión No. 1	21 DE MARZO DE 2020
Fecha Suspensión No. 2	18 DE AGOSTO DE 2020
Fecha Reanudación No. 1	11 DE JUNIO DE 2020
Fecha Reanudación No. 2	28 DE SEPTIEMBRE DE 2020
Prórrogas	UNA (1)
Tiempo Prórroga	SESENTA (60) DÍAS
Plazo Inicial	SEIS (6) MESES
Fecha de Terminación Actual del contrato	03 DE DICIEMBRE DE 2020
Dirección	CALLE 8 No. 15 A – 06 OFICINA 202 – SANTA MARTA, MAGDALENA
Número de Teléfono	43 234 69 – 316 306

POLIZA DE ÚNICA Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO DE OBRA

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Estabilidad de la obra	4/12/2020	4/12/2025	$ 350.328.715
Cumplimiento	28/09/2020	4/04/2021	$ 350.328.715
Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones	28/09/2020	4/12/2023	$ 175.164.357

3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

Las actividades realizadas por parte del contratista durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2020 fueron las siguientes:

- **PLACA HUELLA**

Tramo 1: (PR 0+940- PR 1+126) **186 m**

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Localización y replanteo	Se realizó localización y replanteo.	✓ **ok**
Conformación de la calzada	Se realizó conformación de la calzada existente.	✓ **ok**
Excavación varias	En ejecución	**Pendiente cuenta y bordillo**
Subbase granular	se ha realizado	✓ **ok**
Concreto rígido	se ha realizado 50mt	**Pendiente 136mt**
Concreto ciclópeo	se ha realizado	✓ **ok**
Concreto cuneta	No se ha realizado	**Pendiente**
Acero de refuerzo	No se ha realizado	**Pendiente**
Zonas de transición	No aplica	No aplica

Tramo 2: (PR 3+040 – PR 4+360) **1320 m**

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Localización y replanteo	Se realizó localización y replanteo.	✓ **ok**
Conformación de la calzada	Se realizó conformación de la calzada existente.	✓ **ok**
Excavación varias	En ejecución cuneta y bordillo.	

Subbase granular	Se encuentran extendido material de subbase 1230mt, en el tramo 2.	**Pendiente por extender y verificar la densidad 90mt.**
Concreto rígido	Se realizó la colocación de concreto para las huellas del costado izquierdo comprenden 629mt.	**Pendiente el costado derecho de la placa huella.**
Concreto ciclópeo	Se realizó la colocación de concreto ciclópeo del costado izquierdo comprenden 612mt.	**Pendiente el costado derecho de la placa huella.**
Concreto cuneta	Se realizó la colocación de concreto para cuneta del costado izquierdo comprenden 437mt.	**Pendiente el costado derecho de la placa huella.**
Acero de refuerzo	Se realizó la colocación de acero de refuerzos para: las huellas, vigas riostras, cuneta y bordillo en el costado izquierdo.	**Pendiente el costado derecho de la placa huella.**
Zona de transiciones	Se realizó la construcción de 3 zona, cada 200 mL.	**Pendiente por construir 2 zonas.**

Tramo 3: (k4+700- k5+140) **440 m**

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Localización y replanteo	Se realizó localización y replanteo.	✓ **ok**
Conformación de la calzada	Se realizó conformación de la calzada existente.	✓ **ok**
Excavación varias	En ejecución	**Pendiente cuenta y bordillo**
Subbase granular	se ha realizado	✓ **ok**
Concreto rígido	No se ha realizado	**Pendiente**
Concreto ciclópeo	En ejecución.	
Concreto cuneta	No se ha realizado	**Pendiente**
Acero de refuerzo	No se ha realizado	**Pendiente**
Zonas de transición	No se ha realizado	**Pendiente**

- **ALCANTARILLAS**

Alcantarillas intervenidas desde el reinicio del contrato con fecha del 28 de septiembre del 2020: Alcantarilla **No. 7**, alcantarilla **No. 6**, alcantarilla **No. 6A**, alcantarilla **No. 3** en total 4 alcantarillas dentro del cual se relacionan las actividades de cada una a continuación:

– Alcantarilla No. 7

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Excavación varias	Se realizó excavación para ambas aletas	✓ **ok**
Instalación de tubería + atraque	Se realizó la instalación de tubería	✓ **ok**
solado	Se realizó la colocación de solado para ambas aletas.	✓ **ok**
Colocación de acero de refuerzo	Se realizó la colocación de acero para placa erosión, placa base y la aleta derecha y de la aleta izq.	✓ **ok**
Concreto para aletas	Se realizó la colocación de concreto para aleta derecha, y aleta izquierda.	✓ **ok**
Relleno para estructura	se ha realizado	✓ **ok**
Contra piso	No se ha realizado	**Pendiente**

– Alcantarilla No. 6

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Excavación varias	Se realizó excavación para ambas aletas	✓ **ok**
Instalación de tubería + atraque	Se realizó la instalación de tubería	✓ **ok**
solado	Se realizó la colocación de solado para ambas aletas.	✓ **ok**
Colocación de acero de refuerzo	Se realizó la colocación de acero para placa erosión, placa base y la aleta derecha y de la aleta izq.	✓ **ok**
Concreto para aletas	Se realizó la colocación de concreto para aleta derecha, y aleta izquierda.	✓ **ok**
Relleno para estructura	se ha realizado	✓ **ok**
Contra piso	No se ha realizado	**Pendiente**

– Alcantarilla No. 6A

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Excavación varias	Se realizó excavación para lado izquierdo.	✓ **ok**
Instalación de tubería + atraque	Se realizó la instalación de tubería	✓ **ok**

solado	Se realizó la colocación de solado para ambas aletas.	✓ **ok**
Colocación de acero de refuerzo	Se realizó la colocación de acero para placa erosión, placa base y la aleta derecha y de la aleta izq.	✓ **ok**
Concreto para aletas	Se realizó la colocación de concreto para aleta derecha, y aleta izquierda.	✓ **ok**
Relleno para estructura	se ha realizado	✓ **ok**
Contra piso	No se ha realizado	**Pendiente**

- Alcantarilla No.3

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Excavación varias	Se realizó excavación para ambas aletas	✓ **ok**
Instalación de tubería + atraque	Se realizó la instalación de tubería	✓ **ok**
solado	Se realizó la colocación de solado para ambas aletas.	✓ **ok**
Colocación de acero de refuerzo	Se realizó la colocación de acero para placa erosión, placa base y la aleta derecha y de la aleta izq.	✓ **ok**
Concreto para aletas	Se realizó la colocación de concreto para aleta derecha, y aleta izquierda.	✓ **ok**
Relleno para estructura	No se ha realizado	**Pendiente**
Contra piso	No se ha realizado	**Pendiente**

Alcantarillas que se han venido ejecutando en el transcurso del proyecto:

- Alcantarilla No.8

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Excavación varias	Se realizó excavación para ambas aletas	✓ **ok**
Instalación de tubería + atraque	Se realizó la instalación de tubería	✓ **ok**
solado	Se realizó la colocación de solado para ambas aletas.	✓ **ok**
Colocación de acero de refuerzo	Se realizó la colocación de acero para placa erosión, placa base y las aletas.	✓ **ok**

Concreto para aletas	Se realizó la colocación de concreto para ambas aletas.	✓ **ok**
Relleno para estructura	No se ha realizado	**Pendiente**
Contra piso	No se ha realizado	**Pendiente**

- Alcantarilla No. 2

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Excavación varias	Se realizó exc para ambas aletas	✓ **ok**
Instalación de tubería + atraque	Se realizó la instalación de tubería	✓ **ok**
solado	Se realizó la colocación de solado para ambas aletas.	✓ **ok**
Colocación de acero de refuerzo	Se realizó la colocación de acero para placa erosión, placa base de la aleta izq.	**Pendiente aleta derecha**
Concreto para aletas	Se realizó la colocación de concreto aleta izquierda.	**Pendiente aleta derecha**
Relleno para estructura	No se ha realizado	**Pendiente**
Contra piso	No se ha realizado	**Pendiente**

- Alcantarilla doble No.4 y 5

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Excavación varias	Se realizó excavación para aleta derecha.	**Pendiente aleta izquierda**
Instalación de tubería + atraque	Se realizó la instalación de 2 tuberías.	✓ **ok**
solado	Se realizó la colocación de solado para aleta derecha.	**Pendiente aleta izquierda**
Colocación de acero de refuerzo	Se realizó la colocación de acero de la placa base y de los muros aleta derecha.	**Pendiente aleta izquierda y placa de erosión aleta derecha.**
Concreto para aletas	No se realizó la colocación de concreto.	**Pendiente aleta izquierda y aleta derecha.**
Relleno para estructura	No se ha realizado	**Pendiente**
Contra piso	No se ha realizado	**Pendiente**

Alcantarillas que a la fecha de este informe mensual No. 10 no han intervenido:

- Alcantarilla No.1, No. 9, No. 10 y No. 11

Actividad según presupuesto	Actividad ejecutada	Actividad pendiente
Excavación varias	No se ha realizado	**Pendiente**
Instalación de tubería + atraque	No se ha realizado.	**Pendiente**

solado	No se ha realizado	**Pendiente**
Colocación de acero de refuerzo	No se ha realizado.	**Pendiente**
Concreto para aletas	No se ha realizado	**Pendiente**
Relleno para estructura	No se ha realizado	**Pendiente**
Contra piso	No se ha realizado	**Pendiente**

Teniendo en cuenta las medidas establecidas en el protocolo de Bioseguridad y protección ante el Covid-19, durante el periodo del mes de octubre de 2020 en el frente de Cerro San Antonio, se realizan las siguientes actividades para dar cumplimiento a cada uno de los lineamientos como medidas de control y prevención con el personal.

- Toma de temperatura en obra y oficina como medida de control y prevención del Covid-19
- Desinfección de calzado
- Lavado de manos, desinfección con alcohol y antibacterial
- Lista de monitoreo de desinfección de vehículos en el trabajo y al llegar casa como medida de control y prevención del Covid-19
- Desinfección de equipos de trabajo antes y después de utilizarlos
- Supervisión de actividades en obra por parte del personal de interventoría, dando cumplimiento con el protocolo, uso de elementos de bioseguridad y distanciamiento entre personas
- Cumplimiento de protocolo bioseguridad en actividades en oficina, uso de tapabocas, desinfección de calzado al ingresar, lavado de manos, toma de temperaturas, desinfección de equipos de trabajo y superficies.
- Capacitación semanal, como medida de control y prevención del Covid-19
- Encuesta social semanal, como medida de control y prevención del Covid-19

3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP)

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2020, no se ha tramitado y aprobado ítems no previstos.

3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

A la fecha de corte de este informe mensual, se reactivan varios frentes de trabajo como el tramo 1 y el tramo 3 de la placa huella, adicional se continúa con la ejecución de un costado izquierdo del tramo 2 de la placa huella, en las alcantarillas se intervinieron 4 la No. 7, No. 6, No. 6A y No. 2.

El porcentaje de obra programada es del 46%, la ejecución de obra se encuentra en un 31.76%, presentando un atraso del 14.74%, esto con respecto a la reprogramación v3 presentada por el contratista desde el 1 de octubre hasta el 3 de diciembre del 2020, de acuerdo a prorroga legalizada por 60 días.

Durante este periodo la Interventoría ha realizado el correspondiente seguimiento a este Contrato, tramitando y realizando las siguientes actividades:

- **PAGA COMPONENTE SOCIAL** Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-678 del 28 de octubre de 2020 esta Interventoría remite solicitud a los informes del componente social (2, 3, 4, 5).

- **Acta de Obra No.2** Se presentaron observaciones por parte de la interventoría, en espera que el contratista la subsane para dar el trámite.

- **Implementación del PMT** Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-681 del 30 de octubre de 2020 esta Interventoría remite observaciones de los informes del PMT (1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7).

La Interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas por el contratista en su programa de inversiones, teniendo en cuenta, Pliego de Condiciones, Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente sobre el tema a intervenir.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE ORBA MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto

Se presenta en los anexos el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-3 el cual contiene RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4 COPIA DEL CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO

4.1.3 Personal contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6 COPIA CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 COPIA INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

4.1.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO

4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

4.1.8 Informe avance físico-financiero

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17

4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.1.12 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato de seguimiento al programa de trabajo MINFRA-MN-IN-6-FR-1

4.1.13 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.1.14 Actas de comité de obra

Durante el transcurso del 01 al 31 de octubre de 2020 se realizaron cuatro (4) comités de obra, de las cuales se levantaron y suscribieron las respectivas actas que se presenta en los anexos del formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1-ACTA DE COMITÉ DE OBRA**.**

4.1.15 Acta de reunión

Durante el transcurso del 01 al 31 de octubre de 2020 se realizó una reunión, de la cual se levantó y suscribo la respectiva acta que se presenta en el ANEXO del formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2 COPIA DE ACTA DE REUNIÓN.

4.1.16 Informe semanal

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-2 NFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PERIODO MES:** 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CONTRATO DE OBRA No.: LP-002-2019

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENAVEREDA LA ESTRELLA – LOS CAÑOS"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	PLAZO ACUMULADO:	9 MESES
FECHA DE INICIACION:	4/12/2019	FECHA DE SUSPENSIÓN No. 1:	21/03/2020
FECHA DE REANUDACIÓN No.1:	11/06/2020		
FECHA DE REANUDACIÓN No. 2:	28/09/2020	FECHA DE SUSPENSIÓN No.2 :	18/08/2020
VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 3.503.287.150,00	VALOR ADICIÓNALES:	N/A
VALOR ACUMULADO:	$ 3.503.287.150,00	AMORTIZACION ANTICIPO:	N/A
ANTICIPO CONCEDIDO:	No hay		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748 DE 2019 INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA. SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Placa huella	ml	1.946
Alcantarillas	UND	12
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Placa huella	ml	629
Alcantarillas	UND	3
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 924.185.648	$ 533.049.849,00	$ -	$ 533.049.849,00	0,67	$ 31.169.643,00	1,00	0,06
Acumulado:	$ 1.541.761.649	$ 938.179.583,00	$ -	$ 938.179.583,00	0,67	$ 179.204.317,06	1,00	0,19

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2019	$ 3.503.287.150,00
Total	$ 3.503.287.150,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	29,36%	7,00	0,8	2,0	$ 2.474.634.395,00	2 meses	$ 2.474.634.395,00	$ 2.474.634.395,00
Interventor:	52,86%	10,00	0,8	2,0	$ 159.823.788,94	2 meses	$ 159.823.788,94	$ 159.823.788,94

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.473.172,00
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	**$ 90.473.172,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	28/09/2020	4/04/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	28/09/2020	4/12/2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A
Estabilidad y Calidad de Obra	4/12/2020	4/12/2025

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	4/12/2019	27/08/2020
Otros	-	-

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

NOTA: Para diligenciar este formato se tuvo en cuenta el nuevo programa de trabajo modificado y presentada por el contratista el dia 6 de febrero, por tal motivo se puede observar una disminución en el porcentaje de atraso con respecto al mes anterior dado que el contratista traslada las inversiones que no pudo ejecutar en el segundo mes, al tercero y demas meses.

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO DE SAN ANTONIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CONTRATO No.** LP-002-2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No LP-002-2019 - MUNICIPIO CEERO DE SAN ANTONIO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019 **SECTOR:** CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA
TRAMO 1: K0+940 AL K1+126
TRAMO 2: K3+040 AL K4+360
TRAMO 3: K4+700 AL K5+740

MAQUINARIA Y EQUIPO	**OCTUBRE**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
MOTONIVELADORA, POTENCIA 215 HP	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
VIBROCOMPACTADOR, POTENCIA 153 HP	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
COMPRESOR 120 HP, CON MARTILLO.	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
PAJARITA	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
MEZCLADORA DE CONCRETO	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
VIBRADOR DE CONCRETO, MOTOR DE 3 HP O 18.000 RPM	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
CARROTANQUE DE AGUA (1000 GALONES)	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firmado en Original Por:
Nombre: LEONCIO JOSE CASTRO ALVARADO
Residente de Obra
Matrícula No.: 13202-31399 DE BOLIVAR

Firmado en Original Por:
Nombre: EDNA ROCIO BARBOSA GUARIN
Residente de Interventoría
Matrícula No. 54202-250690 NTS

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE OBRA No.** LP-002-2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No LP-002-2019 - MUNICIPIO CEERO DE SAN ANTONIO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019 **SECTOR:** CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA
TRAMO 1: K0+940 AL K1+126
TRAMO 2: K3+040 AL K4+360
TRAMO 3: K4+700 AL K5+740

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 de 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EDGAR ORTEGA GONZALEZ	INGENIERO DIRECTOR														X		X	X			X		X					X				
LEONCIO CASTRO ALVARADO	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X
REINALDO VELDOOREN DE LA HOZ	ING.AUXILIAR	X	X			X	X	X	X	X			X		X	X	X			X	X	X	X	X			X			X	X
YANDRA TONCEL ORTIZ	AUXILIAR SST	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
OLGA DE LEON DIAZ	AUXILIAR SST								X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
CEFERINO DE LA CRUZ GOMEZ	ING.AUX APOYO		X			X	X	X	X	X	X						X	X			X		X		X			X				
CARLOS GARCIA BOSSA	TOPOGRAFIA						X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
ISIDORO ANGEL RAMIREZ	MAESTRO OBRA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
MIRONELL PERRUELO GUERRA	MAESTRO OBRA												X				X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
FREDY ARAUJO FONTALVO	CADENERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
JOSE BARRIOS CADENA	ALMACENISTA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ALVARO SERPA OLIVARES	OF.PAVIMENTO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
OMAR NAVARRO OROZCO	OF.PAVIMENTO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
MANUEL HERNANDEZ DE LA CRUZ	OF.PAVIMENTO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
EDUARDO PALMERA TOBIAS	OF. PAVIMENTO	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
FAIRUTH HERNANDEZ RODRIGUEZ	OF.PAVIMENTO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X
RONALD NAVARRO OROZCO	OBRERO					X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JORGE CASTRO MARTINEZ	OF.PAVIMENTO					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
EMILSON MELENDEZ CARRILLO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X
WALMER BARRIOS MERIÑO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X			X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
RODOLFO HERNANDEZ POLO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	
OVIDIO BARCINILLA AGUILAR	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	
LUIS CARRILLO BARRIOS	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	
YEIDER JIMENEZ BARRIOS	OBRERO	X				X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
SERGIO BARRIOS PEÑALOZA	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X			X	X	X	X	
HEBERTO BRAVO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	
ALFREDO DIAZ MERIÑO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X			X	X	X	X	
JOSE DIAZ CARRILLO	OBRERO		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JHON CARRILLO GUERRERO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
ALFONSO BARRIOS PEÑALOZA	OBRERO					X	X	X	X	X	X		X	X	X			X				X	X	X	X			X	X	X	X	
UBALDO RIVERA YANCE	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
ANGEL BLANCO POLO	OBRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	
ALEXANDER CARRILLO	OBRERO			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	
CAMPO CARRILLO GUERRERO	OBRERO		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X
JOSE RIVERA BLANCO	OBRERO		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	
YHOJAN DE LA CRUZ MERIÑO	OBRERO						X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JOSE MERIÑO MEZA	OBRERO						X	X	X	X	X			X	X		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
EDWIN COLON BARRIOS	OBRERO								X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
ALVARO SERPA HERNANDEZ	OBRERO					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
FILADELFO GOMEZ JIEMENEZ	OF.HERRERIA	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X	
JORGE CEPEDA OROZCO	OPERADOR	X	X						X	X	X																X	X	X	X	X	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

		FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-002-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No LP-002-2019 - MUNICIPIO CEERO DE SAN ANTONIO

SECTOR: CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA
TRAMO 1: K0+940 AL K1+126
TRAMO 2: K3+040 AL K4+360
TRAMO 3: K4+700 AL K5+740

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2019	119	"MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA	31/05/2019	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 3.503.287.150
			TOTAL			**$ 3.503.287.150**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3.503.287.150,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 419 De (22/10/2019)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
								$ 3.503.287.150,00						
1	OBRA	DICIEMBRE 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	N/A	$ 3.503.287.150,00	$ -	$ 3.503.287.150,00				
2	OBRA	ENERO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	N/A	$ 3.503.287.150,00	$ -	$ 3.503.287.150,00				No se han elaborado actas por parte del Contratista de Obra
3	OBRA	FEBRERO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	N/A	$ 3.503.287.150,00	$ -	$ 3.503.287.150,00				
4	OBRA	MARZO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	N/A	$ 3.503.287.150,00	$ -	$ 3.503.287.150,00				
5	OBRA	JUNIO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	N/A	$ 3.503.287.150,00	$ -	$ 3.503.287.150,00				
6	OBRA	JULIO 2020	$ 366.117.574	$ -	$ 366.117.574	$ -	N/A	$ 3.137.169.576,00	$ 366.117.574,00	$ 3.137.169.576,00				ACTA No.1 PAGADA
7	OBRA	AGOSTO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	N/A	$ 3.137.169.576,00	$ -	$ 3.137.169.576,00				No se han elaborado actas por parte del Contratista de Obra
8	OBRA	SEPTIEMBRE 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	N/A	$ 3.137.169.576,00	$ -	$ 3.137.169.576,00				
9	OBRA	OCTUBRE 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	N/A	$ 3.137.169.576,00	$ -	$ 3.137.169.576,00				
TOTALES			**$ 366.117.574,00**	**$ -**	**$ 366.117.574,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 3.137.169.576,00**	**$ 366.117.574,00**	**$ 3.137.169.576,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

No se ha elaborado ninguna acta hasta la fecha

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 270.339.642,00	$ -	$ 270.339.642,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 5.304.760,00	$ -	$ 5.304.760,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES		$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.473.172,00	$ -	$ 90.473.172,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)		$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)		$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 366.117.574,00**	**$ -**	**$ 366.117.574,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firmado en Original Por:
Nombre: EDGAR ORTEGA
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-130061 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	31	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-002-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: No. BPIN 20181301010268 -MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO

SECTOR: CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA
TRAMO 1: K0+940 AL K1+126
TRAMO 2: K3+040 AL K4+360
TRAMO 3: K4+700 AL K5+740

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES 2020**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	22	22	23	24	24	24	22	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	22	24	24	**731**
Lluvias moderadas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	**4**
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**9**
Total	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firmado en Original Por:
Nombre: LEONCIO JOSE CASTRO ALVARADO
Residente de Obra
Matrícula No.: 13202-31399 DE BOLIVAR

Firmado en Original Por:
Nombre: EDNA ROCIO BARBOSA GUARIN
Residente de Interventoría
Matrícula No. 54202-250690 NTS

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	31	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-002-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No LP-002-2019 - MUNICIPIO CEERO DE SAN ANTONIO

SECTOR: CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA
TRAMO 1: K1+360 AL K1+935
TRAMO 2: K4+840 AL K6+220
TRAMO 3: K8+810 AL K9+200

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	5/10/2020	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	I.N.V.E-410-07	tramo 2 (k3+430), concreto rigido a la placa huella	1	> 100% 3000 psi	sin ensayar		ELABORADO POR LA INTERVENTORIA
2	9/10/2020	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	I.N.V.E-410-07	tramo 2 (k3+465), concreto rigido a la placa huella	1	> 100% 3000 psi	sin ensayar		ELABORADO POR LA INTERVENTORIA
3	17/10/2020	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	I.N.V.E-410-07	tramo 2 (k3+550), cuneta placa huella	1	> 100% 3000 psi	sin ensayar		ELABORADO POR LA INTERVENTORIA
4	23/10/2020	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	I.N.V.E-410-07	tramo 2 (k3+905), concreto rigido a la placa huella	1	> 100% 3000 psi	sin ensayar		ELABORADO POR LA INTERVENTORIA
5	28/10/2020	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	I.N.V.E-410-07	tramo 2 (k3+790), cuneta y bordillo a la placa huella	1	> 100% 3000 psi	sin ensayar		ELABORADO POR LA INTERVENTORIA
6	30/10/2020	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	I.N.V.E-410-07	tramo 1 (k0+958), cuneta y bordillo a la placa huella	1	> 100% 3000 psi	sin ensayar		ELABORADO POR LA INTERVENTORIA
7	21/10/2020	DENSIDAD EN EL TERRENO	I.N.V.E-107	tramo 1	2	>95%	95,55%	si	ELABORADO POR LA INTERVENTORIA
8	21/10/2020	DENSIDAD EN EL TERRENO	I.N.V.E-107	tramo 2	2	>95%	97,05%	si	ELABORADO POR LA INTERVENTORIA
9	15/10/2020	DENSIDAD EN EL TERRENO	I.N.V.E-107	tramo 1	4	>95%	97,17%	si	ELABORADO POR EL CONTRATISTA
10	15/10/2020	DENSIDAD EN EL TERRENO	I.N.V.E-107	tramo 2	7	>95%	96,90%	si	ELABORADO POR EL CONTRATISTA
11	15/10/2020	DENSIDAD EN EL TERRENO	I.N.V.E-107	tramo 2	3	>95%	97,20%	si	ELABORADO POR EL CONTRATISTA
12	25/10/2020	DENSIDAD EN EL TERRENO	I.N.V.E-107	tramo 2	3	>95%	98,00%	si	ELABORADO POR EL CONTRATISTA
13	25/10/2020	DENSIDAD EN EL TERRENO	I.N.V.E-107	tramo 2	6	>95%	97,70%	si	ELABORADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: El contratista para este periodo no presento los resultados de ensayos de concreto.

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firmado en Original Por:
Nombre: EDGAR ORTEGA
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-130061 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: LP-002-2019

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: No. BPIN 20181301010268 -MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO

SECTOR: CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA
TRAMO 1: K0+940 AL K1+126
TRAMO 2: K3+040 AL K4+360
TRAMO 3: K4+700 AL K5+740

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
EDGAR ORTEGA GONZALEZ	INGENIERO DIRECTOR	OCTUBRE	31	84.450.065	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
LEONCIO CASTRO ALVARADO	INGENIERO RESIDENTE	OCTUBRE	31	73095843	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
REINALDO VELDOOREN DE LA HOZ	ING.AUXILIAR	OCTUBRE	31	1083435623	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
YANDRA TONCEL ORTIZ	AUXILIAR SST	OCTUBRE	31	1124039634	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
OLGA DE LEON DIAZ	AUXILIAR SST	OCTUBRE	22	32853248									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
CEFERINO DE LA CRUZ GOMEZ	ING.AUX APOYO	OCTUBRE	31	8.734.457	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
CARLOS GARCIA BOSSA	TOPOGRAFIA	OCTUBRE	26	73.556.036						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	26	SURA	4365528551	26	4365528551	26	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
ISIDORO ANGEL RAMIREZ	MAESTRO OBRA	OCTUBRE	31	12.551.075	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
MIRONEL PERRUELO GUERRA	MAESTRO OBRA	OCTUBRE	14	85.461.726																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	14	SURA	4365528551	14	4365528551	14	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
FREDY ARAUJO FONTALVO	CADENERO	OCTUBRE	27	1.019.119.917					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	27	SURA	4365528551	27	4365528551	27	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
JOSE BARROS CADENA	ALMACENISTA	OCTUBRE	31	84078396	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
ALVARO SERPA OLIVARES	OF.PAVIMENTO	OCTUBRE	31	12.634.806	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
OMAR NAVARRO OROZCO	OF.PAVIMENTO	OCTUBRE	31	1.193.601.502	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
MANUEL HERNANDEZ	OF.PAVIMENTO	OCTUBRE	31	19.588.014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
EDUARDO PALMERA TOBIAS	OF.PAVIMENTO	OCTUBRE	31	1.193.138.444	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
FAIRUTH HERNANDEZ RODRIGUEZ	OBRERO	OCTUBRE	31	1.084.743.428	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
RONALD NAVARRO OROZCO	OBRERO	OCTUBRE	30	1.082.935.934		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
JORGE CASTRO MARTINEZ	OF.PAVIMENTO	OCTUBRE	17	84.452.253														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	17	SURA	4365528551	27	4365528551	27	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
EMILSON MELENDEZ CARRILLO	OBRERO	OCTUBRE	30	8.510.673		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
WALMER BARRIOS MERIÑO	OBRERO	OCTUBRE	30	85.126.763		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
RODOLFO HERNANDEZ POLO	OBRERO	OCTUBRE	30	85.127.868		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
OVIDIO BARCINILLA AGUILAR	OBRERO	OCTUBRE	30	4.994.055		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
LUIS CARRILLO BARRIOS	OBRERO	OCTUBRE	30	1.083.433.495		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
YEIDER JIEMENEZ BARRIOS	OBRERO	OCTUBRE	30	1.004.373.749		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
SERGIO BARRIOS PEÑALOZA	OBRERO	OCTUBRE	30	4.994.497		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
HEBERTO BRAVO	OBRERO	OCTUBRE	30	1.083.435.061		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
ALFREDO DIAZ MERIÑO	OBRERO	OCTUBRE	30	4.994.114		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
JOSE DIAZ CARRILLO	OBRERO	OCTUBRE	30	1.043.848.045		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
JHON CARRILLO GUERRERO	OBRERO	OCTUBRE	22	1.083.436.123										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	22	SURA	4365528551	22	4365528551	22	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
ALFONSO BARRIOS PEÑALOZA	OBRERO	OCTUBRE	22	1.043.609.117										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	22	SURA	4365528551	22	4365528551	22	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
UBALDO RIVERA YANCE	OBRERO	OCTUBRE	22	4.993.859										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	22	SURA	4365528551	22	4365528551	22	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
ANGEL BLANCO POLO	OBRERO	OCTUBRE	30	1.007.730.462		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
ALEXANDER CARRILLO	OBRERO	OCTUBRE	27	1.193.133.683					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	27	SURA	4365528551	27	4365528551	27	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
CAMPO CARRILLO GUERRERO	OBRERO	OCTUBRE	27	85.127.509					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	27	SURA	4365528551	27	4365528551	27	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
JOSE RIVERA BLANCO	OBRERO	OCTUBRE	27	1.007.730.290					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	27	SURA	4365528551	27	4365528551	27	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
YHOJAN DE LA CRUZ MERIÑO	OBRERO	OCTUBRE	25	4.994.363						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	25	SURA	4365528551	25	4365528551	25	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
JOSE MERIÑO MEZA	OBRERO	OCTUBRE	25	85.126.961						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	25	SURA	4365528551	25	4365528551	25	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
EDWIN COLON BARRIOS	OBRERO	OCTUBRE	22	1.083.435.102										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	22	SURA	4365528551	22	4365528551	22	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
ALVARO SERPA HERNANDEZ	OBRERO	OCTUBRE	25	1.004.380.391							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	25	SURA	4365528551	25	4365528551	25	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
FILADELFO GOMEZ JIMENEZ	OF.HERRERIA	OCTUBRE	30	4.994.441		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	30	SURA	4365528551	30	4365528551	30	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
JORGE CEPEDA OROZCO	OPERADOR	OCTUBRE	31	7.592.115	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	31	SURA	4365528551	31	4365528551	31	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
HECTOR CHARRIS CANTILLO	OPERADOR	OCTUBRE	26	8.795.136						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	26	COLPATRIA	4365528551	26	4365528551	26	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	
ELKIN VARELA CAMACHO	OBRERO	OCTUBRE	22	12.636.546										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4365528551	22	SURA	4365528551	22	4365528551	22	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA No:** 49 **PERIODO MES:** 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No : LP-002-2019
PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES
PLAZO ACUMULADO: SEIS (7) MESES

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA

FECHA DE INICIACIÓN: 4/12/2019
FECHA DE SUSPENSIÓN No.1: 21/03/2020
FECHA DE REANUDACIÓN No.1: 11/06/2020
FECHA DE SUSPENSION No. 2: 18/08/2020
FECHA DE REANUDACIÓN No.2: 28/09/2020
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 3/12/2020
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019
SECTOR: CERRO SAN ANTONIO - MAGDALENA
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.503.287.150
VALOR ADICIONALES: N/A
RUTA -
VALOR ACUMULADO: $ 3.503.287.150
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: N/A
TRAMO: JESUS DEL MONTE-CONCEPCION-CANDELARIA
ANTICIPO CONCEDIDO: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748 DE 2019 INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
LP-002-2019	7 MESES	3/12/2020	$ 3.503.287.150	$ 3.503.287.150

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2019	$ 3.503.287.150
Total	$ 3.503.287.150

ANTICIPOS

Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1748	12 MESES	3/12/2020	$ 339.028.106,00	$ 339.028.106,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 924.185.648	$ 533.049.849,00	$ -	$ 533.049.849,00	0,67	$ 31.169.643,00	1,00	0,06
Acumulado:	$ 1.541.761.649	$ 938.179.583,00	$ -	$ 938.179.583,00	0,61	$ 179.204.317,06	1,00	0,19

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	29,36%	7,00	0,8	2,0	$ 2.565.107.567,00	2 meses	$ 2.565.107.567,00	$ 2.565.107.567,00
Interventor:	52,86%	10,00	0,8	2,0	$ 159.823.788,94	2 meses	$ 159.823.788,94	$ 159.823.788,94

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Conformación	1.950
Sub-base	1.950
Concreto D	1.950
Concreto G	-
Alcantarillas	12

Observaciones:
La conformación y subbase se harán en la vía que se va a colocar placahuella.
Se harán 12 alcantarillas
Todas las estructuras de la placa huella se harán en concreto D

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.473.172,00
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	**$ 90.473.172,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
		VERSION	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN	31	10	2020
	(Dia)	(Mes)	(Año)

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

JESUS DEL MONTE-CONCEPCION-CANDELARIA, CERRO DE SAN ANTONIO (MAGDALENA)

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0+040 PR 1+126 PR 3+040 PR 4+360 PR 4+360 PR 5+140	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
OBRAS PRELIMINARES (m2)		1,946	268	0	0		$ 924.185.648	$ 533.049.849,00	$ 1.541.761.649,00	$ 938.179.583,00
SISTEMA DE PLACA HUELLA (m3)		0	0	0	0					
SISTEMA DE PLACA HUELLA (Kg)		0	0	0	0					
ALCANTARILLAS (m)		0	0	0	0					
ALCANTARILLAS (m3)		0	0	0	0					
ALCANTARILLAS (Kg)		0	0	0	0					
		0	0	0	0					

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firmado en Original Por:
Nombre: EDGAR ORTEGA
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-130061 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre.: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoria
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002-2019 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

OBJETO DEL CONTRATO: "MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 4/12/2019

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/08/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.503.287.150,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.503.287.150,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 90.473.172,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 90.473.172,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 de 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 350.328.715	4	12	2019	4	10	2020
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 175.164.358	4	12	2019	6	6	2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 350.328.715	6	6	2020	6	6	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100023324

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	9%	$ 331.246.400,00	4	12	2019	27	8	2020
Otros	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100005948 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	N/A	$ 350.328.715	28	9	2020	4	4	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	N/A	$ 175.164.357	28	9	2020	4	12	2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	N/A	$ 350.328.715	4	12	2020	4	12	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100023324

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	9%	$ 331.246.400,00	4	12	2019	4	4	2021
Otros	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100005948 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: N/A

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firmado en Original Por:
Nombre.: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matricula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002-2019 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

FECHA DE INICIO: 4/12/2019 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** SEIS (6) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 3/12/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ N _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ N _____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ N _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES: Se realizo con la actividad de colocacion de subbase granular en el tramos 3, tramo 2 y tramo 1, se continuo excavación de las obras de drenaje transversal.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N/A

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: N/A

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N/A

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: N/A

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N/A

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: No se han presentado PQR en el periodo evaluado. No han empezado los trabajos de campo.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		No. De ensayos que cumplen con especificación/No. De ensayos realizados
IG2: Índice de gestión 2 =		Quejas solucionadas de forma efectiva/quejas manifestadas
IG3: Índice de gestión 3 =		Cumplimiento avance del contrato: planeado/ejecutado
IG4: Índice de gestión 4 =		Recursos planeados/recursos disponibles
IG5: Índice de gestión 5 =		Facturación planeada/facturación ejecutada
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación Total	Kolida	K47365	20/08/2020	--	19/02/2021	
2	Nivel Automático	Ruide	X150502	20/08/2020	--	19/02/2021	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firmado en Original Por:
Nombre: EDGAR ORTEGA
Director de Obra
Matrícula No.: 08202-130061 ATL

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. ____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-002-2019

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): JESUS DEL MONTE - CONCEPCION - CANDELARIA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748 DE 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PLAZO INICIAL: SIES (6) MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 4/12/2019 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 18/08/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 3.503.287.150 (Según contrato principal)

VALOR ACTUAL ACUMULADO (incluido IVA) **(A'=A+B):** $ 3.503.287.150

PLAZO ACUMULADO: SIES (6) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 03/12/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 28/09/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		DICIEMBRE 4 DE 2019 A DICIEMBRE 31 DE 2019	ENERO 1 DE 2020 A ENERO 31 DE 2020	FEBRERO 1 DE 2020 A FEBRERO 28 DE 2020	MARZO 1 DE 2020 A MARZO 21 DE 2020	ABRIL 21 DE 2020 A ABRIL 30 DE 2020	MAYO 1 DE 2020 A MAYO 31 DE 2020	JUNIO 1 DE 2020 A JUNIO 11 DE 2020	JUNIO 11 DE 2020 A JUNIO 30 DE 2020	JULIO 11 DE 2020 A JULIO 31 DE 2020	AGOSTO 1 DE 2020 A AGOSTO 13 DE 2020	AGOSTO 18 DE 2020 A AGOSTO 31 DE 2020	SEPTIEMBRE 01 DE 2020 A SEPTIEMBRE 28 DE 2020	SEPTIEMBRE 28 DE 2020 A SEPTIEMBRE 30 DE 2020	OCTUBRE 1 DE 2020 A OCTUBRE 31 DE 2020	NOVIEMBRE 1 DE 2020 A NOVIEMBRE 30 DE 2020	DICIEMBRE 3 DE 2020 A DICIEMBRE 9 DE 2020
PRELIMINARES	$ 5.635.417,00	0,27%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%			0,00%	0,16%	0,11%	0,00%
	$ 5.635.417,00	0,00%	$0	$ P														$ 3.407.897,00	$ 2.227.519,00	$ -
				$ E																
				% E																
SISTEMA DE PLACA HUELLA	$ 1.788.705.668,00	85,08%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	SUSPENSION No.1			0,00%	0,00%	0,00%	SUSPENSION No.2		0,20%	26,22%	58,28%	0,38%
	$ 1.788.705.668,00	0,00%	$0	$ P													$ 4.283.114,00	$ 551.168.786,00	$ 1.225.304.824,00	$ 7.949.142,00
				$ E																
				% E																
ALCANTARILLAS	$ 308.098.609,00	14,65%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%			0,00%	4,60%	10,05%	0,00%
	$ 308.098.609,00	0,00%	$0	$ P														$ 96.791.876,00	$ 211.306.729,00	
				$ E																
				% E																
				% P																
				$ P																
				$ E																
				% E																
				% P																
				$ P																
				$ E																
				% E																
				% P																
				$ P																
				$ E																
				% E																
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.102.439.694	100%																		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 2.102.439.694**																			

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	30,99%	68,44%	0,36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.283.114,00	$ 651.360.559,00	$ 1.438.638.872,00	$ 7.949.142,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	31,19%	99,62%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.283.114,00	$ 655.651.673,00	$ 2.094.490.545,00	$ 2.102.439.687,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ - / $ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.473.172,00 / $ 90.473.172,00
INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 8.583.947,00 / $ 8.583.947,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT Incluye IVA)	$ 13.261.900,00 / $ 13.261.900,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 61.131.133,00 / $ 61.131.133,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 173.430.152,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 173.430.152,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.275.869.846**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 2.275.869.846**

NOTAS:

1. Indicar los items
2. El programa de inversiones debe ser a el porcentaje programado de cada
3. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
4. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
5. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
6. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - - - -	———

OBSERVACIONES: EL PLAN DE CONTINGENCIA V3 APROBADO POR LA INTERVENTORIA VA DESDE EL 1 DE OCTUBRE HASTA EL 3 DE DICIEMBRE DEL 2020.

Firmado en Original Por:
Nombre.: ELKIN SAMUEL RUBIANO ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula: 7.141.514 Santa Marta

Aprueba Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Aprueba Firma: N/A
Nombre.:
Jefe de Unidad Ejecutora

Firma: N/A
Nombre.:
Supervision contrato de interventoria

Revisó Firma: N/A
Nombre.:
Director territorial

Revisó Firma: N/A
Nombre.:
Gestor Técnico de Proyecto

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-S-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CERRO SAN ANTONIO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 0 **DE** 0000 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. (La numeración debe ser consecutiva e ir correspondar al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ -

CONTRATO No: LP-002-2019

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): JESUS DEL MONTE - CONCEPCION - CANDELARIA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748 DE 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PLAZO INICIAL: SIES (6) MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 4/12/2019 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 15/05/2020 (Indicar la suspensión que corresponda con el periodo de actal)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 3.503.287.150 (Según contrato principal)

VALOR ACTUALIZADO (Incluido IVA) (Vigente): $ 3.503.287.150

PLAZO ACUMULADO: 6 MESES (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 4/06/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 05/06/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado.	DICIEMBRE 4 DE 2019 A DICIEMBRE 31 DE 2019	ENERO 1 DE 2020 A ENERO 31 DE 2020	FEBRERO 1 DE 2020 A FEBRERO 28 DE 2020	MARZO 1 DE 2020 A MARZO 31 DE 2020	ABRIL 21 DE 2020 A ABRIL 30 DE 2020	MAYO 1 DE 2020 A MAYO 31 DE 2020	JUNIO 1 DE 2020 A JUNIO 11 DE 2020	JUNIO 11 DE 2020 A JUNIO 30 DE 2020	JULIO 11 DE 2020 A JULIO 31 DE 2020	AGOSTO 1 DE 2020 A AGOSTO 13 DE 2020	AGOSTO 16 DE 2020 A AGOSTO 31 DE 2020	SEPTIEMBRE 01 DE 2020 A SEPTIEMBRE 28 DE 2020	SEPTIEMBRE 28 DE 2020 A SEPTIEMBRE 30 DE 2020	OCTUBRE 1 DE 2020 A OCTUBRE 31 DE 2020	NOVIEMBRE 1 DE 2020 A NOVIEMBRE 30 DE 2020	DICIEMBRE 3 DE 2020 A DICIEMBRE 9 DE 2020				
PRELIMINARES	$ 5.635.417,00	0,27%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%			0,00%	0,16%	0,11%	0,00%				
	$ 5.635.417,00	0,00%	$0	$ P														$ 3.407.897,00	$ 2.227.519,00	$ -				
				$ E																				
SISTEMA DE PLACA HUELLA	$ 1.788.705.668,00	85,08%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	SUSPENSION No.1			0,00%	0,00%	0,00%	SUSPENSION No.2		0,20%	26,22%	58,28%	0,38%				
	$ 1.788.705.668,00	0,00%	$0	$ P													$ 4.283.114,00	$ 551.158.766,00	$ 1.225.304.624,00	$ 7.949.142,00				
				$ E													$ 34.542.855	$ 533.049.849						
ALCANTARILLAS	$ 308.098.609,00	14,65%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%			0,00%	4,60%	10,05%	0,00%				
	$ 308.098.609,00	0,00%	$0	$ P														$ 96.791.876,00	$ 211.306.729,00					
				$ E																				
				% E																				
				% P																				
				$ P																				
				$ E																				
				% E																				
				% P																				
				$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.102.439.694	100%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 2.102.439.694																							

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	30,98%	68,44%	0,38%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.283.114,00	$ 651.368.599,00	$ 1.438.833.872,00	$ 7.949.142,00							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	31,19%	99,62%	100,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.283.114,00	$ 655.651.473,00	$ 2.094.485.345,00	$ 2.102.439.487,00							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,17%	23,39%	0,00%	0,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 24.542.855,000	$ 533.049.849,00	$ -	$ -							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,17%	24,57%	24,57%	24,57%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 24.542.855,00	$ 557.592.704,00	$ 557.592.704,00	$ 557.592.704,00							

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ - / $ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -
PROVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.473.172,00 / $ 90.473.172,00
INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 8.569.847,00 / $ 8.569.847,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT Incluye IVA)	$ 13.261.800,00 / $ 13.261.800,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 61.191.133,00 / $ 61.191.133,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 173.495.152,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 173.495.152,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.275.569.846**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A+B')	**$ 2.275.569.846**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: EL PLAN DE CONTINGENCIA VS APROBADO POR LA INTERVENTORIA, VIA DESDE EL 1 DE OCTUBRE HASTA EL 3 DE DICIEMBRE DEL 2020

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
CURVAS		

Firmado en Original Por:
Nombre.- ELVIN SAMUEL RUBIANO ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula: 7.141.514 Santa Marta

Aprueba Firmado en Original Por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 7 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía para la integración vial de los corregimientos de Jesús del Monte Concepción y Candelaria en el municipio de Cerro de San Antonio, Magdalena

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Leoncio Castro	Residente Obra	Contratista.
Edna Barbosa Guarin	Residente Inter.	Interventoria
Ali Sarmiento	Inspectora Inter.	Interventoria -
Soly Alvarez	Siso Inter	Interventoria
Yanetra Torsel.	Siso obra	Contratista.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Dar seguimiento y Avance al Contrato de Obra

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1 estado del proyecto
2 avance de obra (programado vs ejecutado)
3 ambiental
4 social
5 reprogramacion de obra v2
6 Tramites de actas
7 aumento de cuadrillas (inicio de actividades)
8 Aprobacion de las hojas de vida (contratista)

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	7 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. ESTADO DEL PROYECTO : Se viene ejecutando actividades en obra en el tramo 2 de la placa huella costado Izq y en los alcantarillas 6 y [redacted].

2. AVANCE DE OBRA : El % ejecutado acumulado esta en el 17,2% frente a un % programado acumulado 93.4%, reflejandose un atraso 76.2%, no se evidencia. Incremento en el Personal.

3. AMBIENTAL : Se encuentran aprobados los Informes del 1 al 6 Correspondientes al componente ambiental.

4. SOCIAL : Se remitio observacion y solicitud a los Informes del 1 al 5 del componente Social.

5. REPROGRAMACION DE OBRA V3 : La reprogramacion V3 se encuentra aprobada Por Parte de la interventoria hasta el 3 de dic 2020.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO			
VERSIÓN			
PÁGINA		DE	
FECHA	7 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

6. TRAMITES ACTAS : No se encuentra en tramite el Acta No 2.

7. AUMENTO DE CUADRILLAS (INICIO DE ACTIVIDADES), PLAN DE CONTIGENCIA : La interventoria manifiesta que en los actividades de placa huella del tramo 2. Solo se viene ejecutando Concreto Ciclopeo, no se evidencia actividad en Cuneta, ni colocacion de acero en riostras y Concreto Rigido, no se ha liberado el frente de la Subbase, no se continuidad en la Placa huella, la primera Zona de transicion no la han terminado, y solo se evidencia 2 frentes, el Contratista manifiesta que el hierro llego solo ayer, el Contratista manifiesta que el dia de hoy se trasladara al tramo 1.

8. TEMAS HSEQ : No se ha entregado la documentacion de la maquinaria en obra, se recomienda por frentes estar señalizadas en la Placa huella, siempre mantener cinta peligro, se recomienda señalizar los accesos de la Subbase, se presenta falencias en los epp y stop del protocolo de bioseguridad, Esta establecido en el PMT, el chaleco y Casco para los Controladores de trafico.

9. INFORMES DEL PMT :

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Documentos maquinaria Vibro-Pajarita.	13-10-2020.	Contratista
Colombinas artesanales	13-10-2020	Contratista
stop epp y Protocolo bioseguridad	14-10-2020	Contratista
Punto SAO	15-10-2020	Contratista
Equipo extintor y Carreta Cortar Acero	15-10-2020	Contratista
Equipo Epp Controlador transito	15-10-2020	Contratista

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	7 (Día)	10 (Mes) 2020 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes pueda consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Leancio Jose Castro Alvarado	
Julio Pluas J.	
Yandra Toncel Ortiz	
Ali luz Sarmiento Santodomingo	
Edna Barbosa Guarin	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 17 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía para la integración vial de los corregimientos de Jesús del Monte Concepción y Candelaria en el municipio de Cerro de San Antonio, Magdalena

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Leoncio Castro	Residente Obra	Contratista
Edna Barbosa Guarin	Residente Inter	Interventoria
Ali Sarmiento	Inspectora Inter	Interventoria

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Dar seguimiento al Contrato de obra lp 002-2019

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1 estado del proyecto
2 avance de obra (programado vs ejecutado)
3 ambiental
4 social
5 reprogramacion de obra v2
6 Tramites de actas
7 aumento de cuadrillas (inicio de actividades)
8 Aprobacion de las hojas de vida (contratista)

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	17 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. ESTADO DEL PROYECTO: Se encuentran en ejecucion actividades de Placa huella y Alcantarillas.

2. AVANCE DE OBRA: Tenemos un % ejecutado del 18,4% frente a un 18% Programado acumulado, se refleja un atraso de 0.6%, estos % estan Contemplados a Corte del 10 de Octubre 2020.

- Tramo 2 → Tienen 2 Frentes trabajando Ciclopeo, Cuneta, y Concreto rigido, maq → 2 trompos.
- Tramo 1 → Tiene 1 frente trabajando en encofrado y Corte y figuracion de acero, maq → 1 trompo.
- Tramo 3 → Se encuentra la motoniveladora, Vibro y Carrotanque trabajando en movimiento de tierra, y acopiando el material subbase.

Alcantarillas → Se viene trabajando en la alcantarilla 6A y alcantarilla 3, se tiene 1 frente y 1 trompo.

El Contratista manifiesta que tiene materiales en obra hasta la proxima semana, y se compromete a proveer todo el material necesario para seguir adelante.

La interventoria recomienda realizar los ensayos de densidad Subbase en los tramos donde se viene extendiendo el material, adicional la interventoria recomienda incrementar el rendimiento a un 10% semanal, para alcanzar hasta la fecha de terminacion del 3 de dic 2020, Con el 81,4% que Falta por ejecución.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 17 (Día) | 10 (Mes) | 2020 (Año)

6. TRAMITES ACTAS: El Contratista se encuentra en la Cuantificación de las Cantidades de obra para el Acta No 2.
La interventoria manifiesta que ya pueden ir Avanzando en la remisión del Acta No2, Para que tengan flujo de Caja.

7. AUMENTO DE CUADRILLAS (INICIO DE ACTIVIDADES), PLAN DE CONTIGENCIA:
El contratista, espera hacer el Ingreso de 7 personas mas para adelantar actividades en alcantarilla y posterior en el tramo 3.
la pajarita tienen programado venir el martes para hacer excavaciones y desvios en las alcantarillas.
La interventoria Solicita al Contratista realizar el Ingreso de mas personas para trabajar los Frentes Paralelamente.

8. TEMAS HSEQ:

9. INFORMES DEL PMT:

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Ingreso personal Tramo 3	19-oct-2020	Contratista.
pajarita actividad exc.	20-oct-2020	Contratista.
Resultados de densidad	19-oct-2020	Contratista.
Laboratorista toma densidades	20-oct-2020	Contratista.
Resultados de ensayo Concreto	21-oct-2020	Contratista.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	17 (Día)	10 (Mes) 2020 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1 Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2 Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Edna Barbosa Guarin	
Leoncio Castro	
Ali Sarmiento	

Original Informe mensual de Interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 24 (Día) | 10 (Mes) | 2020 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía para la integración vial de los corregimientos de Jesús del Monte Concepción y Candelaria en el municipio de Cerro de San Antonio, Magdalena

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Edna Rocio Barajas G.	Residente Inter	Interventoria
Aly Sarmiento	Inspectora Inter	Interventoria
Leonardo Castro	Residente obra	Contratista
O		

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Dar seguimiento al Contrato de obra LP 002-2019

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1 estado del proyecto
2 avance de obra (programado vs ejecutado)
3 ambiental
4 social
5 reprogramacion de obra v2
6 Tramites de actas
7 aumento de cuadrillas (inicio de actividades)
8 Aprobacion de las hojas de vida (contratista)

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	24 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. ESTADO DEL PROYECTO : Se presenta ejecucion en tramos de Placa huella y Alcantarilla.

2. AVANCE DE OBRA : 29,99% ejecutado acomulado, frente a un 31,99% programado acumulado, eso nos refleja un atraso del 2,%.

Se presentan actividades en:

Tramo 1: Se inicio con el concreto Ciclopeo.

Tramo 2: Se continuo con el ciclopeo, cuneta y ~~CONTINUA~~ concreto rigido.

Tramo 3: Se realizo la extension y Compactacion de la subbase granular.

Alcantarillas Se culmina actividades en alcantarilla 6A, y se realizo Fundido de 2 aletas de la alcantarilla 3.

La Interventoria manifiesta. que en tramo 1, no habia iniciado con la instalación de acero en vigas y Concreto rigido y no se habian hecho exc en vigas riostras.

En tramo 3: No se han hecho los ~~dos~~ ensayos de densidad. (K4+700 - K5+140).

En tramo 2: No se han hecho los ensayos de densidad. (K3+070 - K3+220).

~~5. REPROGRAMACION DE OBRAS~~

En los Alcantarillas La interventoria manifiesta bajo rendimiento, teniendo en cuenta que se tiene solo 1 trompo y de 12 alcantarillas, solo se viene ejecutando actividades en 2 Alcantarillas.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	24	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

6. TRAMITES ACTAS : El contratista remite Acta Parcial No2 el día 23 de Oct 2020, La interventoría se le envía le Presenta en revisión de las preactas.

7. AUMENTO DE CUADRILLAS (INICIO DE ACTIVIDADES), PLAN DE CONTIGENCIA ; Recomendación la interventoría aumentar el rendimiento de las Alcantarillas y tramo 2 y tramo 3. Realizar ensayos de Concreta

8. TEMAS HSEQ

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Resultados ensayos Concreto	31-Oct-2020.	Contratista
Ensayos de densidad.	31-Oct-2020	Contratista
1 frente reforzar Alcantarillas	26-Oct-2020	Contratista
Ingreso personal tramo 3 y tramo 2	27-Oct-2020	Contratista

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	24 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Eduer Barbosa Garcia	
Ali Sarmiento	
Leoncio Castro.	

Original: Informe mensual de Interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía para la integración vial de los corregimientos de Jesús del Monte Concepción y Candelaria en el municipio de Cerro de San Antonio, Magdalena

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1749 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF BRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Edna Barboza Gaviria	Residente Inter.	Interventoria
Aly Sarmiento.	Inspector Inter.	Interventoria.
Leoncio Castro	Residente Obra	Contratista.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Dar Seguimiento al contrato de obra LP-002-2019.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. estado del proyecto
2. avance de obra (programado vs ejecutado)
3. ambiental
4. social
5. reprogramacion de obra v2
6. Tramites de actas
7. aumento de cuadrillas (inicio de actividades)
8. Aprobacion de las hojas de vida (contratista)

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. ESTADO DEL PROYECTO : Se encuentra en ejecución.

2. AVANCE DE OBRA : Para esta Semana Se tiene un % eje acumulado del 31.26% frente a un % Prog acumulado 46%, refleja atraso del 14,74%
Se viene ejecutando actividades en :
Tramo 1: Concreto Rigido, 1 Trampo.
Tramo 2: Concreto rigido y Ciclopeo, 3 trompos.
Tramo 3: Concreto ciclopeo, 1 trompo.
Alcantarilla, Se viene adelantando actividades en tramo 2, Alcantarilla No 2,
La interventoria manifiesta que a pesar que se Ven reactivados Varios Frentes de trabajo, Se esta reflejando atraso del 14.74%, y solo les queda por ejecucion 33 días, 1 mes y 3 días, La interventoria recomienda se incremente el personal, y se alarguen las Jornadas de trabajo.
Tambien presentan incumplimiento en los Compromisos pactados en el acta anterior, Ingreso 1 trompo para reforzar alcantarillas, entrega de resultados de ensayos, Ingreso del personal.

3. AUMENTO DE CUADRILLAS (INICIO DE ACTIVIDADES), PLAN DE CONTIGENCIA :
El Contratista manifiesta que la siguiente Semana se espera un incremento en el personal, Para iniciar la Construccion del carril derecho del tramo 2, que incluiria 1 trompo 2, y de igualmanera se incrementara el personal, 1 Un trompo mas en el tramo 3.

4.ENSAYOS : El Contratista remite ensayos de densidad del tramo 3, la interventoria manifiesta que no se han hecho entrega de los resultados de densidad del tramo 2, y el contratista ya se encuentra ejecutando Vaciado de Concreto, Adicional el Contratista no ha presentado los resultados de ensayos de Concreto desde el inicio de la obra.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PAGINA		DE	
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Ingreso Personal Tramo 2 Costado derecho.	3-Nov-2020	Contratista -
Ingreso Personal Tramo 3	3-Nov-2020	Contratista
Equipos 2 Trompos	3-Nov-2020	Contratista.
Entrega de ensayos de densidad tramo 2 y Concreto	3-Nov-2020	Contratista

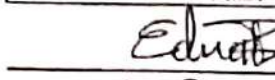
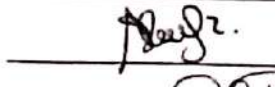
OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1 Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos

2 Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Edna Barbosa Guarin	
Aly Sarmiento	
Leancio Castro.	

Original Informe mensual de Interventoría
Copias Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 16 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002-2019 **DE** 2019

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA PARA LA INTEGRACIÓN VIAS DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESÚS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
RAUL RIVERA	GESTOR	INVIAS
EDGAR MAIGUEL	SUPERVISOR	INVIAS
EVER ALVAREZ	SECRETARIO DE PLANEACIÓN	ALCALDIA MUNICIPAL CERRO DE SAN ANTONIO
ELKIN RUBIANO	REPRESENTANTE LEGAL	CONTRATISTA
EDGAR ORTEGA	DIRECTOR DE OBRA	CONTRATISTA
MARIO CABRERA	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
LUIS ALBERTO VELASCOS	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
MARIA CAMILA CIFUENTES	INGENIERA AUXILIAR INTER.	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
EDNA ROCIO BARBOSA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Dar seguimiento y control al contrato de obra LP-002-2019 despues del reinicio No.2 de la obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Estado del proyecto

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

De acuerdo a la solicitud por parte del Invias el 16 de octubre del 2020 se realiza una reunión virtual con participación del INVIAS, Secretaria de Planeación municipal, Contratista e Interventoría, con el fin de tratar temas referentes al avance de las actividades del contrato de Obra.

La interventoría hace una presentación sobre el desarrollo de las actividades de la obra.

La interventoria manifiesta que el contratista le falta por ejecutar el 81,4% en un tiempo muy corto aproximadamente (1 mes y medio) adicional se resalta el dificil acceso de las vias y no se pueden hacer desvios.

De acuerdo a la manifestacion de la interventoria el municipio le sugiere ampliar el contrato hasta el 30 de diciembre 2020, de no lograr culminarse el contrato hasta el 3 de diciembre del 2020.

El Contratista de Obra por su parte comparte lo que expone la interventoria sobre el dificil acceso de la via, y comenta que se viene acopiando materiales de subbase, y se tiene toda la disposicion; resalta que el problema ha sido mas por el transporte y la colocacion de los materiales, asimismo el representante legal enuncia que el atraso que se ha venido generando fue por las suspensiones generadas por la pandemia y por la lluvia, que hicieron una inversion de aproximadamente $30.000.000 de recursos propios para la rehabilitacion de la via, tambien expresa que por Salamina es un problema el acceso de los vehiculos de los materiales, que a penas se presentan lluvias los proveedores no se quieren meter a la obra por las condiciones como queda la via, esperan aproximadamente 3 dias para trasladarse; pero se comprometen abrir los tramos 1, 2 y 3 y alcanzar a fundir diariamente 50m3, el lunes 19 de octubre 2020 se comprometen a iniciar actividades en el tramo 3, teniendo en cuneta que ya se vienen acopiando los materiales.

De otra parte, la interventoria manifiesta que el plan de contingencia v3 se viene incrementando semanalmente y que no pueden mantener el mismo ritmo de trabajo porque se va a empezar a reflejar el atraso.

En consecuencia de lo anterior el Invias manifiesta que se ve un ambiente muy positivo no obstante expresa su preocupacion por los programados ante el GESPROY resaltando que el proyecto se encuentra en gran atraso; se recuerda que el contratista mostró atraso desde comienzo de año cuando tenía verano para decir esto me apoyaba en la correspondencia de interventoria remitia, cabe resaltar que el contratista a reflejado un atraso que ha mostrado el proyecto desde el comienzo y esto puede traer consecuencias legales; y se le recomienda a la entidad como supervisor del contrato realizar su gestion o pronunciamiento, contemplando asi que el Invias hara el reporte ante el OCAD.

De acuerdo a lo anterior expresado por el Invias, el municipio comenta que es la mas preocupada para que las obras se realicen, nos invita a tener fe en la ejecucion y culminacion de las actividades en obra.

Siguiendo con la evaluacion que viene realizando el Invias del estado del contrato, se logra evidenciar que no se ha venido presentado la implementacion del PMT, y que la valla no se encuentra en la obra instalada y esta es la presentacion de la obra en la via.

El contratista aclara que debido a los robos que se han venido presentando no se ha tenido toda la señalizacion implementada en obra, pero que se dispondra de los necesario para su implementacion.

Por otra parte la interventoria enfatiza que el 81.4% que falta por ejecutar es muy dificil en tan corto tiempo, se espera que para la prorroga de diciembre 2020 se tenga un buen avance y eso implica incrementar personal y trompos para el avance de las actividades.

Asimismo el contratista expresa que espera liberar al tramo 1 de la placa huella con los resultados de la subbase granular.

Con respecto a la liberacion de los tramos la interventoria manifiesta que las liberaciones las hace el contratista que la interventoria solo verifica los resultados, y se recomienda para el inicio de la placa huella en tramo 1 se inicie desde el pueblo Candelaria, para dar mejor transitabilidad y acceso a las volquetas.

Para concluir la reunión el invias tiene proyectado realiar una visita la primera semana del mes de noviembre del 2020 y se recomienda que el municipio se pronuncie ante los reportes que tendra que hacer la interventoria frente a los rendimientos de la obra.

El contratista enuncia que se va aumentar los rendimientos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	16	10	2020
		(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Inicio de la placa huella tramo 1 y tramo 3	19 de octubre del 2020	Contratista de Obra
Rendimiento diario de 50m3	19 de octubre del 2020	Contratista de Obra
Implementacion del PMT	19 de octubre del 2020	Contratista de Obra

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
RAUL RIVERA	
EDGAR MAIGUEL	
EVER ALVAREZ	
ELKIN RUBIANO	
EDGAR ORTEGA	
MARIO CABRERA	
LUIS ALBERTO VELASCOS	
MARIA CAMILA CIFUENTES	
EDNA ROCIO BARBOSA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	8 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010268 - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDALARIA - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 28 (Numeración consecutiva) del 2/10/2020 al 8/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA PARA LA INTEGRACIÓN VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESÚS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 4/12/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: 1,946 | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019			INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	LP-002-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.503.287.150	CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO IN	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	227 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.503.287.150	PLAZO ACUMULADO:	227 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.564.640.913		$ -	$ -
EJECUTADO	$ -		$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.329.856.998
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 634.619.659
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 620.629.242
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	18,6%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 164.900.000
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 785.529.242

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: JULIO
VALOR FACTURA: $ 366.117.574,00 FECHA FACTURA: 31/07/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No hay facturas por tratarse del primer mes del proyecto.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 133.882.002,06

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 20.969.877,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

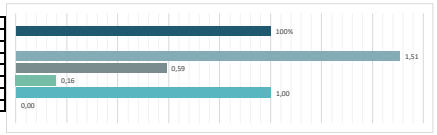
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Factura en trámite

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	33%	33%	33%	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM CONFORMACION (Km):	0,186	1,32		1,51
KM BASE/SUBBASE (Km)		0,59		0,59
KM PLACA HUELLA (Km)		0,16		0,16
ALCANTARILLAS (Un)			1,00	1,00
OTROS	N/A			N/A

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Mezcladora de concreto		2		2
Vibrador de Concreto		1		1
Motoniveladoras:	1			1
Retrocargadores:		1		1
Vibrocompactadores:		1		1
Carrotanque:		1		1
Otros:	N/A	N/A	N/A	N/A

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% Programado	% Ejecutado
18,00%	18,6%

JESUS DEL MONTE, CONCEPCION, CANDELARIA

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR 0+940 AL PR 1+126

TRAMO Y/O SECTOR 2: PR 3+040 AL PR 4+360

TRAMO Y/O SECTOR 3: PR 4+700 AL PR 5+740

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: SOCIEDAD INGENIERIA DEL GRES INGRES Y CIA LTDA
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL SI X NO

UBICACION:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL SI NO

OBSERVACIONES:
- El contratista realiza la entrega de la licencia ambiental SOCIEDAD INGENIERIA DEL GRES INGRES Y CIA LTDA; modificada según resolución Nº 00000318 de 16 de junio de 2008, via correo electronico el 23 de julio del 2020.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO			
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X		
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:
- Asi mismo se solicita al contratista el permiso de emisiones atmosférica vigente a más tardar para el día martes 28 de julio del presente año.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobacion informes seguimiento paga del No. 1 al 6 componente ambiental.

OBSERVACIONES:
soliictud al contratista observaciones informes No. 1 al protocolo de bioseguridad
solicitud entrega de informes No. 1 al 6 del PMT

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
- NO HAY AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	48	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	47	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	El Contratista aún no presenta punto de SAU
OTROS:			

	REGION	NO REGION
M.O. CALIFICADA	2	
M.O. NO CALIFICADA	45	1

OBSERVACIONES:
- Pendiente el contratista por presentar la siguiente documentacion:
- Actas de vecindad de inicio levantadas en los tramos a intervenir.
- Informes mensuales de gestión social donde se evidencie el avance en la implementación de cada uno de los programas de gestión social contemplados en el PAGA.
- Soporte de la gestión para ubicación de mano de obra no calificada realizado ante la Agencia Colombiana para la re integración de personas y grupos alzados en armas.
- Pendiente el contratista conformar las veeduria.
- P endiente el contratista por subsanar observaciones informes del 1 al 5 componente social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	8 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En la presente semana se presenta actividades de ejecucion en la alcantarilla No. 6, Adicional se ejecutan actividades en el tramo 2 de la placa huella en el costado izquierdo, en donde se realizan fundida de concreto rigido y concreto ciclopeo y cuneta, se iniciaron actividades en el tramo 1 como seriado de la subbase granular.

En la presente semana se realizo acta de comite en presencia de residente de obra y personal de la interventoria, el dia 7 de octubre 2020 con el fin de tratar temas de avance de la obra, implementacion del PMT y protocolo de bioseguridad.

Se remite al contratista el dia 1 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-519, solicitud ensayos de densidad para liberar tramo en placa huella.

Se remite al contratista el dia 3 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-595, se realiza solicitud de polizas tras la suspension y de la prorroga.

Se remite al contratista el dia 5 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-598, atraso de actividades en tramo 1 y tramo 3 de la placa huella.

Se remite al contratista el dia 6 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-600, aprobacion del plan de contingencia v3.

Se remite al contratista el dia 8 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-602, reiteracion No.3 solicitud ensayos de densidad para liberar tramo en placa huella

Se remite al contratista el dia 8 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-603, solicitud actualizacion del certificacion de calibracion de los equipos de topografia.

Se remite al contratista el dia 8 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-604, solicitud resultados de ensayos de concreto.

Se remite al contratista el dia 9 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-605, solicitud entrega de la cantera del terreno natural del tramo 1 y tramo 3

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar inspeccion al equipo de maquinaria propuesto por el contratista, en la obra verificando los preoperacionales.

Realizar seguimiento a la implementacion del protocolo de bioseguridad del contratista el conjunto con la interventoria.

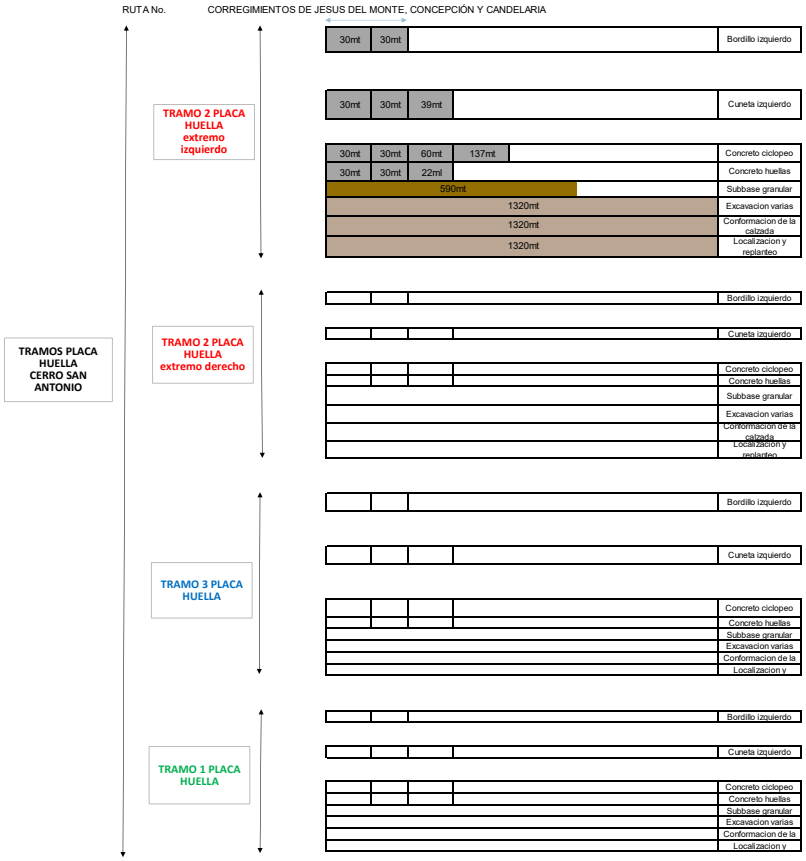
Realizar el seguimiento en la implementacion del PMT en la obra teniendo en cuenta e cada frente de trabajo su implementacion.

Verificacion de los ensayos actualizados de densidad del terreno del tramo 2 y tramo 1 y ensayos de concreto.

Verificacion el avance de la ejecucion de las actividades programadas en obra y atraso.

Continuar con actividades en el tramo 2 de la placa huella, tramo 1 y actividades en las alcantarillas No.6, y No. 6A.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



ALCANTARILLAS

	Excavacion varias		Solado			Acero						Concreto										
						lado izquierdo			lado derecho				lado izquierdo		lado derecho				Relleno Subbase Granular			
	lado izquierdo	lado derecho	lado izquierdo	lado derecho	Instalacion tuberia + Atraque	placa de fondo	placa de erosion	aleta	placa de fondo	placa de erosion	aleta	dentellon	placa de fondo	placa de erosion	aleta	placa de fondo	placa de erosion	aleta	dentellon	lado izquierdo	lado derecho	concreto contrapiso	
Alcantarilla No.1																							PENDIENTE
Alcantarilla No.2	ok	ok			ok																		
Alcantarilla No.3	ok	ok	ok	ok	ok				ok	ok													
Alcantarilla No.4 y 5	ok	ok		ok	ok				ok	ok						ok	ok						
Alcantarilla No.6	ok	ok	ok	ok	ok	ok			ok	ok						ok	ok						
Alcantarilla No.6A	ok	ok	ok	ok	ok																		
Alcantarilla No.7	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.8	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.9																							PENDIENTE
Alcantarilla No.10																							PENDIENTE
Alcantarilla No.11																							PENDIENTE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	8 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



SE REALIZA FUNDIDA DE CONCRETO CICLOPEO TRAMO 2 ABSCISA K3+ 400



SE REALIZA INSTALACION DE REFUERZO PARA PLACA CONTRA EROSION DE LA ALCANTARILLA No.6, ABSCISA K3 +851



SE REALIZA INSTALACION DE REFUERZO PARA CUNETA Y BORDILLO TRAMO 2 ABSCISA K3+ 343



SE REALIZA ENCOFRADO ALETA DERECHA ALCANTARILLA 6 ABSCISA K3+851



SE REALIZA FUNDIDO DE CUNETA Y BORDILLO TRAMO 2, K3+ 385



SE REALIZA FUNDIDO DE CONCRETO RIGIDO TRAMO 2 K3+ 420



SE REALIZA FUNDIDO DE CONCRETO Y VIGAS RIOSTRAS TRAMO 2 PLACA HUELLA ABSCISA K3+397



SE REALIZA TRAZADO Y REPLANTEO EN TRAMO 2 DE LA PLACA HUELLA ABSCISA K3+330



SE REALIZA TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO EN EL TRAMO 2 DE LA PLACA HUELLA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA ABSCISA K3+330



SE REALIZA EL CURADO EN EL CONCRETO RIGIDO DEL TRAMO 2 DE LA PLACA HUELLA ABSCISA K3 + 425



SE REALIZA TRAZADO E INSTALACION DE FORMALETA TRAMO 2 ABSCISA K3+ 590



SE REALIZA RELLENO Y COMPACTACION ALCANTARILLA No.6 ABSCISA K3+851



SE REALIZA INSTALACION DE REFUERZO PARA CONCRETO RIGIDO TRAMO 2 DE LA PLACA HUELLA ABSCISA K3+430



SE REALIZA CONFORMACION DEL TERRENO TRAMO 1 , ABSCISA K0 + 950



secuencia de obra,sistema placa huella , descargue y acopio de materiales en zona de curvas sin ningun tipo de señalizaciones. De acuerdo al plan de manejo se dispondran de señales tipo preventivas temporales en el sitio especifico donde se desarrollara el el tramo a construir el dia a dia del proyecto.



Secuencia de obra, construccion de alcantarillas, se evidencia la no instalacion y mantenimiento de señales en el area que garanticen seguridad al personal que transita en la zona.



Construcion de alcantarilla, solo cuenta con una señal reglamentaria,donde en distintas areas de la zona se encuentra descubierto sin brindar un tipo de seguridad. El objetivo es velar por la seguridad e integridad de los usuarios , peatones y trabajadores.



Sistema placa huella se evidencia que consta de señalizaciones tipo informativas, reglamentarias y preventiva, pero no consta de una delimitacion que proteja el area de construccion al inicio, y que garantice seguridad y toma de decision adecuada ara el personal que transita. se requiere instalacion de delineadores tubulares y cinta reflectiva.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se realiza la verificación del cumplimiento de las actividades tecnicas en el cual se ha venido ejecutando deacuerdo a la programación presentada por el contratista, adicional la verificacion de la implementacion del protocolo de bioseguridad en la obra y la verificacion de la implementacion del PMT. Nota: apartir de este informe se trabajaran con el plan de contingencia v3, aprobado por la interventoria desde el 1 de octubre hasta el 3 de diciembre del 2020.

E INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS

No. 19202- 25246CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	
		FECHA	15 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010268 - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDALARIA - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 29 (Numeración consecutiva) del 9/10/2020 al 15/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA PARA LA INTEGRACIÓN VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESÚS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 4/12/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: 1,946 | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019			INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	LP-002-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.503.287.150	CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO IN	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	234 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.503.287.150	PLAZO ACUMULADO:	234 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.564.640.913		$ -	$ -
EJECUTADO	$ -		$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.329.856.998
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 785.457.422
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 687.999.126
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	20,7%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 164.900.000
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 852.899.126

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JULIO
VALOR FACTURA: $ 366.117.574,00 FECHA FACTURA: 31/07/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No hay facturas por tratarse del primer mes del proyecto.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 148.042.267,06

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: SEPTIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 14.160.265,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

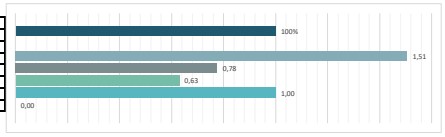
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Factura en trámite

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	33%	33%	33%	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM CONFORMACION (Km):	0,186	1,32		1,51
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,186	0,59		0,78
KM PLACA HUELLA (Km)		0,63		0,63
ALCANTARILLAS (Un)			1,00	1,00
OTROS	N/A			N/A

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Mezcladora de concreto	1	2		3
Vibrador de Concreto	1	1		2
Motoniveladoras:	1		1	1
Retrocargadores:		1	1	1
Vibrocompactadores:		1		1
Carrotanque:		1		1
Otros:	N/A	N/A	N/A	N/A

AVANCE GENERAL DE LA OBRA		
% Programado	% Ejecutado	atraso
22,00%	20,7%	1,39

JESUS DEL MONTE, CONCEPCION, CANDELARIA

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR 0+940 AL PR 1+126

TRAMO Y/O SECTOR 2: PR 3+040 AL PR 4+360

TRAMO Y/O SECTOR 3: PR 4+700 AL PR 5+740

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: SOCIEDAD INGENIERIA DEL GRES INGRES Y CIA LTDA
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL SI NO

OBSERVACIONES:
- El contratista realiza la entrega de la licencia ambiental SOCIEDAD INGENIERIA DEL GRES INGRES Y CIA LTDA; modificada según resolución Nº 00000318 de 16 de junio de 2008, via correo electronico el 23 de julio del 2020.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO			
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X		
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:
- Asi mismo se solicita al contratista el permiso de emisiones atmosférica vigente a más tardar para el día martes 28 de julio del presente año.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobacion informes seguimiento paga del No. 1 al 6 componente ambiental.

OBSERVACIONES:
solicitud al contratista observaciones informes No. 1 al protocolo de bioseguridad
solicitud entrega de informes No. 1 al 6 del PMT

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALUOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
- NO HAY AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	52	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	50	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:	El Contratista aún no presenta punto de SAU
OTROS:			

	REGION	NO REGION
M.O. CALIFICADA	2	
M.O. NO CALIFICADA	48	2

OBSERVACIONES:
- Pendiente el contratista por presentar la siguiente documentacion:
- Actas de vecindad de inicio levantadas en los tramos a intervenir.
- Informes mensuales de gestión social donde se evidencie el avance en la implementación de cada uno de los programas de gestión social contemplados en el PAGA.
- Soporte de la gestión para ubicación de mano de obra no calificada realizado ante la Agencia Colombiana para la re integracion de personas y grupos alzados en armas.
- P endiente el contratista por subsanar observaciones informes del 2 al 6componente social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	15 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En la presente semana se presenta actividades de ejecucion en la alcantarilla No. 6A Se realizó fundida de la placa de cimentación de la aleta izquierda, se instaló refuerzo y se fundió la placa contra erosión de la aleta izquierda , Adicional se ejecutan actividades en el tramo 2 de la placa huella en el costado izquierdo, en donde se realizan fundida de concreto rigido y concreto ciclopeo y cuneta, se iniciaron actividades en el tramo 1 como seriado de la subbase granular, toma de muestras de densidad e instalacion de formaletas.

En la presente semana se realizo acta de reunion el 16 de octubre 2020 en presencia de residente de obra y personal de la interventoria, y del Invias, con el fin de tratar temas de avance de la obra, implementacion del PMT.

Se remite al contratista el dia 13 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-612, solicitud provisiones de materiales en obra.

Se remite al contratista el dia 15 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-619, se realiza aprobacion del informe No. 1 del protocolo de bioseguridad.

Se remite al contratista el dia 15 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-620, se realiza entrega de los informes 2 y 3 del protocolo de bioseguridad.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar inspeccion al equipo de maquinaria propuesto por el contratista, en la obra verificando los preoperacionales.

Realizar seguimiento a la implementacion del protocolo de bioseguridad del contratista el conjunto con la interventoria.

Realizar el seguimiento en la implementacion del PMT en la obra teniendo en cuenta e cada frente de trabajo su implementacion.

Verificacion de los ensayos realizados de densidad del terreno del tramo 2 y tramo 1 y ensayos de concreto.

Verificacion el avance de la ejecucion de las actividades programadas en obra y atraso.

Continuar con actividades en el tramo 2 y tramo 1 de la placa huella, tramo 1 y actividades en las alcantarillas.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA

TRAMOS PLACA HUELLA CERRO SAN ANTONIO

TRAMO 2 PLACA HUELLA costado izquierdo — 1320

Bordillo izquierdo		
Cuneta izquierdo	220mt / 89mt	**TOTAL**: 309 ML
Concreto ciclopeo	420mt / 72mt	**TOTAL:** 492 ML
Concreto huellas	459mt / 170mt	**TOTAL:** 629 ML
Subbase granular	590mt / 500mt	**TOTAL:** 1090 ML
Excavacion varias	1320mt	**TOTAL:** 1320 ML
Conformacion de la calzada	1320mt	**TOTAL:** 1320 ML
Localizacion y replanteo	1320mt	**TOTAL:** 1320 ML

TRAMO 2 PLACA HUELLA costado derecho — 1320

Concreto ciclopeo		
Concreto huellas		
Subbase granular		
Excavacion varias	1320mt	**TOTAL:** 1320 ML
Conformacion de la calzada	1320mt	**TOTAL:** 1320 ML
Localizacion y replanteo	1320mt	**TOTAL:** 1320 ML
cuneta derecha		
bordillo derecha		

TRAMO 3 PLACA HUELLA — 440

Bordillo izquierdo
Cuneta izquierdo
Concreto ciclopeo
Concreto huellas
Subbase granular
Excavacion varias
Conformacion de la
Localizacion y
Bordillo derecha
Cuneta derecha

TRAMO 1 PLACA HUELLA — 186

Bordillo izquierdo		
Cuneta izquierdo		
Concreto ciclopeo		
Concreto huellas		
Subbase granular	186mt	**TOTAL:** 186 ML
Excavacion varias	186mt	**TOTAL:** 186 ML
Conformacion de la	186mt	**TOTAL:** 186 ML
Localizacion y	186mt	**TOTAL:** 186 ML
Bordillo derecha		
Cuneta derecha		

ALCANTARILLAS

	Excavacion varias		Solado			Acero							Concreto									
						lado izquierdo			lado derecho				lado izquierdo			lado derecho				Relleno Subbase Granular		
	lado izquierdo	lado derecho	lado izquierdo	lado derecho	Instalacion tuberia + Atraque	placa de fondo	placa de erosion	aleta	placa de fondo	placa de erosion	aleta	dentellon	placa de fondo	placa de erosion	aleta	placa de fondo	placa de erosion	aleta	dentellon	lado izquierdo	lado derecho	concreto contrapiso	
Alcantarilla No.1																							PENDIENTE
Alcantarilla No.2	ok	ok	falta	falta	ok	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.3	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.4 y 5	ok	ok	falta	ok	ok	falta	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.6	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.6A	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.7	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.8	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.9																							PENDIENTE
Alcantarilla No.10																							PENDIENTE
Alcantarilla No.11																							PENDIENTE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	15 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



SE REALIZA EL SERIADO DEL TRAMO 1 ABSCISA K0+ 940



SE REALIZA FUNDIDA DE CONCRETO RIGIDO EN TRAMO 2 ABSCISA K3 +436



SE REALIZA TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO TRAMO 2



SE REALIZA CURADO DE CONCRETO CICLOPEO TRAMO 2 ABSCISA K3+606



SE REALIZA EL RELLENO DE LA ALCANTARILLA No.7 K4+ 767



SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL DE SUBBBASE EN TRAMO 3 K4+ 100



SE REALIZA INSTALACION DE REFUERZO EN ALETA IZQUIERDA ALCANTARILLA No. 6A ABSCISA K4+100



SE REALIZA EXTENDIDO Y COMPACTACION DE SUBBASE EN TRAMO 2 ABSCISA K4+150



SE REALIZA EL SERIADO EN TRAMO 1 ABSCISA K1+150



SE REALIZA FUNDIDO DE PLACA DE CIMENTACION ALETA IZQUIERDA ALCANTARILLA 6A ABSCISA K4 + 100



SE REALIZA FUNDIDO Y ACABADO DE CUNETA EN TRAMO 2 ABSCISA K3+ 435



SE REALIZA EXCAVACION DE VIGAS RIOSTRAS EN TRAMO 2 ABSCISA K3+590



SE REALIZA TOMA DE MUESTRAS DE DENSIDAD POR PARTE DE LA INTERVENTORIA EN TRAMO 1 ABSCISA K1+065



SE REALIZA EXCAVACION DE BORDILLO EN TRAMO 2 , ABSCISA K3 + 520



secuencia de obra,sistema placa huella , descargue y acopio de materiales , se evidencian las señalizaciones de tipo preventivas,informativa, reglamentaria. Se requiere realizar mantenimiento en la organización de estas en el tramo y realizar la instalacion adecuada con delineadores y cinta preventiva.



Secuencia de obra, construccion de alcantarillas, se evidencia la no instalacion y mantenimiento de señales en el area que garanticen seguridad al personal que transita en la zona.



Secuencia,construccion de placa huella: donde se evidencia que los materiales utilizados no cuentan con una delimitacion y/o proteccion que garantice al transeunte seguridad para minimizar los riesgos de accidentes con estos.



Sistema placa huella se evidencia que consta de señal tipo reglamentaria y al inicio de la placa unos delineadores con cinta reflectiva. Se solicita al contratista realizar los debidos mantenimientos a las señales instaladas en los tramos, ya que se deben brindar a los usuarios una señal clara y de facil interpretacion.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se realiza la verificación del cumplimiento de las actividades tecnicas en el cual se ha venido ejecutando deacuerdo a la programación presentada por el contratista, adicional la verificacion de la implementacion del protocolo de bioseguridad en la obra y la verificacion de la implementacion del PMT. Nota: apartir de este informe se trabajaran con el plan de contingencia v3, aprobado por la interventoria desde el 1 de octubre hasta el 3 de diciembre del 2020.

E INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS

No. 19202- 25246CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	22 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010268 - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDALARIA - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: **30** del 16/10/2020 al 22/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA PARA LA INTEGRACIÓN VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESÚS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 4/12/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: N/A | KM A CONSTRUIR: 1,946 | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019			INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	LP-002-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.503.287.150	CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO IN	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	241 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.503.287.150	PLAZO ACUMULADO:	241 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.564.640.913		$ -	$ -
EJECUTADO	$ -		$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.329.856.998
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.124.201.395
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.048.133.885
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	31,5%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 164.900.000
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.213.033.885

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JULIO
VALOR FACTURA: $ 366.117.574,00 FECHA FACTURA: 31/07/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No hay facturas por tratarse del primer mes del proyecto.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 148.042.267,06

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: SEPTIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 14.160.265,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

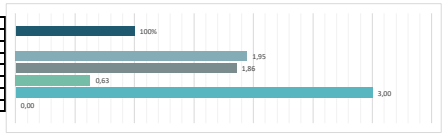
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Factura en trámite

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	33%	33%	33%	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM CONFORMACION (Km):	0,186	1,32	0,44	1,95
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,186	1,23	0,44	1,86
KM PLACA HUELLA (Km)		0,63		0,63
ALCANTARILLAS (Un)			3,00	3,00
OTROS	N/A			N/A

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Mezcladora de concreto	1	2		3
Vibrador de Concreto	1	1		2
Motoniveladoras:	1		1	1
Retrocargadores:		1	1	1
Vibrocompactadores:		1		1
Carrotanque:		1		1
Otros:	N/A	N/A	N/A	N/A

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% Programado	% Ejecutado	atraso
31,99%	29,99%	2,12

JESUS DEL MONTE, CONCEPCION, CANDELARIA

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR 0+940 AL PR 1+126

TRAMO Y/O SECTOR 2: PR 3+040 AL PR 4+360

TRAMO Y/O SECTOR 3: PR 4+700 AL PR 5+740

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: SOCIEDAD INGENIERIA DEL GRES INGRES Y CIA LTDA
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL SI NO

OBSERVACIONES:
- El contratista realiza la entrega de la licencia ambiental SOCIEDAD INGENIERIA DEL GRES INGRES Y CIA LTDA; modificada según resolución Nº 00000318 de 16 de junio de 2008, via correo electronico el 23 de julio del 2020.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO			
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X		
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:
- Asi mismo se solicita al contratista el permiso de emisiones atmosférica vigente a más tardar para el día martes 28 de julio del presente año.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobacion informes seguimiento paga del No. 1 al 6 componente ambiental.

OBSERVACIONES:
solictud al contratista observaciones informes No. 1 al protocolo de bioseguridad
solicitud entrega de informes No. 1 al 6 del PMT

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALUOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
- NO HAY AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	67	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	67	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:	El Contratista aún no presenta punto de SAU
OTROS:			

	REGION	NO REGION
M.O. CALIFICADA	2	
M.O. NO CALIFICADA	65	

OBSERVACIONES:
- Pendiente el contratista por presentar la siguiente documentacion:
- Actas de vecindad de inicio levantadas en los tramos a intervenir.
- Informes mensuales de gestión social donde se evidencie el avance en la implementación de cada uno de los programas de gestión social contemplados en el PAGA.
- Soporte de la gestión para ubicación de mano de obra no calificada realizado ante la Agencia Colombiana para la re integración de personas y grupos alzados en armas.
- P endiente el contratista por subsanar observaciones informes del 2 al 6componente social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	22 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En la presente semana se presenta actividades de ejecucion se continua con la ejecucion de concreto ciclopeo , instalacion de refuerzo, concreto rigido y cuneta, trazado de zonas de transicion en tramo 2 costado izquierdo, en tramo 2 se inicio con el concreto ciclopeo en todo en ancho de la placa huella, en tramo 3 se realizo el extendido y compactacion de la subbase granular, en la alcantarilla No. 6A se realizo la excavacion de la aleta derecha.

En la presente semana se realizo acta de reunion el 16 de octubre 2020 en presencia de residente de obra y personal de la interventoria, y del Invias, con el fin de tratar temas de avance de la obra, implementacion del PMT.

Se remite a la entidad el dia 20 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-642, solicitud concepto de aprobacion de polizas.

Se remite al contratista el dia 21 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-645, solicitud carteras de terreno natural.

Se remite al contratista el dia 21 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-646, solicitud resultados ensayos de concreto

Se remite al contratista el dia 21 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-647, solicitud seguridad social personal y documentacion maquinaria.

Se remite al contratista el dia 21 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-648, incumplimiento en los compromisos pactados de sst.

Se remite al contratista el dia 21 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-649, iimplementacion y mantenimiento del PMT en obra.

Se remite al contratista el dia 21 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-655, solicitud de informacion referente a la forma de pago del paga, provision ambiental.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar inspeccion al equipo de maquinaria propuesto por el contratista, en la obra verificando los preoperacionales.

Realizar seguimiento a la implementacion del protocolo de bioseguridad del contratista el conjunto con la interventoria.

Realizar el seguimiento en la implementacion del PMT en la obra teniendo en cuenta e cada frente de trabajo su implementacion.

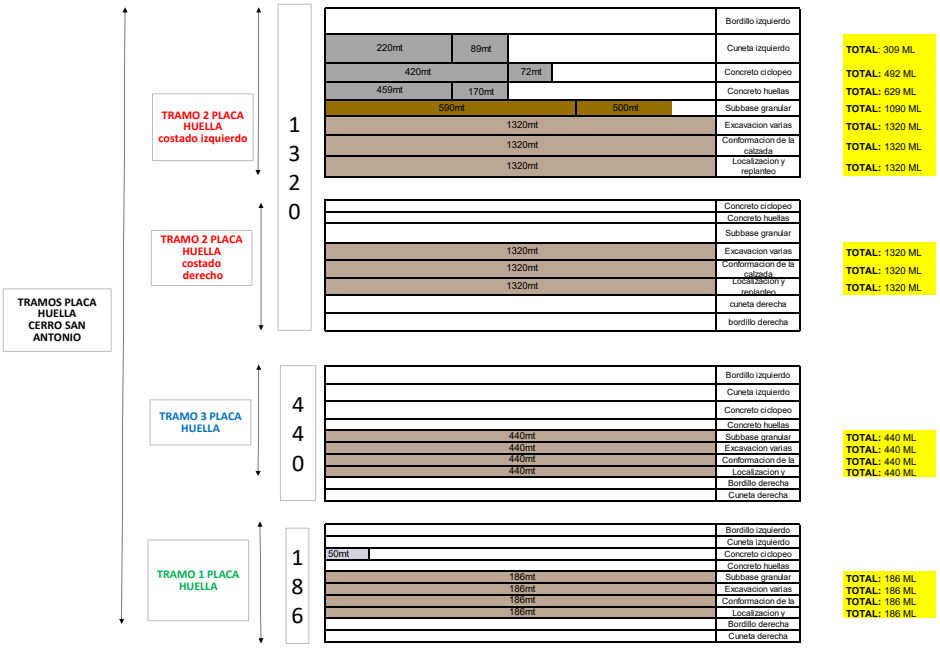
Verificacion de los ensayos realizados de densidad del terreno del tramo (1,2,3) y ensayos de concreto.

Verificacion el avance de la ejecucion de las actividades programadas en obra y atraso.

Continuar con actividades en el tramo 2 , tramo 1 y tramo 3 de la placa huella y actividades en las alcantarillas.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA



ALCANTARILLAS

	Excavacion varias		Solado			Acero						Concreto									
						lado izquierdo			lado derecho			lado izquierdo			lado derecho				Relleno Subbase Granular		
	lado izquierdo	lado derecho	lado izquierdo	lado derecho	Instalacion tuberia + Atraque	placa de fondo	placa de erosion	aleta	placa de fondo	placa de erosion	aleta	dentellon	placa de fondo	placa de erosion	aleta	placa de fondo	placa de erosion	aleta	dentellon	lado izquierdo	lado derecho	concreto contrapiso	
Alcantarilla No.1																							PENDIENTE
Alcantarilla No.2	ok	ok	falta	falta	ok	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.3	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.4 y 5	ok	ok	falta	ok	ok	falta	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.6	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.6A	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.7	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.8	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	ok	ok	ok	ok	ok	ok	falta	falta	falta	falta	
Alcantarilla No.9																							PENDIENTE
Alcantarilla No.10																							PENDIENTE
Alcantarilla No.11																							PENDIENTE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	22 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



SE REALIZA INSTALACION DE FORMALETA EN TRAMO 2 ABSCISA K3+ 860



SE REALIZA EXCAVACION ALETA DERECHA ALCANTARILLA No.6A ABSCISA K4 +100



SE REALIZA EXTENDIDO DE SUBBASE GRANULAR EN TRAMO 3 ABSCISA K1+ 050



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO CICLOPEO TRAMO 1 ABSCISA K0+940



SE REALIZA INSTALACION DE ACERO EN ALETA DE ALCANTARILLA No.6A K4+ 100



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO CICLOPEO EN TRAMO 2 K3+ 890



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO EN CUNETA DE TRAMO 2 ABSCISA K3+600



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO CICLOPEO EN TRAMO 1 ABSCISA K0+965



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO RIGIDO EN TRAMO 2 ABSCISA K3+690



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO CICLOPEO EN TRAMO 1 ABSCISA K0 + 980



SE REALIZA ENCOFRADO DE ALETA DERECHA ALCANTARILLA 6A ABSCISA K4+ 100



SE REALIZA INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO ALETA DERECHA IZQUIERDA ALCANTARILLA 3 ABSCISA K2+862



secuencia de obra,sistema placa huella ,se evidencia la instalacion de una señal preventiva (hombre trabajando), reglamentaria (desvio), y unos delineadores tubulares con cinta de peligro delimitando, pero se requiere organizar de manera adecuada cada señal instalada para ofrecer a los usuarios una señalizacion clara y de facil interpretacion.



Sistema placa huella, se evidencia que el area cuenta con una señal reglamentaria, donde no brinda una clara informacion al usuario, se requiere realizar mantenimiento a cada señal instalada y contar con proteccion al inicio del tramo (con delineadores bien ubicados , cinta de peligro o barricada), ya que el objetivo de cada señalizacion es velar por la seguridad e integridad de los usuarios , peatones y trabajadores.



Secuencia,construccion de placa huella:se evidenca una señal informativa, preventiva y reglamentaria al iniciar el tramo, pero no se cuenta con el mantenimiento en la instalacion de los delineadores ubicados.



Sistema placa huella se evidencia que consta de señal tipo infomartiva, preventiva y reglamentaria, pero no cuenta con una proteccion al inicio del tramo, que brinde seguridad al personal transeunte , se requiere realizar mantenimientos a cada señal y ubicarlos de manera organizada y de acuerdo a lo establecido en el plan de manejo.



Secuencia de obra: Sistema de placa huella, donde no se evidencia la intalacion de señalizaciones adecuadas, no cuenta con proteccion y/o delimitacion al inicio del tramo, se requiere la instlacion constante de las señales necesaria ya que como objetivo principal en el plan de manejo es el de mitigar el impacto generado durante la ejecucion con el proposito de brindar un ambiente seguro , limpio, agil y comodo para cada pasajero, peatones, personal de obra y vecinos del lugar.



Secuencia de obra, sistema placa huella en zona de curva, se evidencia la falencia en la instalacion y mantenimiento de las señales instaladas no cumple. se requiere la instalacion constante de las señales necesaria ya que como objetivo principal en el plan de manejo es el de mitigar el impacto generado durante la ejecucion con el proposito de brindar un ambiente seguro , limpio, agil y comodo para cada pasajero, peatones, personal de obra y vecinos del lugar.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se realiza la verificación del cumplimiento de las actividades tecnicas en el cual se ha venido ejecutando deacuerdo a la programación presentada por el contratista, adicional la verificacion de la implementacion del protocolo de bioseguridad en la obra y la verificacion de la implementacion del PMT. Nota: apartir de este informe se trabajaran con el plan de contingencia v3, aprobado por la interventoria desde el 1 de octubre hasta el 3 de diciembre del 2020.

E INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS

No. 19202- 25246CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	
		FECHA	29 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010268 - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDALARIA - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 31 del 23/10/2020 al 29/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA PARA LA INTEGRACIÓN VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESÚS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 4/12/2019

KM A MEJORAR: N/A KM A REHABILITAR: N/A KM A CONSTRUIR: 1,946 No. PUENTES: N/A OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019			INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	LP-002-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.503.287.150	CONTRATO No.	1748 de 2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO IN	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	248 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 3.503.287.150	PLAZO ACUMULADO:	248 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.564.640.913		$ -	$ -
EJECUTADO	$ -		$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.329.856.998
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.680.041.921
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.104.408.156
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	33,2%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 164.900.000
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.308.156

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: JULIO
VALOR FACTURA: $ 366.117.574,00 FECHA FACTURA: 31/07/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No hay facturas por tratarse del primer mes del proyecto.

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 148.042.267,06

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

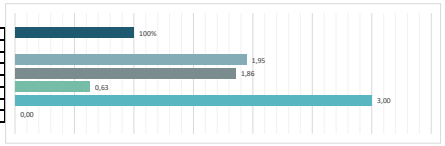
MES FACTURADO: SEPTIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 14.160.265,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Factura en trámite

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	33%	33%	33%	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM CONFORMACION (Km):	0,186	1,32	0,44	1,95
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,186	1,23	0,44	1,86
KM PLACA HUELLA (Km)		0,63		0,63
ALCANTARILLAS (Un)			3,00	3,00
OTROS	N/A			N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Mezcladora de concreto	1	2		3
Vibrador de Concreto	1	1		2
Motoniveladoras:	1		1	1
Retrocargadores:		1	1	1
Vibrocompactadores:		1		1
Carrotanque:		1		1
Otros:	N/A	N/A	N/A	N/A

AVANCE GENERAL DE LA OBRA		
% Programado	% Ejecutado	atraso
46,00%	33,20%	12,80%

JESUS DEL MONTE, CONCEPCION, CANDELARIA

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR 0+940 AL PR 1+126

TRAMO Y/O SECTOR 2: PR 3+040 AL PR 4+360

TRAMO Y/O SECTOR 3: PR 4+700 AL PR 5+740

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: SOCIEDAD INGENIERIA DEL GRES INGRES Y CIA LTDA
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL SI NO

OBSERVACIONES:

- El contratista realiza la entrega de la licencia ambiental SOCIEDAD INGENIERIA DEL GRES INGRES Y CIA LTDA; modificada según resolución Nº 00000318 de 16 de junio de 2008, via correo electronico el 23 de julio del 2020.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO			
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- Asi mismo se solicita al contratista el permiso de emisiones atmosférica vigente a más tardar para el día martes 28 de julio del presente año.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobacion informes seguimiento paga del No. 1 al 6 componente ambiental.

OBSERVACIONES:
soliictud al contratista observaciones informes No. 1 al protocolo de bioseguridad
Aprobados informes No. 1 al 2 del PMT, en observaciones informes 3, 4, 5, 6, y 7.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALUOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

- NO HAY AMPLIACIONES DE LA VÍA NI MODIFICACIONES DEL TRAZADO QUE OBLIGUEN A LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 77
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 74
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 3
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: El Contratista aún no presenta punto de SAU

	REGION	NO REGION
M.O. CALIFICADA	5	
M.O. NO CALIFICADA	69	3

OBSERVACIONES:

- Pendiente el contratista por presentar la siguiente documentacion:
- Actas de vecindad de inicio levantadas en los tramos a intervenir.
- Informes mensuales de gestión social donde se evidencie el avance en la implementación de cada uno de los programas de gestión social contemplados en el PAGA.
- Soporte de la gestión para ubicación de mano de obra no calificada realizado ante la Agencia Colombiana para la re integración de personas y grupos alzados en armas.
- P endiente el contratista por subsanar observaciones informes del 2 al 6componente social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	29 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En la presente semana se presenta actividades de ejecucion se continua con la ejecucion de concreto ciclopeo , instalacion de refuerzo, concreto rigido y cuneta, trazado de zonas de transicion en tramo 2 costado izquierdo, en tramo 1 se continua con el concreto ciclopeo en todo en ancho de la placa huella, en tramo 3 se realizo la colocacion de formaletas, en la alcantarilla se realizó desencofrado de las aleta derecha y relleno de la alcantarilla 6ª, k4+100, se realizó encofrado y fundido de los muros de las aleta izquierda de la alcantarilla 3, k2+862, se realizó excavación y solado de la aleta izquierda, alcantarilla 2, k1+765,

En la presente semana se realizo acta de reunion el 24 de octubre 2020 en presencia de residente de obra y personal de la interventoria, con el fin de tratar temas de avance de la obra.

Se remite al contratista el dia 22 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-657, solicitud observaciones del informe No.3 del protocolo de bioseguridad.

Se remite al contratista el dia 26 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-663, aprobacion del informe No.3 del protocolo de bioseguridad.

Se remite al contratista el dia 27 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-664, solicitud ensayos de densidad tramo 2 y tramo 3.

Se remite al contratista el dia 28 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-668, solicitud reinstalacion valla informativa.

Se remite al contratista el dia 28 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-669, solicitud acta de mayores y menores cantidades.

Se remite al contratista el dia 28 de octubre del 2020, mediante oficio INV-CIM-1748-2019-678, reiteracion entrega de informes PAGA componente social No.2 al No. 5.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar inspeccion al equipo de maquinaria propuesto por el contratista, en la obra verificando los preoperacionales.

Realizar seguimiento a la implementacion del protocolo de bioseguridad del contratista el conjunto con la interventoria.

Realizar el seguimiento en la implementacion del PMT en la obra teniendo en cuenta e cada frente de trabajo su implementacion.

Verificacion de los ensayos realizados de densidad del terreno del tramo (1,2,3) y ensayos de concreto.

Verificacion el avance de la ejecucion de las actividades programadas en obra y atraso.

Continuar con actividades en el tramo 2 , tramo 1 y tramo 3 de la placa huella y actividades en las alcantarillas No. 2 y No. 3.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA

TRAMOS PLACA HUELLA CERRO SAN ANTONIO

TRAMO 2 PLACA HUELLA costado izquierdo — 1320

	Bordillo izquierdo
220mt, 89mt, 128mt	Cuneta izquierdo
420mt, 72mt, 120mt	Concreto ciclopeo
459mt, 170mt	Concreto huellas
590mt, 500mt	Subbase granular
1320mt	Excavacion varias
1320mt	Conformacion de la calzada
1320mt	Localizacion y replanteo

TOTAL: 437 ML
TOTAL: 612 ML
TOTAL: 629 ML
TOTAL: 1090 ML
TOTAL: 1320 ML
TOTAL: 1320 ML
TOTAL: 1320 ML

TRAMO 2 PLACA HUELLA costado derecho — 1320

	Concreto ciclopeo
	Concreto huellas
	Subbase granular
1320mt	Excavacion varias
1320mt	Conformacion de la calzada
1320mt	Localizacion y replanteo
	cuneta derecha
	bordillo derecha

TOTAL: 1320 ML
TOTAL: 1320 ML
TOTAL: 1320 ML

TRAMO 3 PLACA HUELLA — 440

	Bordillo izquierdo
	Cuneta izquierdo
	Concreto ciclopeo
	Concreto huellas
440mt	Subbase granular
440mt	Excavacion varias
440mt	Conformacion de la
440mt	Localizacion y
	Bordillo derecha
	Cuneta derecha

TOTAL: 440 ML
TOTAL: 440 ML
TOTAL: 440 ML
TOTAL: 440 ML

TRAMO 1 PLACA HUELLA — 186

	Bordillo izquierdo
	Cuneta izquierdo
50mt, 50mt	Concreto ciclopeo
	Concreto huellas
186mt	Subbase granular
186mt	Excavacion varias
186mt	Conformacion de la
186mt	Localizacion y
	Bordillo derecha
	Cuneta derecha

TOTAL: 186 ML
TOTAL: 186 ML
TOTAL: 186 ML
TOTAL: 186 ML

ALCANTARILLAS

	Excavacion varias		Solado			Acero						Concreto									
						lado izquierdo			lado derecho				lado izquierdo			lado derecho			Relleno Subbase Granular		
	lado izquierdo	lado derecho	lado izquierdo	lado derecho	Instalacion tuberia + Atraque	placa de fondo	placa de erosion	aleta	placa de fondo	placa de erosion	aleta	dentellon	placa de fondo	placa de erosion	aleta	placa de fondo	placa de erosion	aleta	dentellon	lado izquierdo	lado derecho	concreto contrapiso	
Alcantarilla No.1																							PENDIENTE
Alcantarilla No.2	ok	ok			ok																		
Alcantarilla No.3	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok		ok	ok		ok	ok						
Alcantarilla No.4 y 5	ok	ok		ok	ok				ok	ok						ok	ok						
Alcantarilla No.6	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok		
Alcantarilla No.6A	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok		
Alcantarilla No.7	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok		
Alcantarilla No.8	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok		ok	ok	ok	ok	ok	ok					
Alcantarilla No.9																							PENDIENTE
Alcantarilla No.10																							PENDIENTE
Alcantarilla No.11																							PENDIENTE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	29 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



SE REALIZA EL RELLENO ALCANTARILLA No. 6A ABSCISA K4+ 100



SE REALIZA RECORRIDO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA



SE REALIZA INSTALACION DE ACERO PARA BORDILLO Y CUNETA ABSCISA K3+ 690



SE REALIZA EL TRAZADO Y REPLANTEO DE LA PLACA HUELLA EN TRAMO 2 ABSCISA K3+080



SE REALIZA FUNDIDO DE CONCRETO CICLOPEO TRAMO 1. ABSCISA K1+ 010



SE REALIZA INSTALACION DE FORMALETA EN TRAMO 2 ABSCISA K3+ 070



SE REALIZA FUNDIDO DE CONCRETO CICLOPEO EN TRAMO 1 ABSCISA K1+060



SE REALIZA INSTALACION DE FORMALETA EN TRAMO 3 ABSCISA K4+720



SE REALIZA EXCAVACIONES PARA VIGAS RIOSTRAS EN TRAMO 1 ABSCISA K0+955



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO CICLOPEO EN TRAMO 2 ABSCISA K3 + 920



SE REALIZA EXCAVACION DE CUNETA Y BORDILLO EN TRAMO 2 ABSCISA K3+ 835



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO CICLOPEO EN TRAMO 3 ABSCISA K4+730



SE REALIZA VACIADO DE CONCRETO CICLOPEO EN TRAMO 2 ABSCISA K3+090



SE REALIZA ENCOFRADO ALETA IZQUIERDA ALCANTARILLA no.2 ABSCISA K1+ 765



secuencia de obra,sistema placa huella ,se evidencia la instalacion de una señal preventiva y reglamentaria, donde se manifiesta al contratista instalar delineadores o barricadas que delimiten correctamente el inicio del area ya que se encuentran materiales acopiados por fuera de la señalizacion.



Sistema placa huella, se encuentra una señal tipo preventiva y reglamentaria con unos delineadores tubulares aretsanales al inicio, pero a un lado no se encuentra correctamente delimitada la zona, que brinde seguridad al transeunte al transitar en el area para evitar accidentes con materiales y/o equipos instalados.



Secuencia de obra: construccion de alcantarilla, no cuenta con la instalacion correcta de delineadores y cinta de peligro de acuerdo al plan de manejo de transito.



Secuencia de obra, sistema placa huella ,se evidencia que no instalan las señalizaciones de acuerdo a lo establecido en el pmt.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se realiza la verificación del cumplimiento de las actividades tecnicas en el cual se ha venido ejecutando deacuerdo a la programación presentada por el contratista, adicional la verificacion de la implementacion del protocolo de bioseguridad en la obra y la verificacion de la implementacion del PMT. Nota: apartir de este informe se trabajaran con el plan de contingencia v3, aprobado por la interventoria desde el 1 de octubre hasta el 3 de diciembre del 2020.

E INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS

No. 19202- 25246CAU

1-10-2020 Día Soleado

Actividades: Se fundieron 13 placas de Concreto rigido y 13 vigas riostras desde K3+358 a K3+397 en el tramo 2 de la placa huella, Se evidencio armado de acero para bordillo, se realizo excavacion, trazado y Se fundio Solado de la aleta Izquierda, alcantarilla 6A K4+100, se realizo parte y relleno y Compactacion de esa alcantarilla, se instalo refuerzo para el dentellon y se fundio el mismo de la aleta derecha alcantarilla 6 K3+851, Se instalo refuerzo para la zapata aleta izquierda alcantarilla 6.

Personal en Obra: 11 obreros, 6 oficiales de pavimento, 1 Persona de oficios Varios, 1 almacenista, 1 herrero, 1 residente, siso, auxiliar, arq, 1 Operador de maquinaria, 2 Celadores.

Maquinaria en obra: Pajarita, 2 trompos, Vibro, 1 Compactador tipo rana y la Cortadora de hierro.

Ing. residente

Eduar Carbosa
Residente tuter.

2-10-2020 Día Soleado

Actividades: Se realizo fundido de 11 Placas de 0,90x2,80 y 12 de 0,45x2,80 de Concreto Ciclopeo desde K3+400-K3+436, Se instalo refuerzo para bordillo y Cuneta desde K3+338 a K3+370, Se instalo refuerzo para la primera zona de transicion desde la K3+250 a K3+274 Se fundio, La placa Contra erosion en la alcantarilla 6 aleta derecha K3+851.

Personal en obra: 11 obreros, 6 oficiales de pavimento, 1 Personal de oficios varios, 1 almacenista, 1 herrero, 1 residente, Siso, auxiliar, arq, 1 operador de maquinaria, 2 celadores.

Maquinaria en obra: Pajarita, 2 trompos, Vibro, 1 rana, 1 Cortadora de hierro.

Ing. residente

Eduar Carbosa
Residente tuter.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

3-10-2020 lluvias moderada en la mañana.
Actividades: Se fundieron 8 placas de la zona de transición desde K3+250 a K3+274, Se fundio Cuneta y bordillo desde K3+331, - K ,

Personal en obra: 11 obreros, 6 oficiales de pavimento, 1 persona de oficios varios, 1 almacenista, 1 herrero, 1 residente, Siso, auxiliar, arq, 1 operador de maquinaria, 2 Celadores.
Maquinaria: Pajarita, 2 trompos, Vibro, 1 rana, 1 Cortadora de hierro.

Ing. residente

Edwin Portocarrero
Residente Interv

4-10-2020
Día Dominical.

Edwin Portocarrero
Residente Interv

5-10-2020. Día Soleado
Actividades: Se realizo Fundida de Cuneta y bordillo desde K3+363 hasta K3+388, Se instalo refuerzo, Cuneta y bordillo desde K3+370 hasta K3+388, Se fundieron 11 placas de Concreto Rigido y 11 vigas riostras, se realizo encofrado de la aleta derecha alcantarilla No6 K3+851, Se fundieron 6 placas de Concreto ciclopeo de 0.90x4 y de 0.45 desde K3+433 hasta K3+457; Se evidencio llegada de material de Subbase en el tramo 2.
Anotacion Inter: No se evidencio aplicacion del antisol.
Personal en obra: 11 obreros, 6 oficiales, 1 persona de oficios varios, 1 almacenista, 1 herrero, 1 residente, Siso, auxiliar, arq, 1 operador de maquinaria, 2 celadores.
Maquinaria: Pajarita, 2 trompos, Vibro, 1 rana, 1 Cortadora de hierro.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

6-10-2020 Día soleado

Actividades: Se realizaron 20 placas de 0.90 x 4 22 de 0.45 desde K3+457, alcantarilla No6 K3+851, se instalo el refuerzo y se fundio el deutellon, se continua con la instalacion del refuerzo para los muros de la aleta Izq, se realizo fundido de la aleta derecha.

Maquinaria: Pajanta, Compactadora tipo rana, 3 trompos, Cortadora de hierro.

Personal: 11 obreros, 6 oficiales, 1 personal de oficios varios, 1 almaceuista, 1 herrero, 1 residente, 1 siso, 1 auxiliar, arq, 1 operador de maquinaria, 2 celadores.

Anotacion bitacora: Temas hseq →

1. Pmt material Subbase, Placa huellas y alcantarilla, aun sin señalizarse, requiere al contratista de forma inmediata la instalación de estas para evitar accidentes con personal transeunte.
2. Protocolo de bioseguridad y epp, se requiere al contratista la entrega de epp y elementos de bioseguridad teniendo en cuenta la importancia de estos para minimizar los factores de riesgos que puedan ocasionar accidentes.
3. Orden y Aseo, areas intervenidas no se esta realizando Orden y aseo, se requiere diario ~~permanecer~~ mantener la zona despejada de materiales y/o equipos que puedan ocasionar Caidas a mismo nivel y generen accidentes.
4. No se ha hecho entrega de seguridad Social y hojas de vida de maquinaria.

Eduardo Residente Interv.

7-10-2020 Día Soleado

Actividades: Alcantarilla No6 K3+851, Se realizo desencofrado de la aleta derecha, se instalo refuerzo y se fundio la placa Contra erosion de la aleta Izquierda tramo 2, se realizaron 18 placas de 0.90 y 18 de 0.45 de Concreto Ciclopeo desde K3+553 - K3+606

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Maquinaria: Pajarita, rana, 3 trompos, Cortadora de hierro
Personal:

Anotacion Interventoria: → Temas hseq:
1. Se requiere el Contratista la implementacion del PMT en Obra en los tramos intervenidos como se viene Comunicando Constantemente.
2. Se evidencia personal sin los elementos de proteccion Personal y los elementos de bioseguridad, se requiere el contratista hacer entrega y supervision Constante de estos.
3. Se requiere realizado de Jornadas de Orden y Aseo en zonas de intervencion ya que hay zonas con mucho desorden y materiales sin señalizar.
4. Señalizar materiales de Subbase ya que en las zonas de Curvas es peligroso con el personal transeunte.
5. El area del extintor y equipo de primeros auxilios no se encuentra Señalizados.

Residente Interventoria.

Ing Residente obra

8-10-2020 Dia Soleado

Tramo 2: se Fundieron 16 placas de 0.90 x 13 de 0.45 de Concreto Ciclopeo desde K3+606 hasta K3+653, se instalo refuerzo para bordillo y Cuneta desde K3+388 - K3+430, Se fundio Cuneta y parte del bordillo desde K3+388 - K3+406, se instalo refuerzo para rigido desde K3+430 - K3+442, Se instalaron 4 riostras desde K3+433 - K3+445, se realizo excavacion de 13 riostras desde K3+433 - K3+467, encofrado de los aletas alcantarilla 6A K4+100.
Maquinarra: Pajarita, 2 trompos, 3 vibro, motobomba, Cortadora de hierro, motoniveladora, Carrotanque, Vibro Compactador.
Se realizo reconformacion de la Calzada existente tramo 1
Anotacion Interventoria: En cuanto al daño de la tuberia de la alcantarilla No 3, el Contratista no aviso del daño

Escaneado con CamScanner

a la interventoria y meros de la reparación y no han consultado a la interventoria si esta de acuerdo con este arreglo, ya fundieran una plaquita de Cemento encima de la reparación, la reparacion Consistio Supuestamente en un lleno con concreto encima de un pedazo de madera, se le solicita al Contratista el levantamiento de esto, para constatar el tipo de arreglo que hicieron; se resalta que la alcantarilla no sera reconocida hasta que se demuestre que se reparo adecuadamente el tubo, de lo Contrario se debera Levantar este tubo, o dejarlo ahí y colocar otro sin daño al lado.

Ing Residente Obra

Eduar Interv. Residente Interv.

9-10-2020 Día Soleado

Actividades: Se instalo refuerzo para Concreto rigido desde K3+242 - K3+476, se instalaron 12 riostras desde K3+445 - K3+476, Se realizo fundido de Cuneta y bordillo desde K+406 - K3+430; Se realizo fundido de 12 placas de 0.90*15 de 0.45 de Concreto Ciclopeo desde K3+644 - K3+690, se realizo excavación de 3 riostras desde K3+467 - K3+476, se inicio extendido, humectacion y Compactación de la Subbase en el tramo 1, desde K0+940 - K1+126, se evidencia acopiado y llegada de material para Subbase en el tramo 3, desde K4+700 - K4+767. Se tomaron muestras de Concreto por parte del Contratista e interventoria, se continuo con el relleno en la alcantarilla 7, K4+767; se instalo refuerzo Para la placa de Cimentacion, alcantarilla 6A K4+100. Maquinaria: 2 Trompos, 2 Vibros, motobomba, Cortadora de hierro, motoniveladora, Carro tanque, Vibro Compactador Anotacion Interventoria 8 Pmt → se le Solicita al Contratista de manera inmediata las señalizaciones de alcantarilla, Subbase y placa huella, en el tramo 1 la maquina se encuentra trabajando sin auxilrar de transito, se

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Solicita al contratista colocar los personas con sus dotaciones de acuerdo al Plan de manejo.
Hay personal en obra sin epp, y tapabocas, se requiere realizar Orden y aseo en todas las areas intervenidas del tramo 2.
Hay personal en obra sin entregar la seguridad social, equipo de topografia en obra trabaja en tramo 1 sin auxiliar de transito, se solicita tambien dictar charlas al personal y concientizar la importancia de su seguridad en las actividades realizadas.

Ing. residente de obra.

Edwin Peñuela Residente Interventor.

10-10-2020 Dia Soleado
Actividades: Se realizo fundido de 4 placas de Concreto rigido de 0.90x2.80 1 de 1.85x0.90 y 4 riostras desde K3+464 - K3+479, Se instalo refuerzo para Cuneta y bordillo desde K3+430 - K3+479, Se continuo y termino de instalar el refuerzo para la zapata en la aleta izquierda alcantarilla 6A, Se continuo con el relleno en la alcantarilla 6 K3+851, se inicio extendido, humectacion, y compactacion de subbase en el tramo 2 desde K3+851 - K4+360, un total de 509 ml por las distancias o espacios de las Alcantarillas que estan haciendo intervenidas.
Maquinaria: 2 Trompos, 2 vibros, motobomba, Cortadora de hierro, motoniveladora, Carro tanque, Vibro Compactador y Compactadora de rana.
Anotación: El contratista pendiente por entregar los resultados de los ensayos de Concreto.

Ing. residente obra

Edwin Peñuela Residente Interventor.

Escaneado con CamScanner

11-10-2020 Día Soleado
Actividades: Se continua con la humectacion y Compactacion del terreno en el tramo 2, desde K3+851 - K4+360, se evidencio Comision Topografica en el mismo tramo.
Maquinaria: Motoniveladora, Carro tanque, Vibro Compactador.
Personal: topografo, Cadenero, Operador maquinaria, maestro-arquitecto, operador motoniveladora, operador Carro tanque, operador Vibrocompactador.

ing residente obra

Echeverri Residente Inter

12-10-2020 Lluvias Fuertes en horas de la tarde.
Actividades: Se realizo excavación de 12 riostras desde K3+520 - K3+554, Se realizo fundido de Cuneta y bordillo desde K3+430 - K3+479, Se realizo instalación de refuerzo para Concreto rigido y de 12 riostras desde K3+520 - K3+554, Se fundieron 12 placas de concreto rigido y 12 riostras desde K3+520 - K3+554, Se fundio la placa de Cimentación de la aleta Izquierda, alcantarilla 6A K4+100, Se Verifico Comision topografica Verificando niveles del terreno en el tramo 2, Se tomaron muestras de Concreto por parte del Contratista.
Maquinaria: 3 trompos, 3 Vibro, motobomba, Cortadora de hierro.

ing. residente

Echeverri. Residente Tutor.

13-10-2020 Lluvias Fuertes en horas de la mañana.
Actividades: Se realizo excavacion, instalacion de refuerzo y Fundido de 21 riostras desde K3+554 - K3+618.
Se instalo resfuerzo para concreto rigido y se fundieron 21 placas de concreto rigido desde K3+554 - K3+618, Se instalo refuerzo y se fundio la placa contra erosion de la aleta Izquierda alcantarilla 6A K4+100
Maquinaria: 3 trompos, 3 Vibros, motobomba, Cortadora de hierro, Carro tanque.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Se rediza visita tecnica por parte del topografo de interventoria, y laboratorista, durante el recorrido en obra se le solicito al Contratista en las zonas de transicion de la Placa huella respetar los 39 ml que viene ~~de~~ en el diseño de la zona de transicion, tambien se encontro que el contratista estaba fundiendo el concreto rigido encima del barro, sin limpiar el area, por efectos de la lluvia, tampoco se evidencio muestros de Concreto que el Contratista tomara.



Eduardo Tutor
Residente

14-10-2020 Nublado Con lluvias leves.

Anotacion SST: 1) Protocolo de bioseguridad se evidencia que en el punto de lavado de manos, no tienen toallas para Secado, se requiere a la auxiliar SST de obra del Contratista que realice recorridos Constantes Verificando que el personal Cumpla con las medidas de Control y Prevencion del covid-19. 2) PMT: Verificando las areas intervenidas de obra, se ha venido reiterando en varias ocasiones al Contratista, la importancia de las instalaciones de señalizaciones con el Fin de minimizar el riesgo de accidentes al personal que transita, se Informo que deben estar Señalizados los tramos de placa huella, alcantarillas y acopios de materiales de Sobrante. 3) Orden y aseo se evidencia que en el tramo 2 en la construcción de la placa huella hay material regado, se le informa al Contratista que deben realizar de manera inmediata, durante y despues de las actividades, Jornadas de Orden y aseo para minimizar incidentes al transitar por el area. 4) documentacion de maquinaria y Seguridad Social Se requiere al contratista entregar antes de ingresar a la obra la documentacion de las maquinarias operativas para revisión, y la seguridad Social del personal, que se encuentra realizando actividades en obra vinculados Con el Consorcio directa o indirectamente.

BOSTON

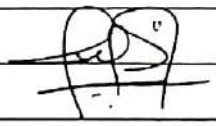
Escaneado con CamScanner

Actividades: Encofrado y fundido de la aleta Izquierda alcantarilla 64 K4+100, se defino segunda zona de transicion con el topografo por Parte de la interventoria K3+481, Se realizo Instalación de refuerzo para concreto rigido y riostras, se fundieron 24 Placas y 23 riostras desde K3+618 - K3+690, Se realizo excavación para riostros en el mismo abscisado, se realizaron ensayos de densidad por parte de la interventoria en el tramo 1 y 2.
Tramo 1 → (K1+060) y (K0+940)
Tramo 2 → (K3+830) y (K4+170).



Eduar. Residente Interv

15-10-2020 Dia Soleado
Actividades: En alcantarilla No 6A, Se realiza desencofrado aleta izquierda relleno excavación aleta derecha, Se realizo densidades por Parte del contratista tramo 1 y 2, en el tramo 2, se realizo fundida de Concreto Ciclopeo 9 placas de 0.90x2.80, 9 placas de 0.45x2.80, Se realizo la excavación e instalacion de refuerzo para bordillo y Cuneta desde K3+520 - K3+560.



Eduar. Residente Interv.

16-10-2020 Dia Soleado
Actividades: Se realiza Construccion de Ciclopeo, 15 placa de 0.90 y 15 placas de 0.45, desde K3+755 hasta K3+800, en tramo 1 Se realiza instalación de formaletas K0+940 - K0+960, en tramo 2 Se realizo extendido de la Subbase desde K3+070 - K3+220, en tramo 3 Se realiza extendido de Subbase granular desde K4+700 - K4+850.
Anotación Inter: PMT, Se evidencia falencias en el pmt en tramos intervenidos de la obra: Placa huella, alcantarillas, acopios de materiales, en el tramo 1 se requiere la instalación de Señalizaciones y delimitación en el inicio, fin y zona de Curva.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Ingresan Personal auxiliar de transito con sus epp de acuerdo al plan de manejo, se recomendo al contratista la ubicacion y señalizacion del punto de botiquin y equipo contra incendios, Protocolo de bioseguridad y epp, personal obrero tiene falencias en el uso correcto de los elementos de seguridad y epp, se recomendo al contratista realizar y reforzar las charlas al personal, como medida de control y prevencion. El director de obra del Contratista Edgar Ortega y el Ing. Aserlio F. Ingresan a la obra sin casco, no realizan el protocolo de bioseguridad en Filtro antes de Ingresar, Ingreso de personal de Contratista en obra, Ingresan personal obrero y auxiliares de transito con sus respectivos afiliaciones vigentes.

Edwar F. Residente tuter.

17-10-2020 Dia Soleado

Actividades: Se tomaron muestras por parte de interventoria en la abscisa K3+550, tramo 2 bordillo y Cuneta. Se realiza armado de acero en bodega, se continua con la instalación de formaletas desde el K0+940-K0+960, en tramo 1, se realiza fundido de Concreto Ciclopeo desde K3+800-K3+830, 10 placas de 0.90 y 10 placas de 0.45 en tramo 2, se realiza extendido de Subbase granular en tramo 1, desde K4+850-K5+020.

Edwar F. Residente tuter.

18-10-2020 Dia Soleado dia, Noche lluvias.

Actividades: Se realizan trabajos en la alcantarilla No3, K2+862, instalando refuerzo para los muros de la aleta.

Edwar F. Residente tuter

Escaneado con CamScanner

19-10-2020 Nublado
Actividades: Se realiza instalacion de formaletas desde K3+860 – K3+880. en tramo 2, se realiza excavacion de la aleta derecha en alcantarilla 6A K4+100, se realiza Solado en alcantarilla 6A.
Maquinaria: Cortadora de hierro.
Personal: 3 oficiales, 2 celadores, SISO 11 obreros.
Anotacion: PMT → se evidencia que siguen descargando materiales de subbase sin personal Controlador vial, ni señalizaciones en las areas de acopio, se informa al contratista que para estas actividades de cargue y descargue de materiales debe contar con las señalizaciones de alcantarillas, inicio-Fin Placa huella, no tiene proteccion en el acero instalado en tramo de Placa huella.
Protocolo de bioseguridad y epp → El personal obrero presenta falencias en el uso del tapabocas y elementos de protección personal al realizar las actividades (no cuentan con stock de elementos en obra), se recomienda al contratista realizar y reforzar charlas al personal Como medida de control y prevencion del Covid-19
Orden y Aseo → En tramo 2, en la construccion de la Placa huella, se encuentra desordenado, materiales regados en areas de acceso y no hay orden con desechos de materiales, con equipos, ni con la grava.
Equipo extintor y Botiquin → no se encuentra visible, ni señalizado donde se encuentra, se solicito al Contratista de manera Urgente la Ubicación de estos Para mayor Seguridad.

Edwin Residente Interv.

20-10-2020 Dia Soleado, noblado en la tarde.
Actividades: Se inicio fundido de Concreto Ciclopeo en el tramo 1, con 8 Placas de 0.90 y 10 de 0.45 de ancho desde K0+940 – K0+965, Se realizo la excavacion e instalacion de 9 riostras y se instalo refuerzo Para Concreto rigido en el tramo 2 desde K3+690-

Escaneado con CamScanner

- K3+718, se realizo excavacion e instalación para cuneta y bordillo desde K3+560 - K3+600, se continuo con el extendido de Subbase en el tramo 3 desde K5+140 - K5+020, se continuo con el armado de acero para el dentellon y muro y se fundio la placa de Cimentación de la aleta derecha de la alcantarilla GA K4+100.
observación: se inicio a trabajar en el tramo 1 en horas de la tarde debido a la falta de arena y grava.
Maquinaria: 2 trompos, Carrotanque, motoniveladora, vibrocompactador, y
Personal en obra: auxiliar, residente, 2 aux Siso, maestro, arquitecto, 2 cefadores, 2 operadores de trompo.
op. Carro tanque, op, motoniveladora, op vibro Compactador, almacenista, 1 paletera, 27 personas entre oficiales y obreros.
Firmas de conformidad:

Residente Interv.

21-10-2020 Día Soleado
Actividades: se realizo fundido de Concreto Ciclopeo en el tramo 1, 6 placas de 0.90 y 16 de 0.45 de ancho desde K0+946 - K0+980, se realizo fundido de concreto ciclopeo en tramo 2: 15 placas de 0.90 y 15 de 0.45 de ancho desde K3+660 - K3+910, se realizo fundido de 9 placas de concreto rigido y 9 riostras en el tramo 2 desde K3+590 - K3+718, se realizo exc e instalación para cuneta y bordillo desde K3+600 - K3+615, Se realizo fundido de Cuneta y bordillo desde K3+560 - K3+615, Se continuo con el extendido de Subbase en el tramo 3 desde K5+020 - K5+140, se realizo instalacion de resfuerzo y se fundio la placa contra erosión de la aleta derecha de la alcantarilla GA +100.
Maquinaria: 4 trompos, carrotanque, motoniveladora, Vibrocompactador, Vibrador, de Concreto.
Personal en obra:

Escaneado con CamScanner

1 residente, 1 Ing. Auxiliar, 2 aux siso, 1 almacenista, 2 maestros obra, 1 topografo, 1 cadenero, 2 celadores, 1 operador motoniveladora, 1 operador vibro, 1 conductor Carrotanque, 3 Controladores vial, 45 obreros.

Anotacion SST:

PMT: se presenta que hasta la fecha aun tienen falencias en todas las señalizaciones en tramos intervenidos en obra, se solicita al contratista realizar charlas y seguimiento al personal contratado para auxiliar de transito para mayor seguridad al momento de guiar al transeunte.

Protocolo de Bioseguridad: De acuerdo a recorrido diario en obra, se evidencia que los trabajadores no cumplen con los lineamientos establecidos en el protocolo de bioseguridad, como medida de control y prevencion (uso de tapabocas), de igual en el uso adecuado de los elementos de proteccion personal, se solicita al Contratista realizar monitoreos mas constantes y concientizar al personal de la importancia de estos como se ha venido informando y solicitando seguidamente

Seguridad social: del personal de obra tienen pendiente el dia de hoy la entrega de seguridad social de operador motoniveladora, el conductor de Carrotanque y 1 trabajador.

Orden y Aseo: Se solicita de manera inmediata realizar jornadas de aseo en obra, ya que con estos minimizamos los factores de riesgos que puedan presentarse y ocasionar accidentes, organizar los acopios y zonas de transito y acceso (tiene materiales y Grava regada en las zonas de transito en las ubicaciones (K3+520; K3+710, K3+540).

Equipo y Extintor y botiquin: No se encuentra visible ni señalizado.

Eduardo Residente Inter

22-10-2020 Día Soleado
Actividades: Se realizo fundido de concreto ciclopeo en el tramo 1: 8 placas de 0.90 y 14 de 0.45 de ancho desde K0+980 y K1+010, Se realizo fundido de Concreto ciclopeo en el tramo 2: 5 placas de 0.90 y 5 de 0.45 de ancho desde K3+830 - K3+845.
Se realizo instalacion de refuerzo para Concreto rigido y excavación e instalación de 24 riostras en el tramo 2 desde K3+756 - K3+828., se realizo encofrado y se fundio los muros de los aletas derecha de la alcantarilla 6A, K4+100, se realizo instalacion de refuerzo y se fundio la placa contra erosion de la aleta derecha de la alcantarilla 3, K2+862, se evidencio toma de muestras de concreto por parte del Contratista en el tramo 2.
Maquinaria: 4 Trompos, Carro Tanque, motoniveladora, Vibro Compactador, 2 Vibro de Concreto.
Personal en obra: 1 residente, 1 ing aux, 2 aux Siso, 1 topo, 1 Cadenero, 1 almacenista, 2 celadores diurnos, 2 maestros de obra, 1 operador Cargador, 1 operador Vibrocompactador, 1 operador motoniveladora, 1 conductor Carrotanque, 3 controladores Vial, 2 Celadores nocturno 45 obreros.

Eduar
Residente Inter.

23-10-2020. Día Soleado.
Actividades: Se realizo recorrido en obra con el director por parte de la interventoria y se tomaron muestras de Concreto rigido en el tramo 2, pr K3+900, Se realizo fundido de Concreto Ciclopeo en el tramo 1: 8 placas de 0.90 y 8 de 0.45 de ancho desde K1+010 - K1+034, Se realizo excavaciones e instalacion de refuerzo para Cuneta y bordillo en el tramo 2 desde K3+615 - K3+660, Se realizo instalacion de refuerzo para Concreto rigido y excavacion e

Escaneado con CamScanner

que no realizan jornadas de Aseo en obra en las areas intervenidas, las areas de acceso y transito no se encuentran obstaculizadas por materias utilizados. Equipo extintor: El equipo no es visible, no cuenta con señalizaciones.
Seguridad Social: No hacen entrega de la seguridad social del maestro de obra Tramo 1 Jairo Ramirez, operador motoniveladora y el conductor del Carrotanque, tampoco hacen entrega de los documentos de la maquina (motoniveladora).

Eduar Residente Inter.

24-10-2020 lluvias intensas 3 horas Mañana.
Actividades: Se realizo fundido de Concreto Ciclopeo en el tramo1: 9 de 0.45 de ancho desde K1+010 y K1+034
Se realizo fundido de Cuneta y bordillo en el tramo 2, desde K3+615 - K3+660, Se realizo encofrado y fundido de los muros de la aleta Izquierda, de la alcantarilla No3 K2+862.
Maquinaria: 3 trompos, Pajarita, Carro tanque, Vibrador de Concreto.
Personal en obra: 1 residente, 1 ing aux, 2 aux SSO, 1 topo, 1 Cadenero, 1 almacenista, 2 celadores diurnos, 2 maestros de obra, 1 operador Cargador, 1 operador Vibrocompactador, 1 op. motoniveladora, 1 conductor Carrotanque, 3 controlador Vial, 2 celadores nocturnos, 45 obreros.

Eduar Residente Interv.

25-10-2020
Dia dominical.

Eduar Residente Interv.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

26-10-2020 Día Soleado
Actividades: se realizo fundido de Concreto Ciclopeo en el tramo 1: 10 placas de 0.90 y 14 de 0.45 de ancho desde K1+030 y K1+060, se realizo excavación e instalación de refuerzo para Cuneta y bordillo en el tramo 2, desde K3+660 - K3+715, se realizo instalación de formaletas en la Segunda zona de transición desde K3+483 - K3+52
Se inicio trazado y replanteo en el tramo 3, desde K4+700 - K4+730, se realizo desencofrado de las aletas derechas y se realizaron acabados en ambas aletas de la alcantarilla No 3 K2+862, se realizo exc. y Solado de la aleta Izq alcantarilla 2 K1+765.
Maquinaria: 3 Trompos, pajanta, Carrotanque, Vibrador Concreto.
Personal obra: 1 Ing aux, 2 aux Siso, 1 almacenista, 1 operador Cargador, 2 maestros obra, 1 topografo, 1 Cadenero, 1 Conductor Carro tanque, 4 Controlador Vial, 2 Celador ~~Vial~~, diurnos, 35 obreros.
Anotacion SST:
PMT: Se evidencia que aun Presentan falencias en los instalac y mantenimiento de señalizaciones en obra, Se requiere Constantemente al Contratista dar cumplimiento, al plan de manejo, ya que como objetivo principal Se debe brindar un ambiente Seguro, limpio, agil y Comodo para el transeunte, se manifiesta el contratista realizar y reforzar Charlas al personal Controlador vial, para brindar Una información y guia clara al transeunte.
Protocolo de bioseguridad: Se evidencia personal en obra Sin elementos de bioseguridad y elementos de Proteccion Personal, se ha Comunicado Seguidamente al Contratista reforzar las Charlas y Concientizar al personal de la importancia de Cada Uno Como medida de Control y Prevencion, minimizando asi el riesgo de generar un incidente y/o Contagio del Virus, Se requiere al Contratista Instalar Un filtro de lavado de manos al tramo 1 ya que el Personal que labora en el tramo

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Ingresan por un punto lejano al que esta instalado (Solo realizan la toma de temperaturas).
Seguridad social y maquinaria: Pendientes
1 Conductor Carro Tanque (no presento Seguridad Social).
1 operador motoniveladora no presento Seguridad Social, ni documentos maquinaria.
1 maestro Jairo Ramirez No presento Seguridad Social
1 operador retrocargador, se solicita al contratista entregar la planilla del mes Sep-Oct.
Se Comunica al contratista que por Seguridad al personal obrero no puede tener acceso a la maquinaria pesada como medio de transporte ya que por su seguridad solo debe ir el operador.

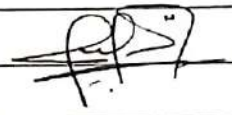
Residente Interv.

27-10-2020 Dia Soleado.
Tramo 1: 9 placas de Ciclopeo de 0.90 y 17 placas de Ciclopeo de 0.45.
Tramo 2: Se instalaron formaletas desde K3+480- K3+520, se inicio fundido de la segunda Zona de transicion con 4 placas de Ciclopeo de 0.90 K3+483- K3+520, se realizo excavacion e instalación de refuerzo para Cuneta y bordillo desde K3+755- K3+780, se realizo Fundido de Cuneta y bordillo desde K3+660- K3+718, K3+766- K3+780.
Tramo 3: Se realizo instalacion de formaletas para Ciclopeo desde K4+700 - K4+730.
Alcantarilla 2 K1+765
Se realizo instalacion de refuerzo y fundido de la placa de Cimentacion aleta Izquierda, excavacion y Solado de la aleta derecha.
Maquinaria: pajarita, 6 trompos, 2 Vibrador Concreto.
Personal: Residente, Ing. Auxiliar, 2 S150, 1 maestro, 1 topo, 1 Cachero, Almacenista, 2 celadores, 55 personas entre oficiales y obreros, 1 operador Pajarita, 1

BOSTON

Escaneado con CamScanner

1 operador Carrotanque, 5 aux transito, 1 op. Pajarita, 1 op. motoniveladora, 1 operador vibrocompactador, Anotacion SST: Pendiente seguridad Social y documentacion (1 Conductor Carro tanque, 1 operador motoniveladora, 1 maestro Jairo Ramirez), 1 operador de retrocargador, se Solicita al contratista entregar la Planilla del mes de sep-Oct.
3 trabajadores de Ingreso el dia 27 de Oct, Ingresan sin seguridad Social, presentan el Inicio de afiliación para iniciar labores el dia 28-10-2020 (Elvis Polo, Silfredo Uribe, Carlos Caicedo, no tiene EPP).



Eduardo Residente Tutor

28-20-2020 Dia Soleado
Tramo 1: 13 placas de ciclopeo de 0.90 y 14 placas de Ciclopeo de 0.45 desde K1+987 - K1+126.
Tramo 2: 15 placas de ciclopeo de 0.90 y 15 de 0.45 desde K3+910 - K3+950, 3 placas de ciclopeo de 0.90 y 14 de 0.45 desde K3+070 - K3+112, Se realizo exc e instalación de refuerzo para Cuneta y bordillo desde K3+780 - K3+810.
Tramo 3: Se realizaron 11 placas de 0.90 desde K4+700 - K4+730.
Alcantarilla 2 K1+765, Se instalo refuerzo y fundio la placa Contra erosion, se instalo refuerzo para los muros de la aleta, se tomaron muestras de concreto de Cuneta en el tramo 2 PR K3+790.
Motoniveladora y Vibrocompactador, trabajaron realizando mantenimiento en las vias.
Maquinaria: Motoniveladora, Vibrocompactador y Pajarita, 6 trompos y 2 vibrador Concreto.
Personal: Residente, Jud. Auxiliar, 2 sisos, 1 maestro de obra, 1 topo, 1 Cadenero, almacenista, 2 Celadores, 55 personas entre oficiales y obreros, 1 op. pajarita, 1 op. Carrotanque, 5 aux transito, 1 op. Pajarita, 1

BOSTON

Escaneado con CamScanner

op. motoniveladora, 1 op. Vibrocompactador.
Anotación SST:
PyT: Se manifiesta al Contratista seguidamente la importancia de la instalación y mantenimiento de las Señalizaciones en obra, se evidencia que en tramo 2 en Curva K3+920 no tienen Señalización para protección de materiales, en el tramo 2 K3+910 hay materiales que obstaculizan el acceso de transito del personal transeunte, no tiene tampoco Señalizaciones.
Protocolo de Bioseguridad y epp: Personal nuevo no tiene epp en el tramo 3, tampoco elementos de bioseguridad, se manifiesta al contratista realizar al personal charlas de refuerzo como medida de Control y Prevención, Seguridad Social y documentación Pendiente (1 Conductor Carrotanque, 1 operador motoniveladora, 1 maestro Jairo Ramirez, 1 operador de retrocargador Se Solicita al contratista entregar la planilla del mes sep-Oct.
Maquinaria: Se comunica al contratista que por seguridad del personal obrero no puede tener acceso a la maquinaria pesada, como medio de transporte ya que por Seguridad Solo debe ir operador.

Edwin Residente Inter.

29-10-2020 Día ~~Soleado~~ Nublado Con lluvias leves en La mañana y lluvias Fuertes en la tarde.
Tramo 1: 16 placas de Ciclopeo de 0.45 desde K1+987 - K1+126, Instalacion de refuerzo para rígido desde K0+940 - K0+964.
Tramo 2: 15 placas de Ciclopeo de 0.90 de y 15 de 0.45 desde K3+950 - K3+966, K4+003 - K4+036, 11 placas de Ciclopeo de 0.90 desde K3+080 - K3+112, se realizo ex e instalacion de refuerzo para Cuneta y bordillo desde K3+860 - K3+910, Se realizo fundido de Cuneta y bordillo desde K3+810 - K3+845.
Tramo 3: Se realizaron 7 placas de 0.90 y 3 de

BOSTON

Escaneado con CamScanner

y 3 de 0.45 desde K4+730 - K4+760.
Alcantarillas 2. K1+765.
Se instalo refuerzo, se encontro y fundio los muros de la aleta Izq, motoniveladora y Vibrocompactador, trabajaron realizando mantenimiento en las vias.
Maquinaria: Motoniveladora, Vibrocompactador, pajarita, 6 trompos, 2 vibrador de Concreto.
Personal: Residente, Ing. Aux, 2 Siso, 1 maestro, 1 topo, 1 Cadenero, Almacenista, 2 Celadores, 55 personas entre oficiales y oloneros, 1 Op. pajarita, 1 op. Carrotanque, 5 aux. transito, 1 op. motoniveladora, 1 op. Vibrocompactador.

Eduardo Inter.
Residente Inter.

30-10-2020 Dia Soleado.
Actividades: Se inicio fundido de concreto rigido en el tramo 1 con 20 placas desde K0+940 - K1+000., tramo 2 se fundieron 15 placas de 0.90 y 15 placas de 0.45 de concreto Ciclopeo desde K4+036.- K4+081, se realizo fundida de Cuneta y bordillo K3+860 - K3+910, En el tramo 2, se realizo 15 placas de 0.95 y 5 de 0.46 En el tramo 3 se fundieron 14 placas de 0.45 desde K4+730 a K4+760, en alcantarilla No. 2. K1+765, se realiza desencofrado de la aleta Izquierda, La motoniveladora estuvo realizando mantenimiento en labores Para los desvios, se tomaron muestras por parte de la interventoria, tramo 1 Placa huella K0+958, Se evidencio la toma de muestras de Concreto por parte del Contratista.
Maquinaria: Motoniveladora, Vibrocompactador, 5 trompos, 2 Vibrador Concreto.
Personal: Residente, Ing. Aux, 2 Sisos, 1 maestro, 1 ~~trompo~~, topo, 1 Cadenero, Almacenista, 2 Celadores, 55 personas entre oficiales y oloreros, 1 op. Pajarita 1 op. Carrotanque, 5 aux. transito, 1 op. Motoniveladora

BOSTON

Escaneado con CamScanner

1 op. Vibrocompactador.

Eduardo Residente Inter.

31-10-2020.

Actividades: En el tramo 1, se continuan con el Fundido de placas de Concreto rígido, en el tramo 2 Se fundieron 10 placas de Ciclopeo de 0.45, en el tramo 3, se continua con la fundida de 6 placas de Ciclopeo en la abscisa K4+~~7~~40.

En tramo 2 se realiza excavación de riostras, no se encuentra trabajando todo el personal por falta de materiales.

Maquinaria: 2 trompos, 1 Vibro de Concreto, Pajarita.

Personal: Residente, Jug. Aux, 2 siso, 1 maestro, 1 topo, 1 Cadenero, Almacenista, 2 Celadores, 30 personas entre oficiales y olareros, 1 op. Pajarita, 5 aux. transito.

Eduardo Residente Inter.

Escaneado con CamScanner

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA

CONTRATO DE OBRA No: LP-002-2019 - CERRO DE SAN ANTONIO

OBJETO MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACIÓN VIAS DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESÚS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA

CONTRATISTA CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019

OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE OBRA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1/10/2020	INV-CIM-1748-2019-591	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Respuesta a oficio VN: 071, Solicitud ensayos de densidad para liberar tramo	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	1/10/2020
	3/10/2020	INV-CIM-1748-2019-595	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Solicitud actualización de pólizas de acuerdo a suspensión	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	3/10/2020
	5/10/2020	INV-CIM-1748-2019-598	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Atraso actividades en la placa huella tramo 1 y tramo 3	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	5/10/2020
	6/10/2020	INV-CIM-1748-2019-600	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Aprobación plan de contingencia V3	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	6/10/2020
	8/10/2020	INV-CIM-1748-2019-602	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Reiteración No.3 a la solicitud de ensayos de densidad para liberar tramo	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	8/10/2020
	8/10/2020	INV-CIM-1748-2019-603	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Solicitud actualización certificados de calibración equipos de topografía	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	8/10/2020
	8/10/2020	INV-CIM-1748-2019-604	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Solicitud resultados de ensayos de concreto	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	8/10/2020
	9/10/2020	INV-CIM-1748-2019-605	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Solicitud de carteras topográficas de terreno natural tramo 1	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	9/10/2020
	13/10/2020	INV-CIM-1748-2019-612	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Solicitud provisión de materiales de construcción en obra	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	13/10/2020
	15/10/2020	INV-CIM-1748-2019-619	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Aprobación informe mensual No. 1 protocolo de bioseguridad correspondiente al mes de junio 2020	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	15/10/2020
	15/10/2020	INV-CIM-1748-2019-620	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Solicitud entrega informe mensual protocolo de bioseguridad No. 2 y 3	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	15/10/2020
	20/10/2020	INV-CIM-1748-2019-636	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD INFORME DE LABORATORIO DE ENSAYOS DE DENSIDAD	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	20/10/2020
	20/10/2020	INV-CIM-1748-2019-642	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD APROBACION DE POLIZAS ACTUALIZADAS	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	20/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-645	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD CARTERAS DE TERRENO NATURAL TRAMO 1	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	21/10/2020

	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-646	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD RESULTADOS DE ENSAYOS DE CONCRETO	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	21/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-647	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL Y DOCUMENTACION MAQUINARIA	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	21/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-648	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	INCUMPLIMIENTO EN LOS COMPROMISOS SST PACTADOS EN COMITÉ	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	21/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-649	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	IMPLEMENTACION Y MANTENIMIENTO PMT EN OBRA	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	21/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-655	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD DE INFORMACION REFERENTE A LA FORMA DE PAGO PAGA - PROVISION AMBIENTAL Y SOCIAL	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	21/10/2020
	22/10/2020	INV-CIM-1748-2019-657	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	OBSERVACIONES INFORME PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD No 3 AGOSTO	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	22/10/2020
	26/10/2020	INV-CIM-1748-2019-663	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	APROBACIÓN INFORME No. 3 PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD JUNIO	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	26/10/2020
	27/10/2020	INV-CIM-1748-2019-664	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD ENSAYOS DE DENSIDAD TRAMO 2 Y TRAMO 3	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	27/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-668	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	REINSTALACION DE LA VALLA INFORMATIVA	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	28/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-669	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD ACTA DE MAYORES Y MENORES	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	28/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-678	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	REITERACIÓN ENTREGA INFORMES PAGA COMPONENTE SOCIAL No. 2 AL 5 Y RESPUESTA OFICIO OF-V-N-082 OBSERVACIONES INF PAGA No. 6	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	28/10/2020
	30/10/2020	INV-CIM-1748-2019-681	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	Respuesta al oficio OF: V-N-087 con asunto entrega de informes de implementación PMT 1, 2, 3, 4, 5, 6 Y 7	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	30/10/2020
	31/10/2020	INV-CIM-1748-2019-684	CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	LP-002-2019 CERRO DE SAN ANTONIO	SOLICITUD ENSAYOS DE DENSIDAD TRAMO 2	mejoramientovialcerro@gmail.com planeacion@cerrodesanantonio-magdalena.gov.co	31/10/2020

RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO DE OBRA No: **LP-002-2019 - CERRO DE SAN ANTONIO**

OBJETO MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACIÓN VIAS DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESÚS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA

CONTRATISTA CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1748 DE 2019**

OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	4/10/2020	OF: V-N-083	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	ENTREGA DE PLAN DE CONTINGENCIA VS 3	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	4/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	5/10/2020	Correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega del informe de implementación del protocolo de Bioseguridad, correspondiente al mes de junio de 2020	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	5/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	7/10/2020	OF: V-N-084	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de pólizas Actualizadas RC y Cumplimiento	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	7/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	7/10/2020	OF: V-N-085	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE NOMBRE RAZON SOCIAL AURELIO FERNANDEZ	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	7/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	8/10/2020	OF: V-N-086	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de pólizas actualizadas con el OTRO SI No. 1	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	8/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	12/10/2020	OF: V-N-087	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Informes de seguimiento PMT 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	12/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	12/10/2020	OF: V-N-088	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de certificado de calibración de equipos - Respuesta oficio INV-CIM-1748-2019-603	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	12/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	15/10/2020	OF: V-N-089	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Respuesta oficio INV-CIM-1748-2019-598	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	15/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	20/10/2020	OF: V-N-091	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de laboratorios	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	20/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	22/10/2020	OF: V-N-092	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de carteras topograficas	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	22/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	22/10/2020	OF: V-N-093	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Protocolo de Bioseguridad Mes de agosto	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	22/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	22/10/2020	OF: V-N-094	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	INFORMACIÓN AMBIENTAL CERRO SAN ANTONIO	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	22/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	23/10/2020	Correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	ENTREGA DE PRE ACTA NO 2	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	23/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	23/10/2020	Correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Dando alcance al Oficio 093 y en respuesta al Oficio INV CIM 1748 2019 657, Hacemos entrega del formato de toma de temperatura y formato de entrega de EPP correspondiente al mes de Agosto de 2020	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	23/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	23/10/2020	OF: V-N-095	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de informe de Bioseguridad mes de Septiembre	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	23/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	23/10/2020	Correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Planilla Mes de septiembre	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	23/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	26/10/2020	Correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de Documentos de Vehículos en Obra	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	26/10/2020
CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019	28/10/2020	Correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de densidades	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	28/10/2020

- **TRAMO 1**

	
se realiza el trazado replanteo para la placa huella tramo 1 abscisa k0+ 990 16/octubre/2020	se realiza instalación de formaletas para tramo 1, abscisa k0 + 950 17/ oct. /2020
	
se realiza fundido de concreto ciclópeo en tramo 1 abscisa k0+940 20/oct./2020	se realiza fundida de aleta derecha alcantarilla 6A abscisa k4+100 22/oct./2020
	
se realiza toma de muestras de concreto tramo 1 k0+ 958 30/oct./2020	se realiza fundido de concreto rígido en tramo 1 abscisa k0+940 30/oct./2020

- **TRAMO 2**

	
se realiza instalación de formaletas tramo 2 abscisa k3+ 550 6/oct./2020	se realiza el curado de la placa huella costado izquierdo tramo 2 k3 + 425 6/ oct. /2020
	
se realiza relleno y compactación alcantarilla 6 abscisa k3+851 8/oct./2020	se realiza instalación de refuerzo para concreto rígido en tramo 2 abscisa k3+430 8/oct./2020
	
se realiza fundido de cuneta en tramo 2 abscisa k3+ 890 30/oct./2020	se realiza fundido de concreto ciclópeo en tramo 2 abscisa k3+200 30/oct./2020

- **TRAMO 3**

	
se realiza extendido de sub-base granular en tramo 3 abscisa k1+ 050 20/oct./2020	se realiza colocación de formaleta en tramo 3, abscisa k4 + 720 27/ oct. /2020
	
se realiza fundido de concreto ciclópeo en tramo 3 abscisa k4+730 29/oct./2020	se realiza instalación de acero de refuerzo placa de erosión en alcantarilla 2 abscisa k1+765 30/sep./2020
	
se realiza fundido de placa de cimentación No.2 abscisa k1+ 765 29/oct./2020	se realiza encofrado de la aleta izquierda alcantarilla No.2 abscisa k1+765 29/oct./2020

	Se realizaron toma de muestras de concreto en tramo 2, tramo 1 de la placa huella.
	Se realizan toma de densidades en tramo 1 y tramo 2 de la placa huella.
	Se realizan toma de muestras de sub-base para ensayos de granulometría.

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE CHIBOLO, MAGDALENA.**

El programa del gobierno nacional **"EL FUTURO ES DE TODOS"** además de realizar la recuperación de la malla vial en el territorio colombiano, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, también buscar realizar acompañamiento y seguimiento de los Contratista de Obra a partir de las Interventorías, razón por la cual, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" mediante la celebración de contratos con contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, ha suscrito Contratos de Interventoría para la red terciaria a nivel nacional, teniendo como principio ejecutor para los Contratos de Obra la financiación con recursos del Sistema General de Regalías, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo 11 del 28 de diciembre de 2018 del ÓRGANO COLEGIADO DE ADMINITRACIÓN Y DECISIÓN OCAD-PAZ DEL SGR.

Por lo anterior la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea del INVIAS consideró oportuno adelantar el proceso de selección para la **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA** del proyecto "20181301010183-MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"; proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA** con orden de inicio el 7 de noviembre del 2019.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. **EDGAR WILLIAM MAIGUEL**, mediante resolución No. 5739 del 23 de octubre de 2019 y como **Gestor Técnico del Proyecto** al Ing. **RAÚL RIVERA AVENDAÑO**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 11** del periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020 elaborado por **CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a las labores de control y acompañamiento permanente desarrolladas por la Interventoría durante el período en cuestión.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución de los proyectos "20181301010183-MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA", en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Chibolo.
- Mejorar las vías terciarias en mal estado y habilitar la transitabilidad para reactivar las zonas afectadas.
- Realizar el inventario y caracterización vial de las vías terciarías de los municipios

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública de cada proyecto.

2.1 LOCALIZACIÓN

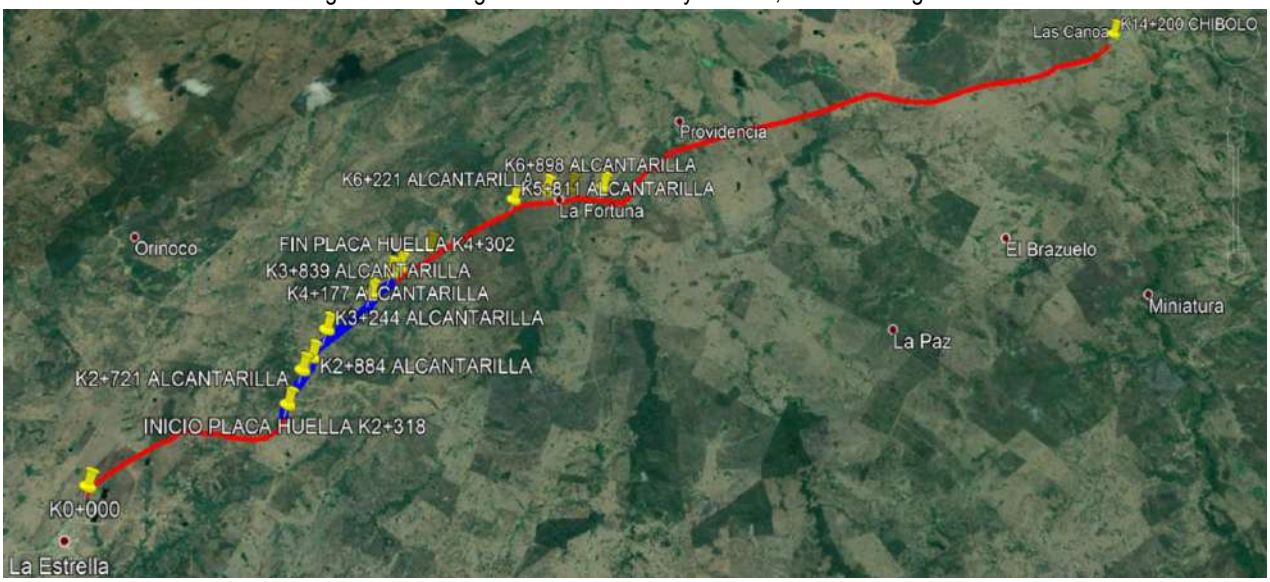
Las obras por construir se encuentran ubicadas en los Departamentos de Magdalena, de la siguiente manera:

Fotografía 17. Localización municipio de Chibolo, Magdalena (Colombia)



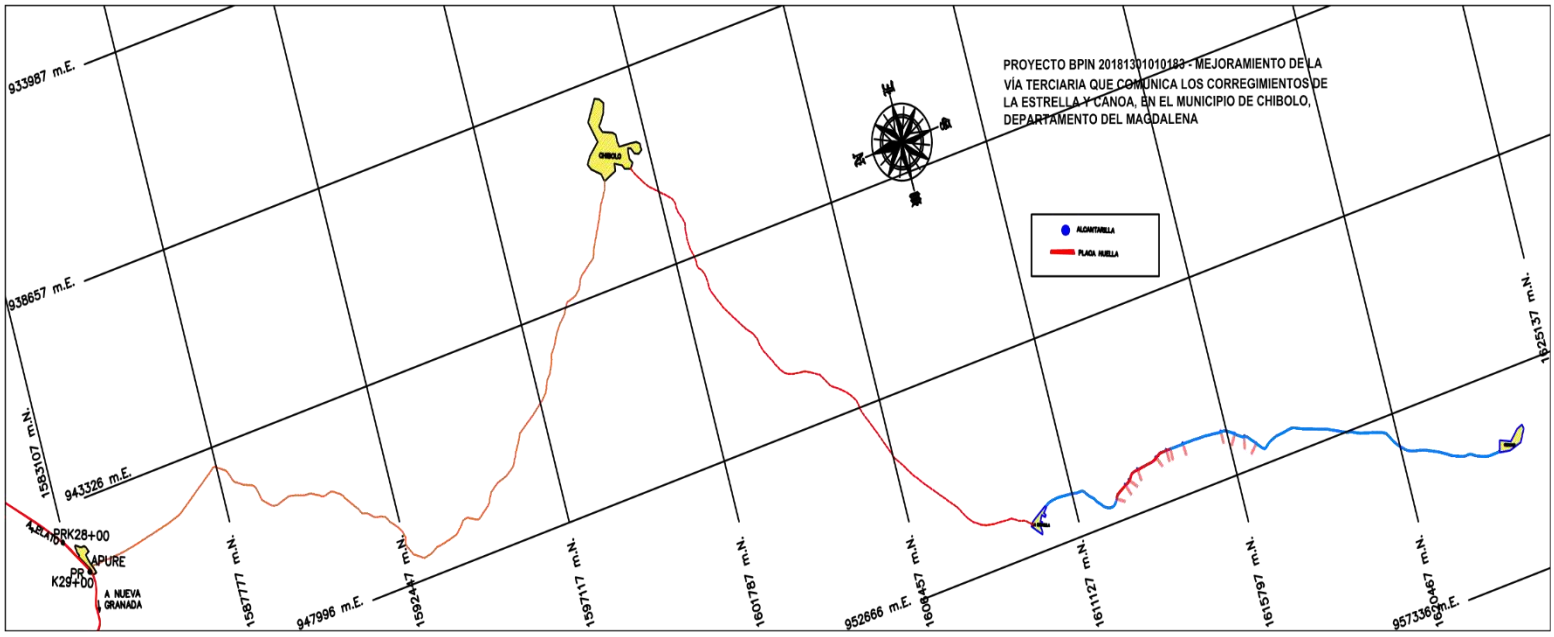
Fuente: Wikipedia.

Fotografía 18. corregimientos La Estrella y Canoas, Chibolo - Magdalena



Fuente: Propia

Fotografía 19. Localización corregimientos La Estrella y Canoas, con respecto al municipio de Chibolo y al tramo 8002 (Plato - Pueblo Nuevo)



Fuente: Propia

En el Municipio de Chibolo las condiciones de las vías no son las mejores, estas se han convertido en uno de los principales problemas que afecta tanto a los habitantes del municipio como visitantes, transportadores, comerciantes, productores agrícolas entre otros. Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural, en especial entre los corregimientos La Estrella y Canoas, teniendo como principales causas el mal estado de las vías terciarias como consecuencia del deterioro de la superficie de rodadura y la desatención de los puntos críticos, convirtiéndolas en intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento; así mismo, se observa la inexistencia de un inventario y caracterización vial de las vías terciarias en el municipio, esto, por no contar con los recursos necesarios para hacer seguimiento periódico o permanente de éstas vías.

Lo anterior, genera como principales efectos: 1) el aumento de tiempos de viaje, lo que imposibilita un oportuno acceso a servicios médicos , el aumento de los costos de transporte y operación vial y el aumento de la deserción escolar de niños, niñas y adolescentes; 2) Baja comercialización de productos de las zonas rurales del municipio, lo que conlleva al incremento de precios de los alimentos y la pérdida de las cosechas; 3) la Congestión en las vías por pasos restringidos, conllevando a las familias a invertir más dinero en transporte y canasta familiar, y los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos más altos para la gente. Se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes. El área del municipio a intervenir es un territorio ZOMAC (Zonas más afectadas por el conflicto Armado).

El municipio cuenta con un total de red vial terciaria de 600 km de los cuales solo 65 km se encuentran en buen estado, es decir 10.83%, por lo antes mencionado el municipio tiene unos 535 kilómetros de vías rurales en Mal estado e intransitable la cual equivale a un 89.16%.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía de los corregimientos La Estrella y Canoas se encuentran en mal estado con problemas graves de transitabilidad, en ambas vías la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además NO cuenta con obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales.

		
CORREGIMIENTOS LA ESTRELLA Y CANOAS	CORREGIMIENTOS LA ESTRELLA Y CANOAS	CORREGIMIENTOS LA ESTRELLA Y CANOAS

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades y obras a ejecutar que serán supervisadas, acompañadas y que tendrán un seguimiento permanente por parte del Consorcio CEF SRT MAGDALENA son:

- **PROYECTO BPIN 20181301010183 - MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA**

Con la ejecucion del proyecto se busca mejorar la vía terciaria que comunica los corregimientos de La Estrella y Canoa, en un tramo localizado en las abscisas de referencia K0+000 con coordenadas 74°31´05,24" O-10°06´52,61"N y K14+200 con coordenadas 74°29´37,33"O-10°13´49,61" N, que constituye una longitud total de la vía de 14,2 kilómetros.

Las zonas de intervenciones en áreas críticas a mejorar mediante la construccion de placa huella corresponden a 1,98 Kilómetros (1.984 metros) localizados en las abscisas de referencia K2+318 con coordenadas 74°30´50,03" O-10°07´56,86"N y K4+302 con coordenadas 74°31´11,13" O-10°08´53,86"N, asi mismo, se realizara la construccion de 10 obras de drenaje localizadas en las abscisas K2+721,K2+884, K3+244, K3+839, K4+177, K4+697, K5+811, K6+221, K6+515, K6+898.

Para el desarrollo de lo anterior se realizaran actividades de Complementación, ajustes a estudios y diseños base, obras preliminares, construccion de placa huella, Obras de drenaje (alcantarillas), implementacion del PAGA (plan de adaptación de la guía ambiental) y PMT, Inventario y caracterización vial de 14,2 km

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE CHIBOLO

3.1.1 Información general del Contrato de Obra del municipio de Chibolo

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	CO-SA-MCH-004-2019
Número del contrato	CO-SA-MCH-004-2019
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
Contratista	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGION CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA “ASOCIENAGA”
NIT	819.000.599-0
Valor Total Inicial	$ 3.516.695.741,66
Adiciones	N/A
Valor acumulado del contrato	$ 3.516.695.741,66
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Fecha de Inicio	13 DE DICIEMBRE DE 219
Suspensiones	Una (1)
Fecha Suspensión 1	07 DE MARZO DE 2020
Fecha Reanudación 1	30 DE JUNIO DE 2020
Prórrogas	UNA (1)
Tiempo prórroga	CUARENTA Y CINCO (45) DÍAS
Plazo Inicial	SEIS (6) MESES
Fecha de Terminación Actual del contrato	19 DE NOVIEMBRE DE 2020
Dirección	
Número de Teléfono	301 2774 322

POLIZA DE ÚNICA Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO DE OBRA

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1/10/2020	21/11/2020	$ 1.055.008.722

Estabilidad de la obra	21/11/2020	21/11/2022	$ 175.834.787
Cumplimiento	1/10/2020	21/11/2020	$ 351.669.574
Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones	1/10/2020	21/1/2023	$ 175.834.787

3.1.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020 el Contratista realiza las siguientes actividades:

- Construcción de alcantarillas
- Construcción de placa huellas
- Se figura el acero refuerzo, de la placa huellas.
- Se toman muestras de cilindros de concreto.

En resumen en este mes se llevan intervenidos aproximadamente 1550 ml de placa huellas y se realizaron las siguientes actividades: Instalación de acero de refuerzo de placas centrales de bordillo y cunetas, se funden las placas centrales de refuerzo, el concreto ciclópeo central y de borde, y cunetas, se realiza la excavación de las riostras, bordillo y cuneta, en los tramos comprendidos K2+318 - 2+500, K3+340 – K3+280, K2+600 – K2+700, K3+180 – 3+080, K3+080-K3+180. En el campamento se continúa figurando el acero de refuerzo para las placas huellas. Se cuenta con los puntos de bioseguridad se cuenta con lavamanos y toma de temperatura. El contratista termina con la construcción de las alcantarillas teniendo construidas a la fecha, 10 unidades de las 10 que están en el proyecto, ubicadas en las siguientes abscisas K8+170, K9+779, K10+178, K11+094, K9+700, K6+243, K9+979, K2+900, K2+652 y K1+117, en este mes se realizaron las dos alcantarillas faltantes ubicadas en K6+243 y K1+117, en las cuales realiza actividades de solado de limpieza, instalación de tubería, se instala acero de refuerzo, fundición de las aletas y pantalla, relleno con material y loza de rodadura. Todavía no se inicia la actividad de bordillos.

Las actividades realizadas implementando el protocolo de Bioseguridad durante el 01 y el 31 de octubre fueron las siguientes:

- Se trabaja con el cumplimiento de manejo de distancia en la realización de actividades.
- Se realiza control de temperatura al inicio y final de la jornada laboral al personal presente en la obra, y así mismo a los visitantes o personal ajeno a su equipo de trabajo.
- Se realiza suministro de tapabocas y jabón líquido por parte del contratista.
- Se tiene adecuado un lugar para realizar el lavado de manos

- El personal mantiene el compromiso con el uso del tapabocas durante el cese de las actividades.
- Se realiza recorrido a lo largo de toda la obra para verificación del cumplimiento del protocolo.

3.1.3 Seguimiento ítems no previstos (INP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020.

3.1.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

El contratista en el periodo comprendido del 01 al 30 de octubre de 2020, radico la segunda N°2 y tercera N°3 pre actas de obra al municipio y fueron giradas, las cuales fueron aprobadas por la interventoría el día dos de octubre del 2020, y 22 de octubre respectivamente por una valor la pre acta de obra N°2 por $ 757,792,910 de la presente acta N°2 se realizó una amortización del 30% del anticipo, por un valor de $ 227.337.873, la pre acta obra N°3 se aprobó un valor de $ 1.050.981.267, de la presente acta N°3 se realizó una amortización del 30% del anticipo, por un valor de $ 315.294.380.

El porcentaje de obra programada se está calculando con el flujo de inversión y reprogramación entregada el día 16 de julio, para la presente fecha del 30 de octubre del 2020 se tiene un programado 94.5%, y un ejecutado de obra del 73.2%, se tiene un atraso del 21.3%.

Por otra parte se realizó el segundo desembolso del anticipo que estaba pendiente, se realizó un giro del 50% del anticipo por un valor de $527.504.361. Para tener un total del 100% del anticipo desembolsado por un valor de $1.055.008.722.

La Interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas por el contratista en su programa de inversiones, teniendo en cuenta, Pliego de Condiciones, Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente sobre el tema a intervenir.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DE CHIBOLO

4.1.1 Resumen mensual estado general del proyecto

Se presenta en los anexos el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-3 el cual contiene RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

4.1.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4 COPIA DEL CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO

4.1.3 Personal contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6 COPIA CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA.

4.1.4 Informe financiero y presupuestal al contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 COPIA INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

4.1.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO

4.1.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.1.7 Control aporte legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

4.1.8 Informe avance físico-financiero

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.1.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

4.1.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17

4.1.11 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2

4.1.12 Seguimiento Programa de Obra

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-6-FR-1.

4.1.13 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.1.14 Actas de comité de obra

Durante el transcurso del 01 al 31 de octubre se realizaron tres (3) comités de obra, de los cuales se levantaron y suscribieron las respectivas Actas que se presentan en los Anexos del formato MINFRA-MN-IN-FR-1 - ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

4.1.15 Acta de reunión

Durante el transcurso del 01 al 31 de octubre 2020 no se realizó ninguna reunión, por ende no se presenta en los anexos el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2 COPIA DE ACTA DE REUNIÓN.

4.1.16 Informe semanal

No se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-2 NFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

PERIODO MES: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CONTRATO DE OBRA No.: CO-SA-MCH-004-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES
FECHA DE INICIACION: 13/12/2020
FECHA DE REANUDACIÓN: 30/06/2020
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.516.695.741,66
VALOR ACUMULADO: $ 3.516.695.741,66
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 1.055.008.722,50

PLAZO ACUMULADO: (7,5) MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/03/2020
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 630.129.098,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748 DE 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Placa huella	KM	1,98
Alcantarillas	UND	10
Conformacíon	KM	1,98
Subbase	KM	1,98

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Placa huella	ml	610
Alcantarillas	UND	10
Conformacíon	KL	1,98
Subbase	KL	1,98

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Interventi (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 401.202.702	$ 1.050.981.267,00	$ -	$ 1.050.981.267,00	2,62	$ 33.867.373,00	1	0,03
Acumulado:	$ 3.342.787.088	$ 2.392.086.477,40	$ -	$ 2.392.086.477,40	0,72	$ 173.977.005,24	1	0,07

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2019	$ 3.518.420.535,00
Total	$ 3.518.420.535,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,68	6,90	1,2	2,0	$ 1.034.604.804,26	1,5	$ 1.034.604.804,26	$ 1.034.604.804,26
Interventor:	0,52	10,0	0,8	2,0	$ 160.152.077,76	1,5	$ 160.152.077,76	$ 160.152.077,76

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.004.460,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	$ 90.004.460,00

* Éstos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	1/10/2020	21/11/2020
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1/10/2020	21/11/2020
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	1/10/2020	21/11/2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A
Estabilidad y Calidad de Obra	21/11/2020	21/11/2022

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 1/10/2020

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	1/10/2020	21/11/2020
Otros	-	-

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

La Interventoría el 11 de agosto envía el oficio con apremio de multa INV-CIM-1748-2019-503 SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA ATRASO DE OBRA – CHIBOLO, MAGDALENA, y el día 25 de agosto se envía al contratista el oficio INV-CIM-1748-2019-519, SOLICITUD SANCIÓN POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO – CHIBOLO.

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Se recibió los diseños hidráulicos e hidrológico del contrato para la ejecución de la obra y los cuales ya están aprobados por la interventoría.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Se cuenta con las siguientes actividades realizadas en un 100%: 1. preliminares: localización y replanteo de carreteras (1984ml), conformación de la calzada existente (1984). 2 sistema de placa huellas: excavaciones varias en material común en seco (1984 ml), súbase granular clase c (1984ml). y en pavimento de placa huella se cuenta con (610 ml)

se tiene hasta la fecha intervenido en el sistema de placa huellas aproximadamente 1550 ml, y un equivalente terminado de 610 ml de placa huella.

En cuanto a la actividad de las alcantarillas se tiene 10 unidades intervenidas y terminadas en su totalidad de las 10 del proyecto, dando por tenimada esta actividad en un 100%.

Se le recomienda al contratista ingresar más personal a la obra y aumentar el ritmo de trabajo.

Firmado en Original Por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	3	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CONTRATO No.** CO-SA-MCH-004-2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN_PROYECTO 20181301010183 MUNICIPIO CHIBOLO

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA". **SECTOR:** CORREGIMIENTO DE LA ESTRELLA Y CANOA - K2+318 AL K4+302

MAQUINARIA Y EQUIPO	oct-20																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA, POTENCIA 215 HP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR, POTENCIA 153 HP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BULLDOZER SOBRE ORUGA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA, POTENCIA 138 HP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA SENCILLA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A
RETRO CARGADOR	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A
MEZCLADORA DE CONCRETO	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBRADOR DE CONCRETO, MOTOR DE 3 HP O 18.000 RPM	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TRACTOR CON TANQUE DE AGUA (1000 GALONES)	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: No se ha iniciado la etapa constructiva, por lo tanto no hay maquinaria.

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firmado en original por:
Nombre: DAVID MOLINA REALES
Residente de obra
Matrícula No.: 08202-294024 BARRANQUILLA, ATLÁNTICO

Firmado en original por:
Nombre: NEIDO BLANCO HURTDADO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 08202-285175

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	3	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2020 **CONTRATO DE OBRA No.** CO-SA-MCH-004-2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN PROYECTO 20181301010183 MUNICIPIO CHIBOLO

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGION CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA"ASOCIENAGA" **SECTOR:** CORREGIMIENTO DE LA ESTRELLA Y CANOA-K2+318 AL K4+302

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 - 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES DE OCTUBRE																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DAVI MOLINA	ING. RESIDENTE	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
CRISTIAN ERAZO	INGN-AUXILIAR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
DIANA LARA VEGA	SISO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
GERMAN VERGARA	INSPECTOR OBRA	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
YERALDIN MARRIAGA	TOPOGRAFO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JOSE CONTRERAS	AUX.TOPOGRAFIA	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
LUIS MESA DE LA ROSA	CADENERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JUAN HERRERA	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
RICARDO MARTINEZ	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
HENRRY CHICA VELEZ	BOGEGUERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DAIRO PAVA SIERRA	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
BREYNER ACUÑA ANAYA	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
HERMOGUENES TORRES	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
YEIDER OROZCO	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ANDRES DURAN CARREÑO	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
EDUILMER PALACIO	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
UBALDO VENERA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ALEJANDRO ROJANO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JESUS MERIÑO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JOEL MERIÑO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
OSNAIDER ROJANO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
IVAN BARBOSA	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JEAN CARLOS ANAYA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JORGE LUIS MERIÑO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
CARLOS MARIO DIAZ	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ALEXIS DIAZ	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JHON COLON	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
NEIDER MORENO	OP.TROMPO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
UBERNEY PASSO	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JOSE BARBOSA	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ADAL HINCAPIE	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
WILDER JOSE MERIÑO	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
JUAN CARLOS ROJANO	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
IVAN DE LA CRUZ	OFICIOS VARIOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ALDAIR ANAYA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELVIS ISAZA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
RAFAEL DE AGUA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
RICARDO DE LA CRUZ	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
CARLOS PACHECO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
MARIO ESCALANTE	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ESTIBEN PASSO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
CARLOS ANAYA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

YEISON JARABA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
ANDRES DE LA CRUZ	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JOSE PADILLA	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JORGE BUELVAS	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
ALDAIR OSORIO	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
YAIR OSORIO	CELADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DAMAR MERIÑO	FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
MANUEL MATIV	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JAIRO MEJI A	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
VICTOR ALFONSO MEJIA	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
ROBERTO MORA	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
EFRAIN SUAREZ	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JAVIER GARCIA	AUX.FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
FERNANDO LOBO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
LIBARDO TORRES	AUX.FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JUAN VENERA	AUX.FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
ALEXIS CHARRIS	AUX.FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JORGE LUIS JARABA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
RAMIRO JARABA	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JOSE BUELVAS CAMPO	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JUAN DE LA CRUZ	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
LUIS ESCALANTE	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JUAN CARLOS PALACIO	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JAIR MONTOYA	PERFILADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
SAMIR MATIV	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
FERNANDO BUELVAS	ENCOFRADOR	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
EZEQUIEL PASSO	FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
EDUARDO PADILLA	FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
CARLOS RADA OROZCO	FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
DUBAN NAVARRO	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JHONATAN NAVARRO	HERRERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JOSE NAVARRO	FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
ELVIS MERIÑO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JOSE VARELA	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
FELIX MERIÑO	FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
ALVARO ALVARADO	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JOSE DAVID BUELVAS	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JORGE MERIÑO MERIÑO	FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
JUAN PERTUZ	FORMALETERO	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
DAIRO ESCALANTE	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
CRISTIAN ESCOBAR	OFICIOS VARIOS	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

- Incapacitado
- Fin de semana
- Festivo
- No laboro

Firmado en original por:
Nombre: DAVID MOLINA REALES
Residente de obra
Matrícula No.: 08202-294024 BARRANQUILLA, ATLÁNTICO

Firmado en original por:
Nombre: NEIDO BLANCO HURTDADO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 08202-285175

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	3	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: CO-SA-MCH-004-2019 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN PROYECTO 20181301010183 MUNICIPIO CHIBOLO

SECTOR: CORREGIMIENTO DE LA ESTRELLA Y CANOA - K2+318 AL K4+302

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2019	819	005-2402-0603-2018-130101-183 MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA	P47170	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 3.516.695.741,66
TOTAL						$ 3.516.695.741,66

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 3.516.695.741,66

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 819 de 01/11/2019	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
							$ 1.055.008.722,50	$ 3.516.695.741,66						
1	OBRA	DICIEMBRE 2019	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.461.687.019,16	$ -	$ 3.516.695.741,66				El Contratista no presenta Actas de Obra
2	OBRA	ENERO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.461.687.019,16	$ -	$ 3.516.695.741,66				
3	OBRA	FEBRERO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.461.687.019,16	$ -	$ 3.516.695.741,66				
4	OBRA	MARZO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.461.687.019,16	$ -	$ 3.516.695.741,66				
5	OBRA	JULIO 2020	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.461.687.019,16	$ -	$ 3.516.695.741,66				
6	OBRA	AGOSTO 2020	$ 583.312.300,40		$ 583.312.300,40	$ 87.496.845,06	$ 967.511.877	$ 1.965.871.563,82	$ 583.312.300,40	$ 2.933.383.441,26				El Contratista radica el Acta de Obra No. 1 a la Alcaldia el 04 de septiembre 2020
7	OBRA	SEPTIEMBRE 2020	$ 757.792.910,00		$ 757.792.910,00	$ 227.337.873,00	$ 740.174.004,44	$ 1.435.416.526,82	$ 1.341.105.210,40	$ 2.175.590.531,26				El Contratista radica el Acta de Obra No. 2 a la Alcaldia el 02 de octubre 2020
8	OBRA	OCTUBRE 2020	$ 1.050.981.267,00		$ 1.050.981.267,00	$ 315.294.380,00	$ 424.879.624,44	$ 699.729.639,82	$ 2.392.086.477,40	$ 1.124.609.264,26				El Contratista radica el Acta de Obra No. 3 a la Alcaldia el 22 de octubre 2020
TOTALES			**$ 2.392.086.477,40**		**$ 2.392.086.477,40**	**$ 630.129.098,06**	**$ 424.879.624,44**	**$ 699.729.639,82**	**$ 2.392.086.477,40**	**$ 1.124.609.264,26**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 2.302.082.017,40	$ -	$ 2.302.082.017,40
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.004.460,00	$ -	$ 90.004.460,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 2.392.086.477,40	$ -	$ 2.392.086.477,40

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firmado en original por:
Nombre: YAIR PEREZ JIMENO
Director de obra
Matrícula No.: 08202-118779 ATL

Firmado en original por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	3	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: CO-SA-MCH-004-2019 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** No BIPN_PROYECTO 20181301010183 MUNICIPIO CHIBOLO

SECTOR: CORREGIMIENTO DE LA ESTRELLA Y CANOA - K2+318 AL K4+302

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES OCTUBRE**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	22	20	24	20	19	24	20	24	24	20	20	20	24	22	24	24	20	22	24	20	699
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	15
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	4	0	0	4	4	4	0	0	0	0	4	0	0	4	30
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firmado en original por:
Nombre: DAVID MOLINA REALES
Residente de obra
Matrícula No.: 08202-294024 BARRANQUILLA, ATLÁNTICO

Firmado en original por:
Nombre: NEIDO BLANCO HURTDADO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 08202-285175

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: CO-SA-MCH-004-2019

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: No BIPN_PROYECTO 20181301010183 MUNICIPIO CHIBOLO

SECTOR: CORREGIMIENTO DE LA ESTRELLA Y CANOA - K2+318 AL K4+302

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha de Tona	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	8/09/2020	6/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	K4+210PH	1	100%	101,6%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA A 28 DIAS
1	8/09/2020	6/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	K4+210PH	1	100%	102,5%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA A 28 DIAS
1	8/09/2020	7/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	K4+302 PIEDRA PEGADA	1	100%	107,0%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA A 28 DIAS
1	8/09/2020	7/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	K4+302 PIEDRA PEGADA	1	100%	100,2%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA A 28 DIAS
1	28/08/2020	28/09/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	PH TRAMO 10	1	100%	115,5%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 30 DIAS
1	31/08/2020	1/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	PH TRAMO 10	1	100%	112,6%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 31 DIAS
1	08/09/2020 0	7/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	PH TRAMO 10	1	100%	104,6%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 29 DIAS
1	9/09/2020	9/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	CUNETA TRAMO 10	1	100%	113%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 30 DIAS
1	10/09/2020	11/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	CIMIENTO ALC K8+170 - K9+700	1	100%	115,4%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 31 DIAS
1	11/09/2020	10/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	CIMIENTO ALC K9+779-K10+178-K11+094	1	100%	108%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 29 DIAS
1	12/09/2020	12/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	ALETA ALC K8+170	1	100%	119%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 31 DIAS
1	15/09/2020	22/09/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	CUNETAK4+302-K4+280	1	70%	76,4%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

1	16/09/2020	23/09/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	PLACAK3+931,2-K4+00	1	70%	77,1%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 7 DIAS
1	17/09/2020	24/09/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	ALC ALETA K9+700-K11+094	1	70%	75,6%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 7 DIAS
1	19/09/2020	26/09/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	PLACA K4+00-K4+045	1	70%	76,6%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 7 DIAS
1	20/09/2020	27/09/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	ALC ALETA K2+652-K2+900	1	70%	76,3%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 7 DIAS
1	23/09/2020	30/09/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	PLACA K4+045-K4+093	1	70%	75,1%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 7 DIAS
1	24/09/2020	1/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	CICLOPEO K4+045-K4+093	1	70%	74,2%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 7 DIAS
1	25/09/2020	2/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	CUNETA K4+00-K4+045	1	70%	75,2%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 7 DIAS
1	26/09/2020	3/10/2020	ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	PLACAK2+395	1	70%	74,5%	SI	ELABORADO POR CONTRATISTA A 7 DIAS

OBSERVACIONES: Se tienen muestras de cilindros de concreto falladas a una edad de 7 dias de la cual podemos intuir que el resultado a los 28 dias seran favorables.

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firmado en original por:
Nombre: YAIR PEREZ JIMENO
Director de obra
Matrícula No.: 08202-118779 ATL

Firmado en original por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: CO-SA-MCH-004-2019

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: No BIPN PROYECTO 20181301010183 MUNICIPIO CHIBOLO

SECTOR: CORREGIMIENTO DE LA ESTRELLA Y CANOA - K2+318 AL K4+302

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes de Octubre																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
DAVID MOLINA	ING. RESIDENTE	OCTUBRE	31	1082944210	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1033965292	31	ARL SURA	1033965292	31	1033965292	31	ASOCIENAGA	
CRISTIAN ERAZO	ING.AUX	OCTUBRE	31	1101695744	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
DIANA LARA VEGA	SISO	OCTUBRE	31	1.004.271.145	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
GERMAN VERGARA	INSP. OBRA	OCTUBRE	31	1082919289	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
YERALDIN MARIAGA	TOPOGRAFO	OCTUBRE	31	1083466022	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JOSE CONTRERAS	AUX.TOPOGRAFIA	OCTUBRE	31	19.518.745	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
LUIS MEZA DE LA ROSA	CADENERO	OCTUBRE	31	8.797.027	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JUAN HERRERA	HERRERO	OCTUBRE	31	19857893	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
RICARDO MARTINEZ	HERRERO	OCTUBRE	31	19563167	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
HENRRY CHICA VELEZ	BODEGUERO	OCTUBRE	31	1095959358	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
DAIRO PABA SIERRA	HERRERO	OCTUBRE	31	85201749	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
BREINER ACUÑA ANAYA	HERRERO	OCTUBRE	31	1079659113	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
HERMOGUENES TORRES	HERRERO	OCTUBRE	31	1002280750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
YEIDER OROZCO	HERRERO	OCTUBRE	31	107966982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
ANDRES DURAN CARREÑO	HERRERO	OCTUBRE	31	1085229358	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
EDUILMER PALACIO	ENCOFRADOR	OCTUBRE	31	1079939779	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
UBALDO VENERA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1004092473	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
ALEJANDRO ROJANO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1079654534	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JESUS MERIÑO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	10796599908	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JOEL MERRIÑO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1079660713	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
OSNAIDER ROJANO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	10796580077	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
IVAN BARBOSA	ENCOFRADOR	OCTUBRE	31	19517869	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JEAN CARLOS ANAYA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1004497305	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JORGE LUIS MERIÑO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1193421257	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
CARLOS MARIO DIAZ	ENCOFRADOR	OCTUBRE	31	1072527276	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
ALEXIS DIAZ	ENCOFRADOR	OCTUBRE	31	1131106197	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JHON COLON	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1007187151	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
NEIDER MORELO	OP. TROMPO	OCTUBRE	31	1072529377	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
UBERNEY PASSO	PERFILADOR	OCTUBRE	31	1079661420	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JOSE BARBOSA	ENCOFRADOR	OCTUBRE	31	1004093391	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
ADAL HINCAPIE	HERRERO	OCTUBRE	31	1079659966	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
WILDER JOSE MERIÑO	PERFILADOR	OCTUBRE	31	19518925	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
JUAN CARLOS ROJANO	PERFILADOR	OCTUBRE	31	1079656075	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
IVAN DE LA CRUZ	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1004497243	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
ALDAIR ANAYA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1004093416	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
ELVIS ISAZA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1004435024	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
RAFAEL DE AGUA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1079659660	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
RICARDO DE LA CRUZ	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1004092846	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
CARLOS PACHECO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1085008059	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
MARIO ESCALANTE	PERFILADOR	OCTUBRE	31	1143345451	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	
ESTIBEN PASSO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	31	1079660704	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	199364157	31	ARL SURA	199364157	31	199364157	31	AGREINGENIERIA SAS	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	3 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 3 (Día) / 11 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA No:** 3 **PERIODO MES:** 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 1.808.774.177,00

CONTRATO DE OBRA No : CO-SA-MCH-004-2019
PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES
PLAZO ACUMULADO: (7,5) MESES

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
FECHA DE INICIACIÓN: 13/12/2019
FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/03/2020

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".
FECHA DE REANUDACIÓN: 30/06/2020
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/11/2020

SECTOR: MPIO DE CHIBOLO
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.516.695.741,66
VALOR ADICIONALES: N/A

RUTA: CHIBOLO - PIVIJAI
VALOR ACUMULADO: $ 3.516.695.741,66
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 630.129.098,06

TRAMO: LA ESTRELLA – CANOAS
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 1.055.008.722,50

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1748 DE 2019 INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
CO-SA-MCH-004-2019	6 MESES	20/11/2020	$ 3.516.695.741,66	$ 3.516.695.741,66

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2019	$ 3.516.695.741,66
Total	$ 3.516.695.741,66

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 1.055.008.722,50
Amortizado $	$ 630.129.098,06
Saldo $	$ 424.879.624,44

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1748	12 MESES	31/12/2020	$ 334.129.083,00	$ 334.129.083,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 401.202.702	$ 1.050.981.267,00		$ 1.050.981.267,00	2,62	$ 33.867.373,00	0	0
Acumulado:	$ 3.342.787.088	$ 2.392.086.477,40	$ -	$ 2.392.086.477,40	0,72	$ 173.977.005,24	0	0

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Conformación	1.984
Sub-base	1.984
Concreto D	1.984
Concreto G	1.984

Observaciones:
- Se construirán 1.9 km de placahuella.
- La conformación y subbase se hará en los sectores donde va la placahuella
- El concreto D se empleará en todas las estructuras de la placahuella.
- Se construirán 10 alcantarillas con tubería plástica

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,68	6,9	1,2	2,0	$ 1.034.604.804,26	0	$ 1.034.604.804,26	$ 1.034.604.804,26
Interventor:	0,52	10,0	1,0	2,0	$ 160.152.077,76	0	$ 160.152.077,76	$ 160.152.077,76

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.004.460
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 90.004.460

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado: Intervenido:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A
LA ESTRELLA – CANOAS, CHIBOLO, MAGDALENA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 2+318	PR	PR	PR	PR	PR	PR 4+302	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
SISTEMA DE PLACA HUELLA								0,3	0,35	1790	0,61	0,00	$ 468.992.277,77	$ 930.413.657	$ 2.642.517.346,16	$ 1.293.735.256
CONFORMACIÓN								0	0	1,98	1,984	1	$ -	$ -	$ -	$ 17.524.796,00
SUBBASE GRANULAR								0	0	1,984	1,984	1	$ -	$ -	$ -	$ 272.711.791,00

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Programado (UND-mes)	Ejecutado (UND-mes)	Programado Acumulado (PA) (UND)	Ejecutado Acumulado (EA) (UND)	EA / PA				
ALCANTARILLAS	0	2	10	10	1	$ -	$ 73.437.282,06	$ -	$ 495.701.653,91

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firmado en original por:
Nombre: YAIR PEREZ JIMENO
Director de obra
Matrícula No.: 08202-118779 ATL

Firmado en original por:
Nombre.: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. CO-SA-MCH-004-2019 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MAGDALENA MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13/12/2019

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/11/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.516.695.741,66

VALOR ACUMULADO: $ 3.516.695.741,66 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 90.004.460,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 90.004.460,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	-	$ 351.669.674,00	30	9	2019	30	3	2020
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	$ 1.055.008.722,00	30	9	2019	30	3	2020
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	$ 175.834.787,00	30	9	2019	30	3	2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	$ 175.834.787,00	30	3	2020	30	3	2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. AA029511

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS EQUIDAD

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	90%	$ 331.246.400	30	9	19	30	3	20
Otros	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA029512 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS EQUIDAD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	3 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 351.669.674,00	1	10	20	21	11	20
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 1.055.008.722,00	1	10	20	21	11	20
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 175.834.787,00	1	10	20	21	11	2023
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 175.834.787,00	21	11	2020	21	11	2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. AA029511

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: N/A

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	90%	$ 331.246.400	1	10	20	21	11	20
Otros	N/A	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA029512 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. N/A
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS EQUIDAD

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

La Interventoría el 11 de agosto envía el oficio con apremio de multa INV-CIM-1748-2019-503 SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA ATRASO DE OBRA – CHIBOLO, MAGDALENA, y el día 25 de agosto se envía al contratista el oficio INV-CIM-1748-2019-519, SOLICITUD SANCIÓN POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO – CHIBOLO.

Firmado en original por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-25246 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. CO-SA-MCH-004-2019 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN ELMAGDALENA MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".

FECHA DE INICIO: 13/12/2019 **PLAZO INICIAL:** SEIS (6) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 20/11/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ N X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ N X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO x APROBADO: SI ____ N ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: No se han presentado PQR en el periodo evaluado.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**N/A**	No. De ensayos que cumplen con especificación/No. De ensayos realizados
IG2: Índice de gestión 2 =	**N/A**	Quejas solucionadas de forma efectiva/quejas manifestadas
IG3: Índice de gestión 3 =	**N/A**	Cumplimiento avance del contrato: planeado/ejecutado
IG4: Índice de gestión 4 =	**N/A**	Recursos planeados/recursos disponibles
IG5: Índice de gestión 5 =	**N/A**	Facturación planeada/facturación ejecutada
IGn: Índice de gestión n =	**N/A**	

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firmado en original por:
Nombre: YAIR PEREZ JIMENO
Director de obra
Matrícula No.: 08202-118779 ATL

Firmado en original por:
Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 9 **MES:** 01 AL 31 OCTUBRE DE 2020 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. CO-SA-MCH-004-2019 **DE** 2019

CONTRATO DE FIDUCIA No. - **DE** 29-ago-19 **ENTIDAD FINANCIERA:** ALIANZA FIDUCIARIA S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. N/A **BANCO** N/A **SUCURSAL** N/A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 30%

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1.055.008.722,40 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 **DE** 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
FACTURA	AG 001	8/10/2020	AGREINGENIERIA S.A.S.	$ 342.877.834,78	1	Compra de materiales
FACTURA	AG 002	17/10/2020	AGREINGENIERIA S.A.S.	$ 52.750.436,12	2	Transporte de materiales e insumos
FACTURA	AG 003	17/10/2020	AGREINGENIERIA S.A.S.	131.875.090,30	3	Mano de obra y salarios

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Compra de materiales	$ 527.504.361,25	$ 342.877.834,78	$ 342.877.834,78	$ 685.755.669,56	
2	Transporte de materiales e insumos	$ 105.500.872,25	$ 52.750.436,12	$ 52.750.436,12	$ 105.500.872,24	
3	Mano de obra y salarios	$ 422.003.489,00	$ 131.876.090,30	$ 131.876.090,30	$ 263.752.180,60	
TOTALES		**$ 1.055.008.722,50**	$ 527.504.361,20	$ 527.504.361,20	$ 1.055.008.722,40	**$ -**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N/A **FECHA** **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: Se ha efectuado el segundo desembolso del anticipo que corresponde al 50%, de un valor de $ 527.504.361, con este segundo desembolso se gira la totalidad del anticipo por un valor del contrato del 30%, que equivale a $1'055,008,722.5
2. A la fecha el Contratista no ha entregado la relación de los rendimientos

Firmado en original por:
Nombre : EDUARDO JUNIOR MANOTAS OSIO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Cédula.: 72.274.791 DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO

Firmado en original por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSÁN
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.: 0881 CPE

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CO-SA-MCH-004-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): CORREGIMIENTO DE LA ESTRELLA Y CANOA - MUNICIPIO CHIBOLO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748 DE 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PLAZO INICIAL: SIES (6) MESES (En meses según contrato orinicial)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13/12/2019 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.516.695.741,66 (Según contrato orinicial)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.516.695.741,66

PLAZO ACUMULADO: SIES (7,5) MESES (En meses según las prórrogas sin susoensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/11/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 30/06/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: No hay

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1 JUNIO 30 DE 2020 A JULIO 30 DE 2020	2 JULIO 30 DE 2020 A AGOSTO 30 DE 2020	3 AGOSTO 30 DE 2020 A SEPTIEMBRE 30 DE 2020	4 SEPTIEMBRE 30 DE 2020 A OCTUBRE 30 DE 2020	5 OCTUBRE 30 DE 2020 A NOVIEMBRE 20 DE 2020					
PRELIMINARES	$ 35.201.628	1,42%	0,00%	% P	1,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	$ -	0,00%	$0	$ P	$35.201.628	$0	$0	$0	$0					
				$ E		$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
SISTEMA DE PLACA HUELLAS	$ 2.070.208.541	83,73%	0,00%	% P	25,64%	19,01%	20,46%	14,05%	4,56%					
	$ -	0,00%	$0	$ P	$633.954.419	$470.158.273	$505.905.877	$347.401.687	$112.788.285					
				$ E		$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
ALCANTARILLAS	$ 367.186.410	14,85%	0,00%	% P	4,98%	6,34%	3,08%	0,40%	0,00%					
	$ -	0,00%	$0	$ P	$123.215.017	$156.695.815	$76.098.623	$11.176.956						
				$ E		$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.472.696.579**	**100%**	**0,00%**											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 2.472.696.579**	**0%**	**$ -**											

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**32,05%**	**25,35%**	**23,54%**	**14,50%**	**4,56%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$792.371.064**	**$626.854.087**	**$582.004.501**	**$358.578.643**	**$112.788.285**			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**32,05%**	**57,40%**	**80,94%**	**95,44%**	**100%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$792.371.064**	**$1.419.225.151**	**$2.001.229.652**	**$2.359.808.295**	**$2.472.596.579**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -
	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -
	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.005
INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 12.018
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT Incluye IVA)	$ 15.000
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -
	$ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 61.668
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$ 178.690**
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.472.775.270**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 2.472.775.270**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		



OBSERVACIONES: _____

Firmado en original por:
Nombre : EDUARDO JUNIOR MANOTAS OSIO
Representante legal o apoderado del Contratista
Cédula : 72.274.791 DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO

Aprueba Firmado en original por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Aprueba Firma: N/A
Nombre.:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma: N/A
Nombre: EDGAR WILLIAM MAGUEL
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Revisó Firma: N/A
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Director territorial
Matrícula No.: 13202-097750 BLV

Revisó Firma: N/A
Nombre: RAUL RIVERA AVENDAÑO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 01106-0869 CPITVC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CHIBOLO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CO-SA-MCH-004-2019

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIÉNAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA".

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): CORREGIMIENTO DE LA ESTRELLA Y CANOA - MUNICIPIO CHIBOLO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1748 DE 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PLAZO INICIAL: SIES (6) MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: (7.5) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13/12/2019 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/11/2020 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: 30/06/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.516.695.741,66 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: N/A

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.516.695.741,66

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1	2	3	4	5					
				% Programado										
				$ Valor programado										
				$ Valor Ejecutado	JUNIO 30 DE 2020 A JULIO 30 DE 2020	JULIO 30 DE 2020 A AGOSTO 30 DE 2020	AGOSTO 30 DE 2020 A SEPTIEMBRE 30 DE 2020	SEPTIEMBRE 30 DE 2020 A OCTUBRE 30 DE 2020	OCTUBRE 30 DE 2020 A NOVIEMBRE 20 DE 2020					
				% Ejecutado										
PRELIMINARES	$ 35.201.628	1,42%	0,00%	% P	1,42%	0,00%	0,00%	0,00%						
				$ P	$35.201.658									
	$ -	0,00%	$0	$ E	$35.201.658	$0	$0	$0						
				% E	1,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
SISTEMA DE PLACA HUELLAS	$ 2.070.208.541	83,73%	0,00%	% P	25,64%	19,01%	20,46%	14,05%	4,56%					
				$ P	$633.954.419	$470.158.273	$505.905.877	$347.401.687	$112.788.285					
	$ -	0,00%	$0	$ E	$143.807.824	$412.442.927	$390.805.198	$689.195.301						
				% E	5,82%	16,66%	19,00%	27,87%	0,00%					
ALCANTARILLAS	$ 367.186.410	14,85%	0,00%	% P	4,98%	6,34%	3,08%	0,45%	0,00%					
				$ P	$123.216.017	$156.695.815	$76.098.623	$11.176.956						
	$ -	0,00%	$0	$ E	$7.930.760	$0	$293.749.128	$63.606.517						
				% E	0,32%	0,00%	80,00%	2,65%						
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.472.596.579**	**100%**	**0,00%**											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 2.472.596.579**	**0%**	**$ -**											

$ 293.749.128,24
$ 293.749.128,24
$ 684.554.326,67
390805198,4 $ 390.805.198,43
$ 0,19

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1	2	3	4	5
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	6,14%	16,68%	99,00%	30,52%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,14%	22,82%	121,82%	152,34%	152,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	7,56%	16,68%	99,00%	30,52%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$186.940.247	$412.442.927	$668.554.327	$754.791.818	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	7,56%	24,24%	123,24%	153,76%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$186.940.247	$599.383.174	$1.283.937.501	$2.038.639.319	$2.038.639.319



* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -
	$ -	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -
	$ -	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90.005	$ 90.005
	$ 90.005	
INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 12.018	$ -
	$ 12.018	
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT Incluye IVA)	$ 15.000	$ -
	$ 15.000	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -	$ -
	$ -	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 61.668	$ -
	$ 61.668	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 178.690	$ 90.005
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 178.690	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.472.775.270**	**$ 90.005**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**	**$ -**

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firmado en original por:
Nombre : EDUARDO JUNIOR MANOTAS OSIO
Representante legal o apoderado del Contratista
Cédula.: 72.274.791 DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO

Aprueba Firmado en original por:
Nombre: MARIO CABRERA DUSSAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Cédula de Ciudadanía No.: 881 CPE

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	2	10	20
	(Día)	(Mes)	(Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. CH-SA-MCH-004-2019 **DE** 13/12/2020

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **DE** 19/09/2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
NEIDO BLANCO	ING. RESIDENTE	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
DAVID MOLINA	ING. RESIDENTE	ASOCIENAGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Concertar las cantidades de la pre acta N°2
Estado de avance general de la obra
Seguimiento al protocolo de bioseguridad

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento a los compromisos pactados, el en comité pasado el dia 25-09-20

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	2	10	20
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se revisa nuevamente la pre acta número N°2, llegando a la conclusión que las cantidades cobradas son las correspondientes a la presente pre acta número N°2,esta actividad realizado previamente en conjunto entre la interventoría y contratista. La pre acta N°2 es radicada por un valor de $ 757,792,910, se realizó una amortización del 30% del anticipo, por un valor de $ 227.337.873

Para esta semana el contratista continua con la labor de construcción de placas huellas fundiendo en los tramos K2+318 hasta K2+450, se intervienen fundiendo placas centrales y concreto ciclópeo además se realizan excavaciones de riostras, bordillos y cunetas, al igual que en tramo K3+850-K3+810, se continúan los trabajos en los demás puntos de placa huellas realizando empedrados, con respecto a las alcantarillas se continua el trabajo en las alcantarillas K2+969 y K6+243, siendo terminada la alcantarilla K2+969, se funde la aleta de la alcantarilla K6+243, a la fecha se cuenta con 9 alcantarillas construidas de 10, todavía no se interviene la alcantarilla ubicada K0+717, para no afectar el ingreso del material a la obra, Se cuenta con los puntos de bioseguridad donde se realizan los trabajo se cuenta con lavamanos y se toma la temperatura a diario de todo el personal, se continuan fundiendo cunetas en el tramo K4+020 hasta K4+180.

El avance financiero actual del contrato para esta semana se encuetra con un programado del 84,4% y un ejecutado del 44,7%, para tener un atraso del 39,7%.

Para esta semana se tiene, que se realizaron jornadas de aseo y limpieza a lo largo de la obra cumpliendo con el compromiso pactado
Se cuenta con los lavamanos en cada punto donde se realizan los trabajos, cumpliendo este compromiso, ademas se realizan toma de temperatura a todo el personal en obra.
En cuanto al compromiso de señalización siguen con deficiencia al momento de señalizar en obra y no cumplen con lo esperado y planteado en el anterior compromiso.
Se recomienda la contratista continuar con este ritmo de trabajo y seguir mejorando

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Mejorar la señalizacion de los puntos criticos	5/10/2020	ASOCIENAGA
Aumentar el ritmo de trabajo	15/10/2020	ASOCIENAGA
Exgir el uso de tapabocas al personal en obra	5/10/2020	ASOCIENAGA

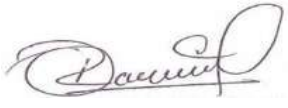
OBSERVACIONES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16 (Día) 10 (Mes) 20 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**FIRMA**
NEIDO BLANCO	
DAVID MOLINA	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	16	10	20
	(Día)	(Mes)	(Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. CH-SA-MCH-004-2019 **DE** 13/12/2020

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **DE** 19/09/2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
NEIDO BLANCO	ING. RESIDENTE	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
DAVID MOLINA	ING. RESIDENTE	ASOCIENAGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Estado de avance general de la obra
Seguimiento al protocolo de bioseguridad

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento a los compromisos pactados, el en comité pasado el dia 02-10-20

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	16	10	20
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El avance financiero actual del contrato para esta semana se encuetra con un programado del 89,7% y un ejecutado del 59,3%, para tener un atraso del 30,4%.

Del avance financiero se puede afirmar que el contratista recupera un atraso del 9%, es decir que aumento el ritmo de trabajo en estas dos últimas semanas del 14,6%, cabe resaltar que mejora el ritmo de trabajo cumpliendo con el compromiso, pero no es suficiente.

El contratista continua con la labor de construcción de placas huellas fundiendo en los tramos K2+318 hasta K2+500, se intervienen fundiendo placas centrales y concreto ciclópeo y placa laterales, al igual que en el tramo, se realizan excavaciones de riostras, bordillos y cunetas, en el tramo K3+750-K3+580, se continúan los trabajos en los demás puntos de placa huellas realizando empedrados.

Se mejora la señalizacion en obra, pero se le reitera al contratista que esta es una labor de todos los dias.

En cuanto al seguimiento de bioseguridad, se cuenta con los lavamanos en cada punto donde se realizan los trabajos, ademas se realizan toma de temperatura a todo el personal en obra, pero el contratista no logra de manera exitosa el uso del tapa boca en el personal de obra “los obreros”, cabe resaltar que el contratista hace entrega del tapa bocas a todo su personal.

Se recomienda la contratista continuar con este ritmo de trabajo y seguir mejorando

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Dar inicio a la actividada de fundir en concreto bordillo	19/10/2020	ASOCIENAGA
Aumentar el ritmo de trabajo	22/10/2020	ASOCIENAGA
Exgir el uso de tapabocas al personal en obra	19/10/2020	ASOCIENAGA

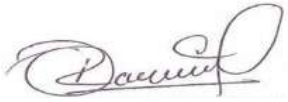
OBSERVACIONES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 22 (Día) 10 (Mes) 20 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
NEIDO BLANCO	
DAVID MOLINA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	22	10	20
	(Día)	(Mes)	(Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. CH-SA-MCH-004-2019 **DE** 13/12/2020

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **DE** 19/09/2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
NEIDO BLANCO	ING. RESIDENTE	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
DAVID MOLINA	ING. RESIDENTE	ASOCIENAGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Concertar las cantidades de la pre acta N°3
Estado de avance general de la obra
Seguimiento al protocolo de bioseguridad

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Seguimiento a los compromisos pactados, el en comité pasado el dia 16-10-20

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	22	10	20
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se revisa nuevamente la pre acta número N°3, llegando a la conclusión que las cantidades cobradas son las correspondientes a la presente pre acta número N°2,esta actividad realizado previamente en conjunto entre la interventoría y contratista. La pre acta N°2 es radicada por un valor de $ 1,050,981,267, se realizó una amortización del 30% del anticipo, por un valor de $ 315,294,380

El avance financiero actual del contrato para esta semana se encuetra con un programado del 92,7% y un ejecutado del 70,1%, para tener un atraso del 22,6%.

Del avance financiero se puede afirmar que el contratista recupera un atraso del 7,8%, es decir que aumento el ritmo de trabajo en esta última semana del 10,8%, cabe resaltar que mejora el ritmo de trabajo cumpliendo con el compromiso, y es esta el mejor semana de rendimiento del contratista con avance semnal del 10,8%, en todo el tiempo de ejecucion.

El contratista continua con la labor de construcción de placas huellas fundiendo en los tramos K3+340 – K3+280, K2+600 – K2+700, K3+180 – 3+080, K3+080-K3+180, se intervienen fundiendo placas centrales y concreto ciclópeo y placa laterales, se realizan excavaciones de riostras, bordillos y cunetas, en el tramo K3+340 – K3+280. Realizan una nueva jornada de limpieza en la obra, recogen desechos de bolsas y basuras, como también realizan la recolección de materiales pétreos. Se toman muestras de cilindros de concretos de placa huellas por parte de la interventoría como el contratista.

En cuanto al seguimiento de bioseguridad, se cuenta con los lavamanos en cada punto donde se realizan los trabajos, ademas se realizan toma de temperatura a todo el personal en obra, pero el contratista no logra de manera exitosa el uso del tapa boca en el personal de obra “los obreros”, cabe resaltar que el contratista hace entrega del tapa bocas a todo su personal.

El contratista no cumple con el compromiso, Dar inicio a la actividada de fundir en concreto bordillo para el dia 19/10/2020.

Se recomienda la contratista continuar con este ritmo de trabajo y seguir mejorando

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Dar inicio a la actividada de fundir en concreto bordillo	5/11/2020	ASOCIENAGA
Aumentar el ritmo de trabajo	29/10/2020	ASOCIENAGA
Exgir el uso de tapabocas al personal en obra	26/10/2020	ASOCIENAGA

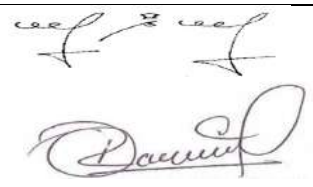
OBSERVACIONES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6 (Día) 11 (Mes) 20 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**FIRMA**
NEIDO BLANCO	
DAVID MOLINA	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 9 (Día) | 10 (Mes) | 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BPN-PROYECTO 20181301010183 - MUNICIPIO CHIBOLO — TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTO LA ESTRELLA – CORREGIMIENTO CANOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE RED TERCIARIA Y FERREA. — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 30 del 2/10/2020 al 8/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING EDGAR WILLIAM MAIGUEL — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA — FECHA DE INICIO: 13/12/2019

KM A MEJORAR: N/A — KM A REHABILITAR: 14,2 — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: N/A — OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"			INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	CITEC LTDA. ESTUTEC S.A.S. Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.		
CONTRATO No.	CH-SA-MCH-004-2019	VALOR INICIAL:	$ 3.516.695.741,66	CONTRATO No.	1748-2019	VALOR INICIAL:	$ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	6 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 3.516.695.741,66	PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.617.626.175

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.518.420.535	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.516.695.742
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.109.129.853
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.797.886.046
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	51,1%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 90.004.460
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.887.890.506

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI — NO: X

MES FACTURADO: N/A — VALOR FACTURA: N/A — FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

No se han colocado algunos de los valores solicitados mas arriba porque el contratista no ha suministrado los documentos contractuales

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 142.368.935,24

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X — NO:

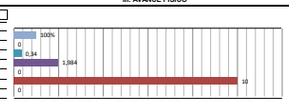
MES FACTURADO: AGOSTO — VALOR FACTURA: $ 146.848.585,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	ACUMULADO PROYECTO TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%	N/A	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):		N/A	
KM PLACA HUELLAS (Km):	1984	N/A	0,34
KM BASE/SUBBASE (Km)	1.984	N/A	1.984
KM PAVIMENTADOS (Km)	0	N/A	0
ALCANTARILLAS (Un)	10	N/A	10
OTROS	N/A	N/A	N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Mezcladora de concreto (2 bultos)	5	N/A	5
Tractor con tanque de agua	1	N/A	1
Motoniveladoras:		N/A	
Retrocargadores:	1	N/A	1
Vibro de concreto	1	N/A	1
Volquetas:	4	N/A	4
Otros:		N/A	

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% PROGRAMADO	% EJECUTADO
88,4%	51,1%

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA ESTRELLA – CANOAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: MINERALES DE COLOMBIA C.P. S.A.S — BOSCONIA- CESAR — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: PROGRESO DE COLOMBIA S.A.S — CANTERA CERRO PEAJE — EL COPEY - CESAR — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: - Se tiene la documentación de la siguiente cantera MINERALES DE COLOMBIA C.P. S.A.S, ubicada en jurisdicción del municipio de Bosconia cesar, con licencia ambiental mediante la resolución N °1342, con titulo minero KHE -08121
- Se tiene la documentación de la siguiente cantera PROGRESO DE COLOMBIA S.A.S - CANTERA CERRO PEAJE ubicada en jurisdicción del municipio de Copey Cesar. con licencia ambiental mediante la resolución 211 - 24 febrero 2011, con titulo minero 141-20

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: ASOCIENGA solicito al departamento de planeación municipal un lugar para disponer los escombros .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Contratista entregó el PAGA. Ya está aprobado por la Interventoría.

OBSERVACIONES: : A la fecha se encuentran al dia con los informes ambientales 1,2,3,4,5 y 6, están revisados y aprobados por la interventoría, hasta el período de agosto.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALUOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: el contrato se va a desarrollar sobre la vía existente. Si hay afectaciones prediales. se realizaron actas de vecindad para evitar reclamaciones por eventuales daños originados en la construcción de los desvios, pavimento con placahuella y en la costrucción de las obras de drenaje transversal.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	40	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	35	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Punto SAU y parqueadero de maquinaria
OTROS:		queda ubicado en el campamento K3+240	

OBSERVACIONES: : El contratista trabaja de lamano con comunidad para sacar este proyecto adelante. Esta semana se cuenta con 35 trabajadores de mano de obra no calificada. Se compromete a meter mas personal para la proxima semana.
Se encuentra en tramite los informes mensuales para su aprobación 1,2,3,4 y 5, hasta el periodo de julio.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En esta semana el contratista termina de fundir todos los cabezotes de las 10/10 alcantarillas del contrato ubicadas en las siguientes abscisas K0+717, K2+652, K2+900, K2+969, K6+243, K8+170, K9+700, K9+779, K10+178 y K11+094, para un porcentaje de ejecución de 96% de esta actividad, solo le falta por terminar los encoles, descoles y las placas de protección o rodadura, el contratista continua con la labor de construcción de placas huellas fundiendo en los tramos K2+318 hasta K2+450, se intervienen fundiendo placas centrales y concreto ciclopeo y placa laterales, al igual que en el tramo K3+850-K3+810, se realizan excavaciones de riostras, bordillos y cunetas, en el tramo K3+810-K3+750, se continúan los trabajos en los demás puntos de placa huellas realizando empedrados.

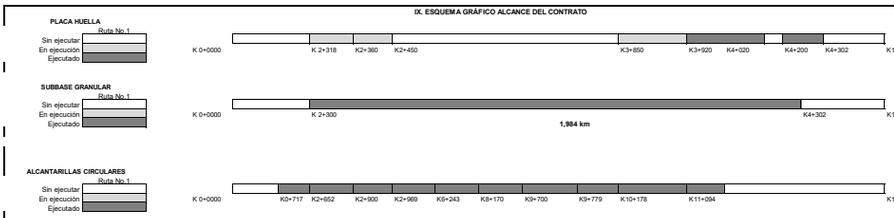
Se continua acopiando materiales pétreos como arena y triturado "gravilla", llega mula cargada de cemento.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar los encoles,descoles y placa de proteccion o rodadura de las alcantarillas

Continuar con la construccion de las placa huellas

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundicion de concreto ciclopeo K2+360, 06 OCT



Fundicion de placa huella K2+380 - K2+420, 06 OCT



Placa huella K3+800



Excavación para la instalación de la tuberia de 36 pulgada en la alcantarilla K0+717



Charla de bioseguridad



Rotura de cilindros de concreto de 21MP en el laboratorio.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato tenia fecha de vencimiento contractual del 05 de octubre del 2020, pero se le aprobó una prórroga por 45 dias hasta el 19 noviembre del 2020.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS

No. MAT: 1920225246CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 16 (Día) | 10 (Mes) | 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BIPN-PROYECTO 20181301010183 - MUNICIPIO CHIBOLO
TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTO LA ESTRELLA – CORREGIMIENTO CANOA
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
SEMANA No.: 31 del 9/10/2020 al 15/10/2020 (Numeración consecutiva)
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING EDGAR WILLIAM MAIGUEL
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
FECHA DE INICIO: 13/12/2019
KM A MEJORAR: N/A
KM A REHABILITAR: 14.2
KM A CONSTRUIR:
No. PUENTES: N/A
OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"
INTEGRANTES:
CONTRATO No. CH-SA-MCH-004-2019 — VALOR INICIAL: $ 3.516.695.741,66
PLAZO INICIAL: 6 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 6 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 3.516.695.741,66

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.
INTEGRANTES: CITEC LTDA., ESTUTEC S.A.S., Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO No. 1746-2019 — VALOR INICIAL: $ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL: 10 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 1.617.626.175

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.516.420.536	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 3.516.695.740
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 3.154.103.991
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 2.084.072.999
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 59,3%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 90.004.460
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 2.174.077.459

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: N/A — FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No se han colocado algunos de los valores solicitados mas arriba ocrsue el contratista no ha suministrado los documentos contractuales

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 142.368.935,24

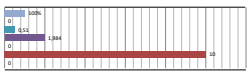
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 146.848.585,00 — FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%	N/A	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):		N/A	
KM PLACA HUELLAS (Km):	1984	N/A	0,51
KM BASE/SUBBASE (Km):	1,984	N/A	1,984
KM PAVIMENTADOS (Km)	0	N/A	0
ALCANTARILLAS (Un)	10	N/A	10
OTROS:	N/A	N/A	N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Mezcladora de concreto (2 bultos)	5	N/A	5
Tractor con tanque de agua	1	N/A	1
Motoniveladoras:		N/A	
Retrocargadores:	1	N/A	1
Vibro de concreto	1	N/A	1
Volquetas:	4	N/A	4
Otros:		N/A	

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% PROGRAMADO	% EJECUTADO
89,7%	59,3%

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA ESTRELLA – CANOAS
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION: MINERALES DE COLOMBIA C.P. S.A.S BOSCONIA- CESAR
PERMISO MINERO: SI x NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACION: PROGRESO DE COLOMBIA S.A.S CANTERA CERRO PEAJE EL COPEY - CESAR
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: - Se tiene la documentación de la siguiente cantera MINERALES DE COLOMBIA C.P. S.A.S, ubicada en jurisdicción del municipio de Bosconia cesar, con licencia ambiental mediante la resolución N°1362, con titulo minero RHC -08123
- Se tiene la documentación de la siguiente cantera PROGRESO DE COLOMBIA S.A.S. - CANTERA CERRO PEAJE ubicada en jurisdicción del municipio de Copey Cesar. con licencia ambiental mediante la resolución 213- 24 febrero 2011, con titulo minero 141-20

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: ASOCIENGA solicito al departamento de planeación municipal un lugar para disponer los escombros .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Contratista entregó el PAGA. Ya está aprobado por la Interventoría.

OBSERVACIONES: : A la fecha se encuentran al día con los informes ambientales 1,2,3,4,5 y 6, están revisados y aprobados por la interventoría, hasta el periodo de agosto.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALUOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: el contrato se va a desarrollar sobre la vía existente. Si hay afectaciones prediales. se realizaron actas de vecindad para evitar reclamaciones por eventuales daños originados en la construcción de los desvíos, pavimento con placahuella y en la con struccion de las obras de drenaje transversal.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 65
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 55
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 5
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Punto SAU v carpueadero de maquinaria queda ubicado en el campamento k3+240

OBSERVACIONES: : El contratista trabaja de lamano con comunidad para sacar este proyecto adelante. Esta semana se cuenta con 60 trabajadores de mano de obra no calificada.
Se encuentra en tramite los informes mensuales para su aprobacion 1,2,3,4 y 5, hasta el periodo de julio.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El contratista continua con la labor de construcción de placas huellas fundiendo en los tramos K2+318 hasta K2+500, se intervienen fundiendo placas centrales y concreto ciclópeo y placa laterales, al igual que en el tramo, se realizan excavaciones de riostras, bordillos y cunetas, en el tramo K3+750-K3+580, se continúan los trabajos en los demás puntos de placa huellas realizando empedrados. Se cuenta con levamanos en los frentes de trabajos y se toman la temperatura al personal de trabajo antes de cada jornada laboral.

Se continua acopiando materiales pétreos como arena y triturado "gravilla", llega mula cargada de cemento.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar los encoles,descoles de las alcantarillas

Continuar con la construccion de las placa huellas

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

PLACA HUELLA — Ruta No. 1

Sin ejecutar / En ejecución / Ejecutado

K 0+0000 — K 2+318 — K2+380 — K2+500 — K2+650 — K3+580 — K3+850 — K3+920 — K4+020 — K4+200 — K4+302 — K14+200

SUBBASE GRANULAR — Ruta No. 1

Sin ejecutar / En ejecución / Ejecutado

K 0+0000 — K 2+300 — K4+302 — K14+200

1,984 km

ALCANTARILLAS CIRCULARES — Ruta No. 1

Sin ejecutar / En ejecución / Ejecutado

K0+0000 — K0+717 — K2+652 — K2+900 — K2+969 — K6+243 — K8+170 — K9+700 — K9+779 — K10+178 — K11+094 — K14+200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K3+800



Placa huella K3+640



Placa huella K2+500



Alcantarilla K0+717



Toma de muestra de concreto 21 MPA cilindro k2+500



Jornada de limpieza en obra k3+760

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato tenia fecha de vencimiento contractual del 05 de octubre del 2020, pero se le aprobó una prórroga por 45 dias hasta el 19 noviembre del 2020, se inicia a concertar el acta de obra N°3, con el residente de obra e interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 15202234254CAL

Ayala - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 23 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BPN-PROYECTO 20181301010183 - MUNICIPIO CHIBOLO — TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTO LA ESTRELLA – CORREGIMIENTO CANOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE RED TERCIARIA Y FERREA. — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 32 del 16/10/2020 al 22/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING EDGAR WILLIAM MAIGUEL — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA — FECHA DE INICIO: 13/12/2019

KM A MEJORAR: N/A — KM A REHABILITAR: 14,2 — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: N/A — OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"		INTERVENTOR:	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA.	
INTEGRANTES:			INTEGRANTES:	CITEC LTDA. ESTUTEC S.A.S. Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.	
CONTRATO No.	CH-SA-MCH-004-2019	VALOR INICIAL: $ 3.516.695.741,66	CONTRATO No.	1748-2019	VALOR INICIAL: $ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL:	6 MESES	ADICIONES: $ -	PLAZO INICIAL:	10 MESES	ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO:	6 MESES	VALOR ACUMULADO: $ 3.516.695.741,66	PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	VALOR ACUMULADO: $ 1.617.626.175

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.518.420.535	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.516.695.742
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.259.682.946
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.464.478.470
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	70,1%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 90.004.460
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.554.482.930

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI — NO: X

MES FACTURADO: N/A — VALOR FACTURA: N/A — FECHA FACTURA: N/A

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

No se han colocado algunos de los valores solicitados mas arriba porque el contratista no ha suministrado los documentos contractuales

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 142.368.935,24

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X — NO:

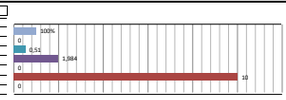
MES FACTURADO: AGOSTO — VALOR FACTURA: $ 146.848.585,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	ACUMULADO PROYECTO TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%	N/A	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):		N/A	
KM PLACA HUELLAS (Km):	1984	N/A	0,51
KM BASE/SUBBASE (Km)	1.984	N/A	1.984
KM PAVIMENTADOS (Km)	0	N/A	0
ALCANTARILLAS (Un)	10	N/A	10
OTROS	N/A	N/A	N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Mezcladora de concreto (2 bultos)	5	N/A	5
Tractor con tanque de agua	1	N/A	1
Motoniveladoras:		N/A	
Retrocargadores:	1	N/A	1
Vibro de concreto	1	N/A	1
Volquetas:	4	N/A	4
Otros:		N/A	

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% PROGRAMADO	% EJECUTADO
92,7%	70,1%

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA ESTRELLA – CANOAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: MINERALES DE COLOMBIA C.P. S.A.S — BOSCONIA- CESAR — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: PROGRESO DE COLOMBIA S.A.S — CANTERA CERRO PEAJE — EL COPEY - CESAR — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: - Se tiene la documentación de la siguiente cantera MINERALES DE COLOMBIA C.P. S.A.S, ubicada en jurisdicción del municipio de Bosconia cesar, con licencia ambiental mediante la resolución N °1342, con titulo minero RHE -08121
- Se tiene la documentación de la siguiente cantera PROGRESO DE COLOMBIA S.A.S - CANTERA CERRO PEAJE ubicada en jurisdicción del municipio de Copey Cesar. con licencia ambiental mediante la resolución 211 - 24 febrero 2011, con titulo minero 141-20

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: ASOCIENGA solicito al departamento de planeación municipal un lugar para disponer los escombros .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Contratista entregó el PAGA. Ya está aprobado por la Interventoría.

OBSERVACIONES: : A la fecha se encuentran al dia con los informes ambientales 1,2,3,4,5 y 6, están revisados y aprobados por la interventoría, hasta el período de agosto.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALUOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: el contrato se va a desarrollar sobre la vía existente. Si hay afectaciones prediales. se realizaron actas de vecindad para evitar reclamaciones por eventuales daños originados en la construcción de los desvios, pavimento con placahuella y en la costrucción de las obras de drenaje transversal.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	60	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	55	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Punto SAU y parqueadero de maquinaria
OTROS:		queda ubicado en el campamento K3+240	

OBSERVACIONES: : El contratista trabaja de lamano con comunidad para sacar este proyecto adelante. Esta semana se cuenta con 55 trabajadores de mano de obra no calificada.
Se encuentra en tramite los informes mensuales para su aprobación 1,2,3,4 y 5, hasta el periodo de julio.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

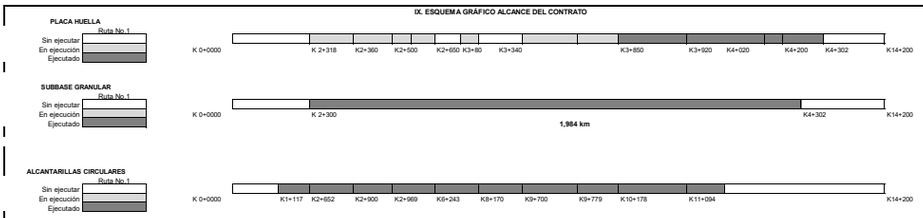
El contratista continua con la labor de construcción de placas huellas fundiendo en los tramos K3+340 – K3+280, K2+600 – K2+700, K3+180 – 3+080, K3+080-K3+180, se intervienen fundiendo placas centrales y concreto ciclópeo y placa laterales, se realizan excavaciones de riostras, bordillos y cunetas, en el tramo K3+340 – K3+280, Se cuenta con lavamanos en los frentes de trabajos y se toman la temperatura al personal de trabajo antes de cada jornada laboral. Realizan una nueva jornada de limpieza en la obra, recogen desechos de bolsas y basuras, como también realizan la recolección de materiales pétreos. Se toman muestras de cilindros de concretos de placa huellas por parte de la interventoría como el contratista.

Se continua acopiando materiales pétreos como arena y triturado "gravilla", llega mula cargada de cemento.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar los encoles,descoles de las alcantarillas
Continuar con la construccion de las placa huellas

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación K3+360 - K3+400



Placa huella formaleta y acero K3+180 - K3+080



Placa huella fundida en concreto K3+620- 21 OCT



Placa huella fundida en concretoK3+480



Placa huella fundida ciclopeo K2+600 - K2+700



Placa huella Armado de acero K3+180 - K3+080

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La preacta N° 3, fue concertada, revisada y aprobada por la interventoria por un valor de $1.050.981.267, a la cual se le realizo una amortización del 30%por un valor del $ 315.294.380.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 1920225246CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CODIGO	MINPIA-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PAGINA	DE

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: No BPN-PROYECTO 20181301010183 - MUNICIPIO CHIBOLO
TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREGIMIENTO LA ESTRELLA – CORREGIMIENTO CANOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
SEMANA No.: 33 del 23/10/2020 al 29/10/2020 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING EDGAR WILLIAM MAGUEL
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING RAUL RIVERA AVENDAÑO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
FECHA DE INICIO: 13/12/2019

KM A MEJORAR: N/A | KM A REHABILITAR: 14.2 | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: N/A | OTROS: N/A

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"
INTEGRANTES:
CONTRATO No. CH-SA-MCH-004-2019 | VALOR INICIAL: $ 3.516.695.741,66
PLAZO INICIAL: 6 MESES | ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 6 MESES | VALOR ACUMULADO: $ 3.516.695.741,66

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
INTEGRANTES: CITEC LTDA ESTUTEC S.A.S. Y FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO No. 1748-2019 | VALOR INICIAL: $ 1.617.626.175
PLAZO INICIAL: 10 MESES | ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES | VALOR ACUMULADO: $ 1.617.626.175

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2019	2020	2021	2022
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.518.420.535	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.516.695.742
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.324.811.132
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.574.801.692
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	73,2%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 90.004.460
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.664.806.152

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: N/A | FECHA FACTURA: N/A
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
No se han colocado algunos de los valores solicitados mas arriba porque el contratista no ha suministrado los documentos contractuales

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 142.368.935,24

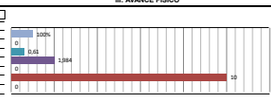
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 146.848.585,00 | FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100%	N/A	100%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):		N/A	
KM PLACA HUELLAS (Km):	1984	N/A	0,61
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,984	N/A	1,984
KM PAVIMENTADOS (Km)	0	N/A	0
ALCANTARILLAS (Un)	10	N/A	10
OTROS	N/A	N/A	N/A



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Mezcladora de concreto (2 bultos)	5	N/A	5
Tractor con tanque de agua	1	N/A	1
Motoniveladoras:		N/A	
Retrocargadores:	1	N/A	1
Vibro de concreto	1	N/A	1
Volquetas:	4	N/A	2
Otros:		N/A	

AVANCE GENERAL DE LA OBRA

% PROGRAMADO	% EJECUTADO
94,5%	73,2%

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA ESTRELLA – CANOAS
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION: MINERALES DE COLOMBIA C.P. S.A.S BOSCONA- CESAR
PERMISO MINERO: SI x NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACION: PROGRESO DE COLOMBIA S.A.S CANTERA CERRO PEAJE EL COPEY - CESAR
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: - Se tiene la documentación de la siguiente cantera MINERALES DE COLOMBIA C.P. S.A.S, ubicada en jurisdicción del municipio de Rosconia cesar. con licencia ambiental mediante la resolución N°1342, con titulo minero KHF -08121
- Se tiene la documentación de la siguiente cantera PROGRESO DE COLOMBIA S.A.S - CANTERA CERRO PEAJE ubicada en jurisdicción del municipio de Copey Cesar. con licencia ambiental mediante la resolución 211- 24 febrero 2011, con titulo minero 141-20

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: ASOCIENGA solicito al departamento de planeación municipal un lugar para disponer los escombros .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Contratista entregó el PAGA. Ya está aprobado por la Interventoría.

OBSERVACIONES: : A la fecha se encuentran al día con los informes ambientales 1,2,3,4,5 y 6, están revisados y aprobados por la interventoría, hasta el periodo de agosto.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALUOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: el contrato se va a desarrollar sobre la vía existente. Si hay afectaciones prediales. se realizaron actas de vecindad para evitar reclamaciones por eventuales daños originados en la construcción de los desvíos, pavimento con placahuella y en la construcción de las obras de drenaje transversal.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 60
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 55
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 5
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: Punto SAU y parqueadero de maquinaria queda ubicado en el campamento k3+240

OBSERVACIONES: Se encuentra en tramite los informes mensuales para su aprobación 1,2,3,4 y 5, hasta el periodo de julio.

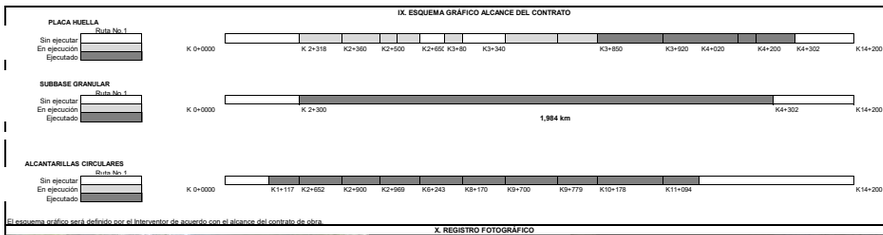
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El contratista continua con la labor de construcción de placas huellas fundiendo en las abscisas, k3+340, K3+400- k3+360, 3+740, se intervienen fundiendo placas centrales y concreto ciclópeo y placa laterales, se realizan excavaciones de riostras, bordillos y cunetas, en el tramo K3+340 - K3+280, Se cuenta con lavamanos en los frentes de trabajos y se toman la temperatura al personal de trabajo antes de cada jornada laboral. Realizan una nueva jornada de limpieza en la obra, recogen desechos de bolsas y basuras. Se toman muestras de cilindros de concretos de placa huellas por parte de la interventoría como el contratista. El contratista quedo sin cemento en la obra por dos días y además Esta semana se tuvo inconvenientes para realizar el ingreso de los materiales pétreos, por fuertes lluvias y flujo de inversión los cuales tuvo como resultado un bajo rendimiento. se inicia a realizar los decoles de las alcantarillas.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la construccion de las placa huellas

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación de riostras para sobre acncho k3+340



Placa huella Sobre ancho k3+340



Empalme de sobre 2+560



Placa huella fundida en concreto K3+400- k3+360



Cuneta de sobre ancho 3+740



Placa huella Sobre ancho 3+940

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por el momento no hay dificultades de tipo administrativo. El contratista continua con las actividades de la construcción de las placa huellas. Se espera un normal desenvolvimiento de los trabajos en las próximas semanas.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
No. MAT: 15202252462CAU

Invías - Gestión Pública con Calidad

Objeto del Contrato:
Mejoramiento de la via terciaria que comunica los corregimientos de la Estrella y Canoas, en el municipio de Chibolo, departamento del Magdalena

Fecha de inicio: 13-Dic-2019

Plazo del contrato: Seis (6) meses

Valor del contrato: $ 3'516.695.741.66 m/c.

Anticipo: 30% del vr del contrato

Contratista: Asociación de municipios de la subregión Ciénaga Grande de Santa Marta "Asociénaga"

Interventoría: Consorcio CEF SRT MAGDALENA

Residente de Obra

Residente Interventoría

Director de Obra

Luis A. Velasco B.
Direct Interventoría

BOSTON

Escaneado con CamScanner

OCTUBRE 2020.

01- octubre-2020. (Jueves)
se inician el dia fundiendo las placa huellas en concreto ciclopeo contral en la K2+360, se funden las placas centrales en la abscisa K2+380-K2+420 y se recubren con arena para su curado. se continua con la excavaciones de las riostras en el tramo K2+420-K2+480 se funden Placas centrales en el tramo K3+850-K3+810, se cuenta con los lavamanos en los sitios de trabajo, se realizan tomes de temperatura, el contratista pasa la proacta N°2 a la interventoria y la cual esta en revisión por las responsables de esta misma, en cuanta a las cantidades de obra son concertados con el ing Residente de interventaria y contratista.

clima: Seco.
Maquinaria: tractor con agua, 05 Mezcladoras
1 vibro de concreto, doble trapue.

02- octubre-2020 (Viernes).
se continua trabajon en los tramos de ayer.
se continua realizando placas centrales K2+380-K2+420 realizando concreto ciclopeo, se continua realizando los excavaciones en el tramo K2+420- K2+450- K2+480, se da fundida de piedra puño K3+850

Escaneado con CamScanner

K3+810, a la preacta Nº2, se le da tramite por la interventoria fue aprovada y Firmada,
clima: seco
Maquinaria:

NOTA: La preacta Nº2 se paso por un valor $ 757.792.910, con una amortizacion del 30% por un valor de $227.337.87

03- octubre -2020 (sabado)
se Inician a fundir las placas de rodadura de las ~~[illegible]~~ placa huellas K2+340 - K2+380, se trabaja poniendo niveles para formaleter el tramo K2+380 - K2+420. llega material de triturado y arena a la obra, se le recomienda al contratista mejorar el rendimiento de la obra, tambien se le hace la observacion de que el personal de obra se quiten las tapa bocas, se cuenta con los puntos de bioseguridad donde se realizan los trabajos.
clima: seco.
Maquinaria: tractor con agua, doble tambores, mezcladoras.

04- octubre 2020 (domingo)

Dia Festivo no se trabajó

05-Octubre 2020 D, (Lunes)

Se da inicio a la construccion de la alcantarilla ubicada, en la abscisa K1+117, realizando la excavacion, y se arma el acero de refuerzo en la zapata derecha e izquierda al igual que en las solera y son fundidas estas tambien. Se funde placas rodamiento de las placa huellas en el tramo K2+380 - K2+420. Se cuenta con los lavamanos en cada frente de trabajo y al personal que ingresa a la obra se le toma la temperatura, el contratista entrega los tapabocas para el personal obrero se fatiga y no realiza el uso adecuado de este mismo.

Nota: Para el dia 01 de octubre se tiene un avance Financiero del un % Programado 84,4% y un Ejecutado del 44,7% para un atroso del 39,7%.

clima: seco

Maquinaria: 4 doble troque, 1 retro cargadora, 3 mezcladoras vibrador de concreto, tractor con tanque de agua.

06-octubre-2020 (Martes)

Se inician las labores armado el acero de refuerzo de las desaladas y pantalla para ser formaleteada la alcantarilla K1+117, se continua Figurando acero de refuerzo de las placa huellas con el campamento, se continua trabajando en las placa huellas K2+340 - K2+380 - K2+420 K3+850 - K3+810, realizando labores de fundir

Placas contales, concreto ciclopeo. se cuenta en los puntos de trabajo con lava manos y se le toma la temperatura al personal llegan viajes de mixtura de, arena, y piedra peñon.

clima: seco

Maquinaria. Doble toque, retro cargador, Mezcladoras, Urbrador de concreto, tractor con tanques de agua.

07 - octubre 2020 (Miercoles)

Se inicia fundiendo la aleta derecha de la alcantarilla K1+117, se formaleteo la aleta izquierda y tambien se fundio, se toman muestras de concreto por la interventoria y contratista. se continua con labores de las placa heoclas se inicia a formaleteor el sobre ancho ubicadodo en K3+740. y se continua con las labores de fundida de piedra pegada y placa en los siguientes tramos K2+318 - K2+420, K3+850 - K3+750 Se inicia excavacion de riostras y bordillos. El 6 octubre, la interventoria cansago los cilindros de concreto en el laboratoria en la ciudad de santa marta, se cuento con los puntos de lava manos en cada frente de trabajo y se toma la temperatura al personal.

clima: seco

Maquinaria: Doble toque, retro cargador, Mezcladoras Urbrador de concreto, tractor con tanques de agua.

Escaneado con CamScanner

08 - octubre 2020 (Jueves)
se inicia rellenando las alcantarilles con subbase granular la K1+117, 2+652, K2+900, se continua realizando la labor del figurado del acero en el campamento, los materiales se muevan con un tractor, conionata a los puntos donde se requieren. se continuan las excavaciones en el tramo K3+850 - K3+750. en el tramo K3+810 - K3+850 empedrado. se cuenta con lacamaros en el punto de trabajo y toma de temperatura. llega material de arena y fitrado.

NOTA: se tiene un avance general financiero de obra % programado del 88,4% y un ejecutado del 51,1% para un atraso del 37,3%.
clima: seco
Maquinaria: Mezcladoras, vibro concreto, tractor con tanque de agua, doble troque.

09 - octubre 2020 (viernes)
se inicia la jornada laboral excavando la placa de rotaduca con la alcantarilla K0+178 media placa, se instala el acero de refuerzo y esta es fundida, se da inicio a fundir el sobre ancho comprendido K3+700 - K3+740, se continua con las labores en la placa huella. se cuenta con los puntos de bioseguridad.
clima: lluvia leve a media día.
maquinaria: Mezcladoras, vibro de concreto tractor con tanque de agua.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

10 octubre -2020 (sabado)
se realiza la excavacion manual de la placa de rodamiento en la alcantarilla K1+117 y se instala el acero de refuerzo. se continua fundiendo el sobre ancho K3+700-K3+740, se continua la excavación de riostra en el tramo K3+880 - K3+750. se cuenta con los cada manos en los puntos de trabajo se le toma la temperatura al personal.
clima: seco
Maquinaria: Mezcladora, vibro de concreto, tractor con agua, doble trajes

11 octubre 2020 (Domingos) Festivo
No se laboro

12 octubre 2020 (Lunes) Festivo.
No se laboro.

13 octubre 2020 (Martes)
se realiza la fundida de la Placa de rodadura de la alcantarilla K1+117 la placa completa. se termina de fundir el sobre ancho K3+700-K3+740, se realiza picada pegada en la Placa central K2+360 - K2+420. se cuenta lo lava manos en los puntos de trabajo, se le recomienda al contratista que inicie a fundir cunetas ya que esta actividad la tiene retrasada.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

clima: Fuertes lluvias.
Maquinaria: Mezcladora de concreto, vibro de concreto, tractor con agua.

14-octubre-2020 (Miercoles)
se inicia la jornada con la excavación de la placa de la alcantarilla ubicada en la abscisa K6+267, se instala el acero de refuerzo y este a su vez es fundida de manera completa, se trabajo en en los tramos de placa huella K3+660-K3+700 fundiendo placas centrales, y en el tramo K2+420-K2+460 piedra pegado en la placa central, se cuenta con los puntos de lavamanos y se realiza la toma de temperatura.
clima: seco.
Maquinaria: doble troque, mezcladora, vibrador de concreto, tractor con tanque de agua.

15-octubre-2020 (jueves)
se inicia la jornada laboral fundiendo placas de rodadura ó centrales de las placa huellas en el tramo K2+460-K2+500, se realiza la excavacion de la placa de rodamiento de las alcantarillas ubicados en el punto (K9+700 y K9,779) se funde media placa de la alcantarilla Ubicada en K9+700, se cuenta con los puntos de bio seguridad en puntos de trabajo.
clima: lluvia intensa.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

Maquinaria: Mezcladoras, doble tapas, vibrador de concreto, tractor con tanque de agua.

NOTA: Se tiene un avance general financiero un % programado 89,7%. y un % ejecutado de 59,3%, mereando un atraso del 30,4%.
Se le reitera al contratista que mejore el ritmo de trabajo y ademas que exija el uso del tapabocas a los obreros, cabe resaltar que se realiza la entrega de tapabocas al personal.

16-octubre-2020 (viernes)
Se inicia el dia realizando la excavación manual de la alcantarilla K11+094 y ademas se realiza el armado del acero de refuerzo y esta es fundida en su totalidad, se realiza fundida de placa huellas en placas contales en la abscisa K2+500 - K2+540 se cuenta con los punto de bioseguridad en los puntos de trabajo, se continua figurando el acero de refuerzo para las placa huellas.
clima: lluvias moderadas
Maquinaria: Mezcladoras, carrotanque, vibro de concreto.

BOSTON

Escaneado con CamScanner

17 - octubre - 2020 (sabado)
solo se trabajo media jornada, y se realiza la excavacion de la otra mitad de la placa de rodadura de la alcantarilla K4+779 y esta se fundida, se realizo la instalacion de acero y formaleta en la placa huella para la placa central ó de rodadura en el tramo K2+520 - K2+552. Se cuenta con los lavamanos en los puntos de trabajo. y se toma la temperatura al personal en obra.
clima: seco.
Maquinaria: tolva fague, mezcladora, tractor de agua, vibro de concreto.

18 - octubre 2020 (Domingo) festivo.
No se laboró

19 - octubre - 2020 (Lunes).
se inicia la jornada laboral realizando fundidas de placas de rodamientos de las Placa huellas ubicada en el tramo K2+520 - K2+560, se realiza instalacion de Formaleta y acero de refuerzo en el tramo K3+640 - K3+700, se cuenta con los puntos de bioseguridad en los puntos donde se realizan los trabajos.
clima: seco
Maquinaria: Mezcladoras, vibrador de concreto. tractor con tanque de agua.

Escaneado con CamScanner

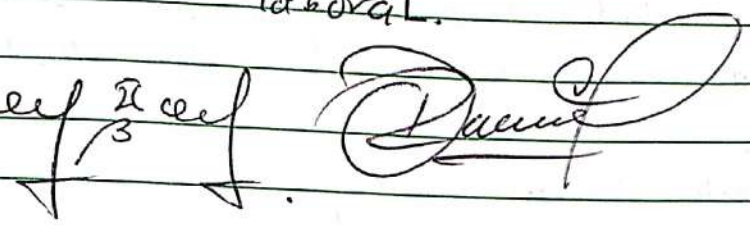
20 octubre 2020 (martes)
Se inicia la jornada laboral, con la continuidad de las excavaciones manuales de las riostras y bordillos, para la instalación de las formaletas y el acero de refuerzo para las placas contra en la K3+160, se toman muestras de concreto por parte del contratista se cuenta con puntos de bioseguridad en cada frente de trabajo
clima: Seco
Maquinaria: Doble troque, Mezcladora, vibro de concreto tractor con agua

NOTA: se le requiere al contratista que continue tomando las muestras de concreto de forma diaria.

21 Octubre 2020 (miercoles)
Se realiza el movimiento de tierra manual para la abscisa K2+520 y a que se encontraba un poco atras de esta cuadrilla, se realiza la fundida del concreto ciclopeo en el tramo K2+520 hata K2+560, tambien se funde la media placa faltante de la placa de rodadura de la alcantarilla ubicada en K0+170 se continua con la figuracion de acero en la bodega de las placa huellas.
clima: intensa lluvia 2:00pm - 4:pm - 8:10pm - 10:00pm
Maquinaria: Doble troque, mezcladora, vibro de concreto tractor con agua

Escaneado con CamScanner

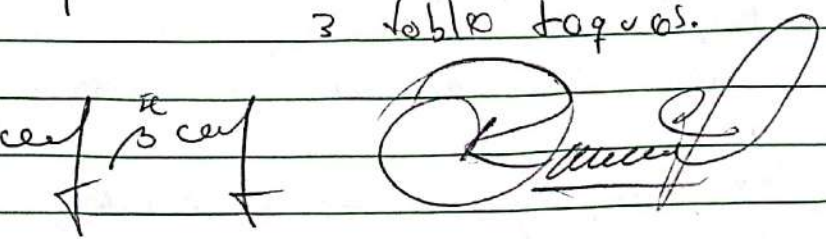
NOTA :- se le requiere al contratista que realice la debida señalización en obra ya que es necesario y vital para evitar cualquier tipo de accidente.
- Se insiste en que el personal de obra especialmente obrero debe usar el tapa boca al 100% en la jornada laboral.



22 - octubre 2020 (Jueves).
Se realiza la fundición de cunetas en el tramo K3+600 - K3+640, y se continua realizando la excavación de bordillo para instalar el acero, se quitan las formaletas de las cunetas en el tramo K3+600 - K3+660, Se realiza la aprobación de la preacta N°3, por parte de la interventoria.

NOTA:- La preacta N°3 se aprobo por un valor de $1'050.989.267, con una amortización del 30% de anticipo por un valor de $ 315.294.380.
- para la presente semana se tiene un programado % 92,7% y un % ejecutado del 70,1% y marca un atraso del 22,6%.

clima : Fuertes lluvias 4 horas
Maquinaria: 05 mezcladoras, 02 vibro de concreto 3 doble tapones.



Escaneado con CamScanner

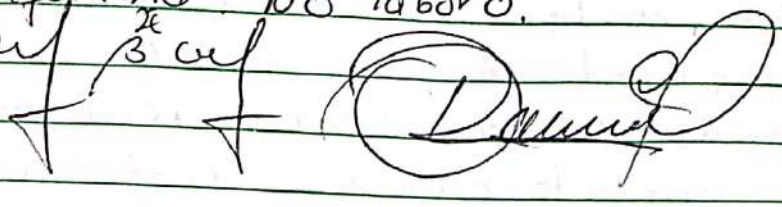
23 octubre-2020. (viernes)
Se realiza la fundida de las placas contrales en el punto K3+620, se funde las placas contrales de rodadero en el tramo K3+400-K3+360, y se realiza la excavación del sobre ancho ubicado en la K3+340. de igual forma se ponen formaletas en este punto. se cuenta con los puntos de bio-seguridad en los tramos don se esta trabajando.
clima: Fuertes lluvias
Maquinaria: Mezcladoras, tractor con agua, vibro de concreto, doble fogues

NOTA: Se le da tramite a la totalidad del segundo desembolso del anticipo del contrato equivalente al 50% ($ 527.504.361,20), con esta autorizacion se da tramite a la totalidad del anticipos en un 100% por un valor ($ 1'055.008,722,40)

24-Octubre-2020 (sabado)
Se realizo el armado de formaleta en el sobre ancho ubicado en la abscisa K3+340 y se inicia a fundir este mismo, se hidratan las placas fundidas en el tramo K3+400 hasta K3+360, se labora media jornada se cuenta con los punto de bioseguridad en cada punto de trabajo, que cuenta con lava manos. llega materia de arena y fibrado
clima: seco
Maquinaria: 05-trompos, vibro de concreto, doble fogues

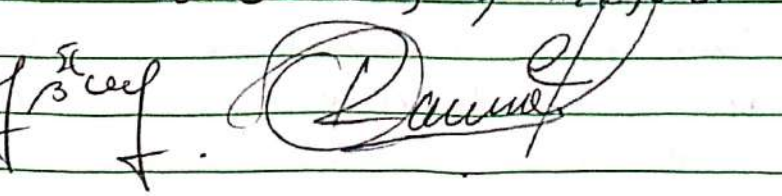
Escaneado con CamScanner

25 octubre - 2020 (Domingo)
No se laboro dio festivo.
clima: seco
Maquinaria: no laboro.



26 octubre -2020 (lunes)
se continua los trabajos de fundida del sobre ancho ubicado en la abscisa K3+340, se inicia la excacación de los rios tros en el tramo K3+340 - K3+300, se da inicio a la fundida del sobre ancho ubicado en la K2+520- K2+560, se cuenta con lo lava manos con los puntos de trabajo y se realiza las respectivas tomas de temperatura al personal de la obra. llega material de arena y triturado.
clima: seco
Maquinaria: tracter con tanque de agua
mezcladoras, doble traques.

NOTA;- se recomienda al contratista tomar las muestra de concreto para realizar su respectivo ensayo.
- se recomienda exigir el uso de tapa-bocas al personal de obrero.
- se recomienda realizar limpieza de la obra, y mejorar la señalización.



27 octubre 2020 (Martes).
Se continua fundiendo el sobre ancho ubicado en la abscisa. K2+520 - K2+560 y se termina de fundir esto mismo a igual que el sobre ancho ubicado K3+340. Se continua fundiendo la placa huella en el tramo ubicado K3+400 - K3+680, realizando actividades de concreto ciclopeo central y lateral y aceras se funden cunetas. Se cuenta con los puntos de bioseguridad. a lo largo de los tramos donde se biosoguridad.
clima: seco
maquinaria: Mezcladoras, Vibro de concreto, tractor con tanque de agua, doble troques. retro cargador.

NOTA: Se realiza limpieza y remocion de material sobrante en las alcantarillas y construidas pero se le realiza la observación al contratista que todavia falta mejorar los descoles de las alcantarillas.

29 octubre 2020 (Miercoles)
Se formaleteo el complemento al sobre ancho K2+560 y es fundido, se continua fundiendo la cuneta del sobre ancho K3+740, se funde cuneta en la K3+900 - K4+000, se cuenta con los puntos de bioseguridad en los puntos donde se esta trabajando. llega material de arena y triturado. el contratista continua tomando las muestras de concreto de manera diaria
clima: Fuertes lluvias 2:00 pm - 4pm, lluvias por temporada
maquinaria: Mezclador, tractor con aguea, Vibro de

BOSTON

Escaneado con CamScanner

concreto, doble troques.

NOTA: Se requie más presencia del ingeniero residente de obra en el proyecto ya que se ausenta frecuentemente y se hace difícil la comunicación para realizar las observaciones.

29 octubre 2020 (Jueves).
Se inicia realizando las excavaciones de las riostras K2+570 - K2+670, en el tramo K3+740 - K3+840 se formaleteo las cunetas y se inicia a ser fundidas, se toman muestras de concretos por parte del contratista se cuenta con los puntos de bioseguridad. a lo largo de ~~los puntos de~~ del frano de placa huella. se continua Figurando acero.
clima: seco
Maquinaria: tractor con agua, mezcladoras, vibro de concreto.

NOTA: Para la presente semana se tiene un avance % programado del 94,5% y % ejecutado 73,2% y un atraso del 21,3%, se recomienda al contratista que aumente la producción debido a que el contrato termina el 19 NOV. 2020, y a este ritmo no van a terminar y cumplir con el objeto del contrato.

Escaneado con CamScanner

30 octubre 2020 (viernes)
Se continua realizando la fundición de los concretos en el tramo K3+740 - K3+840, se toman muestras de concreto por parte del contratista como la interventoría, se cuenta con los puntos de bioseguridad con los lavamanos en cada frente de trabajo
clima: seco
Maquinaria: tractor con agua, mezcladoras, vibro de concreto.

NOTA: se recomienda al ing residente del contratista exigir el uso de los tapabocas que entrega ya que el personal obrero los usa de manera deficiente.

31 octubre 2020 (sabado)
se inicia la fundida en el tramo K3+420 hasta K3+480 de placa contenes se continua trabajando fundiendo las cunetas K3+800, se realiza la revisión de los puntos de bioseguridad por el SISO de la interventoría y le hace la recomendación de rotar con las manos ya que se encuentra lejos de la cuadrilla de trabajo. se toman temperaturas al personal de obra.
clima: fuertes lluvias, 10:00 am - 12:00 pm, 3:00 pm 5:00 pm
Maquinaria: Mezcladoras, tractor con tanque de agua, vibro de concreto.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA

CONTRATO DE OBRA No: **SA-MCH-004-2019 - CHIBOLO**
OBJETO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
CONTRATISTA ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1748 DE 2019**
OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA
INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE OBRA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	13/10/2020	INV-CIM-1748-2019-610	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	Reiteración solicitud oficio INV-CIM-1748-2019-587 - Anticipo	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	13/10/2020
	13/10/2020	INV-CIM-1748-2019-613	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	Oficio CO-ASO-0064 entrega de documentos para segundo pago de anticipo	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	13/10/2020
	17/10/2020	INV-CIM-1748-2019-622	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	Respuesta oficio CO-ASO-0062 con asunto entrega informes de seguimiento PMT No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Y 8	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	17/10/2020
	17/10/2020	INV-CIM-1748-2019-623	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	Solicitud informe mensual implementación al plan de manejo de transito – PMT No. 7 septiembre de 2020	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	17/10/2020
	17/10/2020	INV-CIM-1748-2019-624	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	Aprobación informes No. 1 (julio) y 2 (agosto) implementación protocolo de bioseguridad	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	17/10/2020
	17/10/2020	INV-CIM-1748-2019-625	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	Aprobación informe No. 3 septiembre 2020 implementación protocolo de bioseguridad	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	17/10/2020
	20/10/2020	INV-CIM-1748-2019-635	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	RTA OFICIO CO-ASO-0068 RESPUESTA OFICIO INV-CIM-1748-2019-613	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	20/10/2020
	20/10/2020	INV-CIM-1748-2019-640	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	SOLICITUD INFORMES SEGUIMIENTO AL PAGA No. 7 COMPONENTE AMBIENTAL	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	20/10/2020
	20/10/2020	INV-CIM-1748-2019-641	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	SOLICITUD PÓLIZAS ACTUALIZADAS	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	20/10/2020
	21/10/2020	INV-CIM-1748-2019-656	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	SOLICITUD DE INFORMACION REFERENTE A LA FORMA DE PAGO PAGA - PROVISION AMBIENTAL Y SOCIAL	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	21/10/2020
	26/10/2020	INV-CIM-1748-2019-661	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	RTA CORREO ELECTRÓNICO ALCANCE OFICIO CO-ASO-0068 RESPUESTA OFICIO INV-CIM-1748-2019-613	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	26/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-679	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	REITERACIÓN ENTREGA INFORMES SEGUIMIENTO AL PAGA No. 1 AL 8 COMPONENTE SOCIAL	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	28/10/2020
	28/10/2020	INV-CIM-1748-2019-680	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	DEFICIENTE SEÑALIZACIÓN EN LOS TRAMOS DE LA OBRA	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	28/10/2020
	31/10/2020	INV-CIM-1748-2019-683	ASOCIENAGA	SA-MCH-004-2019	Observaciones informe mensual no. 7 PMT septiembre del 2020	asocienaga2014@gmail.com secretariaplaneacion@chibolo-magdalena.gov.co	31/10/2020

RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO DE OBRA No: **SA-MCH-004-2019 - CHIBOLO**

OBJETO MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1748 DE 2019**

OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

INTERVENTOR CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

REMITE	FECHA	MEDIO / CONSECUTIVO	DESTINO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA	ASUNTO	RECIBIDO	FECHA
OCTUBRE - 2020							
ASOCIENAGA	1/10/2020	CO-ASO-0062	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de informes PMT no 1, 2, 3,4 ,5, 6 y 7	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	1/10/2020
ASOCIENAGA	1/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1751 DEL 2019	Entrega de Pre Acta no 2 y Anexos	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	1/10/2020
ASOCIENAGA	8/10/2020	CO-ASO-0064	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Autorización para segundo desembolso anticipo	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	8/10/2020
ASOCIENAGA	8/10/2020	CO-ASO-0065	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de informe de bioseguridad mes de septiembre de 2020	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	8/10/2020
ASOCIENAGA	13/10/2020	CO-ASO-0066	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1751 DEL 2019	Entrega de plan de contingencia VS 3	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	13/10/2020
ASOCIENAGA	14/10/2020	CO-ASO-0067	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Solicitud de adición en tiempo del 20 de nov al 20 de dic 2020	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	14/10/2020
ASOCIENAGA	19/10/2020	CO-ASO-0068	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1749 DEL 2019	respuesta oficio INV CIM 1748 2019 613 - Anticipo	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	19/10/2020
ASOCIENAGA	21/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1751 DEL 2019	PRE ACTA Nº 3 Y CILINDROS	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	21/10/2020
ASOCIENAGA	21/10/2020	CO-ASO-0070	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	ENTREGA DE ACTA PARCIAL N° 3 Y ANEXOS	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	21/10/2020
ASOCIENAGA	21/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1751 DEL 2019	planillas septiembre	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	21/10/2020
ASOCIENAGA	21/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de resultado de cilindros a 28 dias	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	21/10/2020
ASOCIENAGA	22/10/2020	CO-ASO-0071	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Entrega de informe PMT mes de Septiembre	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	22/10/2020
ASOCIENAGA	24/10/2020	CO-ASO-0073	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	SOLCITUD DE ADICIÓN DE TIEMPO	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	24/10/2020
ASOCIENAGA	28/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	FORMATO DE LIQUIDACIÓN DE FIDEICOMISO VÍA LA ESTRELLA	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	28/10/2020
ASOCIENAGA	29/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	RESPUESTA A ORIFIO INV CIM 1748 2019 534 BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	29/10/2020
ASOCIENAGA	30/10/2020	Vía correo electrónico	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA	1748 DEL 2019	Liquidación FIDEICOMISO VIA LA ESTRELLA	consorciocefsrtmagdalena@gmail.com	30/10/2020

	
Se funde concreto ciclópeo k2+600 - k2+700	Armado de acero tramo k3+180 - k3+080
	
Fundición en concreto 21 MPA de cunetas K4+302 - K4+200	Excavación de riostras para sobre ancho k3+340
	
Empalme de sobre 2+560	Placa huella K3+640, arena como curado

	
Sobre ancho K4+340	Fundición en concreto 21 MPA Sobre ancho K4+340
	
Excavación de riostras borillo y cuneta K3+360 - K3+400	Fundición en concreto 21 MPA de placa huellas K3+360 –K3+400
	
Cuneta de sobre ancho 3+740	Placa huella Sobre ancho 3+940

	
Toma de muestra de cilindro en concreto de 21 mpa de placa huella K2+500	Jornada de limpieza en obra k3+760
	
Alcantarilla K1+117	Acero de refuerzo de la placa de rodadura de la alcantarilla K1+117
	
Jornada de limpieza en obra k3+760	Placa huella K3+800

	
Toma de muestra de cilindro en concreto de 21 mpa de cuneta k3+740	Fundición en concreto 21 MPA cuneta K3+740
	
Punto de bioseguridad lava manos K3+360 - 30 Octubre 2020	Punto de bioseguridad lava manos K3+360 - 30 Octubre 2020
	
Fundición en concreto 21 MPA placa de rodadura de la alcantarilla K6+243	Excavación manual de placa rodadura de la alcantarilla K6+1+117

	
Protocolo de bioseguridad, toma de temperatura, oficina interventoría	Protocolo de bioseguridad, toma de temperatura, oficina interventoría. 30 oct.
	
Protocolo de bioseguridad, toma de temperatura, campamento contratista	Punto de bioseguridad lava manos campamento contratista

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-057-2019
Número del contrato	1748-2019
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA
Contratista	CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA
NIT	901.319.187-8
Valor Total Inicial	$ 1.617.626.175,00 INCLUIDO IVA
Adiciones	N/A
Valor acumulado del contrato	$ 1.617.626.175,00 INCLUIDO IVA
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Fecha de Inicio	07 DE NOVIEMBRE DE 2019
Suspensiones	Una (1)
Fecha Suspensión No. 1	24 DE MARZO DE 2020
Fecha de Reanudación	18 DE MAYO DE 2020
Prorrogas	Una (1)
Tiempo prórroga	Dos (2) meses
Plazo inicial	Diez (10) MESES
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE DICIEMBRE DE 2020
Dirección	CALLE 2 No 2-08 PISO 2, BARRIO EL PORTAL, TABIO-CUND
Número de Teléfono	322 877 9871 – 313 423 9264

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	102.210.01.2019.019
MUNICIPIO	NUEVA GRANADA
ACTIVIDAD TÉCNICA	Acompañamiento en las actividades constructivas desarrolladas por el Contratista de Obra tales como: Vaciado de concreto para módulos de huellas, piedra pegada, viguetas, cunetas; corte, figurado e instalación de acero de refuerzo en placa huella del Tramo 1 y 2. Actividades realizadas en alcantarillas: Excavación, solado, instalación y atraque de tuberías, excavación para estructura de encole y descole, vaciado de concreto para cimentación y muros de la estructura de salida, solado de estructura de descole. Se trabaja con el cumplimiento de manejo de distancia en la realización de actividades, control de temperatura al inicio y final de la jornada laboral al personal presente en la obra, y así mismo a los visitantes o personal ajeno a su equipo de trabajo, suministro de tapabocas y jabón líquido por parte del contratista.
ACTIVIDAD FINANCIERA	El 26 de octubre se solicita al Contratista la documentación necesaria para el cierre de la fiducia mediante oficio INV-CIM-1748-2019-687.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría reitera la entrega del informe de seguimiento al PAGA No. 8, 9 y 10 correspondientes al componente ambiental, se reitera la entrega de los informes ajustados PAGA No. 2 al 8 componente social.

No CONTRATO DE OBRA	LP-006-2016
MUNICIPIO	EL BANCO
ACTIVIDAD TÉCNICA	Acompañamiento en las actividades constructivas desarrolladas por el Contratista de Obra tales como: Construcción de placa huella, cunetas, zona de entrecruzamiento, instalación de piedra pegada, toma de cilindros para verificar la resistencia a 7 días y a 28 días y chequeo de nivelación de los niveles de subbase como las pendientes longitudinales y transversales. En el mes de octubre se realizó limpieza y desinfección a los vehículos que ingresan al corregimiento, desinfección previa al uso de cualquier elemento o herramienta de trabajo, lavado de manos, toma de temperatura corporal y uso permanente de implementos de seguridad.
ACTIVIDAD FINANCIERA	El 19 de octubre se solicita al Contratista la documentación necesaria para el cierre de la fiducia mediante oficio INV-CIM-1748-2019-628
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Se realiza aprobación mediante oficio INV-CIM-1748-2019-599 el 06 de octubre los informes de seguimiento al PAGA No. 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

No CONTRATO DE OBRA	LP-004-2019
MUNICIPIO	EL PIÑÓN
ACTIVIDAD TÉCNICA	Acompañamiento en las actividades constructivas desarrolladas por el Contratista de Obra tales como: Extensión de subbase, excavación de riostras y bordillo, instalación y fundida de atraque de alcantarilla PR 4+901, fundida de bordillo, cuneta, concreto ciclópeo y rígido, dichas actividades se realizaron alternadas en los tramos 1, 2 y 3. Toma de temperatura en obra y oficina como medida de control y prevención del Covid-19, desinfección de calzado, lavado de manos, supervisión de actividades en obra por parte del personal de interventoría, cumplimiento con el protocolo, uso de elementos de bioseguridad y distanciamiento entre personas.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Revisión y aprobación de la documentación entregada por parte del Contratista para la legalización del anticipo del Contrato de Obra, el anticipo girado a la fecha para el Contratista es de $ 1.017.675.661,20
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-676 del 28 de octubre de 2020 esta Interventoría hace observaciones a los informes de seguimiento al PAGA No. 4 al 6 del componente social.

No CONTRATO DE OBRA	LP-002-2019
MUNICIPIO	CERRO DE SAN ANTONIO
ACTIVIDAD TÉCNICA	Acompañamiento en las actividades constructivas desarrolladas por el Contratista de Obra en las alcantarillas No. 3, 6, 6A y 7, adicional se ejecutan actividades en el tramo 1, 2 y 3 con extensión de subbase granular y fundida de placa huella de concreto rígido y ciclópeo. Toma de temperatura en obra y oficina como medida de control y prevención del Covid-19, desinfección de calzado, lavado de manos, supervisión de actividades en obra por parte del personal de interventoría, cumplimiento con el protocolo, uso de elementos de bioseguridad y distanciamiento entre personas, Capacitación semanal y encuesta social como medida de control y prevención del Covid-19.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Este frente de Obra no cuenta con anticipo.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-678 del 28 de octubre se hacen observaciones al informe No. 6 de seguimiento al PAGA componente social y se solicita la entrega de los informes No. 2 al 5.

No CONTRATO DE OBRA	CO-SA-MCH-004-2019
MUNICIPIO	CHIBOLO
ACTIVIDAD TÉCNICA	Acompañamiento en las actividades constructivas desarrolladas por el Contratista de Obra tales como: Instalación de acero de refuerzo de placas centrales de bordillo y cunetas, se funden las placas centrales de refuerzo, el concreto ciclópeo central y de borde, y cunetas, se realiza la excavación

	de las riostras, bordillo y cuneta, en los tramos comprendidos K2+318 - 2+500, K3+340 – K3+280, K2+600 – K2+700, K3+180 – 3+080, K3+080- K3+180. Toma de temperatura en obra y oficina como medida de control y prevención del Covid-19, desinfección de calzado, lavado de manos, supervisión de actividades en obra por parte del personal de interventoría, cumplimiento con el protocolo, uso de elementos de bioseguridad y distanciamiento entre personas, encuesta social como medida de control y prevención del Covid-19.
ACTIVIDAD FINANCIERA	En el mes de octubre se efectúa el segundo desembolso del anticipo que corresponde al 50% por un valor de $ 527.504.361, de esta manera se aprueba la totalidad del anticipo.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Mediante oficio INV-CIM-1748-2019-640 del 20 de octubre se solicita la entrega del informe No. 7 seguimiento al PAGA componente ambiental.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública de cada proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

El especialista Ambiental de la Interventoría reitera las observaciones al informe mensual de seguimiento al PAGA No. 8 y solicita la primera versión del informe No. 9 y 10 del municipio de Nueva Granada, aprobación informes mensuales No. 1 al 6 del municipio del Banco, solicitud entrega informe No. 7 del municipio de Chibolo, para este mes el profesional no envía comunicaciones a los municipio del Piñón y Cerro de San Antonio.

5.3.2 Profesional en Gestión Social

La profesional en gestión social reitera la entrega de los informes seguimiento al PAGA gestión social No. 2 al 8 del municipio de Nueva Granada, se envían observaciones de los informes No. 1 al 4 y se solicita la entrega de los informes No. 5 al 9 del municipio del Banco, observaciones de los informes No. 4 al 6 y solicitud de entrega informes No. 7 y 8 del municipio del Piñón, observaciones informe No. 6 y solicitud de entrega informes No. 2 al 5 del municipio de Cerro de San Antonio, reiteración entrega informes No. 1 al 8 de municipio de Chibolo.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Nueva Granada

INVERSIONES PROGRAMADAS		
MES	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**
01 al 31 de octubre de 2020	$ 615.998.883,00	$ 11.641.302,00

5.4.2 Informe Programa Anual de Caja, Municipio del Banco

INVERSIONES PROGRAMADAS		
MES	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**
01 al 31 de octubre de 2020	$ 329.274.180,00	$ 38.786.491,00

5.4.3 Informe Programa Anual de Caja, Municipio del Piñón

INVERSIONES PROGRAMADAS		
MES	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**
01 al 31 de octubre de 2020	$ 84.890.037,84	$ 38.786.491,00

5.4.4 Informe Programa Anual de Caja, Municipio Cerro de San Antonio

INVERSIONES PROGRAMADAS		
MES	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**
01 al 31 de octubre de 2020	$ 661.920.174,00	$ 31.169.643,00

5.4.5 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Chibolo

INVERSIONES PROGRAMADAS		
MES	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**
01 al 31 de octubre de 2020	$ 1.050.981.267,00	$ 33.867.373,00

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No. 11, adicionalmente a la fecha de corte de este informe mensual se encuentran actualizados los informes semanales de cada uno de los Contratos de Obra asociados a esta Interventoría, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	3
Vehículo	5
Equipo de topografía (Nivel y estación total)	1
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	15

Se anexa el formato MINFRA-MN-IN-15 -FR 5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020, la Interventoría laboró con el siguiente personal:

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO
1	Luis Alberto Velasco Bolaños	Director de Interventoría
2	Iván Darío Peñaloza Suescun	Ingeniero Residente de Interventoría 1
3	William Gámez Flórez	Ingeniero Residente de Interventoría 2
4	Rafaela Paola Passo De La Hoz	Ingeniero Residente de Interventoría 3
5	Edna Roció Barbosa Guarín	Ingeniero Residente de Interventoría 4
6	Neido Rafael Blanco Hurtado	Ingeniero Residente de Interventoría 5
7	María Camila Cifuentes Cruz	Ingeniera Auxiliar de Interventoría
8	Yohana Patricia Izquierdo Peña	Profesional en Gestión Social
9	Martín Rafael Martínez Mercado	Especialista Ambiental
10	José Manuel Muñoz Navarro	Inspector de Interventoría 1

11	Kevin Andrés Gaviria De La Hoz	Inspector de Interventoría 2
12	Jesús Alberto Colon Salas	Inspector de Interventoría 3
13	Ali Luz Sarmiento Santo Domingo	Inspector de Interventoría 4
14	Breiner David Simanca Sequea	Inspector de Interventoría 5
15	Marian Alejandra Fontalvo Teherán	Inspector seguridad y salud en el trabajo 1
16	Estela Vanessa Bandera Correa	Inspector seguridad y salud en el trabajo 2
17	Zullys Julieth Álvarez Sarmiento	Inspector seguridad y salud en el trabajo 3

Se anexa el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**.**

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 CONTROL APORTES SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORÍA.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16 el SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexa formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

No se anexa formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y MINFRA-MN-IN-3-FR-2. INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA, debido a que esta Interventoría no cuenta con anticipo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 2 (Dia) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020 **CONTRATO No.** 1748 DE 2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - MUNICIPIO NUEVA GRANADA; VEREDA DE AGUAFRIA Y GARZON - MUNICIPIO EL BANCO; CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS - MUNICIPIO DE EL PIÑON; CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDALARIA - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO; CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA - MUNICIPIO CHIBOLO

INTERVENTORÍA: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA **SECTOR:** K0+000 AL K19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS K0+000 AL K17+800 - MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA; K0+000 AL K4+600 - MUNICIPIO EL BANCO; TRAMO 1: K1+360 AL K1+935, TRAMO 2: K4+840 AL K6+220, TRAMO 3: K8+810 AL K9+200 - MUNICIPIO DEL PIÑÓN; TRAMO 1: K0+940 AL K1+126, TRAMO 2: K3+040 AL K4+360, TRAMO 3: K4+700 AL K5+740 - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO; K2+319 AL K4+302 - MUNICIPIO DE CHIBOLO

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO	VEHÍCULO MARCA MAZDA BT 50; MODELO 2010, COLOR PLATA SORRENTO; PLACA NAV157	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I
	VEHÍCULO MARCA SSANGYONG KORANDO C; MODELO 2012, COLOR GRIS SABLE; PLACA KOO918	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	VEHÍCULO MARCA SSANGYONG ACTYON D20DT; MODELO 2012, COLOR NEGRO SPACE; PLACA CWY546	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	VEHÍCULO MARCA SSANGYONG KYRON D20DT; MODELO 2012, COLOR PLATA FINA; PLACA MAX329	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	VEHÍCULO MARCA SSANGYONG KYRON D20DT; MODELO 2013, COLOR PLATA FINA; PLACA MSK834	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	ESTACIÓN TOTAL MARCA SOUTH; MODELO NTS 362 R6L; SERIE S127709	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	NIVEL AUTOMATICO MARCA STONEX; MODELO STAL 1132; SERIE B58955	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
OFICINA/CAMPAMENTO	OFICINA UBICADA EN CALLE 6 NO. 7-25 BARRIO EL CENTRO - NUEVA GRANADA - MAGDALENA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	OFICINA UBICADA EN CALLE 5 NO. 5-115, SEGUNDO PISO - CERRO DE SAN ANTONIO - MAGDALENA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	OFICINA UBICADA EN CALLE 15 NO. 8-51, CHIBOLO - MAGDALENA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
LABORATORIO	BALANZA DIGITAL - LEXUS FENIX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - PINZUAR PA-9	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Nombre: LUIS ALBERTO VELAZCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 19202-19869 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 2 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 DEL 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

CARRETERA Y/O PROYECTO: K0+000 AL K19+200 Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS K0+000 AL K17+800 - MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA; K0+000 AL K4+600 - MUNICIPIO EL BANCO; TRAMO 1: K1+360 AL K1+935, TRAMO 2: K4+840 AL K6+220, TRAMO 3: K8+810 AL K9+200 - MUNICIPIO DEL PIÑÓN; TRAMO 1: K0+940 AL K1+126, TRAMO 2: K3+040 AL K4+360, TRAMO 3: K4+700 AL K5+740 - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO; K2+319 AL K4+302 - MUNICIPIO DE CHIBOLO

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS	DIRECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN	RESIDENTE No 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					X
WLLIAM GAMEZ FLOREZ	RESIDENTE No 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAFAELA PAOLA PASSO DE LA HOZ	RESIDENTE No 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDNA ROCIO BARBOSA GUARIN	RESIDENTE No 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO	RESIDENTE No 5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARIA CAMILA CIFUENTES CRUZ	AUX INTERVENTORÍA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE MANUEL MUÑOZ NAVARRO	INSPECTOR No 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
KEVIN ANDRES GAVIRIA DE LA HOZ	INSPECTOR No 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JESUS ALBERTO COLON SALAS	INSPECTOR No 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALI LUZ SARMIENTO SANTODOMINGO	INSPECTOR No 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BREINER DAVID SIMANCA SEQUEA	INSPECTOR No 5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARIAN ALEJANDRA FONTALVO TEHERAN	INSPECTOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO No 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ESTELA VANESSA BANDERA CORREA	INSPECTOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO No 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZULLYS JULIETH ALVAREZ SARMIENTO	INSPECTOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO No 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Nombre: EGDAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 3 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO:
No BIPN-PROYECTO 20181301010183 - MUNICIPIO CHIBOLO
No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO
No BIPN-PROYECTO 20181301010268 - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO
No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA
No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

SECTOR:
CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA - MUNICIPIO CHIBOLO
VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN - MUNICIPIO EL BANCO
CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDALARIA - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO
VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - MUNICIPIO NUEVA GRANADA
CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS - MUNICIPIO DE EL PIÑON

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2019	9119	005-2402-0603-2018-130101-0183 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMETO DE MAGDALENA	P47170	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 334.129.083,00
2019	9119	005-2402-0603-2018-130101-0225 MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDAGARZÓN, EN EL MUNICIPIO EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA	P47245	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 311.433.076,00
2019	9119	005-2402-0603-2018-130101-0268 MEJORAMIENTO DE LA VÍA PARA LA INTEGRACIÓN VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDELARÍA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA	P47161	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 339.028.106,00
2019	9119	005-2402-0603-2018-130101-0428 MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA-LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO-LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA	P47460	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 275.985.429,00
2019	9119	005-2402-0603-2018-130101-0643 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR-TIO GOLLO-SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA	P47258	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 357.050.481,00
			TOTAL			**$ 1.617.626.175,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.617.626.175,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 9119 De (27/09/2019)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 1.617.626.175,00				
1	NOVIEMBRE DE 2019	$ 30.349.984,00	$ 5.766.497,00	$ 36.116.481,00	$ -	$ -	$ 1.581.509.694,00	$ 36.116.481,00	$ 1.581.509.694,00	14969 - 25/02/2020	
2	DICIEMBRE DE 2019	$ 52.299.006,00	$ 9.936.811,00	$ 62.235.817,00	$ -	$ -	$ 1.519.273.877,00	$ 98.352.298,00	$ 1.519.273.877,00	16511 - 28/02/2020	
3	ENERO DE 2020	$ 78.042.930,00	$ 14.828.157,00	$ 92.871.087,00	$ -	$ -	$ 1.426.402.790,00	$ 191.223.385,00	$ 1.426.402.790,00		ESTAS ACTAS FUERON RADICADAS EN TIEMPO DE PANDEMIA INTERNAMENTE POR INVIAS BOGOTA, POR ENDE NO CONOCEMOS LOS RADICADOS
4	FEBRERO DE 2020	$ 87.150.591,00	$ 16.558.612,00	$ 103.709.203,00	$ -	$ -	$ 1.322.693.587,00	$ 294.932.588,00	$ 1.322.693.587,00		
5	MARZO DE 2020	$ 69.928.173,00	$ 13.286.353,00	$ 83.214.526,00	$ -	$ -	$ 1.239.479.061,00	$ 378.147.114,00	$ 1.239.479.061,00	49643 - 22/07/2020	
6	MAYO DE 2020	$ 20.383.810,00	$ 3.872.924,00	$ 24.256.734,00	$ -	$ -	$ 1.215.222.327,00	$ 402.403.848,00	$ 1.215.222.327,00	49192 - 16/07/2020	
7	JUNIO DE 2020	$ 98.758.737,00	$ 18.764.160,00	$ 117.522.897,00	$ -	$ -	$ 1.097.699.430,00	$ 519.926.745,00	$ 1.097.699.430,00	66370 - 17/09/2020	
8	JULIO DE 2020	$ 127.921.966,00	$ 24.305.174,00	$ 152.227.140,00	$ -	$ -	$ 945.472.290,00	$ 672.153.885,00	$ 945.472.290,00	85918 - 19/11/2020	
9	AGOSTO DE 2020	$ 123.402.172,00	$ 23.446.413,00	$ 146.848.585,00	$ -	$ -	$ 798.623.705,00	$ 819.002.470,00	$ 798.623.705,00		
10	SEPTIEMBRE DE 2020	$ 92.165.075,00	$ 17.511.364,00	$ 109.676.439,00	$ -	$ -	$ 688.947.266,00	$ 928.678.909,00	$ 688.947.266,00		
11	OCTUBRE DE 2020	$ 121.790.659,00	$ 23.140.225,00	$ 144.930.884,00	$ -	$ -	$ 544.016.382,00	$ 1.073.609.793,00	$ 544.016.382,00		
TOTALES		**$ 902.193.103,00**	**$ 171.416.690,00**	**$ 1.073.609.793,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 544.016.382,00**	**$ 1.073.609.793,00**	**$ 544.016.382,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202 - 25246 CAU

Firma

Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	2	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1748 DE 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: No BIPN-PROYECTO 20181301010183 - MUNICIPIO CHIBOLO; No BIPN-PROYECTO 20181301010225 - MUNICIPIO EL BANCO; No BIPN-PROYECTO 20181301010268 - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO; No BIPN-PROYECTO 20181301010428 - MUNICIPIO NUEVA GRANADA; No BIPN-PROYECTO 20181301010643 - MUNICIPIO EL PIÑON

SECTOR: CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA - MUNICIPIO CHIBOLO; VEREDA DE AGUAFRÍA Y GARZÓN - MUNICIPIO EL BANCO; CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCIÓN Y CANDALARIA - MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO; VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS - MUNICIPIO NUEVA GRANADA; CORREGIMIENTO DE CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANAS - MUNICIPIO DE EL PIÑON

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES			TOTAL
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF	
1	LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS	10.539.703	Director de Interventoria	$ 5.234.000,00	$ 5.234.000,00	$ 364.300,00	$ 209.400,00	$ 889.900,00	$ 209.400,00	$ -	$ -	$ 1.673.000,00
2	IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN	88.244.403	Ingeniero Residente de Interventoría 1 (Nueva Granada)	$ 3.427.000,00	$ 2.947.220,00	$ 238.600,00	$ 137.100,00	$ 548.400,00	$ 137.100,00	$ -	$ -	$ 1.061.200,00
3	WLLIAM GAMEZ FLOREZ	85.437.836	Ingeniero Residente de Interventoría 2 (Banco)	$ 3.427.000,00	$ 3.427.000,00	$ 238.600,00	$ 137.100,00	$ 548.400,00	$ 137.100,00			$ 1.061.200,00
4	RAFAELA PAOLA PASSO DE LA HOZ	1.045.706.828	Ingeniero Residente de Interventoría 3 (Piñon)	$ 3.427.000,00	$ 3.427.000,00	$ 238.600,00	$ 137.100,00	$ 548.400,00	$ 137.100,00			$ 1.061.200,00
5	EDNA ROCIO BARBOSA GUARIN	1.091.662.360	Ingeniero Residente de Interventoría 4 (Cerro)	$ 3.427.000,00	$ 3.427.000,00	$ 238.600,00	$ 137.100,00	$ 548.400,00	$ 137.100,00			$ 1.061.200,00
6	NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO	1.082.941.488	Ingeniero Residente de Interventoría 5 (Chibolo)	$ 3.427.000,00	$ 3.427.000,00	$ 238.600,00	$ 137.100,00	$ 548.400,00	$ 137.100,00			$ 1.061.200,00
7	MARIA CAMILA CIFUENTES CRUZ	1.070.016.999	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 1	$ 2.331.000,00	$ 2.331.000,00	$ 162.300,00	$ 93.300,00	$ 373.000,00	$ 93.300,00	$ -	$ -	$ 721.900,00
8	YOHANA PATRICIA IZQUIERDO PEÑA	46.380.436	Profesional en Gestion Social	$ 3.106.000,00	$ 1.149.220,00	$ 61.100,00			$ -			$ 61.100,00
9	MARTIN RAFAEL MARTINEZ MERCADO	3.880.125	Especialista Ambiental	$ 4.494.000,00	$ 1.168.440,00	$ 61.100,00			$ -	$ -	$ -	$ 61.100,00
10	JOSE MANUEL MUÑOZ NAVARRO	1.128.153.119	Inspector 1 (Nueva Granada)	$ 1.486.000,00	$ 1.233.380,00	$ 86.200,00	$ 57.600,00	$ 229.900,00	$ 49.600,00	$ -	$ -	$ 423.300,00
11	KEVIN ANDRES GAVIRIA DE LA HOZ	1.083.016.133	Inspector 2 (Banco)	$ 1.486.000,00	$ 1.486.000,00	$ 103.500,00	$ 59.500,00	$ 237.800,00	$ 59.500,00	$ -	$ -	$ 460.300,00
12	JESUS ALBERTO COLON SALAS	1.128.128.687	Inspector 3 (Piñon)	$ 1.486.000,00	$ 1.486.000,00	$ 103.500,00	$ 59.500,00	$ 237.800,00	$ 59.500,00	$ -	$ -	$ 460.300,00
13	ALI LUZ SARMIENTO SANTODOMINGO	1.081.763.820	Inspector 4 (Cerro)	$ 1.486.000,00	$ 1.486.000,00	$ 103.500,00	$ 59.500,00	$ 237.800,00	$ 59.500,00	$ -	$ -	$ 460.300,00
14	BREINER DAVID SIMANCA SEQUEA	1.004.373.115	Inspector 5 (Chibolo)	$ 1.486.000,00	$ 1.486.000,00	$ 103.500,00	$ 59.500,00	$ 237.800,00	$ 59.500,00	$ -	$ -	$ 460.300,00
15	MARIAN ALEJANDRA FONTALVO TEHERAN	1.004.308.660	Inspector seguridad y salud en el trabajo (Nueva Granada/Chibolo)	$ 1.600.000,00	$ 1.600.000,00	$ 111.400,00	$ 64.000,00	$ 256.000,00	$ 64.000,00	$ -	$ -	$ 495.400,00
16	ESTELA VANESSA BANDERA CORREA	1.216.969.141	Inspector seguridad y salud en el trabajo (El Banco)	$ 1.600.000,00	$ 1.600.000,00	$ 111.400,00	$ 64.000,00	$ 256.000,00	$ 64.000,00	$ -	$ -	$ 495.400,00
17	ZULLYS JULIETH ALVAREZ SARMIENTO	1.081.763.395	Inspector seguridad y salud en el trabajo (El Piñón/Cerro San Antonio)	$ 1.600.000,00	$ 1.600.000,00	$ 111.400,00	$ 64.000,00	$ 256.000,00	$ 64.000,00	$ -	$ -	$ 495.400,00
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES					**$ 38.515.260,00**							**$ 11.573.800,00**

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202 - 25246 CAU

Firma

Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	2	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 7/11/2019

PLAZO INICIAL: 10 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2020
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.617.626.175,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.617.626.175,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EGDAR WILLIAM MAIGUEL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 161.762.618,00	19	9	19	7	3	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 323.525.235,00	19	9	19	7	9	2023
Calidad del servicio	30%	$ 485.287.853,00	6	9	20	7	9	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101306683

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	2 (Día)	11 (Mes)	2020 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 161.762.618,00	19	9	19	11	5	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 323.525.235,00	19	9	19	11	11	2023
Calidad del servicio	30%	$ 485.287.853,00	6	9	20	7	9	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101306683

Certificado de modificación o anexo No.: 19
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: Acta de aprobación de garantías contractuales al Contrato de Interventoría el 19 de agosto de 2020

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Nombre: EGDAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 2 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1748 DE 2019 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS VIABILIZADOS, PRIORIZADOS Y APROBADOS EN EL ACUERDO 11 DE 2018 DEL OCAD PAZ, FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GNERAL DE REGALIAS (SGR), LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

INTERVENTOR: CONSORCIO CEF SRT MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 7/11/2019 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** DIEZ (10) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP-002-2019 - CERRO DE SAN ANTONIO; LP-004-2019 - EL PIÑON; LP-006-2019 - EL BANCO; SA-MCH-004-2019 - CHIBOLO; LP 102.210.01.2019.003 - NUEVA GRANADA (Indicar número y año)

CONTRATISTA: BBM CONSTRUCTORES S.A.S.; CONSORCIO R-P INGENIERIA 2019; CONSORCIO AGUA FRIA - GARZON 2019 - BANCO; CONSORCIO VIAS DEL NORTE 2019; ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN CIENAGA GRANDE DE SANTA MARTA "ASOCIENAGA"

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: Las auditorías se adelantarán ajustándose al plan de trabajo del contratista.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: A la fecha no se han presentado NO conformidades, a pesar que en el Municipio de Nueva Granada aún no hayan iniciado actividades constructivas.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: A la fecha no se han presentado quejas y reclamos por parte de la comunidad

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	1	No. De ensayos que cumplen con especificación/No. De ensayos realizados
IG2: Índice de gestión 2 =	N/A	Quejas solucionadas de forma efectiva/quejas manifestadas
IG3: Índice de gestión 3 =		Cumplimiento avance del contrato: planeado/ejecutado
IG4: Índice de gestión 4 =		Recursos planeados/recursos disponibles
IG5: Índice de gestión 5 =		Facturación planeada/facturación ejecutada
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL	SOUTH	S127709	10/08/2020	20-233 10/08/2020	10/02/2021	
2	NIVEL AUTOMÁTICO	STONEX	B58955	10/08/2020	20-232 10/08/2020	10/02/2021	
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Nombre: LUIS ALBERTO VELASCO BOLAÑOS
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-25246 CAU

Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA

- Se inicia a controlar el avance de obra con la reprogramación No. 2 presentada por el contratista a partir de la semana 26 que comprende las fechas del 19 a 25 de junio de 2020.

- Con el nuevo programa de inversión para fin de mes se tiene un avance de obra programado de 100% y un avance de obra ejecutada del 90, 09%, presentando un atraso del 9,91 %.

- Las lluvias presentadas durante el mes dificultó el suministro de materiales de obra y del personal afectando el avance de ejecución.

- El contratista aumento el porcentaje de obra ejecutada para este mes, sin embargo no es suficiente para recuperar el atraso existente.

- Se solicitó al contratista complementación del plan de contingencia incluyendo número de cuadrillas y equipos por frente de intervención fechas de terminación para facilitar un control continuo y terminar el proyecto según la fecha contractual vigente.

- El contrato entró en suspensión el 27 de octubre de 2020, debido a la fuerte ola invernal presentada en los últimos días que ha impedido el acceso a los sitios de obre, y por ende, el normal desarrollo de las actividades de obra.

- El contratista de Obra una prórroga siendo esta la No. 3 al contrato de Obra por un plazo de 15 días, la Alcaldía municipal como entidad contratante está de acuerdo y espera en los próximos días entrega el OTRO SI correspondiente.

7.2 MUNICIPIO DEL BANCO

Durante este periodo, la Alcaldía municipal de El Banco Magdalena, aprobó solicitud de prórroga por 32 días para la terminación de las actividades concernientes al proyecto. Lo anterior basados en la ola invernal de los últimos 3 meses en la zona de proyecto y las dificultades de acceso a la zona de proyecto.

En este periodo, la Interventoría realizó actividades de Control de calidad de los materiales como son Resistencia a la compresión de cilindros de concreto, para placa huella y cuneta, los presentados por el Contratista y los presentados por la interventoría fueron satisfactorios.

Durante este periodo, el Contratista terminó la placa huella y se realizó recorrido de obra en conjunto con la Interventoría para dejar constancia de los pendientes de obra, los cuales debe realizar el Contratista antes de realizar el recibo final de obra.

Al terminar el presente periodo, el avance ejecutado es del 100%, de 2000 ml de placa huella, tenemos construido 2000 ml y las 5 alcantarillas.

7.3 MUNICIPIO DEL PIÑÓN

- Con el programa de inversión presentado el 21 de julio del 2020 se tiene un avance de obra programado de 88.9% y un avance de obra ejecutada del 40.8%, presentando un atraso del 48.1%
- El contratista ha aumentado el número de cuadrillas y de maquinarias para realizar las actividades requeridas en obra.

- El contratista presenta insuficiencia de los equipos, como lo es el vibrador de concreto lo que le limita a fundir concreto rígido al tiempo e los diferentes tramos

- La falta de material de en sitio ayuda al bajo rendimiento debido a que se ven obligados a detener actividades desde 1 hora a 4 horas por que se les acaba el material ya se (Grava, arena o cemento.

- La falta del personal profesional en obra complica el mejor funcionamiento como en la parte técnica, ambiental y social del proyecto.

7.4 MUNICIPIO CERRO DE SAN ANTONIO

- Se presenta un avance general del contrato de Obra de $ 533.049.849, se tenía programado ejecutar un valor de $ 1.541.767.649, se contempla este valor programado, con respecto a la reprogramación presentada por el contratista.

-
- Se da reinicio de la obra el dia 28 de septiembre del 2020 con la ejecucion de las actividades en obra de las alcantarillas No.7, No. 6, No. 6A, No. 3, No. 2 adicional se continua con la ejecucion de las actividades de placa huella del tramo 2 en el costado izquierdo, se inicio con los tramos de la placa huella en tramo 1 y tramo 3.

- Por otra parte se evidencia incremento del personal en obra ejecutando actvidades, incremento en los equipos y la maquinaria en obra, de igual manera el suministro de los materiales.

- Se espera que el Contratista de cumplimiento a los compromisos adquiridos y solicitados por la Interventoría en los comités de obra y reuniones realizadas, en los comités realizados se ha hecho énfasis en la entrega de los resultados de los ensayos de concreto y ensayos de densidad del terreno.

- Se vienen manifestando al contratista la importancia de la instalación y mantenimiento de las señalizaciones en obra.

RECOMENDACIONES

Se requiere al contratista instalar un filtro de lavado de manos en tramo 1 y tramo 3 ya que el personal que labora en los tramos ingresan por un punto lejano al que está instalado (solo realizan la toma de temperaturas) y es necesario seguir los lineamientos del protocolo de bioseguridad en todos los frentes activados en la obra.

7.5 MUNICIPIO DE CHIBOLO

El plazo contractual del contrato venció el 05 octubre del 2020, el 01 de octubre del presente año la Alcaldía en compañía del Contratista firman el **OTRO SI N° 001-2020,** por un tiempo de (45) cuarenta y cinco días, es decir, hasta el 19 de noviembre del 2020.

El contratista radica a la interventoría el acta de obra N°2 y N°3, las cuales son aprobada por la interventoría y radicadas al municipio, la pre acta N°2 es radicada por un valor de $ 757, 792,910, se realizó una amortización del 30% del anticipo, por un valor de $ 227.337.873. La pre acta N°3 es radicada por un valor de $ 1.050.981.267, se realizó una amortización del 30% del anticipo, por un valor de $ 315.294.380.

El contratista termina con la construcción de las alcantarillas teniendo construidas a la fecha, 10 unidades de las 10 que están en el proyecto, ubicadas en las siguientes abscisas K8+170, K9+779, K10+178, K11+094, K9+700, K6+243, K9+979, K2+900, K2+652, K1+117. Este mes se construyeron solo dos alcantarillas que eran las que faltaban ubicadas en las abscisas K1+117 y K6+243.

En resumen en este mes se tiene un acumulado de intervención en las placa huellas aproximadamente de 1550 ml, se realizan las siguientes actividades, se instala acero de refuerzo de placas centrales, la base de bordillo y cunetas, se funden las placas centrales de refuerzo, el concreto ciclópeo central y de borde, y cunetas, se realiza la excavación de las riostras, bordillo y cuneta, en los tramos comprendidos K2+318 - 2+500, K3+340 – K3+280, K2+600 – K2+700, K3+180 – 3+080, K3+080-K3+180.

Esta interventoría manifiesta preocupación por el avance de la obra debido a que se tiene un regular rendimiento, para la presente fecha del 30 de octubre del 2020 se tiene programado un 94.5%, y un ejecutado de obra del 73.2%, se tiene un atraso del 21.3%; evidentemente se observa que no van a terminar en el plazo estipulado hasta el 20 de noviembre del 2020. De lo anterior el contratista manifiesta pedir una nueva adición en plazo, la cual estaría comprendida entre el 21 de noviembre hasta el 20 de diciembre, se tiene un pre aprobado por parte de la interventoría de esta segunda prórroga, se recomienda al contratista generar un plan de choque y además implementarlo para que pueda alcanzar el objeto del contrato en el tiempo estipulado.