Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD AJUSTADO No1

PROYECTO	CONSTRUCCION DE OBRA DE CONTENCION EN ATENCION DEL SITIO CRITICO EN EL PR20+400 DE LA VIA 1202 EL ESTRECHO - BALBOA - ARGELIA - EL PLATEADO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	24-2021-2779	**FECHA**	26-Enero-2021
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		5-Agosto-2021	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	21,437	0	4,287	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	2021003190061 - Territorial

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	360,668,588	294,869,055	0	655,537,643
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	360,668,588	294,869,055	0	655,537,643

1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR

FONDO\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
FCR	0	0	0	0	0
FDR	0	0	0	0	0
CIT	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0
TOTAL	$0	$360.668.588	$294.869.055	$0	$655.537.643

ANALISIS DE VIABILIDAD AJUSTADA

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

PRODUCTOS	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
	LOS RELACIONADOS EN LA VIABILIDAD INICIAL			
RESULTADOS	LOS RELACIONADOS EN LA VIABILIDAD INICIAL			

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD AJUSTADA

- LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA INGENIERA MARTHA CECILIA ORDOÑEZ MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO CON FECHA 3 DE AGOSTO SOLICITA REALIZAR EL AJUSTE NO.1 AL PROYECTO.

  SE SOLICITA REALIZAR AJUSTE A LA VIABILIDAD DEL PROYECTO EN EL TIEMPO DE EJECUCIÓN POR LOS TIEMPOS DE EJECUCION DE LA VIGECNIA 2021 RESPECTO A LOS TIEMPOS PRECONTRACTUALES NO SE ALCANZA A EJECUTAR EL VALOR EXPUESTO EN LA VIABILIDAD POR TAL MOTIVO SE REQUIERE REALIZAR AJUSTE POR EL PORCENTAJE DE EJECUCION DE LA VIGENCIA 2021.

ETAPA PRECONTRACTUAL 2021			ETAPA CONTRACTUAL (EJECUCIÓN FÍSICA				ETAPA DE LIQUIDACIÓN 2022			
MES 1- SEP 2021	MES 2 OCT 2021	MES 3 NOV 2021	MES 4 DIC 2021	MES 5 ENE 2022	MES 6 FEB 2022	MES 7 MAR 2022	MES 8 ABR 2022	MES 9 MAY 2022	MES 10 JUN 202	MES 11 JUL 2022

  RESUMEN VALORES ACTUALIZADOS PARA EJECUCION EN LA VIGENCIA 2021 Y 2022 DEL PROYECTO

  SU ESTRUCTURA FINANCIERA SE AJUSTA DE LA SIGUIENTE MANERA:

DESCRIPCION	VALOR A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2021	VALOR A EJECUTAR EN LA VIGECNIA 2022	VALOR TOTAL
DEPARTAEMNTO	$196.661.293	$458.876.350	$655.537.643

-

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020 - 2023"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- **LINEA EQUIDAD PARA LA PAZ TERRITORIAL**
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la inteventoría del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría durante la etapa

presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizara la interventoría durante la etapa precontractual.

- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

ANALISTA EVALUADOR	MILDRED ILIANA ORDOÑEZ QUINTERO	**FIRMA**
CARGO	Profesional Universitario	
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DE ASIGNACION	5-Agosto-2021	
FECHA DE VIABILIDAD INICIAL	20-Julio-2021	
FECHA DE VIABILIDAD AJUSTADA	5-Agosto-2021	
VIGENCIA FISCAL	2021-2022	