Above
Bogotá, Colombia
Carrera 46 #91-42
(+57) 1 7041342
contacto@above.com.co

Bogotá D.C., noviembre 23 del 2021.

Señores
Unidad de Búsqueda de Personas Desaparecidas - UBPD
Supervisor: RICARDO AUGUSTO PARRA LEÓN - SUPERVISOR DEL CONTRATO 218-2021-UBPD
BOGOTÁ.

Asunto: SOLICITUD DE SUSPENSIÓN TÉRMINO DE EJECUCIÓN O PRÓRROGA DEL CONTRATO 218-2021-UBPD, A FIN DE SUPERAR CRISIS TEMPORAL DE SUMINISTRO

Cordial saludo:

Por medio de la presente, en mi calidad de representante legal del contratista ABOVE SAS identificado como se denota al final de esta misiva, me dirijo a ustedes de la manera más cordial y respetuosa, con el fin de presentar solicitud formal tendiente a de mutuo acuerdo suspender el plazo de ejecución o prorrogar el contrato 218-2021-UBPD, con el fin de conseguir llevar a buen término su ejecución y cumplir con el objeto del mismo una vez sea posible superar la contingencia actual, habida consideración los argumentos que se expondrán en el presente documento.

Sustentamos esta solicitud en una situación imprevista y contingente derivada de variaciones en mercado internacional, en particular la logística de transporte que proveen de mercancías y materias primas denominada por los medios de comunicación “CRISIS DE CONTENEDORES”, la cual ha generado variaciones descomunales en los costos, incremento en los tiempos de entrega y disponibilidad de transporte.

Nuestra solicitud apunta a lograr superar la crisis de desabastecimiento de materias primas y suministros una vez termine la actual temporada de navidad y año nuevo, por lo que consideramos oportuno solicitar extender dicho plazo hasta finales del mes de enero próximo, basados en lo siguiente.

A continuación, presentamos una explicación de la variable externa que está afectando la ejecución del contrato, en particular los tiempos de entrega, el desabastecimiento de materias primas como son el polietileno, la melanina y demás similares al plástico, o productos terminados como elementos didácticos, educativos, juguetes, lúdicos, deportivos, papelería y similares.

Con relación específica al problema derivado de la “crisis de contenedores”, nos permitimos detallar la situación precisando que la misma es derivada de una cascada de eventos que tuvo lugar desde el segundo trimestre del año 2020 y enfrentando al mundo que se expresa a través de una escasez sostenida de contenedores. Se trata de un desacomodo de colosales proporciones que provocó un efecto pernicioso en los suministros y que entorpeció notoriamente el comercio en una escala global.

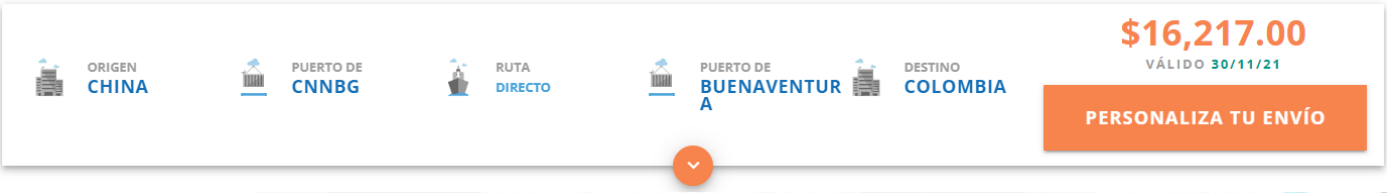
Como punto de partida está el hecho de que durante el 2020 las poblaciones de todo el planeta, impedidas como estaban de adquirir servicios personales por la aceleración de los contagios de covid-19 y por las limitaciones de transporte y de contacto dentro de sus comunidades, se volcaron a utilizar buena parte de su ingreso en comprar muchos más bienes.

En respuesta a este incremento inesperado y desmedido de la demanda, las cadenas de suministros del mundo crecieron exponencialmente, produciendo, al cabo de pocas semanas, un congestionamiento de inmensas proporciones en los puertos de talla encargados de recibir las mercancías que surcan los mares dentro del comercio mundial. Los grandes cargueros del mundo, compelidos a retomar sus rutas marítimas sin retardo, comenzaron a dejar en los grandes puertos de destino los contenedores transportados sin esperar a que sus contenidos fueran descargados. Lo que sobrevino a este fenómeno de contenedores vacíos en todos los destinos fue un impacto en los puertos de exportación, donde las cargas por despachar al mundo comenzaron a apilarse, sin poder embarcarse por falta de contenedores.

El efecto inflacionario que ha tenido la crisis de contenedores lo estamos sintiendo en los bolsillos los ciudadanos de todas las latitudes. Y el evidente desabastecimiento de mercancías e insumos aunado a la demanda generada por la temporada de fin de año (que ha acaparado la poca disponibilidad de contenedores) está implicando la necesidad de tomar alternativas en tiempos de entrega y logística que no solo incrementan de manera desproporcionada los costos, sino que impiden el cumplimento con los plazos de entrega.

Para referenciar la situación exponemos el hecho que antes de iniciar la pandemia del Covid-19 durante el año 2019, el transporte desde el puerto de Ningbo – China, hasta Buenaventura – Colombia, estaba en promedio para un contenedor de 40 pies (contenedor estándar) en US$1.500 (17-12-2019), y a hoy se observa un incremento del 1.081% (ejemplo a 17-11-2021), transcribimos las fuentes de las cuales hemos tomado la información y sobre las cuales se puede efectuar verificación de la información suministrada.

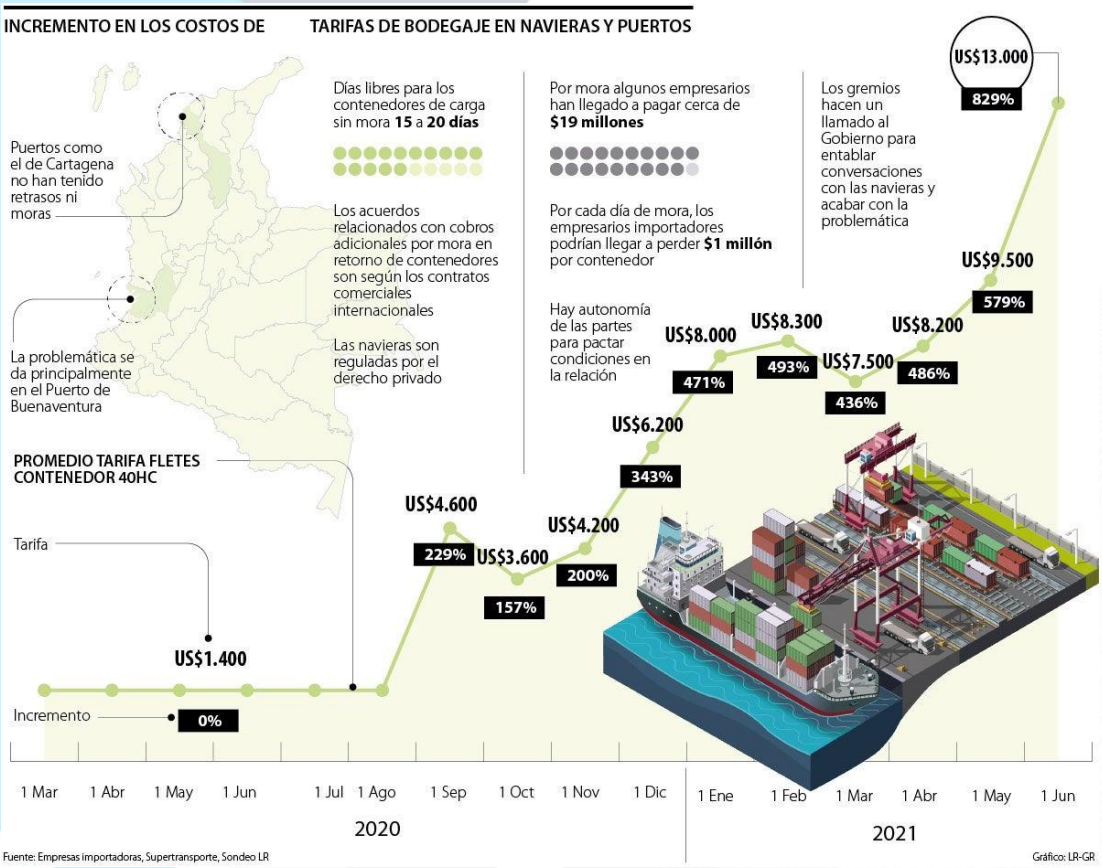
Ilustración 1: Cotización en línea de un contenedor de 40 HQ a 17-11-2021



A su vez suministramos el link de la dirección electrónica sobre la cual se determinó el precio actual; https://www.icontainers.com/es/

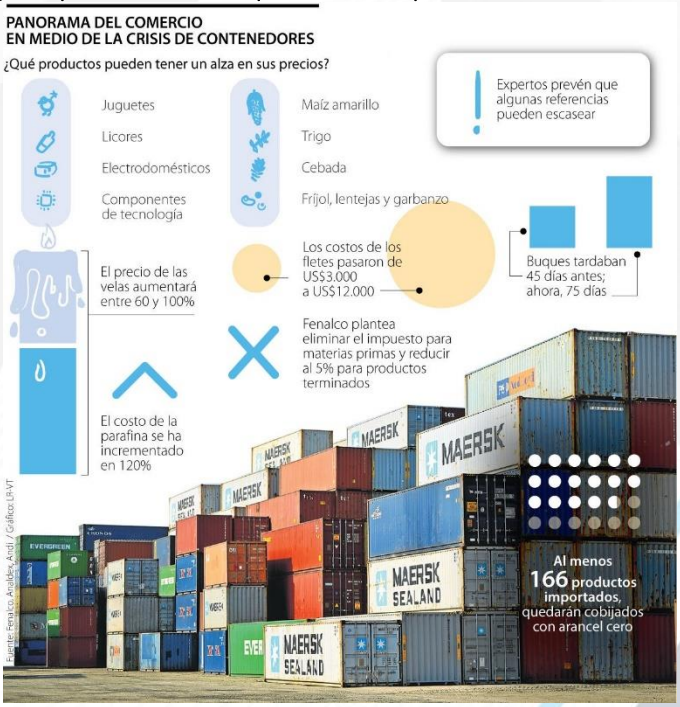
Bogotá, Colombia
Carrera 46 #91-42
(+57) 1 7041342
contacto@above.com.co

Ilustración 2: Infografía que evidencia el comportamiento de fletes y costos de 2020 a junio de 2021 elaborado por la Asociación Nacional de Comercio Exterior



Tomado de https://www.analdex.org/ con datos a junio de 2021. https://www.analdex.org/2021/06/29/tarifas-de-fletes-para-contenedores-en-puertos-y-navieras-subieron-59-en-abril/

Ilustración 3: Infografía que evidencia el comportamiento de precios de mercancías tomado de la república



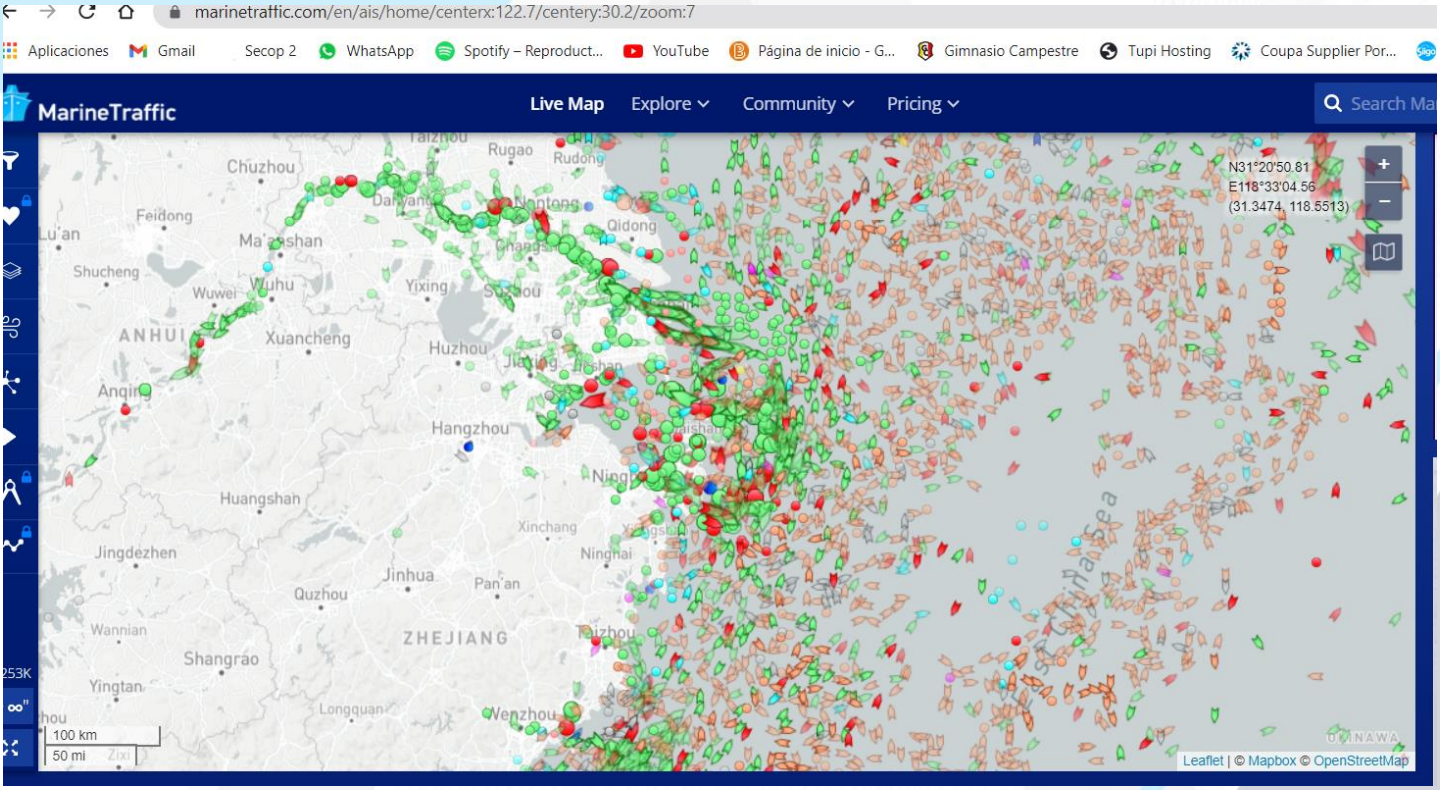
https://www.larepublica.co/empresas/electrodomesticos-juguetes-y-velas-los-productos-que-podrian-escasear-en-diciembre-3261278

Bogotá, Colombia
Carrera 46 #91-42
(+57) 1 7041342
contacto@above.com.co
contacto@above.com.co

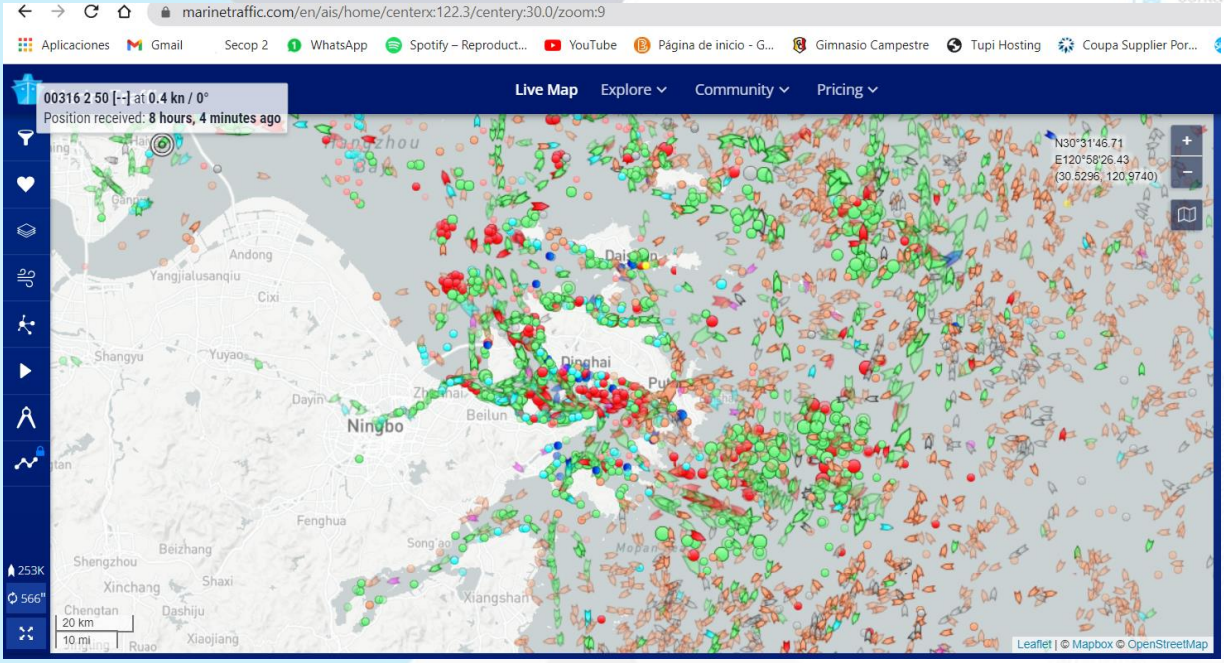
El impacto de la mencionada crisis no ha sido solo en los costos sino en la posibilidad real de traer al país las mercancías o materias primas para cumplir los tiempos de entrega los cuales han variado de manera sustancial e imprevista, antes de la crisis los tiempos de entrega ente Ningbo – China, y Buenaventura – Colombia, oscilaban entre los 25 y 32 días, teniendo en cuenta que por lo general la nave que hace estos recorridos se detiene a descargar y cargar en el puerto de Manzanillo – México, hoy ese tiempo de ha incrementado en un rango de 75 a 92 días, sin contar posibles demoras en el puerto de Manzanillo (que han aumentado de 5 a 17 días). Esto está implicando que los procesos de transporte marítimo se incrementen, generando variaciones importantes no previsibles en las fechas de entrega.

Aunado al incremento en costos y tiempos de entrega está la real y práctica situación de congestión de puertos que hace incierto determinar la realidad de fechas en las que podrán ser despachadas las cargas, nacionalizadas y generar su disponibilidad en el mercado.

Ilustración 4: Pantallazos (screenshot) tomado de la página de seguimiento de naves de carga https://www.marinetraffic.com/ el cual evidencia la gran congestión de naves/barcos que existe en los puestos de china que para nuestro caso es Ningbo – China



Cada punto corresponde a una motonave esperando para atracar en el puerto de Ningbo – China-



En específico nuestra operación logística de importación nos la manejan las compañías Cargo Red y Educomex, con quienes mantenemos permanentes relaciones y con quienes hemos estado buscando alternativas a la crisis sin embargo el concepto o recomendación para hacer viable el proceso es esperar a superar la temporada de fin de año, de lo cual enviamos adjunto soportes que evidencia la actual situación, las estimaciones de tiempos de entrega.

Con base en lo anterior consideramos viable no ajustar los valores de los bienes correspondientes al contrato 218-2021-UBPD, pero si contar una un plazo suficiente para asegurar superar la contingencia de suministro, realizando la entrega definitiva a finales del mes de enero próximo.

Anexo:

- Correo electrónico operador de aduanas

A continuación, suministramos los links de las fuentes de información públicas a través de las cuales se puede verificar la situación planteada.

Links:

- https://www.analdex.org/2021/11/11/fletes-y-congestion/
- https://www.analdex.org/2021/11/16/colombia-en-riesgo-de-quedarse-sin-regalos-de-navidad/
- https://www.analdex.org/2021/06/29/tarifas-de-fletes-para-contenedores-en-puertos-y-navieras-subieron-59-en-abril/
- https://www.larepublica.co/globoeconomia/la-naviera-maersk-asegura-que-retrasos-en-los-puertos-seguiran-hasta-el-proximo-ano-3255706
- https://www.bbc.com/mundo/noticias-58324770
- https://www.wradio.com.co/noticias/economia/salvar-la-navidad-la-salida-que-barajan-entre-paises-por-crisis-de-contenedores/20211110/nota/4177300.aspx
- https://www.eltiempo.com/economia/sectores/crisis-de-contenedores-el-plan-para-frenar-el-alza-de-productos-importados-631225
- https://www.elespectador.com/economia/macroeconomia/como-la-crisis-de-los-contenedores-pondra-cara-la-navidad/
- https://www.bbc.com/mundo/noticias-58943545
- https://www.eluniversal.com.co/colombia/fedetranscarga-solicito-disminuir-los-aranceles-a-0-por-crisis-de-contenedores-EX5716413
- https://www.larepublica.co/empresas/electrodomesticos-juguetes-y-velas-los-productos-que-podrian-escasear-en-diciembre-3261278

Eustorgio Rodado Fuentes
Representante Legal ABOVE S.A.S.
Nit. 900838665-1