CONSORCIO MOMENTUM
NIT: 901426842-2

Villavicencio, 22 de noviembre de 2021

CM-SENA-071

Señores

MIGUEL ANGEL SALGADO PACHECO
Director de interventoría
CONSORCIO CB CONTROL

DANIEL GÒMEZ RUIZ
Director de interventoría
CONSORCIO UG2

DIEGO GUTIERREZ
Supervisor contratos No. CO1.PCCNTR.1981309 y No.CO1.PCCNTR 1952747
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE – SENA

REF: CONTRATOS DE OBRA No. CO1.PCCNTR. 1981309CON OBJETO: "CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN Y ENSAMBLE DE LAS ESTRUCTURAS, SISTEMAS DE ACCESO Y SISTEMAS DE PROTECCION, DE LOS ESCENARIOS DE ENTRENAMIENTO EN PROTECCION CONTRA CAIDAS EN TRABAJO EN ALTURAS, INCLUYE DISEÑOS"

ASUNTO: SOLICITUD DE PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR. 1981309

El presente comunicado lo elevamos con el fin de solicitar prorroga del CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR. 1981309 del cual se solicitó la reactivación mediante comunicado CM-SENA-070 y que se encontraba suspendido por las razones expuestas en los comunicados CM-SENA-068, CM-SENA-067, CM-SENA-059 hasta el 24 de noviembre.

Teniendo en cuenta las razones expuestas en las comunicaciones CM-SENA-022, CM-SENA-037, CM-SENA-049, CM-SENA-050, CM-SENA-056, CM-SENA-057, CM-SENA-059, CM-SENA-060, CM-SENA-062, CM-SENA-067, CM-SENA-068, CM-SENA-069 en las cuales se manifiesta durante la ejecución del contrato las razones por las cuales las actividades contractuales demandaron un tiempo superior al pactado contractualmente y que sumado a las razones que motivaron la suspensión por las causas de fuerza mayor ajenas a este consorcio que retrasaron el transporte fluvial de los elementos correspondientes a la estructura del frente LETICIA, y que condicionaron además el cese de actividades en los frentes ITAGÜÍ y SANTAFÉ DE ANTIOQUIA, y que retrasaron de esta manera la ejecución en paralelo de los 3 frentes del contrato de la referencia, se hace necesario entonces ajustar la programación de obra con el fin de ejecutar las tareas correspondientes a ensamble y armado de las estructuras, montaje de andamio colgante, malla de protección contra caídas, sistema de protección para rayos, línea de vida y la pintura de las estructuras.

ANTECEDENTES

- Como se señalo en el documento CM-SENA-059: *"El presente con el fin de poner en su conocimiento la novedad expresada por la empresa transportadora TVG CARGO SAS, por medio del comunicado adjunto en el que señala los retrasos en el zarpe de la embarcación que transporta los elementos correspondientes a las estructuras de trabajo seguro en altura para el frente LETICIA del contrato de la referencia, lo cual se suma al correo recibido con fecha del 4 de agosto en el que se notificaba la novedad que persiste y que afecta entonces la programación de obra presentada por este consorcio para el tramite de la prorroga Nº4 con vigencia a 30 de agosto. Cabe resaltar que este consorcio adelanto las gestiones correspondientes según compromisos adquiridos previos al tramite de la prorroga 4, y entrego los elementos a la empresa transportadora el día 22 de julio."*
- Según lo señalado en el comunicado CM-SENA-057: *Como lo señala el articulo de prensa de la RADIO NACIONAL DE COLOMBIA del 19 de julio (adjunto) durante los días previos y posteriores al 20 de julio las gobernaciones y alcaldías implementaron decretos que impedían la correcta movilidad, que en su momento en el comité del 19 de julio con interventoría y entidad se advirtieron nos impedía realizar el transporte de los elementos correspondientes a las estructuras a los distintos frentes de trabajo de los contratos de la referencia. (…) Si bien es cierto en las solicitudes de prorroga que preceden se expusieron los inconvenientes de orden publico y de salud publica que afectaron directa o indirectamente el proceso de fabricación de las estructuras, estas se vieron mejoradas durante el tiempo transcurrido sin embargo algunos otros factores han demorado el proceso de fabricación, principalmente el galvanizado el cual es un servicio tercerizado como se le dio a conocer a la interventoría en su momento y que sin duda afectaron el cronograma de transporte y entrega de estas. Aun así este consorcio realizo envió de los materiales y elementos que se encontraron disponibles para iniciar el montaje de las estructuras a las sedes de ITAGUI, SANTAFE DE ANTIOQUIA y YOPAL, en los cuales ya se han realizado las instalaciones correspondientes y como se detalla en el cronograma anexo durante la cuarta y quinta semana del mes de julio se realizaron los envíos de los demás elementos faltantes a las sedes mencionadas y además a VALLEDUPAR y LETICIA, esta ultima la cual requiere una logística mayor por tratarse de una zona de lejana del interior del país y con condiciones de acceso limitadas por transporte aéreo y fluvial.*

CONCLUSIONES

Expuestas las razones en los puntos anteriores y con el fin de ejecutar a satisfacción el objeto del contrato y garantizar el funcionamiento de las ESTRUCTURAS, SISTEMAS DE ACCESO Y SISTEMAS DE PROTECCIÓN, DE LOS ESCENARIOS DE ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS EN TRABAJO EN ALTURAS y en el entendido de que la mayor parte de las ejecución ya se ha realizado, este consorcio solicita prorrogar el contrato de la

referencia por termino de 18 días y ajustar la programación de acuerdo con la tabla de resumen anexa:

ESCENARIOS ENFOCADOS AL SECTOR DE CONSTRUCCION - ESCENARIOS ENFOCADOS EN EL SECTOR ELECTRICO Y TELECOMUNICACIONES	ITAGUI	ENSAMBLE ESTRUCTURAS	23	22/11/21	15/12/21
		PINTURA ESTRUCTURAS	23	22/11/21	15/12/21
	SANTAFE	ENSAMBLE ESTRUCTURAS	23	22/11/21	15/12/21
		PINTURA ESTRUCTURAS	23	22/11/21	15/12/21
	LETICIA	ENSAMBLE ESTRUCTURAS	23	22/11/21	15/12/21
		PINTURA ESTRUCTURAS	23	22/11/21	15/12/21

Quedamos atentos a sus observaciones.

Cordialmente

ING. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante legal
CONSORCIO MOMENTUM
CON COPIA: AXA COLPATRIA POLIZA DE CUMPLIMIENTO 8001047456 Y 800104745