JUAN PABLO DORADO MARTÍNEZ

ARQUITECTO
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
MAESTRÍA: RESTAURACIÓN DE MONUMENTOS
UNIVERSITA DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"
NIT: 10.135.629-9

Pereira, 09 de febrero de 2021

Señores
ALCALDÍA MUNICIPAL DE QUIMBAYA, QUINDÍO

Asunto: Medias a implementar para manejo de tránsito

Referencia: Contrato consultoría N° 002 de 2020 cuyo objeto es "ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA (PLAZA DE MERCADO) DEL MUNICIPIO DE QUIMBAYA, PARA LA ADECUACIÓN DEL CENTRO GASTRONÓMICO Y ARTESANAL DEL MUNICIPIO DE QUIMBAYA-QUINDÍO, PARA SER PRESENTADO ANTE FONTUR - FONDO NACIONAL DE TURISMO".

El proyecto del centro gastronómico del municipio de Quimbaya por ubicarse dentro del casco urbano municipal hará uso de las vías colindantes o de acceso al proyecto y se requerirá en ciertos momentos uso de un espacio en la carrera 10 para estacionar camiones o volquetas para el descargue de materiales necesarios para la construcción de la obra, por lo cual se plantea un plan de acciones básicas para el manejo de tránsito en caso de requerirse.

La solicitud de ocupación de vía sería temporal y esporádica por los motivos expresados anteriormente o por alguna otra razón no contemplada. Se deberá analizar por cuál de las 4 vías de acceso al proyecto (Carrera 9, Carrera 10, Calle 11 y Calle 12) es más conveniente según el día, la hora, el tiempo de descargue aproximado y el tráfico que pueda tener la vía.

CARRERA 10 No. 19-52 Of. 1102 EDIFICIO DIARIO DEL OTÚN - TELEFAX: 3241005 CEL: 317 644 10 73
E-MAIL: jpablodorado@yahoo.com
PEREIRA - RISARALDA

JUAN PABLO DORADO MARTÍNEZ

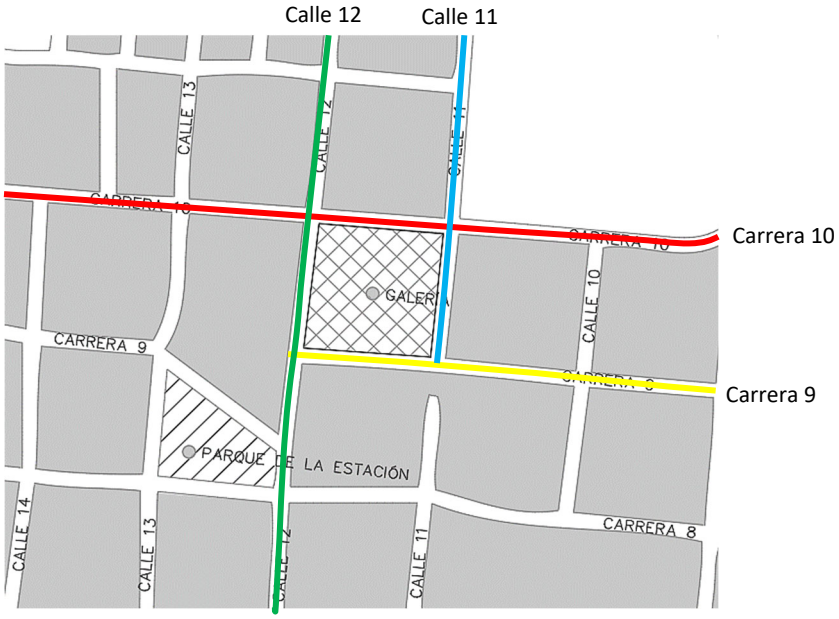
ARQUITECTO

UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

MAESTRÍA: RESTAURACIÓN DE MONUMENTOS

UNIVERSITA DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"

NIT: 10.135.629-9



El predio de la actual Galería presenta variedad de niveles sobre las 4 vías que lo circundan, siendo la carrera 10 y la calle 11 las más accesibles para el descargue y trasiego de materiales a la obra. A demás, se identifican zonas de parqueo dentro del área del proyecto sobre las vías en mención (carrera 10 y calle 11) por lo cual se prevé que el descargue de materiales será efectuado dentro del área de intervención sin obstruir el flujo vehicular habitual en la zona.

Sin embargo, se implementarán las siguientes medidas de mitigación de impacto para los vehículos en caso de requerirse:

SEÑALIZACIÓN DE OBRA:

Se utilizará como medida preventiva y de seguridad las siguientes señalizaciones:

DELINEADORES TUBULARES: Los delineadores deberán tener las siguientes características:

CARRERA 10 No. 19-52 Of. 1102 EDIFICIO DIARIO DEL OTÚN - TELEFAX: 3241005 CEL: 317 644 10 73

E-MAIL: jpablodorado@yahoo.com

PEREIRA - RISARALDA

JUAN PABLO DORADO MARTÍNEZ

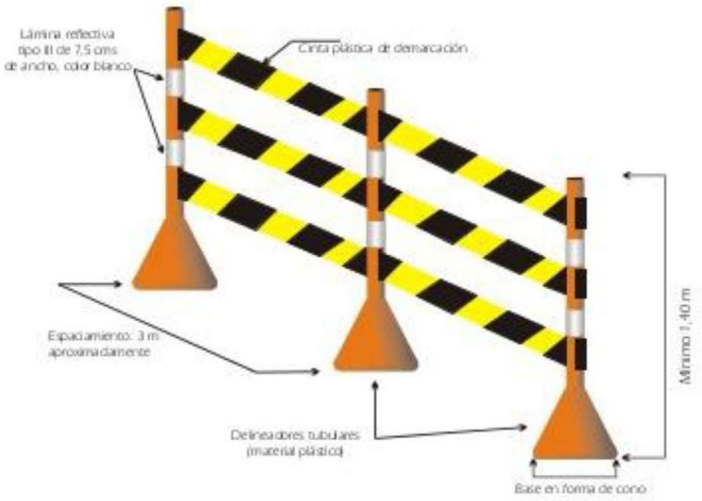
ARQUITECTO

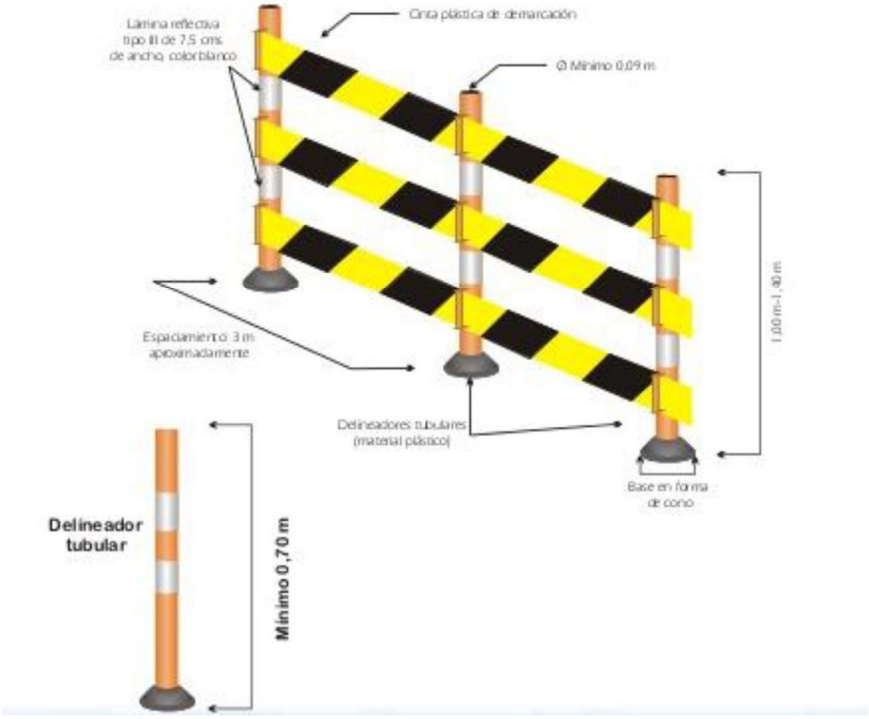
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

MAESTRÍA: RESTAURACIÓN DE MONUMENTOS

UNIVERSITA DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"

NIT: 10.135.629-9





CARRERA 10 No. 19-52 Of. 1102 EDIFICIO DIARIO DEL OTÚN - TELEFAX: 3241005 CEL: 317 644 10 73

E-MAIL: jpablodorado@yahoo.com

PEREIRA - RISARALDA

JUAN PABLO DORADO MARTÍNEZ

ARQUITECTO

UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
MAESTRÍA: RESTAURACIÓN DE MONUMENTOS
UNIVERSITA DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"

NIT: 10.135.629-9

SEÑALES PREVENTIVAS E INFORMATIVAS RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN: Se señalizará con las siguientes vallas para informar a los conductores sobre las obras realizadas en la vía



SEÑALIZACIÓN PARE Y SIGA: De requerirse el cierre parcial de la vía por la llegada de uno o mas camiones o volquetas, se deberá hacer uso de coordinadores de transito con señalización de Pare y Siga para evitar colisiones o atascos en las vías.



HORARIOS DE TRABAJO: Como se explicó anteriormente, el uso de la vía será esporádico y transitorio, para el descargue de materiales y cualquier eventualidad, el camión deberá parquearse a un costado dentro del perímetro del proyecto para evitar el cierre vial. En caso de requerirse el uso de la vía se deberán seguir con las recomendaciones de señalización descritas anteriormente y el horario de descargue se procurará hacerlo en las horas no pico, es decir entre las 9:00 am a 11:00 am y de 3:00 pm a 5:00 pm.

CARRERA 10 No. 19-52 Of. 1102 EDIFICIO DIARIO DEL OTÚN - TELEFAX: 3241005 CEL: 317 644 10 73
E-MAIL: jpablodorado@yahoo.com
PEREIRA - RISARALDA

JUAN PABLO DORADO MARTÍNEZ
ARQUITECTO
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
MAESTRÍA: RESTAURACIÓN DE MONUMENTOS
UNIVERSITA DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"
NIT: 10.135.629-9

CONCLUSIONES

- Se instalarán las señales con previa visita de la alcaldía.
- La construcción de la obra se realizará en el menor tiempo posible y se seguirá por las indicaciones de interventoría y alcaldía.
- Los regulares de tráfico serán de estricto cumplimiento en las cantidades y turnos que se establecieron anteriormente, teniendo en cuenta la importancia de las vías.
- En caso que se presenten otros Planes de Manejo de Tráfico en la zona de influencia de este, se tendrán que organizar reuniones entre ambos contratistas de los proyectos, con el objetivo de establecer pautas que permitan el desarrollo óptimo de las labores, con dirección absoluta de la secretaría de planeación del municipio y acatamiento por parte de los realizadores de las intervenciones.

Atentamente,



Juan Pablo Dorado Martínez
Arquitecto Consultor

CARRERA 10 No. 19-52 Of. 1102 EDIFICIO DIARIO DEL OTÚN - TELEFAX: 3241005 CEL: 317 644 10 73
E-MAIL: jpablodorado@yahoo.com
PEREIRA - RISARALDA