ESTUDIO ECONÓMICO DEL SECTOR DE LA CONSULTORÍA

PROYECTOS DE CONSERVACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICOROYECTOS

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O ADECUACION Y/O MEJORAMIENTO DE LOS ESPACIO PÚBLICOS PRIORIZADOS EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

CONSULTORÍA – INTERVENTORÍA

2018

I. INTRODUCCIÓN:

De conformidad con los lineamientos establecidos en el **Decreto 1082 de 2015** se procede realizar el estudio del sector, donde se podrá evidenciar en este documento el estudio en Colombia del comportamiento del sector económico y financiero del sector de la construcción requerido por la entidad con el enfoque en el tipo de obra especifica la localidad de San Cristóbal.

SITUACION DEL SECTOR DONDE SE REALIZARÁ LA OBRA

El acuerdo Local No. 052 del 2016 por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para la Localidad de San Cristóbal 2017-2020 " SAN CRISTÓBAL MEJOR PARA TODOS: UNA LOCALIDAD SANA, FELIZ Y EN PAZ" contempla en sus objetivos estructurantes, pilar 2, "DEMOCRACIA URBANA" y más Específicamente en su programa Espacio público, derechos de todos.", la localidad cuarta de San Cristóbal buscará superar las barreras que limiten el ejercicio de las libertades culturales y deportivas con el fin de lograr reconocimiento y despliegue de prácticas artísticas, culturales recreativas y deportivas" allí se resalta la importancia de fortalecer los hábitos de vida saludable y uso adecuado del tiempo libre con el fin de fortalecer la población local, priorizando las comunidades más vulnerables.

Estrategia de intervención

El Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal ha generado una estrategia desarrollada llamada Gobierno Todo Terreno, la cual consiste en el reconocimiento del territorio y sus necesidades, previa invitación formal por parte de las juntas comunales y sus líderes, con la finalidad de que la administración local identifique físicamente las necesidades y de esta manera dar posibles respuestas y soluciones a las mismas, aclarando que no todas solicitudes son competencia de los Fondos de Desarrollo local y aquellas que sean posibles de dar solución, están sujetas a un estudio de viabilidad y pre-factibilidad de acuerdo a los sistemas de priorización y lineamientos técnicos, sociales y financieros, ya que las necesidades de nuestra localidad son mayores frente a los recursos con que se cuenta para tales fines. En virtud de lo anterior, el FDSLC estructura los proyectos de inversión local anual, de acuerdo a los resultados obtenidos del proyecto Gobierno todo terreno.

Para tal fin el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal cuenta con el proyecto 1557 "***MOVILIDAD MEJOR PARA TODOS",*** que consagra como meta plan de desarrollo 24.000m2 de espacio público local.

Parte, el interés del FDLSC es el brindar a la comunidad usuaria de los espacios públicos donde existan zonas transitorias para la movilidad de personas con algún tipo de discapacidad y adulto mayor, generando un paseo urbano que les permita tener intercomunicaciones en los principales equipamientos institucionales, deportivos y de transporte de forma segura con espacios dignos que mejoren la calidad de vida de las comunidades beneficiarias con dicho proyecto.

II. ANÁLISIS ECONÓMICO DE SECTOR

A. ASPECTOS GENERALES

Las grandes inversiones en infraestructura y en sistemas de movilidad, son fundamentales para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos pues aumentan la productividad y competitividad de las ciudades además de tener impactos en el comportamiento del mercado laboral. El sector de la construcción de obras civiles, es una de las actividades más dinámicas de la economía colombiana y a su vez, fundamental para incrementar la productividad en otros sectores económicos.

Las obras civiles en infraestructura vial se encuentran ligadas a la expansión del comercio y a una mayor oferta de bienes y servicios a nivel local, nacional e internacional. La inversión en obra civil se hace imprescindible para consolidar la competitividad frente a otras economías, es por eso que en todo el país y especialmente en Bogotá se han realizado importantes inversiones en la construcción y mejoramiento del subsistema vial y de transporte (en el cual se incluyen las vías por las cuales transita este).

Por otro lado, en el sistema de movilidad deben funcionar cada uno los subsistemas que lo componen, ya que todos son interdependientes entre sí (subsistema vial, de transporte y del espacio público), para ello es necesario realizar inversiones en infraestructura vial y su conservación, además de la manutención del mobiliario público con que cuenta la ciudad, esto no solo permite gozar de una movilidad eficiente y de calidad, sino acceder a los demás bienes y servicios que ofrece la ciudad como salud, educación y recreación, entre otros.

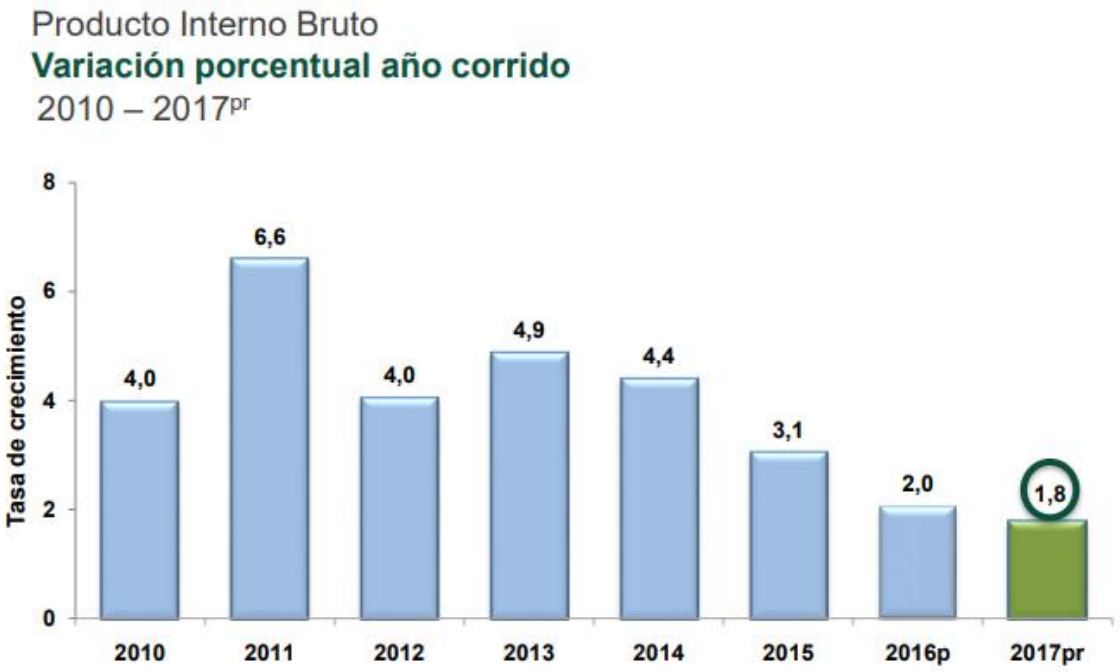
1. ANÁLISIS ECONÓMICO

Según la información anual más actualizada que reporta el DANE frente al comportamiento del crecimiento anual del Producto Interno Bruto - PIB de los últimos 7 años, el 2009 fue el año de menor crecimiento del periodo analizado con un crecimiento del 1.7% y una inflación del 2%, este comportamiento se explica debido a un menor consumo de las familias y a una reducción de la inversión en el sector real, lo que se traduce en un decrecimiento de la demanda agregada. Uno de los sectores que presentó comportamiento negativo fue el de industria manufacturera con una variación negativa de -4.1%, sin embargo, la construcción logro un crecimiento aunque con un índice menor del 5.3% mientras que en el 2008 lo había hecho hasta alcanzar un 8.8%.

En el año 2010 las variables macroeconómicas tienden a mejorar, presentando una variación positiva del 4% con respecto al año anterior, mientras que la inflación presenta un aumento

que oscila entre 3,17% y 3,73% permitiendo un crecimiento real de más de 2 puntos porcentuales[1].

VARIACIÓN PORCENTUAL ACUMULADA ANUAL DE CRECIMIENTO DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO IV TRIMESTRE DE 2017



Fuente: DANE

3 Recuperado de: http://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales. Recuperado el 14 de marzo de 2018

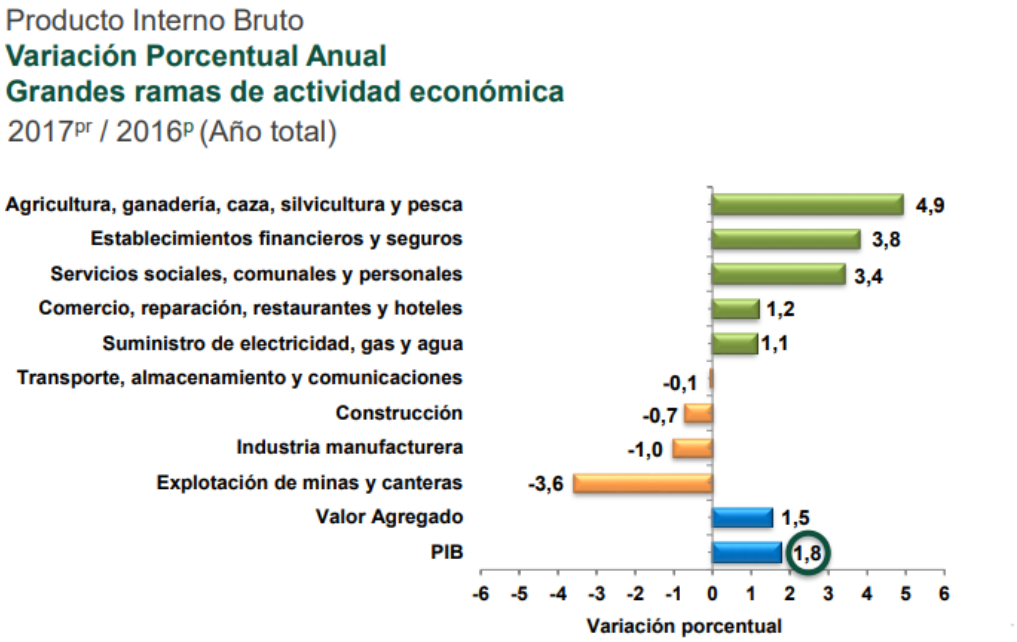
El año 2011 se destaca por ser el año de mayor crecimiento del PIB en el mediano plazo, alcanzando un 6.6%. Para el año 2012, se observa nuevamente un crecimiento, pero a una tasa del 4%, menor que en el periodo anterior. Transcurrido el año 2013, el PIB en Colombia registró un crecimiento del 4.9% como consecuencia del buen comportamiento de los sectores de la construcción, el suministro de servicios básicos, la actividad de servicios sociales, comunales y personales; a partir del año 2014 el país entra en una desaceleración económica motivada, entre otros, por los bajos precios del petróleo, baja de las exportaciones y la situación económica de Venezuela. En 2014, según cifras aportadas por el DANE la economía colombiana creció 4.4%, debido principalmente al buen momento del sector de la construcción.

Durante el 2015 la economía colombiana continuó el declive sostenido desde 2014, esta vez alcanzando solo un 3,1% de crecimiento, de 2,0% para el año 2016 y de 1.8% para 2017 (pr); esta desaceleración económica también se ha evidenciado en las cifras de la construcción

[1] BANCO DE LA REPÚBLICA. Cuentas Trimestrales – Colombia. Producto Interno Bruto (PIB)Cuarto trimestre 2015.Recuperado de: http://www.larepublica.co/sites/default/files/larepublica/bol_PIB_IVtrim15_oferta%20(1).pdf

que en las últimas cuatro vigencias pasó de un crecimiento de 11,6% en 2013 a un 3,5% en 2015, un leve repunte al 4,1% reportado para el 2016 y finalmente una contracción de 0,7% para 2017, según boletín técnico de cuentas trimestrales PIB IV Trimestre de 2017.[4]

VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL ACUMULADA DEL PIB POR GRANDES RAMAS DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA EN EL AÑO 2017

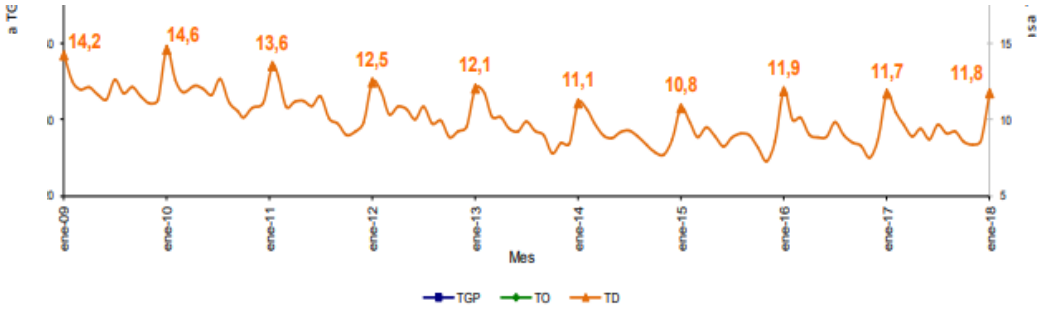


Fuente: DANE.
5 Tomado de:
http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/bol_PIB_IVtrim17_oferta_demanda.pdf

En relación a la inflación, el DANE reporta un Índice Nacional de Precios al Consumidor de 4,09% durante el 2017; es decir, 1,66% menor a la reportada el año inmediatamente anterior; el IPC en la ciudad de Bogotá D.C. se ubicó por encima del promedio nacional ubicándose en 4,63% para 2017.[2] En relación a la tasa de desempleo, para Enero de 2018 la tasa de desempleo nacional fue de 11,8%, mientras que la reportada en la ciudad de Bogotá D.C. durante el mismo periodo fue de 10,6%.

TASA DE DESEMPLEO TOTAL 13 CIUDADES Y ÁREAS METROPOLITANAS

[2] Revista Dinero. La inflación de 2016 cerró en 5,75%. Recuperado de: http://www.dinero.com/economia/articulo/inflacion-en-colombia-2016/240638



Fuente: DANE - GEIH

Fuente: DANE.
6 Tomado de:
http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/ech/ech/bol_empleo_ene_17.pdf

Contexto Nacional

Comparado el año 2017 respecto al año 2016, el valor agregado de la rama de la construcción decreció 0,7%, explicado principalmente por una fuerte disminución en la construcción de edificaciones de -10,4%, cifra que se vio contrarrestada por la construcción de obras civiles que creció 7,1%.[3]

COMPORTAMIENTO DE LA ACTIVIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN 2017 – CUARTO TRIMESTRE

Cuadro 8. Comportamiento de la actividad construcción 2017Pr – Cuarto trimestre

Variación porcentual - Series desestacionalizadas

Ramas de actividad / Productos	Variación porcentual (%)		
	Anual	Trimestral	Año Total
Construcción de edificaciones, reparación y mantenimiento de edificaciones†	-12,4	0,6	-10,4
Edificaciones residenciales	-2,9	-3,1	-6,2
Edificaciones no residenciales	-22,4	0,6	-16,2
Mantenimiento y reparación de edificaciones	1,4	0,4	0,9
Construcción de obras civiles†	8,7	0,1	7,1
Construcción†	**-0,6**	**0,0**	**-0,7**

Fuente: DANE - Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales
†: Comportamiento del valor agregado por ramas de actividad económica.
Al interior, se desagrega por comportamiento de la producción por productos.

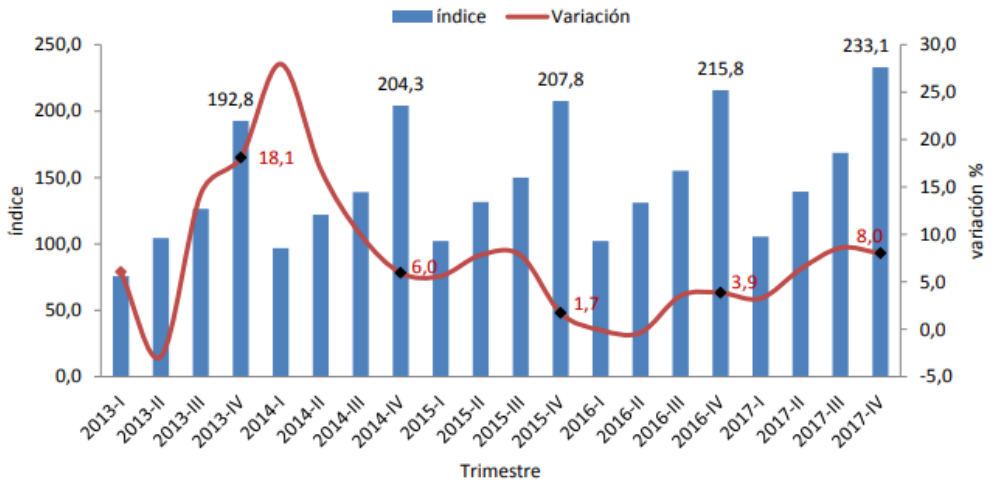
[3] DANE, Cuentas Trimestrales PIB – Colombia, Producto Interno Bruto (PIB) IV Trimestre de 2017. Pág. 11 Recuperado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/bol_PIB_IVtrim17_oferta_demanda.pdf

Tomado de:
http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/bol_PIB_IVtrim17_oferta_demanda.pdf

Por otra parte, los pagos en obras civiles evidenciaron un incremento anual acumulado de 8,0% durante el 2017 tal y como se evidencia en la tabla a continuación.

VARIACIONES ANUALES DE LOS PAGOS EN OBRAS CIVILES (2011 – 2017)

Gráfico 1. IIOC. Índice y variación anual de los pagos en obras civiles 2013 - 2017pr (IV trimestre)



Fuente: DANE – IIOC
pr: preliminar

441Fuente: DANE.
Tomado de:
http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/obras/bol_obr_civi_IVtrim17.pdf

Dentro del subsector de Obras Civiles la dinámica constructiva se evidencia en la Variación Acumulada anual de los pagos según tipo de construcción reportada por el DANE. Este Subsector de Obras Civiles refiere un incremento generalizado del 8,7%; y una variación anual de pagos positiva de 8,0%, variaciones que son superiores a las experimentadas en el periodo 2016-2017 y se explican principalmente por incrementos en los pagos anuales de otras obras de ingeniería (38,0%) y las construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte (9,9%); por su parte, carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobre elevadas, túneles y construcción de subterráneos presentó una variación negativa de 1,0% durante el 2017 al igual que de vías férreas, pistas de aterrizaje, y sistemas de transporte masivo con variación negativa de 27,9% y vías de agua, puertos, represas, acueductos alcantarillado y otras obras portuarias con -6,2% según la variación anual de

pagos.[4] El incremento de los pagos acumulados en Otras Obras de Ingeniería se explica principalmente por los mayores pagos efectuados en la construcción, mantenimiento y reparación de escenarios deportivos, parques y otras obras de Ingeniería.

Cabe señalar que la disminución de pagos en obras de carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobre elevadas, túneles y construcción de subterráneos por la variación negativa de entidades del orden nacional (-35,7%), mientras que para las entidades territoriales se dio un crecimiento de 22,5%.[5]

El análisis del contexto general muestra que el sector tiene una importante participación dentro de la actividad económica del país. La construcción de infraestructura más que un fin se constituye en un medio a través del cual las demás actividades económicas crecen y se desarrollan. En este sentido Fedesarrollo afirma que por cada peso de valor agregado en obras civiles, se impulsa 1,4 pesos de producción de la economía por la utilización de la infraestructura como insumo.[6]

El componente de construcción de obras civiles ha ganado mayor participación dentro del PIB total, entendiendo que cuando se habla de proyectos de infraestructura u obras civiles se hace referencia a aquellas actividades dirigidas a la construcción de:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobre-elevadas, túneles y construcción de subterráneos.
- Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo.
- Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias.
- Construcciones para la minería y tuberías para el transporte.
- Otras obras de ingeniería.

El desarrollo de las obras civiles está determinado por aspectos administrativos como la agilidad que se logre en los procesos de contratación y la obtención y aprobación de licencias entre otros, lo que implica que la complejidad de los procesos licitatorios así como los trámites de rigor disminuyen ostensiblemente la dinámica del sector de la construcción.

Como se observa en el cuadro a continuación, uno de los principales indicadores de inversión en obras civiles elaborados por el DANE, es el pago que se realiza a los contratistas. Lo anterior puede dar una aproximación de la inversión real directa que se realiza en el subsector. Este indicador ha contribuido a la medición del PIB sectorial, de la misma forma que ayuda a medir el impacto de las políticas públicas.

---

[4] DANE. Boletín Técnico. Indicador de Inversión en Obras Civiles – IIOC. IV Trimestre de 2017. Recuperado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/obras/bol_obr_civi_IVtrim17.pdf

[5] DANE. Boletín Técnico. Indicador de Inversión en Obras Civiles – IIOC IV trimestre 2017. Recuperado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/obras/bol_obr_civi_IVtrim17.pdf

[6] PMI. Análisis del Sector de Infraestructura en Colombia. Pág 5. Recuperado de: http://www.pmicolombia.org/wp-content/uploads/2015/06/PMIBogota-Analisis-sobre-el-sector-de-infraestructura-en-Colombia.pdf

VARIACIÓN ANUAL DE LOS PAGOS SEGÚN TIPOS DE CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES) IV TRIMESTRE 2017

Cuadro 1. IIOC. Variación y contribución anual de los pagos
Según tipos de construcción
2017pr (IV trimestre)

Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total	**8,0**	**8,0**
Otras obras de ingeniería*	38,0	7,1
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte	9,9	2,6
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	-1,0	-0,4
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-27,9	-0,5
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	-6,2	-0,8

Fuente: DANE - IIOC
pr: preliminar
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Fuente: DANE
Tomado de:
http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/obras/bol_obr_civi_IVtrim17.pdf

La depreciación acumulada del peso debería dinamizar varias de las ramas productivas transables. Se espera que para el periodo 2017-2018, este subsector tenga una mayor participación, dado que se realizarán inversiones importantes como las siguientes: la red férrea del pacífico y del caribe, infraestructura de aeropuertos de más de 7 ciudades del país, inversiones los sistemas de transporte fluvial y sistemas de transporte masivo y fortalecimiento de los ya existentes, adicional se construirán nuevas vías que conecten al país y se conservaran las ya existentes. Uno de los mecanismos empleados para licitar las obras necesarias para mantener el subsistema vial del país son las concesiones de cuarta generación (En las concesiones de cuarta generación los contratistas primero elaboran los diseños y los estudios de las obras, obtienen las licencias ambientales y adquieren los predios antes de comenzar a construir. Cuando los contratistas hayan terminado tramos que puedan ponerse en operación, el Gobierno les autorizará cobrar peajes durante el tiempo que sea necesario para recuperar la inversión realizada por los privados).

Con las nuevas concesiones viales, en los próximos seis años el sector privado podría realizar mayores inversiones en infraestructura que el sector público. Asimismo, el país se acercaría a la meta de inversión de 3,1% del PIB para mantener una infraestructura que soporte la demanda futura.

La construcción seguiría impulsando el crecimiento económico. Como ya se mencionó, la puesta en marcha de las primeras adjudicaciones de las concesiones de vías 4G mantendría el importante dinamismo en la economía colombiana de la construcción de obras civiles.

Adicionalmente, se espera que los gobiernos locales, gracias a las regalías disponibles de vigencias pasadas, sigan realizando pagos para carreteras y otras obras de ingeniería, los cuales también aportarían al crecimiento de las obras civiles. En el caso de las edificaciones, se estima una expansión moderada, respaldada por los programas del Gobierno mencionados.[7]

Frente a la generación de empleo, el sector de la construcción hace un gran aporte al país en esta materia, no solo en lo referente a la creación de nuevos puestos de trabajo sino por el aporte a la cadena de valor, ya que dinamiza la contratación de mano de obra en varios frentes, como lo señala Sandra Forero, presidente de la Cámara Colombiana de la Construcción (CAMACOL). Si se revisa la última tasa de desempleo registrada en 11,8%, la construcción aportó 6,3% del volumen de ocupación en el país, según cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

Contexto Local

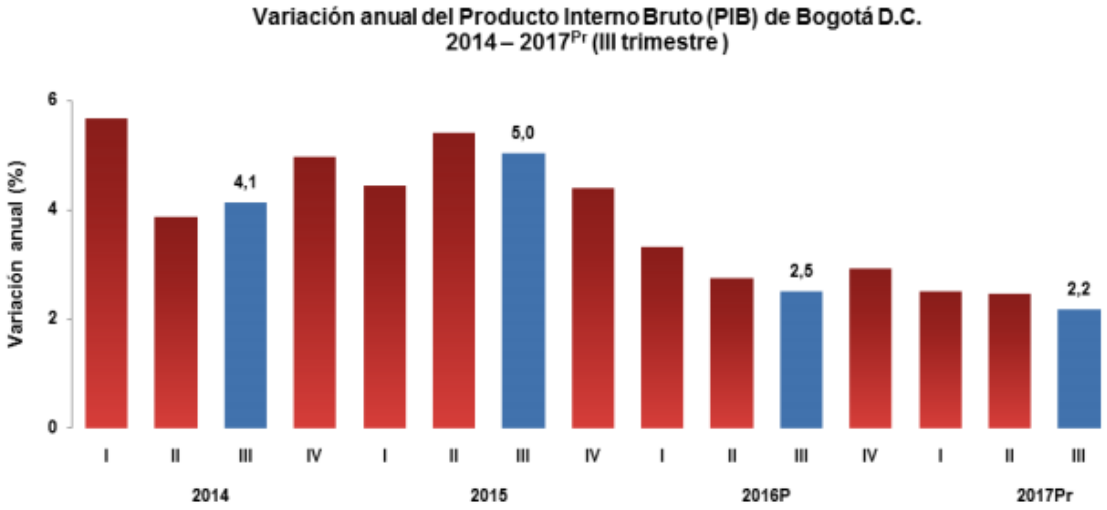
De acuerdo con información del DANE, al tercer trimestre del año 2017Pr el crecimiento del PIB de Bogotá D.C. fue de 2,2%[8]; menor al reportado a diciembre de 2016 (2,9%) evidenciando que la desaceleración económica nacional afecta al distrito al igual que al resto del territorio nacional.

Durante el periodo III Trimestre 2016 – III Trimestre 2017, en el Distrito Capital las ramas de la economía que presentaron mayor incremento fueron establecimientos financieros (4,5%) seguido de actividades de servicios comunales, sociales y personales (2,9%), comercio, reparación restaurantes y hoteles (1,4%) y electricidad gas y agua (0,7%); en contraposición, las ramas económicas con mayores decrecimientos reportados durante el mismo periodo fueron construcción (-4,3%), la industria manufacturera (-3,2%) y transporte, almacenamiento y comunicaciones (-1,7%).[9]

VARIACIÓN ANUAL PORCENTUAL DEL PIB DE BOGOTÁ D.C.
2014 – 2017pr (III Trimestre)

[7] DANE, 2018. Indicador de Inversión en Obras Civiles. IV Trimestre de 2017.
Tomado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/obras/pres_IIOC_IV2015.pdf Recuperado el 08 de junio de 2016

[8] DANE. Boletín Técnico. Producto Interno Bruto (PIC) Trimestral de Bogotá D.C. Tercer trimestre de 2017.Recuperado de:
https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/Bogota/Bol_PIB_Bta_III_trim_17.pdf
[9] IBID, Pág. 4.



Fuente: Cuentas Departamentales – DANE
11 Tomado de:
http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/Bogota/present_PIB_Bta_IV_trim_17.pdf

Para Bogotá D.C., al III Trimestre de 2017, la rama económica de la construcción presentó un decrecimiento de 4,3% en el valor agregado de la actividad respecto al año anterior, explicado por el comportamiento de la construcción de edificaciones (-31,2%) y de la construcción de obras civiles (50,0%).

Datos históricos de desempeño del sector

Las diferentes administraciones han destinado gran parte de los recursos al subsistema vial, especialmente a la construcción del Sistema de Transporte Masivo, por lo que este rubro se ha destacado en el desarrollo del sector. Para los años 2011 y 2012 la inversión en obras para el subsistema vial por parte de la Administración Distrital se sitúo entre el 1% y el 1,5% del PIB. En total la inversión en obras civiles en Bogotá para el periodo 2012-2014 ascendió a alrededor del 2% del PIB y se espera que aumente en los años siguientes, resultado de la inversión pública a través del cupo de endeudamiento, la Asociaciones Publico Privadas (APP), los cobros por congestión, los peajes urbanos y las demás modalidades de inversión previstas en el marco del desarrollo en infraestructura para la ciudad, potenciado por la disponibilidad de recursos del Sistema General de Regalías aprobados por el OCAD en Diciembre de 2016 para la contratación de los estudios, diseños y estructuración de 10 grandes obras de integración regional. Por parte del Sistema General de Regalías para la vigencia 2018 hay recursos aprobados por 90.000 millones de pesos para 7 proyectos. El Plan Operativo Anual de Inversiones previsto para 2017 contempló una partida presupuestal de 1,3 billones de pesos para el sector de Movilidad, de los cuales aproximadamente el 81,3%, es decir 1,035 billones se destinarán a construcción y mantenimiento de la infraestructura del sistema vial, distribuidos entre las entidades competentes, a saber Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UAEMV).

El acuerdo de presupuesto de la Administración Central para inversión en el 2018, estableció que el Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con un presupuesto de 2,2 billones de pesos, lo que indica un aumento del 90% frente al presupuesto de 2017.

PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES – 2018

PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES 2018

Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto	Pesos 2018
Pilar Democracia Urbana	**1,126,653,898,000**
Mejor movilidad para todos	***1,126,653,898,000***
1059 Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	58,460,177,000
1061 Infraestructura para peatones y bicicletas	131,888,877,000
1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad	829,989,308,000
1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad	106,315,536,000
Eje transversal Nuevo Ordenamiento Territorial	**986,050,000,000**
Articulación regional y planeación integral del transporte	***986,050,000,000***
1002 Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional	986,050,000,000
Eje transversal Gobierno Legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	**97,122,556,000**
Modernización institucional	***97,122,556,000***
1047 Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	97,122,556,000
Total IDU	**2,209,826,454,000**

Fuente: SHD

13 Tomado de: http://www.shd.gov.co/shd/sites/default/files/documentos/anexo_3.pdf

Con la aprobación del cupo de endeudamiento para la ciudad, al sector de movilidad se le otorgaron recursos por 2.5 billones de pesos, en los que se incluía una partida de 800 mil millones de pesos para la construcción de la primera línea del metro. La materialización de los proyectos que están incluidos en el cupo de endeudamiento están destinados a obras específicas que tienen como finalidad reducir la congestión vehicular y dotar a la ciudad con una red vial jerarquizada e integrada, planes que se verán reflejados en la eficiencia de medidas de ordenamiento, regulación y control del tránsito.

Esto se traduce en la reducción de los tiempos de viaje y la mitigación de otros problemas actuales como la accidentalidad vial y la contaminación ambiental, contribuyendo así con la reducción de los costos de operación y el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos.

Según la Secretaria de Hacienda Distrital, el Plan Operativo Anual de Inversiones previsto para 2017 contempla una partida presupuestal de 1,467 billones de pesos para el rubro de movilidad, de los cuales aproximadamente el 83,6%, es decir 1,227 billones se destinaran a construcción y mantenimiento de la infraestructura del sistema vial, distribuidos entre las entidades competentes, a saber Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UAEMV). Igualmente el IDU cuenta con una partida presupuestal de 0,986 billones para infraestructura regional y planeación integral de transporte.

A pesar de que el sector de la construcción decreció durante 2017 (-0,7%), este valor fue motivado por la construcción de edificaciones residenciales (-6,2) y no residenciales (-16,2), mientras que la construcción de obras civiles tuvo un aumento de 7,1%.

Desglosando la construcción de obras civiles se observa que existió variación negativa para en el pago de los rubros carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos (-1,0%) y vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo (-27,9) pero estas variaciones fueron afectadas por los pagos de entidades del orden nacional, siendo -35,7% para la primera y -33,6% para la segunda, mientras que los pagos por parte de entidades del orden territorial fueron positivos: 22,5% y 126,35 respectivamente.

Estos datos permiten concluir que el sector de construcción en cuanto a obras civiles ha experimentado movimientos le dan estabilidad jalonados por los pagos de las entidades del orden territorial, situación que se espera continué para el caso de Bogotá D.C., toda vez que el IDU hará inversiones importantes durante 2018, particularmente porque se dio un aumento presupuestal para 2018 de más del 90%.

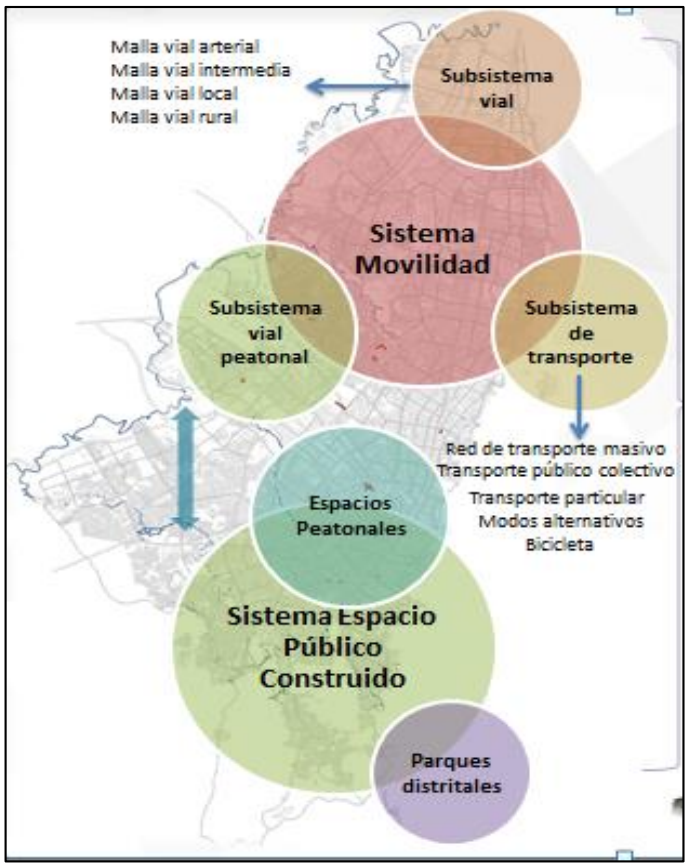
2. ANÁLISIS TÉCNICO

En el ámbito local se tienen establecidos lineamientos y definiciones técnicas sobre los cuales se enmarcan los proyectos de Infraestructura Vial Urbana y de Espacio Público, como se relaciona a continuación:

Plan de Ordenamiento Territorial – POT

El Plan de Ordenamiento Territorial vigente para Bogotá D.C. es el contenido en el decreto 190 de 2004, posteriormente el Alcalde Mayor de Bogotá sancionó el decreto 088 de 2017 donde se establecen los sistemas generales de la ciudad para el POT:

1. Sistema de Movilidad.
2. Sistema de Espacio Público Construido.
3. Sistemas de Servicios Públicos.
4. Sistema de Equipamientos.



Fuente: IDU
15 Tomado de: Dirección Técnica Estratégica (DTE)

2.1. Sistema de Movilidad: Es el conjunto de infraestructuras, modos de transporte, procesos y acciones de regulación orientadas a desplazar personas y bienes en el territorio para acceder a las actividades y servicios. Lo compone el sistema de movilidad urbano y rural.

Sistema de movilidad urbano: Tiene como fin atender los requerimientos de movilidad de pasajeros y de carga en la zona urbana de expansión y en el área rural del Distrito Capital, al igual que conectar la ciudad con la red de ciudades de la región con el resto del país y el exterior. El sistema de movilidad está compuesto por los siguientes subsistemas:

Subsistema Vial: está conformado por la malla vial arterial, intermedia, local y rural, así como por las intersecciones entre éstas.

Subsistema de Transporte: es el conjunto de redes de infraestructura y equipos que posibilitan la conectividad y accesibilidad de manera segura y eficiente a los diferentes usuarios, sus componentes son:

i. Sistema Integrado de Transporte Público
ii. Red de Transporte no Motorizado

iii. Red de Transporte en vehículo privado
iv. Red de transporte de carga y mercancías
v. Red de estacionamientos públicos
vi. Red de intercambiadores modales
vii. Red de equipamientos de soporte del SITP

Subsistema de Regulación y Control del Tráfico: se estructura alrededor del Sistema Inteligente de Administración del Tráfico, y sus diferentes componentes.

2.2. Sistema de Espacio Público Construido: Es el conjunto de espacios públicos construidos para que de manera articulada cumplan las funciones de estructurar el espacio urbano y rural, complementen las funciones de equilibrio ecológico y ambiental, mejoren las condiciones del paisaje y del hábitat, ofrezcan espacios de desplazamiento, recreación y esparcimiento, así como de encuentro social y construcción de ciudadanía, y se constituyan en lugares simbólicos y de referencia colectiva para la población con un enfoque diferencial y de género**.**

Sistema de Espacio Público Construido Urbano: Es el espacio construido de carácter permanente, de uso público y disfrute colectivo, de libre tránsito y acceso en condiciones de prevalencia del peatón y personas en condición de movilidad reducida. El sistema de espacio público construido está compuesto por los siguientes elementos:

Subsistema de espacios peatonales: es el conjunto de espacios de uso público destinados al tránsito y permanencia de los peatones y las personas con movilidad reducida que se integran funcionalmente con los parques, los elementos de la estructura ecológica principal,
la infraestructura vial vehicular y las edificaciones para conformar el espacio urbano. Los espacios peatonales son:

i. Plazas y Plazoletas
ii. Alamedas
iii. Andenes y pasos peatonales
iv. Vías peatonales, incluye rampas y escalinatas
v. Enlaces peatonales a desnivel
vi. Áreas de control ambiental.
vii. Galerías y pasajes comerciales cubiertos de carácter público

Subsistema de parques urbanos (no es competencia del IDU).

Sistema de Espacio Público Construido Rural**:** Está compuesto por los siguientes elementos:

- Subsistema de espacios peatonales rurales: Hacen parte de este subsistema las plazas y plazoletas, vías y pasos peatonales, senderos, caminos reales y veredales, paraderos y miradores escénicos rurales.

- Subsistema de Parques públicos rurales: Hacen parte de este subsistema las zonas verdes en asentamientos humanos, parques recreativos, parques ecológicos, y parques agro-productivos.

- Subsistema de estacionamientos rurales: Pesebreras, cicloparqueaderos y demás zonas de parqueo para vehículos.

- Parágrafo: los elementos complementarios del sistema de espacio público rural serán los mismos definidos para el sistema de espacio público construido, o los que se requieran para el buen funcionamiento del espacio público rural.

Competencias en la ejecución de la malla vial de Bogotá

Las competencias que tienen las diferentes Entidades que intervienen en la atención de la malla vial distrital, se encuentran establecidas en el Acuerdo 06 de 1992, Acuerdo 02 de 1999, Acuerdo 257 de 2006 y Decreto 364 de 2013 Plan de Ordenamiento de Bogotá, POT, las cuales se resumen en la siguiente tabla:

INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
• CONSTRUCCIÓN DE MALLA ARTERIAL PRINCIPAL Y MALLA ARTERIAL COMPLEMENTARIA • CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CIRCUITOS DE MOVILIDAD DEFINIDOS PARA EL SITP, ASI COMO LA PRIORIZACIÓN PARA SU INTERVENCIÓN	ADMINISTRACIÓN DISTRITAL - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL – Decreto 364 de 2013 *Artículo 175 y Parágrafo 1 Artículo 170*
• CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO VÍAS LOCALES E INTERMEDIAS	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	ACUERDO 6 DE 1992:*"Artículo 3º (Reparto de competencias y organización*

INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
• REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA MALLA VIAL LOCAL. • ATENCIÓN INMEDIATA DE TODO EL SUBSISTEMA DE LA MALLA VIAL CUANDO SE PRESENTEN SITUACIONES IMPREVISTAS QUE DIFICULTEN LA MOVILIDAD EN EL DISTRITO CAPITAL.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	ACUERDO 257 DE 2006 *Articulo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)*
• INVENTARIO Y DIAGNÓSTICO DE LA MALLA VIAL, Y EL ESPACIO PÚBLICO CONSTRUIDOS EN LA CIUDAD.	INSTITUTO DE DESARROLLO DE URBANO	ACUERDO 02 DE 1999 *(Sistema de información de la malla vial).*
• REALIZAR ACCIONES DE MOVILIDAD SOBRE MALLA VIAL ARTERIAL E INTERMEDIA-	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL. FONDOS DE DESARROLLO LOCAL.	Decreto 064 de 2015 "Por el cual se adoptan medidas para ejecutar acciones de movilidad en la malla vial del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

Fuente: IDU
16 Elaboración propia Dirección Técnica de Diseños (DTP)

Cambios tecnológicos

El Distrito Capital ha centrado su atención en la ejecución de proyectos de alta calidad técnica tanto en lo relacionado con el diseño, como en la construcción y conservación, todo con la finalidad de optimizar sus recursos. Es así como a partir del año 2002 el IDU ha introducido aportes importantes en la ingeniería vial como la caracterización dinámica de materiales y otros conceptos, los cuales se han ido afianzando en los controles de calidad de los proyectos de infraestructura vial, desde el reglamento técnico IDU-2002 y posteriormente en los documentos de "*Especificaciones técnicas generales de materiales y construcción para*

proyectos de infraestructura vial y espacio público en Bogotá D.C – IDU ET", versiones 2005, 2011 y actualizaciones.

Estas especificaciones contemplan un listado de ítems para materiales y actividades de construcción que, comúnmente y de manera masiva se utilizan en las obras de Infraestructura vial (vías) y actividades de espacio público, indicando las condiciones técnicas de calidad para los materiales y actividades de obra. Documentos que evolucionan gradualmente ante la permanente transformación del conocimiento de materiales y sus técnicas de aplicación.

Por otra parte, el IDU dentro de la ejecución de los proyectos de infraestructura vial y de espacio público, se plantea el estudio y análisis para adaptar e implementar nuevas tecnologías relacionadas con materiales, equipos o procesos constructivos, para lo cual se emplean los tramos testigo, que se definen como aquellos que se conformen de dos o más segmentos continuos intervenidos, cuyo propósito será el de servir para seguimiento y evaluación del desempeño de tecnologías nuevas y su comparación con una alternativa convencional, lo anterior planteado dentro de los escenarios de estudios y diseños, construcción o conservación.

2.3 Análisis Técnico Específico del proyecto

FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

OBJETO	ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O ADECUACION Y/O MEJORAMIENTO DE LOS ESPACIO PÚBLICOS PRIORIZADOS EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.



ANALISIS DEL PROYECTO

El Subsistema Vial está compuesto por la malla vial arterial, intermedia y local. La malla vial arterial es la red de vías de mayor jerarquía, que actúa como soporte de la movilidad y la accesibilidad urbana y regional y de conexión con el resto del país. Igualmente, facilita la movilidad de mediana y larga distancia como elemento articulador a escala urbana.

La malla vial intermedia está constituida por una serie de tramos viales que permean la retícula que conforma la malla vial arterial, sirviendo como alternativa de circulación. Permite el acceso y la fluidez de la ciudad a escala zonal. La malla vial local está conformada por los tramos viales cuya principal función es la de permitir la accesibilidad a las unidades de vivienda. La calidad de las actividades que realiza la comunidad se encuentra estrechamente vinculada a la situación de la infraestructura vial que utiliza.

El factor movilidad al interior de la Localidad y las facilidades de comunicación con el resto de la ciudad, son clave para el bienestar y productividad de los ciudadanos; En la actualidad ésta infraestructura se encuentra en muchos sectores de la localidad de San Cristóbal, en un avanzado estado de deterioro, lo cual implica mayores tiempos en el desplazamiento de las personas, dificultades para el comercio, para el acceso a los barrios y la oportuna atención de emergencias y otras actividades propias de la comunidad, además de los altos costos en la movilidad.

Lo que dificulta el tráfico vehicular y peatonal en el sector afectado, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en estas zonas. Por otra parte, la Localidad presenta un alto índice de renovación urbana, la cual se traduce en la construcción de diversos desarrollos urbanísticos, que traen como consecuencia un mayor deterioro de las vías y el espacio público, tanto para los residentes como para la población flotante; adicionalmente, la malla vial se encuentra en permanente proceso de deterioro debido al tránsito permanente de vehículos junto con los continuos cambios de uso en diferentes sectores de la Localidad, permitiendo que tráfico de mayor tonelaje, se desplace por vías locales que no fueron diseñadas para soportar estas cargas y por consiguiente presentan un deterioro inmediato, por lo que se hace necesario ejecutar acciones para su mantenimiento y mejoramiento, de manera que se prolongue la vida útil de los pavimentos existentes.

Al recuperar la malla vial se mejora la movilidad de las personas que transitan por la Localidad, ya sean residentes o habitantes en tránsito (población flotante), lo que también se ve reflejado en el empleo de un menor tiempo de recorrido de las rutas de transporte público, lo que redunda en el mejoramiento de la calidad de vida de la población de la localidad.

De acuerdo con lo anterior, dentro del programa “Mejor Movilidad para Todos” contamos con cinco metas claras y definidas, relacionadas a continuación:

PROCESO	MAGNITUD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN
Construir	5,5	Km/carril	De la malla vial local
Mantener	45	Km/carril	De la malla vial local
Construir	24.000	M2	De andenes, zonas de espacios públicos
Intervenir	16	Puentes	De puentes vehiculares y/o peatonales, de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos

Así mismo, en el estudio del sector que hace parte integral de este proceso, en el Estudio de Demanda, se encuentran relacionados los procesos que ha adelantado el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal y otras entidades a nivel nacional, incluyendo los otros Fondos de Desarrollo Local de Bogotá, D.C., lo cual nos permite conocer el sector relativo a la Construcción, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional y técnica.

Todo lo anterior está enfocado en cubrir la necesidad de mejorar las condiciones de vida de la población, mediante intervenciones integrales relacionadas con la vida en comunidad, el barrio y su entorno, es por tanto prioritario realizar el mejoramiento, la rehabilitación, la construcción y la recuperación, de la malla vial y los espacios públicos, en el entendido que así se mejora la movilidad, accesibilidad, seguridad vial y la conectividad, condiciones básicas para tejer la vida en comunidad, integrando a sus habitantes entre sí y con la ciudad, lo que finalmente se traduce en un mejoramiento de la calidad de vida.

Como es bien sabido, una de las inquietudes más frecuentes de la comunidad es la del mejoramiento de la malla vial y el espacio público; por ello, y teniendo como base todo lo anterior, la Administración Local se encargará de promover el desarrollo de ciertas acciones que aporten a solucionar en cierto grado la problemática que surja al respecto desde la comunidad. Igualmente es importante manejar criterios integrales ya que el programa "Mejor Movilidad para Todos" reconoce justamente al barrio; unidad local por excelencia, como estructura básica de interacción y de identificación de los ciudadanos.

Como estrategia de priorización de vías y espacio público, el FDSLC desarrolla el proyecto Gobierno todo terreno, el cual consiste en el reconocimiento del territorio y sus necesidades, previa invitación formal por parte de las juntas comunales y sus líderes, con la finalidad de que la administración local identifique físicamente las necesidades y pueda dar posibles respuestas y soluciones a las mismas, relacionadas con malla vial y los componentes de espacio público, empleando los mecanismos técnicos, económicos, sociales de priorización sugeridos por la Administración Local y Distrital, como resultado de dicho ejercicio se identificaron equipamientos socio, económicos, que son frecuentemente visitados por la comunidad de san Cristóbal en especial adulto mayor, personas en condición de discapacidad, entre otros, los cuales se relacionan a continuación.

Hospital la Victoria

Cade la Victoria

Subdirección de Integración Social

Casa De justicia

Portal 20 de Julio

Supercade

Alcaldía Local de San Cristóbal

Estación de Policía de San Cristóbal

Hospital San Blas

3. ANÁLISIS REGULATORIO O LEGAL

La normatividad técnica que se aplica para el presente proceso de selección se detalla en los capítulos (apéndices) técnicos que hacen parte del pliego de condiciones.

4. ANÁLISIS SOCIAL

Teniendo en cuenta que todas las intervenciones que realiza el Instituto de Desarrollo Urbano tienen un impacto social no solo por el beneficio que las obras traen consigo, sino por la afectación que sufre la población durante la ejecución de estas obras, a continuación, se realiza un breve resumen del proceso de Gestión Social en Obra:

Este proceso comienza en la etapa de factibilidad, durante la cual se identifica y caracteriza el área de influencia directa e indirecta de la obra, la valoración del impacto, la consideración de las alternativas propuestas y el establecimiento de la estrategia social más viable, finalizando con la etapa de sostenibilidad del proyecto, en la cual la comunidad acompaña y se apropia de los cambios realizados en el espacio público.

Durante este proceso, el consultor, la interventoría y los profesionales sociales del FDLSC, tiene un contacto permanente con la comunidad con el propósito de mantenerla informada sobre el proceso de la intervención de la obra, conocer sus inquietudes y darles una respuesta oportuna.

Para lo anterior y con el fin de garantizar la participación de la comunidad, se identifican organizaciones y liderazgos cívicos, sociales y comunitarios para permitir de ser posible y de acuerdo con la magnitud de la obra, identificar información que logre describir, caracterizar y analizar el área, en sus componentes socioeconómico y cultural. Involucrar a la comunidad y fortalecer su participación desde el mismo instante en el que se está estructurando el proyecto, genera un sentido de pertenencia de la comunidad hacia el proyecto.

A través del proceso de Gestión Social en Obra, es fundamental generar espacios de participación para la ciudadanía que posibiliten el intercambio permanente de información, la resolución de inquietudes y el trámite y respuesta a las propuestas de los ciudadanos. Estos espacios se estructuran en reuniones de participación, reunión de inicio de obra, reunión de finalización, Comités CREA realizados mensualmente, además de contacto permanente a través de correo electrónico, línea telefónica y los puntos CREA.

La Gestión Social en Obra y la participación del ciudadano durante la intervención del espacio público, ayuda a mitigar y prevenir las afectaciones y potenciar los impactos positivos de la obra en la población, además de sensibilizar a la población del área de influencia frente a los beneficios del futuro proyecto. Así mismo, la gestión social previene, mitiga y controla el impacto social que eventualmente podría causarse en desarrollo de la obra o por la no ejecución de la misma.

Es importante tener en cuenta que con la Gestión Social en Obra también se da respuesta a la Ley 850 y el Acuerdo 142 de 2005, que reglamenta las Veedurías Ciudadanas como un mecanismo democrático de representación que le permite a los ciudadanos o a las diferentes organizaciones comunitarias, ejercer vigilancia sobre la gestión pública, respecto a las autoridades administrativas, políticas, judiciales, electorales, legislativas y órganos de control, así como de las entidades públicas o privadas, organizaciones no gubernamentales de carácter nacional o internacional que operen en el país, encargadas de la ejecución de un programa, proyecto, contrato o de la prestación de un servicio público.

B. ESTUDIO DE LA OFERTA

1. IDENTIFICACIÓN DE LOS PROVEEDORES DE BIEN Y SERVICIO EN EL MERCADO NACIONAL

En el contexto gremial a nivel de profesionales, la Sociedad Colombiana de Ingenieros es la asociación profesional académica de mayor tradición y reconocimiento a nivel nacional. La Sociedad fundada en 1887, fue declarada en 1904 por ley de la República, Centro Consultivo del Gobierno Nacional. Entre sus objetivos se mencionan los de asesorar a las entidades del Estado que así lo requieran, fomentar la investigación y el desarrollo de la ingeniería en todas sus especialidades y proteger y mejorar el medio ambiente. Los miembros de la Sociedad conforman las comisiones técnicas permanentes establecidas con el fin de analizar temas y producir conceptos técnicos en las diversas especialidades de la profesión.

Desde el punto de vista empresarial la Cámara Colombiana de la Infraestructura - CCI agremia a las empresas que se dedican a las actividades de consultoría, construcción, concesión y proveedores. La CCI se ha consolidado desde su creación en el año 2003 como uno de los gremios de mayor relevancia en el sector de la infraestructura.

Los afiliados a la Cámara Colombiana de la Infraestructura son empresas y empresarios activos que están participando en el desarrollo de proyectos con mayor envergadura en el país. De acuerdo con el listado de afiliados a esta entidad en la actividad de consultoría, construcción, concesión y proveedores, se encuentran dos variables relevantes: la localización de las empresas y el sector específico de cada actividad a la cual se dedican las empresas.

A continuación se presenta la distribución de las empresas del sector de la construcción en todas sus etapas, incluyendo las que se dedican a la consultoría y que abarcan las fases de Estudios y Diseños e Interventoría de acuerdo con la localización:

Ciudad	Cantidad	Porcentaje
Bogotá	77	39.9%
Barranquilla	24	12.4%
Medellín	49	25.4%
Cali	24	12.4%

Sabaneta	5	2.6%
Bucaramanga	1	0.5%
Envigado	5	2.6%
Popayán	1	0.5%
Itagui	2	1.0%
Palmira	1	0.5%
Villavicencio	1	0.5%
Guarne	1	0.5%
Barrancabermeja	1	0.5%
Chía	1	0.5%
TOTAL	**193**	**100.0%**

Fuente: CCI

18 http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

Se puede concluir que las empresas agremiadas en la CCI se localizan mayoritariamente en la ciudad de Bogotá (39,9%), seguido de Medellín (25,4%) en un segundo nivel, y Cali (12,4%) y Barranquilla (12,4%). Entre estas 4 ciudades acumulan el 90,2% de los afiliados a la CCI en la actividad de consultoría. En cuanto a los sectores incluidos en la actividad de la construcción de los agremiados de la CCI, se tiene en la siguiente tabla la distribución:

Sector	Cantidad	Porcentaje
Infraestructura Obras Civiles y Edificaciones	151	78.2%
Servicios Petróleos Energéticos y de Construcción	5	2.6%
Servicios Públicos	2	1.0%
Interventoría Consultoría e Ingeniería Civil	11	5.7%
Obras de Infraestructura Urbana y Edificaciones, Venta y Arrendamiento de los Mismos	1	0.5%
Asesoría, Consultoría y Servicios	2	1.0%
Vial	4	2.1%
Geosintéticos Artículos de Plástico	1	0.5%
Tecnología y Eléctricos	1	0.5%
Comercialización Distribución y Enajenación de Maquinaria	1	0.5%
Compra, Venta, Comercialización y Alquiler de Equipos, Maquinaria y Elementos Técnicos o	1	0.5%

Sector	Cantidad	Porcentaje
Tecnológicos para la Construcción		
Tuberías de Distribución - Movimiento de Tierras y Trabajos Hidráulicos	1	0.5%
Hierros, Aceros y Metálicos	1	0.5%
Sin Clasificación	11	5.7%
TOTAL	**193**	**100.0%**

Fuente: CCI

19 http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

De acuerdo con la información anterior, se encuentra que el sector de mayor incidencia es, infraestructura de obras civiles y edificaciones (78,2%), mientras que el resto de sectores tienen una repercusión mucho menor. En los sectores interventoría consultoría e ingeniería civil (5.7%) y asesoría, consultoría y servicios (1.0%) se encuentran los constructores que pueden ser contratistas de obra del IDU.

2. ANÁLISIS FINANCIERO SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN PARA LA INGENIERIA CIVIL - ESTADOS FINANCIEROS A 31 DE DICIEMBRE DE 2016 (En miles de pesos)

Para el sector de la construcción de obras de Ingeniería Civil(consultoría), en esta muestra se analizaron 531 empresas que fueron clasificadas de acuerdo a su tamaño según las definiciones contenidas en el artículo 2 de la Ley 905 de 2004, en las que el mayor porcentaje corresponde a la mediana empresa.[20]

TOTAL EMPRESAS DEL SECTOR DE LA CONSULTORÍA	**531**

TAMAÑO EMPRESARIAL		
PEQUEÑA EMPRESA	153	28,81%
MEDIANA EMPRESA	303	57,06%
GRAN EMPRESA	75	14,12%

Fuente: Sistema de Información y Reporte Empresarial (SIREM) - IDU

21 Elaboración propia Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTP) y Subdirección General de Desarrollo Urbano (SGDU)

Luego de la clasificación inicial, se hace el presente análisis teniendo en cuenta los indicadores de capacidad financiera, de capacidad organizacional, así como el capital de trabajo y patrimonio, obtenidos promediando los indicadores de las empresas del sector.

Los resultados se evidencian a continuación.

PROMEDIO EN TODO EL SECTOR						
INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA			INDICADORES DE CAPACIDAD ORG.		CAPITAL DE TRABAJO	PATRIMONIO
NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	INDICE DE LIQUIDEZ	RAZON DE COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO		
50%	5,59	737,83	171%	41%	6.159.146	10.155.640

PROMEDIO POR TAMAÑO EMPRESARIAL						
TAMAÑO EMPRESARIAL	INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA			INDICADORES DE CAPACIDAD ORG.		CAPITAL DE TRABAJO
	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	INDICE DE LIQUIDEZ	RAZON DE COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO	
PEQUEÑA	47,13%	6,82	2.366,26	344,11%	61,13%	965.780,51
MEDIANA	49,50%	5,38	85,85	109,96%	36,89%	3.175.463,96
GRAN EMPRESA	58,02%	3,78	59,68	66,65%	16,27%	28.886.085,7

Fuente: Sistema de Información y Reporte Empresarial (SIREM) - IDU
22 Elaboración propia Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTP) y Subdirección General de Desarrollo Urbano (SGDU)

INDICADORES PROCESOS DE SELECCIÓN

CAPACIDAD FINANCIERA

Durante el año 2017, el IDU establecieron los siguientes requisitos habilitantes para procesos de contratación de consultoría e interventoría:

a) $Indice\ de\ liquidez = \frac{Activo\ Corriente}{Pasivo\ Corriente} \geq 1{,}5$

b) Nivel $de\ endeudamiento = \frac{Pasivo\ Total}{Activo\ Total} \leq 0{,}70$

c) Razón de cobert$ura\ de\ intereses = \frac{Utilidad\ Operacional}{Gastos\ de\ Interesesl} \geq 1{,}5$

d) $Capital\ de\ Trabajo =$ *Activo Corriente – Pasivo Corriente* >= 30% del Presupuesto Oficial

** Cada integrante del proponente plural debe acreditar como mínimo un Capital de Trabajo del 30% del total exigido.*

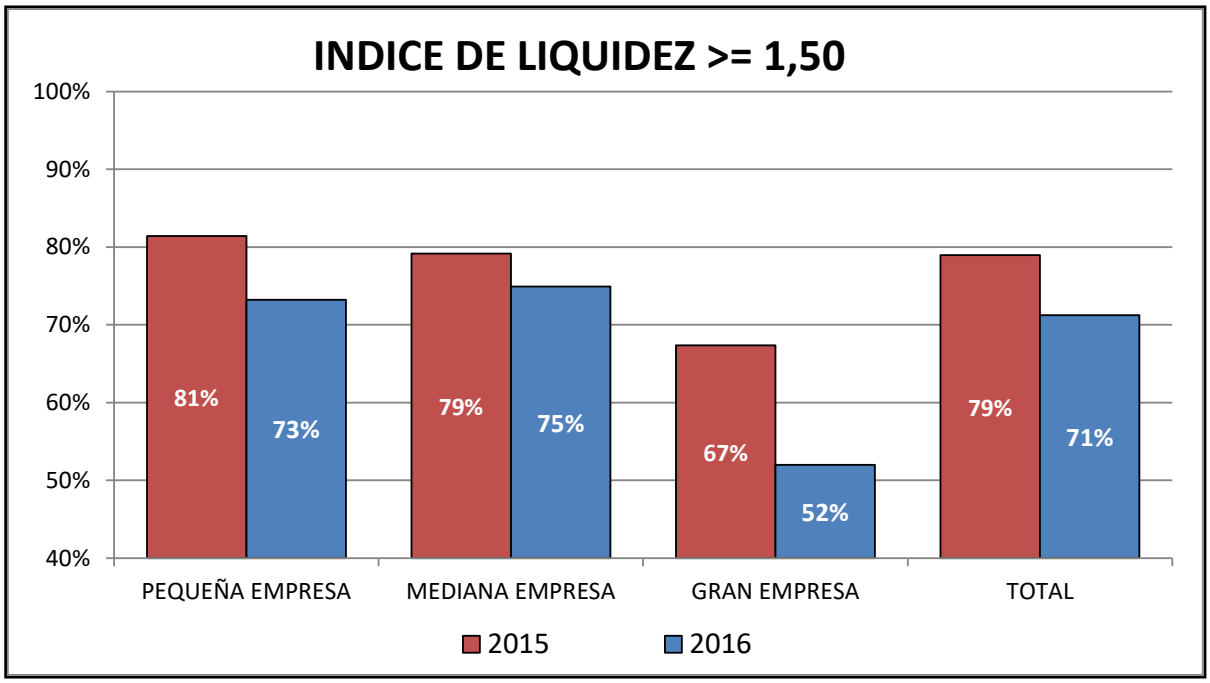
e) $Patrimonio \geq$ 40% del Presupuesto Oficial

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

a) $Rentabilidad\ del\ Patrimonio = \frac{Utilidad\ Operacional}{Patrimonio} \geq 0{,}0$

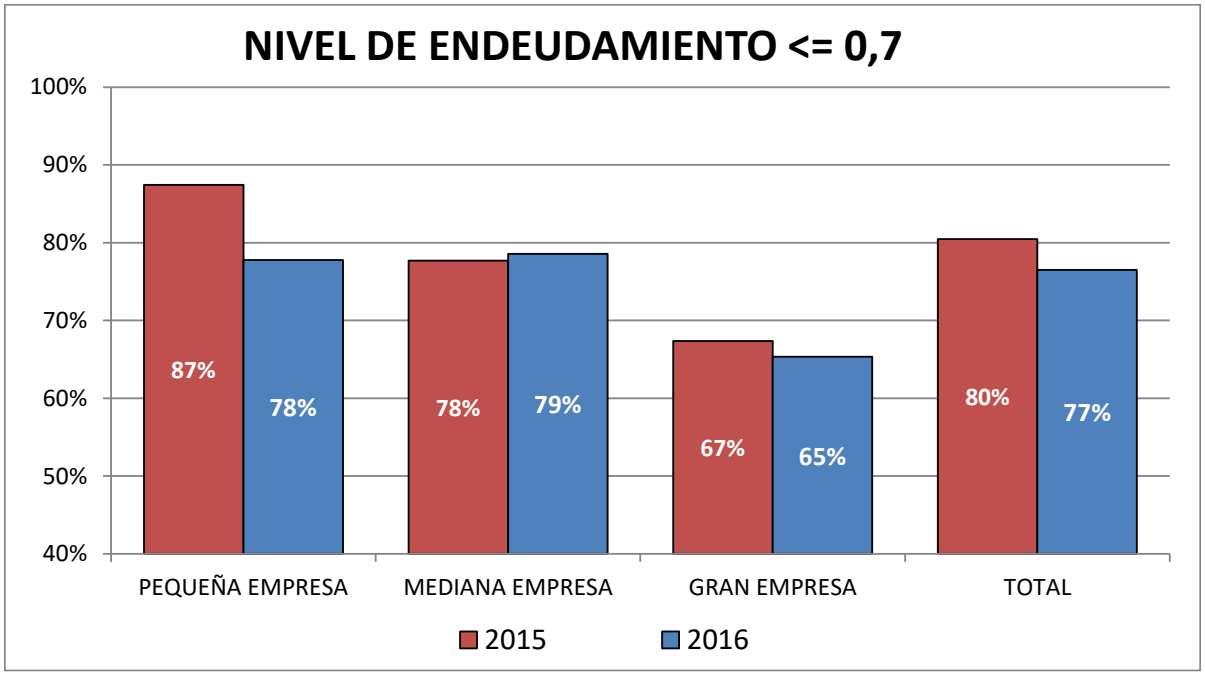
b) $Rentabilidad\ del\ Activo = \frac{Utilidad\ Operacional}{Activo\ Total} \geq 0{,}0$

Al tomar los datos de la muestra de 531 empresas del sector construcción (consultoría) se llevó a cabo el siguiente análisis:



Fuente: IDU – Elaboración propia DTPS y SGDU

Los posibles oferentes del proceso de contratación actual serán grandes empresas de consultoría y se puede observar que con un índice de liquidez de 1,5 cumplen el 52% de las compañías.



Fuente: IDU – Elaboración propia DTPS y SGDU

Como los posibles oferentes del proceso de contratación actual serán grandes empresas de consultoría y se puede observar que con un nivel de endeudamiento del 70% cumplen el 65% de las compañías; el nivel de endeudamiento de las compañías es mayor a medida que aumenta el tamaño de la empresa.

Al establecer el nivel de endeudamiento en 70%, la cantidad de grandes empresas que cumplen permite pluralidad de posibles proponentes sin arriesgar la estabilidad financiera del contrato.

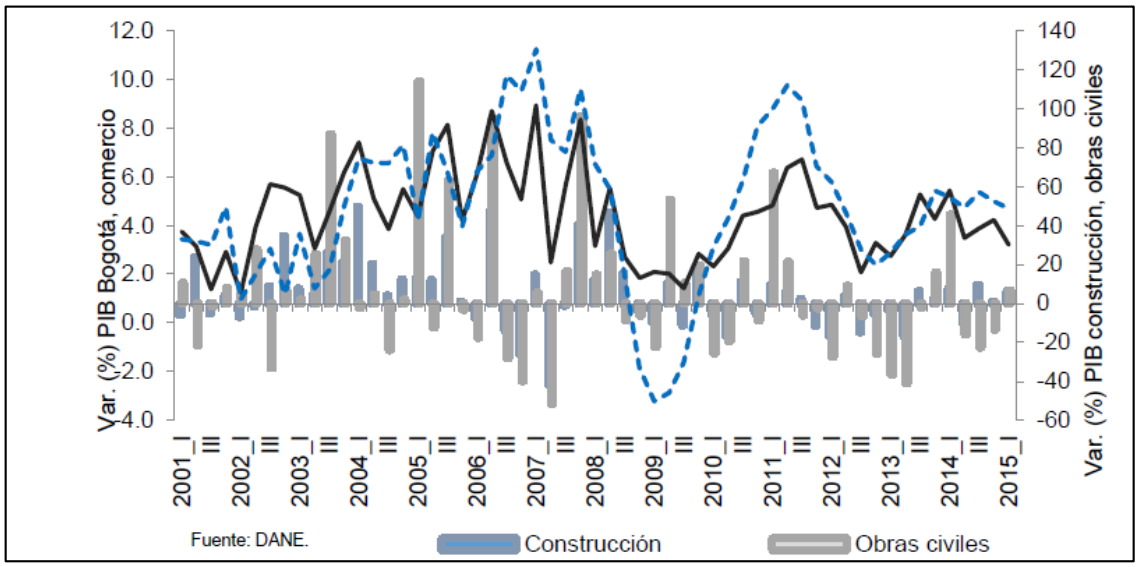
C. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Adquisiciones anteriores relacionadas con el bien o servicio a contratar por parte de la Entidad

En la última década, la ciudad ha realizado inversiones con el fin de hacerle frente a los problemas estructurales de la movilidad en Bogotá y poder así ofrecer un transporte público asequible en el que se disminuyen los niveles de congestión, al mismo tiempo que se ofrece la infraestructura vial adecuada para hacer de Bogotá una ciudad competitiva. Sin embargo, estos esfuerzos no han sido suficientes, entre otras por el crecimiento continuo de la población, la urbanización en la periferia, el crecimiento sostenido del parque automotor, el mal estado de las vías, la ausencia de medidas de la gestión de demanda de tráfico eficaces, la falta de conciencia y corresponsabilidad ciudadana entre otros. Para el caso particular del IDU, la mayoría de sus recursos de inversión directa en Infraestructura se destinan a la construcción de infraestructura vial y del espacio público, así como su mantenimiento.

Entre las vigencias 2007 y 2015, el sector de movilidad realizó importantes inversiones en las cuales se ejecutaron recursos económicos y obras de vital importancia para la Ciudad como se muestra a continuación:

PIB TOTAL, CONSTRUCCIÓN, OBRAS CIVILES, COMERCIO EN BOGOTÁ



Fuente: Secretaría de Hacienda Distrital (SHD)
23 http:// http://www.shd.gov.co/shd/sites/default/files/documentos/MFMPB%202016-2026.pdf. Recuperado el 25 de mayo de 2016

En la vigencia 2007, la ejecución de recursos estuvo marcada por la contratación de las troncales Calle 26 y Carrera 10, sin embargo se contrataron importantes obras como la construcción y rehabilitación de rutas alimentadoras del sistema Transmilenio y corredores de movilidad local, así como la construcción de accesos a barrios y pavimentos locales, el mantenimiento correctivo y periódico de la carretera Bogotá - Choachí desde el Km 2+000 al Km 13+000, el mantenimiento preventivo y correctivo y mejoras, no estructurales, de pasos elevados y a nivel, peatonales y vehiculares.

En la vigencia 2008, se contrataron los Distritos de Mantenimiento, los cuales fueron bastante novedosos en su sistema contractual, dado que para estos Distritos el Concejo de la ciudad aprobó vigencias futuras, teniendo en cuenta que su ejecución física trascendía varias vigencias; de igual manera se contrató el mantenimiento correctivo de la calzada de Transmilenio del Eje Ambiental Av. Jiménez en el tramo comprendido entre la Carrera 3 y la Carrera 4.

En la vigencia 2009, se adjudicaron contratos como los estudios, diseños y construcción de la intersección de la Av. Carlos Lleras Restrepo (Calle 100), con la Av. Paseo del Country (Carrera 15), la intersección de la Av. German Arciniegas (Carrera 11) con la Av. Laureano Gómez (Carrera 9), y Av. German Arciniegas (Carrera 11) desde la Calle 106 hasta la Av. Laureano Gómez (Carrera 9), estudios, diseño y construcción de la intersección a desnivel de la Av. Laureano Gómez (AK 9) con la Calle 94 y su conexión con la Av. Santa Bárbara (AK

19), la construcción de la Av. Laureano Gómez (AK 9) desde la Av. San Juan Bosco (AC 170) hasta la Av. Cedritos (AC 147) y construcción de la calzada sur de la Av. San José (AC 170) desde la Av. Boyacá hasta la Av. Cota (AK 91), así como el mantenimiento correctivo, rutinario y preventivo de la troncal Av. Caracas, entre la Calle 80 y el portal de Usme, y el ramal Tunal entre la Av. Caracas y el portal Tunal, troncal Autopista Norte, entre los Héroes y la Calle 183, troncales Eje Ambiental de la Av. Jiménez y de la Calle 13 - Américas, entre el parque Germania y el portal Américas y las troncales NQS entre la Calle 92 y el límite con Soacha y la Troncal Suba entre el intercambiador de la Calle 80 y la Av. Ciudad de Cali, la Troncal Calle 80, entre el río Bogotá y los Héroes.

En la vigencia 2010, se realizaron los contratos de estudios, diseños y construcción del puente peatonal de la Autopista Norte con la Calle 94 y las obras civiles complementarias, construcción del puente peatonal de la Av. 1° de Mayo con la Carrera 71 D y obras civiles complementarias, actualización de estudios y diseños y la adecuación de la Calle 6 al sistema Transmilenio entre las troncales Caracas y NQS, incluida la intersección de la Calle 6 con la Av. NQS, actualización de estudios y diseños y la adecuación de la Carrera 7 al sistema Transmilenio en el tramo comprendido entre la Calle 34 y la Calle 72 y el tramo de la Calle 72 entre la Carrera 7 y la troncal Caracas.

En la vigencia 2011, el Instituto contrató la construcción del ciclopuente ubicado en la Av. La Esmeralda entre la biblioteca Virgilio Barco y el parque metropolitano Simón Bolívar, las obras de mantenimiento estructural y mantenimiento general de los puentes vehiculares en la Ciudad, los estudios, diseños y construcción para la ampliación de la estación Alcalá del sistema Transmilenio ubicada en la Autopista Norte con Calle 134, los estudios, diseños y construcción de las obras de mitigación de los fenómenos de remoción en masa presentados en la Av. Circunvalar con Calle 18 (sector Media Torta), Calle 22 (sector Monserrate) y Calle 38 (El Paraíso); la continuación y terminación de la construcción de la calzada sur de la Av. La Sirena (Calle 153) desde la Av. Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) hasta la Av. Boyacá,

En la vigencia 2012, la contratación más representativa fue la construcción de la intersección a desnivel de la Av. Laureano Gómez (AK 9ª) por la Calle 94 y su conexión con la Av. Santa Bárbara (AK 19), también se contrataron obras como la conservación de la infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, la Troncal del sistema Transmilenio Eje Ambiental de la Av. Jiménez, Calle 13 y Américas, comprendida entre el parque Germania y el portal de las Américas, la Troncal Calle 80, comprendida entre el rio Bogotá y los Héroes; rutas auxiliares, alimentadoras, complementarias y especiales; el mantenimiento, mejoramiento y adecuación de espacio público a nivel metropolitano en Bogotá.

En la vigencia 2013, el principal proyecto fue la Primera línea del Metro para Bogotá, donde se ejecutaron $81.148 millones en los estudios de ingeniería básica avanzada de la primera línea metro para Bogotá y el correspondiente estudio ambiental. Se contrató la Peatonalización Carrera 7ª fase I por valor $11.183 millones, adicionalmente se invirtieron $3.300 millones en mantenimiento de espacio público y $3.595 en mantenimiento de ciclorrutas existentes.

En materia de vías las principales inversiones se ejecutaron: $22.948 millones en mantenimiento de troncales existentes, $25.651 millones en mantenimiento de rutas SITP, $50.887 en el Programa de Pavimentos locales y $56.534 millones en mantenimiento de vías intermedias y arteriales en la Ciudad. Por último en la atención Integral del Riesgo al Sistema de Movilidad y Espacio Público frente a la Ocurrencia de Eventos de Emergencia y Catastróficos, se realizaron inversiones por valor de $3.723 millones.

En la vigencia 2014 se ejecutaron 17 obras, correspondientes al acuerdo 527 de 2013 (cupo de endeudamiento), 7 Redes Ambientales Peatonales Seguras - RAPS, 2 grupos de bici carriles, 6 corredores viales en 8 tramos y en el marco del acuerdo 523 de 2013 la construcción de la Av. Colombia (AK 24) de la CL 76 hasta la Av. Medellín (AC 80) y la construcción de la Av. La Sirena (AC 153) desde la Av. Laureano Gómez hasta la AK 7; Las obras financiadas con recursos de cupo de endeudamiento y valorización (acuerdo 523 de 2013) tuvieron una costo de adquisición predial de $246.501 millones. Por último se invirtieron $22.350 millones en mantenimiento del espacio público en la ciudad, $22.139 millones en mantenimiento de troncales, $32.081 millones proyecto Metro (Estudios de Ingeniería Básica Avanzada y estructuración legal, técnica y financiera del proyecto), $6.877 millones en Mantenimiento de vías rurales, $4.800 millones en mejoramientos geométricos en vías, $6.000 millones en mantenimiento de puentes vehiculares y $58.600 millones en mantenimiento de vías arteriales e intermedias (SITP) en la Ciudad.

Para el año 2015 el indicador de obras civiles disponible para Bogotá fue la ejecución de pagos del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). Similar a lo observado a lo largo del año, los giros del IDU se aceleraron en el cuarto trimestre al crecer 48,3% anual como es habitual antes del cambio de gobierno. Cerca del 80% de los pagos del IDU se destinó a la ampliación, conservación y mejoramiento de la malla vial, este sólo concepto creció 139% anual en el 2015 (Los pagos realizados por entidades públicas y privadas son uno de los principales insumos utilizados por el DANE para calcular el valor agregado de obras civiles. Por lo anterior, los pagos o giros del IDU pueden aportar al análisis de la actividad constructora)

Al finalizar la anterior administración distrital (diciembre 2015) se presentó un balance de gestión que contempla la inversión en 62 proyectos que asciende a 3.02 billones de pesos, financiados con recursos de valorización, cupo de endeudamiento, TransMilenio y otras fuentes. Dentro del grupo de obras se incluye la culminación de las troncales de la calle 26 y Décima, la prolongación de la carrera 11, conexión de las Troncales Caracas y NQS y la peatonalización de la carrera Séptima. En el grupo de grandes obras con diseños concluidos, está la primera línea del Metro y la troncal de la Avenida Boyacá.[24]

Durante la vigencia 2016 por su parte el IDU celebró contratos de Estudios y Diseños y Actualizaciones de los mismos para obras de Transmilenio, entre otras Troncal Caracas, Av. Villavicencio, y Cra. 7ª; así como obras de mantenimiento y rehabilitación de espacio público y malla vial.

CONTRATOS ADJUDICADOS PARA CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA VIGENCIA 2017

ID	PROCESO DE SELECCIÓN	OBJETO	ADJUDICADOA:	FECHA DE ADJUDICACIÓN	VALOR ADJUDICADO
1	IDU-CMA-SGI-005-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LAS BRIGADAS DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, GRUPOS 1 Y 2.	**G1: CONSORCIO INTERVIAL URBANO (IAR PROYECTOS S.A.S.; BATEMAN INGENIERÍA S.A.)** **G2: EUROESTUDOIS S.A.S.**	11 de enero de 2017	$ 1.294.288.037
2					$ 1.431.108.368
3	IDU-CMA-SGI-006-2016	INTERVENTORÍA PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP, EN LA CIUDAD DE	**G1: CIVILTEC INGENIEROS LTDA.** **G2: LA VIALIDAD LTDA.** **G3: CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SAS-CONSULTÉCNICOS**	13 de enero de 2017	$ 1.326.692.232
4					$ 1.326.692.291
5					$ 1.326.643.280

		BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2 Y 3.			
6	IDU-CMA-SGDU-013-2016	ACTUALIZACIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES IDU ET-2011, A PARTIR DE LOS RESULTADOS Y ANÁLISIS DE LOS ENSAYOS DE CAMPO Y LABORATORIO	**PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA**	19 de enero de 2017	$ 1.205.796.428
7	IDU-CMA-SGI-003-2016	INTERVENTORIA Y SUPERVISION ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, TECNICA, FINANCIERA Y COMERCIAL A LA ETAPA DE OPERACION DE LOS CONTRATOS NO. 385, 386, 387 Y 388 DE 1999, CELEBRADOS POR EL IDU CON LA CONCESION PARQUEADERO CALLE 90 S.A., CONCESION PARQUEADERO CALLE 77 S.A., CONCESION PARQUEADERO CALLE 85 S.A., CONCESION PARQUEADERO CALLE 97 S.A., RESPECTIVAMENTE EN BOGOTA D.C.	**GC&Q INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.**	09 de febrero de 2017	$ 1.321.066.551
8	IDU-CMA-DTC-022-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR DENOMINADO SAN JERÓNIMO DE YUSTE, UBICADO EN LA	**CIVILE LTDA**	03 de marzo de 2017	$ 664.895.117

		AVENIDA LOS CERROS POR CALLE 13 SUR, EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.			
9	IDU-CMA-SGI-009-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL, Y SST PARA LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS O ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA EL RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 Y DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA EL RINCÓN POR AVENIDA BOYACÁ, ACUERDO 645 DE 2016, EN BOGOTÁ D.C.	**ARDANUY COLOMBIA S.A.S.**	06 de marzo de 2017	$ 921.385.941
10	IDU-CMA-SGI-007-2016	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA EL RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 Y DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA EL RINCÓN POR AVENIDA BOYACÁ, EN BOGOTÁ, D.C. ACUERDO 645 DE 2016	**CONSORCIO AVENIDA BOYACÁ (JORGE FANDIÑO S.A.S. - SESAC S.A.)**	06 de marzo de 2017	$ 1.637.632.657
11	IDU-CMA-DTM-011-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA	**INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON SAS**	07 de marzo de 2017	$ 539.734.615

		REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS.			
12	IDU-CMA-SGI-023-2016	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA TINTAL DESDE LA AVENIDA VILLAVICENCIO HASTA LA AVENIDA ALSACIA, AVENIDA ALSACIA DESDE AVENIDA TINTAL HASTA AVENIDA CONSTITUCION, AVENIDA CONSTITUCION DESDE AVENIDA ALSACIA HASTA AVENIDA CONSTITUCION Y AVENIDA BOSA DESDE AVENIDA CIUDAD DE CALI HASTA AVENIDA TINTAL EN BOGOTÁ D.C".	**CONSORCIO SEDIC - CONCOL 023 conformado por SEDIC S.A. y CONCOL S.A.S.**	07 de marzo de 2017	$ 5.942.734.384
13	IDU-CMA-SGI-025-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA TINTAL DESDE LA AVENIDA VILLAVICENCIO HASTA LA AVENIDA ALSACIA, AVENIDA ALSACIA DESDE	**SESAC S.A.S.**	10 de marzo de 2017	$ 1.347.437.000

		AVENIDA TINTAL HASTA AVENIDA CONSTITUCION, AVENIDA CONSTITUCION DESDE AVENIDA ALSACIA HASTA AVENIDA CONSTITUCION Y AVENIDA BOSA DESDE AVENIDA CIUDAD DE CALI HASTA AVENIDA TINTAL EN BOGOTÁ D.C.			
14	IDU-CMA-SGI-008-2016	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AV. CIUDAD DE CALI POR AV. FERROCARRIL (ACUERDO N°. 645 DE 2016), EN LA LOCALIDAD DE FONTIBÓN, EN BOGOTÁ D.C.	**HMV CONSULTORÍAS S.A.S.**	16 de marzo de 2017	$ 1.398.231.011
15	IDU-CMA-DTD-010-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL, Y SST PARA LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AV. CIUDAD DE CALI (AK 86) POR AV. FERROCARRIL DE OCCIDENTE (AC 22), PROYECTO CÓDIGO DE OBRA 175 (ACUERDO N° 645 DE 2016), EN LA LOCALIDAD DE FONTIBÓN, EN BOGOTÁ D.C.	**INTEGRAL DISEÑOS E INTERVENTORIA SAS**	17 de marzo de 2017	$ 592.642.610

16	IDU-CMA-SGI-028-2016	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTES A LA FACTIBILIDAD, Y EJECUCIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PORTAL TUNAL DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ D.C.	**INGETEC S.A**	17 de marzo de 2017	$ 984.577.289
17	IDU-CMA-DTD-029-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN Y AJUSTE DE FACTIBILIDAD, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AMPLIACIÓN PORTAL TUNAL DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ, D.C.”.	**INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON S.A.S.**	21 de marzo de 2017	$ 383.406.100
18	IDU-CMA-SGDU-010-2017	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS REDES PEATONALES, GRUPO A. RED MINUTO – GRUPO B. RED VENECIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**Grupo A: CIVILTEC INGENIEROS LTDA Grupo B: CONSORCIO CCC-JPS (COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.; JPS INGENIERÍA SOCIEDAD ANÓNIMA)**	02 de agosto de 2017	$ 2.931.686.499
19					$ 2.123.759.274

20	IDU-CMA-DTM-001-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIO PUBLICO EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2.	**SOLUCIONES PARA LA INGENIERÍA S.A.S.**	04 de agosto de 2017	$ 554.828.400
21	IDU-CMA-SGI-002-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA. LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	**GrCONSORCIO INTERPUENTES ECG-SERVINC (ECG COLOMBIA S.A.S.; SERVICIOS DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN LIMITADA)**	08 de septiembre de 2017	$ 993.947.766
22	IDU-CMA-SGDU-009-2017	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68), DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS	**CONSORCIO CONSULTORES TRANSMILENIO (HMV CONSULTORÍA S.A.S.; CONSULTORÍA COLOMBIANA S.A.; WSP PROYECTOS)**	12 de septiembre de 2017	$ 14.449.490.172

		COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C.			
23	IDU-CMA-SGI-015-2017	INTERVENTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL Y LAS OBRAS DE REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE CINCO (5) PUENTES PEATONALES ATIRANTADOS UBICADOS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. GRUPOS A Y B	**TECNOCONSULTA S.A.S.**	14 de septiembre de 2017	$ 475.963.849
24	IDU-CMA-SGDU-027-2017	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO DESDE LA CARRERA 3 ESTE HASTA LA CALLE 11 SUR, EN BOGOTÁ D.C.	**CONSORCIO DISEÑOS IDU 027 (ICEACSA COLOMBIA S.A.S., CULMEN INTERNATIONAL CONSULTING S.A.S.)**	22 de septiembre de 2017	$ 699.125.750
25	IDU-CMA-SGDU-023-2017	FACTIBILIDAD, ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DEMÁS ASPECTOS COMPLEMENTARIOS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA ZONA DE ESTACIONAMIENTOS DEL PATIO DEL PORTAL AMÉRICAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**INGETEC S.A.**	25 de septiembre de 2017	$ 1.742.393.552

26	IDU-CMA-SGDU-008-2017	ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL (TÉCNICA, JURÍDICA, FINANCIERA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE RIESGOS) QUE PERMITA EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP, DEL PROYECTO DENOMINADO LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DESDE LA AVENIDA VILLAVICENCIO HASTA LA AUTOPISTA AL LLANO, EN BOGOTÁ D.C.	**CONSORCIO E&D CIRCUNVALAR 2017 (HMV CONSULTORIA S.A.S, WSP PROYECTOS SAS, CONSULTORIA COLOMBIANA S.A., BONUS BANCA DE INVERSIÓN)**	25 de septiembre de 2017	$ 6.959.394.246
27	IDU-CMA-DTP-030-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DEMÁS ASPECTOS COMPLEMENTARIOS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA ZONA DE ESTACIONAMIENTOS DEL PATIO DEL PORTAL AMÉRICAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**HMV CONSULTORÍA S.A.S.**	27 de septiembre de 2017	$ 439.073.133

28	IDU-CMA-SGDU-025-2017	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AVENIDA BOYACÁ DESDE LA CALLE 183 A CONECTARSE CON LA TRONCAL DEL PEAJE Y CONEXIÓN AUTONORTE POR AVENIDA GUAYMARAL, BOGOTÁ D.C.-CUNDINAMARCA	**CONSORCIO EYD AVENIDA BOYACÁ (HMV CONSULTORÍA S.A.S.; CONSULTORÍA COLOMBIANA S.A.; WSP PROYECTOS S.A.S.; BONUS BANCA DE INVERSIÓN S.A.S.)**	27 de septiembre de 2017	$ 6.650.272.569
29	IDU-CMA-SGDU-024-2017	ESTUDIOS Y DISEÑOS AUTOPISTA NORTE DESDE HÉROES HASTA LA CALLE 193 Y AV. SAN JOSÉ (CALLE 170) DESDE LA AV. ALBERTO LLERAS CAMARGO (CARRERA 7) HASTA LA CARRERA 92, A LO LARGO DEL CORREDOR DE LA VÍA SUBA-COTA HASTA EL LÍMITE CON EL DISTRITO -RÍO BOGOTÁ.	**CONSORCIO E&D AUT NTE (HMV INGENIEROS LTDA; EGIS COLOMBIA S.A.S.; BONUS BANCA DE INVERSIONES S.A.S.)**	28 de septiembre de 2017	$ 18.774.534.546
30	IDU-CMA-SGDU-019-2017	INTERVENTORIA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DESDE SALIDA AL LLANO HASTA LA AV. VILLAVICENCIO BOGOTÁ D.C.	**CONSORCIO CIVILTEC PIV (PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES LTDA; CIVILTEC INGENIEROS LTDA)**	29 de septiembre de 2017	$ 1.242.826.070
31	IDU-CMA-SGDU-029-2017	INTERVENTORÍA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS AUTOPISTA NORTE DESDE HÉROES HASTA LA CALLE 193 Y AV. SAN JOSÉ (CALLE 170) DESDE LA AV. ALBERTO LLERAS CAMARGO (CARRERA 7) HASTA LA CARRERA 92, A LO LARGO DEL CORREDOR DE LA VÍA	**CONSORCIO CIVILTEC PIV (PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES LTDA; CIVILTEC INGENIEROS LTDA)**	29 de septiembre de 2017	$ 3.149.905.853

		SUBA-COTA HASTA EL LÍMITE CON EL DISTRITO -RÍO BOGOTÁ			
32	IDU-CMA-DTC-004-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DEL PATIO SUR Y PORTAL SUR Y CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL PATIO SUR DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ, D.C.	**CIVING INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.S.**	02 de octubre de 2017	$ 513.075.912
33	IDU-CMA-SGI-017-2017	INTERVENTORÍA PARA EJECUTAR LOS AJUSTES Y-O ACTUALIZACIÓN Y-O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS O ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PAR VIAL DE LA CARRERA 7 ENTRE AV. HORTUA (AC 1) Y AV. LOS COMUNEROS (AC 6), EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**ESTUDIOS TÉCNICOS Y ASESORÍAS S.A. ETA S.A.**	03 de octubre de 2017	$ 681.239.300

34	IDU-CMA-SGDU-020-2017	INTERVENTORÍA PARA EJECUTAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68), DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C.	**CONSORCIO CIVILTEC PIV (PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES LTDA; CIVILTEC INGENIEROS LTDA)**	04 de octubre de 2017	$ 2.052.419.233
35	IDU-CMA-SGDU-021-2017	INTERVENTORÍA PARA EJECUTAR LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LA FACTIBILIDAD, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR HASTA LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C.	**CONSORCIO CIVILTEC PIV (PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES LTDA; CIVILTEC INGENIEROS LTDA)**	04 de octubre de 2017	$ 2.506.707.097
36	IDU-CMA-DTP-031-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AVENIDA	**GRUPO METRO COLOMBIA GMC INGENIEROS S.A.**	04 de octubre de 2017	$ 240.651.915

		PRIMERO DE MAYO DESDE LA CARRERA 3 ESTE HASTA LA CALLE 11 SUR, EN BOGOTÁ D.C.			
37	IDU-CMA-SGI-018-2017	INTERVENTORÍA A LA ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL Y ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES VEHICULARES, Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE ACTUALIZACIÓN SÍSMICA Y REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES, GRUPOS A Y B, EN BOGOTÁ, D.C.	**GB: INGROUP S.A.S.** **GA: SUSPENDIDO**	11 de octubre de 2017	$ 1.099.631.757
38	IDU-CMA-SGDU-033-2017	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL Y ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES VEHICULARES, GRUPOS A, B Y C, EN BOGOTÁ, D.C.	**GA: CONSORCIO ETA-CNS-PUENTES (ETA S.A.; CNS INGENIEROS S.A.S.)** **GB: CONSORCIO IVICSA-PLANES (PLANES S.A.S.; IVICSA S.A.S.)** **GC: CONSORCIO HMV-CCC (HMV CONSULTORÍA S.A.S.; COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES)**	18 de octubre de 2017	$ 3.115.567.281
39					$ 3.126.259.295
40					$ 3.134.288.830

41	IDU-CMA-SGDU-032-2017	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AVENIDA BOYACÁ DESDE LA CALLE 183 A CONECTARSE CON LA TRONCAL DEL PEAJE Y CONEXIÓN AUTONORTE POR AVENIDA GUAYMARAL	**GINPROSA COLOMBIA S.A.S.**	23 de octubre de 2017	$ 1.131.565.288
42	IDU-CMA-SGI-016-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN O AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV. JOSÉ CELESTINO MUTIS (AC 63) DESDE LA TRANSVERSAL 112B Bis A (CARRERA 114) HASTA CARRERA 122, EN BOGOTÁ, D.C.	**CEMOSA INGENIERÍA Y CONTROL S.A.S.**	27 de octubre de 2017	$ 1.418.947.000
43	IDU-CMA-SGDU-034-2017	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, Y DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMÉRICAS HASTA LA AV. CALI. BOGOTÁ D.C.	**UNION TEMPORAL APP ALO (INGETEC S.A.; INGETEC INGENIERIA & DISEÑO S.A.; DELOITTE CONSULTING S.L)**	01 de noviembre de 2017	$ 25.853.285.581

44	IDU-CMA-SGDU-037-2017	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, Y DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMÉRICAS HASTA LA AV. CALI. BOGOTÁ D.C.	**HMV CONSULTORÍA S.A.S.**	03 de noviembre de 2017	$ 4.133.633.332
45	IDU-CMA-SGI-026-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO –SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2 y 3	**G1: CONSORCIO WSP-CCC (WSP INGENIEROS S.A.S.; COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.)** **G2: SALGADO MELENDEZ Y ASOCIADOS INGENIEROS CONSULTORES S.A..** **G3: MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A.**	14 de noviembre de 2017	$ 6.144.665.436
46					$ 6.144.665.568
47					$ 6.144.660.200
48	IDU-CMA-SGI-028-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y	**G1: MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A.** **G2: ESTUDIOS TÉCNICOS Y**	14 de noviembre de 2017	$ 5.556.524.120
49					$ 5.556.524.120

		SALUD EN EL TRABAJO PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1 Y 2.	**ASESORÍAS S.A. ETA S.A.**		
50	IDU-CMA-SGDU-040-2017	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ACCESOS VIALES TRAMO I: ILLIMANI, TRAMO II: CABLE, TRAMO III: CARACOLÍ, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR EN BOGOTÁ D.C.	**HMV CONSULTORÍA S.A.S.**	15 de noviembre de 2017	$ 8.649.504.542
51	IDU-CMA-SGDU-045-2017	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CONEXIÓN REGIONAL CANAL SALITRE Y RIO NEGRO DESDE EL RIO BOGOTÁ HASTA LA NQS Y LA CARRERA 7	**SESAC S.A.**	24 de noviembre de 2017	$ 2.114.784.700
52	IDU-CMA-SGDU-043-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA ADELANTAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS REDES PEATONALES, GRUPO A. RED MINUTO– GRUPO B. RED VENECIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**CSH INFRAESTRUCTURA S.A.S.**	24 de noviembre de 2017	$ 1.220.509.537

53	IDU-CMA-SGDU-046-2017	FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. D.C.	**INTEGRAL S.A.**	24 de noviembre de 2017	$ 2.098.999.781
54	IDU-CMA-SGDU-042-2017	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, EN BOGOTÁ, D.C.	**CONSORCIO VG ESTACIONES (LA VIALIDAD LIMITADA; GUSTAVO PALACIOS RUBIANO)**	27 de noviembre de 2017	$ 1.753.993.753
55	IDU-CMA-SGDU-047-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, PARA LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ACCESOS VIALES TRAMO I: ILLIMANI, TRAMO II: CABLE, TRAMO III: CARACOLI, EN LA LOCALIDAD DE LA CIUDAD BOLÍVAR EN BOGOTÁ, D.C.	**CONSORCIO VIAS CIUDAD BOLIVAR (ECG COLOMBIA S.A.S.; INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S.; ARENAS DE LA HOZ INGENIERÍA S.A.S.)**	28 de noviembre de 2017	$ 1.347.341.800
56	IDU-CMA-SGI-036-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, SST Y AMBIENTAL PARA LA ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE CUATRO (4) PUENTES VEHICULARES SOBRE CUERPOS DE AGUA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. D.C.	**WSP PROYECTOS S.A.S.**	28 de noviembre de 2017	$ 1.020.210.800

57	IDU-CMA-DTP-053-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, EN BOGOTÁ, D.C.	**CIVING INGENIEROS S.A.S.**	28 de noviembre de 2017	$ 345.474.850
58	IDU-CMA-SGDU-049-2017	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN O AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO SOBRE LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**INTEGRAL S.A.**	29 de noviembre de 2017	$ 1.158.755.684
59	IDU-CMA-SGDU-051-2017	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CICLOPUENTE CANAL MOLINOS POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**HMV CONSULTORIA S.A.S.**	29 de noviembre de 2017	$ 1.273.058.655

60	IDU-CMA-DTP-070-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO SOBRE LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**CB INGENIEROS S.A.S**	29 de noviembre de 2017	$ 395.115.486
61	IDU-CMA-SGDU-050-2017	DESARROLLAR LA FACTIBILIDAD, Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO PARA LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**CONSORCIO PLANES-JORGE FANDIÑO**	30 de noviembre de 2017	$ 4.269.059.468
62	IDU-CMA-SGI-018-2017	INTERVENTORÍA A LA ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL Y ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES VEHICULARES, Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE ACTUALIZACIÓN SÍSMICA Y REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES, GRUPOS A , EN BOGOTÁ, D.C.	**GRUPO A: CONSORCIO METRO GC&Q**	30 de noviembre de 2017	$ 1.099.631.757

63	IDU-CMA-SGI-048-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**PROYECTOS DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA COLOMBIA SAS - PRODEINCOL SAS**	01 de diciembre de 2017	$ 1.236.131.768
64	IDU-CMA-SGDU-057-2017	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE CONEXIONES PEATONALES SOBRE LA QUEBRADA LIMAS ENTRE CARRERA 21A Y CARRERA 19B, EN BOGOTÁ, D.C.	**CONSORCIO VIAPP 057 (LA VIABILIDAD LTDA; APP CONTROL INGENIERIA S.A.S)**	01 de diciembre de 2017	$ 955.053.121
65	IDU-CMA-DTP-061-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, SST Y AMBIENTAL PARA LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. D.C.	**CB INGENIEROS S.A.S.**	04 de diciembre de 2017	$ 527.106.037
66	IDU-CMA-SGDU-071-2017	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL ESPACIO PÚBLICO DE LOS CENTROS FUNDACIONALES GRUPO 1 ENGATIVÁ Y GRUPO 2 USAQUÉN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**SESAC S.A.**	06 de diciembre de 2017	$ 1.825.850.556

67	IDU-CMA-SGDU-065-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA DESARROLLAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO PARA LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**SESAC S.A.**	06 de diciembre de 2017	$ 1.115.703.997
68	IDU-CMA-SGDU-052-2017	FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN LOS CORREDORES AMBIENTALES LOCALIZADOS EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 Y EN EL CANAL SAN FRANCISCO ENTRE CARRERA 50 Y CANAL BOYACÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**EUROESTUDIOS S.A.S.**	06 de diciembre de 2017	$ 4.513.694.192
69	IDU-CMA-DTP-062-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE CONEXIONES PEATONALES SOBRE LA QUEBRADA LIMAS ENTRE CARRERA 21A	**CONSORCIO MAB-JPS (MAB INGENERIA DE VALOR S.A.; JPS INGENIERIA S.A.)**	07 de diciembre de 2017	$ 318.768.216

		Y CARRERA 19B, EN BOGOTÁ, D.C.			
70	IDU-CMA-SGDU-058-2017	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ACERAS, CICLORUTAS Y CONEXIONES PEATONALES EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**CONSORCIO ESPACIO PÚBLICO (WSP PROYECTOS SAS; HMV CONSULTORIA S.A.S)**	07 de dicembre de 2017	$ 5.904.106.795
71	IDU-CMA-DTP-063-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CICLOPUENTE CANAL MOLINOS POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**CB INGENIEROS S.A.S**	07 de dicembre de 2017	$ 416.231.218
72	IDU-CMA-SGI-056-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES GRUPOS 2, 3 Y 4, EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS.	**G2: SESAC S.A.** **G3: JOYCO S.A.S.** **G4: CONSULTORES TÉCNICOS y ECONÓMICOS S.A.S.**	11 de dicembre de 2017	$ 1.018.485.300
73					$ 708.247.064
74					$ 708.247.064

75	IDU-CMA-DTP-073-2017	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL ESPACIO PÚBLICO DE LOS CENTROS FUNDACIONALES GRUPO 1 ENGATIVÁ Y GRUPO 2 USAQUÉN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**SALGADO MELENDEZ Y ASOCIADOS INGENIEROS CONSULTORES S.A**	11 de dicembre de 2017	$ 626.629.371
76	IDU-CMA-SGI-060-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE RECUPERACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE LA AVENIDA DE LOS CERROS ENTRE CALLE 23 SUR Y TRANSVERSAL 17 B ESTE, ACCESO AL BARRIO AMAPOLAS, EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL SUR, EN BOGOTÁ, D.C.	**PAULO EMILIO BRAVO CONSULTORES S.A.S.**	11 de dicembre de 2017	$ 929.861.034
77	IDU-CMA-SGDU-064-2017	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS VÍAS PERIMETRALES Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO AL PARQUE GILMA JIMÉNEZ, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**CONSORCIO DARP GJ (DE ARQUITECTURA Y PAISAJES S.A.S.; JAIME EDUARDO CABAL MEJÍA**	11 de dicembre de 2017	$ 832.374.870
78	IDU-CMA-SGI-015-2017	INTERVENTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL Y LAS OBRAS DE REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE CINCO (5) PUENTES	**MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.**	11 de dicembre de 2017	$ 529.403.630

		PEATONALES ATIRANTADOS UBICADOS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. GRUPOS B			
79	IDU-CMA-DTP-074-2017	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS VÍAS PERIMETRALES Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO AL PARQUE GILMA JIMÉNEZ, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**PROJEKTA LTDA**	12 de dicembre de 2017	$ 270.548.880
80	IDU-CMA-SGI-069-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS AJUSTES, COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN, ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO CON MONTO AGOTABLE DE LA RED PEATONAL ZONA ROSA EN BOGOTÁ.	**INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S.**	12 de dicembre de 2017	$ 3.606.147.913
81	IDU-CMA-DTP-038-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL Y SST - SGA PARA LA DEMOLICIÓN, LIMPIEZA, CERRAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE PREDIOS ADQUIRIDOS POR EL INSTITUTO DE DESARROLLO	**MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A.**	12 de dicembre de 2017	$ 647.182.095

		URBANO – IDU PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS VIALES Y DE ESPACIO PUBLICO QUE SE ENCUENTRAN EN ADMINISTRACIÓN A CARGO DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PREDIOS – PROYECTOS VARIOS, EN BOGOTÁ D.C.			
82	IDU-CMA-SGDU-067-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ACERAS, CICLORUTAS Y CONEXIONES PEATONALES EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.**	15 de dicembre de 2017	$ 1.137.996.656
83	IDU-CMA-SGDU-059-2017	DESARROLLAR LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO ASOCIADO PARA LOS CORREDORES DE LA AVENIDA CONTADOR (AC 134) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y CARRERA 7A, DE LA AVENIDA SANTA BÁRBARA (AK 19) ENTRE CALLE 127 Y CALLE 134, DE LA AVENIDA JORGE URIBE BOTERO (AK 15) ENTRE CALLE 134 Y CALLE 170 Y LA ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN	**EUROESTUDIOS S.A.S.**	15 de dicembre de 2017	$ 7.037.389.502

		DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CALLE 153) ENTRE LA AUTOPISTA NORTE Y LA AVENIDA BOYACÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.			
84	IDU-CMA-SGI-077-2017	INTERVENTORÍA PARA EL CIERRE DOCUMENTAL Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA IDU-135-2007	**INTERDISEÑOS INTERNACIONAL SAS**	15 de dicembre de 2017	$ 1.201.261.063
85	IDU-CMA-SGDU-041-2017	REALIZAR EL LEVANTAMIENTO, PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN SOBRE LA CONDICIÓN SUPERFICIAL, FUNCIONAL Y ESTRUCTURAL DE LOS PAVIMENTOS QUE CONFORMAN LA MALLA VIAL RURAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., Y EL INVENTARIO DE LOS ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS QUE CONFORMAN LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE ESTAS VÍAS	**HMV CONSULTORÍA S.A.S**	15 de dicembre de 2017	$ 2.171.343.907
86	IDU-CMA-SGDU-044-2017	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTE DEL INVENTARIO GEOMÉTRICO Y ESTRUCTURAL, ASÍ COMO LA DETERMINACIÓN DEL	**UNIVERSIDAD DE LOS ANDES**	15 de dicembre de 2017	$ 4.233.867.039

		DIAGNÓSTICO, EVALUACIÓN DEL RIESGO SÍSMICO Y DEFINICIÓN DE ALTERNATIVAS DE GESTIÓN DEL RIESGO, PARA LA INFRAESTRUCTURA DE PUENTES DE BOGOTÁ D.C.			
87	IDU-CMA-SGDU-066-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN LOS CORREDORES AMBIENTALES LOCALIZADOS EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 Y EN EL CANAL SAN FRANCISCO ENTRE CARRERA 50 Y CANAL BOYACÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S**	18 de dicembre de 2017	$ 1.217.174.775
88	IDU-CMA-SGI-075-2017	INTERVENTORÍA A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA SAN ANTONIO (CALLE 183) DESDE LA AVENIDA BOYACÁ (AV. CRA 72) HASTA LA CRA. 54D, ACUERDO 523 DE 2013 DE VALORIZACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**ENRIQUE DAVILA LOZANO - EDL SAS**	19 de dicembre de 2017	$ 1.767.633.573
89	IDU-CMA-SGI-072-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA,	**GA: JOYCO S.A.S. GB: MAB**	19 de dicembre de 2017	$ 833.806.820

90		LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, LA RED DE CICLORRUTAS, ZONAS BAJO PUENTE Y PARADEROS SITP EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	**INGENIERIA DE VALOR S.A. GC: CONSORCIO BOGOTA 072 (SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION LIMITADA; INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S.) GD: INTERSA S.A.**		$ 1.038.909.544
91					$ 1.038.909.508
92					$ 1.058.902.616
93	IDU-CMA-SGI-082-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS – GRUPO 2	**SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION LIMITADA**	19 de dicembre de 2017	$ 3.114.844.754
94	IDU-CMA-SGI-078-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA ADELANTAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA RED PEATONAL SABANA, GRUPO 1. BARRIOS LA SABANA, VOTO NACIONAL, LA PEPITA, LA ESTANZUELA Y SANTA	**HMV CONSULTORIA S.A.S.**	20 de dicembre de 2017	$ 4.662.655.160

		INES - GRUPO 2. BARRIOS RICAURTE Y CENTRO ADMINISTRATIVO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.			
95	IDU-CMA-DTC-076-2017	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PASO A NIVEL EN LA AVENIDA LUIS CARLOS GALÁN POR CARRERA 66 Y DE LOS ANDENES DE LA CARRERA 93 ENTRE LA CALLE 129B BIS Y LA CALLE 131, EN CUMPLIMIENTO DE LOS FALLOS DE SEGUNDA INSTANCIA DE LAS ACCIONES POPULARES 2007-00243 Y 2010-00148	**GRUPO METRO COLOMBIA S.A.**	20 de dicembre de 2017	$ 495.804.813
96	IDU-CMA-SGI-081-2017	INTERVENTORÍA PARA REALIZAR LOS AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LAUREANO GÓMEZ (AK 9) DESDE AV. SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA CALLE 193, ACUERDO 646 DE 2016 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**CONSORCIO CONSULTORES URBANOS (GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS SA; ECG COLOMBIA SAS)**	20 de dicembre de 2017	$ 3.166.878.750
97	IDU-CMA-SGI-055-2017	INTERVENTORÍA A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LA SIRENA (AC 153) DESDE LA AVENIDA LAUREANO GÓMEZ (AK 9) HASTA LA	**CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SAS CONSULTÉCNICOS**	20 de dicembre de 2017	$ 2.848.803.506

		AVENIDA SANTA BÁRBARA (AK 19) ACUERDO 523 DE 2013 DE VALORIZACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.			
98	IDU-CMA-SGI-079-2017	INTERVENTORÍA PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS AL SISTEMA TRANSMILENIO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), EN BOGOTÁ D.C. FASE 1	**WSP PROYECTOS SAS**	20 de dicembre de 2017	$ 2.317.840.218
99	IDU-CMA-SGDU-068-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA DESARROLLAR LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO ASOCIADO PARA: TRAMO 1 DE LA AVENIDA CONTADOR (AC 134) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y CARRERA 7ª. TRAMO 2 DE LA AVENIDA SANTA BÁRBARA (AK 19) ENTRE CALLE 127 Y CALLE 134. TRAMO 3 DE LA AVENIDA JORGE URIBE BOTERO (AK 15) ENTRE CALLE 134 Y CALLE 170. TRAMO 4 ACTUALIZACIÓN y/o COMPLEMENTACIÓN	**INTEGRAL S.A.**	21 de dicembre de 2017	$ 2.210.111.260

		DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CALLE 153) ENTRE LA AUTOPISTA NORTE Y LA AVENIDA BOYACÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.			
100	IDU-CMA-SGI-080-2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LAS MEDIDAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD VIAL EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION LIMITADA – SERVINC LTDA.**	21 de dicembre de 2017	$ 792.140.993
101	IDU-CMA-SGDU-035-2017	INTERVENTORÍA PARA ESTRUCTURAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL Y ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES VEHICULARES, GRUPOS A, B Y C, EN BOGOTÁ, D.C.	**GA: SESAC S.A.** **GB: JPS INGENIERÍA S.A.** **GC: GINPROSA COLOMBIA S.A.S.**	22 de dicembre de 2017	$ 676.396.000
102					$ 676.438.727
103					$ 676.438.602

Fuente: IDU – Elaboración propia SGDU

El cuadro anterior da cuenta de los contratos adjudicados para consultoría (interventoría y estudios y diseños), durante la vigencia 2017, con un total de ciento tres (103) contratos por un valor total de doscientos sesenta y unos mil ciento noventa y ocho millones doscientos treinta y ocho mil quinientos setenta y cinco pesos m/cte ($ 261.198.238.575).

Todas las consultorías fueron desarrolladas bajo la filosofía de Proyectos Urbanos Integrales, PUI, y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible, DOTS, en donde se prioriza al ser humano sobre el vehículo, de tal manera, que la estructura urbana que resulte logre la intermodalidad en el sistema de transporte, el espacio público y la articulación de los equipamientos.

CAPACIDAD FINANCIERA

a) $Indice\ de\ liquidez = \frac{Activo\ Corriente}{Pasivo\ Corriente} \geq 1{,}5$

b) Nivel $de\ endeudamiento = \frac{Pasivo\ Total}{Activo\ Total} \leq 0{,}70$

c) Razón de cobert$ura\ de\ intereses = \frac{Utilidad\ Operacional}{Gastos\ de\ Interesesl} \geq 1{,}5$

d) $Capital\ de\ Trabajo =$ *Activo Corriente – Pasivo Corriente* >= 30% del Presupuesto Oficial

** Cada integrante del proponente plural debe acreditar como mínimo un Capital de Trabajo del 30% del total exigido.*

e) $Patrimonio \geq$ 40% del Presupuesto Oficial

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

a) $Rentabilidad\ del\ Patrimonio = \frac{Utilidad\ Operacional}{Patrimonio} \geq 0{,}0$

b) $Rentabilidad\ del\ Activo = \frac{Utilidad\ Operacional}{Activo\ Total} \geq 0{,}0$

De los procesos adjudicados durante 2017 se analizaron 42 en lo que tiene que ver con cantidad de proponentes presentados y se obtuvieron los siguientes resultados:

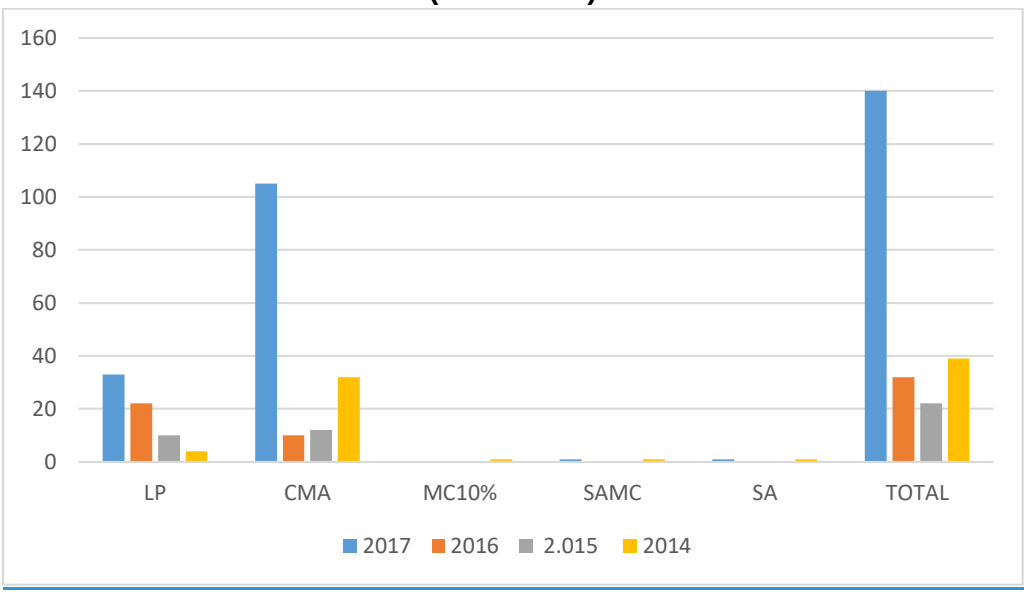
Cantidad de proponentes	Procesos	%	Observaciones
Desierto	0	0%	
Un proponente	0	0%	
Entre 2 y 5	1	0,97%	
Entre 6 y 10	8	7,77%	
Más de 10	94	91,26%	

Fuente: IDU – Elaboración propia SGDU

De los procesos adjudicados durante 2017 que se analizaron, ninguno se declaró desierto ni se dieron procesos con únicos proponentes, en un solo caso se presentaron 5 o menos proponentes (0,97%), en 8 casos (7,77%) y el resto de casos (91,26%) se presentaron más de diez proponentes, en algunos casos se presentaron más de 50 proponentes. Esto permite

concluir que, hay pluralidad de proponentes (99% con más de cinco proponentes); en todo caso el requerimiento financiero de los procesos de contratación que lleva a cabo el IDU junto con la gran complejidad de las obras a ejecutar, demanda encontrar un equilibrio entre los requisitos habilitantes (financieros y organizacionales) y oferta de mercado para el caso de grandes empresas de consultoría, razón por la cual se expone la opción de modificar uno de los indicadores financieros principales (índice de liquidez) respecto a los requerimientos de 2017, en este caso el índice de liquidez pasaría a 1,2.

NÚMERO DE PROCESOS ADJUDICADOS POR MODALIDAD DE CONTRATACIÓN IDU (2014 -2017)



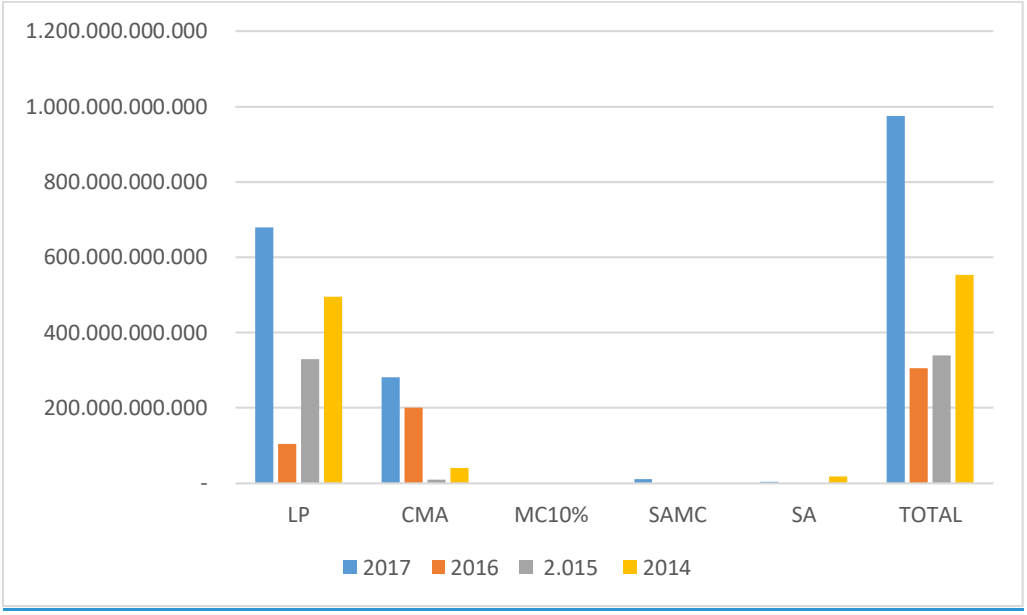
Fuente: IDU - Elaboración propia SGDU

27

https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/

procesos adjudicados

VALORES POR MODALIDAD DE CONTRATACIÓN
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (2014 – 2017)

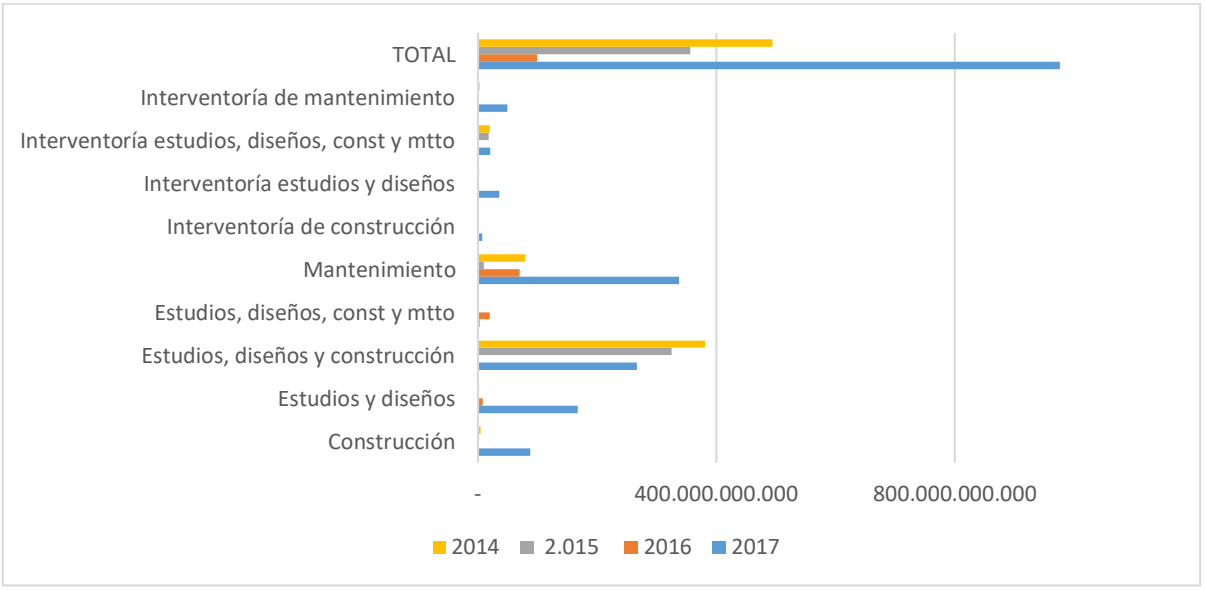


Fuente: IDU - Elaboración propia SGDU

28

https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados

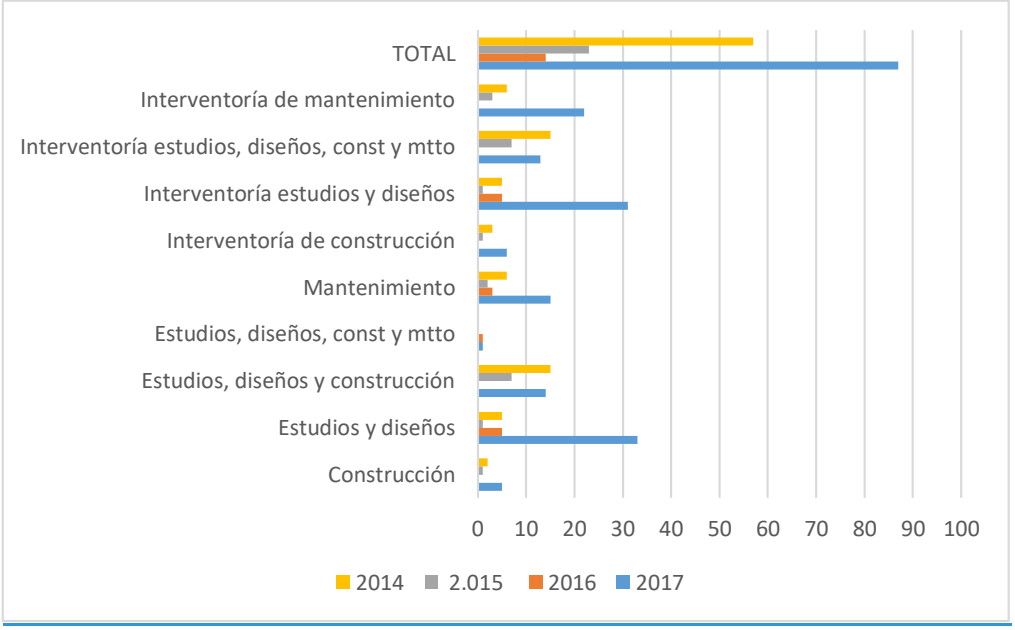
VALORES POR OBJETOS CONTRACTUALES IDU (2014 – 2017)



Fuente: IDU – Elaboración propia SGDU

30
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/
procesos adjudicados

CANTIDADES POR OBJETOS CONTRACTUALES IDU (2014 -2017)



Fuente: IDU – Elaboración propia DTP

31.
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/
procesos adjudicados

Análisis de compras o adquisiciones de otras entidades estatales

Se analizan en este aspecto los requisitos habilitantes del IDU frente a otras entidades estatales que contratan bienes y servicios similares a los de la entidad. Para el presente análisis se tuvieron en cuenta los procesos adelantados durante la vigencia 2017.

Se tomó una muestra de 14 concursos de méritos abiertos, para selección de contratistas en contratos de interventoría y consultoría por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI.

La ANI establece los siguientes requisitos de capacidad financiera y organizacional:

- Nivel de endeudamiento =< 80%
- Índice de liquidez=>1,1
- Razón de cobertura de intereses => 1,0
- Patrimonio => 40% del Ppto oficial del proceso
- Rentabilidad del patrimonio => 0,0

- Rentabilidad del activo => 0,0

En el caso del INVÍAS durante 2017, se encontró diecinueve procesos para selección de contratistas de interventoría y consultoría cuyos requisitos financieros y organizacionales habilitantes fueron:

- Nivel de endeudamiento =< 70%
- Índice de liquidez=>1,2
- Razón de cobertura de intereses => 1,0
- Patrimonio => 150% del Ppto oficial del proceso
- Rentabilidad del patrimonio => 0,0
- Rentabilidad del activo => 0,0

D. CONCLUSIONES

El análisis permite establecer las siguientes conclusiones:

En lo que respecta a los objetos contractuales establecidos, todas las entidades consultadas en general utilizan los mismos términos para definir sus objetos.

Frente al rango de tiempo (años) dentro de los cuales la experiencia se válida para los procesos, el IFDLSC establece un margen amplio al aceptar experiencia en el área a contratar o en el objeto, donde.

Se evidencia además la amplia variedad de exigencias de las diferentes entidades y fondos de desarrollo frente a procesos de similares características.

ANI (2017) CONTRATOS DE CONSULTORÍA (Concurso de Méritos Abierto)

[Primera / Anterior] 1 [Siguiente / Ultima]

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía	Fecha (dd-mm-aaaa)
1	VJ-VE-CM-009-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	MÓDULO 1: "SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA INTERVENTORIA ESPECIALIZADA QUE PRESTE SERVICIOS PROFESIONALES PARA EL ANALISIS, REVISIÓN Y EVALUACIÓN A LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, ELABORADOS EN LA ESTRUCTURACION INTEGRAL, PARA LA CONTINUACION DEL PROYECTO DE CONCESION VIAL RUTA DEL SOL – SECTOR II" MÓDULO 2: "SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA INTERVENTORIA ESPECIALIZADA QUE PRESTE SERVICIOS PROFESIONALES PARA EL ANALISIS, REVISIÓN Y EVALUACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS REALIZADOS POR LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL, DEL PROYECTO PARA LA NUEVA MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA"	**Valle del Cauca** : Cali	$730,000,000	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 19-12-2017
2	VJ-VGC-CM-007-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN No. 0275 DE 1996, "PROYECTO DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDIELLIN Y VALLE DE RIONEGRO Y CONEXIÓN A PUERTO TRIUNFO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" Y CONTRATO DE CONCESIÓN No. GG - 046 - 2004, "CONCESION PEREIRA – LA VICTORIA	**Antioquia** : Medellín, Rionegro **Risaralda** : Pereira	$9,539,253,200	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 06-12-2017
3	VJ-VGC-CM-008-2017	Concurso de Méritos Abierto	Borrador	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA No. 02 DE 2017 Y No. – 004 DE 2015".,	**Bolivar** : Cartagena **Nariño** : San Andres de Tumaco	$728,833,925	**Fecha de apertura** 04-12-2017
4	VJ-VE-CM-006-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	MÓDULO 1: "SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO UNA CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA LA ESTRUCTURACION INTEGRAL TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA PARA LA CONTINUACION DEL PROYECTO DE CONCESION VIAL RUTA DEL SOL – SECTOR II" MÓDULO 2: "SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO UNA CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA LA ESTRUCTURACION INTEGRAL TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL PROYECTO DE APP DE INICIATIVA PUBLICA NUEVA MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA"	**Cundinamarca** : Puerto Salgar **Valle del Cauca** : Cali	$14,000,000,000	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 04-12-2017
5	VJ-VGC-CM-005-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA: NO. 001 DE 2007, 021 DE 1997, NO. 001 DE 2009, NO. 010 DE 1994, NO. 060 DE 2004, NO. 007 DE 1993 AGRUPADOS EN LOS SIGUIENTES MÓDULOS: MÓDULO 1: "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A UNA INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA 001 DE 2007, 021 DE 1997 Y 001 DE 2009 – SUSCRITOS ENTRE LA NACIÓN – SUPERINTENDENCIA GENERAL DE PUERTOS Y/O EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES INCO HOY AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI - Y LAS SOCIEDADES – SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A, SOCIEDAD OIL TANKING Y SOCIEDAD PORTUARIA DE LA PENÍNSULA S.A". MÓDULO 2: "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A UNA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN PORTUARIA NO. 010 DE 1994, NO. 060 DE 2004, Y NO. 007 DE 1993 - SUSCRITOS ENTRE LA NACIÓN - SUPERINTENDENCIA GENERAL DE PUERTOS Y/O INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO HOY AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI -Y LAS SOCIEDADES: SOCIEDAD PORTUARIA ALGRANEL S.A, SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE S.A Y LA SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.".	**Bolivar** : Cartagena	$1,398,842,620	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 15-09-2017
6	VJ-VE-CM-004-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MERITOS ABIERTO LA INTERVENTORIA TECNICA ESPECIALIZADA DEL CONTRATO DE CONSULTORIA No. 637 DE 2016, SUSCRITO CON LA UNION TEMPORAL DORADO 2.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	$900,000,000	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 22-08-2017
7	VJ-VGC-CM-005-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	Contratar la interventoría integral, que incluye pero no se limita a la interventoría financiera, administrativa, técnica, legal, operativa, ambiental y de seguridad, al Contrato de Concesión No. 10000078-OK-2010, cuyo objeto es ¿La Concesión de las terminales aeroportuarias de Nororiente - Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguies de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y el Almirante Padilla de Riohacha	**Cesar** : Valledupar **La Guajira** : Riohacha **Magdalena** : Santa Marta **Santander** : Bucaramanga, Barrancabermeja	$5,875,281,431	**Fecha de Liquidación** 01-08-2017
8	VJ-VGC-VE-CM-003-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	INTERVENTORÍA INTEGRAL DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS DE CONCESIÓN: No.002 DE 2007, PROYECTO CÓRDOBA SUCRE, CONTRATO QUE SE DERIVE DEL PROCESO No. VJ-VE-APP-IPB-001-2016 CORREDOR VIAL PAMPLONA - CÚCUTA Y CONTRATO QUE SE DERIVE DEL PROCESO No. VJ-VE-APP-IPV-003-2016 CORREDOR DENOMINADO CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DEL CARIBE..	**Norte De Santander** : San José de Cúcuta	$45,375,455,000	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 17-07-2017
9	VJ-VE-CM-002-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES LA ¿LA REPARACIÓN Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS QUE PRESENTA LA VÍA FÉRREA EN LOS TRAMOS: LA DORADA - CHIRIGUANÁ Y BOGOTÁ ¿ BELENCITO SEGÚN LO ESTABLECEN LOS APÉNDICES TÉCNICOS, ASÍ COMO SU ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO, VIGILANCIA, OPERACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO ENTRE OTRAS ACTIVIDADES¿	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C. **Caldas** : La Dorada **Cesar** : Chiriguaná	$6,080,138,200	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 06-06-2017
10	VJ-VE-CM-009-2016	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	CONTRATAR LA CONSULTORIA EN DISEÑO ARQUITECTONICO AEROPORTUARIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DETALLADO, QUE LLEVE ACABO LOS TRABAJOS DE ANTE-PROYECTO ARQUITECTONICO, ESTUDIOS DE TOPOGRAFÍA, SUELOS Y ESTRUCTURALES DEL AEROPUERTO El EDEN DE ARMENIA, DE CONFORMIDAD CON EL ALCANCE DEL OBJETO	**Quindío** : Armenia	$500,000,000	**Fecha de Liquidación** 17-05-2017
11	VJ-VGC-CM-001-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, ¿REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) ¿ SIBERIA ¿ LA PUNTA ¿ EL VINO ¿ LA VEGA - VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA¿	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C. **Cundinamarca** : La Vega, Tenjo, Villeta	$6,181,742,600	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 21-04-2017
12	VJ-VGC-CM-011-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PRIVADA QUE SE DERIVE DEL PROCESO DE SELECCIÓN VJ-VE-APP-IPV-SA- 008-2016 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO ¿ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.¿.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	$25,101,740,000	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 22-02-2017
13	VJ-VE-CM-008-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	Contratar un consultor especializado que lleve a cabo la asesoria tecnica, administrativa, social, predial, ambiental, financiera, contable, juridica y de riesgos para la revisión, analisis, verificacion, evaluacion y recomendación de viabilidad o rechazo de (2) dos proyectos ferroviarios de asociacion publica privada de iniciativa privada	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	$722,245,000	**Fecha de Liquidación** 16-02-2017
14	VJ-VE-CM-010-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA CONSULTORIA ESPECIALIZADA EN DISEÑO DE AEROPUERTOS, NEGOCIOS DE AVIACION Y ESTRUCTURACION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE, QUE LLEVE A CABO: LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FACTIBILIDAD DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA EL DORADO II, LA ESTRATEGIA DEL NEGOCIO DE AVIACIÓN Y LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL (TECNICA, JURIDICA, FINANCIERA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE RIESGOS) QUE PERMITA EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESION BAJO EL ESQUEMA DE APP, DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EL DORADO II FASE I Y II DEL PLAN MAESTRO, EN CONJUNTO CON LAS PISTAS Y CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	$12,999,990,300	**Fecha de Celebración del Primer Contrato** 27-12-2016

Fuente: SECOP

34. https://www.contratos.gov.co/consultas/resultadoListadoProcesos.jsp#

INVIAS CONTRATACIÓN – CUNDINAMARCA (2017) CONTRATOS DE CONSULTORÍA (Concurso de Méritos Abierto)

[Primera / Anterior | 1 | Siguiente / Ultima]

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía	Fecha (dd-mm-aaaa)
1	CMA-PRE-SGT-SRT-DT-CUN-033-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS - CAMINOS DE PROSPERIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Cundinamarca : Agua de Dios	$7,210,106,900	Fecha de Liquidación 27-11-2017
2	CMA-DO-SRN-059-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA, CÓDIGO 45ACNB VÍA BOGOTÁ-UBATÉ SECTOR VARIANTE PORTACHUELO PR3+0600-PR5+0160, CÓDIGO 45ACND VÍA BOGOTÁ-UBATÉ SECTOR VARIANTE PORTACHUELO-CASABLANCA PR0+0250-PR7+0000, CÓDIGO 45A04 VÍA BOGOTÁ-UBATÉ SECTOR ZIPAQUIRÁ-UBATÉ PR28+0200-PR67+1134	Cundinamarca : Zipaquirá	$138,859,616	Fecha de Celebración del Primer Contrato 23-09-2017
3	CMA-DO-SRT-046-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INVENTARIO Y LOCALIZACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO BOGOTA - LA CARO - ZIPAQUIRA - LENGUAZAQUE TERMINAL DE CARGA (K5 - GUACHETA K117) DPTO CUNDINAMARCA, DE LA RED FERREA NACIONAL	Cundinamarca : Guachetá, Lenguazaque, Zipaquirá	$109,967,904	Fecha de Celebración del Primer Contrato 25-08-2017
4	CMA-DO-SRT-046-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INVENTARIO Y LOCALIZACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO BOGOTA - LA CARO - ZIPAQUIRA - LENGUAZAQUE TERMINAL DE CARGA (K5 - GUACHETA K117) DPTO CUNDINAMARCA, DE LA RED FERREA NACIONAL	Cundinamarca : Guachetá, Lenguazaque, Zipaquirá	$109,967,904	Fecha de Celebración del Primer Contrato 25-08-2017
5	CMA-DO-SRT-046-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INVENTARIO Y LOCALIZACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO BOGOTA - LA CARO - ZIPAQUIRA - LENGUAZAQUE TERMINAL DE CARGA (K5 - GUACHETA K117) DPTO CUNDINAMARCA, DE LA RED FERREA NACIONAL	Cundinamarca : Guachetá, Lenguazaque, Zipaquirá	$109,967,904	Fecha de Celebración del Primer Contrato 25-08-2017
6	CMA-DO-SRN-015-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA HONDA - GUADUAS- VILLETA - BOGOTÁ, SECTOR HONDA - VILLETA, RUTA 50 TRAMO 5008. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Cundinamarca : Guaduas, Villeta	$679,958,780	Fecha de Celebración del Primer Contrato 13-07-2017
7	CMA-DO-SRN-015-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA HONDA - GUADUAS- VILLETA - BOGOTÁ, SECTOR HONDA - VILLETA, RUTA 50 TRAMO 5008. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Cundinamarca : Guaduas, Villeta	$679,958,780	Fecha de Celebración del Primer Contrato 13-07-2017
8	CMA-DO-SRT-005-2017	Concurso de Méritos Abierto	Terminado Anormalmente después de Convocado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INVENTARIO Y LOCALIZACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO BOGOTA - LA CARO - ZIPAQUIRA - LENGUAZAQUE TERMINAL DE CARGA (K5 - GUACHETA K117) DPTO CUNDINAMARCA, DE LA RED FERREA NACIONAL	Cundinamarca : Lenguazaque, Zipaquirá	$109,994,326	Fecha de Terminación Anormal 06-04-2017
9	CMA-DO-SRT-005-2017	Concurso de Méritos Abierto	Terminado Anormalmente después de Convocado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INVENTARIO Y LOCALIZACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO BOGOTA - LA CARO - ZIPAQUIRA - LENGUAZAQUE TERMINAL DE CARGA (K5 - GUACHETA K117) DPTO CUNDINAMARCA, DE LA RED FERREA NACIONAL	Cundinamarca : Lenguazaque, Zipaquirá	$109,994,326	Fecha de Terminación Anormal 06-04-2017
10	CMA-SGT-SRN-039-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	INTERVENTORIA PARA LA REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL PUENTE PUERTO SALGAR EN LA CARRETERA HONDA - RIO ERMITAÑO¿	Cundinamarca : Puerto Salgar Tolima : Honda	$240,900,092	Fecha de Liquidación 10-01-2017
11	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016
12	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016
13	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016
14	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016
15	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016
16	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016
17	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016
18	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016
19	CMA-DO-SRN-073-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	ADMINISTRACION VIAL TERRITORIAL CUNDINAMARCA MODULOS 1 AL 2	Cundinamarca : Caparrapí, Caqueza, Chipaque, Chocontá, Guasca, La Palma, Útica, Villeta, Yacopí	$1,481,863,940	Fecha de Celebración del Primer Contrato 12-12-2016

[Primera / Anterior | 1 | Siguiente / Ultima]

Fuente: SECOP

34. https://www.contratos.gov.co/consultas/resultadoListadoProcesos.jsp#

Elaborado por:

Firma:
Nombre: John Aguirre Correa
Cargo: Contratista – Planeación Infraestructura

BIBLIOGRAFIA

1 DANE
Recuperado de: https://www.dnp.gov.co/Paginas/Normativa/Decreto-1082-de-2015.aspx#capitulo1

2 BANCO DE LA REPÚBLICA
Tomado de:
http://www.larepublica.co/sites/default/files/larepublica/bol_PIB_IVtrim15_oferta%20(1).pdf

3 DANE, 2016
Recuperado de: http://www.dane.gov.co/index.php/cuentas-economicas/cuentas-trimestrales. Recuperado el 17 de marzo de 2015

4 DANE, 2106
Tomado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/bol_PIB_IVtrim15_oferta_demanda.pdf Recuperado 08-junio-2016

5 DANE, 2106
Tomado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/cp_PIB_IVtrim15_oferta.pdf

6 BANCO DE LA REPUBLICA, 2016
Tomado de: http://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/isi_dic_2015.pdf Recuperado 08-junio-2016

7 DANE, 2106
Tomado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/obras/bol_obr_civi_IVtrim15.pdf Recuperado el 25 de mayo de 2015

8 DANE 2016
Tomado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/bol_PIB_IVtrim15_oferta_demanda.pdf Recuperado el 08 de junio de 2016

9 DANE, 2016
Tomado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/obras/pres_IIOC_IV2015.pdf Recuperado el 08 de junio de 2016

10 DANE, 2016
Tomado de:http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/obras/bol_obr_civi_IVtrim15.pdf

11 DANE, 2016
Tomado de: http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/Bogota/present_PIB_Bta_IV_trim_15.pdf Recuperado el 08-juno-2016

12 DANE, 2016
Tomado de http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/Bogota/Bol_PIB_Bta_I_trim_16.pdf

13. SHD, 2016
Bogotá D.C. Proyecto de Presupuesto 2017. Plan Operativo Anual de Inversiones POAI Anexo 3. Tomado de: Tomado de: http://www.shd.gov.co/shd/sites/default/files/documentos/POAI.pdf Recuperado 23-marzo-2016. Recuperado el 23-marzo-2016

14 SHD, 2016
Tomado de: Tomado de: http://www.shd.gov.co/shd/sites/default/files/documentos/Anexo_3_f.pdf Recuperado 08-junio-2016

15. IDU
Tomado de: Dirección Técnica Estratégica (DTE)

16. IDU
Elaboración propia Dirección Técnica de Diseños (DTP)

17. IDU
Elaboración propia Dirección Técnica de Diseños (DTP)

18. CCI, 2016
Recuperado de: http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

19. CCI, 2016
http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

20 ALCALDÍA DE BOGOTÁ
Recuperado http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=14501

21 Sistema de Información y Reporte Empresarial (SIREM) - IDU
Elaboración propia Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTP)

22 Sistema de Información y Reporte Empresarial (SIREM) - IDU
Elaboración propia Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTP)

23 Secretaría de Hacienda Distrital (SHD)
Tomado de: http://
http://www.shd.gov.co/shd/sites/default/files/documentos/MFMPB%202016-2026.pdf.
Recuperado el 25 de mayo de 2016

24 IDU
Recuperado de: https://www.idu.gov.co/bogota-humana-logros-idu-2012-2015 Recuperado 10-junio-2015

25. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados

26. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados – Elaboración propia DTP

27. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados – Elaboración propia DTP

28. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados – Elaboración propia DTP

29. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados – Elaboración propia DTP

30. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados – Elaboración propia DTP

31. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados – Elaboración propia DTP

32. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados – Elaboración propia DTP

33. SECOP
https://www.contratos.gov.co/consultas/resultadoListadoProcesos.jsp#

34. SECOP
https://www.contratos.gov.co/consultas/resultadoListadoProcesos.jsp#

35. IDU
https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados