**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA**
**CENAC AVIACION**
**NIT: 830039207-8**

**COMPROBANTE DE EGRESO**

**DOCUMENTO EGRESO**
**No. 1500001431**

| **ACREEDOR** | **RECEPTOR PAGO ALTERNATIVO** | | |
|---|---|---|---|
| PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | FECHA DE PAGO: | 09.09.2021 |
| Nit/CC : 900678547 | Nit/CC : 900678547 | CIUDAD: | BOGOTA D.C. |
| Telefax : | Telefax : | CONCEPTO DE GASTO: | Fdos. Rec. Gtos.Gen. |
| Telefono : | Telefono : | PAGO POR CHEQUE: | |
| Dirección : AEROPUERTO EL DORADO CATA | Dirección : AEROPUERTO EL DORADO | ID. CUENTA: | |
| | | CUENTA BANCARIA: | |

RESUMEN IMPUESTOS Y RETENCIONES

| Obligac. | Fact. | Doc.SAP | Vlr.Facturado | IVA | ReteIVA | Vlr.RetFte | ReteICA | Otras Reten. | Vlr. A Pagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 140-CENACA | 140-CENACA | 5100000967 | 640.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 70.455.000,00 | 3.843.000,00 | 0,00 | 566.202.000,00 |
| | **TOTALES** | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70.455.000,00 | 3.843.000,00 | 0,00 | 566.202.000,00 |

RESUMEN CONTABLE

| Pos. | Clv. | Cuenta. | Tex. Cuenta Contable | Nit. | C.costo | Valores Debe | Haber |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 50 | 4705080020 | Fdos. Rec. Gtos.Gen. | | | 0,00 | 566.202.000,00 |
| 002 | 27 | 2490550010 | Servicios | 900678547 | | 566.202.000,00 | 0,00 |

| | | |
|---|---|---|
| TOTALES | 566.202.000,00 | 566.202.000,00 |

SON: QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS DOS MIL PESOS M/CTE

DESCRIPCION :CTO 140 CENACAVI 2021 OB 170221 OP 231145321

SV. RAUL REINA REINA
Tesorero / Pagador

MY. BRIGITTE MELO SUAREZ
CONTADORA CENAC AVIACIÓN

CR. JUAN PABLO SANCHEZ M.
ORDENADOR DEL GASTO

Beneficiario

## ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número: | 231145321 | Fecha Registro: | 2021-09-07 | Unidad / Subunidad ejecutora: | 15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN | | | | |
| Vigencia Presupuestal | Actual | Estado: | Pagada | Nro Obligación: | 170221 | Comprobante Contable de la Generación: | | | |
| Fecha Máxima Pago: | 2021-09-09 | Código de Referencia: | | 04500044600231145321 | Tipo de Moneda: | COP-Pesos | Tasa de Cambio: | | 0,00 |
| Valor Bruto: | 640.500.000,00 | Valor Deducciones: | | 74.298.000,00 | Valor Neto: | 566.202.000,00 | Saldo x Pagar: | | 0,00 |

### VALORES PAGADOS

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRM Pago | | Valor Bruto | 640.500.000,00 | Valor Deducciones | 74.298.000,00 | Valor Neto | 566.202.000,00 | Moneda Base Compra | | Valor MBC | |

### REINTEGROS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Números | | | | No Recaudo: | |
| Bruto Reintegrado Pesos: | 0,00 | Reintegrado Deducciones Pesos: | 0,00 | Reintegrado Neto Pesos: | 0,00 |
| Bruto Reintegrado Moneda: | 0,00 | Reintegrado Deducciones Moneda: | 0,00 | Reintegrado Neto Moneda: | 0,00 |

### TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Identificación: | 900678547 | Razón Social: | PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | Medio de Pago: | Abono en cuenta |

### CUENTA BANCARIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número: | 034015149 | Banco: | BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA | Tipo: | Corriente | Estado: | Activa |

| TESORERIA | DOCUMENTO SOPORTE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN | Número: | 1-2 CTO 140 CENACAVI 2021 | Tipo: | CONTRATO DE PRESTACION | Fecha: | 2021-09-07 |

Tipo Beneficiario Pago 01 - Beneficiario final

### ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

| DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | REC | SIT | VALOR | | VALOR PAGADO | VALOR REINTEGRADO | | USO DE PROYECTOS ESPECIALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PESOS | MONEDA | PESOS | PESOS | MONEDA EXTRANJERA | USO DE PROYECTO | MONEDA | TASA DE CAMBIO | VALOR MONEDA |
| 064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION / A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN | | | | | | | | | | | | |
| | Nación | 10 | CSF | 640.500.000,00 | 0,00 | 640.500.000,00 | | | | Pesos | 0,00 | 0,00 |

### DEDUCCIONES

| POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES | | TERCERO | | TARIFA | VALOR | VALOR AJUSTADO PAGO | VALOR REINTEGRADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2-01-04-01-03-01 | RETEFUENTE - HONORARIOS - PERSONAS DECLARANTES | 800197268 | U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES | 11,000 % | 70.455.000,00 | 70.455.000,00 | |
| 2-01-05-01-97 | RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | 899999705 | MUNICIPIO DE COTA | 0,600 % | 3.843.000,00 | 3.843.000,00 | |

### LINEAS DE PAGO VINCULADA

| DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC | POSICION DEL CATALOGO DE PAC | FECHA | VALOR | ATRIBUTO LINEA DE PAGO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 064 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION | 1-2 - ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF | 2021-09-17 | 640.500.000,00 | 40 BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y TRANSFERENCIAS CAUSADOS | Pagada |

SV. RAUL REINA REINA - TESORERO CENACAVI

SIIF Nación

## Obligación Presupuestal Comprobante

| | | |
|---|---|---|
| Usuario Solicitante: | MHocubillo | Oscar Fernando Cubillos Vargas |
| Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: | 15-01-03-064 | CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE |
| Fecha y Hora Sistema: | 2021-09-06-9:20 a. m. | |

### REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero: | 170221 | Fecha Registro: | 2021-09-03 | Unidad / Subunidad ejecutora: | | | 15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN | | | | |
| Vigencia Presupuestal | Actual | Estado: | Generada | Requiere DIP: | | No | Tipo de DIP: | | Nro. Compromiso: | | 52021 |
| Valor Inicial: | 640.500.000,00 | Valor Total Operaciones: | | | | 0,00 | Valor Actual: | 640.500.000,00 | Saldo x Ordenar: | | 640.500.000,00 |
| Valor Inicial Moneda Original: | 0,00 | Valor Total Operaciones Moneda Original: | | | | 0,00 | Valor Actual Moneda Original: | 0,00 | Saldo x Ordenar Moneda Original: | | 0,00 |
| Valor Deducciones: | 74.298.000,00 | Valor Neto: | | | | 566.202.000,00 | Valor IVA: | 0,00 | Nro. Cdp: | | 13321 |
| Valor Deducciones Moneda: | 0,00 | Valor Neto Moneda: | | | | 0,00 | Atributo Contable: | 40-BIENES, SERVICIOS, | Comprobante Contable: | | |
| **TERCERO** | | | | | | | | | | | |
| Identificacion: | 900676547 | Razon Social: | PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | | | | | | Medio de Pago: | | Abono en cuenta |
| **CUENTA BANCARIA** | | | | | | | | | | | |
| Numero: | 034015149 | Banco: | BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA | | | | | Tipo: | Corriente | Estado: | Activa |
| **CUENTA X PAGAR** | | | | **CAJA MENOR** | | | | | | | |
| Numero: | 175621 | Tipo: | Honorarios Personas Declarantes | Identificacion: | | | | | Fecha de Registro: | | |
| **DOCUMENTO SOPORTE** | | | | | | | | | | | |
| Numero: | CTO140/21 GG CPCTCN HLCPT MI17 | Tipo: | CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS | | | | | Fecha: | 2021-09-03 | | |

**ITEM PARA AFECTACION DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO | SITUAC. | ATRIBUTO CONTABLE | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X ORDENAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION | A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN | Nación | 10 | CSF | 40-BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y | | | | | |
| | | | | | | Total: | 640.500.000,00 | 0,00 | 640.500.000,00 | 640.500.000,00 |

| | |
|---|---|
| Objeto: | DE RD CTO140CENACAVI/21 GG R10 SRVC CAPACITACION SMLDR HLCPTRS MI17 ARS-448415 FEV-PTC2 533/536 P PARCIAL SEP/21 |

**PLAN DE PAGOS**

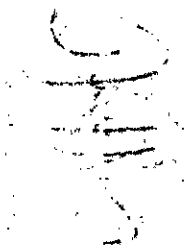
| DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC | POSICION DEL CATALOGO DE PAC | FECHA DE PAGO | ESTADO | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|
| 064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION | 1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF | 2021-09-17 | Generada | 640.500.000,00 |

**POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL**

| POSICION DEL CATALOGO DE PAGO | IDENTIFICACION | NOMBRE BENEFICIARIO | BASE GRAVABLE | TARIFA | VALOR DEDUCCION | SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2-01-04-01-03-01 RETEFUENTE - HONORARIOS - PERSONAS DECLARANTES | NIT 800197268 | U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES | 640.500.000,00 | 11,000 % | 70.455.000,00 | 70.455.000,00 |
| 2-01-05-01-97 RETEICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS | NIT 899999705 | MUNICIPIO DE COTA | 640.500.000,00 | 0,600 % | 3.843.000,00 | 3.843.000,00 |

CORONEL JUAN PABLO SÁNCHEZ MONTERO
ORDENADOR DEL GASTO CENAC AVIACION
FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

OP 231145321



SIIF Nación

**Cuenta por pagar – Comprobante.**

| | | |
|---|---|---|
| Usuario Solicitante: | MHocubillo | Oscar Fernando Cubillos Vargas |
| Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: | 15-01-03-064 | CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE |
| Fecha y Hora Sistema: | 2021-08-19-4:58 p. m. | |

**CUENTAS POR PAGAR**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero: | 175621 | Fecha Registro: | 2021-08-19 | Unidad / Subunidad ejecutora: | 15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN | | | |
| Estado: | Radicada | Tipo de Cuenta x Pagar: | | Honorarios Personas Declarantes | Nro. Compromiso: | 52021 | Nro. Cdp: | 13321 |
| Caja menor-Identif.: | | Caja Menor-Fecha Registro: | | | Tipo de Moneda: | COP-Pesos | Tasa de Cambio: | 0,00 |
| Valor Antes del Iva: | 640.500.000,00 | Valor Iva: | | 0,00 | Valor Total: | 640.500.000,00 | Valor Total Moneda Orig.: | 0,00 |

**TERCERO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Identificacion: | 900678547 | Razon Social: | PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS |

**DOCUMENTOS SOPORTE RECIBIDOS**

| CODIGO | DESCRIPCION |
|---|---|
| 9 | CONTRATO |
| 17 | FACTURA |
| 23 | OTRO DOCUMENTO DE COBRO |

**DOCUMENTOS SOPORTE-DATOS ADMINISTRATIVOS**

| NUEMRO | TIPO | FECHA |
|---|---|---|
| CTO140/21 GG SMLDR HLCPT MI17 | CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS | 2021-08-19 |

| | |
|---|---|
| Objeto.: | RD CXP CTO140CENACAVI/21 GG R10 SRVC CAPACITACION SMLDR HLCPTRS MI17 ARS-448415 FEV-PTC2 533/536 P PARCIAL AGO/21 |

CR JUAN PABLO SANCHEZ MONTERO
ORDENADOR DEL GASTO CENACAVI

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**BATALLÓN DE AVIACIÓN No. 3 "CT OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"**

Al contestar, cite este número

Radicado No.**2021684009555943:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Nilo, Cundinamarca. 30 de julio 2021

Señor Coronel
JUAN PABLO SANCHEZ MONTERO
Director CENAC Aviación
Bogotá, D.C.

Asunto: Entrega paquete de pago.

Respetuosamente me permito solicitar al señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, autorice la ejecución parcial del contrato No. 140-CENACAVIACIÓN-2021, "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL." por un valor de $ 640.000.000,00 con la debida documentación soporte que adelante se relaciona, con el fin de que sean realizados los tramites financieros, administrativos y presupuestales pertinentes.

Respetuosamente,

Mayor **ARIAS GIRAL JUAN DIEGO**
Supervisor Contrato No. 140-CENACAVIACIÓN-2021
Cel. 3132916562

Anexo:
- Copia C.D.P
- Contrato
- Copia C.R.P
- Acta de inicio
- Factura No. PTC2 – 533
- Factura No. PTC2 - 536
- Acta de recibo satisfacción No. 2
- Acta de recibo satisfacción No. 3
- Informe de supervisión N°2 Julio
- Certificado parafiscales
- Planillas parafiscales
- Rut
- Informes líder de grupos 2 y 3
- Certificados capacitación

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA
REGISTRO CENAC AVIACION
10 AGO 2021
HORA 10:20
RECIBE: D.C. Montes

JUZGADO ADMINISTRATIVA
Y CONTABLE
ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

Fecha: 11-08-21 Recibido:

Responsable: MY. Melo

Instrucciones:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tramite | ☑ | Hable Conmigo | ☐ |
| Revision | ☑ | Difusion | ☐ |
| Asignacion | ☑ | Archivo | ☐ |

Oficial de Presidencia del Juzgado Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación

11-08-21

UT 310348 5627 Soboleta

313-2916562
MY. ARIAS

## VERIFICACIÓN PARA PAGO DE CONTRATOS CENAC AVIACIÓN 2021

FECHA 02-08-2021

CONTRATO No: 140-CENACAVI-2021

EMPRESA: PTC-

V/R CTTO PPAL: $ 5 764 500 000 000 =

ADICION :

V/R TOTAL CTTO: $ 5 764 500 000 000 =

P. ANTICIPADO:

AMORTIZACION:

PAGO PARCIAL: $ 640 000 000 000 =

PAGO FINAL:

10292394
6000336359
4600183495
5002675830
5002675826
0;170221

RESERVA [ ]
VIGENCIA [X] 175621
CXP [ ]
PESOS [Y]
DOLARES [ ]
TRM [ ]
SERVICIOS [X]
BIENES [ ]

| | | CONTROL DE DOCUMENTOS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| 1 | ✓ | C.D.P | FIRMA____/ FECHA____/ |
| 2 | ✓ | CONTRATO | NT.____/ VALOR____/FORMA PAGO ____/FIRMAS____/ FECHA____ |
| 3 | ✓ | APROB.POLIZA GARANTIA UNICA | FIRMA____/ FECHA____/ |
| 4 | ✓ | C.R.P | CONTRATISTA____/RUBRO____/FIRMA____/ FECHA____/ |
| 5 | | ADICION - MODIFICATORIOS | FORMA PAGO ____/FIRMAS____/ FECHA____/ |
| 6 | | APROB.POLIZA MODIFICATORIO | FIRMA____/ FECHA____/ |
| 7 | | ACTA INICIO (OBRA Y/O SERVICIOS) | FIRMAS____/ FECHA____/ REG____/ |
| 8 | ✓ | FACTURA | _/FECHA____/ VALOR____/ITEM CONTRATO__/ FIRMA O SELLO_ |
| 9 | | ENTRADA | FECHA____/VALOR_____/ITEM____/ FIRMAS____/ |
| 10 | ✓ | ACTA DE RECIBO SATISFACCION | FIRMAS____/ FECHA____/ REG____/ VALOR__/ITEM__/ |
| 11 | | DECLARACION DE IMPORTACION | FACTURA____/VALOR____/ |
| 12 | ✓ | INFORME DE SUPERVISION (Vo.Bo. Liquidación) | %EJECUCION_____%/ PAGO_____%/ |
| 13 | ✓ | CERT.PARAFISCALES | FIRMA____/ FECHA____/ |
| 14 | ✓ | PLANILLA PARAFISCALES | PERIODO____/ FECHA____/ |
| 15 | | RUT ACTUALIZADO | NIT____/ |
| 16 | | ORDEN DE MANTENIMIENTO Y/O ACTA DE VERIFICACIÓN DE BIENES | 51-967 |
| 17 | | CODIGO SAP | |

REVISO SU. MORENO MENDOZA MIGUEL
SEGUIMIENTO CONTRACTUAL

REVISO SS JOSE MIGUEL ACUÑA
SAP

REVISO SS Lucy
FACTURACIÓN CENAC

APROBADA
SI _____ / NO _____/

AUTORIZADO

OFICIAL PRESUPUESTO CENAC-AVI

Escaneado con CamScanner

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN**

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2021180001265433**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICRE-17.5

Bogotá, DC, Cundinamarca, 4 de febrero de 2021

Señor Mayor
LIBARDO CERQUERA PASTRANA
Oficial presupuestoa Central Administrativa Y Contable Especializada Aviacion
Bogota, D.C.

Asunto: Expedición Certificado de Disponibilidad Presupuestal

De acuerdo a la asignación presupuestal del plan de compras 2021 y previa verificación del sistema, se requiere que esa sección realice la expedición Certificado de Disponibilidad Presupuestal (C.D.P) por los valores y conceptos que a continuación se relaciona, según oficio No. 2021684000546843-MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-40.37 del 20-01-2021, así:

| | | | | | | | | | RUBRO | OBJETO CONTRACTUAL | VALOR RUBRO COP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 64 | 02 | 02 | 02 | 009 | 002 | 10 | CSF | SERVICIOS DE EDUCACIÓN | SIMULADOR DE VUELO PARA LAS TRIPULACIONES DEL EQUIPO MI-17 DEL BATALLÓN DE AVIACIÓN No. 3 | 7.137.788.571,00 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | 7.137.788.571,00 |

Cordialmente,

Coronel JUAN PABLO SANCHEZ MONTERO
Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación

AS. RUBY LOPEZ
Asesora CENAC AVIACIÓN

Revisó: MY. FABIO GALAN
Oficial Precontractual CENAC AVIACIÓN

Vo.Bo: TC. FELIX VELASQUEZ
Oficial Contratación CENAC AVIACIÓN

SIIF Nación

Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante.

| | | |
|---|---|---|
| Usuario Solicitante: | MHrabuitra | RICARDO ARVEY BUITRAGO GOMEZ |
| Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: | 15-01-03-064 | CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE |
| Fecha y Hora Sistema: | 2021-02-05-8:40 a. m. | |

## CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Items de afectación de gastos"

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número: | 13321 | Fecha Registro: | 2021-02-05 | Unidad / Subunidad Ejecutora: | 15-01-03-064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACION | | | | | | |
| Vigencia Presupuestal | Actual | Estado: | Generado | | Tipo: | Gasto | | Uso Caja Menor | Ninguno | | |
| Valor Inicial: | 7.137.788.571,00 | Valor Total Operaciones: | 0,00 | | Valor Actual: | 7.137.788.571,00 | Saldo x Comprometer: | 7.137.788.571,00 | Vr. Bloqueado | 0,00 | |

| SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL | | | | AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número: | 13321 | Fecha Registro: | 2021-02-05 | Número: | | Modalidad de contratación: | | Tipo de contrato: | |

### ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO RECURSO | SITUAC. | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER | VALOR BLOQUEADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION | A-02-02-02-008-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN | Nación | 10 | CSF | | | | | | |
| | | | | | Total: | 7.137.788.571,00 | 0,00 | 7.137.788.571,00 | 7.137.788.571,00 | 0,00 |

| | |
|---|---|
| Objeto: | SIMULADOR DE VUELO PARA LAS TRIPULACIONES DEL EQUIPO MI-17 DEL BATALLON DE AVIACION Nº 3 |

Firma Responsable

**FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA**
**EJÉRCITO NACIONAL**

**CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN**
**NIT: 830039207-8**

**ANEXO AL CONTRATO ELECTRÓNICO DE PRESTACION DE SERVICIOS No. 140-CENACAVIACIÓN-2021, CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S. CON NIT No. 900.678.547-1**

*Los suscritos a saber:* De una parte el Señor Coronel **JUAN PABLO SÁNCHEZ MONTERO**, mayor de edad, residente en la ciudad de Bogotá D.C., identificado con cédula de ciudadanía número 79.569.483 de Bogotá D.C., quien actúa en su carácter Director Central Administrativa y Contable Especializada CENAC Aviación y en consecuencia ORDENADOR DEL GASTO, debidamente facultado para celebrar contratos de conformidad con la Resolución No. 4519 del 27 de Mayo de 2016 modificada parcialmente por la Resolución 1471 del 8 de marzo de 2018, actuando en nombre y representación **del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJÉRCITO NACIONAL- CENAC DE AVIACIÓN** y quién en adelante se llamará **EL CONTRATANTE** y por la otra **LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S. CON NIT No. 900.678.547-1**, representada legalmente por el señor **RAUL ACOSTA THIRIAT**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 3.229.616 de Bogotá, quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA**, hemos convenido en celebrar el presente contrato de **PRESTACION DE SERVICIOS**, el cual se regirá por las siguientes clausulas:

**CLÁUSULA PRIMERA.- OBJETO:** EL CONTRATISTA se obliga con el M. D. N. - EJÉRCITO NACIONAL –CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, al desarrollo del objeto contractual, el cual es la **"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL."**, con las especificaciones técnicas, económicas y jurídicas estipuladas en el **PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA No. 104-CENACAVIACION-2021** y la oferta que hacen parte integral del presente contrato.



*Aeropuerto el Dorado Puerta 6 hangar 19*
Correo: infoaviacion@cenac.mil.co

**CLÁUSULA SEGUNDA. - VALOR: EL VALOR DEL CONTRATO:** Es hasta por la suma de **CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($ 5.764.500.000,00)** de conformidad con los valores y cantidades que se consolidan a continuación:

| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNSPSC (CCE) | CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL) | CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL) | UNIDAD DE MEDIDA | CANT | VR UNITARIO SIN IVA | VR TOTAL SIN IVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4313401 | ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL | 86131802 | 2000100 | NO TIENE | UN | 63 | $ 91.500.000,00 | $ 5.764.500.000,00 |

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Los precios descritos en el cuadro anterior se mantendrán vigentes durante la vigencia del contrato y el contratista deberá considerar todas las formas de pago, por lo tanto no se aceptan variación o cobros indirectos, fletes u otras consideraciones al precio final del objeto contratado.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** La empresa contratista manifestó, que se encuentra excluido del IVA de conformidad con el artículo 476 del Estatuto Tributario, si posteriormente la administración determina que estos debieron causarse de acuerdo a la ley, la entidad requerirá al contratista asumirá su pago por ser obligación del contratista presentar un propuesta acorde a la normativa vigente.

**CLÁUSULA TERCERA. - FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:** EL MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del presente contrato hasta por la suma de **CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($ 5.764.500.000,00)**, a la CUENTA CORRIENTE REM número 00130034000100015149 del banco BBVA COLOMBIA a nombre de Panamerican Training Center de la siguiente forma:

**PAGOS PARCIALES:** Se realizará pagos parciales contra entregas parciales equivalente a la recepción de los servicios adquiridos, mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al recibo a satisfacción y previo cumplimiento de los siguientes requisitos:
1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante.

2. Informe del Supervisor del contrato.
3. Factura (o Factura electrónica si acaso aplica según normatividad vigente) y/o cuenta de cobro.
4. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).
5. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes
6. Verificación por parte del MDN- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADO DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley.
7. Acta de recibo a entera satisfacción de los servicios adquiridos

**NOTA 1:** EN EL EVENTO DE PRÓRROGA EN LA ENTREGA DEL OBJETO DEL CONTRATO, SE POSTERGARÁ EL PAGO POR CUANTO ES CONTRA RECIBO A SATISFACCIÓN.

**NOTA 2:** SE REALIZARÁN LAS DEDUCIONES CORRESPONDIENTES CONFORME A LA CONDICION TRIBUTARIA DEL CONTRATISTA, EN EL MOMENTO DEL PAGO.

**CLÁUSULA CUARTA.**- SUBORDINACIÓN DE LOS PAGOS A LAS APROPIACIONES PRESUPUÉSTALES: Los pagos que de conformidad con este contrato, deba efectuar el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, se subordinada al presupuesto asignado para la contratación que ascendió al valor total de SIETE MIL CIENTO TREINTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($7.137.788.571,00) de acuerdo a No. 13321 del 2021-02-05 expedido por la oficina de presupuesto de la Central administrativa y Contable Especializada de Aviación- CENAC AVIACION con cargo al rubro presupuestal A-02-02-02-009-02 SERVICIOS DE CAPACITACIÓN., como se describe a continuación:

| REC | SITUACIÓN | RUBRO | NOMBRE DEL RUBRO | OBJETO | VALOR INICIAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | CSF | A-02-02-02-009-002 | SERVICIOS DE EDUCACIÓN | SIMULADOR DE VUELO PARA LAS TRIPULACIONES DEL EQUIPO MI17 DEL BATALLÓN DE AVIONES N°3 | $7.137.788.571,00 |
| **TOTAL** | | | | | **$7.137.788.571,00** |

**PARÁGRAFO:** MODIFICACIÓN DE LA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL: Las partes acuerdan que en el evento en que sea necesario modificar la presente Cláusula, el M.D.N – EJÉRCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN podrá hacerlo unilateralmente sin que sea necesario la suscripción de un contrato modificatorio por tratarse de un trámite ajeno a la voluntad del CONTRATISTA.

**CLÁUSULA QUINTA.- DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS SERVICIOS:** El presente contrato deberá ejecutarse de acuerdo con las especificaciones técnicas consignadas en el proceso de contratación y la oferta del PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA NO. 104 -CENACAVIACIÓN-2021, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO: RESPONSABILIDAD: El CONTRATISTA cumplirá el objeto del presente contrato con el M.D.N. - EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, libre de limitaciones.

En caso que el CONTRATISTA incumpla lo previsto en esta cláusula, el M.D.N. - EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN se reserva la facultad de rechazar los servicios y de imponer las sanciones pertinentes que más adelante se establecen y convienen. PARAGRAFO SEGUNDO: De conformidad a lo ofertado por el contratista en la presentación de su propuesta respecto a los aspectos técnicos de ponderación, se obliga a cumplir con el ofrecimiento hecho y sin ningún costo para la administración:

**TRIPULACIONES ADICIONALES**

Capacitación para CUATRO (4) TRIPULACIONES en Simulador MI-17 bajo las mismas especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento y adicionales de obligatorio cumplimiento de la presente necesidad.

**CLÁUSULA SEXTA - PLAZO DE EJECUCIÓN, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA: PLAZO DE EJECUCIÓN:** El plazo de ejecución será desde el cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 41 de la ley 80 de 1993 hasta el 20 de diciembre de 2021. El contrato se perfecciona con el acuerdo de voluntades sobre el objeto y la contraprestación y este se eleve a escrito. Para la ejecución se requiere a) la aprobación de la garantía por el M.D.N – EJERCITO NACIONAL – CENAC AVIACIÓN, Ordenador del Gasto, b) realización del registro presupuestal, y c) la acreditación de que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales de conformidad con el artículo 41 de la Ley 80 de 1993 en armonía con lo dispuesto por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 **LUGAR** - El entrenamiento debe ser dictado en las instalaciones del centro de entrenamiento de la empresa que haya sido contratada, cumpliendo con las especificaciones técnicas requeridas y que estén autorizadas (FAA, EASA, UAEAC, autoridad aeronáutica del país) para la ejecución del objeto contractual. En el presente proceso se tendrá en cuenta el contenido de la adenda No. 001 – 2020 al plan 5302 del Comando de Personal por la cual se emiten ordenes e instrucciones tendientes para realizar detención temprana, control y atención ante la posible introducción del virus COVID-19 y la implementación de planes de preparación y respuesta ante este riesgo en la población militar EN EL EVENTO DE PERSISITIR LA SITUACION MUNDIAL EN CONSECUENCIA DEL COVID 19.

**CLÁUSULA SÉPTIMA- VIGENCIA:** La vigencia del presente contrato se extenderá por el término de ejecución y cuatro (4) meses más. **CLÁUSULA OCTAVA. GARANTÍA TECNICA:** El Contratista garantizará por escrito adjunto a la propuesta, suscrito por el representante legal que certifica que el personal de instructores y simuladores para el desarrollo del entrenamiento en académicas y simulador sean idóneos para el cumplimiento del mismo. La garantía técnica debe cumplir con los siguientes requisitos: 1. Que ampare la calidad del entrenamiento. 2. Que ampare las especificaciones técnicas. 3. Que sea por el plazo de ejecución del contrato. ESTARÁN A CARGO DEL CONTRATISTA TODOS LOS COSTOS EN QUE DEBA INCURRIR EN EL CUMPLIMIENTO DE LA GARANTÍA. **PARAGRAFO: TERMINO DE RESPUESTA DE LA GARANTÍA TÉCNICA:** Contando con el requerimiento hecho al contratista por parte del supervisor del contrato, en el evento de que alguno de los servicios no se preste de conformidad con la especificación técnica requerida, el termino de respuesta a la garantía técnica será de dos (02) días calendario, una vez notificado. Estarán a cargo del contratista todos los costos en que deba incurrir en el incumplimiento de sus obligaciones que tengan relación directa con el cumplimiento de la garantía técnica. En caso de contingencias o mantenimiento imprevisto del simulador, que retrasen el normal desarrollo del

entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria. Los servicios se entregarán en las condiciones de tiempo, modo y lugar en que se prestó el servicio. EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL DE ALUMNOS EN SU ETAPA DE ENTRENAMIENTO DE VUELO NO DURE EN TIERRA MÁS DE TRES DÍAS, POR FALTA DE DISPONIBILIDAD DE AERONAVES POR MOTIVO DE MANTENIMIENTO.

**CLÁUSULA NOVENA- GARANTÍA ÚNICA:** El contratista deberá constituir la siguiente garantía única de cumplimiento dentro de los dos (02) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato de conformidad a las garantías plasmadas en el contrato electrónico de la plataforma del SECOP II.

| **GARANTÍAS** |
|---|
| **Cumplimiento del contrato**: Su cuantía será equivalente al cuarenta por ciento (40%) del valor del contrato y cubrirá el plazo de ejecución y seis (6) meses más. |
| **Calidad de los servicios**: Su cuantía será equivalente al cuarenta por ciento (40%) del valor total del contrato y su vigencia cubrirá a partir del acta de recibo a satisfacción, y seis (6) meses más. |
| ***Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales**: Por un valor igual al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, por el plazo de ejecución y tres (3) años más. |

Nota En el evento que surjan modificaciones al contrato, el contratista deberá ajustar las garantías exigidas. PARÁGRAFO PRIMERO: En la garantía deberá constar expresamente que se ampara el cumplimiento del contrato, el pago de las multas y de la penal pecuniaria convenidas y que la entidad aseguradora renuncia al beneficio de excusión. En todo caso EL CONTRATISTA deberá reponer la garantía, cuando el valor de la misma se vea afectado por razón de los siniestros presentados, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la notificación del acto que deje en firme la sanción correspondiente. PARÁGRAFO SEGUNDO: Si el CONTRATISTA se negare a constituir la garantía única, así como no otorgarla en los términos, cuantía y duración establecidos en esta cláusula, el CONTRATISTA podrá declarar la caducidad del presente contrato. PARÁGRAFO TERCERO: La garantía no expirarán por falta de pago de la prima o revocatoria unilateral. PARÁGRAFO CUARTO: El contratista se obliga para con el CONTRATANTE a mantener vigente la garantía única hasta la liquidación del contrato. PARÁGRAFO QUINTO - PERJUICIOS A TERCEROS: El CONTRATISTA será exclusivamente responsable de todo daño o perjuicio que cause directa o indirectamente a terceros, por acción inapropiada, negligencia u omisión de su parte o de alguno de sus trabajadores, en las labores relacionadas con el contrato o en acciones complementarias. LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO CUBRIRÁ LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LA ENTIDAD ESTATAL COMO CONSECUENCIA DE LA CONDUCTA DOLOSA O CULPOSA, O DE LA RESPONSABILIDAD IMPUTABLE A LOS PARTICULARES, DERIVADOS DE UN PROCESO DE RESPONSABILIDAD FISCAL, SIEMPRE Y CUANDO ESOS PERJUICIOS DERIVEN DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES SURGIDAS DEL CONTRATO AMPARADO POR LA GARANTÍA. RESTABLECIMIENTO O AMPLIACIÓN DE LA GARANTÍA De acuerdo a lo estipulado en el artículo 2.2.1.2.3.1.18 del Decreto 1082 de 2015, cuando el contratista incumpla su obligación de obtenerla, ampliarla o adicionarla deberá restablecerla a más tardar dentro de los cinco días hábiles al requerimiento efectuado por el Ordenador del Gasto o Competente Contractual. En su defecto, la administración se reserva el derecho de solicitar unilateralmente al garante el

restablecimiento de la garantía única establecida, aspecto que deberá ser previamente consignado en el contrato. El contratista deberá mantener indemne al MDN-EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN DEL EJERCITO, de cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones propias de éste, y que se originen como consecuencia de la celebración, ejecución y liquidación del contrato. El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, Página 18 de 63 Avenida El Dorado, Muelle internacional. Via CATAM entrada No.6, Hangar 19. Bogotá D.C infoaviacion@cenac.mil.co - www.ejercito.mil.co mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan. Si el CONTRATISTA no modifica las garantías, éstas podrán variarse por la aseguradora o banco a petición del MDN EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente al MDNEJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN- Ejército Nacional – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, los cuales son responsabilidad del contratista. En la Garantía debe quedar expresamente consignado que se ampara el cumplimiento del contrato, el pago de las multas y de la penal pecuniaria convenidas. Así mismo deberá constar que la aseguradora renuncia al beneficio de excusión. Estosmecanismos de cobertura son requeridos por elMDN-Ejército Nacional, teniendo en cuenta que el objeto de las mismas, sirven para respaldar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que surgen a cargo del contratista frente a la administración y /o terceros, por razón de la celebración, ejecución y liquidación del contrato. Adicionalmente en la póliza deberá constar que la aseguradora renuncia al beneficio de excusión, así mismo que ampara las multas y cláusula penal convenida. Las vigencias de todos los amparos deberán iniciar desde la fecha de constitución de la garantía. El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del MDN - EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN.

**CLÁUSULA DECIMA.- AVISOS Y NOTIFICACIONES:** Todas las comunicaciones que se requieran en desarrollo del presente contrato se presentarán por escrito, directamente, por correo certificado o telefax, así: las que deba realizar el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL se remitirán al Km1 Via Siberia Funza, Zona Franca Intexzona Bodega 31, Cota Cundinamarca, Telf.(celular) 3114525301 correo electrónico: gerencia@panamericantrainingcenter.com, gms@panamericantrainingcenter.com las que deba realizar el CONTRATISTA las remitirá por escrito directamente al M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN- Aeropuerto el Dorado puerta No. 6 vía Catam, Hangar 19, Nueva zona de Aviación infoaviacion@cenac.mil.co y atraves de la plataforma del SECOP II. **PARÁGRAFO:** El contratista autoriza el envío de notificaciones a través del medio electrónico señalado en el presente contrato y en los términos del artículo 56 de la Ley 1437 de 2011. **CLÁUSULA DECIMA PRIMERA.- SANCIONES:** Las partes convienen en establecer las siguientes formas de sancionar el incumplimiento de las obligaciones recíprocamente adquiridas en virtud del presente contrato. Previo agotamiento del debido proceso establecido en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con lo preceptuado en el artículo 86 de la ley 1474 de 2011, para la imposición de multas por parte de la Administración así: A) En el evento de presentarse retardo en la prestación de servicios, de conformidad con lo previsto en la cláusula del plazo de ejecución del presente contrato y con el fin de que el CONTRATISTA cumpla debidamente la ejecución del contrato, se impondrán multas, cuyo valor se liquidará con base en el cero punto cinco por ciento (0.5%) del

valor del bien, servicio y obra dejado de entregar y/o prestar por cada día de retardo y hasta por un plazo máximo de quince (15) días calendario en calidad de sanción por el simple hecho del incumplimiento. Esta sanción se impondrá conforme a la Ley. b) En el evento de presentarse devolución del bien y/o el servicio, por no cumplir el mismo con las especificaciones técnicas del presente contrato, retrasando la entrega del mismo, se liquidará con base en el cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor de los servicios, dejados de entregar y/o prestar, por cada día de retardo y hasta por un plazo máximo de 15 días. c) En el evento de que el contratista no desarrolle a tiempo las actividades señaladas en el cronograma que acompaña la oferta y demás obligaciones contractuales, se impondrán multas, cuyo valor se liquidará con base en el cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor del ítem y/o bien cuya actividad no se haya desarrollado por cada día de retardo en la actividad y hasta por un plazo máximo de quince (15) días calendario en calidad de sanción. d) La Entidad podrá declarar el incumplimiento del contrato con las consecuencias contempladas en el Art. 17 de la Ley 1150 de 2007 y cuando no sean satisfechas cualquiera de las obligaciones a cargo del contratista. **PARÁGRAFO PRIMERO: PAGO DE LAS MULTAS:** El pago de las multas a que se refiere esta cláusula podrá exigirse por la vía ejecutiva. Si dicho pago no se hubiere efectuado durante el término de duración del contrato, podrá descontarse de los saldos pendientes a favor del contratista y se tendrá en cuenta al momento de su liquidación. Para tal efecto EL CONTRATISTA autoriza al MDN – EJÉRCITO NACIONAL para hacer los descuentos correspondientes. **PARÁGRAFO SEGUNDO: EXTENSIÓN PARA LAS DEMÁS OBLIGACIONES CONTRACTUALES:** Esta sanción puede hacerse efectiva por parte del M. D. N. - EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, no sólo para la obligación de la prestación de servicios, sino para las demás obligaciones contractuales, especialmente si se trata de la obligación por parte del CONTRATISTA de suscribir las adiciones y/o modificaciones acordadas o cualquier otro acuerdo que conste en documento y que se perfeccione con la suscripción del mismo por las partes aquí involucradas. **PARÁGRAFO TERCERO: DEBIDO PROCESO:** Durante la ejecución del contrato, el MDN- EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, podrá hacer uso de las acciones sancionatorias previstas en el presente contrato, las cuales se adelantarán respetando el derecho al debido proceso consagrado en el Artículo 29 de la Constitución Política y en cumplimiento del procedimiento regulado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011. En todo caso, el MDN- EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, en el proceso sancionatorio que se adelante, brindará todas las garantías constitucionales y legales al CONTRATISTA para que ejercite su derecho a la defensa en audiencia y tenga la oportunidad de exponer las razones y/o motivos sobre los hechos generadores de la afectación de la ejecución contractual. En ningún caso procederá la imposición de sanción sin haberse brindado la oportunidad al CONTRATISTA de explicar las causas que impiden la ejecución normal y oportuna del contrato. **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA.- PENAL PECUNIARIA:** El incumplimiento de las obligaciones surgidas en virtud de la ejecución de este contrato serán sancionadas pecuniariamente previo agotamiento del debido proceso establecido en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, de conformidad con las siguientes estipulaciones: a) Si el incumplimiento es total y/o se declara la terminación o caducidad del contrato, **EL CONTRATISTA** pagará a título de cláusula penal, una suma equivalente al 20 % del valor correspondiente a la parte que se dejó de cumplir o al valor total del contrato, según el caso. b) Si el incumplimiento es parcial por parte del **CONTRATISTA**, éste reconocerá y pagará al **CONTRATANTE**, una suma equivalente al 0.5% del valor del contrato por cada día de retardo en el cumplimiento de la respectiva obligación, sin sobrepasar quince (15) días calendario, caso en el cual se procederá la declaratoria de incumplimiento definitivo. **PARÁGRAFO PRIMERO:** EL CONTRATISTA autoriza a LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN a deducir la suma resultante de la cláusula penal del valor del contrato. **PARÁGRAFO SEGUNDO:** Con el pago de la pena, no se entiende extinguida la obligación principal, al tenor de lo dispuesto en el artículo 1594 del Código Civil. **PARÁGRAFO TERCERO:** Cuando el monto de los perjuicios supere la tasación acordada en esta cláusula, El M.D.N

-EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN se reserva el derecho de reclamar por vía judicial el pago del valor no cubierto. **PARÁGRAFO CUARTO:** El pago de la pena pecuniaria a que se refiere esta cláusula podrá exigirse por la vía ejecutiva. Si dicho pago no se hubiere efectuado durante el término de duración del contrato, sobre los saldos pendientes a favor del **CONTRATISTA** se tendrá en cuenta al momento de la liquidación y desde ya el CONTRATISTA autoriza su descuento. **PARÁGRAFO QUINTO: RECURSOS INGRESAN AL TESORO NACIONAL:** El valor de las sanciones por retardo y de la Cláusula Penal Pecuniaria a que se refiere tanto la cláusula de sanciones, como esta, ingresará al Tesoro Nacional, a través de la Tesorería Principal del Comando del Ejército. **CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA.- PROCEDIMIENTO PARA LA IMPOSICIÓN DE MULTAS, SANCIONES Y DECLARATORIAS DE INCUMPLIMIENTO:** De conformidad con el Artículo 29 de la Constitución Política de Colombia y en cumplimiento del procedimiento regulado en el Artículo 86 de la Ley 1474 de 2011: Las entidades sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública podrán declarar el incumplimiento, cuantificando los perjuicios del mismo, imponer las multas y sanciones pactadas en el contrato, y hacer efectiva la cláusula penal. Para tal efecto observarán el siguiente procedimiento: **A).** Evidenciado un posible incumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista, la entidad pública lo citará a audiencia para debatir lo ocurrido. En la citación, hará mención expresa y detallada de los hechos que la soportan, acompañando el informe de interventoría o de supervisión en el que se sustente la actuación y enunciará las normas o cláusulas posiblemente violadas y las consecuencias que podrían derivarse para el contratista en desarrollo de la actuación. En la misma se establecerá el lugar, fecha y hora para la realización de la audiencia, la que podrá tener lugar a la mayor brevedad posible, atendida la naturaleza del contrato y la periodicidad establecida para el cumplimiento de las obligaciones contractuales. En el evento en que la garantía de cumplimiento consista en póliza de seguros, el garante será citado de la misma manera. **B).** En desarrollo de la audiencia, el jefe de la entidad o su delegado, presentará las circunstancias de hecho que motivan la actuación, enunciará las posibles normas o cláusulas posiblemente violadas y las consecuencias que podrían derivarse para el contratista en desarrollo de la actuación. Acto seguido se concederá el uso de la palabra al representante legal del contratista o a quien lo represente, y al garante, para que presenten sus descargos, en desarrollo de lo cual podrá rendir las explicaciones del caso, aportar pruebas y controvertir las presentadas por la entidad. **C).** Hecho lo precedente, mediante resolución motivada en la que se consigne lo ocurrido en desarrollo de la audiencia y la cual se entenderá notificada en dicho acto público, la entidad procederá a decidir sobre la imposición o no de la multa, sanción o declaratoria de incumplimiento. Contra la decisión así proferida sólo procede el recurso de reposición que se interpondrá, sustentará y decidirá en la misma audiencia. La decisión sobre el recurso se entenderá notificada en la misma audiencia. **D).** En cualquier momento del desarrollo de la audiencia, el jefe de la entidad o su delegado, podrá suspender la audiencia cuando de oficio o a petición de parte, ello resulte en su criterio necesario para allegar o practicar pruebas que estime conducentes y pertinentes, o cuando por cualquier otra razón debidamente sustentada, ello resulte necesario para el correcto desarrollo de la actuación administrativa. En todo caso al adoptar la decisión, se señalará fecha y hora para reanudar la audiencia. La entidad podrá dar por terminado el procedimiento en cualquier momento, si por algún medio tiene conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento. **E).** En ningún caso procederá la imposición de sanción sin haberse brindado la oportunidad al Contratista de explicar las causas que impiden la ejecución normal y oportuna del contrato. En todo caso no serán oponibles por parte del asegurador las excepciones o defensas provenientes de la conducta del tomador del seguro, en especial las derivadas de las inexactitudes o reticencias en que éste hubiere incurrido con ocasión de la contratación del seguro ni, en general, cualesquiera otras excepciones que posea el asegurador en contra del contratista. **CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA.- CADUCIDAD ADMINISTRATIVA.** Si se presenta algún hecho constitutivo de incumplimiento de las obligaciones a cargo del CONTRATISTA, que afecte de manera grave y directa la ejecución del contrato y evidencie que puede conducir a su paralización, el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE

ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN podrá declarar la caducidad y ordenar la liquidación en el estado en que se encuentre, todo de conformidad con lo previsto en el artículo 18 de la Ley 80 de 1993. Así mismo, cuando se presente cualquiera de los eventos contemplados en el artículo 25 de la Ley 40 de 1993, 90 y siguientes de la Ley 418 de 1997, podrá declararse la caducidad del contrato en los términos allí señalados. La liquidación se realizará de conformidad con lo previsto en los artículos 60 y siguientes de la Ley 80 de 1993. **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA.- SUJECIÓN A LA LEY COLOMBIANA**: Para cualquier efecto que dé lugar al incumplimiento de este contrato se someterá a la Ley Colombiana y a las autoridades legales preestablecidas. EL CONTRATISTA renuncia expresamente desde ahora a intentar reclamación diplomática en lo pertinente a las obligaciones y derechos originados en el presente contrato, salvo en el caso de denegación de justicia cuando el CONTRATISTA ha tenido expeditos los recursos y medios de acción que, conforme a las leyes colombianas, puedan emplearse ante la jurisdicción contencioso administrativa. **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA.- OTRAS FACULTADES EXCEPCIONALES**: En caso de presentarse cualquiera de las circunstancias establecidas en los artículos 15, 16 y 17 de la Ley 80 de 1993, EL M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN podrá hacer uso de las facultades excepcionales allí previstas. En el caso de la interpretación y de la modificación unilateral el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN informará al CONTRATISTA sobre estas circunstancias de conformidad con lo establecido en los artículos pertinentes ya citados, y este contará con un término de cinco (5) días hábiles para presentar sus observaciones; posteriormente las partes dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes intentarán llegar a un acuerdo. Si ello no fuere posible se dará cumplimiento a lo establecido en los artículos que regulan la materia en la Ley 80 de 1993. **CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA.- APLICACIÓN DE NORMAS GENERALES**: Este contrato se regula, además de sus estipulaciones por las leyes civiles y mercantiles colombianas que correspondan a su esencia y naturaleza. **CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA- SOLUCIÓN DE CONFLICTOS**: Conforme al artículo 68 de la Ley 80 de 1993 **previo a la actuación por vía judicial,** las partes se comprometen a utilizar los mecanismos de solución previstos en la mencionada ley. Conforme lo provee la Resolución de Delegación 4519 del 27 de Mayo de 2016, las actividades de transacción y conciliación serán adelantadas centralizadamente en el Ministerio de Defensa Nacional Oficina Jurídica, de manera que el delegatario correspondiente podrá solicitarla, cuando ello sea procedente. **CLÁUSULA DECIMA NOVENA.- ARBITRAMENTO TÉCNICO**: Cualquier controversia de carácter exclusivamente técnico que no pueda resolverse amigablemente, podrá ser sometida al criterio de expertos designados por las partes o al parecer de un organismo consultivo del Gobierno o al de una asociación profesional, de conformidad con el artículo 74 de la Ley 80 de 1993. La decisión adoptada será definitiva. Dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a presentarse la controversia técnica, las partes se reunirán para solucionarla amigablemente para lo cual el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN fijará la fecha, hora y lugar; si existe acuerdo, levantarán acta en donde conste lo acordado; si subsiste la controversia el mecanismo adoptado por la partes será escogido dentro de los diez (10) días hábiles siguientes. Para dicha escogencia, se tendrán en cuenta las características y condiciones especiales de la respectiva controversia técnica, a fin de que el mecanismo adoptado por las partes evite dilaciones injustificadas que afecten la ejecución del contrato. Los gastos que genere dicho arbitramento técnico serán sufragados por el CONTRATISTA. **CLÁUSULA VIGÉSIMA- CESIÓN**: Por tratarse de un contrato intuito-personae el CONTRATISTA no podrá ceder el presente contrato en todo, ni en parte a persona alguna, natural o jurídica; nacional o extranjera sin el consentimiento previo, expreso y escrito del M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, no quedando éste obligado a dar las razones que le asistan para negarlo. **CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA.- CESIÓN DE LOS DERECHOS DE CONTENIDO PATRIMONIAL**: En caso de que EL CONTRATISTA decida efectuar una cesión y/o pignoración de los derechos económicos de contenido patrimonial derivados del presente contrato, deberá solicitar su aceptación y notificación por parte del MDN-EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL

ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, con fundamento en los artículos 1.959 y siguientes del Código Civil, en concordancia con los artículos 651 y siguientes del Código de Comercio. EL CONTRATISTA, deberá anexar como mínimo los siguientes documentos: 1) Contrato de cesión y/o pignoración de derechos económicos del contrato objeto de la cesión, firmado por el cesionario y el cedente donde se relacione en forma explícita lo siguiente: a) valor de la cesión, b) especificar si la cesión obedece al contrato principal y/o contratos adicionales, c) Aceptación por parte del cesionario de los descuentos de Ley cuando aplique. 2) Acta de junta de socios o documento consorcial, en donde se autorice al representante legal de la figura correspondiente para efectuar la cesión. 3) Certificado de existencia y representación Legal del cesionario y el cedente cuando se trate de persona jurídica y/o certificado de inscripción cuando se trate de persona natural expedido por la Cámara de Comercio del domicilio correspondiente. 4) certificación bancaria con número de cuenta y beneficiario donde se deben consignar los valores cedidos. 5) Declaración bajo juramento del cesionario en la cual se exprese el cumplimiento de lo previsto en el Decreto 4334/2008 en concordancia con el Decreto 1981 de 1988. 6.) Oficio dirigido al Ordenador del Gasto, indicando el valor cedido y aportando los anteriores documentos. **PARÁGRAFO ÚNICO: SUJECIÓN A LA FORMA DE PAGO:** La entidad financiera, bancaria, persona natural o jurídica debe supeditarse a la forma de pago establecida en el presente contrato. En el monto a ceder tener en cuenta los descuentos de ley, tales como RETEIVA, RETEFUENTE Y RETEICA, si hay lugar a ellos. **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA.- ADICIONES, MODIFICACIONES AL CONTRATO, CONTRATO DE TRANSACCIÓN, COMPENSACIONES O ACUERDOS: El CONTRATISTA** estará obligado a suscribir las modificaciones acordadas entre las partes, para efectos de garantizar la ejecución y el cumplimiento idóneo y oportuno del objeto contratado, dentro de los cinco (5) días siguientes al requerimiento por parte del M.D.N. - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN. En caso de incumplimiento de dicha obligación, el M. D. N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, podrá hacer efectivas las sanciones señaladas en el presente contrato, es decir, las sanciones por retardo o la penal pecuniaria, indicadas en la cláusula décima primera y décima segunda del presente contrato. En el evento en que dicho incumplimiento genere la paralización del contrato, el M.D.N. - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, podrá hacer efectiva la cláusula DECIMA TERCERA. **CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA- RESERVA DE LA INFORMACIÓN QUE SE OBTENGA POR MEDIO DEL PRESENTE CONTRATO:** EL CONTRATISTA se obliga para con el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN a no suministrar ninguna clase de información o detalle a terceros y a mantener como documentación clasificada todos los aspectos relacionados con el presente contrato, así como de los servicios objeto del mismo, los asuntos técnicos e instalaciones de las Fuerzas Militares de la República de Colombia, conocidos por el CONTRATISTA durante el desarrollo de este contrato o con posterioridad al mismo. **CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA.- SUPERVISIÓN.** El supervisor del presente contrato será el Señor: **JUAN DIEGO ARIAS GIRALDO** – (EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE BAAV3)- y/o quien haga las veces en el cargo, debidamente nombrado mediante Resolución No.112 del 5 de febrero de 2021. El M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN tendrá el derecho de supervisar el desarrollo y ejecución del contrato, lo que le permitirá acceder sí así lo desea, en cualquier momento a las instalaciones físicas en las que se lleven a cabo las diferentes fases del contrato, y a los documentos e información que soportan la labor del CONTRATISTA, ante lo cual se impondrá a cargo del M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN un compromiso de confidencialidad sobre la información a la que tenga acceso, la que se entiende asumida por el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN con la firma del presente contrato, dentro de las limitaciones que para el efecto le establezca la ley. El CONTRATISTA entregará el contenido del curso y su material, y podrá oponer derechos de autor, sin que afecte el ejercicio de la supervisión. En todo caso El

M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN ejercerá las actividades de supervisión y control de la ejecución del contrato que le corresponden, directamente, y tendrá las siguientes facultades básicas: **A)** Exigir al CONTRATISTA la información que considere necesaria para verificar la correcta ejecución del presente contrato. El CONTRATISTA está obligado a suministrar la información solicitada inmediatamente, a no ser que se convenga un plazo cuando la naturaleza de la información exigida así lo requiera. **B)** Verificar directamente que el CONTRATISTA cumpla las condiciones de ejecución del presente contrato según los términos en los que se ha convenido, y requerir al CONTRATISTA para que corrija los incumplimientos. **C)** Realizar las pruebas que considere necesarias para verificar que los servicios cumplan con las características técnicas y funcionales exigidas en el presente contrato. **D)** Aprobar o improbar, en los términos y con los efectos previstos en este contrato, las labores desarrolladas, verificar mediante visitas o mediante el examen de los documentos que el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN considere pertinentes, las condiciones de ejecución del contrato y verificar que su resultado se adecue a los términos del presente contrato. **E)** Verificar el cumplimiento de los programas de higiene y seguridad industrial y de capacitación del personal al servicio del CONTRATISTA. **F)** En caso de terminación anticipada del contrato por mutuo acuerdo de las partes, adelantar las labores pertinentes para determinar el valor de las compensaciones mutuas. **G)** El M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN no ejercerá funciones de control de las actividades de los subcontratistas, ni de aprobación del resultado de las mismas; sin embargo, en el caso de que el CONTRATISTA adelante actividades que le son propias a través de subcontratistas, deberá disponer, bajo su costo, de su propio equipo de interventoría o control de calidad, que estará obligado a suministrar a satisfacción del M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN la información que le requiera. **H)** En general, vigilar y controlar que el CONTRATISTA cumpla con sus obligaciones para el normal desarrollo y ejecución del presente contrato. **I)** Tendrá las siguientes facultades en particular: **1.)** Suscribir las actas de recibo parcial y/o total de los objeto del presente contrato. **2.)** Rechazar los que a su criterio no cumplan las especificaciones técnicas descritas en el presente contrato. **3.)** Rendir informes mensuales o cuando lo considere necesario, al M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Ordenador del Gasto sobre el avance y ejecución del contrato. **4.)** Verificar la correcta ejecución y cumplimiento del contrato. **5.)** Exigir el cumplimiento del contrato en todas y cada una de sus partes. **6.)** Atender y resolver en coordinación con el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN todas las consultas sobre omisiones, errores, discrepancias o aclaraciones y complemento en las especificaciones técnicas. **7.)** Deberá verificar y dejar constancia del cumplimiento de las obligaciones parafiscales de conformidad con lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 1° de la Ley 828 de 2003. **8.)** Todas las demás atribuciones que se contemplen en los documentos del contrato. **CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA.- OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA**: Además de las obligaciones inherentes al presente contrato, el contratista se compromete a: * Cumplir con el objeto contractual *Cumplir con las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento y las adicionales de obligatorio cumplimiento * Cumplir con la normatividad legal vigente. *Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas. *Responder en los plazos que la entidad, establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule. *Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e ICBF), por cuanto el cumplimiento de ésta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago (SI APLICA). *Constituir en debida forma y aportar a la entidad, dentro de los plazos establecidos la Garantía Única y cancelar los pagos a que hubiere lugar. *Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida

que por sí o a través de un tercero se cause a la administración. *No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá Informar de tal evento a la entidad y a las autoridades competentes para que se adopten las medidas necesarias. *Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato. *Cumplir con las especificaciones de obligatorio cumplimiento y las adicionales de obligatorio cumplimiento.*Las demás obligaciones del CONTRATISTA contenidos en el artículo 5º de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.*Las demás que sean propias del objeto del proceso en mención. **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA: OBLIGACIONES DEL M.D.N. – EJÉRCITO NACIONAL:** Además de todas las obligaciones inherentes al presente contrato, el MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN se compromete con: *Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar un supervisor, a través de quien se mantendrá la interlocución permanente y directa con el **CONTRATISTA**.*Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través del supervisor designado para el efecto, exigiéndole la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar. *Recibir a satisfacción los servicios que sean entregados por el **CONTRATISTA**, cuando estos cumplan con las condiciones establecidas y en especial las especificaciones u obligaciones técnicas contenidas en el "ANEXO TÉCNICO". *Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el supervisor dará aviso oportuno a la entidad, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento. *Pagar al **CONTRATISTA** en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto.*Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato.*Rechazar los servicios cuando no cumplan con los requerimientos técnicos exigidos. **CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉPTIMA: LIMITACIONES DEL SUPERVISOR:** El Supervisor no estará facultado, en ningún momento, para adoptar decisiones que impliquen la modificación de los términos y condiciones previstos en el presente contrato, las cuales únicamente podrán ser adoptadas por los representantes legales de las partes, mediante la suscripción de modificaciones al contrato principal. **CLÁUSULA VIGÉSIMA OCTAVA.-** REPRESENTANTE DEL M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN EN LA RECEPCIÓN DE LOS SERVICIOS: La recepción del servicio objeto del presente contrato y la suscripción de las actas de entrega respectivas, estarán a cargo del supervisor del contrato. **CLÁUSULA VIGÉSIMA NOVENA.- REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO:** Para el perfeccionamiento de este contrato, se requiere del acuerdo sobre el objeto y la contraprestación y la firma del mismo por las partes. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA.- REQUISITOS PARA LA EJECUCIÓN:** Para la ejecución de este contrato se requiere la expedición del registro presupuestal; constitución de la garantía única por parte del CONTRATISTA y aprobación de la misma por el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Ordenador del Gasto y certificación de pago de aportes parafiscales cuando aplique. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMERA.- OTRAS OBLIGACIONES** - Queda entendido que todos los derechos e impuestos que deban pagarse por razón o con ocasión de éste contrato, establecidos o que se establezcan en el país, de acuerdo con las leyes colombianas, serán a cargo del CONTRATISTA. **PARÁGRAFO:** Además de los derechos y deberes consignados expresamente en este contrato, el contratista también gozará de los derechos y deberá cumplir los deberes establecidos en el artículo cuarto y quinto de la Ley 80 de 1993. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA.- PAGOS AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL:** EL CONTRATISTA deberá cumplir con sus obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y A R L),(SI APLICA), por lo cual, el incumplimiento será causal para que el M.D.N – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN le imponga multas sucesivas hasta tanto éste dé cumplimiento, previa verificación de la

mora mediante liquidación efectuada por la respectiva entidad administradora, de conformidad con lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el parágrafo 2º del artículo 1º de la Ley 828 de 2003, en concordancia con el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCERA.- RIESGOS:** El contratista y contratante asumen los riesgos discutidos y establecidos en el pliego de condiciones del **PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA No. 104-CENACAVIACION-2021, CUYO OBJETO ES LA ""ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL.", CLÁUSULA TRIGÉSIMA CUARTA. FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO:** Las partes no serán responsables ni se considera que han incurrido en incumplimiento de sus obligaciones, si se presentaren durante su ejecución circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, de conformidad con las definiciones del artículo 1° de la Ley 95 de 1890. Éste caso fortuito o fuerza mayor, en el evento de presentarse, deberá ser debidamente probado. La parte que llegare a alegar fuerza mayor o caso fortuito, estará obligada a comunicar por escrito a la otra tales circunstancias, acompañando la exposición de los motivos correspondientes. Tal notificación se presentará como máximo dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la ocurrencia de las posibles causas que las originaron. Asimismo, se acompañará a la mencionada comunicación todos los documentos de soporte debidamente legalizados que acrediten o justifiquen la demora ocasionada por la fuerza mayor o caso fortuito, manifestando el tiempo dentro del cual cumplirá su obligación. En caso de persistencia de la causal de fuerza mayor o caso fortuito, la parte que alega tales hechos informará dicha circunstancia o circunstancias al ordenador del gasto, para que si es procedente y de común acuerdo, se suspenda temporalmente la ejecución del contrato. Si las causas de fuerza mayor o caso fortuito, supera los sesenta (60) días calendario se podrá dar por terminado el contrato por medio de un acto administrativo de terminación, el cual será debidamente notificado sin que haya lugar a sanción alguna para la contraparte. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA.- SUSPENSIÓN TEMPORAL:** Por circunstancias que exoneren la responsabilidad contractual, se podrá, de común acuerdo entre las partes, suspender temporalmente la ejecución del contrato, previa autorización del ordenador del gasto, mediante la suscripción de un acta donde conste tal evento, sin que para los efectos del plazo extintivo se compute el tiempo de la suspensión. En este caso la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN exigirá al CONTRATISTA a través del Supervisor prorrogar la vigencia de la garantía por un término igual al de la suspensión. En el acta de suspensión se expondrán los motivos que hayan dado lugar a la misma y, desaparecida la causal de fuerza mayor o caso fortuito, se reiniciará la ejecución del contrato mediante acta suscrita entre las partes.**CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA- LIQUIDACIÓN:** Para dar cumplimiento a lo normado en los artículos 60 de la Ley 80 de 1993 en lo no derogado y el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007, si es procedente la liquidación, las partes aquí contratantes acuerdan el siguiente procedimiento: la liquidación se hará de mutuo acuerdo dentro del término que acuerden las partes para el efecto. De no existir tal término, la liquidación se realizará dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la expiración del término previsto para la ejecución del contrato o a la expedición del acto administrativo que ordene la terminación, o a la fecha del acuerdo que la disponga, el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL, por intermedio del ordenador del gasto convocará al CONTRATISTA mediante citación escrita para que se presente a la entidad dentro de los cinco días hábiles siguientes a la citación, en el lugar, fecha y hora que allí se señale, con el fin de proceder de común acuerdo a liquidar el contrato; para tal efecto el CONTRATISTA deberá traer definidos todos los aspectos que considere deben ser tenidos en cuenta dentro del acto de liquidación. En la misma forma deberá proceder el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN. Si el CONTRATISTA no compareciere a la citación y no justifica su inasistencia, se entenderá que no tiene interés en liquidar de común acuerdo el contrato, que está renunciando a dicha etapa y en consecuencia el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, procederá a liquidarlo unilateralmente dentro

de los dos (2) meses siguientes al vencimiento del plazo antes mencionado. b) Una vez conocidos por las partes los aspectos que cada una considera deben ser incorporados a la liquidación del contrato, procederán a estudiarlos y discutirlos dentro de los veinte (20) días hábiles siguientes. Si del estudio y discusión surgieren discrepancias entre las partes que ameriten por parte del M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN realizar consultas, pruebas o comprobaciones de carácter técnico o de cualquiera otra naturaleza, dicho término se adicionará en quince (15) días hábiles. c) Efectuadas las consultas, pruebas o comprobaciones, el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN convocará al CONTRATISTA y se las dará a conocer con el fin de que sean discutidas entre las partes, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes. d) Vencido el término anterior, si aún subsistieren discrepancias entre las partes contratantes, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes levantarán y suscribirán un acta, donde consten los acuerdos a que hayan llegado y los desacuerdos existentes. En el evento de no existir discrepancias, dentro del mismo término procederán a elaborar y suscribir el acta de liquidación del contrato. e) Cuando lo consignado por las partes; ya sea en el documento de liquidación del contrato o en el acta que contienen los desacuerdos existentes entre las mismas, deba ser sometido a la aprobación y firma de otras instancias adicionales, diferentes a aquellas a las cuales pertenecen los funcionarios del M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN que intervinieron en la discusión y estudio de la liquidación del contrato, el término previsto en el literal anterior se aumentará en veinticinco (25) días hábiles y los documentos que hayan suscrito las partes en los aspectos que comprometan al M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN en obligaciones y responsabilidades, se entenderán como provisionales; solamente tendrán el carácter de definitivos y obligatorios cuando hayan sido aprobados y suscritos por las instancias adicionales aquí referidas. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEPTIMA.- DOCUMENTOS:** En virtud del principio de integralidad, forman parte integrante del presente contrato todos los documentos aquí relacionados, los cuales reposan en la carpeta maestra del proceso **CLÁUSULA TRIGÉSIMA OCTAVA - DOMICILIO:** Las partes contratantes declaran que, para todos los efectos legales y extrajudiciales que se deriven del presente contrato fijan la ciudad de Bogotá, Colombia como su domicilio contractual. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA NOVENA**- DECLARACIÓN EXPRESA DE NO ESTAR INCURSO EN INHABILIDAD O INCOMPATIBILIDAD: El CONTRATISTA declara, bajo juramento, el cual se entiende prestado con la sola suscripción del presente contrato, que no se halla incurso en ninguna de las causales de inhabilidad o de incompatibilidad contempladas en el artículo 127 de la Constitución Política y 8o. de la Ley 80 de 1993, Artículo 18 de la Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011 y que no se encuentra incurso en proceso de concordato o acuerdo de recuperación o concurso liquidatorio, según Leyes 222 de 1995 y 550 de 1999. **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMA.- INDEMNIDAD.-** El contratista se compromete a mantener indemne a la Entidad frente a reclamaciones de terceros que tenga como causa sus propias actuaciones negligentes u omisiones durante la entrega de los servicios descritos.

## ANEXO 1

| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓNDEL BIEN Y/OSERVICIO | UNSPSC (CCE) | CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL) | CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4313401 | Adquisición deservicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D de helicóptero MI-17 (series),a todo costo para el personal de tripulaciones de la Aviaciónde! Ejército. | 86131802 | 2000100 | NO TIENE |

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

El contratista deberá dar cumplimiento a las siguientes especificaciones de obligatorio cumplimiento:

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

El contratista deberá dar cumplimiento a las siguientes especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento:

| ITEM | OBJETO A CONTRATAR | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|
| 1 | Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la Aviación del Ejército. | Tripulación |
| Nota 1: Entiéndase las series de helicóptero MI-17 requeridas para los servicios de capacitación y entrenamiento a contratar, las correspondientes al MI-17 1V, MI-17 MD y MI-17 V5.<br>Nota 2: Entiéndase por tripulación dos (2) pilotos con acceso a los controles y un ingeniero de vuelo | | |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| 1 | DURACIÓN DE LA CAPACITACIÓN | Los servicios de capacitación requeridos tienen una duración mínima de catorce (14) días calendario divididos en dos fases:<br><br>**PRIMERA FASE: ENTRENAMIENTO ACADÉMICO PREVIO**<br>Esta fase se desarrolla en forma virtual y/o presencial con antelación al entrenamiento de simulador de vuelo (segunda fase) y sirve como protocolo de concentración del personal para un aislamiento preventivo contra el COVID-19. Se adelantaen Colombia y/o en el exterior durante un mínimo de ocho (08) días calendario, sin contar los días que se requieran para el viaje de ida y regreso al país del centro de entrenamiento, divididos en la siguiente forma:<br>• Días requeridos para el viaje de ida e instalación (si aplica)<br>• Un (01) día de inducción al entrenamiento empleado en aspectos de prueba inicial de tipo PCR para el COVID-19 y protocolo de bioseguridad, marcha y alojamiento, orientación inicial, orientación local (si aplica), generalidades del curso, llenado de formas, entrega del material de estudio por alumno, capacitación sobre el manejo de la plataforma virtual. Las tripulaciones no deberán recibir capacitación alguna este día.<br>• Siete (07) días de entrenamiento académico con una intensidad de ocho (8.0) horas diarias de 45 minutos cada una (Total: 56 horas).<br>• Días requeridos para viaje de regreso (si aplica)<br><br>**SEGUNDA FASE: ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO**<br>Esta fase se desarrolla en forma presencial luego de la primera fase. Se adelanta en Colombia y/o en el exterior durante un mínimo de seis (06) días calendario, sin contar los días que se requieran para el viaje de ida y regreso al país del centrode entrenamiento, divididos en la siguiente forma:<br>• Días requeridos para el viaje de ida e instalación (si aplica)<br>• 06 días de fase simulación de vuelo con una intensidad de tres (03) horas diarias: 2.0 horas de vuelo (60 minutos cadauna) y una (1.0) hora académica (45 minutos cada una).<br>• Días requeridos para viaje de regreso (si aplica)<br>• Pruebas del tipo PCR para COVID-19 para viaje desde y hacia el exterior (si aplica) |
| | | Si el entrenamiento se desarrolla en el exterior, en un continente con cruce de meridiano, se deberá contemplar laadaptación horaria requerida sin actividades de capacitación contratada corriendo el tiempo necesario por dicho entrenamiento. |
| | | En caso de ser necesario, el horario durante el desarrollo de la segunda fase (entrenamiento en simulador de vuelo) se podrá desarrollar a nivel grupo de capacitación en un periodo mayor a doce (12) horas diarias, previa coordinación con el supervisor del contrato. |
| | | El entrenamiento académico y de vuelo se realizará de acuerdo con los programas establecidos en el numeral 12 "periodos de entrenamiento" de estas especificaciones técnicas. |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 2 | GRUPOS DE CAPACITACIÓN | Cada grupo de entrenamiento estará conformado como mínimo de dos (02) tripulaciones y un máximo de seis (06)tripulaciones. |
| | | Las fechas de inicio de la capacitación serán establecidas previa coordinación con el supervisor del contrato con un máximode ocho (8) días después de la firma del acta de inicio del contrato. |
| | | La División de Aviación Asalto Aéreo por intermedio del supervisor se reserva el derecho a modificar la cantidad de personas y el personal que asiste al entrenamiento por condiciones operacionales, calamidad o fuerza mayor. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | REQUISITOS MÍNIMOS HORAS ACADÉMICAS | Sesenta y dos (62.0) horas académicas por tripulación, divididas en trece (13) periodos de acuerdo con el numeral 12 "periodos de entrenamiento" de estas especificaciones técnicas. En caso de ser necesario el contratista podrá solicitar al supervisor del contrato la modificación del orden de las materias académicas a dictar, sin que se afecte la intensidad horariao contenidos. |
| | | Cada hora académica está conformada por cuarenta y cinco (45) minutos |
| | | Cada hora académica debe contar con la interacción presencial o virtual con un instructor calificado y con experiencia en la materia. En caso de que las clases se desarrollen en forma virtual se debe utilizar una plataforma dedicada para la realización del entrenamiento del tipo Google Meet, Microsoft Teams, Zoom, o similares, que permita la solución de dudas. |
| | | Las materias sobre los sistemas de la aeronave deben cubrir como mínimo los siguientes aspectos:<br>• Descripción y generalidades del sistema<br>• Procedimientos de operación normal<br>• Límites<br>• Procedimientos de emergencia<br>• Lecciones aprendidas |
| | | Las demás materias deben cubrir como mínimo los siguientes aspectos:<br>• Generalidades<br>• Conceptos y principios<br>• Lecciones aprendidas |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 4 | REQUISITOS MÍNIMOS HORAS DE VUELO | Doce (12) horas de vuelo mínimo por tripulación, divididas en seis (06) periodos de vuelo de acuerdo con el numeral 12"periodos de entrenamiento" de estas especificaciones técnicas. |
| | | Cada tripulación está conformada por dos (2) pilotos con acceso a los controles y un (1) ingeniero de vuelo. |
| | | Cada hora de vuelo está conformada por sesenta (60) minutos. |
| | | Se entiende por periodo de vuelo, el tiempo requerido para que la tripulación desarrolle procedimientos y tareas en un simulador y/o aeronave. |

| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
|---|---|---|
| 5 | IDIOMA | Las dos fases del entrenamiento (primera fase: entrenamiento académico previo y segunda fase: entrenamiento en simulador de vuelo) se deben impartir en idioma español o inglés únicamente, debiéndose contar con un traductor permanente con conocimientos aeronáuticos para la solución de posibles dudas. |
| | | Los textos de consulta en referencia al simulador de vuelo y su operación deben estar en el idioma español o inglés. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 6 | CENTRO DE ENTRENAMIENTO | El centro de entrenamiento debe contar con las siguientes capacidades certificadas. El contratista deberá anexar las certificaciones correspondientes las cuales deben estar vigentes para la presentación de la oferta y se debe garantizar suactualización y vigencia durante la ejecución del contrato |
| | | • Certificación emitida por la autoridad aeronáutica civil del país de origen del centro de instrucción o de la casa fabricante de la aeronave para la formación y capacitación de tripulaciones del helicóptero MI-17 (series) en todos los niveles profesionales. |

| | | |
|---|---|---|
| | | • El simulador de vuelo debe contar con certificación emitida por la autoridad aeronáutica civil del país de origen del centro de instrucción donde conste que corresponde a un simulador del tipo FFS (Full Flight Simulator) nivel D para el helicóptero MI-17 (series).<br>• Tener autorización por parte de la autoridad aeronáutica civil del país de origen del centro de instrucción o de la casa fabricante de la aeronave para expedir certificados de idoneidad profesional del personal entrenado al término de la capacitación.<br>• Tener aulas de clase con ayudas de instrucción adecuadas para capacitar el personal asistente durante elentrenamiento como videobeam, computadores, televisores, aulas de sistemas, biblioteca.<br>• Área técnica y complejo especializado para el entrenamiento funcional de los sistemas de los Helicópteros MI-17(series) con capacidad para entrenar al personal que asiste a la capacitación.<br>• Emplear material y ayudas correspondientes para el desarrollo de la instrucción y el entrenamiento teórico de lossistemas propios de los helicópteros MI-17 (series).<br>• Instructores de tierra y vuelo certificados y calificados por la autoridad aeronáutica civil correspondiente o casa fabricante y el centro de instrucción.<br>• Tener un sistema de seguimiento individual, registro, evaluación y estadística para la administración delentrenamiento, incluyendo los formularios correspondientes.<br>• Contar con un sistema que permita la grabación de parámetros de vuelo, video y voz, con el fin de poder realizar lapost orientación con detalle al finalizar cada misión de vuelo, analizando las condiciones de vuelo y los errores cometidos por las tripulaciones.<br>• El contratista deberá presentar autorización por parte del representante legal del centro de entrenamiento donde se autorice la presentación de oferta para el presente proceso de contratación. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 6 | CENTRO DE ENTRENAMIENTO | • Utilizar documentación y publicaciones técnicas de Helicópteros MI-17 (series), como referencia y soporte durante lacapacitación aprobados por la casa fabricante de las aeronaves, los cuales serán empleados por el personal de tripulaciones de la Aviación del Ejército durante el desarrollo del entrenamiento.<br>• Ayudas de instrucción didácticas o programas de entrenamiento para las clases teóricas, que permitan que lastripulaciones entiendan los procedimientos de navegación y sea de acuerdo con estándares de la autoridad aeronáutica competente del país de origen. |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 7 | CAPACITACIÓN PRÁCTICA EN SIMULADOR DE VUELO | A. PRÁCTICA DE EMERGENCIAS<br>• El entrenamiento será enfocado en la práctica de emergencias críticas y no críticas en condiciones Día, Nocturno, Instrumentos y Lentes de Visión Nocturna (LVN), realizadas de acuerdo con los helicópteros MI-17 (series), Cada maniobra o procedimiento será demostrado y practicado hasta alcanzar la pericia del piloto.<br>• Emergencias aerodinámicas: El entrenamiento debe contar con la práctica de emergencias en situaciones que afecten, el normal desarrollo del vuelo del helicóptero MI-17 series. |

| | | |
|---|---|---|
| | | B. REQUISITOS DEL ESCENARIO DE ENTRENAMIENTO<br>• Se requiere un escenario aeródromo con pista de asfalto, donde pueda realizar un vuelo en ruta de un aeródromo aotro, de un punto en el terreno a otro en montañas o plataformas, combate simulado, áreas despejadas en las vecindades con un radio de 5 MN alrededor para el vuelo de adaptación, debe permitir el aterrizaje de emergencia en cualquier punto donde se desarrolla el vuelo.<br>• El entrenamiento se debe realizar en el ambiente más cercano a la realidad de acuerdo con las necesidades de losHelicópteros MI-17 (series), en condiciones Día, Nocturno, Instrumentos, Lentes de Visión Nocturna (LVN). La vegetación, terreno y alturas deben ser similares a la topografía colombiana, es decir, escenarios de entrenamientoen terreno plano, montañoso (altitudes superiores a 10.000 pies), desértico (polvo) y selvático con gradiente térmicovertical de condiciones Intertropicales.<br>• El entrenamiento de misión debe incluir vuelos con carga externa, vuelos con water bucket y vuelo en formación conal menos otra aeronave. |
| | | C. VUELO POR INSTRUMENTOS<br>Las tripulaciones deberán recibir la actualización de procedimientos de vuelo por instrumentos (IFR), estas tareas seránentrenadas y evaluadas. |
| | | D. MANEJO DE POTENCIA<br>• Las tripulaciones deberán recibir entrenamiento en tareas de manejo de potencia las cuales serán evaluadas.<br>• Se deberá realizar vuelos, aterrizajes y despegues en montaña, en escenarios de montañas con pináculos y áreasconfinadas, en alturas superiores a los 10.000 pies, concordantes con la topografía, comportamientos dinámicos,<br>temperatura y vientos de estas condiciones. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 7 | CAPACITACIÓN PRÁCTICA EN SIMULADOR DE VUELO | E. COORDINACIÓN DE LA TRIPULACIÓN<br>El entrenamiento de la tripulación será basado en los principios LOFT (Line Oriented Flight Training) y CRM (Crew<br>Resource Magnagement). Se busca mejorar la cooperación de la tripulación, desarrollando fortalezas en la tripulacióndurante el procedimiento de emergencia o simulación táctica de combate. |
| | | F. CARACTERISTICAS DE LOS LENTES DE VISION NOCTURNA (LVN)<br>Las tripulaciones al realizar el entrenamiento en condiciones LVN deben contar con sistemas de imágenes de visiónnocturna para aviadores de tercera generación o superior. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 8 | CARACTERÍSTICASDEL SIMULADOR | El simulador del centro de entrenamiento debe contar con las siguientes capacidades certificadas. El contratista deberá anexarlas certificaciones correspondientes las cuales deben estar vigentes para la presentación de la oferta y se debe garantizar suactualización y vigencia durante la ejecución del contrato. Dentro de estas certificaciones el contratista deberá tener capacidades para brindar el entrenamiento especial requerido para los helicópteros MI-17 (series). |
| | | • Tener como mínimo un (01) simulador integrado del helicóptero MI-17 series, FFS (Full Motion Flight Simulator) Tipo Dcon disponibilidad inmediata para su empleo en entrenamiento de tierra y vuelo. |
| | | • Capacidad para entrenar procedimientos en donde se permita realizar como mínimo las siguientes maniobras:<br>- Procedimiento de encendido<br>- Maniobras de la aeronave durante el taxeo<br>- Despegue, vuelo y aterrizaje en ruta<br>- Realización de vuelo en áreas de terreno plano, montañoso (altitudes superiores a 10.000 pies), desértico (polvo) yselvático |

| | | |
|---|---|---|
| | | - Navegación empleando puntos de referencia visual y posibilidad de seleccionar en vuelo un área de aterrizaje |
| | | • Entrenamiento en aproximación usando diferentes sistemas de aterrizaje bajo condiciones meteorológicas normales yadversas |
| | | • El entrenamiento en el simulador para vuelos IFR se deben realizar con las cartas de navegación certificadas por la OACI. |
| | | • El simulador de vuelo debe ser integrado para el helicóptero MI-17 (series), con sistema de movimiento de seis (6) ejes,tipo D Full Motion, que sea percibida por la tripulación y que represente los movimientos reales de la aeronave. Por ejemplo: el toque a tierra debe ser una función de la simulación al igual que el régimen de descenso para que estimule elsistema proploceptor y vibraciones durante vuelo traslacional. |
| | | • Gráficas en 3 dimensiones, un campo visual mínimo de 180° horizontal y 60° vertical. |
| | | • Respuesta de los controles por parte de los pilotos mínimo de 100 milisegundos. |
| | | • Sistema visual del simulador debe de ser certificado para un simulador FFS nivel D. |
| | | • Representación de sistemas, interruptores y controles, que son requeridos por el diseño tipo de la aeronave y por elprograma de instrucción aprobado del explotador. |
| | | • Sistemas que respondan apropiadamente y con precisión a los interruptores y controles de un Helicóptero MI-17 (series). |
| | | • Cabina de vuelo del helicóptero MI-17 (series). |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| | | • Correcta simulación de las características aerodinámicas y dinámicas en tierra del helicóptero MI-17(series). |
| | | • Simulación correcta y real de los efectos de las condiciones ambientales que la aeronave podría encontrar. |
| | | • Control de fuerzas, dinámicas y de recorrido de los controles que corresponden a la aeronave. |
| | | • Sistema visual diurno, vespertino, nocturno y para Lentes de Visión Nocturna (LVN) con un campo mínimo de visión de 90° horizontal, por 30° vertical para cada estación de vuelo. |
| | | • Sistema de movimiento con al menos seis grados de libertad. |

| | | |
|---|---|---|
| 8 | CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR | • El simulador de vuelo debe permitir la práctica de las maniobras normales y procedimientos de emergenciadescritas en el manual de vuelo de la aeronave, incluyendo como mínimo:<br>- Procedimientos operacionales desde el arranque de motores hasta el apagado.<br>- Rodaje en tierra y taxeo (estacionario).<br>- Despegue, vuelo estacionario, vuelo de contorno, bajo nivel y ras de tierra, ascensos y descensos bajocualquier condición diurna, nocturna y/o LVN.<br>- Maniobras de vuelo en todos los modos de vuelo.<br>- Procedimientos de navegación.<br>- Vuelo visual utilizando puntos de referencia.<br>- Navegación visual en ruta (VFR).<br>- Vuelo por instrumentos utilizando ayudas como VOR y ILS.<br>- Navegación y procedimientos IFR.<br>- Comunicación tierra-aire y aire-tierra y vía interfono con la tripulación a bordo.<br>- Aproximación bajo cualquier condición diurna, nocturna y (IFR).<br>- Aterrizajes, despegues y vuelo en áreas preparadas y no preparadas con variación de visibilidad, peso, vientoy altitud desde el nivel medio del mar hasta mínimo 10.000 ft.<br>- Entrenamiento en áreas confinadas, pináculos, áreas polvorientas con variación de visibilidad, peso, viento yaltitud desde el nivel medio del mar hasta como mínimo 10.000 ft simulando el rendimiento máximo de la aeronave.<br>- Entrenamiento en varios aeródromos.<br>- Práctica de las acciones de tripulación bajo condiciones de emergencia y condiciones de vuelo extremas debido a fallas del equipo de la aeronave, instrumentos, sistemas y planta de potencia.<br>- Reacción del simulador a diferentes niveles de turbulencia, viento y ráfagas. |
| | | • Cambio de la visibilidad local incluyendo:<br>- Lluvia<br>- Humo<br>- Niebla<br>- Neblina<br>- Nieve<br>- Polvo<br>- Arena |
| | | • Cambio del brillo dependiendo en el tiempo meteorológico y condiciones solares /lunares. |
| **No.** | **I T E M** | **DESCRIPCIÓN** |
| | | • Sistema visual simulado en la generación de imágenes, terreno y objetos estáticos y en movimiento en las áreas de vuelo y efectos de animación en la cabina del simulador, como mínimo en diez (10) escenarios diferentes incluyendo:<br>- Aeronaves<br>- Embarcaciones<br>- Edificaciones<br>- Accidentes geográficos<br>- Masas de Agua<br>- Aeródromos<br>- Plataformas petroleras<br>• Fenómenos meteorológicos de tiempo presente |

| | | |
|---|---|---|
| 8 | CARACTERÍSTICA SDEL SIMULADOR | • Escenas visuales que representen las ilusiones visuales que se presentan en realidad generalmente en el aterrizaje tales como: Pistas cortas, percepciones de aterrizaje sobre el agua en movimiento, llegadas a final alto y bajo, incremento del terreno en la senda de aproximación, y características únicas topográficas. |
| | | • Sistema de reproducción de ruidos reales en amplitud y frecuencia en la cabina del simulador incluyendo comomínimo:<br>- Motores (planta principal de potencia)<br>- APU (planta auxiliar de potencia)<br>- Movimiento en la pista de aterrizaje<br>- Trasmisión<br>- Palas del rotor principal<br>- Interacción del flujo de viento con la superficie<br>- Tormentas, lluvias y precipitaciones<br>- Instrumentos y equipos de la aeronave. |
| | | • Estación de monitoreo del instructor equipada con monitores y sistemas digitales que permiten la visualización yaudición de:<br>- Indicadores de los instrumentos<br>- Condiciones de visibilidad<br>- Mapa electrónico de área de entrenamiento de vuelo<br>- Desarrollo de la misión de vuelo planeada<br>- Acciones de la tripulación de la cabina<br>- Comunicación de la tripulación en la cabina<br>- Sonido ambiental de la aeronave |
| | | • Reproducción de la información de voz del sistema avisador de fallas, reproducción de las demás señalesgeneradas por los equipos la aeronave y transmitidas a los auriculares de los tripulantes. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 9 | SUMINISTRO DEMATERIAL POR ALUMNO | Antes de iniciar el curso, el contratista debe suministrar el siguiente material de estudio por cada alumno en formato impresoy digital el cual los alumnos podrán conservar. El material didáctico disponible para los alumnos correspondientes a las materias del curso debe estar en idioma español o inglés.<br>• Listas de chequeo helicóptero MI-17. El archivo digital a imprimir se entregará por parte del supervisor del contrato. Consta de trescientas (300) páginas, impresas en tamaño 117,5 x 203,2 mm, en tinta negra (4 X 0), en hojas impermeables formato intercambiable, con siete (07) agujeros en el lateral izquierdo y siete (07) argollas plásticas o metálicas de dos pulgadas y media, tapas plásticas de color verde con impresión en tinta negra según modelo.<br>• Manual US Army TM 1-1520-MI-17-10. El archivo digital a imprimir se entregará por parte del supervisor del contrato.Consta de cuatrocientas cincuenta (450) páginas, impresas en tamaño carta, en tinta negra (4 X 0), con encuadernación tipo libro pasta blanda, con caratula de color blanco con impresión en tinta negra.<br>• Material de estudio (manuales y cartillas didácticas) referente a los helicópteros MI-17 (series).<br>• Material de escritorio para la ayuda de estudio, como agenda, bolígrafo, lápiz, formatos, regla, carpeta.<br>• Cartas de navegación y aproximación por instrumentos OACI de los escenarios donde se realizará el entrenamientode vuelo. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| | | El contratista debe asumir la totalidad de los gastos de la capacitación y los costos administrativos que se generen por el desarrollo del contrato y durante sus dos fases, incluyendo como mínimo los siguientes:<br>• Alistamiento de la documentación para el desarrollo del entrenamiento<br>• En caso de que el entrenamiento se desarrolle en el exterior se debe incluir el pago de seguros, exámenes |

| | | |
|---|---|---|
| 10 | SERVICIOS ADICIONALES SINCOSTO PARA LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO | médicos por el COVID-19 u otras enfermedades requeridas por las autoridades de inmigración, tiquetes aéreos, reservas, visasy demás gastos requeridos. Para el caso de países sin consulado o embajada en Colombia, el contratista asumirá el costo y trámite de visas para el ingreso de las tripulaciones al país donde se encuentre ubicado el centro de entrenamiento sin depender de la intermediación del Ejército Nacional de Colombia.<br>• Gastos de alimentación (tres veces al día), para las tripulaciones integrantes de la capacitación.<br>• Estadía en un hotel seguro y confortable, acomodación individual sencilla, baño privado por cada habitación, con acceso a internet WI-FI ilimitado las 24 horas del día.<br>• Transporte terrestre local de manera diaria durante toda la estadía del lugar de alojamiento al centro de estudios y viceversa; debe tener un transporte con disponibilidad permanente con el fin de que pueda prestar el servicio en casode alguna situación en particular.<br>• Impuestos con ocasión del contrato.<br>• Seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, este debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. Incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos. También incluye los costos de asistencia en caso de enfermedad grave o fallecimiento lo que contempla, por ejemplo, el transporte, alojamiento y manutención de un familiar para adelantar los procesos legales de repatriación y demás gastos requeridos para todos los tramites requeridos por cada uno de los países.<br>• Papelería y documentación necesaria para adelantar la capacitación.<br>• Tasas e impuestos aeroportuarios (si se requiere). |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 10 | SERVICIOS ADICIONALES SINCOSTO PARA LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO | • Transporte aéreo en la ruta Bogotá D.C. - Ciudad lugar del entrenamiento – Bogotá D.C.<br>• Protocolos del centro de entrenamiento para protección contra el COVID-19.<br>• Prueba inicial contra el COVID-19 de las tripulaciones durante el primer día de cada fase y al menos dos (02) controlesdiarios con toma de temperatura en la mañana y la tarde durante el desarrollo de la capacitación.<br>• Prueba final contra el COVID-19 del de las tripulaciones antes de su regreso a Colombia (si aplica). |
| | | • Material de bioseguridad para protección contra el COVID-19, incluyendo como mínimo:<br>- Una mascarilla de protección del tipo N95 o similar, por cada día de la capacitación.<br>- Una botella de alcohol isopropílico de 500 cc.<br>- Un atomizador individual de alcohol para cargue permanente.<br>- Una botella de gel antibacterial. |
| | | • En caso de contingencias como restricciones a la movilidad por el COVID-19 que retrasen el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el desarrollo del entrenamiento (pensum académico, intensidad horaria, etc.). |
| | | • Las novedades de mantenimiento o fallas del simulador que resulten en retrasos a la capacitación serán asumidastotalmente por el contratista sin afectar el desarrollo del entrenamiento (pensum académico, intensidad horaria, etc.) |
| | | • En el caso de presentarse contingencias que retrasen el normal desarrollo del entrenamiento el contratista presentaráun plan de mitigación para aprobación del Comando del batallón de Aviación No.3 y el supervisor del contrato. |
| | | • En el caso de enfermedad u hospitalización que requiera el cambio del tripulante el contratista deberá suplir los costosnecesarios para el reemplazo del personal afectado permitiéndose completar el entrenamiento de la tripulación. |

| | | |
|---|---|---|
| | | • El contratista cubrirá los gastos generados por los desplazamientos de un (01) supervisor del contrato con el fin de verificar los aspectos técnicos administrativos y contractuales. El supervisor efectuará una sola visita a cada fase delentrenamiento durante la ejecución del contrato al inicio de la capacitación, con las mismas condiciones de transporte,hospedaje, alimentación y traslados descritos anteriormente. Esta supervisión incluye los días empleados para ida y regreso, dos días en el centro de entrenamiento y demás gastos requeridos. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 11 | CERTIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO | Una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá certificar el personal que participe y apruebe la capacitación especificando cada una de las materias vistas, procedimientos ejecutados, horas voladas e intensidad horaria, a través delos siguientes seis (06) documentos:<br>• Certificado de entrenamiento en simulador de vuelo helicóptero MI-17 FFS nivel D<br>• Certificado de materias cursadas e intensidad horaria<br>• Certificado de entrenamiento en manejo de recursos de cabina (CRM/LOFT)<br>• Certificado de entrenamiento en manejo de mercancías peligrosas<br>• Certificado de entrenamiento en CFIT/ALAR<br>• Certificado de entrenamiento en ingles aeronáutico |
| | | Los certificados expedidos deben ser aplicables a los helicópteros MI-17 (series) de la Aviación del Ejército de Colombia. |
| | | En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación. El supervisor a su vez informará al administrador del Programa de Entrenamiento de Tripulaciones (Batallón de Aviación No.3) para lasmedidas correspondientes. |
| **No.** | **ÍTEM** | **DESCRIPCIÓN** |
| 12 | PERIODOS DE ENTRENAMIENTO | **PRIMERA FASE: ENTRENAMIENTO ACADÉMICO (PRESENCIAL Y/O VIRTUAL)**<br><br>DIA 1: Día de inducción al entrenamiento<br>• Viaje y alojamiento en el lugar de concentración y aislamiento preventivo<br>• Prueba inicial del tipo PCR para el COVID-19<br>• Descripción del protocolo de protección y aislamiento contra el COVID-19 y entrega de kits de bioseguridad<br>• Saludo inicial de apertura por parte del gerente del Programa de Entrenamiento de Tripulaciones (Cdte BAAV3)<br>• Saludo y bienvenida por parte del centro de entrenamiento<br>• Saludo, bienvenida por parte del supervisor del contrato y explicación del seguimiento a la ejecución del contrato<br>• Normas de comportamiento para el desarrollo del curso<br>• Orientación inicial, programación y generalidades del curso<br>• Orientación local y de seguridad física<br>• Llenado de formas<br>• Distribución de material académico por alumno<br>• Capacitación del empleo de la plataforma virtual<br>• Explicación y distribución de horarios académicos y de vuelo |
| | | DIA 2: *Entrenamiento académico (Periodo académico No.1 – 8.0 horas académicas)*<br>• Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V): 4.0 horas académicas<br>• Sistema de combustible: 2.0 horas académicas<br>• Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores): 2.0 horas académicas |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 12 | PERIODOS DE ENTRENAMIENTO | DIA 3: Entrenamiento académico (Periodo académico No.2 – 8.0 horas académicas)<br>• Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR): 4.0 horas académicas<br>• Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5: 2.0 horas académicas<br>• Sistema contraincendios: 2.0 horas académicas |
| | | DIA 4: Entrenamiento académico (Periodo académico No.3 – 8.0 horas académicas)<br>• Sistema eléctrico MI-17 1V: 4.0 horas académicas<br>• Meteorología aeronáutica: 2.0 horas académicas<br>• Aerodinámica: 2.0 horas académicas |
| | | DIA 5: Entrenamiento académico (Periodo académico No.4 – 8.0 horas académicas)<br>• Sistema eléctrico MI-17 MD y V5: 4.0 horas académicas<br>• CFIT / ALAR: 2.0 horas<br>• Ingles aeronáutico: 2.0 horas |
| | | DIA 6: Entrenamiento académico (Periodo académico No.5 – 8.0 horas académicas)<br>• CFIT / ALAR: 2.0 horas<br>• CRM / LOFT: 4.0 horas<br>• Ingles aeronáutico: 2.0 horas |
| | | DIA 7: Entrenamiento académico (Periodo académico No.6 – 8.0 horas académicas)<br>• CFIT / ALAR: 2.0 horas<br>• CRM / LOFT: 4.0 horas<br>• Ingles aeronáutico: 2.0 horas |
| | | DIA 8: Entrenamiento académico (Periodo académico No.7 – 8.0 horas académicas)<br>• Mercancías peligrosas: 6.0 horas<br>• Factores aeromédicos: 2.0 horas |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 12 | PERIODOS DE ENTRENAMIENT | **SEGUNDA FASE: ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO (PRESENCIAL)**<br><br>• Prueba del tipo PCR para el COVID-19 para viaje al exterior (si aplica).<br>• Viaje y alojamiento en el lugar de concentración y aislamiento (si aplica)<br>• Orientación, programación y generalidades de la segunda fase<br>• Llenado de formas (si aplica)<br><br>DIA 9: Entrenamiento de vuelo (Periodo de vuelo No.1 – 2.0 horas diurnas y 1.0 horas académicas)<br>• Briefing: 0.5 horas académicas<br>• Adaptación al simulador y practica de emergencias en condición diurna: 2.0 horas de vuelo<br>- Arranque de la aeronave<br>- Maniobras control y comportamiento<br>- S verticales-patrón y virajes coordinados<br>- Virajes a nivel-virajes ascendentes y descendentes<br>- Aceleración y desaceleración<br>- Virajes estándar y escarpados<br>- Control de actitud, variación de potencia y chequeo cruzada<br>- Vuelos en patrón de tráfico |

| | | |
|---|---|---|
| | O | - Aterrizajes y despegues VMC (Condiciones Meteorológicas Visuales)<br>- Despegues de máximo rendimiento y aterrizajes de profundidad<br>- Despegues corridos y aterrizajes corridos<br>- Vuelo de adaptación al simulador<br>- Fallas en el arranque de la aeronave<br>- Fallas del sistema eléctrico<br>- Fallas del sistema de combustible<br>- Falla de un motor en vuelo<br>- Emergencias de fuego<br>- Vibración excesiva<br>- Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión<br>- Luz de partículas<br>- Fallas de los instrumentos<br>- Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas<br>• Debriefing: 0.5 horas académicas |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 12 | PERIODOS DE ENTRENAMIENTO | DIA 10: Entrenamiento de vuelo (Periodo de vuelo No.2 – 2.0 horas diurnas/nocturnas y 1.0 horas académicas)<br>• Briefing: 0.5 horas académicas<br>• Practica de emergencias en condición diurna/nocturna: 1.0 horas de vuelo<br>- Fallas durante las diferentes fases del vuelo (despegue, ascenso, crucero, descenso, aproximación y aterrizaje)<br>- Falla de un motor en el despegue<br>- Falla de un motor en estacionario<br>- Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones<br>- Falla del eje flexible<br>- Arranque de un motor en vuelo<br>- Funcionamiento inestable de los motores<br>- Vibración de 45mm y 60mm<br>- Baja presión de aceite del motor<br>- Partículas en los motores<br>- Obstrucción de filtros en los motores<br>- Falla del sistema de control direccional rotor de cola<br>- Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola<br>- Posición de pedal fijo<br>- Perdida de efectividad del rotor de cola.<br>• Vuelo con carga externa/wáter bucket diurno/nocturno con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonasde aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: 1.0 horas de vuelo<br>- Inestabilidad de la carga<br>- Falla del sistema de expulsión de la carga<br>- Falla de un motor en el despegue<br>- Falla de un motor en estacionario<br>- Falla de ambos motores en vuelo<br>- Baja presión de aceite del motor |

| | | |
|---|---|---|
| | | - Partículas en los motores<br>- Obstrucción filtro en los motores.<br>• Debriefing: 0.5 horas académicas |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| 12 | PERIODOS DE ENTRENAMIENTO | DIA 11: Entrenamiento de vuelo (Periodo de vuelo No.3 – 2.0 horas diurnas/nocturnas y 1.0 horas académicas)<br>• Briefing: 0.5 horas académicas<br>• Vuelo en condición IFR (reglas de vuelo por instrumentos) diurno/nocturno: 1.0 horas de vuelo<br>- Entrenamiento salidas normalizadas por instrumentos SID<br>- Llegadas normalizadas por instrumentos STAR<br>- Interceptación de radiales y patrones de espera<br>- Aproximaciones precisión y no precisión<br>- Procedimientos de aproximación frustrada<br>- Recobro de actitudes no usuales<br>- Reacción a condiciones meteorológicas imprevistas<br>- Procedimientos R-NAV basados en PBN (Performance Based Navegation)<br>• Practica de emergencias en condición diurna/nocturna: 1.0 horas de vuelo<br>- Falla de un generador<br>- Falla de dos generadores<br>- Falla de un rectificador<br>- Falla de dos rectificadores<br>- Falla del DMR 200<br>- Falla de la bomba del tanque de consumo<br>- Falla de las bombas de los tanques laterales<br>- Falla de la válvula flotadora posición abierta y cerrada<br>- Luz de bajo nivel de combustible 270 lts<br>- Falla de los instrumentos de vuelo<br>- Falla del horizonte artificial<br>- Falla del sistema direccional<br>- Falla del altímetro de presión<br>- Falla del indicador de velocidad<br>• Debriefing: 0.5 horas académicas |

| No. | ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 12 | PERIODOS DE ENTRENAMIENTO | DIA 12: Entrenamiento de vuelo (Periodo de vuelo No.4 – 2.0 horas LVN y 1.0 horas académicas)<br>• Briefing: 0.5 horas académicas<br>• Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): 1.0 horas de vuelo<br>- Adaptación al vuelo con LVN<br>- Desorientación espacial<br>- Interpretación del terreno<br>- Áreas confinadas<br>- Vuelo en montaña<br>- Vuelo sobre el terreno<br>- Identificación de obstáculos en el terreno<br>- Ilusiones visuales, vestibulares y del sistema propioceptor<br>- Recobro de actitudes no usuales<br>- Reacción a condiciones meteorológicas imprevistas<br>- Procedimiento CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR<br>- Aproximación sin control de tránsito aéreo<br>• Practica de emergencias en condición LVN: 1.0 horas de vuelo<br>- Falla de un motor en vuelo estacionario<br>- Falla de un motor en vuelo<br>- Falla de ambos motores en vuelo estacionario |

| | | |
|---|---|---|
| | | - Falla de ambos motores en vuelo<br>- Autorotaciones<br>- Falla del sistema eléctrico<br>- Falla del sistema de combustible<br>- Condiciones meteorológicas imprevistas<br>- Falla de los LVN<br>• Debriefing: 0.5 horas académicas |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 12 | PERIODOS DE ENTRENAMIENTO | DIA 13: Entrenamiento de vuelo (Periodo de vuelo No.5 – 2.0 horas LVN y 1.0 horas académicas)<br>• Briefing: 0.5 horas académicas<br>• Vuelo en montaña LVN y con condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos inadvertidas (IIMC): 1.0 horasde vuelo<br>- Aterrizajes en montaña en altitudes superiores a los 10.000 pies<br>- Administración y manejo de la potencia<br>- Meteorología y vientos en montaña<br>- Reconocimiento del área determinación de la altura y vientos<br>- Rutas de aproximación, escape y ruta de sobrepaso<br>- Procedimiento IIMC realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR<br>- Interceptación de radiales y patrones de espera<br>- Aproximaciones de precisión y no precisión<br>- Procedimientos de aproximación frustrada<br>- Recobro de actitudes no usuales<br>- Reacción a condiciones meteorológicas imprevistas<br>• Practica de emergencias en condición LVN: 1.0 horas<br>- Autorrotaciones en vuelo<br>- Falla de los motores<br>- Falla de sistema hidráulico principal y auxiliar<br>- Falla del sistema direccional R/C<br>- Falla del piloto automático<br>- Fuego en los compartimientos<br>- Vibración excesiva<br>- Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión<br>- Partículas en los motores y en la transmisión<br>- Falla del sistema del control automático<br>- Sobre velocidad del rotor principal<br>- Sobre velocidad de la turbina libre<br>- Falla del limitador de temperatura de gases TGT<br>- Reencendido del motor en vuelo<br>- Falla del sistema de control direccional rotor de cola<br>- Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola<br>- Posición de pedal fijo<br>- Perdida de efectividad del rotor de cola<br>- Falla de comunicaciones |

| | | |
|---|---|---|
| | | - Hundimiento con potencia<br>• Debriefing: 0.5 horas académicas |

| No. | ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 12 | PERIODOS DE ENTRENAMIENTO | DIA 14: Entrenamiento de vuelo (Periodo de vuelo No.6 – 2.0 horas LVN y 1.0 horas académicas)<br><br>• Prueba del tipo PCR para el COVID-19 para regreso a Colombia (si aplica).<br>• Briefing: 0.5 horas académicas<br>• Vuelo con múltiples aeronaves (vuelo en formación) con lentes de visión nocturna (LVN): 1.0 horas de vuelo<br>- Planeamiento de misión<br>- Vuelo de seguimiento del terreno<br>- Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra<br>- Vuelo con aeronaves múltiples<br>- Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR<br>- Recobro de actitudes no usuales<br>- Reacción a condiciones meteorológicas imprevistas<br>- Procedimiento CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR<br>- Aproximación sin control de tránsito aéreo<br>• Practica de emergencias en condición LVN: 1.0 horas<br>- Fallas del sistema eléctrico<br>- Fallas del sistema de combustible<br>- Fallas de los instrumentos pitot estáticos<br>- Fallas de los LVN<br>- Condiciones meteorológicas imprevistas<br>- Cambio de líder<br>- Aeronave accidentada<br>- Aeronave impactada<br>- Aeronave en emergencia<br>• Debriefing: 0.5 horas académicas |

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | ANTIGUO COUNTRY | 21 | 21-44-101351085 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 05 | 2021 | 26 | 05 | 2021 | 00:00 | 20 | 12 | 2024 | 23:58 | EMISION ORIGINAL |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | NIT: 900.678.547-1 |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| KM 1 VIA SIBERIA FUNZA ZF PERMANENTE INTEXZONA IN 31 | COTA, CUNDINAMARCA | 7436498 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO | NIT: 830.039.207-8 |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AEROPUERTO EL DORADO MUELLE INT PUERTA 5 VIA CATAM | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 7456040 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECUOIOS, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

EL PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON OCASION DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES, EN DESARROLLO DEL CONTRATO ELECTRONICO DE PRESTACION DE SERVICIOS No. 140-CENACAVIACIN-2021 CUYO OBJETO EL CONTRATISTA SE OBLIGA CON EL M. D. N. - EJERCITO NACIONAL -CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION, AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL, EL CUAL ES LA ADQUISICION DE SERVICIOS DE CAPACITACION EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICOPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACION DEL EJERCITO NACIONAL., CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS, ECONOMICAS Y JURIDICAS ESTIPULADAS EN EL PROCESO DE LICITACION PUBLICA NO. 104-CENACAVIACIÓN-2021 Y LA OFERTA QUE HACEN PARTE INTEGRAL DEL PRESENTE CONTRATO.

NOTA: SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, EL PAGO DE LAS MULTAS Y DE CLAUSULA PENAL PECUNIARIA CONVENIDA Y SEGUROS DEL ESTADO RENUNCIA AL BENEFICIO DE EXCUSION.

### AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL |
|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 26/05/2021 | 20/06/2022 | $2,305,800,000.00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 20/12/2021 | 20/06/2022 | $2,305,800,000.00 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | 26/05/2021 | 20/12/2024 | $288,225,000.00 |

### ACLARACIONES

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***6,964,779.00 | $ ******20,000.00 | $ ***1,327,108.00 | $ *********8,311,887.00 | $ ****4,899,825,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| LIN SEGUROS LTDA. | 205033 | 100.00 | | | |

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

*PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917983 - BOGOTA, D.C.*

21-44-101351085

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Barranquilla - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | ANTIGUO COUNTRY | 21 | 21-44-101351085 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 05 | 2021 | 26 | 05 | 2021 | 00:00 | 20 | 12 | 2024 | 23:59 | EMISION ORIGINAL |

**DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO**

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | | NIT: 900.678.547-1 | |
| DIRECCIÓN: KM 1 VIA SIBERIA FUNZA ZF PERMANENTE INTEXZONA IN 31 | CIUDAD: COTA, CUNDINAMARCA | TELÉFONO: | 7436498 |

**DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO**

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO | | NIT: 830.039.207-8 | |
| DIRECCIÓN: AEROPUERTO EL DORADO MUELLE INT PUERTA 5 VIA CATAM | CIUDAD: BOGOTA, D.C , DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO | 7456040 |

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***6,964,779.00 | $ ******20,000.00 | $ ***1,327,108.00 | $ *********8,311,887.00 | $ ****4,899,825,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| LHM SEGUROS LTDA. | 205033 | 100.00 | | | |

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

*PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.*

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| BANCO | CHEQUE No. | VALOR |
| | | |

| | |
|---|---|
| EFECTIVO | |
| CHEQUE | |
| TOTAL $ | |

(415)7709998021167(8020)1100512691610 2(3900)0000083118 87(96)20220526

REFERENCIA PAGO: 1100512691610-2

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101351085, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 27 días del mes de MAYO de 2021

21-44-101351085

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Vicepresidente de Fianzas

SIIF Nación

# Compromiso Presupuestal de Gasto - Comprobante.

Usuario Solicitante: Ministerio — RICARDO ARVEY RUITRAGO GOMEZ
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-054 — CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema: 2021-05-27 2:45 p m

## REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 13321 de fecha 2021-02-05. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero: | 52021 | Fecha Registro: | 2021-05-27 | Unidad / Subunidad ejecutora | | 15-01-03-054 CENAC, ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN | | |
| Vigencia Presupuestal | Actual | Estado: | Generado | | | Tipo de Moneda: | COP Pesos | Tasa de Cambio: 0,00 |
| Valor Inicial: | 5 764 500 000,00 | Valor Total Operaciones: | 0,00 | | | Valor Actual: | 5 764 500 000,00 | Saldo x Obligar: 5 764 500 000,00 |

**TERCERO ORIGINAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Identificación: NIT | 900378547 | Razon Social: | PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | Medio de Pago: | Abono en cuenta |

**CUENTA BANCARIA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero | 034015149 | Banco: | BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA | Tipo: | Corriente | Estado: | Activo |

**ORDENADOR DEL GASTO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Identificacion: | 79569483 | Nombre: | JUAN PABLO SANCHEZ MONTERO | Cargo: | DIRECTOR CENAC AVIACION |

| CAJA MENOR | | | | VIATICOS | | | | DOCUMENTO SOPORTE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificacion: | | Fecha de Registro: | | Genera Viáticos: | No | Num. Solicitud de comisión: | | Numero: | 140-CENACAVIACION-2021 | Tipo: | CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS | Fecha: | 2021-05-27 |

**ITEM PARA AFECTACION DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO/RECURSO | SITUAC. |
|---|---|---|---|---|
| 064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y | A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN | Nación | 10 | CSF |

| FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X OBLIGAR |
|---|---|---|---|---|
| | 5.764.500.000,00 | 0,00 | | |
| Total: | 5.764.500.000,00 | 0,00 | 5 764 500 000 00 | 5 764 500.000,00 |

| Objeto: | ADQUISICION DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICOPTERO MI-17 (SERIES) A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACION DEL EJERCITO |
|---|---|

**PLAN DE PAGOS**

| DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC | | POSICION DEL CATALOGO DE PAC | | FECHA | VALOR A PAGAR | SALDO POR OBLIGAR | LINEA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 064 | CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC | 1-2 | ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF | 2021-05-27 | 5 764 500 000,00 | 5 764 500 000,00 | NINGUNO |

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)



Escaneado con CamScanner

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN No 3 "CT. OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"

Acta N° 676429

Lugar, fecha y hora: Bogotá D.C. 31 de mayo de 2021

Intervienen: Mayor JUAN DIEGO ARIAS GIRAL
Supervisor Contrato No. 140-CENACAVIACIÓN-2021
Señor RAUL ACOSTA THIRIAT
Representante legal de la empresa PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S

Asunto: INICIO DEL CONTRATO No. 140-CENACAVIACIÓN-2021 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN DE SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJERCITO NACIONAL".

| ACTA DE INCIO CONTRATO No. 140-CENACAVIACIÓN-2021 | |
|---|---|
| Contrato N° | 140-CENACAVIACIÓN-2021 |
| Fecha suscripción | 27 de mayo de 2021 |
| Objeto del contrato | ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN DE SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJERCITO NACIONAL |
| Forma de remuneración del contratista | **CLÁUSULA TERCERA. - FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:** EL MDN - EJERCITO NACIONAL -CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del presente contrato hasta por la suma de **CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ( $5.764.500.000,00)**, a la CUENTA CORRIENTE REM Numero. 00130034000100015149 del banco BBVA COLOMBIA nombre de Panamerican Training Center de la siguiente forma:<br><br>**PAGOS PARCIALES:** Se realizará pagos parciales contra entregas parciales equivalente a la recepción de los servicios adquiridos, mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al recibo a satisfacción y previo cumplimiento de los siguientes requisitos:<br><br>1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante.<br>2. Informe del Supervisor del contrato.<br>3. Factura (o factura electrónica si acaso aplica según normatividad vigente) y/o cuenta de cobro<br>4. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).<br>5. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.<br>6. Verificación por parte del MDN- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADO DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley. |

Escaneado con CamScanner

| ACTA DE INCIO CONTRATO No. 140-CENACAVIACIÓN-2021 | |
|---|---|
| | 7. Acta de recibo a entera satisfacción de los servicios adquiridos.<br><br>NOTA 1: EN EL EVENTO DE PRÓRROGA EN LA ENTREGA DEL OBJETO DEL CONTRATO, SE POSTERGARÁ EL PAGO POR CUANTO ES CONTRA RECIBO A SATISFACCIÓN.<br>NOTA 2: SE REALIZARAN LAS DEDUCCIONES CORRESPONDIENTES CONFORME A LA CONDICIÓN TRIBUTARIA DEL CONTRATISTA, EN EL MOMENTO DEL PAGO. |
| Contratista | Señor RAUL ACOSTA THIRIAT<br>Representante Legal PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S |
| Supervisor | Mayor JUAN DIEGO ARIAS GIRAL<br>Supervisor Contrato No. 140-CENACAVIACIÓN-2021 |
| Valor inicial del contrato | CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($5.764.500.000,00) |
| CRP | 52021 del 27 de mayo de 2021 |
| Plazo de ejecución | 20 de diciembre de 2021 |
| Plazo de duración del contrato | La vigencia de la presente aceptación de oferta corresponde al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más. |
| Valor final del contrato | CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($5.764.500.000,00) |

En Bogotá, el día 31 de mayo de 2021, se reunieron el señor: Mayor JUAN DIEGO ARIAS GIRAL, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL, en su calidad de supervisor del Contrato No. 140-CENACAVIACIÓN-2021. y el señor RAÚL ACOSTA THIRIAT quien actúa como Representante Legal de la empresa PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS, en su calidad de contratista; con el fin de dejar constancia del inicio del contrato de acuerdo con el objeto descrito en la cláusula primera y de conformidad con los términos de iniciación y de ejecución relacionados anteriormente.

Luego de verificar los documentos de perfeccionamiento del contrato que se encuentran disponibles en el aplicativo SECOP II, se procedió a firmar la presente acta.

**CONSTANCIA**

El supervisor hace constar que se encuentra firmado el Registro Presupuestal de compromiso, aprobada la Póliza de garantía y publicado en el aplicativo SECOP II el respectivo contrato.

**EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON**

| | |
|---|---|
| C.C. 3'229.616.<br>Señor RAUL ACOSTA THIRIAT<br>Representante Legal PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | Mayor JUAN DIEGO ARIAS GIRAL<br>Supervisor Contrato No. 140-CENACAVIACIÓN-2021 |

Escaneado con CamScanner

PANAMERICAN TRAINING CENTER

**PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS**
**NIT. 900678547-1**

**IVA REGIMEN COMUN**
**Agente Retenedor IVA para Régimen Simplificado**
**NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES**
**Actividad Económica 8030 Bogotá 9.66 X MIL**
**Resolución DIAN No.18764011979413 Fecha: 2021/03/30**
**Rango: del PTC 501 al PTC 600**

**FACTURA ELECTRONICA DE VENTA**
PTC2 - 533

**CIUDAD:** Bogotá **FECHA DE EXPEDICION:** 16/07/2021

**SEÑORES (E):** CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC

**NIT:** 830039207-8 **DIRECCION:** AEROPUERTO EL DORADO MUELLE INTERNACIONAL PUERTA 5

**FORMA DE PAGO:** 60 Días **TEL:** 4147069

**FECHA DE VENCIMIENTO:** septiembre 16de 2021

| CONCEPTO | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | TOTAL |
|---|---|---|---|
| CAPACITACION SIMULADOR MI-17<br>CONTRATO ELECTRONICO DE PRESTACION DE SERVICIOS N° 140 CENAC AVIACION 2021, CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS CON NIT 900678547-1, PARA ADQUISICION DE SERVICIOS DE CAPACITACION EN SIMULADOR DE VUELO FFS NIVEL D DEL HELICOPTEROMI-17 (SERIES) A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACION DEL EJERCITO NACIONAL. # $15-01-03-064;CONTRATO NUMERO 140;JUANARIASGI@BUZONEJERCITO.MIL.CO#$ | 3,00 | COP 91.500.000,00 | COP 274.500.000,00 |

ReteFte 11%. $ 70.455.000
ReteIca 6%. $ 3.843.000

| | | |
|---|---|---|
| **OBSERVACIONES:** Grupo 2 Tripulaciones 5 a la 7, del 20 de junio al 4 de julio de 2021 | **SUB TOTAL** | COP 274.500.000,00 |
| | **IVA** | COP 0,00 |
| | **RETENCION ICA** | COP 2.196.000,00 |
| **PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS** | **RETENCION FTE** | COP 30.195.000,00 |
| | **TOTAL** | COP 242.109.000,00 |

**SON:** DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES CIENTO NUEVE MIL 00/100 PESOS M/CTE

**RECIBI:**



CUFE: f84606e33b108bcca8dab9b3d7d2268a674131e85a17a47971256f6eb332c36804adbf0e6946a7343ba028cfd01f929b

PANAMERICAN TRAINING CENTER

**PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS**
**NIT. 900678547-1**

**IVA REGIMEN COMUN**
**Agente Retenedor IVA para Régimen Simplificado**
**NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES**
**Actividad Económica 8030 Bogotá 9.66 X MIL**
**Resolución DIAN No.18764011979413 Fecha: 2021/03/30**
**Rango: del PTC 501 al PTC 600**

**FACTURA ELECTRONICA DE VENTA**
PTC2 - 536

**CIUDAD:** Bogotá **FECHA DE EXPEDICION:** 21/07/2021

**SEÑORES (E):** CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC

**NIT:** 830039207-8 **DIRECCION:** AEROPUERTO EL DORADO MUELLE INTERNACIONAL PUERTA 5

**FORMA DE PAGO:** 60 Días **TEL:** 4147069

**FECHA DE VENCIMIENTO:** septiembre 21de 2021

| CONCEPTO | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | TOTAL |
|---|---|---|---|
| CAPACITACION SIMULADOR MI-17<br>CONTRATO ELECTRONICO DE PRESTACION DE SERVICIOS N° 140 CENAC AVIACION 2021, CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS CON NIT 900678547-1, PARA ADQUISICION DE SERVICIOS DE CAPACITACION EN SIMULADOR DE VUELO FFS NIVEL D DEL $15-01-03-064;CONTRATO NUMERO 140;JUANARIASGI@BUZONEJERCITO.MIL.CO#$ | 4,00 | COP 91.500.000,00 | COP 366.000.000,00 |

**OBSERVACIONES:** Grupo 3 Tripulaciones 8 a la 11, del 4 al 18 de julio de 2021

**PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS**

| | |
|---|---|
| **SUB TOTAL** | COP 366.000.000,00 |
| **IVA** | COP 0,00 |
| **RETENCION ICA** | COP 2.928.000,00 |
| **RETENCION FTE** | COP 40.260.000,00 |
| **TOTAL** | COP 322.812.000,00 |

**SON:** TRESCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES OCHOCIENTOS DOCE MIL 00/100 PESOS M/CTE

**RECIBI:**



CUFE: 05dd67f7ad66c9a5833c2acc00e4a5a73bde01d75a28df058f67a60156afc7e7a8b982590a975e73e6fd5e83f1f36c64

| JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA | ENTRADA DE BIENES<br>POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS | Doc. Material<br>5002675826-2021<br>MOVIMIENTO: ML81N |
|---|---|---|

| UNIDAD | NIT | CODIGO | ALMACEN | FECHA | CIUDAD |
|---|---|---|---|---|---|
| Batallón Abast. Aviacion EJC | 830039207-8 | EBAA | | 03.08.2021 | Bogotá D.C. |

| PROVEEDOR | NIT | CODIGO | No. PEDIDO | DESTINO |
|---|---|---|---|---|
| PANAMERICAN TRAINING CENTER SA | 900678547 | | 4200250120 | |

TRAZABILIDAD: FACTURA PTC2-533 / CONTRATO 140ENAC-2021 / CAPACITACIÓN - CORTO PLAZO

| MATNR | LOTE/UBIC | EQUIPO | No.PARTE | DESCRIPCION | IMPUTACN./SERIE | CANT | UD | VR.UNITARIO | VR.TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CAPACITACION SIMULADOR MI-17 | | 1,00 | C/U | 274.500.000,00 | 274.500.000,00 |

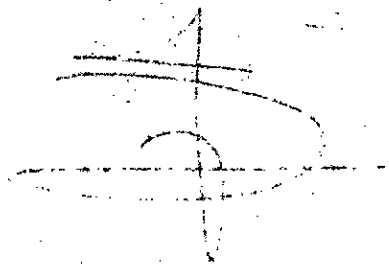
TOTALES 274.500.000,00

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS CON- CERO /100 M.CTE

MY. LIBARDO CERQUERA PASTRANA
OFICIAL DE PRESUPUESTO CENAC-AVIACIÓN

RECIBI
MY. JUAN DIEGO ARIAS GIRÂL
SUPERVISOR CONTRATO 140-CENAC-2021
ALMACENISTA
POST-FIRMA
GONZGALA

CR. JUAN PABLO SANCHEZ MONTERO
DIRECTOR CENAC ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN



| EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA | ENTRADA DE BIENES<br>POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS | Doc. Material<br>5002675830-2021<br>MOVIMIENTO: ML81N |
|---|---|---|

| UNIDAD | NIT | CODIGO | ALMACEN | FECHA | CIUDAD |
|---|---|---|---|---|---|
| Batallón Abast. Aviacion EJC | 830039207-8 | EBAA | | 03.08.2021 | Bogotá D.C. |

| PROVEEDOR | NIT | CODIGO | No. PEDIDO | DESTINO |
|---|---|---|---|---|
| PANAMERICAN TRAINING CENTER SA | 900678547 | | 4200250120 | |

TRAZABILIDAD: FACTURA PTC2-536 / CONTRATO 140-CENAC-2021 / CAPACITACIÓN - CORTO PLAZO

| MATNR | LOTE/UBIC | EQUIPO | No.PARTE | DESCRIPCION | IMPUTACN./SERIE | CANT | UD | VR.UNITARIO | VR.TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CAPACITACION SIMULADOR MI-17 | | 1,00 | C/U | 366.000.000,00 | 366.000.000,00 |

TOTALES 366.000.000,00

MONTO: TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES PESOS CON- CERO /100 M.CTE

1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante.
2. Informe del Supervisor del contrato.

MY. LIBARDO CERQUERA PASTRANA
OFICIAL DE PRESUPUESTO CENAC-AVIACIÓN

RECIBI
MY. JUAN DIEGO ARIAS GIRAL
SUPERVISOR CONTRATO 140-CENAC-2021
ALMACENISTA
POST-FIRMA
GONZGALA

CR. JUAN PABLO SANCHEZ MONTERO
DIRECTOR CENAC ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

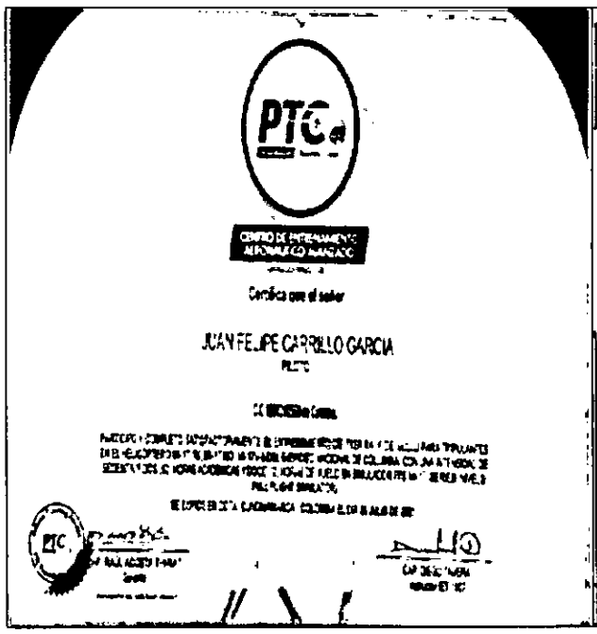
Fecha: 03.08.2021 14:34:16

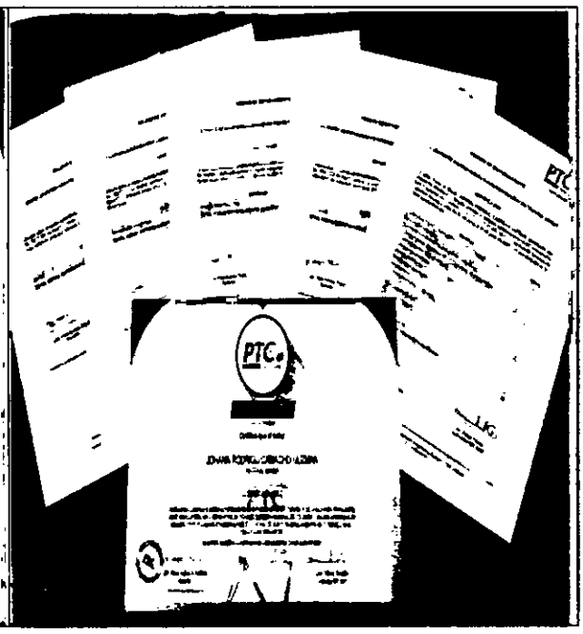
**ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS**

**ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS**

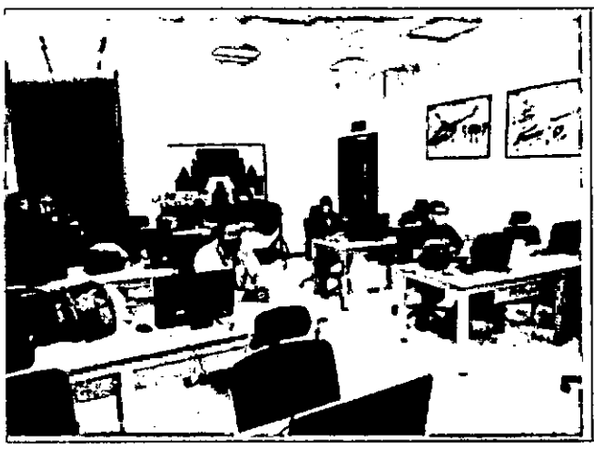
**FOTOS:**

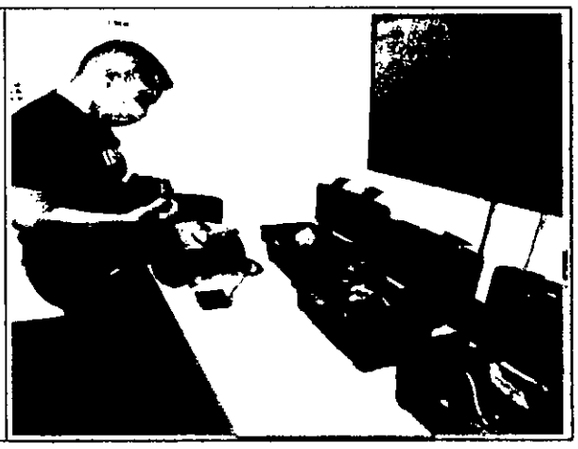
CERTIFICADOS




CAPACITACIÓN ACADÉMICA



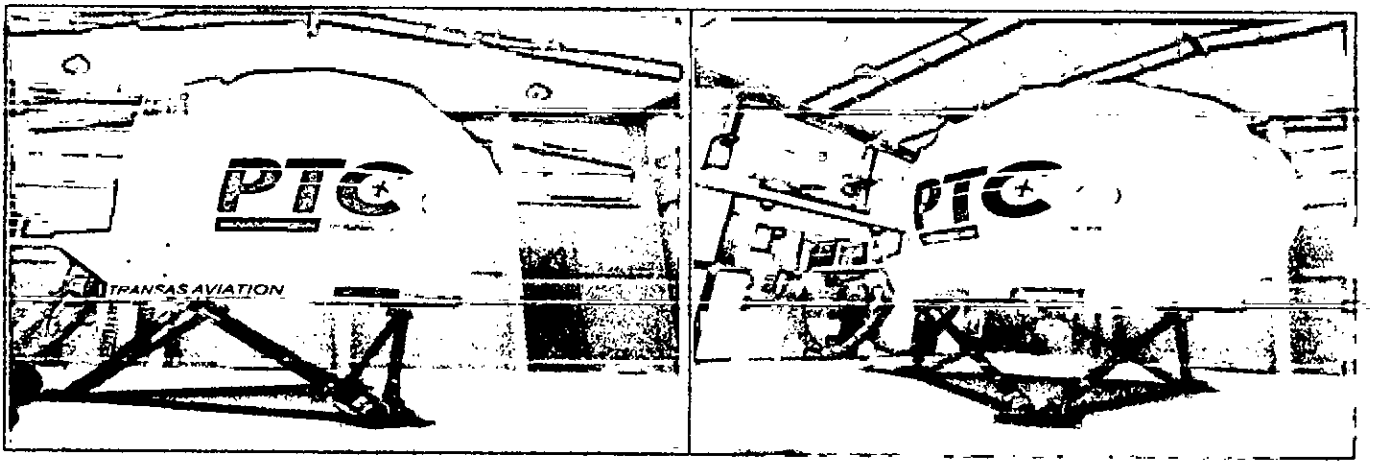


## ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS

CAPACITACIÓN PRÁCTICA



CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR




**EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON**

| | |
|---|---|
| **RAUL ACOSTA THIRIAT**<br>Representante Legal<br>PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | **Mayor ARIAS GIRAL JUAN DIEGO**<br>Supervisor Contrato<br>140-CENACAVIACIÓN-2021 |

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**BATALLÓN DE AVIACIÓN N°3 "CT OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"**

Acta N° 00450474

Lugar y fecha: Bogotá D.C., 26 de julio de 2021

Intervienen: Mayor **ARIAS GIRAL JUAN DIEGO**
Supervisor Contrato N° 140-CENACAVIACION-2021

Señor **RAUL ACOSTA THIRIAT**
Representante Legal PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S

Asunto: RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DEL OBJETO DEL CONTRATO N° 140-CENACAVIACION-2021 ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL

| **ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS** | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 140-CENACAVIACION-2021 |
| **FECHA SUSCRIPCIÓN** | 27-mayo-2021 |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la de Aviación del Ejército Nacional. |
| **FORMA DE REMUNERACIÓN AL CONTRATISTA** | **CLÁUSULA TERCERA. - FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:** EL MDN -EJERCITO NACIONAL -CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del presente contrato hasta por la suma de **CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ( $5.764.500.000,00)**, a la CUENTA CORRIENTE REM Numero. 00130034000100015149 del banco BBVA COLOMBIA nombre de Panamerican Training Center de la siguiente forma:<br><br>**PAGOS PARCIALES:** Se realizará pagos parciales contra entregas parciales equivalente a la recepción de los servicios adquiridos, mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al recibo a satisfacción y previo cumplimiento de los siguientes requisitos:<br><br>1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante.<br>2. Informe del Supervisor del contrato. |

| ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS | |
|---|---|
| | 3. Factura (o factura electrónica si acaso aplica según normatividad vigente) y/o cuenta de cobro<br>4. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).<br>5. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.<br>6. Verificación por parte del MDN- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADO DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley.<br>7. Acta de recibo a entera satisfacción de los servicios adquiridos.<br><br>**NOTA 1:** EN EL EVENTO DE PRÓRROGA EN LA ENTREGA DEL OBJETO DEL CONTRATO, SE POSTERGARÁ EL PAGO POR CUANTO ES CONTRA RECIBO A SATISFACCIÓN.<br>**NOTA 2:** SE REALIZARAN LAS DEDUCCIONES CORRESPONDIENTES CONFORME A LA CONDICIÓN TRIBUTARIA DEL CONTRATISTA, EN EL MOMENTO DEL PAGO. |
| **CONTRATISTA** | **RAUL ACOSTA THIRIAT**<br>Representante Legal<br>PANAMERICAN TRAINING CENTER. NIT 900.678.547-1 |
| **SUPERVISOR** | **MY. ARIAS GIRAL JUAN DIEGO**<br>Supervisor contrato No.<br>140-CENACAVIACIÓN-2021 |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | $5.764.500.000,00 |
| **PLAZO DE EJECUCIÓN** | 20 DE DICIEMBRE DE 2021 |
| **PLAZO DE DURACIÓN** | La vigencia de la presente aceptación de oferta corresponde al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más. |
| **VALOR ADICIÓN** | NO APLICA |
| **FECHA PRÓRROGA** | NO APLICA |
| **VALOR FINAL CONTRATO** | $5.764.500.000,00 |

En Bogotá, el día 26 de julio de 2021, se reunieron, Mayor ARIAS GIRAL JUAN DIEGO por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL, en sus calidades de Supervisor del contrato 140-CENACAVIACIÓN-2021 y el señor RAÚL ACOSTA THIRIAT Representante Legal PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S con NIT 900678547-1 en su calidad de contratista; con el objeto de efectuar el correspondiente recibo parcial del servicio de capacitación.

Luego de adelantar la verificación al centro de entrenamiento se estableció que estas cumplen con las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento establecidas en el anexo 1.
A continuación, se describen los servicios recibidos, así:

## ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS

### DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS ENTREGADOS

| DESCRIPCIÓN | UN. MEDIDA | CANTIDAD | VLR UNIT | VLR TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la de Aviación del Ejército Nacional. | UNIDAD | 04 tripulaciones | $91.500.000,00 | $366.000.000,00 |

### BALANCE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

| ENTREGAS | No. FACTURA | FECHA | VALOR |
|---|---|---|---|
| PRIMERA ENTREGA | PTC2-529 | 24-JUN-2021 | $ 366.000.000,00 |
| SEGUNDA ENTREGA | PTC2-533 | 24-JUL-2021 | $ 274.500.000,00 |
| TERCERA ENTREGA | PTC2-536 | 26-JUL-2021 | $ 366.000.000,00 |
| **TOTAL, BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS** | | | $1.006.500.000,00 |
| **PENDIENTE POR RECIBIR** | | | $4.758.000.000,00 |
| **TOTAL, VALOR DEL CONTRATO** | | | $5.764.500.000,00 |

### CONSTANCIAS

El supervisor hace constar que se recibe la capacitación especificada en el contrato, cumpliendo con las especificaciones técnicas.

### ANEXOS

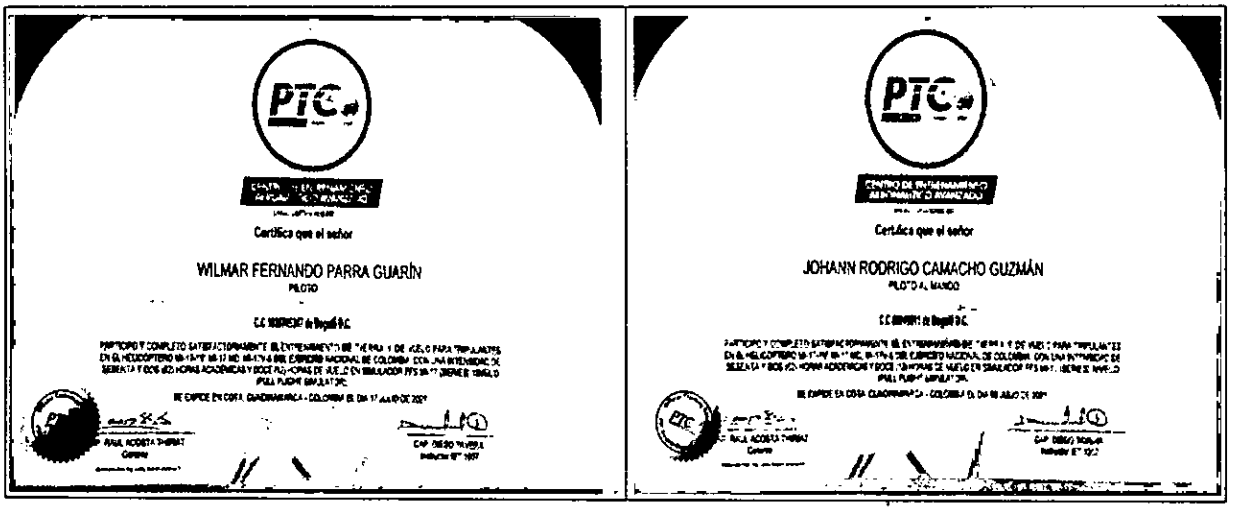
**LISTADO Y CERTIFICADOS**

| No | GR | NOMBRES Y APELLIDOS | UNIDAD | CARGO | CERTIFICADO N° |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | TC | AREVALO DUEÑAS WILSON | DAVAA | PILOTO AL MANDO | CERT-057 |
| 02 | TC | COLMENARES VELEZ CARLOS | BRIAV25 | PILOTO AL MANDO | CERT-057 |
| 03 | MY | BEDOYA MONTOYA JULIAN | BAAV3 | PILOTO INSTRUCTOR | CERT-057 |
| 04 | MY | CULCHAC LEYTON BERNARDO | DAVAA | PILOTO AL MANDO | CERT-057 |
| 05 | CT | HURTADO FIGUEREDO FABIAN | ESAVE | PILOTO AL MANDO | CERT-057 |
| 06 | MY | NIÑO CASTILLO EDSON | BAAV3 | PILOTO | CERT-057 |
| 07 | MY | BELTRAN LEYVA HOLMAN | BMMA8 | PILOTO | CERT-057 |
| 08 | CT | PARAA GUARIN WILMAR | BAAV3 | PILOTO | CERT-057 |
| 09 | SV | RENDON MUÑOZ JOSE | BAAV3 | INGENIERO DE VUELO | CERT-057 |
| 10 | SV | BARRERA CHIQUIZA DIEGO | BAMAV3 | INGENIERO DE VUELO | CERT-057 |
| 11 | SS | IZQUIERDO PALACIOS CARLOS | BAMAV3 | INGENIERO DE VUELO | CERT-057 |
| 12 | CP | ORJUELA UMAÑA WILLIAM | BAMAV3 | INGENIERO DE VUELO | CERT-057 |

## ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS

**FOTOS:**

CERTIFICADOS



Certifica que el señor

WILMAR FERNANDO PARRA GUARÍN

PILOTO

Certifica que el señor

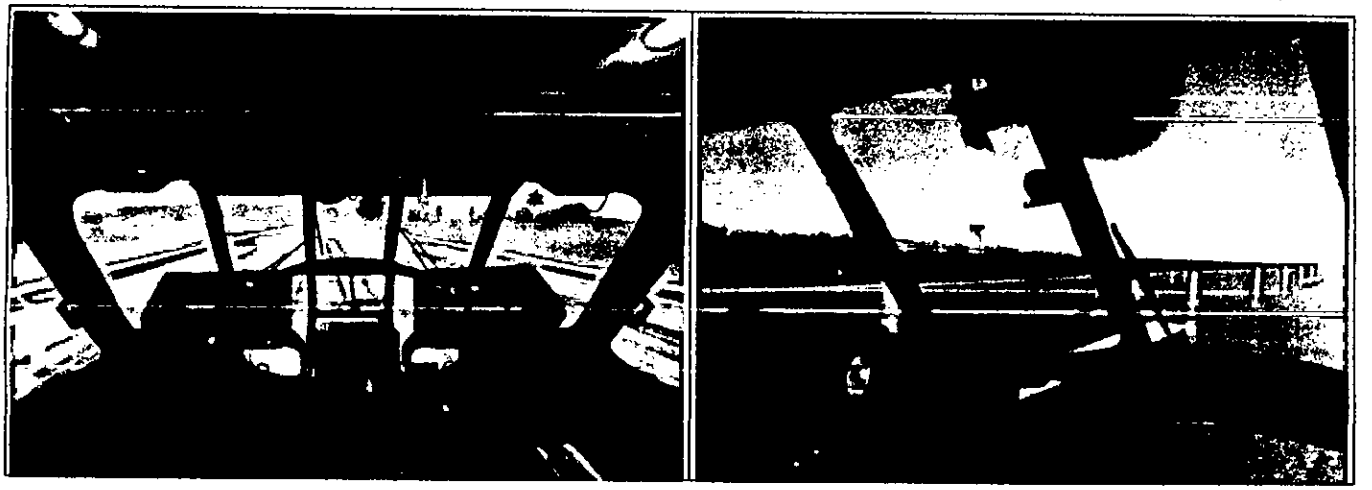
JOHANN RODRIGO CAMACHO GUZMÁN

CAPACITACIÓN ACADÉMICA

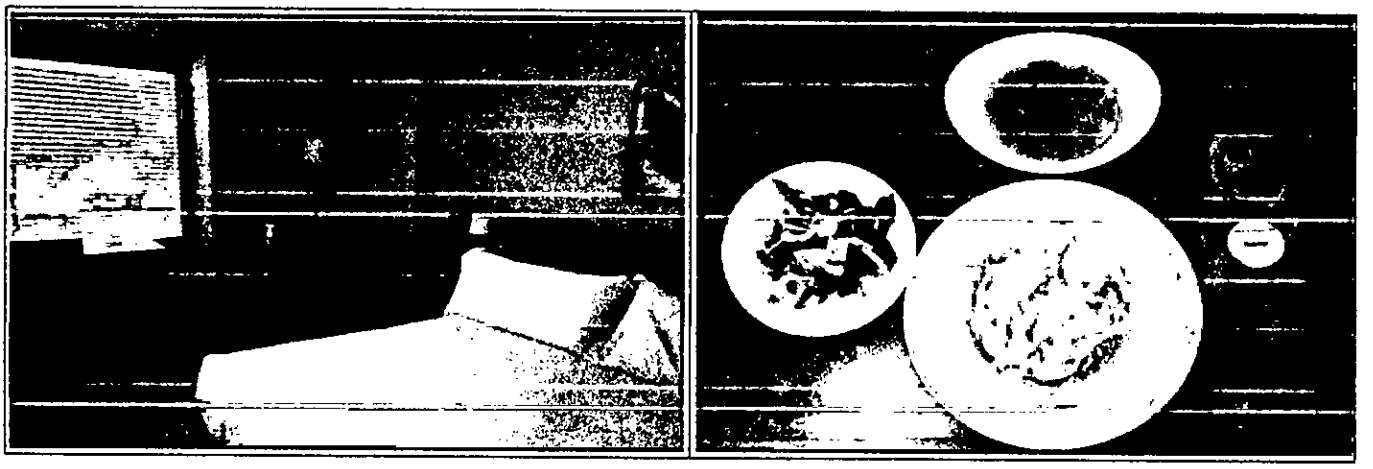


## ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS

CAPACITACIÓN PRÁCTICA



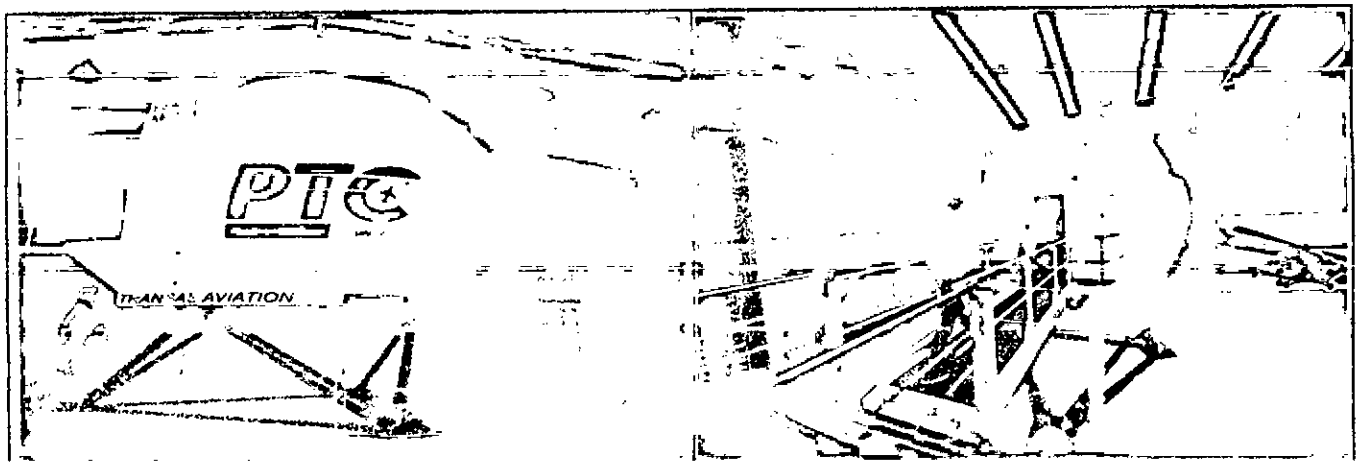
HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN



242

**ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS**

CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR




**EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON**

| | |
|---|---|
| **RAUL ACOSTA THIRIAT**<br>Representante Legal<br>PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS | **Mayor ARIAS GIRAL JUAN DIEGO**<br>Supervisor Contrato<br>140-CENACAVIACIÓN-2021 |

| MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL<br>COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES<br>EJÉRCITO NACIONAL<br>CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE<br>ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN | **INFORME DE SUPERVISIÓN No. 02<br>(Julio de 2021)** |
|---|---|
| | FECHA DEL INFORME: 31 de julio 2021 |
| CONTRATO Y/O ACUERDO No. 140-CENACAVIACIÓN-2021 | FECHA FIRMA CONTRATO: 27 mayo 2021 |

1. **OBJETO DEL CONTRATO**: "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL". - FIRMADO EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER.

**Contratos adicionales y/o modificatorios:**

| TIPO | FECHA | OBJETO |
|---|---|---|
| NO APLICA | | |

### 1.1. RELACION DE BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO

| DESCRIPCIÓN | CANTIDAD DE TRIPULACIONES | UNIDAD DE MEDIDA | VALOR UNITARIO SIN IVA | VALOR TOTAL SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL". (DE CONFORMIDAD CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS). | 63 | UN | $91.500.000,00 | $5.764.500.000,00 |

## 2. VALOR DEL CONTRATO:

**CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($ 5.764.500.000,00)**

### 2.1. DISCRIMINACIÓN DEL VALOR

| TIPO DE CONTRATO | VALOR EN (PESOS) | VALOR EN USD GASTOS DE NACIONALIZACIÓN | VALOR TOTAL (PESOS) |
|---|---|---|---|
| VALOR TOTAL | $5.764.500.000,00 | N/A | $5.764.500.000,00 |

### 2.2 SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS

**EN PESOS**

| CONTRATADO | | | PAGADO | | | | | PENDIENTE POR CANCELAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE PAGO | VIGENCIA | VALOR EN PESOS | OBLIGACION No. | FECHA OBLIGACION | ORDEN DE PAGO No. | FECHA ORDEN DE PAGO | VALOR PAGADO | |
| Pago parcial | 2021 | $5.764.500.000,00 | | | | | | |
| TOTAL $ | | $5.764.500.000,00 | | | | | 0,00 | $5.764.500.000,00 |

## 2.3. RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES

| CONCEPTO | VIGENCIA PPTAL | CDP No. | FECHA CDP | CRP No. | FECHA CRP | VALOR$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SERVICIOS DE EDUCACIÓN | 2021 | 13321 | 05-feb-21 | 52021 | 27-May-21 | $5.764.500.000,00 |
| **VALOR TOTAL EN PESOS** | | | | | | **$5.764.500.000,00** |

## 3. SITUACIÓN DE ENTREGAS: EL SIGUIENTE ES EL MATERIAL RECIBIDO A LA FECHA:

El plazo máximo de ejecución del contrato es el 20 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2021.

| No | DESCRIPCIÓN | CANT | U/M | FACTURA | No. ACTA | FECHA ACTA | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VIGENCIA 2021** | | | | | | | | |
| 1 | "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL". | 04 | UND | PTC2-529 | 00397507 | 28-Jun-21 | $91.500.000,00 | $366.000.000,00 |
| 2 | "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL". | 03 | UND | PTC2-533 | 00448415 | 24-jul-21 | $91.500.000,00 | $ 274.500.000,00 |
| 3 | "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL". | 04 | UND | PTC2-536 | 00450474 | 26-jul-21 | $91.500.000,00 | $366.000.000,00 |
| | | | | | | | | |
| **TOTAL, ENTREGADO AÑO 2021** | | | | | | | | $ 1.006.500.000,00 |
| **TOTAL, CONTRATO (O ACUERDO)** | | | | | | | | **$5.764.500.000,00** |

### 3.1 BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

| ENTREGAS | FECHA | VALOR EN PESOS |
|---|---|---|
| PRIMERA ENTREGA FACTURA PTC2-529 | 24-JUN-2021 | $366.000.000,00 |
| SEGUNDA ENTREGA FACTURA PTC2-533 | 24-JUL-2021 | $274.500.000,00 |
| TERCERA ENTREGA FACTURA PTC2-536 | 26-JUL-2011 | $366.000.000,00 |
| **TOTAL, BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS** | | **$1.006.500.000,00** |
| **PENDIENTE POR RECIBIR** | | **$4.758.000.000,00** |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | | **$5.764.500.000,00** |

### 4. RESUMEN DE PÓLIZAS

**CONTRATO PRINCIPAL**
Garantía única de cumplimiento **No. 21-44-101351085** Anexo 0
Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**
Fecha de expedición **27-MAY-2021**
Fecha de aprobación **26-MAY-2021**

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento del contrato | 26/05/2021 | 20/06/2022 | $ 2.305.800.000,00 |
| Calidad del servicio | 20/12/2021 | 20/06/2022 | $ 2.305.800.000,00 |
| Pago salarios, prestaciones sociales legales indemnizaciones laborales | 26/05/2021 | 20/12/2024 | $288.225.000,00 |

### 5. TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:

**MES MAYO**

- Se realiza la firma del acta de inicio del contrato N°140 CENACAVIACION-2021 con N° 676429, de fecha del 31 de mayo del 2021

**MES JUNIO**

- Recibo a satisfacción parcial No. 1 de los servicios objeto del contrato N° 140-CENACAVIACION-2021, de conformidad con las especificaciones y condiciones técnicas de obligatorio cumplimiento establecidas en el ANEXO 1, de acuerdo a acta No. 00397507 de fecha 28 de junio de 2021.

- Se realiza la verificación del cumplimiento de las especificaciones y condiciones técnicas del contrato, soportándolas mediante registro fotográfico anexo a este informe.

**MES JULIO**

- Recibo a satisfacción parcial No. 2 de los servicios objeto del contrato N° 140-CENACAVIACION-2021, de conformidad con las especificaciones y condiciones técnicas de obligatorio cumplimiento establecidas en el ANEXO 1, de acuerdo a acta No. 00448415 de fecha 24 de julio de 2021.

- Se realiza la verificación del cumplimiento de las especificaciones y condiciones técnicas del contrato, soportándolas mediante registro fotográfico anexo a este informe.

- Recibo a satisfacción parcial No. 3 de los servicios objeto del contrato N° 140-CENACAVIACION-2021, de conformidad con las especificaciones y condiciones técnicas de obligatorio cumplimiento establecidas en el ANEXO 1, de acuerdo a acta No. 00450474 de fecha 26 de julio de 2021.

- Se realiza la verificación del cumplimiento de las especificaciones y condiciones técnicas del contrato, soportándolas mediante registro fotográfico anexo a este informe.

**6. AVANCE TOTAL DEL PROYECTO:**

| VALOR CONTRATO | VALOR PAGADO | % EJECUCION FÍSICA | % EJECUCION FINANCIERA |
|---|---|---|---|
| $5.764.500.000,00 | N/A | 17,46% | 0 % |

**7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN**
**N/A**

**8. NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA**
Como supervisor del contrato 140-CENACAVIACIÓN-2021, me permito informar al ordenador del gasto que durante la presente entrega parcial del servicio del simulador el contratista dio cumplimiento a las especificaciones técnicas y especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento de acuerdo al anexo 1 del contrato.

**9. ANEXOS AL INFORME**
- Acta recibo a satisfacción No. 00448415
- Acta recibo a satisfacción No. 00450474
- Factura No. PTC2-533
- Factura No. PTC2-536
- CRP 52021
- CDP 13321
- Informe líder de grupo segundo turno simulador de vuelo
- Informe líder de grupo tercer turno simulador de vuelo
- Registro fotográfico
- Copias certificados de entrenamiento PTC

Mayor ARIAS GIRALDO JUAN DIEGO
Supervisor Contrato No. 140-CENACAVIACIÓN-2021
C.C. Celular 3132916562

**Republica de Colombia**
**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**
**Secretaria de Seguridad Aérea**

# CERTIFICADO DE FUNCIONAMIENTO

## *CENTRO DE INSTRUCCIÓN AERONAUTICA*

*Siendo su dirección comercial:*

*Se certifica por el presente que el centro de instrucción aeronáutica*
*Zona Franca Intexzona*
*Kilometro 1 (uno) vía Siberia-Funza, Interior 31*
*Cota-Cundinamarca - Colombia*

*Satisface los requisitos del Código de Comercio Colombiano y las regulaciones de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, en fe de lo cual se le expide el presente CERTIFICADO DE FUNCIONAMIENTO que lo autoriza a certificar entrenamiento para personal aeronáutico.*

*De conformidad con dicho Código y las regulaciones de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, el Centro de Instrucción* ***PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.,*** *debe regirse con las limitaciones y condiciones estipuladas en las ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN respectivas, anexadas al presente.*

*Este Certificado es intransferible y salvo renuncia por parte del titular, suspensión o revocación por parte de esta autoridad, la duración de su validez es indefinida.*

## *Certificado No: UAEAC-CCI-057*

***Lugar y Fecha de Expedición: Bogotá 14 de Julio de 2015***

***GUSTAVO ALBERTO LENIS STEFFENS***
***Director General UAEAC***

***FREDDY AUGUSTO BONILLA H.***
***Secretario de Seguridad Aérea***

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

**CERT-013-21**

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando JOHANN RODRIGO CAMACHO GUZMAN identificado con Cedula No. 80240511 de Bogotá, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-019-21

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando LUIS FELIPE GÓMEZ RAMÍREZ identificado con Cedula No. 14296031 de Ibagué, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

**CERT-016-21**

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando LUIS ALBEIRO CASTELLANOS GARCÍA identificado con Cedula No. 1110498171 de Ibagué, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-017-21

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ALBERTO ZABALETA ECHEVERRY identificado con Cedula No. 1026261464 de Bogotá, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

**CERT-014-21**

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JEAN CARLO CASTILLO BUITRAGO identificado con Cedula No. 1057893541 de Raquira, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

**CERT-020-21**

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JUAN FELIPE CARRILLO GARCÍA identificado con Cedula No. 1098310568 de Circasia, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

**CERT-021-21**

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MANUEL MARTÍNEZ MENDOZA identificado con Cedula No. 13722605 de Bucaramanga, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

**CERT-015-21**

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EDWIN CANTILLO MARÍN identificado con Cedula No. 12436389 de Valledupar, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-018-21

# RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo OZVALDO CANTOR LOZANO identificado con Cedula No. 80493106 de Ricaurte, participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 21 de Junio al 27 de junio de 2021, con una duración de 62 horas académicas así:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V) | 4 |
| Sistema de combustible | 2 |
| Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores) | 2 |
| Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR) | 4 |
| Sistema hidráulico MI-17 1V/MD/V5 | 2 |
| Sistema contraincendios | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 1V | 4 |
| Meteorología aeronáutica | 2 |
| Aerodinámica | 2 |
| Sistema eléctrico MI-17 MD y V5 | 4 |
| CRM/LOFT | 8 |
| Mercancías Peligrosas | 6 |
| Factores Aeromedicos | 2 |
| CFIT/ALAR | 6 |
| Ingles Aeronáutico | 6 |
| Briefing - Debreafing | 6 |
| **TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO** | **62** |

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
**Gerente**

Cap. Diego Tavera.
**Instructor IET 1907**

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**BATALLÓN DE AVIACIÓN N° 3 "CT. OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"**

*20216840087075 63*

Al contestar, cite este número

Radicado No. **20216840087075 63**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-S3-29.25

Nilo, Cundinamarca. 10 de julio de 2021

Señor Mayor General
LUIS EMILIO CARDOZO SANTAMARIA
Comandante División Aviación Asalto Aéreo
Campo Aéreo del Ejercito "General Matallana Bermúdez"
Bogotá, D.C

Asunto: Informe término entrenamiento simulador MI-17

Con toda atención me permito enviar al Señor Mayor General Comandante de la División de Aviación Asalto Aéreo, el informe de término del segundo turno de entrenamiento en simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado a partir del día 20 de junio al 04 de julio de 2021 en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center (PTC), ubicado en Funza, Cundinamarca (Colombia), así:

**1. DURACIÓN DEL CURSO**

La duración corresponde con lo establecido en las especificaciones técnicas y van divididos de la siguiente forma:

- DÍA DE INDUCCIÓN AL ENTRENAMIENTO (01 DÍA):

El día 20 de junio se efectuó presentación en las instalaciones del hotel Habitel por parte de 08 Oficiales, 04 Suboficiales que integran el segundo turno de simulador FFS- Nivel D del equipo Mi-17 (series), efectuando las siguientes actividades administrativas: Descripción del protocolo de protección y aislamiento preventivo y entrega de kit de bioseguridad, saludo inicial de apertura por parte del gerente del programa de entrenamiento de tripulaciones (Cdte BAAV3), saludo y bienvenida por parte del centro de entrenamiento, saludo y bienvenida por parte del supervisor del contrato, orientación local y distribución de material académico por alumno.

- PRIMERA FASE: ENTRENAMIENTO ACADÉMICO (07 DÍAS):

Primer día 0700 se realiza prueba inicial de tipo PCR COVID 19.
Se inician las clases virtuales a partir del día 21 al 24 de junio, cumpliendo con el horario académico de acuerdo con las especificaciones técnicas del entrenamiento para

simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), posterior presencial del 25 al 27 de junio realizado en el auditorio del hotel Habitel, guardando el distanciamiento con el fin de cumplir con los protocolos establecidos para la prevención contra el contagio COVID-19.
El día martes 22 de junio en horas de la tarde son notificados el My Sanchez Fernando y el CT. Castaño Jose como positivos para COVID-19, donde se recibe la instrucción por parte del supervisor del contrato de retirar del turno de simulador una tripulación para que continúen su cuarentena en el lugar de procedencia de cada uno, quedando tres tripulaciones completas para el desarrollo del entrenamiento.

- SEGUNDA FASE: ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO (06 DÍAS):

Se desarrolla a partir del día 28 de junio al 03 de julio del 2021, donde se practican las diferentes maniobras y tipos de misiones descritos en las especificaciones técnicas del entrenamiento, No se requirieron días de viaje de ida y regreso debido a que la capacitación se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center, en Funza, Cundinamarca (Colombia).

## 2. GRUPO CAPACITADO

El segundo grupo de entrenamiento capacitado en simulador de vuelo FFS-Nivel D MI-17(series) comprendido entre el día 21 al 03 de julio de 2021, se conformó por (03) tripulaciones, de la siguiente manera así:

### Tripulación No 1

| No | GR | NOMBRE Y APELLIDO | UNIDAD | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 01 | TC | CAMACHO GUZMAN JOHANN | BRIAV25 | PILOTO INSTRUCTOR |
| 02 | ST | CASTILLO JEAN CARLO | BAAV3 | PILOTO |
| 03 | SV | CANTILLO EDWIN JOSE | BRIAV25 | INGENIEROS DE VUELO |

### Tripulación No 2

| No | GR | NOMBRE Y APELLIDO | UNIDAD | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 04 | MY | GOMEZ RAMIREZ LUIS FELIPE | BAAV3 | PILOTO AL MANDO |
| 05 | TE | CARRILLO GARCIA JUAN | BAAV3 | PILOTO |
| 06 | SV | MARTINEZ MENDOZA MANUEL | BAMAV3 | INGENIERO DE VUELO |

*2021684008707563*

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2021684008707563**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-S3-29.25

**Tripulación No 3**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 07 | CT | CASTELLANOS GARCIA LUIS | BAAV3 | PILOTO AL MANDO |
| 08 | CT | ZABALETA ECHEVERRY CARLOS | BMMA4 | PILOTO |
| 09 | SP | CANTOR LOZANO OZVALDO | BAMAV3 | INSTRUCTOR INGENIERO DE VUELO |

## 3. HORAS ACADÉMICAS

Con una intensidad de cincuenta y seis (56.0) horas, (45 minutos cada una), del 21 de junio al 27 de julio, desarrollando las materias de la siguiente manera:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 1V - MD | 4.0 |
| SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 V5 | 4.0 |
| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | 2.0 |
| SISTEMA TREN DE POTENCIA | 2.0 |
| SISTEMA HIDRAÚLICO | 2.0 |
| SISTEMA CONTRAINCENDIOS | 2.0 |
| SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 1V | 4.0 |
| SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 MD-V5 | 4.0 |
| METEOROLOGÍA AERONÁUTICA | 2.0 |
| AERODINÁMICA | 2.0 |
| CFIT / ALAR | 6.0 |
| INGLES AERONAUTICO | 6.0 |
| CRM / LOFT | 8.0 |
| MERCANCIAS PELIGROSAS | 6.0 |
| FACTORES AEROMEDICOS | 2.0 |
| **Total, horas tierra** | **56.0** |

## 4. HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS-D

Se realizó el entrenamiento práctico con una intensidad de doce (12) horas de vuelo divididas en seis (06) periodos de vuelo en el simulador FFS-Nivel D, (cada hora de 60 minutos) y seis (6.0) horas académicas (45 minutos cada una), en donde se realizaron los diferentes tipos de misión y desarrollo de procedimientos establecidos de acuerdo con las listas de chequeo para helicópteros MI-17(series).

*2021684008707563*

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2021684008707563**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-S3-29.25

## 5. CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR

De acuerdo con lo percibido por las tripulaciones en el desarrollo de las diferentes misiones en el Simulador de vuelo FFS-Nivel D, este reúne los requisitos para un óptimo desempeño en el desarrollo de las maniobras y tareas como:

- Procedimientos de encendido.
- Maniobras de la aeronave durante el taxeo.
- Despegue, vuelo y aterrizaje en ruta.
- Realización de vuelo en áreas de terreno escabroso y montañoso.
- Navegación empleando puntos de referencia visual y posibilidad de seleccionar en vuelo un área de aterrizaje.
- Entrenamiento en aproximación usando diferentes sistemas de aterrizaje bajo condiciones meteorológicas normales y adversas.
- Vuelo en condiciones Diurnas, Nocturnas y con lentes de visión nocturna (LVN).

## 6. SUMINISTRO DE MATERIAL POR ALUMNO

- Listas de chequeo helicóptero MI-17.
- Manual US ARMY TM 1-1520-MI-17-10.
- Material de estudio (manuales, cartillas básicas).
- Material de escritorio como agenda, bolígrafo, lápiz, formatos, regla y carpeta.
- Cartas de navegación y aproximación.

## 7. CERTIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

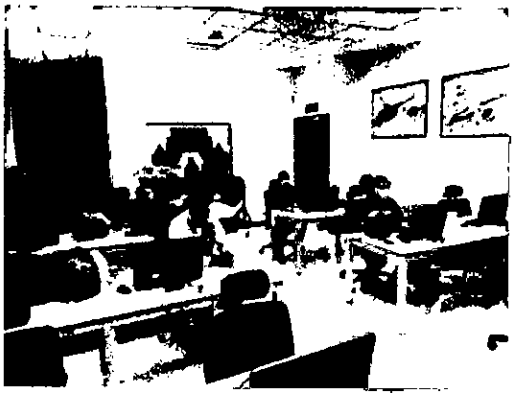
- Certificado de entrenamiento en simulador de vuelo helicóptero MI-17 FFS nivel D.
- Certificado de materias cursadas.
- Certificado de entrenamiento en manejo de recursos de cabina.
- Certificado de entrenamiento de manejo de mercancías peligrosas.
- Certificado de entrenamiento en CFIT / ALAR.
- Certificado de entrenamiento en inglés aeronáutico.

*2021684008707563*
Al contestar, cite este número

Radicado No. **2021684008707563**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-S3-29.25

## 8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

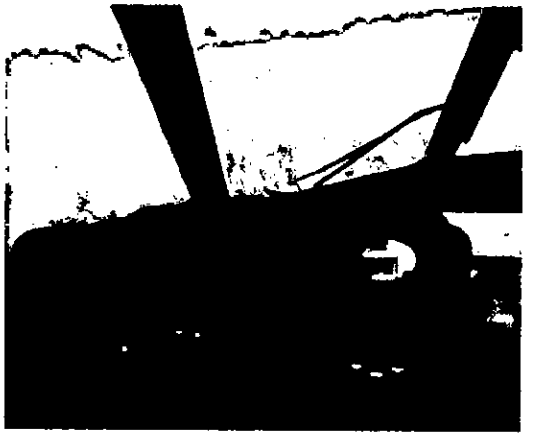
AULAS Y AYUDAS ACADÉMICA





SIMULADOR DE VUELO FFS-D



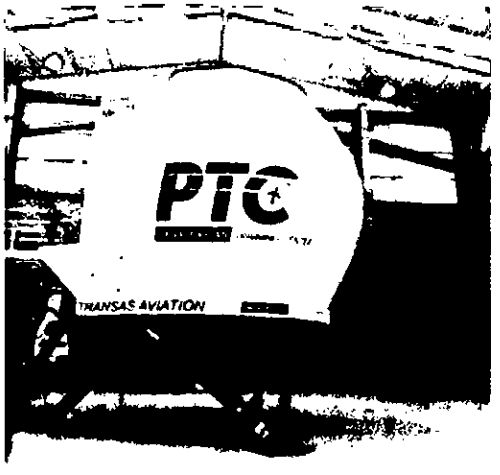


*20216840087075 63*

Al contestar, cite este número

Radicado No. **20216840087075 63**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-S3-29.25

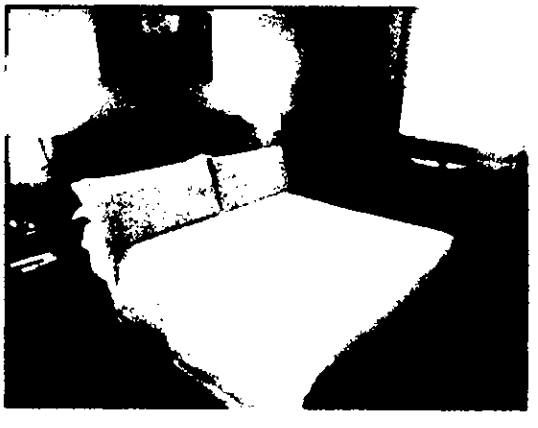
CARACTERÍSTICAS SIMULADOR







HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN

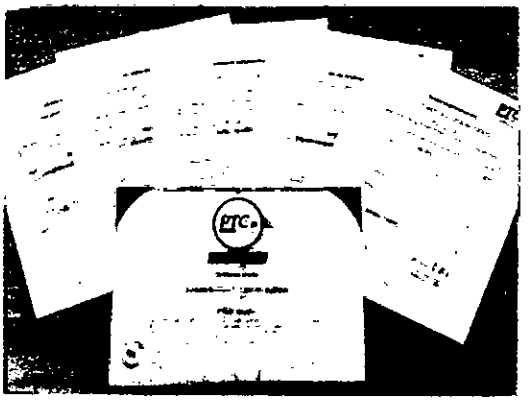


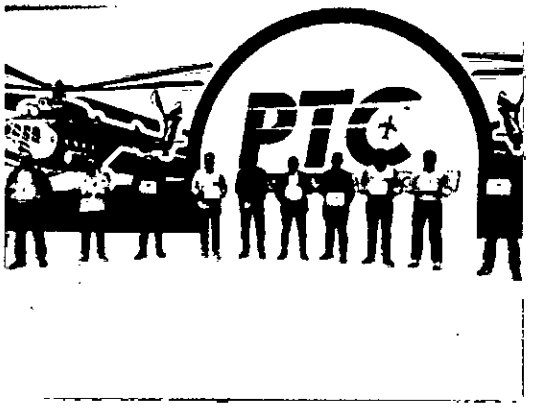


*2021684008707563*
Al contestar, cite este número

Radicado No. **2021684008707563**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-S3-29.25

CERTIFICACIÓN Y CLAUSURA






Respetuosamente;

Teniente Coronel JOHANN RODRIGO CAMACHO GUZMAN
Líder Segundo Grupo de Simulador MI-17

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN No. 3 "MOVIMIENTO AÉREO"

*2021684000201677*
Al contestar, cite este número

Radicado No. **2021684000201677**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Bogotá, Cundinamarca. 17 de julio de 2021

Señor Coronel
LEONARDO MAURICIO BASTOS MARTÍNEZ
Comandante Brigada de Aviación N° 25
Fuerte Militar de Tolemaida

Asunto: Informe término entrenamiento simulador MI-17

Con toda atención me permito enviar al Señor Coronel Comandante de la Brigada de Aviación N°25, el informe de término del tercer turno de entrenamiento en simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado a partir del día 04 al 18 de julio de 2021 en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center (PTC), ubicado en Funza, Cundinamarca (Colombia), así:

**1. DURACIÓN DEL CURSO**

La duración corresponde con lo establecido en las especificaciones técnicas y van divididos de la siguiente forma:

- DÍA DE INDUCCIÓN AL ENTRENAMIENTO (01 DÍA):

El día 04 de julio se efectuó presentación en las instalaciones del hotel Habitel por parte de 08 Oficiales, 04 Suboficiales que integran el tercer turno de simulador FFS- Nivel D del equipo Mi-17 (series), efectuando las siguientes actividades administrativas: prueba inicial de tipo PCR COVID 19, descripción del protocolo de protección y aislamiento preventivo y entrega de kit de bioseguridad, saludo inicial de apertura por parte del gerente del programa de entrenamiento de tripulaciones (Cdte BAAV3), saludo y bienvenida por parte del centro de entrenamiento, saludo y bienvenida por parte del supervisor del contrato, orientación local y distribución de material académico por alumno.

- PRIMERA FASE: ENTRENAMIENTO ACADÉMICO (07 DÍAS):

Se inician las clases presenciales a partir del dia 05 al 11 de julio, cumpliendo con el horario académico de acuerdo con las especificaciones técnicas del entrenamiento para simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado en el auditorio del

*2021684000201677*
Al contestar, cite este número
Radicado No. **2021684000201677**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

hotel Habitel, guardando el distanciamiento con el fin de cumplir con los protocolos establecidos para la prevención contra el contagio COVID-19.

- SEGUNDA FASE: ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO (06 DÍAS):

Se desarrolla a partir del día 12 al 17 de julio de 2021, donde se practican las diferentes maniobras y tipos de misiones descritos en las especificaciones técnicas del entrenamiento, No se requirieron días de viaje de ida y regreso debido a que la capacitación se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center, en Funza, Cundinamarca (Colombia).

**2. GRUPO CAPACITADO**

El tercer grupo de entrenamiento capacitado en simulador de vuelo FFS-Nivel D MI-17(series) comprendido entre el dia 04 al 18 de julio de 2021, se conformó por (04) tripulaciones, de la siguiente manera así:

**Tripulación No 1**

| No | GR | NOMBRE Y APELLIDO | UNIDAD | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 01 | MY | BEDOYA MONTOYA JULIAN | BAAV3 | PILOTO INSTRUCTOR |
| 02 | CT | HURTADO FIGUEREDO FABIAN | ESAVE | PILOTO AL MANDO |
| 03 | SV | RENDON MUÑOZ JOSE | BAAV3 | INGENIERO DE VUELO |

**Tripulación No 2**

| No | GR | NOMBRE Y APELLIDO | UNIDAD | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 04 | TC | AREVALO DUEÑAS WILSON | DAVAA | PILOTO AL MANDO |
| 05 | MY | BELTRAN LEYVA HOLMAN | BMMA8 | PILOTO |
| 06 | CP | ORJUELA UMAÑA WILLIAM | BAMAV3 | INGENIERO DE VUELO |

**Tripulación No 3**

| No | GR | NOMBRE Y APELLIDO | UNIDAD | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 07 | MY | CULCHAC LEYTON BERNARDO | DAVAA | PILOTO AL MANDO |
| 08 | MY | NIÑO CASTILLO EDSON | BAAV3 | PILOTO |
| 09 | SS | IZQUIERDO PALACIOS CARLOS | BAMAV3 | INGENIERO DE VUELO |

**Tripulación No 4**

*2021684000201677*

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2021684000201677**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

| No | GR | NOMBRE Y APELLIDO | UNIDAD | CARGO |
|---|---|---|---|---|
| 10 | TC | COLMENARES VELEZ CARLOS | BRIAV25 | PILOTO AL MANDO |
| 11 | CT | PARRA GUARIN WILMAR | BAAV3 | PILOTO |
| 12 | SV | BARRERA CHIQUIZA DIEGO | BAMAV3 | INGENIERO DE VUELO |

### 3. HORAS ACADÉMICAS

Con una intensidad de cincuenta y seis (56.0) horas, (45 minutos cada una), del 05 al 11 de julio, desarrollando las materias de la siguiente manera:

| MATERIAS | HORAS |
|---|---|
| SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 1V - MD | 4.0 |
| SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 V5 | 4.0 |
| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | 2.0 |
| SISTEMA TREN DE POTENCIA | 2.0 |
| SISTEMA HIDRAÚLICO | 2.0 |
| SISTEMA CONTRAINCENDIOS | 2.0 |
| SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 1V | 4.0 |
| SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 MD-V5 | 4.0 |
| METEOROLOGÍA AERONÁUTICA | 2.0 |
| AERODINÁMICA | 2.0 |
| CFIT / ALAR | 6.0 |
| INGLES AERONAUTICO | 6.0 |
| CRM / LOFT | 8.0 |
| MERCANCIAS PELIGROSAS | 6.0 |
| FACTORES AEROMEDICOS | 2.0 |
| **Total, horas tierra** | **56.0** |

### 4. HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS-D

Se realizó el entrenamiento práctico con una intensidad de doce (12) horas de vuelo divididas en seis (06) periodos de vuelo en el simulador FFS-Nivel D, (cada hora de 60 minutos) y seis (6.0) horas académicas (45 minutos cada una), en donde se realizaron los diferentes tipos de misión y desarrollo de procedimientos establecidos de acuerdo con las listas de chequeo para helicópteros MI-17(series).

*2021684000201677*
Al contestar, cite este número
Radicado No. **2021684000201677**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

## 5. CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR

De acuerdo con lo percibido por las tripulaciones en el desarrollo de las diferentes misiones en el Simulador de vuelo FFS-Nivel D, este reúne los requisitos para un óptimo desempeño en el desarrollo de las maniobras y tareas como:

- Procedimientos de encendido.
- Maniobras de la aeronave durante el taxeo.
- Despegue, vuelo y aterrizaje en ruta.
- Realización de vuelo en áreas de terreno escabroso y montañoso.
- Navegación empleando puntos de referencia visual y posibilidad de seleccionar en vuelo un área de aterrizaje.
- Entrenamiento en aproximación usando diferentes sistemas de aterrizaje bajo condiciones meteorológicas normales y adversas.
- Vuelo en condiciones Diurnas, Nocturnas y con lentes de visión nocturna (LVN).

## 6. SUMINISTRO DE MATERIAL POR ALUMNO

- Listas de chequeo helicóptero MI-17.
- Manual US ARMY TM 1-1520-MI-17-10.
- Material de estudio (manuales, cartillas básicas).
- Material de escritorio como agenda, bolígrafo, lápiz, formatos, regla y carpeta.
- Cartas de navegación y aproximación.

## 7. CERTIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

- Certificado de entrenamiento en simulador de vuelo helicóptero MI-17 FFS nivel D.
- Certificado de materias cursadas.
- Certificado de entrenamiento en manejo de recursos de cabina.
- Certificado de entrenamiento de manejo de mercancías peligrosas.
- Certificado de entrenamiento en CFIT / ALAR.
- Certificado de entrenamiento en inglés aeronáutico.

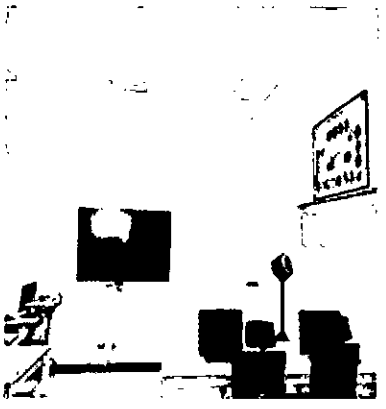
## 8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

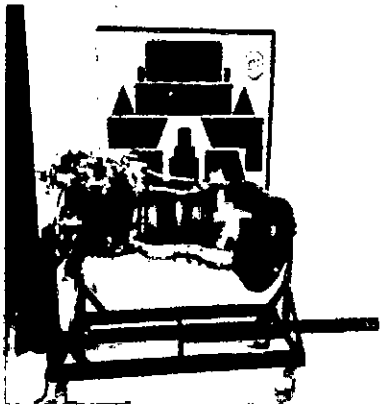
*2021684000201677*

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2021684000201677**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

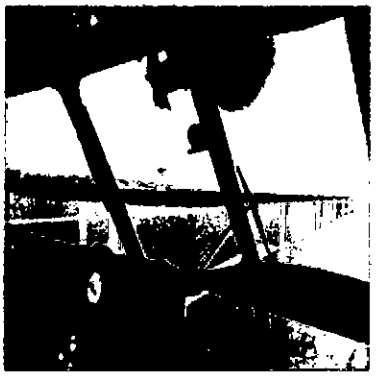
AULAS Y AYUDAS ACADÉMICA





SIMULADOR DE VUELO FFS-D





*2021684000201677*

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2021684000201677**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

CARACTERÍSTICAS SIMULADOR






HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN

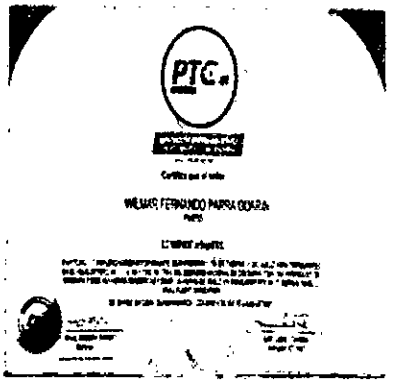




*2021684000201677*

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2021684000201677**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

CERTIFICACIÓN Y CLAUSURA






Respetuosamente;

Teniente Coronel WILSON ARÉVALO DUEÑAS
Líder Tercer Grupo de Simulación MI-17

C&K ACCION TEMPORAL SAS
NIT.900517565-4

# C & K
## ACCION TEMPORAL SAS
**NIT 900 517 565-4**

**CE-026-21**
Bogotá, D.C., 9 de julio de 2021

**CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CON EL SISTEMA DE PROTECCION SOCIAL**

Señores
**PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.**
Atención:
**Cap. RAUL ACOSTA THIRIAT**
Gerente General.
Ciudad.

**Referencia: Cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social**

El suscrito Representante Legal de **C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.**, NIT No. 900.517.565-4; certifica que a la fecha **9 de julio de 2021**, la compañía se encuentra en **situación de cumplimiento** por concepto de giros y aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Laborales ARL (Artículo 50 de la ley 789 de 2002), correspondientes al periodo 21-06 de Salud y 21-05 de Pensión, ARL CCF y demás Parafiscales; así como del pago de la nómina y las Primas legales del personal.

Así mismo certifica que no hay procesos laborales en contra de C&K ACCION TEMPORAL S.A.S., con relación al contrato de Suministro de personal celebrado con **PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.**

Se adjunta planilla No. 1038261612 debidamente pagada.

Cordialmente,

**CESAR AUGUSTO ALVARADO CORTES**
Representante Legal
C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.

Elaboró: Cesar A.

**PAGO APORTES SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES**

**EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL**

**CERTIFICA QUE**

Yo **Raúl Acosta Thiriat** como aparece al pie de la firma, obrando en calidad de Representante Legal de **PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS NIT 900.678.547-1** me permito certificar que los pagos correspondientes a las obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión y Riesgos Laborales) y las de carácter parafiscal (cajas de compensación Familiar, Sena e ICBF) son realizados por la compañía C&K ACCION TEMPORAL S.A.S NIT No. 900.517.565-4, compañía responsable de la administración de la nómina de la compañía.

Bogotá D.C 19 de Julio del 2021.

Atentamente.

**Raul Acosta Thiriat**
C.C. 3.299.616 de Bogotá
Representante Legal
**PANAMERICAN TRAINING CENTER**
gerencia@panamericantrainingcenter.com

**Carlos Eduardo Ochoa Rodriguez**
CC. 80085125
Contador TP 151414T
**PANAMERICAN TRAINING CENTER**
contador@panamericantrainingcenter.com

Simple.

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2021-07-09, 09:59:57 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Número Planilla:** 1038261612

**Periodo Cotización:** mayo de 2021 **Periodo Servicio:** junio de 2021

**PAGADO 17/06/2021**

## I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | CYK ACCION TEMPORAL SAS | **Nombre Sucursal** | PTC | **Código Sucursal** | 19 |
| **Documento** | NI900517565 | **Dirección** | CR 70D #55 - 12 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 3002744 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | | |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | ALVARADO CORTES CESAR AUGUSTO | **Identificación** | CC 79448744 | | |
| **Total Afiliados** | 10 | **ARP** | ARL SURA | | |

## II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | IGE | RET | PENS | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VST | SLN | Días Aus | Días Sanc | Días Inc | Días Lic | Días Cot | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Min Educación | Total |
| CC 1073676784 | JHOJAN CAMILO OVALLE AMADO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PROTECCION (IBC) + PROTECCION | $ 1.660.000 | $ 198.200 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.660.000 | $ 0 | 0,000 | $ 1.660.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.660.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 198.200 |
| CC 1094396736 | ADRIANA MYLEIDY ACEVEDO BUITRAGO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.630.000 | $ 216.400 | (EPS035) EPS SANITAS | $ 1.620.000 | $ 0 | 0,000 | $ 1.670.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 1.660.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 216.400 |
| CC 1094274108 | JAVIER ANDRES ACEVEDO QUITRADO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.660.000 | $ 199.200 | (EPS044) MEDIMAS EPS | $ 1.660.000 | $ 0 | 0,000 | $ 1.660.000 | $ 0 | (CCF01) CAFAM | $ 1.660.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 199.200 |
| CC 1098877888 | WILSON DARIO GOMEZ SANTIESTEBAN | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.660.000 | $ 206.400 | (EPS037) NUEVA EPS | $ 1.660.000 | $ 99.400 | 0,522 | $ 1.660.000 | $ 8.700 | (CCF01) CAFAM | $ 1.660.000 | $ 99.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 417.100 |
| CC 8259616 | RAUL ACOSTA THERAT | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 5.700.000 | $ 668.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 5.700.000 | $ 399.000 | 0,522 | $ 5.700.000 | $ 29.800 | (CCF01) CAFAM | $ 5.800.000 | $ 100.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.196.800 |
| CC 5998183 | IRINA DEL CARMEN RUIZ MARSINCO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (281001) COLFONDOS | $ 1.670.000 | $ 201.200 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.660.000 | $ 72.800 | 0,522 | $ 1.660.000 | $ 8.600 | (CCF21) CAFAM | $ 1.670.000 | $ 72.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.400 |
| CC 732575 | JUAN JOSEPH ANDRES SERRANO TAMAYO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | (230301) PORVENIR | $ 830.000 | $ 99.600 | (EPS035) EPS SANITAS | $ 830.000 | $ 0 | 0,000 | $ 830.000 | $ 0 | (CCF21) CAFAM | $ 830.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 99.600 |
| CC 732575 | JUAN JOSEPH ANDRES SERRANO TAMAYO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | (230301) PORVENIR | $ 830.000 | $ 99.600 | (EPS035) EPS SANITAS | $ 830.000 | $ 0 | 0,000 | $ 880.000 | $ 0 | (CCF01) CAFAM | $ 880.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 99.600 |
| CC 80013648 | SERGIO ANDRES ALZATE ALVAREZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 2.811.618 | $ 448.900 | (EPS010) EPS SURA | $ 2.811.618 | $ 112.500 | 0,522 | $ 2.811.618 | $ 14.700 | (CCF21) CAFAM | $ 2.700.000 | $ 108.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 688.100 |
| CC 80368176 | CARLOS EDUARDO OCHOA RODRIGUEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.670.000 | $ 201.200 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.670.000 | $ 72.800 | 0,522 | $ 1.660.000 | $ 8.600 | (CCF01) CAFAM | $ 1.670.000 | $ 72.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 440.400 |
| CC 91170772 | NICOLAS ALVAREZ BORRERO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 5.245.411 | $ 619.300 | (EPS035) EPS SANITAS | $ 5.245.411 | $ 129.900 | 0,522 | $ 5.245.411 | $ 17.000 | (CCF21) CAFAM | $ 2.301.076 | $ 92.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 758.300 |

## III. TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 23.857.230 | $ 23.857.230 | $ 23.857.230 | $ 19.601.076 | $ 3.602.200 | $ 662.400 | $ 89.400 | $ 512.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 4.866.100 | $ 0 | $ 4.866.100 |



Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 343 2949 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 66 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de la SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14756365909

(415)7707212489984(8020) 000001475636590 9

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá | 13. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 6 7 8 5 4 7 | 1 | 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Cundinamarca 2 5 | Cota 2 1 4 |

41. Dirección principal
KM 1 VIA SIBERIA FUNZA ZF PERMANENTE INTEXZONA IN 31

42. Correo electrónico gerencia@panamericantrainingcenter.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| 2 5 0 0 1 0 | 7 4 3 6 4 9 8 | 3 1 8 7 0 7 4 1 1 1 |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 8 5 5 9 | 2 0 1 3 1 2 0 2 | 3 0 3 0 | 2 0 1 3 1 2 0 2 | 5 2 2 9 | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 5 | 7 | 9 | 1 0 | 1 4 | 4 2 | 4 8 | 5 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar 52 - Facturador electrónico
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

## Obligados aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | 2 2 | 2 3 | 3 2 | 3 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |

## Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 57. Modo | 1 | | |
| | | 58. CPC | 8 2 | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 05 - 10 / 09 : 27: 05

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ACOSTA THIRIAT RAUL
985. Cargo Representante legal Certificado

Fecha generación documento PDF: 10-05-2021 09:27:20AM

DOCUMENTO NO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14756365909

(415)7707212489984(8020) 000001475636598 9

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 6 7 8 5 4 7 | 1 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | 1 2 | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizado | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Últimas Reformas

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 1 | 0 1 |
| 72. Número | | 6 |
| 73. Fecha | 2 0 1 3 1 1 0 7 | 2 0 1 4 1 0 0 4 |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | 0 3 |
| 76. Fecha de registro | 2 0 1 3 1 1 2 8 | 2 0 1 4 1 1 1 0 |
| 77. No. Matrícula mercantil | 0 2 3 9 1 6 1 5 | 0 2 3 9 1 6 1 5 |
| 78. Departamento | 1 1 | 1 1 |
| 79. Ciudad/Municipio | 4 | 4 |

## Vigencia

| | |
|---|---|
| 80. Desde | 2 0 1 3 1 1 0 7 |
| 81. Hasta | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Ítem | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 0 | 2 0 1 6 0 1 0 1 | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA NO OFICIAL
DOCUMENTO SIN VALIDEZ

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14756365909

(415)7707212489984(8020) 000001475636590 9

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 6 7 8 5 4 7 | 1 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 1 5 0 7 0 1 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de Identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 3 2 2 9 6 1 6 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ACOSTA | THIRIAT | RAUL | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 0 1 2 1 4 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de Identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 7 9 1 1 2 5 7 1 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| AVILA | CORTES | JOSE | EDUARDO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de Identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de Identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de Identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**

Página 4 de 4 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14756365909

(415)7707212489984(8020) 000001475636590 9

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 6 7 8 5 4 7 | 1 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de Identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 7 7 1 7 7 6 7 8 | | 8 3 6 3 4 T |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| FLOREZ | OVALLOS | CESAR | |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

135. Fecha de nombramiento: 2 0 1 5 1 1 3 0

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de Identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

147. Fecha de nombramiento

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de Identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

159. Fecha de nombramiento

CERTIFICADO CC
DOCUMENTO SIN COSTO