"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, CONTABLE Y JURIDICA DEL CONTRATO REHABILITACION DE ZONAS CRITICAS POR MEDIO DE OBRAS DE MITIGACION Y RECUPERACION EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PUBLICA DECRETO N.º ALCALB-SGO-3-2-117-2020 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2020".

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CO1.PCCNTR.2739947 DE AGOSTO 6 DE 2021



INFORME ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA

ACTA PARCIAL N°1

PERIODO DE EJECUCIÓN: 30 DE AGOSTO A 29 DE OCTUBRE DEL 2021

CONTRATISTA: GRUPO DE CONSULTORIA Y SOLUCIONES TÉCNICAS SAS.

NOVIEMBRE DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION 3
2. INFORMACIÓN GENERAL. 4
3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR INGENIERO ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA 4
4. VERIFICACIÓN DE DISEÑO 5
4.1. BOX CULVERT EN CONCRETO REFORZADO. 5
4.2. PUENTE VEHICULAR CON UNA ESTRUCTURA EN ACERO Y CONCRETO RÍGIDO 6
5. CONTROL ASPECTOS AMBIENTALES 6
6. CONTROL DE MAQUINARIA Y SEÑALIZACIÓN. 6
6.1 MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS. 6
6.2 SEÑALIZACIÓN Y AISLAMIENTO DE OBRA. 6
6.3 GESTIÓN SOCIAL 7
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 7
8. ANEXOS 8

1. INTRODUCCION

El Departamento de Santander a través de la oficina de Gestión del Riesgo contrató al contratista GRUPO DE CONSULTORIA Y SOLUCIONES TÉCNICAS SAS R/L MARIO ALEXANDER BALLESTEROS NAVAS para la ejecución del contrato de Interventoría N.° CO1.PCCNTR.2739947 cuyo objeto es **"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, CONTABLE Y JURIDICA DEL CONTRATO REHABILITACION DE ZONAS CRITICAS POR MEDIO DE OBRAS DE MITIGACION Y RECUPERACION EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PUBLICA DECRETO N.° ALCALB-SGO-3-2-117-2020 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2020",** Obra civil ejecutada por **CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS SG S.A.S R/L GEIMAR SUAREZ TAVERA** en un plazo de CUATRO (04) MESES contados a partir del acta de Inicio.

El proyecto solicita la dedicación en tiempo de un **INGENIERO ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA Y/O RECURSOS HIDRICOS** para la verificación en construcción, por otra parte, consiste en la rehabilitación de zonas críticas ubicadas en Albania Santander, el objetivo es la construcción de un Box Culver en la vereda Canutillo sobre la quebrada Curitos (Curiteña) y la construcción de un Puente vehicular en la vereda Canoas sobre la quebrada la Boba, con el fin de mejor las vías de acceso al municipio.

Además, permitirá la acción inmediata del estado actual de las infraestructuras, con lo cual mitigará el alto riesgo de accidentes e incidentes de las personas, al pasar por la estructura anterior, la cual no se encontraba en condiciones adecuadas para su uso y sin las condiciones mínimas de seguridad.

Las obras se ejecutaron en la Quebrada Peña Negra (Puente) y la Quebrada La curiteña (Box Culvert) en el municipio de Albania, Departamento de Santander.

2. INFORMACIÓN GENERAL.

PROYECTO	REHABILITACION DE ZONAS CRITICAS POR MEDIO DE OBRAS DE MITIGACION Y RECUPERACION EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PUBLICA DECRETO N.º ALCALB-SGO-3-2-117-2020 DEL 27 DE OCTUBRE DE 2020
OBJETO	Revisión y supervisión
TIPO	Chequeo hidráulico y seguimiento del avance de la obra
UBICACIÓN	Municipio Albania, Santander
CONTRATISTA:	GRUPO DE CONSULTORIA Y SOLUCIONES TECNICAS SAS.
Nit o C.C. No.	900.311.856-7
REPRESENTANTE LEGAL:	MARIO ALEXANDER BALLESTEROS NAVAS
Nit o C.C. No.	13.520.955 de Capitanejo, Santander
OFICINA GESTORA:	Dirección Gestión del Riesgo y Desastres
SUPERVISOR:	SERGIO ORLANDO FERRO DAVILA, fecha designación de Supervisor Agosto 5 de 2021
INGENIERO ESTRUCTURAL INTERVENTORÍA	JUAN JOSÉ SOLORZANO JARAMILLO
FECHA DE EMISIÓN DE INFORME	26 DE NOVIEMBRE DE 2021

3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR INGENIERO ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA

Mediante el estudio hidráulico, se realiza el dimensionamiento y diseño de las estructuras de capacidad apropiada; utilizando los niveles y caudales obtenidos en el estudio hidrológico, para evacuar eficientemente las aguas que puedan afectar la estabilidad de la vía y/o estructuras mayores. Tal como lo establece el Manual de Drenaje para Carreteras vigente del INVIAS, las estructuras hidráulicas pueden ser de desvío, control, protección, remoción o de cruce bajo una vía.

Para efectos de esta INTERVENTORIA, que consiste en la verificación y seguimiento respecto a la construcción del box culvert, se determinará el tipo de funcionamiento hidráulico en los aspectos de control de entrada y salida. La eficiencia, altura, pendiente, longitud y posición con respecto a la vía.

Se deberá evaluar, así mismo, todas las estructuras de control hidráulico requeridas a la entrada y salida del box culvert con las cuales se garantice la estabilidad de las laderas (estructuras de caída escalonadas, rápidas lisas, escalonadas combinadas, etc.).

El análisis hidráulico se realizará de acuerdo a lo establecido en el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS o su equivalente vigente a la fecha de los estudios, capítulos correspondientes a Drenaje Superficial y Puentes, los cuales deberán ser adecuados a las necesidades del proyecto considerando su magnitud y complejidad.

Una vez avanzando en la construcción de las secciones de Box Culvert se fue reincorporando el caudal de la quebrada por su cauce natural.

4. VERIFICACIÓN DE DISEÑO DE BOX CULVERT EN CONCRETO REFORZADO.

Se verifica la entrega de los estudios, diseños y respectiva construcción de los estribos y dentellón en concreto de 4000 psi que permitirán a la estructura su anclaje con la placa de piso del Box Culvert y el anclaje a los muros de contención para estructura de entrada y de saluda del mismo.

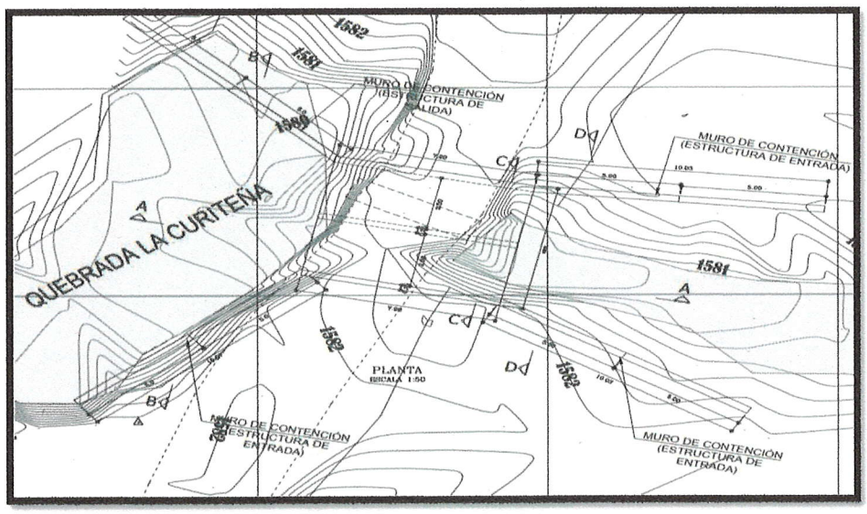


Ilustración 1 Geometría Box Culvert municipio de Albania, en el Sector Canutillo, sobre la quebrada Los Curitos (Curiteña).

En la zona del proyecto, de acuerdo a lo anterior, se hace necesario la intervención y verificación de cada uno de los procedimientos realizados y en base a lo relacionado con la parte hidráulica del mismo.

Para la ejecución de obras en lo que contempla el presente informe, re realizó el debido proceso de desviación del caudal de la quebrada la Curiteña para permitir la ejecución de actividades de cimentación como es la construcción de dentellones y fundida de concreto ciclópeo para base del BOX CULVERT.





4.2. PUENTE VEHICULAR CON UNA ESTRUCTURA EN ACERO Y CONCRETO RÍGIDO

Para este sector, aún no se realiza visita hasta no tener elementos hidráulicos para su respectiva verificación, ya que a la fecha solo se encuentran en localización, replanteo y movimiento de tierra.

5. CONTROL ASPECTOS AMBIENTALES

Mediante esta interventoría se ha realizado control y seguimiento al cumplimiento del manejo de los residuos sólidos generados en obra, con el fin de mitigar el impacto ambiental que se pueda generar. Por lo cual se ha velado por el cumplimiento de la normatividad ambiental nacional vigente y adquirir un mayor compromiso ambiental por parte de CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS SG S.A.S. permitiendo que la zona de trabajo y sitios de acopio de residuos sólidos tengan un impacto visual positivo.

6. CONTROL DE MAQUINARIA Y SEÑALIZACIÓN.

6.1 MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS.

Se realizó la inspección a toda la maquinaria utilizada en las actividades en obra, se pudo corroborar que estas cumplen con las medidas mínimas de seguridad y además, la zona de parqueo dentro del área de trabajo fue óptima, permitiendo el perfecto flujo de vehículos en el sitio y el uso de señalización.

6.2 SEÑALIZACIÓN Y AISLAMIENTO DE OBRA.

El contratista de Obra ha implementado la respectiva señalización e instalación de cerramiento perimetral, de igual manera, ha realizado el constante mantenimiento de esta señalización con el fin de cumplir con la normatividad vigente.

	
ACTIVIDAD: SEÑALIZACIÓN EN OBRA	ACTIVIDAD: SEÑALIZACIÓN EN OBRA

6.3 GESTIÓN SOCIAL

Previo al inicio de los trabajos se realizó la socialización del proyecto con la comunidad aledaña al sector, en esta se dio a conocer la obra a construir y los diferentes impactos que se podían generar durante su ejecución y los beneficios que este traerá a toda la comunidad. La realización del proyecto ha sido un impacto positivo para los habitantes del sector, lo cuales se han beneficiado en generación de empleo e ingresos.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el periodo del presente informe, no se presentaron reportes de quejas o reclamaciones por parte de la comunidad aledaña al proyecto.

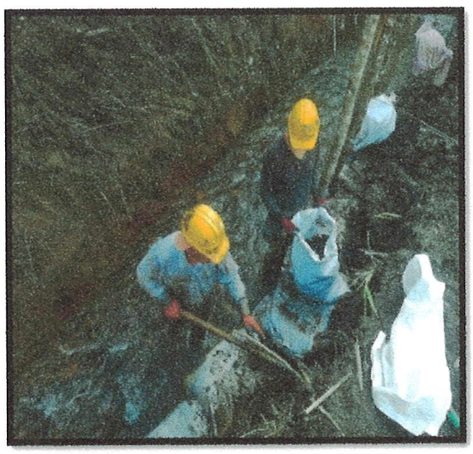
Se realizaron obras complementarias cuyo objetivo consistía en el desvío de la quebraba La Curiteña sin generar daños a las fincas aledañas en la zona de construcción del Box Culvert. Para dar celeridad y continuación a la construcción de la cimentación del mismo en que contempla la construcción de los dentellones y fundida de concreto ciclópeo.

En constancia firma,

INGENIERO ESPECIALISTA EN HIDRÁULICO Y/O RECURSOS HIDRICOS.
JUAN JOSE SOLORZANO JARAMILLO
FECHA DE EMISIÓN INFORME: 26 DE NOVIEMBRE DE 2021

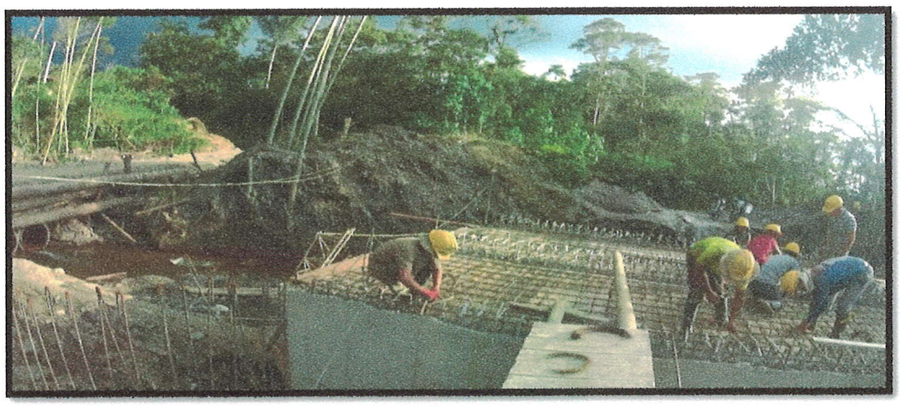
8. ANEXOS

ANEXO 01. REGISTRO FOTOGRÁFICO.



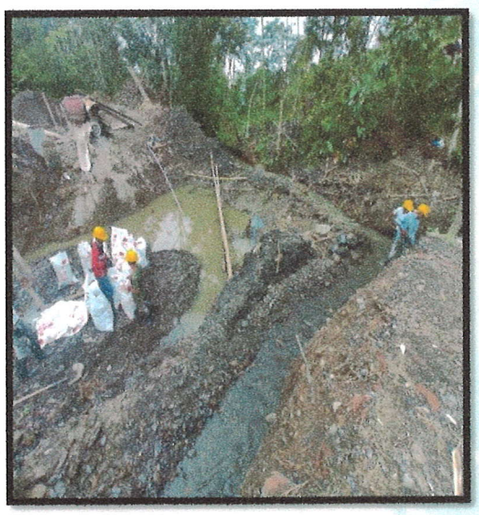














Carrera 11 No. 41 - 24 / Tel. 6835462 / Cel. 301 223 0353
www.consoltecgroup.com / gerenciageneral@consoltecgroup.com
proyectos@consoltecgroup.com / Bucaramanga - Santander







En constancia firma,

INGENIERO ESPECIALISTA EN HIDRÁULICO Y/O RECURSOS HIDRICOS.
JUAN JOSE SOLORZANO JARAMILLO
FECHA DE EMISIÓN INFORME: 26 DE NOVIEMBRE DE 2021