



PROCESO GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO
FORMATO INFORME MENSUAL EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Girón, 16 de noviembre de 2021

Señor
HECTOR VECINO RUEDA
SUPERVISOR(A) CONTRATO CO1.PCCNTR.2206317
Coordinador de Académico
Centro Industrial de Mantenimiento Integral
Ciudad

Asunto: Informe mensual de ejecución contractual Mes 11 del año 2021

Referencia: No. CO1.PCCNTR.2206317 del año 2021

MARTHA CECILIA RODRIGUEZ CACERES, identificada con la cédula de ciudadanía No. 37705883 de Charala, en mi calidad de Contratista del SENA – Centro Industrial de Mantenimiento Integral, en **Instructor del área de** Gestión Logística y Transporte, Transporte Terrestre por Carretera, en cumplimiento del Contrato de Prestación de Servicios de la referencia, a continuación presento el Informe de actividades realizadas en el mes objeto de cobro.

Valor y forma de Pago: Se fija como valor total para el contrato, la suma de TREINTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS DIEZ PESOS M/CTE (\$39.734.310). Esta suma será pagada por el SENA al contratista de la siguiente manera: a) Un primer pago proporcional correspondiente a los días ejecutados en el mes de febrero de 2021. b) Nueve (09) pagos iguales por los meses de marzo a de 2021, por valor de TRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS M/CTE (\$3.784.220). c) Un pago final proporcional correspondiente a los días ejecutados durante el mes de diciembre de 2021.

Plazo: Diez (10) meses y quince (15) días, sin exceder del 16 de diciembre de 2021, contando a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

OBJETO:

Prestar los servicios profesionales de carácter temporal como instructor, para la gestión del desarrollo curricular y la ejecución de acciones de formación titulada, complementaria y virtual en la Red de Conocimiento de Logística y Gestión de la Producción, Áreas Temáticas: Gestión Logística y Transporte, Transporte Terrestre por Carretera, en el Centro Industrial de Mantenimiento Integral, vigencia 2021.

Obligaciones Específicas.

No	Obligaciones	Acciones realizadas	Evidencias
1.	Participar en la planeación de los procesos formativos de acuerdo con los lineamientos institucionales, para el área temática del objeto contractual.	Plan de trabajo Guías de aprendizaje Material de apoyo creado en Mayo para las fichas 2254581 del programa de formación TN CONTROL DE MOVILIDAD TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1BLPbCZRvDNF13QdSCb8NMZ_VmmqX_FqD
2.	Participar cuando el centro de formación lo requiera, en jornadas de diseño y desarrollo curricular de programas de Formación Profesional Integral, conforme a las necesidades nacionales y a los lineamientos institucionales requeridos para el área temática objeto del contrato.	Participación en diseño curricular con el programa TN en conducción de vehículo articulado	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1ZNChIjNZGkY6_1J2727blpCxoQEUxnnN
3.	Evaluar los aprendizajes previos correspondientes a las fichas asignadas, de acuerdo con los procedimientos, plazos y herramientas tecnológicas que la entidad defina.	No se han presentado actividades según lo contempla la cláusula	N/A



4.	Ejecutar la formación profesional integral de acuerdo con el currículo, desarrollo curricular y proyecto formativo de los programas del área temática objeto del contrato.	Informe diarios de la ficha y 2254581 del programa de formación TN Control de Movilidad para el mes de noviembre	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/17val7O68PjvKPHpL-vs8f3_1O23M5D8U
5.	Aplicar según la modalidad, estrategias de enseñanza, aprendizaje, seguimiento y evaluación de acuerdo a los lineamientos pedagógicos y metodológicos de la entidad.	No se han presentado actividades según lo contempla la cláusula	N/A
6.	Participar cuando el centro de formación lo requiera, en proyectos de investigación técnica y/o pedagógica para fortalecer el proceso de formación del área temática objeto del contrato.	No se han presentado actividades según lo contempla la cláusula	N/A
7.	Emitir juicio valorativo sobre el nivel de cumplimiento de los resultados de aprendizajes de las competencias del programa, adquiridos por los aprendices en el desarrollo de su formación, aplicando los procedimientos, plazos y herramientas tecnológicas que la entidad defina.	Se emite juicios evaluativos para la competencia ACCIDENTALIDAD en mayo para la ficha 2254581 del programa de formación TN CONTROL DE MOVILIDAD TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/10mr-90s1LnfY_QNTlpT3eRw-pyR6o78i
8.	Entregar los soportes del procedimiento de Ingreso de aprendices al programa de formación tales como: Ficha de matrícula; fotocopia del documento de identidad, y/o requisitos definidos en el diseño curricular, cuando ejecute formación complementaria.	No se han presentado actividades según lo contempla la cláusula	N/A
9.	Registrar, verificar y hacer seguimiento oportuno en el sistema de información que la entidad defina para la Gestión de la Formación Profesional Integral mediante las siguientes actividades: a). Verificando que la totalidad de los aprendices seleccionados y matriculados queden en ese estado. b). Registrando juicios evaluativos del reconocimiento de aprendizajes previos, los juicios evaluativos, rutas de aprendizaje, para los beneficiarios nuevos, reintegrados o trasladados. e). Comunicando al Coordinador Académico oportunamente anomalías, inconsistencias, novedades de aprendices y hallazgos en el registro de la información.	No se han presentado actividades según lo contempla la cláusula	N/A
10.	Participar cuando el centro lo requiera en el proceso de selección, diseño de talleres e instrumentos que alimenten los bancos de pruebas para la selección de aprendices.	No se han presentado actividades según lo contempla la cláusula	N/A
11.	Aplicar y hacer cumplir el reglamento del aprendiz, así como el manual de convivencia del Centro de Formación.	En la siguiente ficha se explica las normas de aplicación para trabajar en la plataforma territorium y realizar una formación eficiente. Teniendo en cuenta como base el manual de convivencia a la siguiente ficha: 2254581 de programa: TECNICO EN CONTROL Y SEGURIDAD VIAL.	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1zFvAOx-cwATkfTjpP51EsKXK_dOw215q
12.	Apoyar procesos de Registro calificado para los programas en nivel tecnólogo del área temática objeto del presente contrato, cuando el centro lo requiera.	No se han presentado actividades según lo contempla la cláusula	N/A
13.	Acatar los lineamientos del Sistema Integrado de Gestión y el Sistema de Seguridad de Salud en el Trabajo, asistir a las convocatorias que el centro programa	No se han presentado actividades según lo contempla la cláusula	N/A
14.	Apoyar al centro de formación cuando este lo requiera, en la promoción del portafolio de servicios.	Promoción de las oferta del Sena CIMI - GIRON	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1m_8vz4_iT3pmTlv_eXVr1FmkwiHzXAPwK
15.	Realizar seguimiento en la etapa productiva a los a los aprendices que	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A



	le sean asignados, cuando el centro de formación lo requiera.		
16.	Responder por los bienes y elementos puestos a su disposición para el cumplimiento del objeto del contrato y una vez finalizado, quedar a paz y salvo con el Almacén	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
17.	Acompañar a los aprendices a las actividades que se encuentren planeadas por el equipo de Bienestar al Aprendiz	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
18.	Apoyar y acompañar los procesos de autoevaluación de programas de formación en nivel tecnólogo del Centro de Formación.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
19.	Participar en las labores de montaje y puesta en marcha de equipos y maquinaria utilizados en la formación profesional integral.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
20.	Asistir y participar activamente en las reuniones programadas por la(s) red(es) de conocimiento propias del centro de formación a las cuales sea invitado.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
21.	Participar en reuniones y/o transferencias técnicas y/o pedagógicas.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
22.	Ejecutar la formación profesional integral en los diferentes niveles y modalidades (titulada, complementaria y virtual) que programe el Centro de Formación.	Formato de informe mensual instructores de la ficha de formación : 2254581 del programa TECNICO EN CONTROL Y SEGURIDAD VIAL. En la	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1Iku2VEf3zWm3KO_r4PFBuptai2YAQsOEG
23.	Utilizar el LMS Institucional como apoyo a la formación en cualquiera de las estrategias institucionales.	TECNICO EN CONTROL Y SEGURIDAD VIAL. 2254581	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1doPSTG-bCIGx3sxPz3-bzd8j66l0KSG3
24.	Cumplir con los lineamientos de orientación del desempeño del instructor en ambientes virtuales de aprendizaje, de acuerdo a lo establecido en el aplicativo compromiso - Guía Orientación Formación ambientes virtuales de aprendizaje (Aplica para instructores que apoyan formación virtual).	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
25.	Participar en las actividades de inducción y reinducción que sean requeridas por el centro de formación.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
26.	Apoyar cuando será requerido por la entidad, los procesos de investigación, desarrollo tecnológico e innovación, cooperación técnica nacional e internacional en los que el Centro participe, dentro y fuera del país.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
27.	Realizar técnicamente cuando sea requerido por la Entidad, la identificación, estructuración y definición de las especificaciones técnicas de los bienes y servicios necesarios para el cumplimiento de la misión institucional y apoyar la planeación de los procesos contractuales de la Entidad.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
28.	Realizar cuando sea requerido por la Entidad la verificación y evaluación técnica o económica de las propuestas que se reciban dentro de los procesos de contratación de la Entidad.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A
29.	En aplicación de la Ley 1474 de 2011, realizar cuando sea requerido por la entidad el apoyo a la Supervisión de los contratos que celebre el SENA, de acuerdo con el Manual de Supervisión del SENA vigente.	No se han presentado actividades para este mes según lo contempla la cláusula	N/A



30.	Atender oportunamente los requerimientos que haga el supervisor del contrato presentar informes mensuales de la ejecución de contrato.	Entrega del informe mensual de ejecución. Entrega del plan académico de contingencia COVID-19	Dirve: https://drive.google.com/drive/folders/18BFJYWnh0ud9ynDeCbJarxzzki2wvKjy
31.	Las demás necesarias para el cabal cumplimiento del objeto contractual.	Evidencias de la ficha 2254581 en formación	Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1naz-L36H5kAAPfijRtEtleWlaFY2eLEN

A continuación relaciono los desplazamientos que realicé previo a la presentación de este informe. Una vez finalizado cada desplazamiento presenté al ordenador del gasto el informe en el Formato Informe Legalización Desplazamiento Contratista GTH-F-087, en el que se describieron las actividades desarrolladas y los resultados de cada desplazamiento. Cada informe cuenta con el visto bueno del Supervisor.

Se lista a continuación el soporte de la legalización de los desplazamientos realizados, los cuales forman parte integral del presente informe de ejecución contractual.

ITEM	No DE LA ORDEN DE VIAJE	LUGAR DE DESPLAZAMIENTO	FECHAS DE DESPLAZAMIENTOS	
			INICIO	FINALIZACIÓN
1.				

Nota 1: Por cada desplazamiento que haya realizado el contratista, adjuntará el respectivo informe que la soporte. En caso de haber realizado el desplazamiento en fecha posterior a la presentación del informe de ejecución contractual, deberá reportarlo en el siguiente informe de ejecución contractual.

Para el trámite de la cuenta me permito adjuntar: Documentos electrónicos enunciados como evidencias del cumplimiento de las obligaciones contractuales y los desplazamientos realizados y el No. 9426562556 de la planilla, operador y periodo de septiembre de 2021. (Decreto Ley 2106 de 2019 – “Decreto Ley Antitrámites”)

Evidencias en (xx) folios

Cordialmente,

MARTHA C. RODRIGUEZ CACERES
Contratista
C.C. No. 37705887 de Charala

HECTOR VECINO RUEDA
Coordinador académico
Supervisor Contrato CO1.PCCNTR.2189714 de 2021



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

PROGRAMA	TECNICO EN SEGURIDAD VIAL CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE			FICHA	2254581
Mes :	NOVIEMBRE	Semana:	01 AL 06		

COMPETENCIA: CARACTERIZAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE ACUERDO CON NORMATIVA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

RESULTADO DE APRENDIZAJE:

ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.

ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	CONCEPTOS O PRINCIPIOS	REFERENTES DE CONSULTA	UBICACIÓN DE LA EVIDENCIA
Recolectar evidencia topográfica según manual de cadena de custodia.	La importancia de la fijación topográfica radica en el registro exacto de las relaciones existentes entre los EMP y EF y el lugar de los hechos a través de la planimetría ya sea por medio de dibujos, mapas, croquis y/o diagramas los cuales nos van a permitir saber dónde y cómo estaban ubicados los elementos	<ul style="list-style-type: none">- técnicas de diligenciamiento de formatos de policía judicial.- técnicas de diligenciamiento de formatos de comparendos- técnicas de comunicación asertiva y escrita	<p>Biblioteca Sena. www.biblioteca.sena.edu.co/</p> <p>García, H. I., Vera, C. Y., Zuluaga, L. M., & Gallego, Y. A. (2010). Caracterización de personas lesionadas en accidentes de tránsito ocurridos en Medellín y atendidas en un hospital de tercer nivel, 1999-2008.</p>	<p>https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1wQ2KX7_Hmv9Zii69j2uQ8ddIXgiMjPae</p>

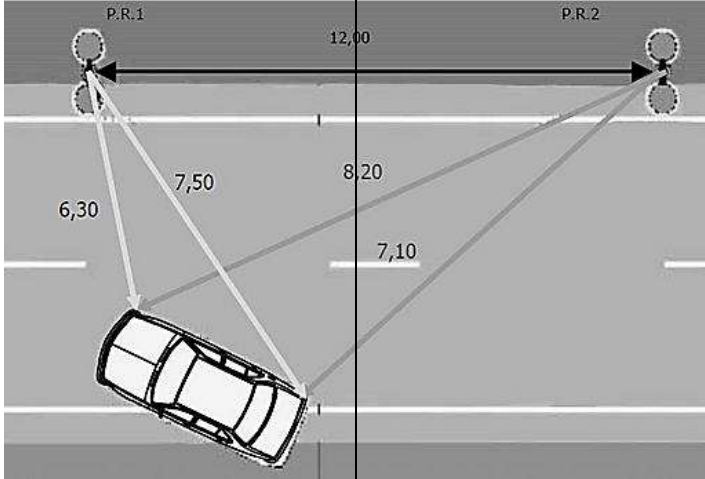


PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

<p>encontrados en el lugar de los hechos.</p> <p>Es básico que las mediciones sean hechas y registradas de modo uniforme por lo tanto presentadas lo más precisas posibles, para garantizar la veracidad de la información.</p> <p>Para apropiar esta temática, se han creado una serie de actividades que las puede ver en el Anexo 8 Actividad 3.3.3 Fijación Topográfica, al realizar estas actividades (puede ser digital o manual), construya un documento con las respectivas evidencias y por favor envíelo al centro de calificaciones en G3.4.A5 – Fijación Topográfica. Para esta</p>	<ul style="list-style-type: none">- técnicas de diligenciamiento de formatos de entrevista.- técnicas para recolectar materiales probatorios: recolección, embalaje y rotulado- técnicas para conformar la sábana de evidencias: elementos de apoyo para el fotógrafo forense, testigo métrico, flecha indicadora y numeradores- fundamentos de la ley 906 del 2004 (código del procedimiento penal) artículos 254 al 266- fundamentos del manual de cadena de custodia- técnica para determinar la trayectoria de los implicados: marcas viales, sentido de circulación de las vías, trayectoria anterior y posterior de la colisión de	<p>Facultad Nacional de Salud Pública, 28(2).</p> <p>Wong, P., Salazar, D., Bérninzon, L., Rodríguez, A., Salazar, M., Valderrama, H., ... & Fuentes, I. (2009).</p> <p>Caracterización de los accidentes de tránsito en la región Callao-Perú, 1996-2004. Rev Perú Epidemiol, 13(3), e3.</p> <p>Waisman, I., Núñez, J. M., & Sánchez, J. (2002). Epidemiología de los accidentes en la infancia en la Región Centro Cuyo. Revista chilena de pediatría, 73(4), 404-414.</p> <p>García Gómez, A., González Corrales, L., Gutiérrez, L., Trujillo Machado, V., & López González,</p>	
---	---	---	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

	<p>actividad por favor apóyese en su instructor TIC y de Salud Ocupacional.</p>	<p>los vehículos, ubicación de las señales De tránsito, ubicación de peatones.</p> <p>Técnicas para determinar la dinámica del evento de tránsito: características del lugar (área urbana, rural, localidad, comuna, zona) hora, fecha, tiempo, características de la vía, condiciones viales, iluminación.</p> <p>- técnicas para reconstrucción de eventos de tránsito: bosquejos, croquis y convenciones</p> <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <p>- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).</p>	<p>J. C. (2009). Caracterización del traumatismo craneo-encefálico grave. Revista Cubana de Medicina Militar, 38(3-4), 0-0.</p> <p>Castro, M. B., Rendón, L. F., Rojas, M. C., Durán, C. A., & Albornoz, M. (2006). Caracterización de los pacientes con lesiones de causa externa mediante un sistema de vigilancia epidemiológica. Rev Colomb Cir, 21(3), 180-189.</p> <p>Choquehuanca-Vilca, V., Cárdenas-García, F., Collazos-Carhuay, J., & Mendoza-Valladolid, W. (2010). Perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito en el Perú, 2005-2009. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 162-169.</p>	
--	---	---	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

		<ul style="list-style-type: none">- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia. <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <ul style="list-style-type: none">- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat). <ul style="list-style-type: none">- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia.	<p>Málaga, H. (2010). Medidas y estrategias para la prevención y control de los accidentes de tránsito: experiencia peruana por niveles de prevención. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 231-236.</p>	
--	--	--	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

PROGRAMA	TECNICO EN SEGURIDAD VIAL CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE			FICHA	2254581
Mes :	NOVIEMBRE	Semana:	08 AL 13		

COMPETENCIA: CARACTERIZAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE ACUERDO CON NORMATIVA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

RESULTADO DE APRENDIZAJE:

ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.

ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	CONCEPTOS O PRINCIPIOS	REFERENTES DE CONSULTA	UBICACIÓN DE LA EVIDENCIA
Recolectar evidencia topográfica según manual de cadena de custodia.	Recolectar evidencia fotográfica según manual de cadena de custodia. La fotografía es un eslabón en la cadena de custodia, forma parte de la documentación (registro documental gráfico) en la diligencia de inspección porque se constituye en la memoria de lo hallado,	<ul style="list-style-type: none"> - técnicas de diligenciamiento de formatos de policía judicial. - técnicas de diligenciamiento de formatos de comparendos - técnicas de comunicación asertiva y escrita 	<p>Biblioteca Sena. www.biblioteca.sena.edu.co/</p> <p>García, H. I., Vera, C. Y., Zuluaga, L. M., & Gallego, Y. A. (2010). Caracterización de personas lesionadas en accidentes de tránsito ocurridos en Medellín y atendidas en un hospital de tercer nivel, 1999-2008.</p>	https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1wQ2KX7_Hmv9Zii69j2uQ8ddIXgiMjPae



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

<p>con registros tangibles y corroborativos del estado original en que se encontró el Lugar de los Hechos.</p> <p>Por esta razón se debe aplicar el método de fijación fotográfica, esto hace que de las tomas fotográficas una herramienta invaluable para aplicar en el lugar de los hechos, así las cosas, debemos realizar un procedimiento con un registro fotográfico con inicio en general y se dirija de forma organizada a lo particular logrando registros fotográficos exactos y nítidos.</p> <p>Estimado aprendiz, con las actividades propuestas a continuación, usted conseguirá apropiarse</p>	<ul style="list-style-type: none">- técnicas de diligenciamiento de formatos de entrevista.- técnicas para recolectar materiales probatorios: recolección, embalaje y rotulado- técnicas para conformar la sábana de evidencias: elementos de apoyo para el fotógrafo forense, testigo métrico, flecha indicadora y numeradores- fundamentos de la ley 906 del 2004 (código del procedimiento penal) artículos 254 al 266- fundamentos del manual de cadena de custodia- técnica para determinar la trayectoria de los implicados: marcas viales, sentido de circulación de las vías, trayectoria anterior y posterior de la colisión de	<p>Facultad Nacional de Salud Pública, 28(2).</p> <p>Wong, P., Salazar, D., Bérninzon, L., Rodríguez, A., Salazar, M., Valderrama, H., ... & Fuentes, I. (2009).</p> <p>Caracterización de los accidentes de tránsito en la región Callao-Perú, 1996-2004. Rev Perú Epidemiol, 13(3), e3.</p> <p>Waisman, I., Núñez, J. M., & Sánchez, J. (2002). Epidemiología de los accidentes en la infancia en la Región Centro Cuyo. Revista chilena de pediatría, 73(4), 404-414.</p> <p>García Gómez, A., González Corrales, L., Gutiérrez, L., Trujillo Machado, V., & López González,</p>	
---	---	---	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

	<p>información elemental para realizar la recolección de evidencias fotográficas que ayuden en el proceso de investigación de las causas de un accidente de tránsito. Para apropiar esta temática, le invitamos a desarrollar el documento Anexo 3.4 Actividad 6 Fijación Fotográfica, al realizar estas actividades, construya un documento con las respectivas evidencias y por favor envíelo al centro de calificaciones en G3.4.A6 – Fijación Fotográfica.</p>	<p>los vehículos, ubicación de las señales De tránsito, ubicación de peatones.</p> <p>Técnicas para determinar la dinámica del evento de tránsito: características del lugar (área urbana, rural, localidad, comuna, zona) hora, fecha, tiempo, características de la vía, condiciones viales, iluminación.</p> <p>- técnicas para reconstrucción de eventos de tránsito: bosquejos, croquis y convenciones</p> <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <p>- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).</p>	<p>J. C. (2009). Caracterización del traumatismo craneo-encefálico grave. Revista Cubana de Medicina Militar, 38(3-4), 0-0.</p> <p>Castro, M. B., Rendón, L. F., Rojas, M. C., Durán, C. A., & Albornoz, M. (2006). Caracterización de los pacientes con lesiones de causa externa mediante un sistema de vigilancia epidemiológica. Rev Colomb Cir, 21(3), 180-189.</p> <p>Choquehuanca-Vilca, V., Cárdenas-García, F., Collazos-Carhuay, J., & Mendoza-Valladolid, W. (2010). Perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito en el Perú, 2005-2009. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 162-169.</p>	
--	--	---	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN



- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia.

Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.

- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).

- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia.

Málaga, H. (2010). Medidas y estrategias para la prevención y control de los accidentes de tránsito: experiencia peruana por niveles de prevención. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 231-236.



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

PROGRAMA	TECNICO EN SEGURIDAD VIAL CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE			FICHA	2254581
Mes :	NOVIEMBRE	Semana:	15 al 20		

COMPETENCIA: CARACTERIZAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE ACUERDO CON NORMATIVA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

RESULTADO DE APRENDIZAJE:

ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.

ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	CONCEPTOS O PRINCIPIOS	REFERENTES DE CONSULTA	UBICACIÓN DE LA EVIDENCIA
Manejo, Reglas y cuidado de evidencias	Manejo, Reglas y cuidado de evidencias En el “Manual De Custodia” podrá consultar, leer y desarrollar mediante una presentación con ayuda de alguna herramienta web (prezi, canva, genially) enfatice	<ul style="list-style-type: none">- técnicas de diligenciamiento de formatos de policía judicial.- técnicas de diligenciamiento de formatos de comparendos- técnicas de comunicación asertiva y escrita	Biblioteca Sena. www.biblioteca.sena.edu.co/ García, H. I., Vera, C. Y., Zuluaga, L. M., & Gallego, Y. A. (2010). Caracterización de personas lesionadas en accidentes de tránsito ocurridos en Medellín y atendidas en un hospital de tercer nivel, 1999-2008.	https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1wQ2KX7_Hmv9Zii69j2uQ8ddIXgiMjPae



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

en las siguientes preguntas:	- técnicas de diligenciamiento de formatos de entrevista.	Facultad Nacional de Salud Pública, 28(2).
a. ¿Cuáles son las reglas de la mejor evidencia?	- técnicas para recolectar materiales probatorios: recolección, embalaje y rotulado	Wong, P., Salazar, D., Bérninzon, L., Rodríguez, A., Salazar, M., Valderrama, H., ... & Fuentes, I. (2009).
b. ¿Cuál es el manejo de diferentes evidencias físicas?	- técnicas para conformar la sábana de evidencias: elementos de apoyo para el fotógrafo forense, testigo métrico, flecha indicadora y numeradores	Caracterización de los accidentes de tránsito en la región Callao-Perú, 1996-2004. Rev Perú Epidemiol, 13(3), e3.
c. ¿En qué consiste la Evidencia material real o física?	- fundamentos de la ley 906 del 2004 (código del procedimiento penal) artículos 254 al 266	Waisman, I., Núñez, J. M., & Sánchez, J. (2002). Epidemiología de los accidentes en la infancia en la Región Centro Cuyo. Revista chilena de pediatría, 73(4), 404-414.
d. ¿Cuáles son los cuidados en Bioseguridad que se deben tener en cuenta en la manipulación de la evidencia?	- fundamentos del manual de cadena de custodia	García Gómez, A., González Corrales, L., Gutiérrez, L., Trujillo Machado, V., & López González,
Socialícelas con sus compañeros y envíe la presentación al centro de calificaciones con el nombre G3.4.A7-MANEJO, REGLAS Y	- técnica para determinar la trayectoria de los implicados: marcas viales, sentido de circulación de las vías, trayectoria anterior y	

GC-F-005 V. 05



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

<p>CUIDADO DE LAS EVIDENCIAS”:</p> 		<p>posterior de la colisión de los vehículos, ubicación de las señales De tránsito, ubicación de peatones.</p> <p>Técnicas para determinar la dinámica del evento de tránsito: características del lugar (área urbana, rural, localidad, comuna, zona) hora, fecha, tiempo, características de la vía, condiciones viales, iluminación.</p> <ul style="list-style-type: none"> - técnicas para reconstrucción de eventos de tránsito: bosquejos, croquis y convenciones <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <ul style="list-style-type: none"> - protocolo para entrega del informe policial de accidente de 	<p>J. C. (2009). Caracterización del traumatismo cráneo-encefálico grave. Revista Cubana de Medicina Militar, 38(3-4), 0-0.</p> <p>Castro, M. B., Rendón, L. F., Rojas, M. C., Durán, C. A., & Albornoz, M. (2006). Caracterización de los pacientes con lesiones de causa externa mediante un sistema de vigilancia epidemiológica. Rev Colomb Cir, 21(3), 180-189.</p> <p>Choquehuanca-Vilca, V., Cárdenas-García, F., Collazos-Carhuay, J., & Mendoza-Valladolid, W. (2010). Perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito en el Perú, 2005-2009. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 162-169.</p>	
--	--	--	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

		<p>tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).</p> <ul style="list-style-type: none">- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia. <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <ul style="list-style-type: none">- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia.	<p>Málaga, H. (2010). Medidas y estrategias para la prevención y control de los accidentes de tránsito: experiencia peruana por niveles de prevención. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 231-236.</p>	
--	--	--	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

PROGRAMA	TECNICO EN SEGURIDAD VIAL CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE			FICHA	2254581
Mes :	NOVIEMBRE	Semana:	22 al 27		

COMPETENCIA: CARACTERIZAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE ACUERDO CON NORMATIVA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

RESULTADO DE APRENDIZAJE:

ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.

ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	CONCEPTOS O PRINCIPIOS	REFERENTES DE CONSULTA	UBICACIÓN DE LA EVIDENCIA
Recolectar evidencia topográfica según manual de cadena de custodia.	G3.4.A8. Embalar y rotular la evidencia según manual de cadena de custodia. EL manual de cadena de custodia y el procedimiento regulado mediante RESOLUCIÓN 1874 DE 2016, son la herramienta base para esta etapa del aprendizaje, allí podrá	<ul style="list-style-type: none">- técnicas de diligenciamiento de formatos de policía judicial.- técnicas de diligenciamiento de formatos de comparendos- técnicas de comunicación asertiva y escrita- técnicas de diligenciamiento de formatos de entrevista.	Biblioteca Sena. www.biblioteca.sena.edu.co/ García, H. I., Vera, C. Y., Zuluaga, L. M., & Gallego, Y. A. (2010). Caracterización de personas lesionadas en accidentes de tránsito ocurridos en Medellín y atendidas en un hospital de tercer nivel, 1999-2008. Facultad Nacional de Salud Pública, 28(2).	https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1wQ2KX7_Hmv9Zii69j2uQ8ddIXgiMjPae

GC-F -005 V. 05



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

	<p>identificar el correcto embalaje y rotulado de evidencia, por tal motivo le invito a desarrollar un diagrama de flujo, donde se establezca el paso a paso, responsables y destino de las evidencias recolectadas.</p> <p>Puede apoyarse con dibujos donde destaque los puntos más relevantes de estos procesos.</p> <p>Socialice en clase a sus compañeros estos hallazgos. Al finalizarla deberá enviar el documento al centro de calificaciones con el nombre G3.4.A8 - EMBALAJE Y ROTULADO".</p>	<ul style="list-style-type: none">- técnicas para recolectar materiales probatorios: recolección, embalaje y rotulado- técnicas para conformar la sábana de evidencias: elementos de apoyo para el fotógrafo forense, testigo métrico, flecha indicadora y numeradores- fundamentos de la ley 906 del 2004 (código del procedimiento penal) artículos 254 al 266- fundamentos del manual de cadena de custodia- técnica para determinar la trayectoria de los implicados: marcas viales, sentido de circulación de las vías, trayectoria anterior y posterior de la colisión de los vehículos, ubicación de las señales	<p>Wong, P., Salazar, D., Bérninzon, L., Rodríguez, A., Salazar, M., Valderrama, H., ... & Fuentes, I. (2009).</p> <p>Caracterización de los accidentes de tránsito en la región Callao-Perú, 1996-2004. Rev Perú Epidemiol, 13(3), e3.</p> <p>Waisman, I., Núñez, J. M., & Sánchez, J. (2002). Epidemiología de los accidentes en la infancia en la Región Centro Cuyo. Revista chilena de pediatría, 73(4), 404-414.</p> <p>García Gómez, A., González Corrales, L., Gutiérrez Gutiérrez, L., Trujillo Machado, V., & López González, J. C. (2009). Caracterización del</p>	
--	--	---	---	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

		<p>De tránsito, ubicación de peatones.</p> <p>Técnicas para determinar la dinámica del evento de tránsito: características del lugar (área urbana, rural, localidad, comuna, zona) hora, fecha, tiempo, características de la vía, condiciones viales, iluminación.</p> <p>- técnicas para reconstrucción de eventos de tránsito: bosquejos, croquis y convenciones</p> <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <p>- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).</p>	<p>traumatismo craneo-encefálico grave. Revista Cubana de Medicina Militar, 38(3-4), 0-0.</p> <p>Castro, M. B., Rendón, L. F., Rojas, M. C., Durán, C. A., & Albornoz, M. (2006). Caracterización de los pacientes con lesiones de causa externa mediante un sistema de vigilancia epidemiológica. Rev Colomb Cir, 21(3), 180-189. Choquehuanca-Vilca, V., Cárdenas-García, F., Collazos-Carhuay, J., & Mendoza-Valladolid, W. (2010). Perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito en el Perú, 2005-2009. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 162-169.</p> <p>Málaga, H. (2010). Medidas y estrategias para la</p>	
--	--	---	---	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

		<ul style="list-style-type: none">- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia. <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <ul style="list-style-type: none">- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat). <ul style="list-style-type: none">- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia.	prevención y control de los accidentes de tránsito: experiencia peruana por niveles de prevención. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 231-236.	
--	--	--	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

PROGRAMA	TECNICO EN SEGURIDAD VIAL CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE		FICHA	2254581
Mes :	NOVIEMBRE	Semana:	29 DE NOVIEMBRE al 03 de DICIEMBRE	

COMPETENCIA: CARACTERIZAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE ACUERDO CON NORMATIVA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

RESULTADO DE APRENDIZAJE:

ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.

ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	CONCEPTOS O PRINCIPIOS	REFERENTES DE CONSULTA	UBICACIÓN DE LA EVIDENCIA
Recolectar evidencia topográfica según manual de cadena de custodia.	G3.4.A10. Diligenciamiento de informe. Presentar la evidencia a las autoridades competentes, según manual de cadena de custodia (FPJ07 rotulo de cadena de custodia, FPJ08 registro cadena de custodia) y formato IPAT	<ul style="list-style-type: none">- técnicas de diligenciamiento de formatos de policía judicial.- técnicas de diligenciamiento de formatos de comparendos- técnicas de comunicación asertiva y escrita- técnicas de diligenciamiento de formatos de entrevista.	Biblioteca Sena. www.biblioteca.sena.edu.co/ García, H. I., Vera, C. Y., Zuluaga, L. M., & Gallego, Y. A. (2010). Caracterización de personas lesionadas en accidentes de tránsito ocurridos en Medellín y atendidas en un hospital de tercer nivel, 1999-2008. Facultad Nacional de Salud Pública, 28(2). Wong, P., Salazar, D., Bérninzon, L., Rodríguez, A.,	https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1wQ2KX7_Hmv9Zii69j2uQ8ddIXgiMjPae



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

	<p>La recolección, embalaje y envío de los elementos físicos de prueba al laboratorio, almacén de evidencias o dependencia que haga sus veces, debe realizarse en condiciones de preservación y seguridad que garanticen la identidad, integridad, continuidad y registro de los elementos de acuerdo con su naturaleza. Se inicia con la búsqueda de los elementos físicos de prueba y la fijación fotográfica y topográfica de la escena y termina con la entrega de dichos elementos al almacén de evidencias. Los elementos se deben embalar con base en las</p>	<ul style="list-style-type: none">- técnicas para recolectar materiales probatorios: recolección, embalaje y rotulado- técnicas para conformar la sábana de evidencias: elementos de apoyo para el fotógrafo forense, testigo métrico, flecha indicadora y numeradores- fundamentos de la ley 906 del 2004 (código del procedimiento penal) artículos 254 al 266- fundamentos del manual de cadena de custodia- técnica para determinar la trayectoria de los implicados: marcas viales, sentido de circulación de las vías, trayectoria anterior y posterior de la colisión de los vehículos, ubicación de las señales <p>De tránsito, ubicación de peatones.</p>	<p>Salazar, M., Valderrama, H., ... & Fuentes, I. (2009).</p> <p>Caracterización de los accidentes de tránsito en la región Callao-Perú, 1996-2004. Rev Perú Epidemiol, 13(3), e3.</p> <p>Waisman, I., Núñez, J. M., & Sánchez, J. (2002). Epidemiología de los accidentes en la infancia en la Región Centro Cuyo. Revista chilena de pediatría, 73(4), 404-414.</p> <p>García Gómez, A., González Corrales, L., Gutiérrez, L., Trujillo Machado, V., & López González,</p> <p>J. C. (2009). Caracterización del traumatismo craneo-encefálico grave. Revista</p>	
--	--	--	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

<p>instrucciones que los laboratorios forenses impartan y los rótulos, diligenciando el formato preestablecido.</p> <p>Lo invitamos a desarrollar el formato IPAT, teniendo en cuenta todos los conocimientos previos y adquiridos, puede respaldarse en los documentos que se encuentran en el material de apoyo.</p> <p>La actividad deberá desarrollarla y enviarla a la plataforma en el centro de calificaciones con el nombre G3.4.A10-REPORTE DE ACCIDENTE DE TRANSITO”, realice un</p>	<p>Técnicas para determinar la dinámica del evento de tránsito: características del lugar (área urbana, rural, localidad, comuna, zona) hora, fecha, tiempo, características de la vía, condiciones viales, iluminación.</p> <p>- técnicas para reconstrucción de eventos de tránsito: bosquejos, croquis y convenciones</p> <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <p>- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).</p> <p>- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los</p>	<p>Cubana de Medicina Militar, 38(3-4), 0-0.</p> <p>Castro, M. B., Rendón, L. F., Rojas, M. C., Durán, C. A., & Albornoz, M. (2006). Caracterización de los pacientes con lesiones de causa externa mediante un sistema de vigilancia epidemiológica. Rev Colomb Cir, 21(3), 180-189. Choquehuanca-Vilca, V., Cárdenas-García, F., Collazos-Carhuay, J., & Mendoza-Valladolid, W. (2010). Perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito en el Perú, 2005-2009. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 162-169.</p> <p>Málaga, H. (2010). Medidas y estrategias para la prevención y control de los accidentes de tránsito:</p>	
--	---	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

	<p>informe indicando cuales fueron los formatos diligenciados y adecuados para el caso.</p>	<p>hechos, registro de cadena de custodia.</p> <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <ul style="list-style-type: none">- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia.	<p>experiencia peruana por niveles de prevención. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 231-236.</p>	
---	---	---	---	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

PROGRAMA	TECNICO EN SEGURIDAD VIAL CONTROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE			FICHA	2254581
Mes :	NOVIEMBRE	Semana:	29 DE NOVIEMBRE al 03 de DICIEMBRE		

COMPETENCIA: CARACTERIZAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE ACUERDO CON NORMATIVA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

RESULTADO DE APRENDIZAJE:

ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.

ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	CONCEPTOS O PRINCIPIOS	REFERENTES DE CONSULTA	UBICACIÓN DE LA EVIDENCIA
Recolectar evidencia topográfica según manual de cadena de custodia.	<p>Estudio de caso: A continuación, observara una imagen de la escena de un accidente de tránsito.</p> <p>El choque frontal entre una camioneta y un automóvil dejó dos muertos y un herido grave. El accidente se produjo minutos antes de las 3 de la madrugada de hoy en el kilómetro 4 de la carretera que conecta a</p>	<ul style="list-style-type: none">- técnicas de diligenciamiento de formatos de policía judicial.- técnicas de diligenciamiento de formatos de comparendos- técnicas de comunicación asertiva y escrita- técnicas de diligenciamiento de formatos de entrevista.	<p>Biblioteca Sena. www.biblioteca.sena.edu.co/</p> <p>García, H. I., Vera, C. Y., Zuluaga, L. M., & Gallego, Y. A. (2010). Caracterización de personas lesionadas en accidentes de tránsito ocurridos en Medellín y atendidas en un hospital de tercer nivel, 1999-2008. Facultad Nacional de Salud Pública, 28(2).</p>	<p>https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1wQ2KX7_Hmv9Zii69j2uQ8ddIXgiMjPae</p>



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

<p>las ciudades Bogotá e Ibagué.</p> <p>Las víctimas mortales fueron Víctor Vera Eslava, de 45 años, y Mónica Montoya, de 39, el herido, identificado como Jordi Pérez Vásquez de 23 años, manejaba la camioneta.</p> <p>a. Investigue las causas, por las que la camioneta no pudo evitar el impacto con el automóvil. Pérez fue trasladado a una clínica particular por agentes policiales.</p> <p>b. Reunir las evidencias que usted considera son de importancia para la reconstrucción del caso, las cuales deberán estar debidamente embaladas y rotuladas.</p> <p>c. Presentar registro fotográfico y topográfico.</p> <p>d. Presente el caso a dos personas, luego registre la entrevista, presentarlas con la</p>	<ul style="list-style-type: none">- técnicas para recolectar materiales probatorios: recolección, embalaje y rotulado- técnicas para conformar la sábana de evidencias: elementos de apoyo para el fotógrafo forense, testigo métrico, flecha indicadora y numeradores- fundamentos de la ley 906 del 2004 (código del procedimiento penal) artículos 254 al 266- fundamentos del manual de cadena de custodia- técnica para determinar la trayectoria de los implicados: marcas viales, sentido de circulación de las vías, trayectoria anterior y posterior de la colisión de los vehículos, ubicación de las señales	<p>Wong, P., Salazar, D., Bérninzon, L., Rodríguez, A., Salazar, M., Valderrama, H., ... & Fuentes, I. (2009).</p> <p>Caracterización de los accidentes de tránsito en la región Callao-Perú, 1996-2004. Rev Perú Epidemiol, 13(3), e3.</p> <p>Waisman, I., Núñez, J. M., & Sánchez, J. (2002). Epidemiología de los accidentes en la infancia en la Región Centro Cuyo. Revista chilena de pediatría, 73(4), 404-414.</p> <p>García Gómez, A., González Corrales, L., Gutiérrez Gutiérrez, L., Trujillo Machado, V., & López González,</p> <p>J. C. (2009). Caracterización del</p>	
--	---	--	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN

	<p>correspondiente planeación, medio magnetofónico y diligenciamiento de formato FPJ14.</p> <p>e. Diligenciar formato de informe policial de accidentes de tránsito. IPAT en el material de apoyo encontrara un documento con el nombre de “introducción a la cadena de custodia” donde leerá el procedimiento para hacer la entrega de las evidencias con los respectivos formatos para rotular y embalar los elementos.</p> <p>La anterior actividad deberá presentarla en la plataforma con el nombre G3.4.A11- ESTUDIO DE CASO” y socialice con sus compañeros en una mesa redonda.</p>	<p>De tránsito, ubicación de peatones.</p> <p>Técnicas para determinar la dinámica del evento de tránsito: características del lugar (área urbana, rural, localidad, comuna, zona) hora, fecha, tiempo, características de la vía, condiciones viales, iluminación.</p> <p>- técnicas para reconstrucción de eventos de tránsito: bosquejos, croquis y convenciones</p> <p>Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.</p> <p>- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).</p>	<p>traumatismo craneo-encefálico grave. Revista Cubana de Medicina Militar, 38(3-4), 0-0.</p> <p>Castro, M. B., Rendón, L. F., Rojas, M. C., Durán, C. A., & Albornoz, M. (2006). Caracterización de los pacientes con lesiones de causa externa mediante un sistema de vigilancia epidemiológica. Rev Colomb Cir, 21(3), 180-189. Choquehuanca-Vilca, V., Cárdenas-García, F., Collazos-Carhuay, J., & Mendoza-Valladolid, W. (2010). Perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito en el Perú, 2005-2009. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 162-169.</p> <p>Málaga, H. (2010). Medidas y estrategias para la</p>	
--	---	---	---	--



PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA POR PREVENCIÓN COVID-19
CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE GIRÓN



- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia.

Técnicas para presentar el informe técnico: investigación, reconstrucción, análisis técnico-jurídico, forense.

- protocolo para entrega del informe policial de accidente de tránsito: (fpj-1 al 23), (ipat).

- fijar fotográfica y topográfica el lugar de los hechos, registro de cadena de custodia.

prevención y control de los accidentes de tránsito: experiencia peruana por niveles de prevención. Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública, 27(2), 231-236.



INFORME DE EJECUCIÓN PLAN ACADÉMICO DE CONTINGENCIA

1. Grupos atendidos entre el 01 y el 30 de NOVIEMBRE de 2021

Fichas	Programa de formación
2254581	TECNICO EN CONTROL DE MOVILIDAD TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL

2. Análisis de mi acción pedagógica ficha 2254581

¿Qué hice?	¿Qué resultados alcancé?	¿Qué dificultades se presentaron?
EN LA SEMANA DEL 01 A 06 DE NOVIEMBRE DE 2021 SE DA CONTINUACION CON LA COMPETENCIA: RECOLECTAR INFORMACION DE IMPLICADOS DE ACUERDO CON EL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.	RECOLECTAR INFORMACION DE IMPLICADOS DE ACUERDO CON EL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.	En cuanto al desarrollo de las actividades dentro de la formación no se presentaron dificultades en las actividades a desarrollar en las plataformas de: DRIVE https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1pm_aLtCFaXg8XZhpHj5-23sbEAXA3leuh https://sena.territorio.la/perfil.php?id=6498547
EN LA SEMANA DEL 08 A 13 DE NOVIEMBRE DE 2021 SE DA CONTINUACION CON LA COMPETENCIA: RECOLECTAR INFORMACION DE	RECOLECTAR INFORMACION DE IMPLICADOS DE ACUERDO CON EL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.	En cuanto al desarrollo de las actividades dentro de la formación no se presentaron dificultades en las actividades a desarrollar en las plataformas de: DRIVE



IMPLICADOS DE ACUERDO CON EL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.		https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1pm_aLtCFaXg8XZhpHj5-23sbEAXA3leuh https://sena.territorio.la/perfil.php?id=6498547
EN LA SEMANA DEL 15 A 20 DE NOVIEMBRE DE 2021 SE DA CONTINUACION CON LA COMPETENCIA: ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.	ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.	<p>En cuanto al desarrollo de las actividades dentro de la formación no se presentaron dificultades en las actividades a desarrollar en las plataformas de:</p> <p>DRIVE</p> https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1pm_aLtCFaXg8XZhpHj5-23sbEAXA3leuh https://sena.territorio.la/perfil.php?id=6498547
EN LA SEMANA DEL 22 A 27 DE NOVIEMBRE DE 2021 SE DA CONTINUACION CON LA COMPETENCIA: ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.	ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.	<p>En cuanto al desarrollo de las actividades dentro de la formación no se presentaron dificultades en las actividades a desarrollar en las plataformas de:</p> <p>DRIVE</p> https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1pm_aLtCFaXg8XZhpHj5-23sbEAXA3leuh https://sena.territorio.la/perfil.php?id=6498547
EN LA SEMANA DEL 29 AL 03 DE NOVIEMBRE DE 2021 SE DA	ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA	<p>En cuanto al desarrollo de las actividades dentro de la formación no se presentaron dificultades en las actividades a desarrollar en las plataformas de:</p>



CONTINUACION CON LA COMPETENCIA:	CADENA CUSTODIA.	DE	DRIVE
ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.			https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1pmalLtCFaXg8XZhpHj5-23sbEAXA3leuh https://sena.territorio.la/perfil.php?id=6498547

3. Tecnologías de la información y la comunicación utilizadas

Plataforma utilizada para interactuar socializando y resolviendo dudas o inquietudes >

<https://meet.google.com/qtq-cqvj-syv>

y

<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1ClchJhFTedRo66jGybPtFG2MDrwxGidT>

y <https://sena.territorio.la/perfil.php?id=6498547>

4. Evidencias de trabajo

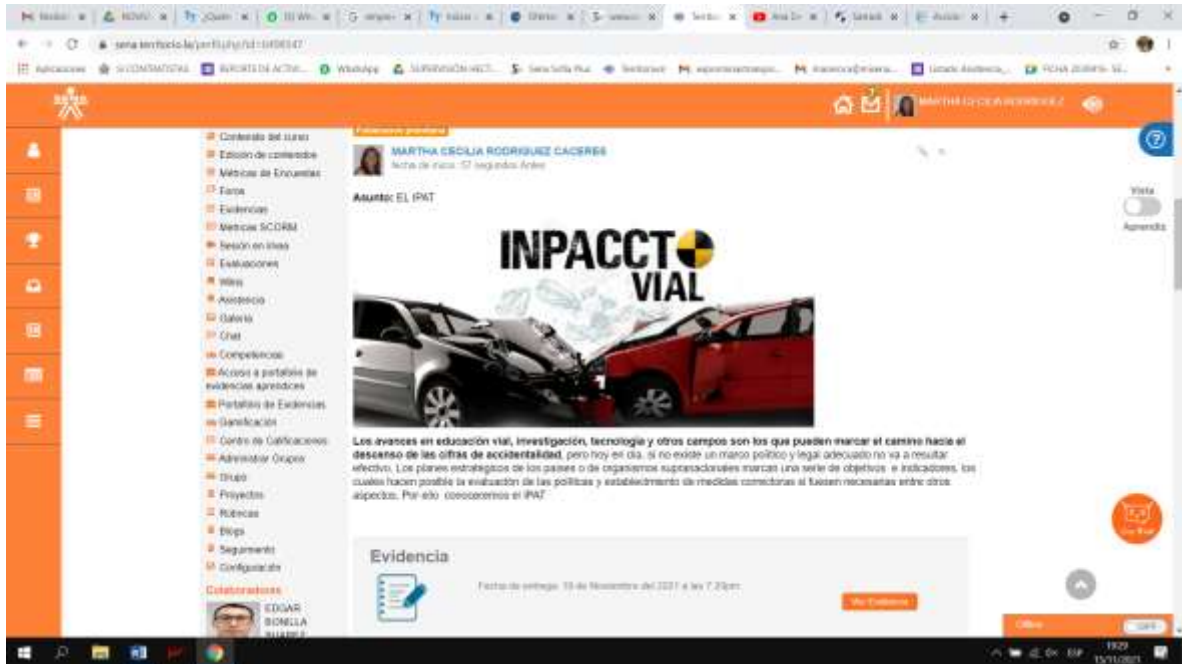
REGISTRO EN SENASOFIAPLUS



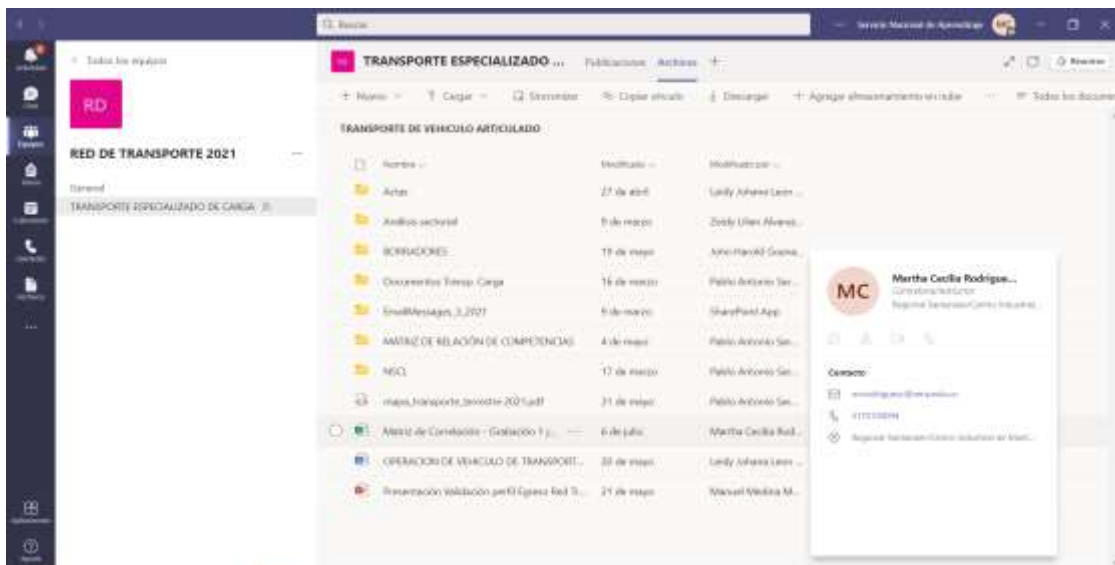


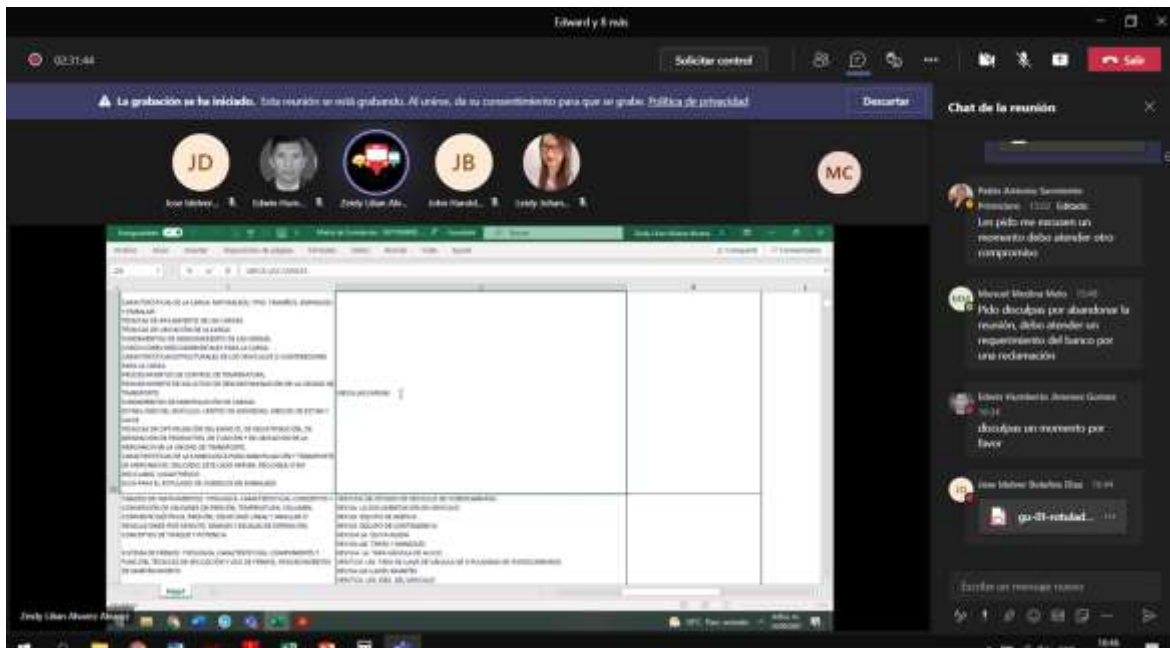
The screenshot shows the SENA LMS interface. On the left is a navigation menu with icons for home, notifications, and various course components. The main content area displays the title 'GUÍA DE APRENDIZAJE 01 - ACCIDENTALIDAD' and a large graphic with the text '¡Cuidate en la vía! Si vives deprisa, TU SEGURIDAD no garantizas. Únete a nuestra causa por la vida.' Below the graphic is a paragraph explaining that increased mobility is a characteristic of modern societies, leading to new forms of mobility and changes in territorial models, which have consequences. It states that while many consequences are positive, it is necessary to pay a price, and in this case, that price is road accidents.

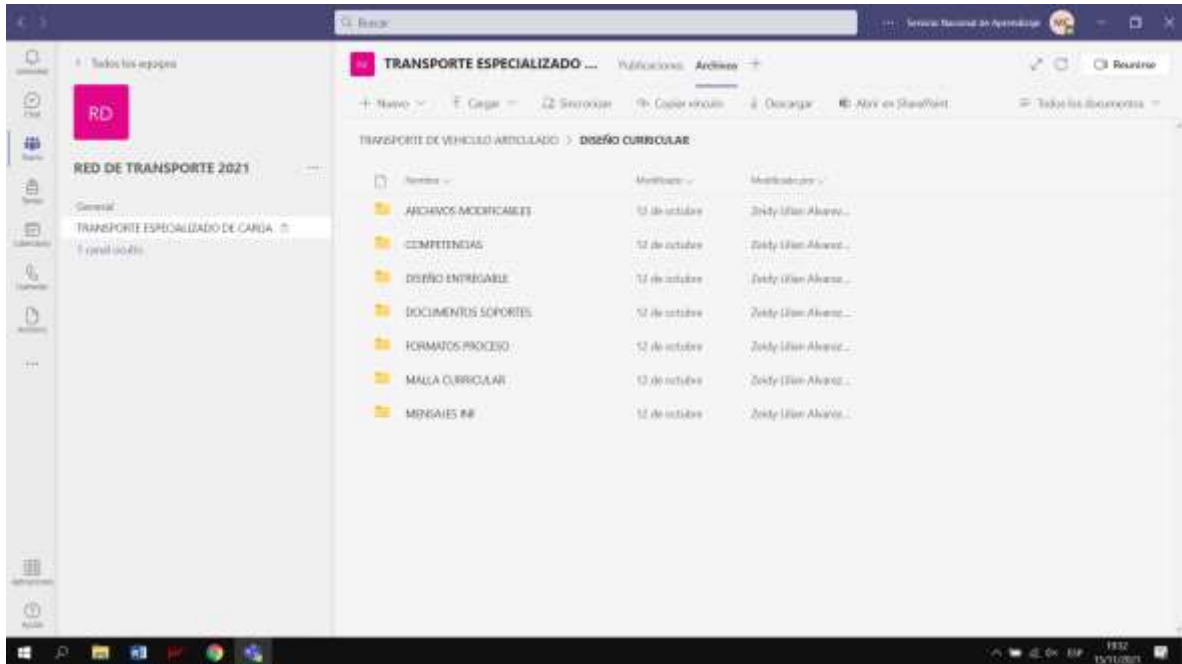
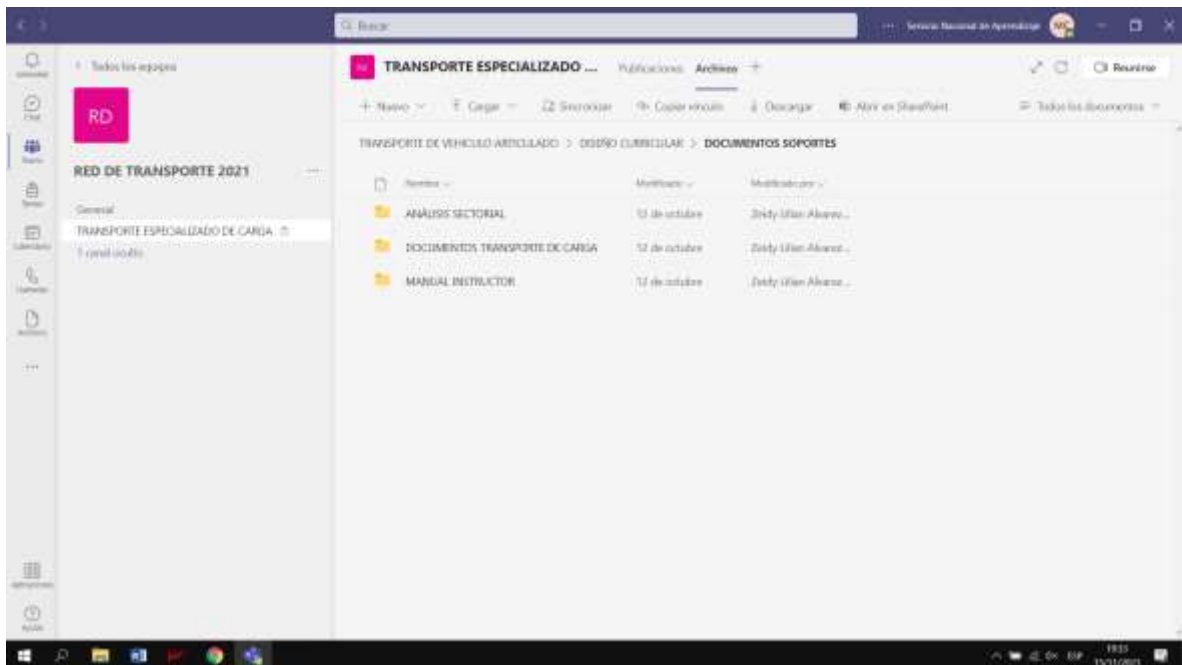
The screenshot shows the SENA LMS interface for the 'GUÍA DE APRENDIZAJE 02 - ACCIDENTALIDAD' module. The main content area features a grid of four images: an ambulance labeled 'ASISTENCIA', a city street labeled 'GESTIÓN DEL DESPLAZAMIENTO', a road at night labeled 'SEGURIDAD ACTIVA', and a car crash labeled 'SEGURIDAD PASIVA'. Below the grid is a paragraph stating that during the road accident process, the process, documentation, and diligencing of the FPU (Formulario Único de Prejuicio) are necessary in each accident case. At the bottom, there is a section titled 'Evidencia'.

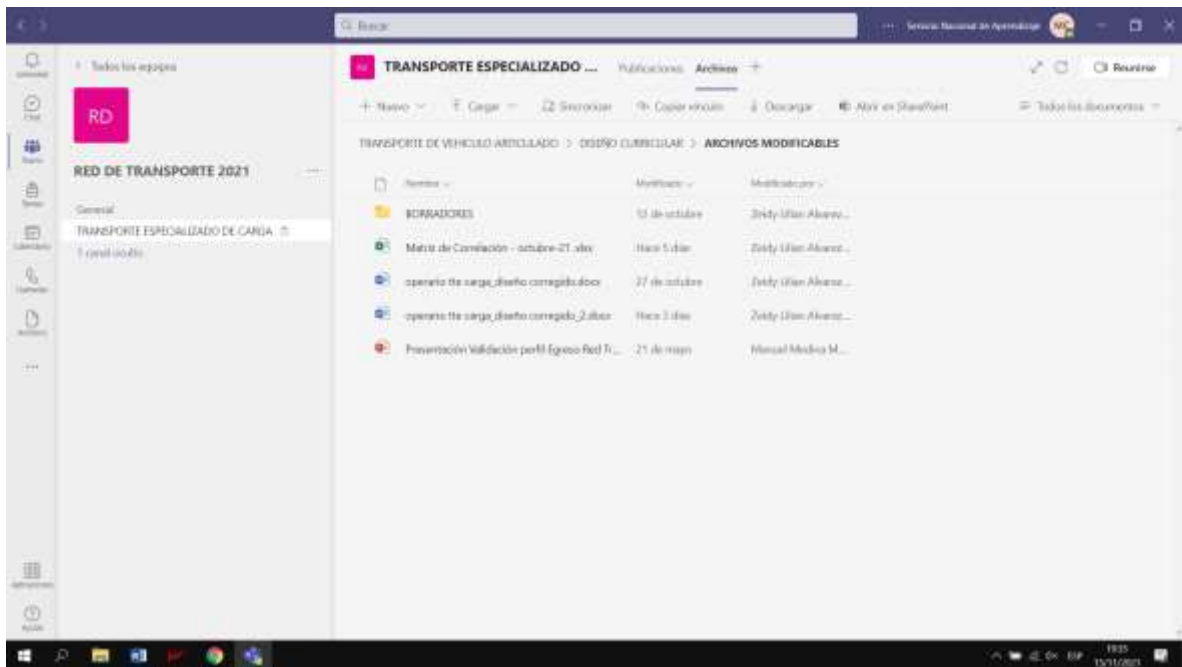
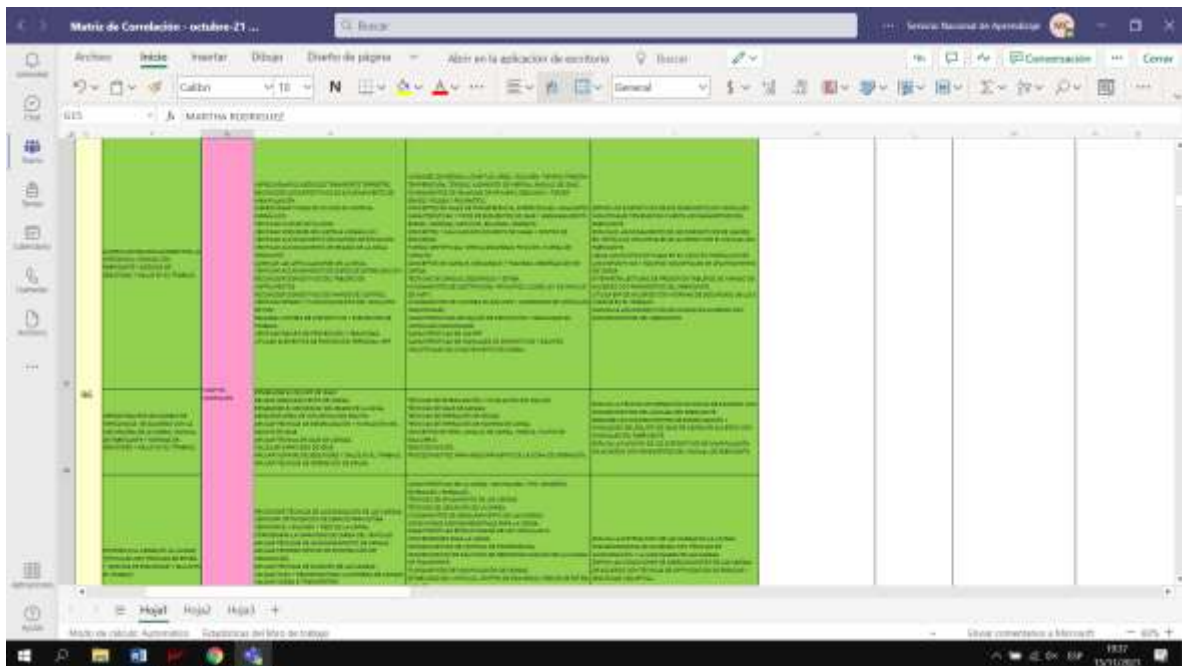


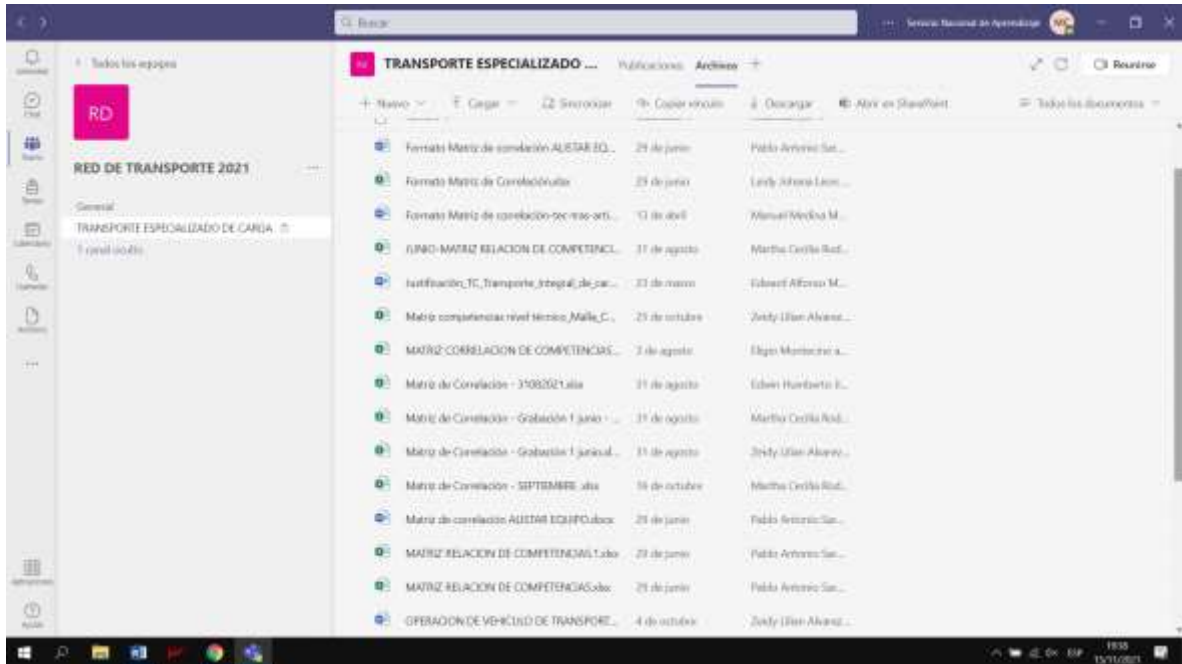
REGISTRO EN DISEÑO CURRICULAR



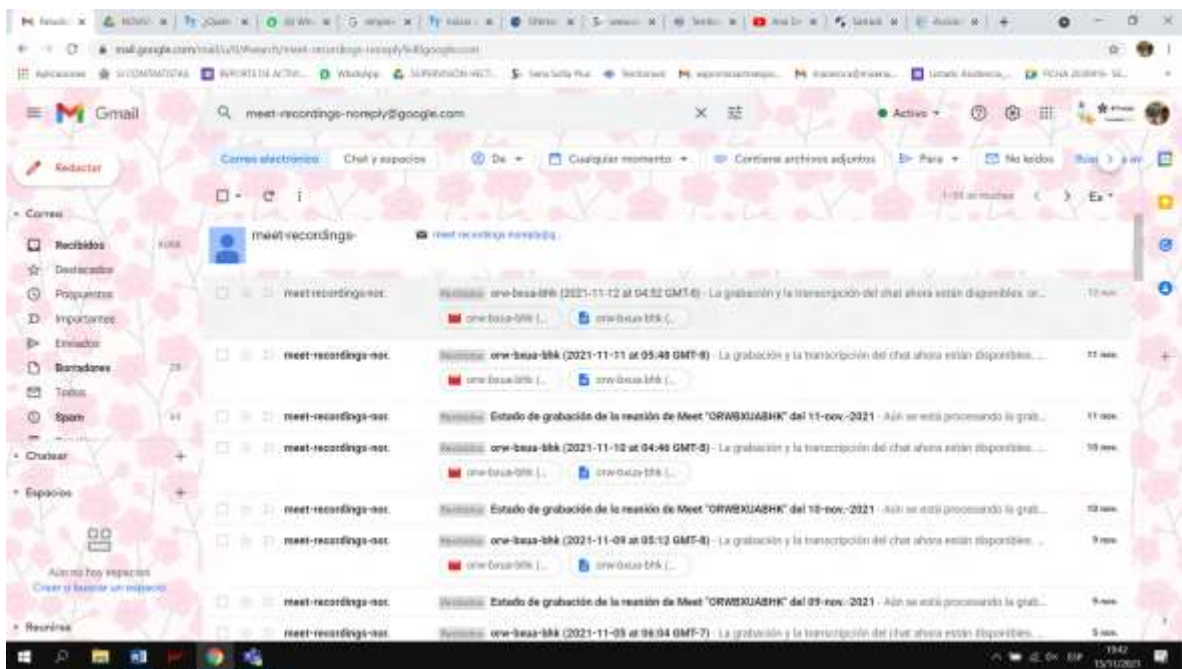


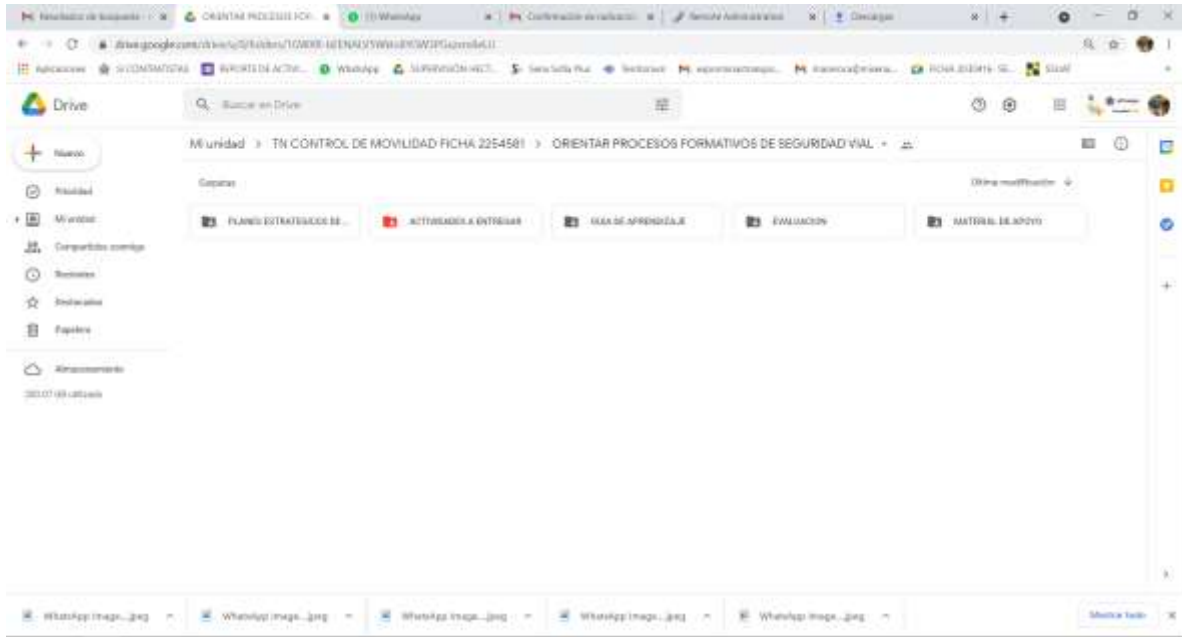
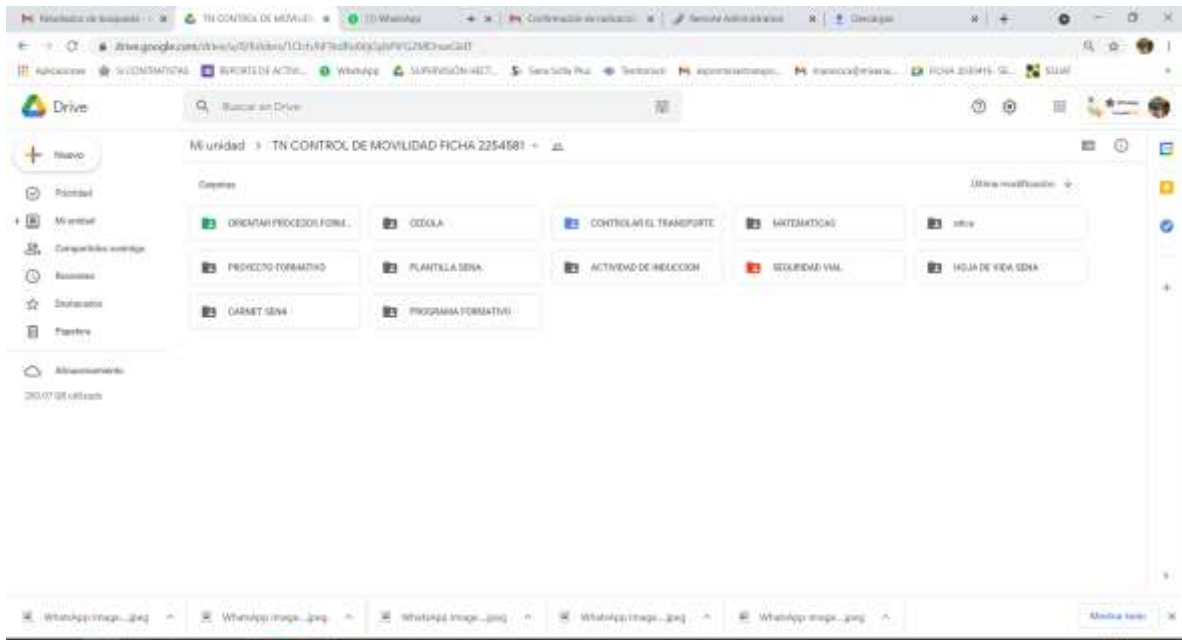


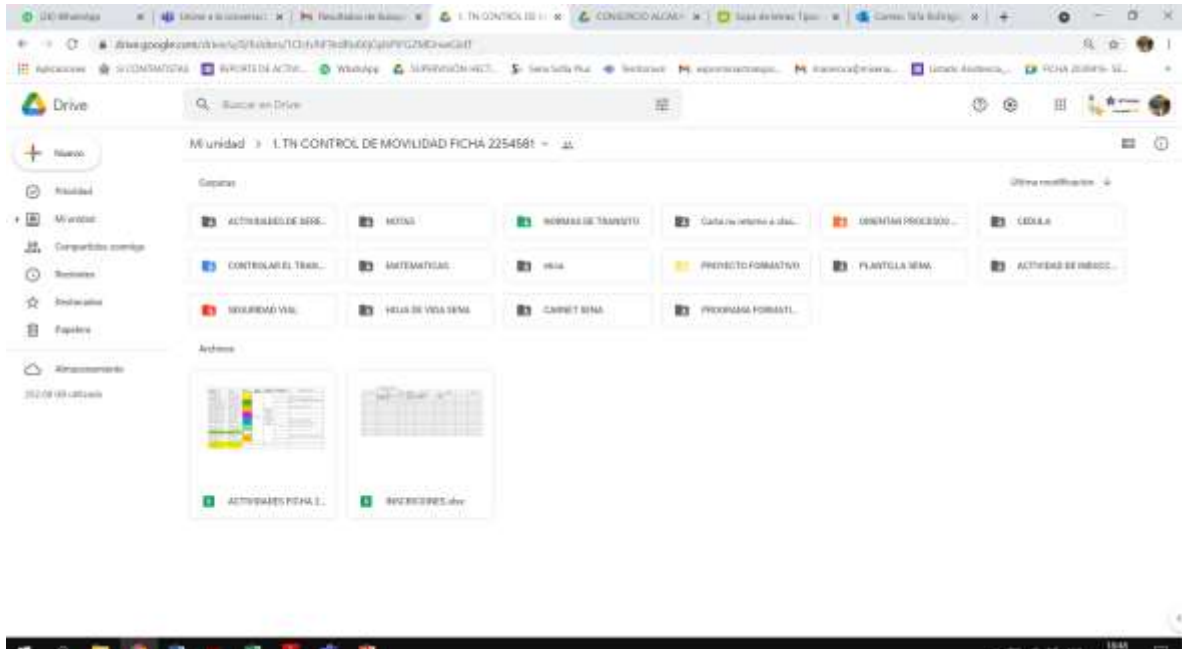
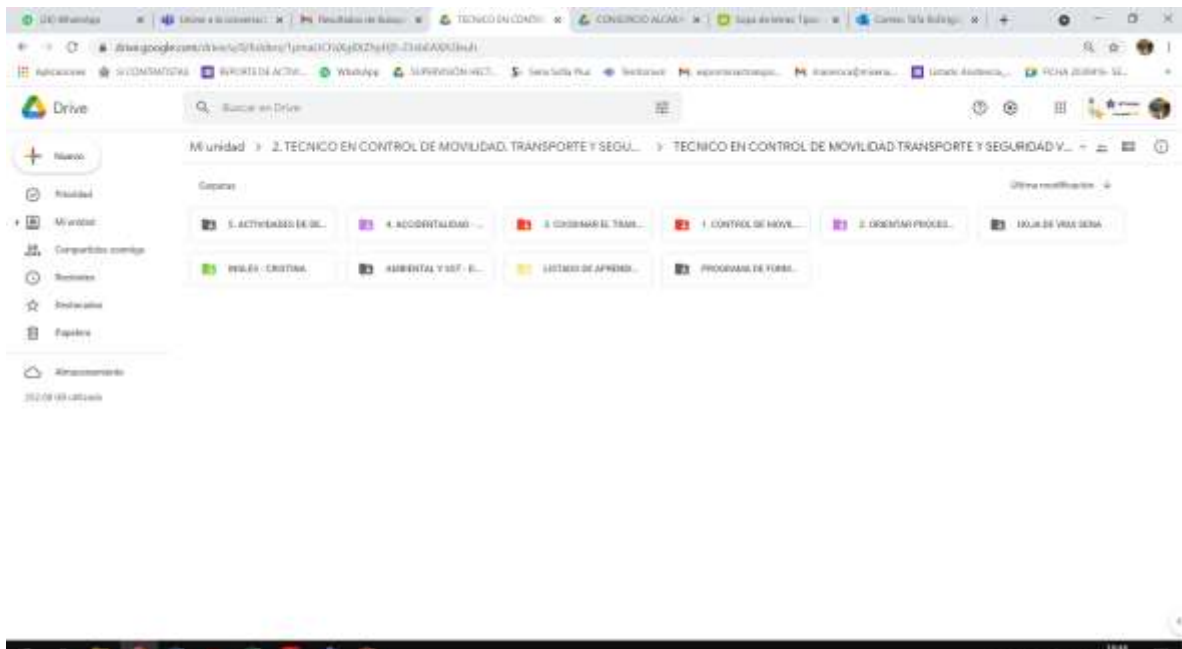


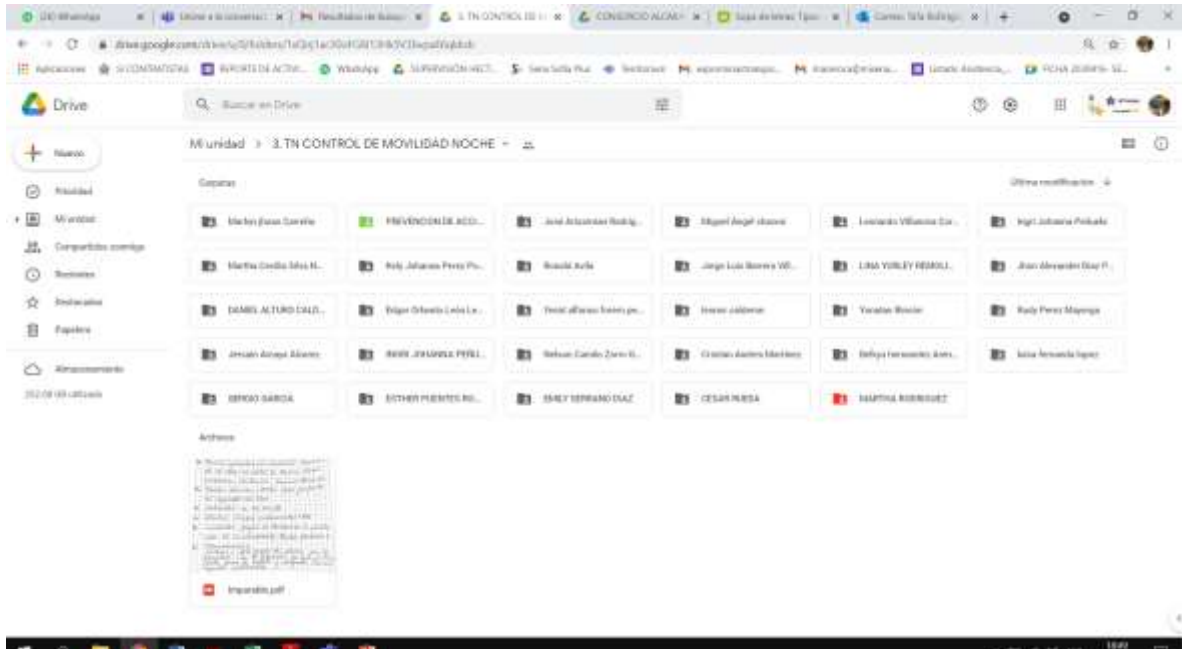
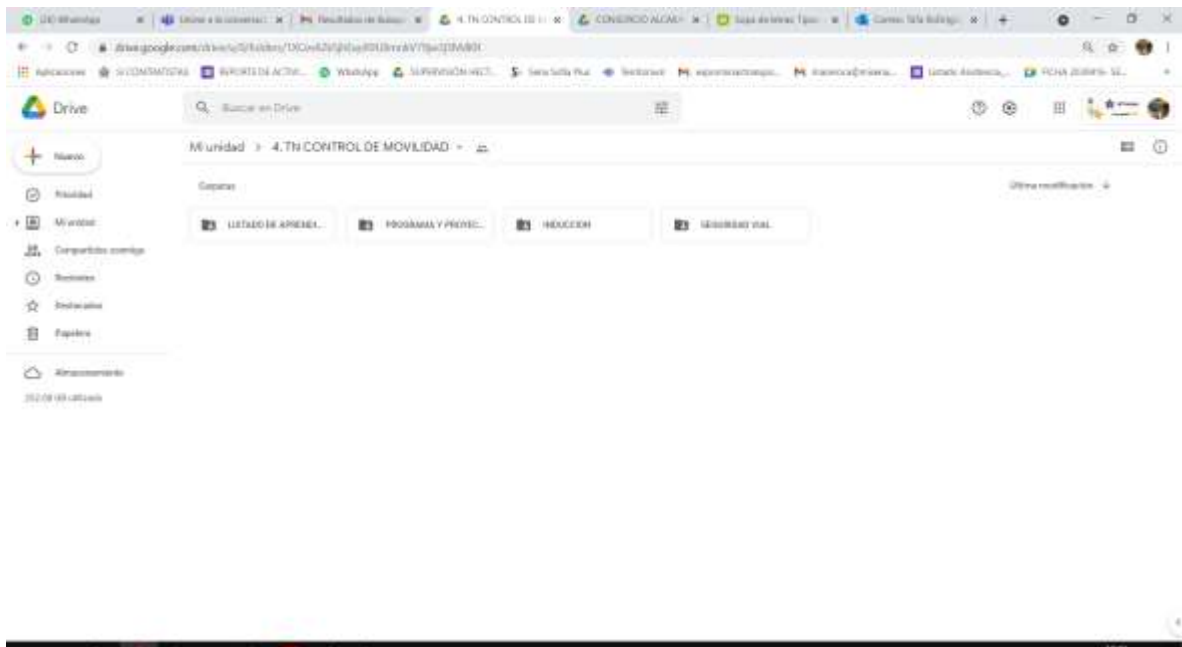


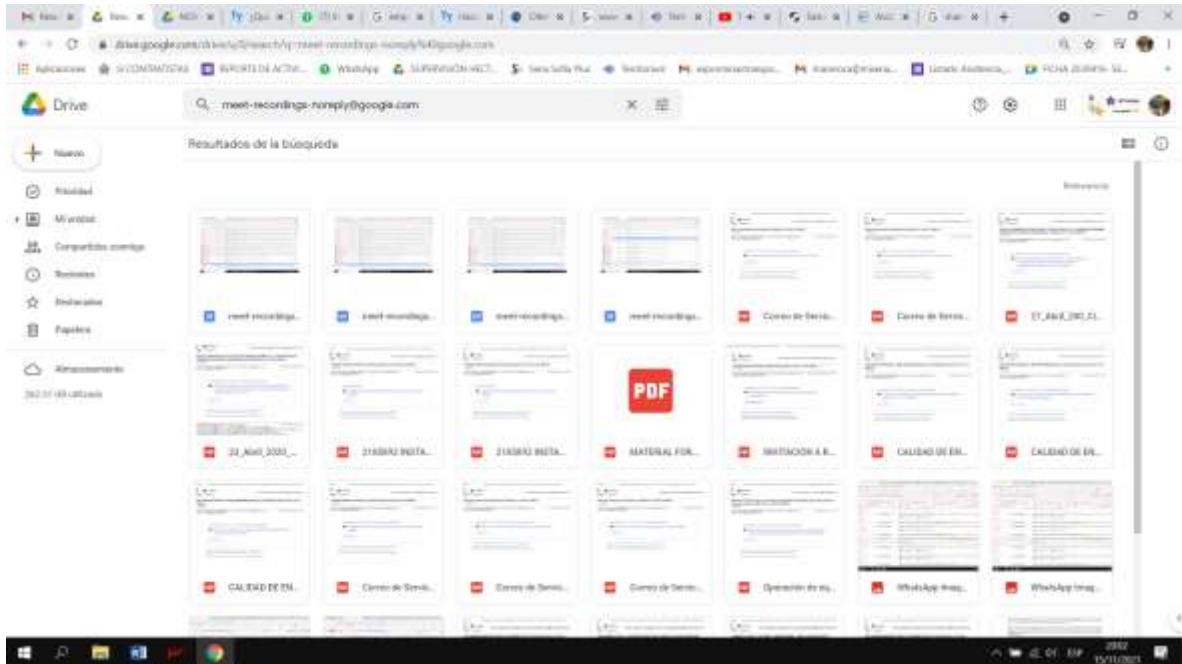
REGISTRO DE LAS FORMACIONES



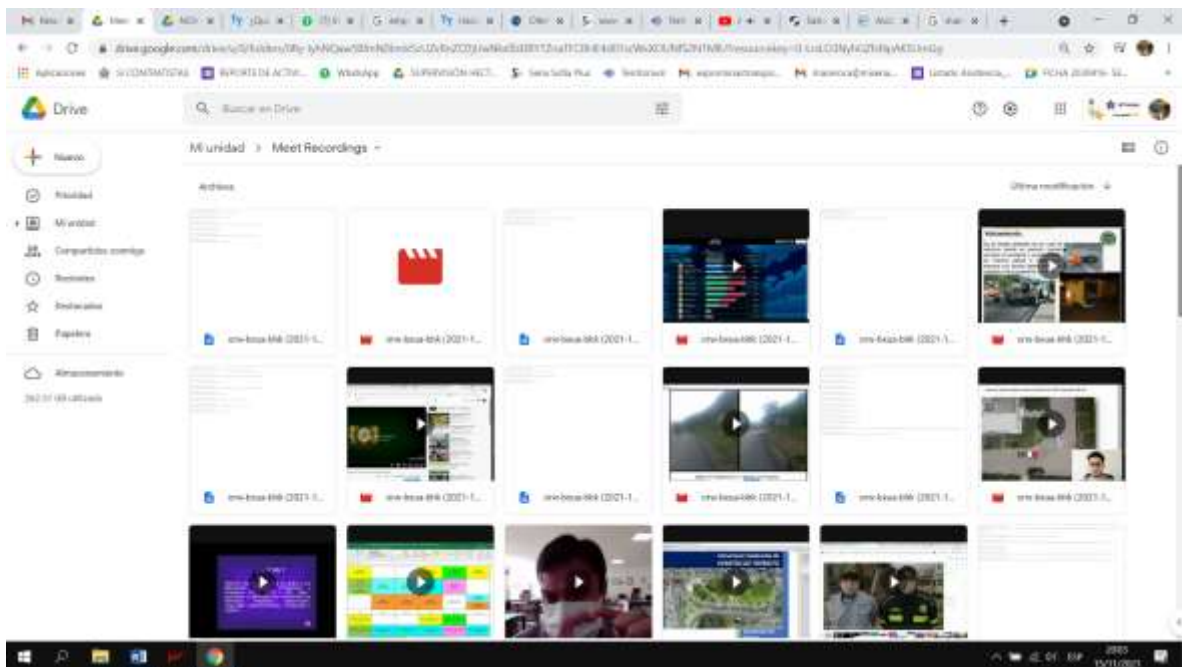


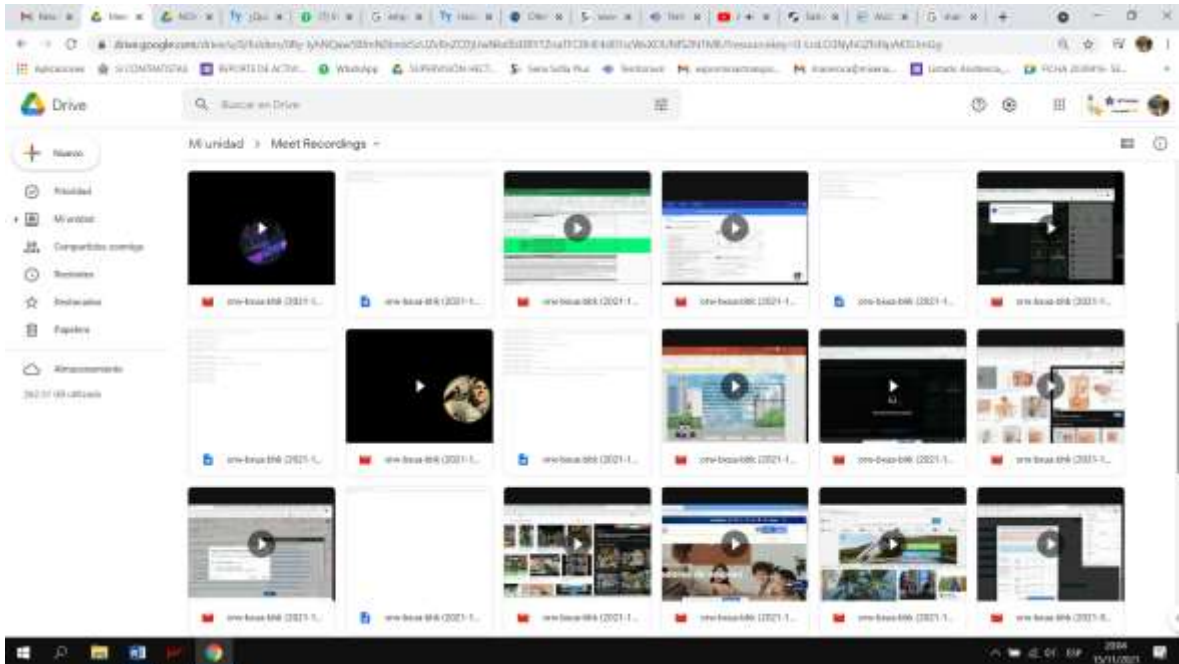






Videos





<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/0By->

[lyhNQaw5BfmN0bmk5cUZxRnZQTjUwNks0bElRYTZnaTFCRHE4d01scWxXOUNfs2N1MIU?resourcekey=0-LrxLO3NyhGZfsNpAKSUMGg](https://drive.google.com/drive/u/0/folders/0By-lyhNQaw5BfmN0bmk5cUZxRnZQTjUwNks0bElRYTZnaTFCRHE4d01scWxXOUNfs2N1MIU?resourcekey=0-LrxLO3NyhGZfsNpAKSUMGg)

5. Reflexiones y compromisos

El contar con formaciones en control de movilidad transporte y seguridad vial dentro de la formación de alternancia ofrecen una oportunidad única al aprendiz de compartir experiencias con otros, lo que refuerza el sentido de colaboración y de comunidad. Además, el aprendiz recibe el control de su tiempo, sus recursos y puede escoger el mejor camino de aprendizaje de acuerdo con sus preferencias y capacidades. Desde cualquier lugar y a cualquier hora, los estudiantes pueden tener acceso a sus cursos virtuales.

Nosotros como instructores tenemos la oportunidad de actualizar sus materiales y temas de discusión instantáneamente lo que hace que la formación se mantenga con conocimientos frescos y consistentes con la actualidad. Aunque parezca contradictorio, la educación de alternancia permite un contacto personal entre el instructor y el aprendiz. El intercambio de mensajes escritos y la posibilidad de seguimiento detallado del progreso proporcionan al profesor un conocimiento del alumno muchas veces mayor que en cursos presenciales.



Para las fichas 2254581 de formación titulada con la competencia de caracterizar accidentes de tránsito, donde se tendrá en cuenta de las actividades programadas y a las entregas de evidencias propuestas dentro de la formación presencial virtual. Esta nueva educación es una forma de educar a los estudiantes que no pueden estar en un mismo lugar, espacio o en un mismo tiempo, por ello, se apoya en la educación virtual y la internet para poder realizar un proceso de formación, De ahí su gran relación.

Tenemos un nuevo desafío hoy: Aprovechar los Recursos Tecnológicos, la Internet para irnos familiarizando con la nueva educación apoyada en la virtualidad. Que los docentes interactúen en cursos virtuales para que a partir de su experiencia implementen nuevas estrategias en el aula.

Elaboró:

Martha C. Rodriguez Cáceres

Instructor SENA

TIEMPO ACT. APOYO A LA FORMACION

INSTRUCTOR: MARTHA CECILIA RODRIGUEZ CACERES

CENTRO DE FORMACIÓN: CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

FECHA INICIAL: 01/11/2021 00:00:00

FECHA FINAL: 30/11/2021 23:59:59

ACTIVIDADES ACADÉMICAS

FICHA DE APRENDIZAJE: 2254581 - CONTROL DE MOVILIDAD, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL

- **COMPETENCIA DE APRENDIZAJE:** APLICACIÓN DE CONOCIMIENTOS DE LAS CIENCIAS NATURALES DE ACUERDO CON SITUACIONES DEL CONTEXTO PRODUCTIVO Y SOCIAL.
- **COMPETENCIA DE APRENDIZAJE:** APLICAR PRÁCTICAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE ACUERDO CON LAS POLÍTICAS ORGANIZACIONALES Y LA
- **COMPETENCIA DE APRENDIZAJE:** Asistir personas según protocolos de primer respondiente y normativa de salud

RESULTADOS DE APRENDIZAJE

CARACTERIZAR LA ESCENA RIESGOS Y PELIGROS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DEL TRANSITO DE ACUERDO CON PROTOCOLOS DE EMERGENCIA

MONITOREAR LA ATENCIÓN A LA(S) VICTIMA(S) DEL EVENTO SEGÚN PROTOCOLOS DE PRIMEROS AUXILIOS

PRESTAR PRIMEROS AUXILIOS EN LA ESCENA DEL EVENTO DE ACUEDO CON PROTOCOLOS DEL PRIMER RESPONDIENTE Y NORMAS DE BIOSEGURIDAD

TRASLADAR A LA VICTIMA DE ACUERDO CON LOS PROTOCOLOS DE TRASLADO

- **COMPETENCIA DE APRENDIZAJE:** Caracterizar accidentes de tránsito de acuerdo con normativa de tránsito y transporte

RESULTADOS DE APRENDIZAJE

DOCUMENTAR EL EVENTO DE TRANSITO DE ACUERDO CON PROTOCOLOS DE CRIMINALISTICA Y MANUAL CADENA DE CUSTODIA.

ENTREGAR EVIDENCIAS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DEL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.

ESTABLECER LA ESCENA Y/O LUGAR DEL EVENTO DE TRANSITO SEGUN LA NORMATIVA.

RECOLECTAR INFORMACION DE IMPLICADOS DE ACUERDO CON EL MANUAL DE LA CADENA DE CUSTODIA.

- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Coordinar el transporte según rutas y medios
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: DESARROLLAR PROCESOS DE COMUNICACIÓN EFICACES Y EFECTIVOS, TENIENDO EN CUENTA SITUACIONES DE ORDEN SOCIAL, PERSONAL Y PRODUCTIVO.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Ejercer derechos fundamentales del trabajo en el marco de la constitución política y los convenios internacionales.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Enrique Low Murtra-Interactuar en el contexto productivo y social de acuerdo con principios éticos para la construcción de una cultura de paz.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: GENERAR HÁBITOS SALUDABLES DE VIDA MEDIANTE LA APLICACIÓN DE PROGRAMAS DE ACTIVIDAD FÍSICA EN LOS CONTEXTOS PRODUCTIVOS Y SOCIALES.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Gestionar procesos propios de la cultura emprendedora y empresarial de acuerdo con el perfil personal y los requerimientos de los contextos productivo y social.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR

- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Orientar formación presencial de acuerdo con procedimientos técnicos y normativa
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Razonar cuantitativamente frente a situaciones susceptibles de ser abordadas de manera matemática en contextos laborales, sociales y personales.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Regular movilidad vial de acuerdo con normativa de tránsito y transporte
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Resultado de Aprendizaje de la Inducción.
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: RESULTADOS DE APRENDIZAJE ETAPA PRACTICA
- COMPETENCIA DE APRENDIZAJE: Utilizar herramientas informáticas de acuerdo con las necesidades de manejo de información

HORAS DEDICADAS EN LA FICHA : 102,00

TOTAL HORAS ACTIVIDADES ACADÉMICAS: 102,00

EVENTOS DE DIVULGACIÓN TECNOLÓGICA - EDT's

FICHA	FECHA INICIO	FECHA FINAL	EVENTO	HORAS
TOTAL TIEMPO EDT's:				0,00

ACTIVIDADES ADICIONALES

FECHA INICIAL	FECHA FINAL	ACTIVIDAD	HORAS
02/11/2021	02/11/2021	DISEÑO CURRICULAR	4,00
09/11/2021	09/11/2021	DISEÑO CURRICULAR	4,00
TOTAL ACTIVIDADES ADICIONALES:			8,00

INSTRUCTOR: MARTHA CECILIA RODRIGUEZ CACERES

CENTRO DE FORMACIÓN: CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO INTEGRAL