Calle 35 7 25 Oficina 1501
3231705
info@tpdingenieria.com
BOGOTÁ, D.C., COLOMBIA
www.tpdingenieria.com

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.
NIT: 830034108-4

Iva Régimen Común, Actividad Económica Dian 7110, Actividad Económica Ica 71101, Tarifa Ica 6.9x1000, Facturación Electrónica. No somos grandes contribuyentes ni Autoretenedores.

SEÑORES: **ALCALDIA DE MEDELLIN**

TIPO DOCUMENTO: NIT **NO.:** 890905211-1

DIRECCIÓN: CALLE 44 52 165 - MEDELLIN - COLOMBIA

TELÉFONO: 3855555

Resolución DIAN Facturación Electrónica No. 18764009972099 de 25/01/2021 hasta 25/01/2022 Rango Autorizado del 4101 al 4500

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

No. 4240

FECHA	VENCIMIENTO	ORDEN DE COMPRA	MONEDA	VENDEDOR	FORMA DE PAGO	MEDIO DE PAGO
2/12/2021	1/01/2022	4600090147	COP	CLIENTES MOSTRADOR	Crédito CREDITO - 30	Acuerdo Mutuo

#	CÓDIGO	ARTÍCULO	UND	CANT	VALOR UNITARIO	% DESC	VALOR IMPTO	VALOR TOTAL
1	00004	CONTRATO 4600090147 DE 2021. RECOPILACIÓN Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO ASOCIADO A TEMAS DE MOVILIDAD. CUARTO PAGO: 40%	UND	1	$268,907,563.03	0	$51,092,436.98	$268,907,563.03
1	Items	Total cantidad unidades		1				

Observaciones: Servicios prestados en la ciudad de Medellín

SUBTOTAL	$268,907,563.03
IVA 19%	$51,092,436.98
ANTICIPOS	$0.00
TOTAL	$320,000,000.01

VALOR EN LETRAS: TRESCIENTOS VEINTE MILLONES CON UN CENTAVOS PESOS COLOMBIANOS

Responsabilidad fiscal: R-99-PN
Proveedor tecnológico: BIT CONSULTING S.A.S
NIT Proveedor: 830005677
Nombre software: DOCUMENTEME
Código proveedor tecnológico: 010

Firma electrónica: magX1i2G7bGUPPQiliFSTU+XprD1dF/RS1KxgW+7W7tTJN8aQeFRO9A+ldBc3kAr4i//to
+wUK1IvDbBi7mvZiTHWYGt4A7hCE9EM2S9S24xxtvdjgGoI08+NqBS27Nw6tnjeTJZlOisK5NYVUmAlpGt3DaJor0XNcpCCms6RfgRTtDkzxBczUXA8XEz/Vz4OvOXHGnsk
jR+j1hVL4ajD70RHmvCDSV5IEXEEFkv98Aj/0POo7TA8SYhyHHh8hqNItWXcciQBFxABypk8xn+r0o1aBh
+8IsEDx/uGV6VVxrLJvYzmw8YsfBnXhhuA2lIiwSx2MexXYm1heiaLsxKYA==

PARA PAGOS DE TRANSFERENCIA: A NOMBRE DE TPD INGENIERIA S.A. CUENTA CORRIENTE No. 106-54315-0 DEL BANCO DE BOGOTA

Esta factura se asimila para todos sus efectos a la letra de cambio. Artículo 774 Código de Comercio.

Fecha y hora de generación: 12/6/2021 8:31 AM Fecha y hora de expedición: 12/6/2021 8:31 AM

CUFE: 2b5f434aa8b27b1f6d3509339ef075ca5a947763c4dcc0151f2cc5f593804217c4ac42d0b0b73c62e2fb5a4a303f5b8d

Calle 35 7 25 Oficina 1501
3231705
info@tpdingenieria.com
BOGOTÁ, D.C., COLOMBIA
www.tpdingenieria.com

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.
NIT: 830034108-4

Iva Régimen Común, Actividad Económica Dian 7110, Actividad Económica Ica 71101, Tarifa Ica 6.9x1000, Facturación Electrónica. No somos grandes contribuyentes ni Autoretenedores.

SEÑORES: **ALCALDIA DE MEDELLIN**

TIPO DOCUMENTO: NIT **NO.:** 890905211-1

DIRECCIÓN: CALLE 44 52 165 - MEDELLIN - COLOMBIA

TELÉFONO: 3855555

NOTA CREDITO DE LA FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

No. 454

FECHA	VENCIMIENTO	DOC. REFERENCIA	MONEDA	VENDEDOR	FORMA DE PAGO	MEDIO DE PAGO
6/12/2021	5/01/2022	4240	COP	CLIENTES MOSTRADOR	Crédito CREDITO - 30	Acuerdo Mutuo

#	CÓDIGO	ARTÍCULO	UND	CANT	VALOR UNITARIO	% DESC	VALOR IMPTO	VALOR TOTAL
1	00001	AJUSTE FACTURA 4240	UND	1	$0.01	0	$0.00	$0.01
1	Items	Total cantidad unidades		1				

Observaciones:

SUBTOTAL	$0.01
ANTICIPOS	$0.00
TOTAL	$0.01

VALOR EN LETRAS: CERO CON UN CENTAVOS PESOS COLOMBIANOS

Responsabilidad fiscal: R-99-PN
Proveedor tecnológico: BIT CONSULTING S.A.S
NIT Proveedor: 830005677
Nombre software: DOCUMENTEME
Código proveedor tecnológico: 010

Fecha de expedición: 12/6/2021 Número de Factura: 4240 Fecha de la factura: 12/2/2021
CUFE: 2b5f434aa8b27b1f6d3509339ef075ca5a947763c4dcc0151f2cc5f593804217c4ac42d0b0b73c62e2fb5a4a303f5b8d

Firma electrónica: jIDGS4hzTDpf385Sat2nccZsoAGBKq/6e12OYfIXObgK9lQCOUwzNT4b6m7Dp95uSfw6OW0RRLZ37PRr37A8/kSnCT
+a47BtBYR5h2licUgsiJyoMFrO3B8nHg8q56v0XGwvsEkW5uKFc7PvnuIrU9QekbLg
+9mRHoyfy5IvfNE5TMAl0HrGfgRyp14W/NNjR2EV24FrTDUZ45i0o16AYlJ888Nbeg9RN7HdFqR4Yuvu9ytnpkkxi8yAoC
+hc9+wVSz4gDmGjbmOJReYNrEayuTXuOLN31roDlMozRxBi2BiQsf7e2wrB2bDq3N/7z93f5+0NnXeL2zg9P+VvOV8JA==

Fecha y hora de generación: 12/6/2021 9:04 AM

Fecha y hora de expedición: 12/6/2021 9:04 AM

CUDE: 9a3efce9b7b37598eae8a6d31498a6a2ccc3c50593973780dcea3cc411697b3434150444c52780a3578af22296aa477a

Generado por: Documénteme by Mentum Group

Banco de Bogotá

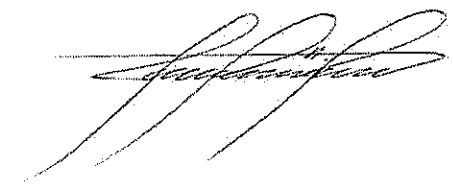
EL BANCO DE BOGOTA

INFORMA:

Que la empresa TRANSPORTE PLANEACION Y DISENO INGENIERIA S.A identificado(a) con NIT 8300341084 está vinculado(a) al BANCO DE BOGOTA a través de la CTA CORRIENTE No. 106543150 desde el 03 de marzo de 2009, este producto se encuentra Vigente.

Esta información es confidencial, no es una recomendación de negocio y se suministra sin responsabilidad del banco, se expide el 02 de diciembre de 2021, a solicitud del interesado, con destino a quien interese.

Atentamente,



Olga Yanira Otálora Guerrero

Gerencia de Soluciones para el Cliente

Banco de Bogota

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14795395280

(415)7707212489984(8020) 000001479539528 0

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 4 1 0 8	4	Impuestos de Bogotá	8 2

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A. T.P.D. INGENIERIA S.A.

36. Nombre comercial	37. Sigla
	TPD INGENIERIA S.A.

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 35 7 25 OF 1501 BRR LA MERCED

42. Correo electrónico info@tpdingenieria.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 2 3 1 7 0 5	3 1 0 2 4 4 6 9 2 6

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
7 7 1 2	1 9 9 7 0 6 0 6	4 2 9 0	1 9 9 7 0 6 0 6	4 2 1 0	7 0 2 0		

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 3 5 7 9 10 14 42 48 52

03- Impuesto al patrimonio
48- Impuesto sobre las ventas - IVA
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
52 - Facturador electrónico
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad

Obligados aduaneros

54. Código 2 3

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 11 - 02 / 16 : 25: 00

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ARDILA ARIZA ALFREDO
985. Cargo Representante legal Certificado

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14795395280

(415)7707212489984(8020) 000001479539528 0

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 4 1 0 8	4	Impuestos de Bogotá	3 2

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	3	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 5
72. Número	1 6 8 5	1 1 7 4
73. Fecha	1 9 9 7 0 6 0 6	2 0 0 6 0 5 1 9
74. Número de notaría	4 0	4 0
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	1 9 9 7 0 7 0 4	2 0 0 6 0 6 2 2
77. No. Matrícula mercantil	0 0 8 0 2 8 0 5	0 0 7 8 7 2 5 9
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	0 0 1

Vigencia

80. Desde	1 9 9 7 0 6 0 6	2 0 0 6 0 5 1 9
81. Hasta	2 0 1 7 0 6 0 6	2 0 1 7 0 6 0 6

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Cámara de Comercio — 3 2

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		
2				
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14795395280

(415)7707212489984(8020) 000001479539528 0

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 4 1 0 8	4	Impuestos de Bogotá	3 2

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	1 9 9 7 0 6 0 6

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	1 9 2 6 2 1 4 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ARDILA	ARIZA	ALFREDO	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 1 4 0 8 0 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	8 0 7 6 9 2 2 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ARDILA	PINZON	CAMILO	ALFREDO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14795395280

(415)7707212489984(8020) 000001479539528 0

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 4 1 0 8	4	Impuestos de Bogotá	3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 2 6 2 1 4 6		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ARDILA	ARIZA	ALFREDO	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		1 9 9 7 0 6 0 6	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	8 0 7 6 9 2 2 8		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ARDILA	PINZON	CAMILO	ALFREDO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 6 0 5 1 9	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	2 8 1 7 7 2 7 2		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
PINZON	BOADA	LUZ	AYDE

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 6 0 5 1 9	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	1 0 3 2 4 1 8 0 2 0		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ARDILA	PINZON	SERGIO	ANDRES

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 6 0 5 1 9	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14795395280

(415)7707212489984(8020) 000001479539528 0

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 4 1 0 8	4	Impuestos de Bogotá	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 9 3 2 4 6 8 1		8 8 8 5 0 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
ROA	LEMUS	CESAR	AUGUSTO

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento: 2 0 0 6 0 3 2 7

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	5 2 6 1 9 8 3 7		2 1 9 3 4 2 T

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
RUIZ	LOMBO	ROSA	HELENA

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento: 2 0 2 0 0 8 1 4

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	5 2 3 0 6 2 3 6		1 9 4 8 8 8 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
HERRERA	CHILITO	ANGELA	MARIA

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento: 2 0 2 0 0 2 1 1

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2021 Hora: 13:02:00
Recibo No. AB21668144
Valor: $ 6,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B21668144ED50B

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social:	TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A.
Sigla:	T.P.D. INGENIERIA S.A.
Nit:	830.034.108-4
Domicilio principal:	Bogotá D.C.

MATRÍCULA

Matrícula No.	00802805
Fecha de matrícula:	4 de julio de 1997
Último año renovado:	2021
Fecha de renovación:	30 de marzo de 2021
Grupo NIIF:	GRUPO II

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal:	Cl 35 No. 7-25 Of 1501
Municipio:	Bogotá D.C.
Correo electrónico:	info@tpdingenieria.com
Teléfono comercial 1:	3231705
Teléfono comercial 2:	3231707
Teléfono comercial 3:	3133412750

Dirección para notificación judicial:	Cl 35 No. 7-25 Of 1501
Municipio:	Bogotá D.C.
Correo electrónico de notificación:	info@tpdingenieria.com
Teléfono para notificación 1:	3231705
Teléfono para notificación 2:	3231707
Teléfono para notificación 3:	No reportó.

La persona jurídica NO autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Procesos y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso

Firma válida
Constanza del Pilar Puentes Trujillo

Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Escritura Pública No. 0001685 del 6 de junio de 1997 de Notaría 40 de Bogotá D.C., inscrito en esta Cámara de Comercio el 4 de julio de 1997, con el No. 00591532 del Libro IX, se constituyó la sociedad de naturaleza Comercial denominada TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO. INGENIERIA LTDA.

REFORMAS ESPECIALES

Por Escritura Pública No. 0001174 del 19 de mayo de 2006 de Notaría 40 de Bogotá D.C., inscrito en esta Cámara de Comercio el 22 de junio de 2006, con el No. 01062871 del Libro IX, la sociedad cambió su denominación o razón social de TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO. INGENIERIA LTDA a TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A..

Que por Escritura Pública No. 0001174 de Notaría 40 de Bogotá D.C. del 19 de mayo de 2006, inscrita el 22 de junio de 2006 bajo el número 01062871 del libro IX, la sociedad la sociedad se transformó de limitada en sociedad anónima bajo el nombre: TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P. D. INGENIERIA S.A.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es hasta el 31 de mayo de 2060.

OBJETO SOCIAL

La sociedad tendrá como objeto principal el desarrollo de las siguientes actividades: A) La explotación de todas las ramas de la ingeniería de tránsito y de transporte, la ingeniería civil, ingeniería catastral, ingeniería eléctrica, ingeniería mecánica,

ingeniería de sistemas, ingeniería electrónica y la arquitectura, en actividades como la consultoría, interventoría, diseño y construcción de todo tipo de proyectos. En la especialidad de tránsito y transporte en proyectos para: Transporte urbano, organización del transporte, infraestructura para transporte vial, señalización vial, servicio de transporte por carretera, transporte ferroviario, puertos marítimos y fluviales, navegación, vías de navegación interior, aeropuertos, servicios de transporte aéreo, y en general todas las modalidades del transporte. En desarrollo urbano en proyectos para: planeamiento del desarrollo urbano, planeación, diseños de ingeniería y aplicaciones en proyectos de vivienda, servicios urbanos, empleo urbano, finanzas urbanas, administración urbana, transporte urbano, diseños de arquitectura urbana, en la especialidad de suministro de agua y saneamiento en 1 proyectos para: Planeación y legislación ambiental y demás especialidades en protección ambiental. En la especialidad del área social en proyectos para: Infraestructura física educativa, planeación arquitectónica de conjuntos educacionales, infraestructura en salud, infraestructura de servicios para la planeación familiar. En la especialidad de energía en proyectos para: La gestión energética, energía eléctrica, la gasolina, el petróleo y el gas, carbón lignito antracita, energía renovable. En la especialidad de las telecomunicaciones en proyectos para: ORGANIZACIÓN de las telecomunicaciones, sistemas de telefonía masiva, telégrafo y télex, sistemas de transmisión por radio y televisión, sistemas especializados de telecomunicaciones y sistemas de comunicación rural. En la especialidad de la agricultura y el desarrollo rural en proyectos para: El aprovechamiento y usos de la tierra, aprovechamiento y usos de los recursos hídrico, infraestructura física, mecanización agrícola, forestal. En la especialidad de industria en proyectos para: La minería en general, piedra, arcilla, vidrio, concreto, industrias de materiales básicos, productos metálicos, maquinaria y equipos, equipos de transporte, y la industria de la construcción en todas sus áreas. Además de las anteriores, otras especialidades como la planeación y gestión pública, sistemas de información, gestión de proyectos y servicios básicos de ingeniería. En el área de la construcción lo relacionado con obras civiles hidráulicas, obras sanitarias ambientales, sistemas de comunicación y obras complementarias, edificaciones y obras de urbanismo, montajes electromecánicos y obras complementarias, sistemas y servicios industriales, obras para minería e hidrocarburos, obras de transporte y complementarias y otros servicios generales.

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2021 Hora: 13:02:00
Recibo No. AB21668144
Valor: $ 6,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B21668144ED50B

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CAPITAL

* CAPITAL AUTORIZADO *

Valor	: $1.000.000.000,00
No. de acciones	: 100.000,00
Valor nominal	: $10.000,00

* CAPITAL SUSCRITO *

Valor	: $500.000.000,00
No. de acciones	: 50.000,00
Valor nominal	: $10.000,00

* CAPITAL PAGADO *

Valor	: $500.000.000,00
No. de acciones	: 50.000,00
Valor nominal	: $10.000,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

Gerente General. La sociedad tendrá un Gerente el cual tendrá a su cargo la representación legal y la gestión de los negocios. En los casos de falta accidental o temporal del Gerente General y en falta absoluta mientras se provee el cargo, o cuando se hallare legalmente inhabilitado para actuar en asunto determinado, el Gerente General será reemplazado por el subgerente.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

El Gerente es un mandatario con representación, investido de funciones ejecutivas y administrativas y como tal, tiene a su cargo la representación legal de la compañía, la gestión comercial y financiera, la responsabilidad de la acción administrativa, la coordinación y la a supervisión general de la empresa, las cuales cumplirá con arreglo a las normas de los estatutos y a las disposiciones legales y sujeción a las ordenes e instrucciones de la

junta directiva. Además de las funciones generales antes indicadas, corresponden al Gerente. A) ejecutar y hacer cumplir los acuerdos y decisiones de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta Directiva. B) Nombrar, renombrar y remover libremente a los empleados de su dependencia, así como a los demás que le corresponde nombrar y remover en ejercicio de la delegación de funciones que para tales efectos pueda hacerle la junta directiva y velar para que todos los trabajadores de la compañía cumplan satisfactoriamente sus deberes. C) Convocar a la Asamblea General de Accionistas a reuniones extraordinarias y citar a la junta directiva cuando lo considere necesario y conveniente y mantenerla adecuada y oportunamente informada sobre la marcha de los negocios sociales; someter a la misma junta los balances de prueba y los demás estados financieros destinado a la administración y suministrarle todos los informes que ella le solicite en relación con la sociedad y con sus actividades. D) Presentar a la Asamblea General de Accionistas en su reunión ordinaria, conjuntamente con la Junta Directiva el informe sobre la manera como haya llevado su gestión y sobre las medidas cuya adopción recomiende a la asamblea. E) Cuidar de la recaudación e inversión de los fondos de la compañía y de todos los valores pertenecientes a ella y que los que reciban en custodia o depósito, se mantengan con la seguridad de vida. F) Las demás que le correspondan de acuerdo con la ley o por la naturaleza de su cargo. Le corresponde a la Junta Directiva autorizar al Gerente para la adquisición de inmuebles a título de compraventa o a cualquier otro título, así como la constitución de hipotecas y otros gravámenes reales sobre los inmuebles de la sociedad y en general, para la constitución de cualquier garantía con los activos de la compañía; señalar los precios de venta para fijarlos. El representante legal podrá presentar y celebrar contratos, en nombre de la compañía, hasta por la suma de cincuenta mil (50.000) salarios mínimos mensuales vigentes a la fecha del acto, sin que requiera autorización previa de la Junta Directiva. Para cuantías mayores se requerirá aprobación de la Junta Directiva. Como presentarse legal de la compañía en juicio y extrajudicialmente, el Gerente tiene facultades para celebrar y ejecutar sin otras limitaciones que las establecidas en las reglas 5, 6, 12 y 14a, del artículo 32 de estos estatutos, en cuanto se trata de operaciones que deben ser previamente autorizadas por la Junta Directiva, todos los actos o contratos comprendidos dentro del objeto social o que tenga carácter simplemente preparatorio, accesorio o complementario para la realización de los fines sociales, y los que se relacionan con la existencia y el funcionamiento de la compañía.

El Gerente queda investido de poderes especiales para transigir, arbitrar y comprender los negocios sociales, promover o coadyuvar acciones judiciales, administrativas o contenciosas administrativas en que la compañía tenga intereses o deba invertir o interponer todos los recursos que sean procedentes conforme a la ley; desistir de las acciones o recursos que interpongan; novar obligaciones o créditos; suscribir títulos valores del contenido crediticio a condición de que exista contraprestación cambiaria a favor de la compañía; dar o recibir bienes en pago, constituir apoderados judiciales o extrajudiciales, delegarles facultades, revocar mandatos y sustituciones.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Mediante Acta No. 0000013 del 27 de marzo de 2006, de Junta de Socios, inscrita en esta Cámara de Comercio el 22 de junio de 2006 con el No. 01062880 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Gerente General	Ardila Ariza Alfredo	C.C. No. 000000019262146

Mediante Acta No. 24 del 1 de agosto de 2014, de Junta Directiva, inscrita en esta Cámara de Comercio el 28 de agosto de 2014 con el No. 01863049 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Subgerente	Ardila Pinzon Camilo Alfredo	C.C. No. 000000080769228

ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN

JUNTA DIRECTIVA

Mediante Acta No. 42 del 23 de septiembre de 2014, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 18 de diciembre de 2014 con el No. 01895703 del Libro IX, se designó a:

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2021 Hora: 13:02:00
Recibo No. AB21668144
Valor: $ 6,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B21668144ED50B

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

PRINCIPALES

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Primer Renglon	Ardila Ariza Alfredo	C.C. No. 000000019262146
Segundo Renglon	Ardila Pinzon Camilo Alfredo	C.C. No. 000000080769228
Tercer Renglon	Pinzon Boada Luz Aydee	C.C. No. 000000028177272

SUPLENTES

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Primer Renglon	Ardila Pinzon Sergio Andres	C.C. No. 000001032418020
Segundo Renglon	Ardila Ariza Victor Eberth	C.C. No. 000000079309589
Tercer Renglon	Ardila Ariza Dibey	C.C. No. 000000051818995

REVISORES FISCALES

Mediante Acta No. 15 del 31 de julio de 2020, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 14 de agosto de 2020 con el No. 02606863 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Persona Juridica	ING AUDIT S A S	N.I.T. No. 000009002998921

Mediante Documento Privado No. sin num del 31 de julio de 2020, de Revisor Fiscal, inscrita en esta Cámara de Comercio el 14 de agosto de 2020 con el No. 02606864 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2021 Hora: 13:02:00
Recibo No. AB21668144
Valor: $ 6,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B21668144ED50B

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Revisor Fiscal Principal	Roa Lemus Cesar Augusto	C.C. No. 000000079324681 T.P. No. 88850-T
Revisor Fiscal Suplente	Ruiz Lombo Rosa Helena	C.C. No. 000000052619837 T.P. No. 219342-T

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCIÓN
E. P. No. 0000310 del 25 de febrero de 2000 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	00787259 del 25 de julio de 2001 del Libro IX
E. P. No. 0001174 del 19 de mayo de 2006 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01062861 del 22 de junio de 2006 del Libro IX
E. P. No. 0001174 del 19 de mayo de 2006 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01062871 del 22 de junio de 2006 del Libro IX
E. P. No. 3826 del 30 de noviembre de 2009 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01343951 del 30 de noviembre de 2009 del Libro IX
E. P. No. 15385 del 4 de diciembre de 2012 de la Notaría 29 de Bogotá D.C.	01709007 del 25 de febrero de 2013 del Libro IX
E. P. No. 2684 del 12 de marzo de 2015 de la Notaría 29 de Bogotá D.C.	01930050 del 14 de abril de 2015 del Libro IX

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 7112
Actividad secundaria Código CIIU: 4290
Otras actividades Código CIIU: 4210, 7020

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Pequeña

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria $ 4.617.567.108
Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 7112

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

Los siguientes datos sobre Planeación son informativos: Fecha de envío de información a Planeación : 4 de mayo de 2021. \n \n Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2021 Hora: 13:02:00
Recibo No. AB21668144
Valor: $ 6,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B21668144ED50B

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

---

derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y Decreto 525 de 2009. Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa está obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

****

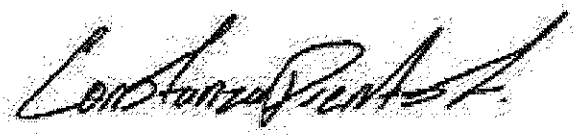
Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

****

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

****

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **19262146**

ARDILA ARIZA
APELLIDOS

ALFREDO
NOMBRES



FIRMA

COPIA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **29-MAR-1957**

VELEZ
(SANTANDER)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.65 ESTATURA | **A+** G.S. RH | **M** SEXO

17-ENE-1976 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL
ALMABEATRIZ RENGIFO LOPEZ

A-1500114-42112292-M-0019262146-20030707 02790 03188A 02 139703616

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES PERSONA JURÍDICA

Yo **CESAR AUGUSTO ROA LEMUS**, identificado con cédula de ciudadanía No. **79.324.681** de Bogotá, en mi calidad de Revisor Fiscal de la empresa **TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A. – TPD INGENIERÍA S.A.**, con **NIT 830.034.108-4**, **CERTIFICO** que:

La empresa TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A. – TPD INGENIERÍA S.A., es responsable del pago de los aportes a la seguridad social por concepto de pensiones, riesgos laborales y aportes a la salud por descuentos a sus empleados; y del pago de los aportes a la Caja de Compensación Familiar y ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos seis (6) meses anteriores a la fecha de expedición de la presente certificación en desarrollo del proyecto que se describe más adelante.

La empresa TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A. – TPD INGENIERÍA S.A., está exonerada de los pagos correspondientes a los aportes a salud, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA, de acuerdo con lo establecido en la Ley 1819 de 2016, sus decretos reglamentarios y demás normas concordantes.

Proyecto:

Contrato 4600090147 de 2021. Recopilación y procesamiento de información de campo, asociado a temas de movilidad.

Bogotá D.C., 2 de diciembre de 2021

CESAR AUGUSTO ROA LEMUS
C.C. 79.324.681 de Bogotá
Revisor Fiscal
Tarjeta profesional No. 88850-T

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 79.324.681

ROA LEMUS

APELLIDOS

CESAR AUGUSTO

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 16-OCT-1964

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.66	A+	M
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

28-FEB-1983 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00[illegible]9341-M-0079324681-20090614 0012525038A 1 1150050690



República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

88850-T

CESAR AUGUSTO
ROA LEMUS
C.C. 79324681

RESOLUCION INSCRIPCION 160 FECHA 2002/10/31
UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMBIA

PRESIDENTE

ELCIA INES SANCHEZ CORTES

98138

AUTENTICACION
COMO NOTARIA ENCARGADA DE CONOCIMIENTO
CERTIFICO QUE PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE
LA PRESENTE DILIGENCIA SE FIRMO EN LA
ORIAL TENIDO A LA VISTA.

JUN 2013

BERNAL

FIRMA DEL TITULAR

007253

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

1118E13DE214316B2

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **CESAR AUGUSTO ROA LEMUS** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79324681 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 88850-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS **********
****
****

Dado en BOGOTA a los 23 días del mes de Septiembre de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

DIRECTOR GENERAL (E)

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que MARTHA CONSTANZA CORONADO FAJARDO identificado(a) con CC 46369496 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$8,649,200	$1,383,900
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$8,649,200	$43,300
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$8,649,200	$43,300
ARL	COLMENA	30	0.522%	$8,649,200	$45,200
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$8,649,200	$346,000
EPS	SALUD TOTAL	30	4%	$8,649,200	$346,000

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:25.

PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CAMILO ALFREDO ARDILA PINZON identificado(a) con CC 80769228 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$8,800,000	$1,408,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$8,800,000	$44,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$8,800,000	$44,000
ARL	COLMENA	30	6.96%	$8,800,000	$612,500
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$8,800,000	$352,000
EPS	ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	30	4%	$8,800,000	$352,000

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:26.

PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que FELIPE RICARDO SAENZ BARRERO identificado(a) con CC 1032453733 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$3,520,000	$563,200
ARL	COLMENA	30	6.96%	$3,520,000	$245,000
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$3,520,000	$140,800
EPS	COMPENSAR	30	4%	$3,520,000	$140,800

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:26.

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que CARLOS ALBERTO PINILLA SILVA identificado(a) con CC 80065229 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04													X				

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	24	16%	$1,327,200	$212,400
AFP	PORVENIR	6	16%	$331,800	$53,100
ARL	COLMENA	24	6.96%	$1,327,200	$92,400
ARL	COLMENA	6	0%	$331,800	$0
CCF	COLSUBSIDIO	24	4%	$1,327,200	$53,100
CCF	COLSUBSIDIO	6	4%	$331,800	$13,300
EPS	SANITAS	24	4%	$1,327,200	$53,100
EPS	SANITAS	6	4%	$331,800	$13,300

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:27.

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que JHONNY ESNEIDER ZUA CARREÑO identificado(a) con CC 1030590324 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$2,184,000	$349,500
ARL	COLMENA	30	0.522%	$2,184,000	$11,500
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$2,184,000	$87,400
EPS	COMPENSAR	30	4%	$2,184,000	$87,400

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:29.

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que JORGE ENRIQUE VENEGAS OLMOS identificado(a) con CC 7172242 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLFONDOS	30	16%	$2,184,000	$349,500
ARL	COLMENA	30	0.522%	$2,184,000	$11,500
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$2,184,000	$87,400
EPS	FAMISANAR	30	4%	$2,184,000	$87,400

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:28.

PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que SANDRA PATRICIA BAQUERO ACOSTA identificado(a) con CC 52370453 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$1,816,000	$290,600
ARL	COLMENA	30	0.522%	$1,816,000	$9,500
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$1,816,000	$72,700
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$1,816,000	$72,700

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:27.

PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que JULIO ENRIQUE MARTINEZ PEREZ identificado(a) con CC 18778339 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04									X								

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$2,700,000	$432,000
ARL	COLMENA	30	6.96%	$2,700,000	$188,000
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$2,700,000	$108,000
EPS	SANITAS	30	4%	$2,700,000	$108,000

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:29.

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830034108	4	TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A.	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 35 No. 7 - 25 OFICINA 1501	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3231705	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021/11/04	2021/11/04	BANCO DE BOGOTA		$61,510,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: MEDELLIN-ANTIOQUIA (23 Afiliados)																							$21,429,534	$3,429,300			$21,429,534	$858,500			$26,004,289	$1,041,200			$21,429,534	$1,484,500		$0	$0		$6,813,500
Centro de Trabajo: MEDELLIN-ANTIOQUIA (23 Afiliados)																							$21,429,534	$3,429,300			$21,429,534	$858,500			$26,004,289	$1,041,200			$21,429,534	$1,484,500		$0	$0		$6,813,500
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (23 Afiliados)																							$21,429,534	$3,429,300			$21,429,534	$858,500			$26,004,289	$1,041,200			$21,429,534	$1,484,500		$0	$0		$6,813,500
1	CC	43269598	ARBOLEDA GUZMAN PAULA ANDREA		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,144,127	$45,800	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,900
2	CC	32206067	ARBOLEDA GUZMAN SANDRA NATALIA		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,167,169	$46,700	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$291,800
3	CC	1017158462	ARRUBLA RIVERA CLAUDIA PATRICIA		X															X	25-14	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,115,575	$44,700	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$289,800
4	CC	1017261377	CANO JUAN PABLO		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,099,250	$44,000	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$289,100
5	CC	1017124221	CHAVARRIA LONDOÑO ANGELA MARIA		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,109,542	$44,400	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$289,500
6	CC	1017217896	CHAVARRIAGA RUEDA YESICA MARIA		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS040	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,120,374	$44,900	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,000
7	CC	1025647223	CORDOBA VALENCIA VERONICA		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,128,569	$45,200	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,300
8	CC	1017246915	GONZÁLEZ CANO JHOAN VALENTIN		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,071,273	$42,900	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$288,000
9	CC	1000295894	GUERRA QUINTERO MARIA CAMILA		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS002	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,134,505	$45,400	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,500
10	CC	35893385	HINESTROZA RIOS DURLEY		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,091,644	$43,700	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$288,800
11	CC	1000088866	LONDOÑO DURANGO JOHAN SEBASTIAN		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,104,874	$44,200	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$289,300
12	CC	32296789	MOLINA ALEIDA DEL SOCORRO		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS002	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,141,386	$45,700	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,800
13	CC	1017183078	OLIER CHAVARRIAGA PAOLA ANDREA		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,121,115	$44,900	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,000
14	CC	3944973Z	ORTIZ ORTIZ ALBA EMILSE		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,082,638	$43,400	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$288,500
15	CC	71378505	OSORIO MUÑOZ JOHNNY ALEXANDER		X						X									X	230201	30	$1,440,333	$230,500	EPS040	30	$1,440,333	$57,700	CCF04	30	$1,714,396	$68,600	14-25	30	$1,440,333	$100,300	30	$0	$0	SI	$457,100
16	CC	1000535106	OSPINA DUQUE JULIANA		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS040	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,110,540	$44,500	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$289,600
17	CC	1000090396	PARRA ATEHORTUA JHOAN SEBASTIAN		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,002,363	$40,100	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$285,200
18	CC	32206066	PINEDA CANO MAIRA YURENY		X															X	231001	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,126,366	$45,100	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,200
19	CC	1020460731	POSADA TORRES CIELO		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS040	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,071,156	$42,900	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$288,000
20	CC	43753368	SAAVEDRA PEREZ CECILIA MARIA		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS010	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,141,388	$45,700	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,800
21	CC	1214745077	SANCHEZ ARBOLEDA LUISA FERNANDA		X															X	230301	30	$908,600	$145,400	EPS040	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,136,940	$45,500	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$290,600
22	CC	43991128	TAVERA VALENCIA LUZ MARINA		X															X	230201	30	$908,600	$145,400	EPS040	30	$908,600	$36,400	CCF04	30	$1,065,512	$42,700	14-25	30	$908,600	$63,300	30	$0	$0	SI	$287,800
23	CC	1017175279	VASQUEZ OLIVAR ANGELICA MARIA											X							231001	4	$121,147	$19,400	EPS010	4	$121,147	$4,900	CCF04	0	$0	$0	14-25	4	$121,147	$0	0	$0	$0	SI	$24,300
24	CC	1017175279	VASQUEZ OLIVAR ANGELICA MARIA		X															X	231001	26	$787,454	$126,000	EPS010	26	$787,454	$31,500	CCF04	26	$1,003,587	$40,200	14-25	26	$787,454	$54,900	26	$0	$0	SI	$252,600
Total			**Afiliados(23)**																				$21,429,534	$3,429,300			$21,429,534	$858,500			$26,004,289	$1,041,200			$21,429,534	$1,484,500		$0	$0		$6,813,500

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				23	$3,429,300
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$290,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$145,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	9	$1,308,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	11	$1,684,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				23	$1,484,500
COLMENA	14-25	800,226,175	3	23	$1,484,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				23	$1,041,200
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	23	$1,041,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				23	$858,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	15	$546,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$72,800
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	6	$239,700
TOTAL				23	$6,813,500

2021/12/02 03:22 PM

Bogotá D.C., 2 de diciembre de 2021

Señores
SECRETARÍA DE SUMINISTROS Y SERVICIOS
Oficina 713
Centro Administrativo Municipal" La Alpujarra" CAM
Medellín - Antioquia

Referencia: Contrato 4600090147 de 2021. Recopilación y procesamiento de información de campo, asociado a temas de movilidad

Asunto: Cumplimiento Políticas de Fomento al Impacto Social – Octubre 2021

El suscrito **ALFREDO ARDILA ARIZA**, identificado con la C.C. **19.262.146** de **Bogotá** en nombre de **TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A. – TPD INGENIERÍA S.A.,** en cumplimiento del ofrecimiento realizado en desarrollo del Proceso de Contratación 0020004854 mediante el cual se adjudicó el contrato citado en la referencia, me permito certificar que el 10% del Recurso Humano vinculado el cual se relaciona a continuación, cumple con el criterio **"Hombre, mujer joven de edad de 18 a 28 años (promoción del primer empleo)"**.

Nombre empleado	No. Identificación	Fecha de nacimiento
Verónica Córdoba Valencia	1.025.647.223	14/03/1999
Johan Sebastián Parra Atehortúa	1.000.090.396	27/08/2002
Juliana Ospina Duque	1.000.535.106	09/05/2002

Cordialmente,

ALFREDO ARDILA ARIZA
Firmado digitalmente por ALFREDO ARDILA ARIZA
Fecha: 2021.12.02 15:08:56 -05'00'

ALFREDO ARDILA ARIZA
Representante Legal TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A. – TPD INGENIERÍA S.A.

Se adjunta:
- Copia cédula de ciudadanía
- Consulta https://www.adres.gov.co/Compensacion/Consultas-y-estadisticas/CONSULTA-AFILIADOS-COMPENSADOS
- Certificado de aportes pago seguridad social TPD Ingeniería S.A.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO **1.025.647.223**

CORDOBA VALENCIA

APELLIDOS

VERONICA

NOMBRES

Veronica Cordoba

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **14-MAR-1999**

MEDELLIN
(ANTIOQUIA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.58 ESTATURA | **B-** G.S. RH | **F** SEXO

09-MAY-2017 MEDELLIN

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN

REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VÁCHA

P-0100100-00906057-F-1025647223-20170517 0055451629A 1 48556526

REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO **1.000.535.106**

OSPINA DUQUE

APELLIDOS

JULIANA

NOMBRES

Juliana Ospina Duque

FIRMA





ÍNDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **09-MAY-2002**

MEDELLIN
(ANTIOQUIA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.54 ESTATURA

B+ G.S. RH

F SEXO

11-JUN-2020 MEDELLIN
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN

REGISTRADOR NACIONAL
ALEXANDER VEGA ROCHA

P-0100150-01143272-F-1000535106-20200630 0071040540A 1 8500436262

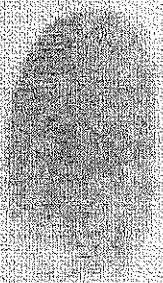
REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

1.000.090.396

PARRA ATEHORTUA

JHOAN SEBASTIAN

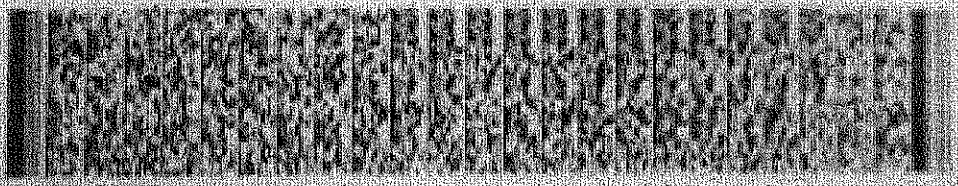




27-AGO-2002

MEDELLIN
(ANTIOQUIA)

1.85 A+ M



aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que VERONICA CORDOBA VALENCIA identificado(a) con CC 1025647223 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04		X															X

Riesgo	Administradora	Dias	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$908,600	$145,400
ARL	COLMENA	30	6.96%	$908,600	$63,300
CCF	COMFAMA	30	4%	$1,128,569	$45,200
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$908,600	$36,400

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 02:59.

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que JULIANA OSPINA DUQUE identificado(a) con CC 1000535106 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04		X															X

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$908,600	$145,400
ARL	COLMENA	30	6.96%	$908,600	$63,300
CCF	COMFAMA	30	4%	$1,110,540	$44,500
EPS	SAVIA SALUD	30	4%	$908,600	$36,400

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:03.

PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que JHOAN SEBASTIAN PARRA ATEHORTUA identificado(a) con CC 1000090396 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A., T.P.D. INGENIERIA S.A. NI 830034108

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-10	2021-11	1191303958	9426765978	E	2021-11-04		X															X

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$908,600	$145,400
ARL	COLMENA	30	6.96%	$908,600	$63,300
CCF	COMFAMA	30	4%	$1,002,363	$40,100
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$908,600	$36,400

Este certificado se expide el día 2021-12-02 a las 03:03.

PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA

ADRES

Administradora de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social en Salud
ADRES



Tipo Identificación	Numero Identificación	Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre	Ultimo Periodo Compensado	EPS/EOC	Tipo Afiliación
CC	1025647223	CORDOBA	VALENCIA	VERONICA		2021-11	E.P.S SURAMERICANA S.A	COTIZANTE
CC	1025647223	CORDOBA	VALENCIA	VERONICA		2021-06	E.P.S SURAMERICANA S.A	BENEFICIARIO

EPS/EOC	Periodos Compensados	Dias Compensados	Tipo Afiliado	Observacion*
E.P.S SURAMERICANA S.A	11/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	10/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	09/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	08/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	07/2021	23	COTIZANTE	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	06/2021	30	BENEFICIARIO	Estado Emeregencia
E.P.S SURAMERICANA S.A	05/2021	7	BENEFICIARIO	Estado Emeregencia
E.P.S SURAMERICANA S.A	05/2021	23	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	04/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	03/2021	9	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	02/2021	16	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	01/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	12/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	11/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	10/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	09/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	08/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	07/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	06/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	05/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	04/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	03/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	02/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	01/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	12/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	11/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización

EPS/EOC	Periodos Compensados	Dias Compensados	Tipo Afiliado	Observacion*
E.P.S SURAMERICANA S.A	10/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	09/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	08/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	07/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	06/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	05/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	04/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	03/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	02/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	01/2019	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	12/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	11/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	10/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	09/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	08/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	07/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	06/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	05/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	04/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	03/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	02/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	01/2018	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	12/2017	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	11/2017	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización

Información Importante:

El campo "Observación *" denota la siguiente situación:

Pago con cotización: Aquellos registros reportados en la página web de la ADRES en la consulta de Consulta de Afiliados Compensados, identificados como Pago Normal, corresponden a los afiliados que compensaron en estado activo en la BDUA, en el marco del Decreto 780 de 2016.

Estado Emergencia: Aquellos registros reportados en la página web de la ADRES en la consulta de Consulta de Afiliados Compensados, identificados como Estado Emergencia, corresponden a los afiliados que compensaron en estado activo por emergencia, en el marco del artículo 15 del Decreto 538 de 2020. Por lo anterior no tienen cotizaciones en salud.

ADRES

Administradora de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social en Salud ADRES

La salud es de todos | Minsalud

Tipo Identificación	Numero Identificación	Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre	Ultimo Periodo Compensado	EPS/EOC	Tipo Afiliación
CC	1000090396	PARRA	ATEHORTUA	JHOAN	SEBASTIAN	2021-11	E.P.S SURAMERICANA S.A	COTIZANTE
CC	1000090396	PARRA	ATEHORTUA	JHOAN	SEBASTIAN	2021-08	E.P.S SURAMERICANA S.A	BENEFICIARIO

EPS/EOC	Periodos Compensados	Dias Compensados	Tipo Afiliado	Observacion*
E.P.S SURAMERICANA S.A	11/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	10/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	09/2021	21	COTIZANTE	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	08/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	07/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	06/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	05/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	04/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	03/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	02/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	01/2021	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	12/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	11/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	10/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización
E.P.S SURAMERICANA S.A	09/2020	30	BENEFICIARIO	Pago con cotización

Información Importante:

El campo "Observación *" denota la siguiente situación:

Pago con cotización: Aquellos registros reportados en la página web de la ADRES en la consulta de Consulta de Afiliados Compensados, identificados como Pago Normal, corresponden a los afiliados que compensaron en estado activo en la BDUA, en el marco del Decreto 780 de 2016.

Estado Emergencia: Aquellos registros reportados en la página web de la ADRES en la consulta de Consulta de Afiliados Compensados, identificados como Estado Emergencia, corresponden a los afiliados que compensaron en estado activo por emergencia, en el marco del artículo 15 del Decreto 538 de 2020. Por lo anterior no tienen cotizaciones en salud.

ADRES

Administradora de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social en Salud
ADRES

La salud es de todos | Minsalud

Tipo Identificación	Numero Identificación	Primer Apellido	Segundo Apellido	Primer Nombre	Segundo Nombre	Ultimo Periodo Compensado	EPS/EOC	Tipo Afiliación
CC	1000535106	OSPINA	DUQUE	JULIANA		2021-11	SAVIA SALUD EPS	COTIZANTE

EPS/EOC	Periodos Compensados	Dias Compensados	Tipo Afiliado	Observacion*
SAVIA SALUD EPS	11/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
SAVIA SALUD EPS	10/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
SAVIA SALUD EPS	09/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
SAVIA SALUD EPS	08/2021	30	COTIZANTE	Pago con cotización
SAVIA SALUD EPS	07/2021	22	COTIZANTE	Pago con cotización

Información Importante:

El campo "Observación *" denota la siguiente situación:

Pago con cotización: Aquellos registros reportados en la página web de la ADRES en la consulta de Consulta de Afiliados Compensados, identificados como Pago Normal, corresponden a los afiliados que compensaron en estado activo en la BDUA, en el marco del Decreto 780 de 2016.

Estado Emergencia: Aquellos registros reportados en la página web de la ADRES en la consulta de Consulta de Afiliados Compensados, identificados como Estado Emergencia, corresponden a los afiliados que compensaron en estado activo por emergencia, en el marco del artículo 15 del Decreto 538 de 2020. Por lo anterior no tienen cotizaciones en salud.

2021	10	31	$	7,571,772

CORONADO FAJARDO MARTHA CONSTANZA

SIETE MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS SETENTA Y DOS PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
SUELDO	$	8,649,200
DSCTO. SALUD	-$	345,968
DSCTO. PENSION	-$	432,460
RTE. FTE.	-$	299,000
TOTAL A PAGAR	$	7,571,772

APROBO A.H.CH. FIRMA

ELABORO P.B.A. CEDULA 46.369.496

2021 10 31 $ 7,716,700

ARDILA PINZON CAMILO ALFREDO

SIETE MILLONES SETECIENTOS DIECISEIS MIL SETECIENTOS PESOS MCTE.

INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
SUELDO	$	8,800,000
DSCTO. SALUD	-$	352,000
DSCTO. PENSION	-$	440,000
RTE. FTE.	-$	263,000
DSCTOS. POLIZA	-$	28,300
TOTAL A PAGAR	$	7,716,700

APROBO A.H.CH. FIRMA

ELABORO P.B.A. CEDULA 80769X

Escaneado con CamScanner

2021 10 31 $ 3,238,400

SAENZ BARRERO FELIPE RICARDO

TRES MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
SUELDO	$	3,520,000
DSCTO. SALUD	-$	140,800
DSCTO. PENSION	-$	140,800
TOTAL A PAGAR	$	3,238,400

APROBO A.H.CH FIRMA

ELABORO P.B.A. CEDULA 1026553137

2021 10 31 $ 2,009,280

VENEGAS OLMOS JORGE ENRIQUE

DOS MILLONES NUEVE MIL DOSCIENTOS OCHENTA PESOS MCTE.

INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
SUELDO	$	2,184,000
DSCTO. SALUD	-$	87,360
DSCTO. PENSION	-$	87,360
TOTAL A PAGAR	$	2,009,280

PROBO A.H.CH. FIRMA Jorge Enrique Venegas Olm

LABORO P.B.A. CEDULA 7.172.242 de Tunja (Boy)

Escaneado con CamScanner

Información

Resumen de Cobros

Cuentas Por Cobrar

2021 10 31 $ 1,738,273

BAQUERO ACOSTA SANDRA PATRICIA

UN MILLÓN SETECIENTOS TREINTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y TRES PESOS MCTE.

INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
SUELDO	$	1,816,000
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	106,454
DSCTO. SALUD	-$	72,640
DSCTO. PENSION	-$	72,640
DSCTOS. POLIZA EXEQUIAL	-$	10,601
DSCTOS. POLIZA	-$	28,300
TOTAL A PAGAR	$	1,738,273

APROBO A.H.CH. FIRMA Sandra P. Baquero

ELABORO P.B.A. CEDULA CC 52370453.

Escaneado con CamScanner

2021 10 31 $ 1,611,443

PINILLA SILVA CARLOS ALBERTO

UN MILLÓN SEISCIENTOS ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
SUELDO	$	1,327,200
AUXILIO DE CONECTIVIDAD	$	85,163
VACACIONES	$	331,800
DSCTO. SALUD	-$	66,360
DSCTO. PENSION	-$	66,360
TOTAL A PAGAR	$	1,611,443

APROBO A.H.CH. FIRMA

ELABORO P.B.A. CEDULA

2021 10 31 $ 2,009,280

ZUA CARREÑO JHONNY ESNEIDER

DOS MILLONES NUEVE MIL DOSCIENTOS OCHENTA PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
SUELDO	$	2,184,000
DSCTO. SALUD	-$	87,360
DSCTO. PENSION	-$	87,360
TOTAL A PAGAR	$	2,009,280

APROBO A.H.CH. FIRMA Jhonny Zua

ELABORO P.B.A. CEDULA 1030590324

Created By: PDF Scan (A-One Scanner)

2021 10 31 $ 2,484,000

MARTINEZ PEREZ JULIO ENRIQUE

DOS MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
SUELDO	$	2,000,000
HORAS EXTRAS & RECARGOS	$	700,000
DSCTO. SALUD	-$	108,000
DSCTO. PENSION	-$	108,000
TOTAL A PAGAR	$	2,484,000

APROBO A.H.CH. FIRMA

ELABORO P.B.A. CEDULA 1077853739

	2021	10	31	$	745,474

ARBOLEDA GUZMAN PAULA ANDREA

SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 29 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		103.25
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	681,375
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		7.00
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	61,425
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	62,098
DSCTO. SALUD	-$	29,712
DSCTO. PENSION	-$	29,712
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S..	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	745,474

APROBO A.H.CH. FIRMA PAULA ARBOLEDA

ELABORO P.B.A. CEDULA 43269598

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
ARBOLEDA GUZMAN PAULA ANDREA	43.269.598	APORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO
		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO					INGRESOS SALARIALES		
	AÑO	MES	DIA				
FECHA DE RETIRO	2021	10	31		SUELDO A LA FECHA DE RETIRO		
FECHA DE INGRESO	2021	6	3		SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$	1.185.865
TOTAL TIEMPO	0	4	23		SUB - TRANSPORTE	$	74.699
IGUAL A	143	DIAS			BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$	1.260.478
DIAS INASISTENCIA		DIAS			BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$	1.185.865
					BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$	1.352.641
DIAS LIQUIDADOS	143	DIAS			BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE		

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	143			$	500.690
INT/ CESANTIAS	DIAS	143			$	23.866
VACACIONES		DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO		
	DIAS	143			$	235.927
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120			$	450.880
				TOTAL DEVENGADO	$	1.210.964

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.210.964
SON:	UN MILLÓN DOSCIENTOS DIEZ MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

PAOLA ARBOLEDA

EL EMPLEADOR:

TPD INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

C.C. 43 269 598

MEDELLÍN 2/11/2021

2021	10	31	$	826,217

ARBOLEDA GUZMAN SANDRA NATALIA

OCHOCIENTOS VEINTISEIS MIL DOSCIENTOS DIECISIETE PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 # 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		111.50
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	740,500
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		8.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	75,600
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	75,405
DSCTO. SALUD	-$	32,644
DSCTO. PENSION	-$	32,644
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S..	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	826,217

APROBO A.H.CH. FIRMA Natalia Arboleda

ELABORO P.B.A. CEDULA 32206067

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
ARBOLEDA GUZMAN SANDRA NATALIA	32.206.067	APORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO
		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	6	8
TOTAL TIEMPO	0	4	23
IGUAL A	143	DIAS	
DÍAS INASISTENCIA		DIAS	
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.301.887
SUB - TRANSPORTE	$ 84.426
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.386.314
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.301.887
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.481.904
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	143			$	550.675
INTI CESANTIAS	DIAS	143			$	26.249
VACACIONES	DIAS	143	DIAS DISFRUTADOS Y/O PAGADOS	PENDIENTES DE PAGO	$	258.569
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120			$	493.968
				TOTAL DEVENGADO	$	1.329.462

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.329.462
SON:	UN MILLÓN TRESCIENTOS VEINTINUEVE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR :

TPD INGENIERIA S.A. NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

Natalia Arboleda
C.C. 322-6067

MEDELLIN 2/11/2021

2021 10 31 $ 545,082

ARRUBLA RIVERA CLAUDIA PATRICIA

QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL OCHENTA Y DOS PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.106-4 CALLE 85 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		75.50
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	490,750
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		5.00
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	43,875
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	53,227
DSCTO. SALUD	-$	21,385
DSCTO. PENSION	-$	21,385
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S.	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	545,082

APROBO A.H.CH. FIRMA Claudia Patricia

ELABORO P.B.A. CEDULA 1017158462

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
ARRUBLA RIVERA CLAUDIA PATRICIA	1.017.158.462	APORADOR
		MOTIVOS DEL RETIRO
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO		AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO		2021	10	31
FECHA DE INGRESO		2021	6	8
TOTAL TIEMPO		0	4	23
IGUAL A:	143	DIAS		
DÍAS INASISTENCIA		DIAS		
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS		

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.042.114
SUB - TRANSPORTE	$ 70.950
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.113.064
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.042.114
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.170.220
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	143				$ 442.134
INT/ CESANTIAS	DIAS	143				$ 21.075
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	
	DIAS	143				$ 206.975
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 390.073
					TOTAL DEVENGADO	$ 1.060.258

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.060.258
SON:	UN MILLÓN SESENTA MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS MCT
OBSERVACIONES	

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA

EL EMPLEADOR

T.P.D. INGENIERIA S.A. NIT 830.034.108-4

Escriba el texto aquí

C.C.

EL TRABAJADOR :

Claudia P Arrubla

C.C. 1017 158462

MEDELLÍN 2/11/2021

	2021	10	31	$	306,428

CANO JUAN PABLO

TRESCIENTOS SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTIOCHO PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		42.00
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	273,000
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		3.00
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	26,325
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	31,049
DSCTO. SALUD	-$	11,973
DSCTO. PENSION	-$	11,973
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S.	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	306,428

APROBO A.H.CH. FIRMA Juan Pablo Cano

ELABORO P.B.A. CEDULA 1017261397

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.934.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
CANO JUAN PABLO	1.017.261.377	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	6	8
TOTAL TIEMPO	0	4	22
IGUAL A	140	DIAS	
DÍAS INASISTENCIA		DIAS	
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 959.915
SUB - TRANSPORTE	$ 64.798
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.024.713
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 959.915
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.056.487
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	143				$ 407.039
INT. CESANTÍAS	DIAS	145				$ 19.402
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	
	DIAS	143				$ 190.650
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 352.166
					TOTAL DEVENGADO	$ 969.258

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -
	TOTAL A PAGAR	969.258

SON: NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR : TPD INGENIERÍA S.A. NIT 830.934.108-4

EL TRABAJADOR :

Juan Pablo Cano
C.C 1017261377

C.C

MEDELLÍN 2/11/2021

2021	10	31	$	410,531

CHAVARRIA LONDOÑO ANGELA MARIA

CUATROCIENTOS DIEZ MIL QUINIENTOS TREINTA Y UNO PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.106-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		57.25
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	372,125
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		3.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	30,713
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	39,920
DSCTO. SALUD	-$	15,114
DSCTO. PENSION	-$	15,114
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S.	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	410,531

APROBO A.H.CH. FIRMA Angela Chavarria.

ELABORO P.B.A. CEDULA 1014124221

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
CHAVARRIA LONDOÑO ANGELA MARIA	1.017.124.221	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	6	8
TOTAL TIEMPO	0	4	23
IGUAL A	143	DIAS	
DÍAS INASISTENCIA		DIAS	
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.011.736
SUB - TRANSPORTE	$ 89.956
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.081.693
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.011.736
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.140.401
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTÍAS	DIAS	143				$ 429.672
INT/ CESANTÍAS	DIAS	143				$ 20.481
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS	PENDIENTES DE PAGO	
	DIAS	143				$ 260.942
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 380.134
					TOTAL DEVENGADO	$ 1.031.230

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.031.230
SON:	UN MILLÓN TREINTA Y UN MIL DOSCIENTOS TREINTA PESOS MCT

OBSERVACIONES:

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR :

T.P.D. INGENIERÍA S.A.
NIT. 830034108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

Angela C. Chavarria.
C.C. 1017124221

MEDELLÍN 2/11/2021

	2021	10	31	$	523,872

CHAVARRIAGA RUEDA YESICA MARIA

QUINIENTOS VEINTITRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		71.58
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	467,792
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		5.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	48,600
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	48,791
DSCTO. SALUD	-$	20,656
DSCTO. PENSION	-$	20,656
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S..	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	523,872

APROBO A.H.CH. FIRMA Yesica Chavarriaga

ELABORO P.S.A. CEDULA 1.014.212.896

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
CHAVARRIAGA RUEDA YESICA MARIA	1.017.217.896	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO
		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA	INGRESOS SALARIALES	
FECHA DE RETIRO	2021	10	31	SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
FECHA DE INGRESO	2021	6	8	SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.066.273
TOTAL TIEMPO	0	4	23	SUB - TRANSPORTE	$ 69.953
IGUAL A	143	DIAS		BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.136.226
DIAS INASISTENCIA		DIAS		BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.066.273
				BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.264.574
DIAS LIQUIDADOS	143	DIAS		BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTÍAS	DIAS	143					$ 451.334
INT/ CESANTÍAS	DIAS	143					$ 21.514
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO		
	DIAS	143					$ 211.774
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120					$ 401.525
						TOTAL DEVENGADO	$ 1.086.148

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.086.148
SON:	UN MILLÓN OCHENTA Y SEIS MIL CIENTO CUARENTA Y OCHO PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR

TPD INGENIERÍA S.A.
REPRESENTANTE LEGAL

C.C.

EL TRABAJADOR :

Yesica Chavarriaga

C.C. 1.017.217.896

MEDELLÍN 2/11/2021

2021 10 31 $ 527,191

CORDOBA VALENCIA VERONICA

QUINIENTOS VEINTISIETE MIL CIENTO NOVENTA Y UNO PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		73.25
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	476,125
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		5.00
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	43,875
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	48,791
DSCTO. SALUD	-$	20,800
DSCTO. PENSION	-$	20,800
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S..	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	527,191

APROBO A.H.CH. FIRMA

ELABORO P.S.A. CEDULA 1026047223

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
CORDOBA VALENCIA VERONICA	1.025.647.223	APORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	5	8
TOTAL TIEMPO	0	4	23
IGUAL A	143	DIAS	
DÍAS INASISTENCIA		DIAS	
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.107.534
SUB - TRANSPORTE	$ 73.472
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.181.006
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.107.534
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.251.185
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	143				$ 469.122
INT/ CESANTÍAS	DIAS	143				$ 22.361
VACACIONES	DIAS	143	DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	$ 219.969
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 417.062
					TOTAL DEVENGADO	$ 1.128.514

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.128.514
SON:	UN MILLÓN CIENTO VEINTIOCHO MIL QUINIENTOS CATORCE PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR :

TPD INGENIERÍA S.A.
NIT. 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

x
C.C. 1025647223

MEDELLÍN 2/11/2021

2021 10 31 $ 356,760

GONZALEZ CANO JHOAN VALENTIN

TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS SESENTA Y PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		49.00
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	318,500
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		3.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	30,713
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	35,485
DSCTO. SALUD	-$	13,969
DSCTO. PENSION	-$	13,969
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S.	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	356,760

APROBO A.H.CH. FIRMA Jhoan Valentin Gonzalez

ELABORO P.B.A. CEDULA 1017192915

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
GONZALEZ CAÑO JHOAN VALENTIN	1.017.246.915	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO: FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	7	3
TOTAL TIEMPO	0	3	28
IGUAL A	118	DIAS	
DÍAS INASISTENCIA		DIAS	
DÍAS LIQUIDADOS	118	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 992.579
SUB - TRANSPORTE	$ 62.771
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.055.350
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 992.579
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.055.350
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTÍAS	DIAS	118				$ 345.920
INT/ CESANTÍAS	DIAS	118				$ 13.605
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	
	DIAS	115				$ 162.673
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	118				$ 345.920
					TOTAL DEVENGADO	$ 868.120

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	868.120
SON:	OCHOCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL CIENTO VEINTE PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR

T.P.D. INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

Jhoan Valentin Gonzalez
C.C. 1017246915

MEDELLÍN 2/11/2021

	2021	10	31	$	618,586

GUERRA QUINTERO MARIA CAMILA

SEISCIENTOS DIECIOCHO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 # 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		91.17
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	592,583
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		2.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	21,938
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	53,227
DSCTO. SALUD	-$	24,581
DSCTO. PENSION	-$	24,581
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S.	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	618,586

APROBO A.H.CH. FIRMA

ELABORO P.S.A. CEDULA 1000295899

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO:	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO:
GUERRA QUINTERO MARÍA CAMILA	1.000.295.994	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO: FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	6	8
TOTAL TIEMPO	0	4	23
IGUAL A	143	DIAS	
DÍAS INASISTENCIA		DIAS	
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.137.426
SUB. TRANSPORTE	$ 73.509
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.210.935
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.137.426
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.307.423
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTÍAS	DIAS	143			$ 481.010
INT. CESANTÍAS	DIAS	143			$ 22.929
VACACIONES	DIAS	143	DÍAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS* / PENDIENTES DE PAGO	$ 225.905
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120			$ 435.808
				TOTAL DEVENGADO	$ 1.165.652

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.165.652
SON:	UN MILLÓN CIENTO SESENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA

EL EMPLEADOR:

T.P.D. INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR:

C.C. 1000295994

MEDELLIN 2/11/2021

2021	10	31	$	442,175

LONDOÑO DURANGO JOHAN SEBASTIAN

CUATROCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CIENTO SETENTA Y CINCO PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C	COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE FECHA: 2021/10/31 BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		59.17
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	384,583
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		6.00
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	52,650
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	39,920
DSCTO. SALUD	-$	17,489
DSCTO. PENSION	-$	17,489
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S..	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	442,175

APROBO	A.H.CH.	FIRMA	Johan londoño
ELABORO	P.B.A.	CEDULA	1000088866

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
LONDOÑO DURANGO JOHAN SEBASTIAN	1.000.088.866	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO
		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO		AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO		2021	10	31
FECHA DE INGRESO		2021	6	8
TOTAL TIEMPO		0	4	23
IGUAL A	143	DIAS		
DÍAS INASISTENCIA		DIAS		
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS		

INGRESOS SALARIALES		
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO		
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$	936.233
SUB - TRANSPORTE	$	65.323
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$	1.093.556
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$	936.233
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$	1.113.128
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE		

LIQUIDACION

CESANTÍAS	DIAS	143			$	418.496
INT. CESANTÍAS	DIAS	143			$	19.945
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS	PENDIENTES DE PAGO	
	DIAS	143				$ 196.274
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 371.043
					TOTAL DEVENGADO	$ 1.005.762

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.005.762
SON:	UN MILLON CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y DOS PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR : T.P.D. INGENIERÍA S.A. NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

C.C. 1000088866

MEDELLÍN 2/11/2021

	2021	10	31	$	782,011

MOLINA ALEIDA DEL SOCORRO

SETECIENTOS OCHENTA Y DOS MIL DIEZ PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 36 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		113.08
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	746,208
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		3.00
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	26,663
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	70,969
DSCTO. SALUD	-$	30,915
DSCTO. PENSION	-$	30,915
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S..	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	782,011

APROBO A.H.CH. FIRMA ALEIDA MOLINA

ELABORO P.S.A. CEDULA 32296789

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
MOLINA ALEIDA DEL SOCORRO	32.296.799	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO
		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	6	8
TOTAL TIEMPO	0	4	23
IGUAL A	143	DIAS	
DIAS INASISTENCIA		DIAS	
DIAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES		
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO		
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$	1.172.071
SUB.-TRANSPORTE	$	78.401
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$	1.250.472
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$	1.172.071
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$	1.333.955
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE		

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	143			$	496.715
INT. CESANTIAS	DIAS	143			$	23.677
VACACIONES	DIAS	143	DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	$ 232.756
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 444.655
				TOTAL DEVENGADO		$ 1.197.834

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.197.834
SON:	UN MILLÓN CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR

I.P.D. INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

ALEIDA MOLINA
C.C. 32296799

MEDELLÍN 2/11/2021

	2021	10	31	$	529,758

OLIER CHAVARRIAGA PAOLA ANDREA

QUINIENTOS VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANC[illegible]E BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		71.25
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	463,125
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		6.25
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	54,844
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	53,227
DSCTO. SALUD	-$	20,719
DSCTO. PENSION	-$	20,719
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S.	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	529,758

APROBO A.H.CH. FIRMA Paola Andrea Olier ch.

ELABORO P.B.A. CEDULA 1017183078

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
OLIER CHAVARRIAGA PAOLA ANDREA	1.017.183.078	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO
		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	6	8
TOTAL TIEMPO	0	4	23
IGUAL A	143	DIAS	
DIAS INASISTENCIA		DIAS	
DIAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES		
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO		
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$	1.070.005
SUB - TRANSPORTE	$	73.641
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$	1.143.647
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$	1.070.005
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$	1.192.726
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE		

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	143			$	454.262
INT/ CESANTIAS	DIAS	143			$	21.654
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	
	DIAS	143				$ 212.515
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120			$	397.575
				TOTAL DEVENGADO	$	1.086.028

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.086.028
SON:	UN MILLÓN OCHENTA Y SEIS MIL VEINTIOCHO PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR:

TPD INGENIERÍA S.A. NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR:

Paola Andrea Olier

C.C. 1017183078

MEDELLIN 2/11/2021

2021	10	31	$	379,783

ORTIZ ORTIZ ALBA EMILSE

TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		51.50
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	334,750
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		4.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	39,488
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	35,485
DSCTO. SALUD	-$	14,970
DSCTO. PENSION	-$	14,970
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S.	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	379,783

APROBO A.H.CH. FIRMA Emilse Ortiz Ortiz

ELABORO P.B.A. CEDULA 39449737

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
ORTIZ ORTIZ ALBA EMILSE	39.449.732	APORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO
		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	7	1
TOTAL TIEMPO	0	3	30
IGUAL A	120	DIAS	
DIAS INASISTENCIA		DIAS	
DIAS LIQUIDADOS	120	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.044.230
SUB - TRANSPORTE	$ 64.853
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.109.083
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.044.230
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.109.083
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	120				$ 369.694
INT/ CESANTIAS	DIAS	120				$ 14.789
VACACIONES	DIAS	120	DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	$ 174.038
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 369.694
					TOTAL DEVENGADO	$ 928.216

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	928.216
SON:	NOVECIENTOS VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS DIECISEIS PESOS MCT
OBSERVACIONES	

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR

T.P.D. INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

C.C.

Emilse Ortiz Ortiz
EL TRABAJADOR:

39449732
C.C.

MEDELLÍN 2/11/2021

	2021	10	31	$	430,565

OSPINA DUQUE JULIANA

CUATROCIENTOS TREINTA MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		56.42
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	366,708
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		5.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	48,263
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	48,791
DSCTO. SALUD	-$	16,599
DSCTO. PENSION	-$	16,599
DESCUENTO POR LIBRANZA A FAVOR DE LOGROS FACTORING COLOMBIA S.	$	-
AVANCES, DCTO PRESTAMOS,MAYOR VALOR PAGADO Y OTROS	$	-
TOTAL A PAGAR	$	430,565

APROBO A.H.CH. FIRMA Juliana OSPina DUque

ELABORO P.B.A. CEDULA 1000555106

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
OSPINA DUQUE JULIANA	1.000.535.106	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA	INGRESOS SALARIALES	
FECHA DE RETIRO	2021	10	31	SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
FECHA DE INGRESO	2021	6	9	SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.023.922
TOTAL TIEMPO	0	4	22	SUB - TRANSPORTE	$ 71.424
IGUAL A	142	DIAS		BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.095.345
DÍAS INASISTENCIA		DIAS		BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.023.922
				BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.160.551
DÍAS LIQUIDADOS	142	DIAS		BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION						
CESANTÍAS	DIAS	142				$ 432.053
INT/ CESANTÍAS	DIAS	142				$ 20.451
VACACIONES		DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO		
	DIAS	142				$ 201.940
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 386.850
					TOTAL DEVENGADO	$ 1.041.294

DEDUCCIONES		
		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.041.294
SON:	UN MILLÓN CUARENTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR :

TPD INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

CAC

EL TRABAJADOR :

Juliana Ospina

1000535106
C.C.

MEDELLÍN 2/11/2021

2021	10	31	$	364,833

PARRA ATEHORTUA JHOAN SEBASTIAN

TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35-7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		49.00
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	318,500
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		4.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	39,488
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	35,485
DSCTO. SALUD	-$	14,320
DSCTO. PENSION	-$	14,320
TOTAL A PAGAR	$	364,833

APROBO A.H.CH. FIRMA

ELABORO P.S.A. CEDULA 1000004039 96

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
PARRA ATEHORTUA JHOAN SEBASTIAN	1.000.000.395	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA	INGRESOS SALARIALES	
FECHA DE RETIRO	2021	10	31	SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
FECHA DE INGRESO	2021	8	10	SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 833.453
TOTAL TIEMPO	0	2	21	SUB - TRANSPORTE	$ 55.198
IGUAL A	81	DIAS		BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 888.651
DIAS INASISTENCIA		DIAS		BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 833.453
				BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 888.651
DIAS LIQUIDADOS	81	DIAS		BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	81				$ 199.947
INT/ CESANTIAS	DIAS	81				$ 5.399
VACACIONES		DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO		
	DIAS	81				$ 93.763
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	81				$ 199.947
					TOTAL DEVENGADO	$ 499.056

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	499.056
SON:	CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CINCUENTA Y SEIS PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR : T.P.D. INGENIERIA S.A. NIT. 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

1000004C396

C.C.

MEDELLIN 2/11/2021

	2021	10	31	$	593,520

PINEDA CANO MAIRA YURENY

QUINIENTOS NOVENTA Y TRES MIL QUINIENTOS VEINTE PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C	COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE FECHA: 2021/10/31 BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		80.83
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	525,417
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		6.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	57,038
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	57,663
DSCTO. SALUD	$	23,298
DSCTO. PENSION	$	23,298
TOTAL A PAGAR	$	593,520

APROBO A.H.CH. FIRMA Maira Pineda

ELABORO P.B.A. CEDULA 32 266066

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO:	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
PINEDA CANO MAIRA YURENY	32.206.666	APORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO: FINALIZACIÓN TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	6	9
TOTAL TIEMPO	0	4	23
IGUAL A	143	DIAS	
DÍAS INASISTENCIA		DIAS	
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.096.443
SUB - TRANSPORTE	$ 75.477
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.171.920
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.096.443
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.230.920
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTÍAS	DIAS	143				$ 455.513
INT/ CESANTÍAS	DIAS	143				$ 22.189
VACACIONES	DIAS	143	DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	$ 217.766
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	129				$ 410.307
					TOTAL DEVENGADO	$ 1.115.776

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.115.776
SON:	UN MILLÓN CIENTO QUINCE MIL SETECIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR : TPD INGENIERÍA S.A. NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

Maira Pineda
C.C. 32 206666

MEDELLÍN 2/11/2021

2021	10	31	$	809,760

SAAVEDRA PEREZ CECILIA MARIA

OCHOCIENTOS NUEVE MIL SETECIENTOS SESENTA Y PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C	COMPROBANTE DE EGRESO: N° CE FECHA: 2021/10/31 BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		117.50
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	767,500
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		3.50
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	30,713
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	75,405
DSCTO. SALUD	-$	31,929
DSCTO. PENSION	-$	31,929
TOTAL A PAGAR	$	809,760

APROBO	A.H.CH.	FIRMA	CECILIA SAAVEDRA P
ELABORO	P.B.A.	CEDULA	63533368

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
SAAVEDRA PEREZ CECILIA MARIA	43.753.368	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO		AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO		2021	10	31
FECHA DE INGRESO		2021	6	9
TOTAL TIEMPO		0	4	22
IGUAL A	142	DIAS		
DIAS INASISTENCIA		DIAS		
DIAS LIQUIDADOS	142	DIAS		

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.180.332
SUB - TRANSPORTE	$ 78.646
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.258.978
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.180.332
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.361.251
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTIAS	DIAS	142				$ 496.597
INT. CESANTIAS	DIAS	142				$ 23.596
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	
	DIAS	142				$ 232.788
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 453.750
					TOTAL DEVENGADO	$ 1.206.642

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

TOTAL A PAGAR	1.206.642
SON:	UN MILLÓN DOSCIENTOS SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR :

TPD INGENIERÍA S.A
NIT. 830034108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

CECILIA SAAVEDRA P
C.C. 43753368

MEDELLÍN 2/11/2021

2021	10	31	$	648,088

SANCHEZ ARBOLEDA LUISA FERNANDA

SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHENTA Y OCHO PESOS MCTE.

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		93.33
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	606,667
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		4.00
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	35,100
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	57,663
DSCTO. SALUD	-$	25,671
DSCTO. PENSION	-$	25,671
TOTAL A PAGAR	$	648,088

APROBO A.H.CH. FIRMA Luisa Sanchez

ELABORO P.E.A. CEDULA 1214734077

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION:	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
SANCHEZ ARBOLEDA LUISA FERNANDA	1.214.745.077	APORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO	AÑO	MES	DIA
FECHA DE RETIRO	2021	10	31
FECHA DE INGRESO	2021	6	8
TOTAL TIEMPO	0	4	23
IGUAL A	143	DIAS	
DÍAS INASISTENCIA		DIAS	
DÍAS LIQUIDADOS	143	DIAS	

INGRESOS SALARIALES	
SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.149.685
SUB - TRANSPORTE	$ 76.238
BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.225.923
BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.149.685
BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.302.432
BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION

CESANTÍAS	DIAS	143				$ 486.964
INT/ CESANTÍAS	DIAS	143				$ 23.212
VACACIONES	DIAS	143	DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO	$ 228.340
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120				$ 434.144
					TOTAL DEVENGADO	$ 1.172.660

DEDUCCIONES

		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -
	TOTAL A PAGAR	1.172.660

SON: UN MILLÓN CIENTO SETENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS SESENTA PESOS MCT

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR :

TPD INGENIERÍA S.A.
NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

X

Luisa S.
C.C 1214745077

MEDELLÍN 2/11/2021

2021	10	31	$	440,906

VASQUEZ OLIVAR ANGELICA MARIA

CUATROCIENTOS CUARENTA MIL NOVECIENTOS SEIS PESOS MCTE.

TPD INGENIERIA

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.

NIT 830.034.108-4 CALLE 35 7 25 OFICINA 1501 BOGOTA D.C

COMPROBANTE DE EGRESO: Nº CE
FECHA: 2021/10/31
BANCO DE BOGOTA GIRO EMPRESARIAL

CONCEPTO		VALOR
HORAS DIURNAS ORDINARIAS		44.50
VALOR HORAS DIURNAS ORDINARIAS	$	289,250
HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS		4.00
VALOR HORAS NOCTURNAS ORDINARIAS	$	35,100
SUBSIDIO DE TRANSPORTE	$	31,049
DIAS INCAPACIDAD		4
VALOR INCAPACIDADES	$	121,147
DSCTO. SALUD	-$	17,820
DSCTO. PENSION	-$	17,820
TOTAL A PAGAR	$	440,906

APROBO A.H.CH. FIRMA Angelica Maria Vasquez O.

ELABORO P.B.A. CEDULA 1.017.175.294

TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.
NIT 830.034.108-4

NOMBRE DEL EMPLEADO :	IDENTIFICACION	ULTIMO CARGO DESEMPEÑADO :
VASQUEZ OLIVAR ANGELICA MARIA	1.017.175.279	AFORADOR
CONTRATO INDIVIDUAL DE TRABAJO A TERMINO FIJO INFERIOR A UN (1) AÑO		MOTIVOS DEL RETIRO
		FINALIZACION TERMINO DEL CONTRATO

TIEMPO EFECTIVO DE SERVICIO				INGRESOS SALARIALES	
	AÑO	MES	DIA		
FECHA DE RETIRO	2021	10	31	SUELDO A LA FECHA DE RETIRO	
FECHA DE INGRESO	2021	6	8	SUELDO PROMEDIO ULTIMOS 12 MESES	$ 1.088.220
TOTAL TIEMPO	0	4	23	SUB - TRANSPORTE	$ 80.982
IGUAL A	143	DIAS		BASE DE LIQUIDACION PARA CESANTIAS E INTERESES CESANTIAS	$ 1.158.102
DIAS INASISTENCIA		DIAS		BASE DE LIQUIDACION PARA VACACIONES	$ 1.088.220
				BASE DE LIQUIDACION PARA PRIMA DE SERVICIO	$ 1.230.642
DIAS LIQUIDADOS	143	DIAS		BASE LIQUIDACION PARA SALARIO Y HE	

LIQUIDACION							
CESANTÍAS	DIAS	143					$ 460.024
INT/ CESANTÍAS	DIAS	143					$ 21.928
VACACIONES			DIAS	DISFRUTADOS Y/O PAGADOS*	PENDIENTES DE PAGO		
	DIAS	143					$ 216.133
PRIMA DE SERVICIO	DIAS	120					$ 410.214
						TOTAL DEVENGADO	$ 1.108.300

DEDUCCIONES		
		$ -
		$ -
	TOTAL DEDUCCIONES	$ -

	TOTAL A PAGAR	1.108.300
SON:	UN MILLÓN CIENTO OCHO MIL TRESCIENTOS PESOS MCT	

OBSERVACIONES

NOTA: RECIBI EN CONFORMIDAD, QUEDANDO A PAZ Y SALVO CON LA EMPRESA.

EL EMPLEADOR

T.P.D. INGENIERIA S.A.
NIT 830.034.108-4

C.C.

EL TRABAJADOR :

Angelica Maria Vasquez O
C.C. 1017175279

MEDELLÍN 2/11/2021

Envigado, 3 de diciembre 2021

CERTIFICAMOS QUE:

La empresa TRANSPORTE PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A con Nit 830.034.108-4 Se encuentra al día por el concepto del canon de arrendamiento sobre del inmueble ubicado Cll 47D 70-07, caracterizándose por su bien comportamientos comercial, como se estipulo en el contrato de arrendamiento.

Se expide esta solicitud por la empresa TRANSPORTER Y PLANEACION Y DIEÑO INGENIERIA S.A

Atentamente,

Luz Estella Zapata

Luz Estella Zapata Ceballos
Jefe de Cartera

COMPROBANTE DE PAGO No. 904784529

FECHA DE PAGO 25.10.2021

Alcaldía de Medellín

PAGADO A: Transporte Planeacion y Diseño Inge
CODIGO DEL ACREEDOR: 1200022262
NIT DEL ACREEDOR: 8300341084 | N
TUTOR DE:
TIPO DE PAGO: TRANSFERENCIA
BENEFICIARIO DEL PAGO: Transporte Planeacion y Diseño Inge eria S.A T P D Ingenieria S A
NIT BENEFICIARIO DEL PAGO:
CUENTA DESTINO: 106543150, Cte BANCO DE BOGOTÁ

DETALLE DEL PAGO

Cuenta	No.Factura	Descripción	Valor
1110053013		DAVIV.037669998389ND	207.026.250,00 -
2436030200	4224	RF Honorarios 11%	22.189.263,00 -
2436250100	4224	RF IVA Responsables	5.741.914,00 -
4110011200	4224	Tasa Pro Deporte 01	2.622.367,00 -
2407220200	4224	Rec Terc Estamp UdeA	2.017.206,00 -
2917040200	4224	Retencion Ind y Ccio	403.000,00 -
2425909999	4224	POLIZAS DE SEGUROS	249.919,00 +
2425909999	4224	ADELANTAR ESTUDIOS	214.407.239,00 +
2425909999	4224	ADELANTAR ESTUDIOS	25.342.840,00 +
TOTAL GIRADO EN BANCOS			**207.026.250,00**

VALOR PAGADO EN LETRAS: DOSCIENTOS SIETE MILLONES VEINTISEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS MCTE.

Elaborado por NTORRES
Expedido por la Subsecretaría de Tesorería

Municipio de Medellín es retenedor de IVA

Este documento reemplaza el certificado de Retención en la fuente porIVA según artículo 32 de la ley 383 de 1997 (Art 615-1 E.T.)

RECOPILACIÓN Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO, ASOCIADOS A TEMAS DE MOVILIDAD

CONTRATO 4600090147 DE 2021

Municipio de Medellín

INFORME FINAL

VERSIÓN 0

DICIEMBRE 2021

Elaborado por:

TPD INGENIERÍA S.A
Calle 35 N° 7-25 of.1501
Bogotá D.C, Colombia
Tel:(+57) 1 3231705 – 3231707

Elaborado para:

SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE MEDELLÍN
Carrera 64C N° 72-58
Medellín, Colombia

CONTENIDO

1. METODOLOGÍA 4

1.1. AFOROS VEHICULARES 4
1.2. AFOROS PEATONALES 8
1.3. CARACTERIZACIÓN ESTACIONAMIENTO 11
1.4. CARACTERIZACIÓN ESTACIONAMIENTO_ DEMANDA 15
1.5. ASCENSOS Y DESCENSOS 17
1.6. FRECUENCIAS Y OCUPACIÓN VISUAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, COLECTIVO E INDIVIDUAL (TPI) 22
1.6.1. Frecuencias y ocupación visual del transporte público masivo y colectivo 23
1.6.2. Ocupación visual transporte público individual (TPI) 27
1.7. TIEMPOS DE RECORRIDO CON GPS 31

2. ACTIVIDADES ADELANTADAS 37

2.1. CAPACITACIÓN GENERAL 37
2.2. LEVANTAMIENTOS DE INFORMACIÓN 38

3. CRONOGRAMA Y SEGUIMIENTO 56

3.1. CONTROL DE LA EJECUCIÓN 56
3.2. REUNIONES DE SEGUIMIENTO 56

4. OTROS ASPECTOS DEL CONTRATO 58

4.1. SEGURIDAD SOCIAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 58
4.2. ADECUACIÓN DE ESPACIO OPERATIVO Y MATERIALES 58

INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Movilidad del Municipio de Medellín mediante Concurso de Méritos No. 0020004854 adjudicó a la empresa TPD Ingeniería S.A., el Contrato No. 4600090147 de 2021, cuyo objeto es realizar la "Recopilación y procesamiento de información de campo, asociado a temas de movilidad".

Durante el desarrollo del contrato, TPD Ingeniería S.A. realiza levantamiento de información de campo, según requerimientos enviados por la entidad contratante relacionados principalmente con los siguientes estudios:

- Caracterización zonal
- Aforos vehiculares y/o peatonales
- Frecuencia y Ocupación Visual
- Ascensos y Descensos
- Medición de tiempos de viaje
- Caracterización de zonas de estacionamiento

Para la ejecución de las labores, se cuenta con una "bolsa" de 13.440 horas/hombre y un equipo de campo capacitado por el consultor, el cual se destina a las distintas labores programadas por el contratista, cumpliendo con los requerimientos de la Secretaría de Movilidad.

El presente documento contiene el informe final de las actividades realizadas en el contrato, hasta la culminación del proyecto; así como una descripción de las metodologías utilizadas para la ejecución de actividades contempladas contractualmente.

1. METODOLOGÍA

Con base en las generalidades metodológicas descritas como parte de las especificaciones técnicas, se establecieron las metodologías para los estudios de campo. A continuación, se presentan los aspectos relevantes de cada una de las metodologías y los formatos correspondientes para desarrollar las actividades contractuales en el transcurso del contrato teniendo como base las necesidades de la entidad.

1.1. Aforos Vehiculares

La toma de información de volúmenes vehiculares se efectuará sobre el 100% de los vehículos que circulan en el punto requerido para aforo por parte de la entidad, de acuerdo con la discriminación de maniobras solicitadas. La discriminación vehicular se divide en cinco (5) categorías vehiculares básicas, presentadas en el Cuadro 1.

Cuadro 1. Categorías vehiculares

TIPOLOGÍA ASOCIADA	NOMBRE CORTO
Bicicletas	Bic
Motos	M
Autos	A
Buses	B
Camiones	C

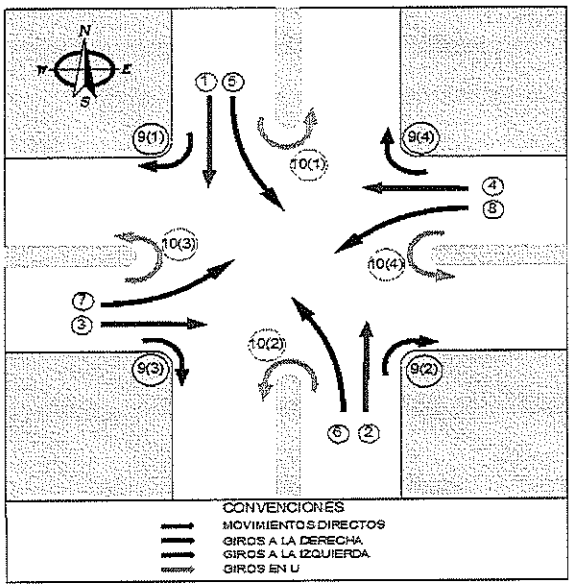
Fuente: TPD Ingeniería S.A.

El registro de la toma de información en campo se realizará de acuerdo con lo estipulado en el manual de Planeación y Diseño para la Administración del Tránsito y el Transporte[1], en períodos de 15 minutos, clasificando los vehículos de acuerdo con el movimiento y el tipo de vehículo a medida que van fluyendo por el punto o línea de referencia.

[1] Manual de Planeación y Diseño para la Administración del Tránsito y el Transporte, elaborado por la firma Cal & Mayor y Asociados para la Secretaría de Tránsito y Transporte de Bogotá D.C.

En la Imagen 1, se muestra la codificación de movimientos empleada en volúmenes direccionales, los cuales se han adoptado según lo establecido en el Manual de Planeación y Diseño para la Administración del Tránsito y el Transporte.

Imagen 1 Codificación básica de movimientos vehiculares direccionales



Fuente: Manual de Planeación y Diseño para la Administración del Tránsito y el Transporte, elaborado por la firma Cal & Mayor y Asociados para la Secretaría de Tránsito y Transporte de Bogotá D.C.

El levantamiento de información se realizará mediante el registro de la información directamente en campo por parte del personal capacitado, revisado y digitado posteriormente en oficina, culminando con la estructuración de las bases de datos procedentes de cada estación de aforo. La cantidad de personal y su ubicación buscará garantizar la captura del 100% de la información solicitada.

Formatos de conteo: Los formatos utilizados por la consultoría para registro de información en campo contienen tres partes fundamentales: (i) datos generales, (ii) datos específicos asociados al estudio y (iii) observaciones y firmas del personal responsable de la toma. En la Imagen 2 se muestra un ejemplo del formato utilizado en el desarrollo de este tipo de estudios. Los datos generales presentan la identificación del estudio, de la siguiente manera:

- **Fecha:** se anota el día, el mes y el año de la observación en el formato dd/mm/aa.

- **Día:** se anota el día en que se realiza la toma de información (lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, sábado o domingo).
- **Hora Inicio:** se registra la hora de inicio del aforo.
- **Hora Final:** se registra la hora final del aforo.
- **Condición climática:** se indica el estado del tiempo predominante durante la observación. (Nublado, Despejado y Lluvioso).
- **Hoja: ____ De: _____:** corresponde al control secuencial comenzando en uno, del número de formatos diligenciados por turno, anotándose el total de los mismos luego de la palabra "De".
- **Ubicación:** se registra la vía principal y vía secundaria sobre la cual se realiza el estudio considerando las siguientes convenciones: CL: Calle, KR: Carrera, AV: Avenida TV: Transversal, DG: Diagonal, AC: Avenida Calle y AK: Avenida Carrera.
- **Calzada:** se anota el tipo de calzada que se está observando, de las cuales puede ser lenta, rápida o única.
- **Aforador:** se anota el ID asignado seguido del nombre completo del aforador.
- **Supervisor/Monitor:** se registra el ID asignado seguido del nombre completo del supervisor o monitor encargado de la supervisión de la toma de información.

En el caso de los datos específicos de la toma se incluye:

- **Croquis:** zona para ubicar el esquema de la estación, en el cual se identifican aspectos como: el Norte y el movimiento aforado.
- **Movimiento:** se anota el sentido de circulación aforado identificándolo con letras según sea el caso. Teniendo en cuenta que: N: Norte; S: Sur; W: Occidente; E: Oriente. El aforador registra el movimiento vehicular direccional que le corresponde aforar anotando primero la letra del acceso de origen del vehículo y luego la letra del acceso de destino del vehículo, Ejemplo: "NS", "WS".
- **Código movimiento:** se registra el código del sentido de circulación aforado identificándolo con un número según sea el caso, teniendo en cuenta que: N: 1; S: 2; W: 3; E: 4. Cuando se presenta un giro hacia la derecha se antepone el número 9 al código de acceso, para un giro hacia la izquierda se le suma 4 al código del acceso y para el giro en U se antepone el número 10. Ejemplo: 9(1), 5 y 10(1).
- **Hora militar:** se registra la hora en formato militar (HH:MM). Ejemplo: 13:15.

Cada formato está dividido horizontalmente en cuatro (4) partes que agrupan los periodos de 15 minutos.

Se afora el número de vehículos en cada columna de acuerdo con su tipología (livianos, buses, camiones y motos), utilizando para el registro de cada cinco (5) vehículos el símbolo de un cuadrado con una diagonal (☑).

- **Total:** Cada 15 minutos se totaliza el número de vehículos aforados y se registra en la casilla en blanco que se encuentran en cada una de las columnas.

En la sección final se incluye:

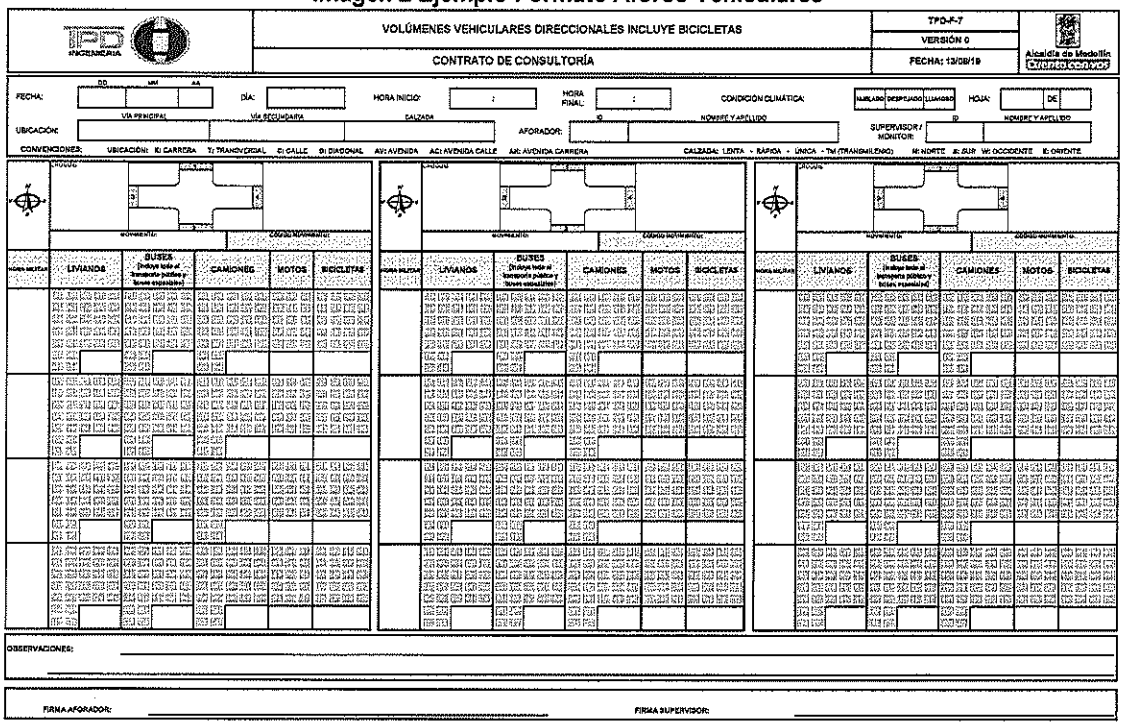
- **Observaciones:** Se anota cualquier evento de relevancia que altere el normal flujo vehicular.
- **Firma del Aforador:** Firma de la persona que toma la información.
- **Firma del Supervisor/monitor**: Firma de quien revisa y es responsable en campo de la información.

Como se mencionó anteriormente, los datos registrados en campo serán llevados a oficina para revisión y digitación. Con la digitación se construirán bases estructuradas que dan paso a los procesamientos entregados a la entidad como resultado del levantamiento en campo.

Dentro del procesamiento que se entregarán se incluirá la base de datos proveniente de los formatos de campo y muestra la siguiente información:

- **Información general** de la ubicación del aforo.
- **Resumen de datos** y grafico de volúmenes por tipología por acceso y para la intersección en el periodo aforado y HMD.
- **Graficas resumen** de resultados para composición y participación por acceso e Histograma.

Imagen 2 Ejemplo Formato Aforos Vehiculares

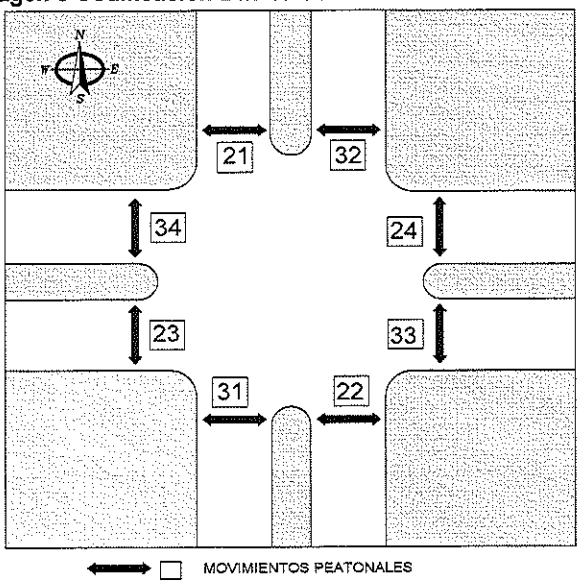


Fuente: TPD Ingeniería S.A.

1.2. Aforos Peatonales

Dentro del estudio de volúmenes peatonales se registra el 100% de las personas que transitan por cada cruce de la intersección evaluada, registrando la información en intervalos de 15 minutos clasificando según el movimiento y sentido de circulación realizado. En la Imagen 3, se muestra la codificación de movimientos empleada en volúmenes peatonales, los cuales se han adoptado según lo establecido en el Manual de Planeación y Diseño para la Administración del Tránsito y el Transporte (2005).

Imagen 3 Codificación Básica de Movimientos Peatonales



Fuente: Manual de Planeación y Diseño para la Administración del Tránsito y el Transporte (2005), elaborado por la firma Cal & Mayor y Asociados para la Secretaría de Tránsito y Transporte de Bogotá D.C.

Formatos de campo. Los formatos de campo utilizados por la consultoría contienen tres partes fundamentales: (i) datos generales, (ii) datos específicos asociados al estudio y (iii) observaciones y firmas del personal responsable de la toma. En la Imagen 4, se muestra un ejemplo del formato empleado en desarrollo del citado estudio. Es de anotar, que este instrumento puede ser modificado conforme requerimiento del solicitante de la información.

Los datos generales presentan la identificación del estudio, de la siguiente manera:

- **Fecha:** se anota el día, el mes y el año de la observación en el formato dd/mm/aa.
- **Hora Inicio:** se registra la hora de inicio del aforo.
- **Hora Final:** se registra la hora final del aforo.
- **Condición climática:** se indica el estado del tiempo predominante durante la observación. (Nublado, Despejado y Lluvioso).
- **Hoja: ____ De: _____:** corresponde al control secuencial comenzando en uno, del número de formatos diligenciados por turno, anotándose el total de los mismos luego de la palabra "De".
- **Ubicación:** se registra la vía principal y vía secundaria sobre la cual se realiza el estudio teniendo en cuenta las siguientes convenciones: CL: Calle, KR: Carrera, AV: Avenida TV: Transversal, DG: Diagonal, AC: Avenida Calle y AK: Avenida Carrera.

- **Costado:** se anota el costado donde se encuentra ubicada la persona encargada de tomar la información.
- **Aforador:** se anota el ID asignado seguido del nombre completo del aforador.
- **Supervisor/Monitor:** se registra el ID asignado seguido del nombre completo del supervisor o monitor encargado de la supervisión de la toma de información.

En el caso de los datos específicos de la toma se incluye:

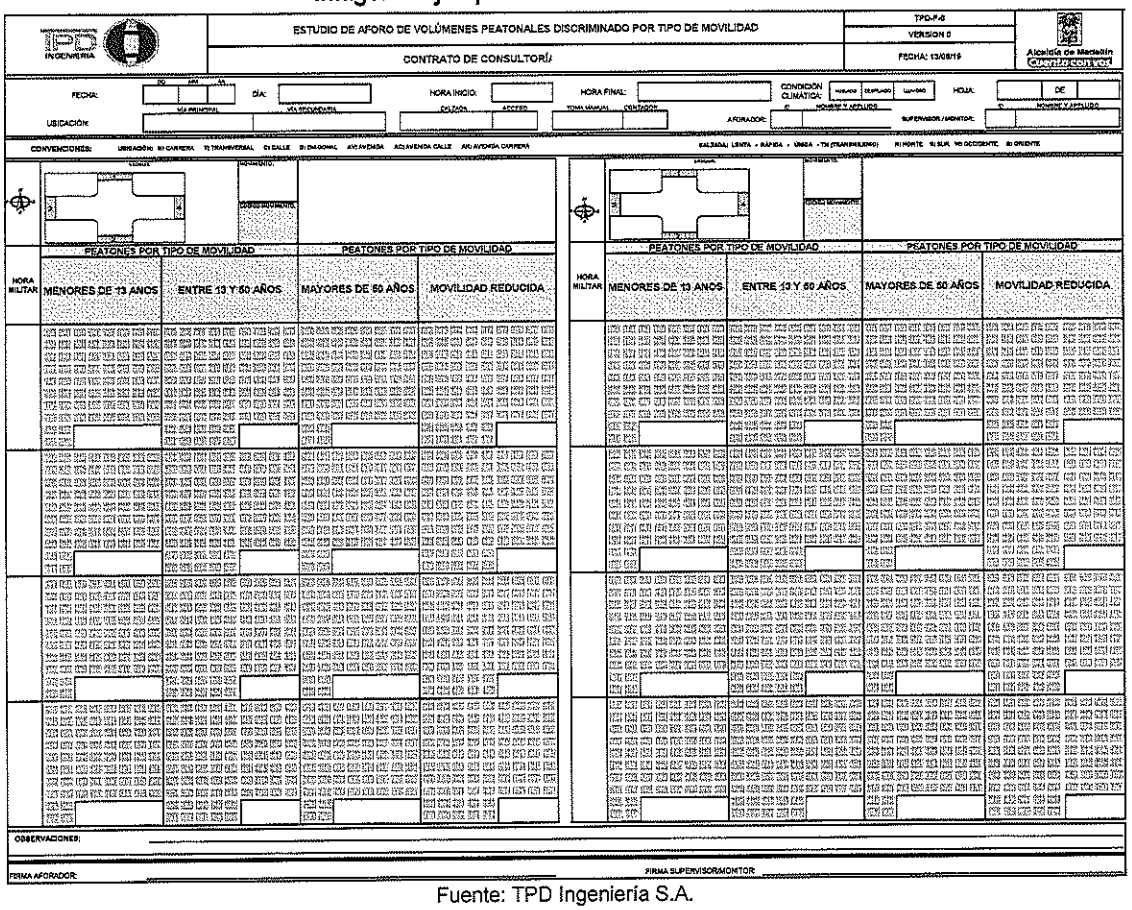
- **Croquis:** zona para ubicar gráficamente los movimientos asociados a la toma.
- **Movimiento:** se anota el sentido de circulación aforado identificándolo con letras según sea el caso. Teniendo en cuenta que: N: Norte; S: Sur; W: Occidente; E: Oriente. El aforador registra el movimiento peatonal que le corresponde a aforar anotando primero la letra del acceso de origen y luego la letra del acceso de destino de, Ejemplo: "NS", "SN".
- **Código movimiento:** se registra el código del sentido de circulación aforado identificándolo con un número según sea el caso, teniendo en cuenta que para el acceso: N: 21; S: 22; W: 23; E: 24 y para el despeje: N: 32; S: 31; W: 34; E: 33. Cuando la intersección no tiene separador, la codificación peatonal la define si tiene acceso o despeje dando prioridad al acceso, por otra parte cuando una vía cuente con más de un paso peatonal del mismo código de movimiento, se adicionará una letra en orden alfabético, según condición específica de la intersección. Ejemplo: "21A".
- **Hora militar:** se registra la hora en formato militar (HH:MM). Ejemplo: 13:15.
- Cada formato está dividido horizontalmente en cuatro (4) partes que agrupan los periodos de 15 minutos.
- Se afora el número de peatones de acuerdo con el sentido de circulación correspondiente y por medio de observación asignando la categoría a la que pertenece:
  - Peatones <13 años
  - Peatones 13<años<50
  - Adulto mayor >50 años
  - Personas con movilidad reducida

  Utilizando para el registro de cada cinco (5) peatones el símbolo de un cuadrado con una diagonal (⧄).
- **Total:** Cada 15 minutos se totaliza el número de peatones aforados y se registra en la casilla en blanco que se encuentran en cada una de las columnas.

En la sección final se incluye:

- **Observaciones:** Se anota cualquier evento de relevancia que altere el normal flujo de peatones.
- **Firma del Aforador:** Firma de la persona que toma la información.
- **Firma del Supervisor/monitor:** Firma de quien revisa y es responsable en campo de la información.

Imagen 4 Ejemplo formato Aforos Peatonales



Fuente: TPD Ingeniería S.A.

1.3. Caracterización Estacionamiento

La caracterización se levantará en los segmentos de vía indicados y en los periodos de tiempo establecidos por la entidad.

Formatos de registro: El personal capacitado realiza el recorrido sobre los tramos de vía programados, y registra la información de las variables para cada tramo en el formato generado para este fin específico. El formato, cuyo ejemplo se muestra en la imagen 5, está diseñado para la necesidad de la entidad y en base a los ejemplos entregados por la misma, contiene los siguientes datos generales:

- **Fecha:** se anota el día, el mes y el año de la observación en el formato dd/mm/aa.
- **Hoja: ____ De: _____:** corresponde al control secuencial comenzando en uno, del número de formatos diligenciados por turno, anotándose el total de los mismos luego de la palabra "De".
- **Hora Inicio:** se registra la hora de inicio el ejercicio.
- **Aforador:** se anota el ID asignado seguido del nombre completo del aforador.
- **Supervisor/Monitor:** se registra el ID asignado seguido del nombre completo del supervisor o monitor encargado de la supervisión de la toma de información.

En la parte de datos específicos se incluye:

- **Vía:** Nomenclatura de la vía sobre la cual se realiza el levantamiento.
- **Tramo:** Tramo en el cual se está haciendo la caracterización.
- **Separador Central:** Existencia Si/No de separador central en la vía, y su ancho aproximado en caso de existir.
- **Sentido:** Sentido de circulación en el costado que se realiza la caracterización (si aplica)
- **Actividad:** Actividad principal y secundaria en los predios sobre el tramo/costado en caracterización
- **Antejardín/Anden/Zona Verde:** Existencia de Antejardín, Anden y Zona verde en el tramo/costado en caracterización.
- **Calzadas/Carriles:** Cantidad de calzadas y carriles, con ancho aproximado de calzada, para el tramo/costado en caracterización.
- **Pavimento:** Estado del pavimento por calzada.
- **Estado de señalización horizontal:** Estado general de la señalización horizontal en el tramo, por calzada.
- **Señales verticales:** Señales encontradas en el tramo/costado en caracterización y su estado general.

- **Presencia de zonas ZER y Paraderos:** Presencia de paraderos y zonas ZER en el tramo/costado en caracterización.
- **Evidencia de estacionamiento en:** Zona del tramo/costado en el cual se evidencia estacionamiento al momento de la visita.
- **Cantidad de vehículos estacionados:** Cantidad de vehículos, por tipo (auto, moto, camión, bus) estacionados en el tramo/costado al momento de la visita.
- **Apropiación de calzada:** Apropiación de calzada por alguna actividad específica (Materiales, actividad, venta ambulante, segregador) evidenciada al momento de la visita.
- **Ancho nominal:** Ancho nominal de la calzada teniendo en cuenta la apropiación de calzada (si aplica).

En la sección final se incluye:

- **Observaciones:** Se anota cualquier evento de relevancia que altere las condiciones normales del tramo.
- **Firma del Aforador:** Firma de la persona que toma la información.
- **Firma del Supervisor/monitor:** Firma de quien revisa y es responsable en campo de la información.

Imagen 5 Ejemplo Formato Caracterización Estacionamiento

FORMATO DE CARACTERIZACIÓN	TPD-F-8
	VERSIÓN 0
CONTRATO DE CONSULTORÍA	FECHA: 13/08/19

Alcaldía de Medellín

FECHA (DD MM AA) ____ DIA ____ HORA INICIO ____ HOJA ____ DE ____

AFORADOR ID: ____ NOMBRE: ____ SUPERVISOR: ____

Vía: ____ Tramo: ____ - ____ Separador Central: Si ___ Ancho ___ No ___

Sentido	Act. Princip.	Act. Secund.	Antejardín	Anden	Zona verde	Calzadas	Ancho C1	Carriles C1	Pavimento C1	Ancho C2	Carriles C2	Pavimento C2
						1 2			B R M			B R M

		#	Señal	Estado	#	Señal	Estado	#	Señal	Estado	#	Señal	Estado
Estado Señal. Hor. C1	B R M	1		B R M	3		B R M	5		B R M	7		B R M
Estado Señal. Hor. C2	B R M	2		B R M	4		B R M	6		B R M	8		B R M

Presencia de	SI	NO
Paraderos		
Zona ZER		
Cupos ZER		
Horario ZER		

Estacionamiento en	
Esquina (Zona giro)	
Paralelo	
Anden	
Frente a Accesos	

Vehículos estacionados	Autos	Motos	Camiones	Buses

Apropiación de calzada	
Materiales	
Actividad	
Venta ambulante	
Segregador	

Ancho Nominal	
Calzada 1	
Calzada 2	

Vía: ____ Tramo: ____ - ____ Separador Central: Si ___ Ancho ___ No ___

Sentido	Act. Princip.	Act. Secund.	Antejardín	Anden	Zona verde	Calzadas	Ancho C1	Carriles C1	Pavimento C1	Ancho C2	Carriles C2	Pavimento C2
						1 2			B R M			B R M

		#	Señal	Estado	#	Señal	Estado	#	Señal	Estado	#	Señal	Estado
Estado Señal. Hor. C1	B R M	1		B R M	3		B R M	5		B R M	7		B R M
Estado Señal. Hor. C2	B R M	2		B R M	4		B R M	6		B R M	8		B R M

Presencia de	SI	NO
Paraderos		
Zona ZER		
Cupos ZER		
Horario ZER		

Estacionamiento en	
Esquina (Zona giro)	
Paralelo	
Anden	
Frente a Accesos	

Vehículos estacionados	Autos	Motos	Camiones	Buses

Apropiación de calzada	
Materiales	
Actividad	
Venta ambulante	
Segregador	

Ancho Nominal	
Calzada 1	
Calzada 2	

Observaciones

FIRMA AFORADOR ____ FIRMA SUPERVISOR ____

Actividades

1. Residencial
2. Comercial
3. Industrial
4. Educación
5. Recreativas
6. Servicios

Señales Comunes

SR 01 (Pare)
SR 02 (Ceda el paso)
SR 38 (Sentido Único)
SR 39 (Sentido Doble)
SR 28 (Prohi Parquear)
SP 25 (Rosalto)
SP 46 (Peatones)
SP 47 (Zona escolar)
SR 30 (Vel Max)
SR 05 (Giro a la izquierda sólamente)
SR 07 (Giro a la derecha sólamente)
SR 06 (Prohibido girar a la izquierda)
SR 08 (Prohibido girar a la derecha)

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

1.4. Caracterización Estacionamiento_ Demanda

La caracterización se levantará en los segmentos de vía indicados y en los periodos de tiempo establecidos por la entidad.

Formatos de registro: El personal capacitado realiza el recorrido sobre los tramos de vía programados, y registra la información de las variables para cada tramo en el formato generado para este fin específico. El formato, cuyo ejemplo se muestra en la imagen 6, está diseñado para la necesidad de la entidad y en base a los ejemplos entregados por la misma, contiene los siguientes datos generales:

- **Fecha:** se anota el día, el mes y el año de la observación en el formato dd/mm/aa.
- **Hoja: ____ De: _____:** corresponde al control secuencial comenzando en uno, del número de formatos diligenciados por turno, anotándose el total de los mismos luego de la palabra "De".
- **Hora Inicio:** se registra la hora de inicio del ejercicio.
- **Aforador:** se anota el ID asignado seguido del nombre completo del aforador.
- **Supervisor/Monitor:** se registra el ID asignado seguido del nombre completo del supervisor o monitor encargado de la supervisión de la toma de información.

En la parte de datos específicos se incluye:

- **Vía:** Nomenclatura de la vía sobre la cual se realiza el levantamiento.
- **Tramo:** Tramo en el cual se está haciendo la caracterización.
- **Sentido:** Sentido de circulación en el costado que se realiza la caracterización (si aplica).
- **Costado:** Costado en el que se realiza la caracterización y rotación de demanda.

Imagen 6 Ejemplo Formato Caracterización Estacionamiento (Demanda)

	CARACTERIZACIÓN DE ESTACIONAMIENTO (DEMANDA)	TPD-F-9
TPD INGENIERIA		VERSIÓN D
	CONTRATO DE CONSULTORÍA	FECHA: 13/08/19

Alcaldía de Medellín Cuenta con vos

FECHA DD MM AA | DIA | HORA INICIO | HORA FIN | HOJA | DE

AFORADOR ID: | NOMBRE: | SUPERVISOR:

Vía: | Tramo: | Sentido: | Costado: Nor | Sur | Ori | Occ

Presencia de zonas de parqueo fuera de vía en el tramo (Zonas de parqueo pago o gratuito abierto a todo público, pueden ser edificaciones, lotes, etc.)

#	Dirección	Nombre	Pago	Gratuito
1				
2				
3				
4				
5				

Nomenclatura: M: Moto A: Auto B: Bus C: Camión

#	Hora	Veh	Placa	#	Hora	Veh	Placa	#	Hora	Veh	Placa
1				26				51			
2				27				52			
3				28				53			
4				29				54			
5				30				55			
6				31				56			
7				32				57			
8				33				58			
9				34				59			
10				35				60			
11				36				61			
12				37				62			
13				38				63			
14				39				64			
15				40				65			
16				41				66			
17				42				67			
18				43				68			
19				44				69			
20				45				70			
21				46				71			
22				47				72			
23				48				73			
24				49				74			
25				50				75			

Observaciones

FIRMA AFORADOR | FIRMA SUPERVISOR

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

- **Presencia de zonas de parqueo fuera de vía en el tramo:** (Zonas de parqueo pago o gratuito abierto a todo público, pueden ser edificaciones, lotes, etc.
- **Hora:** Hora de registro de la información.
- **Vehículo:** Se registra el tipo de vehículo de acuerdo a la nomenclatura: M: Moto A: Auto B: Bus C: Camión
- **Placa:** Se registra la de placa de cada vehículo estacionado.

En la sección final se incluye:

- **Observaciones:** Se anota cualquier evento de relevancia que altere el normal flujo de peatones.
- **Firma del Aforador:** Firma de la persona que toma la información.
- **Firma del Supervisor/monitor:** Firma de quien revisa y es responsable en campo de la información.

1.5. Ascensos y Descensos

El estudio de ascenso y descenso puede realizarse a bordo del vehículo, mediante seguimiento directo en las rutas o corredores establecidos, o en puntos específicos, cuando se trate de análisis en paraderos, tramos viales o terminales. Este estudio busca determinar el número de personas que suben y bajan del vehículo en cada tramo pre-establecido (en caso de estudio a bordo del vehículo), o en los puntos o paraderos definidos, según requerimiento.

La selección de diferentes rutas y los tramos inicial y final para la recolección de información la realizará la Entidad. El consultor determinará la frecuencia de paso de la ruta y diseñará la muestra si el solicitante no la proporciona, y con ello determinará los recursos humanos y logísticos a utilizar.

Se tendrán en cuenta las estaciones y rutas definidas por la Secretaría de Movilidad para asignar las diferentes funciones en campo, contando básicamente con observadores suficientes para cubrir cada calzada y cada sentido de circulación o cada ruta según sea el caso, para asegurar la calidad de los registros, con la participación directa de un supervisor de campo. Por otra parte, un supervisor ubicado en cada uno de los extremos del corredor

se encargará de asignar en forma aleatoria los diferentes tipos de vehículos, verificando que el observador cuente en el momento de abordar el vehículo, con los respectivos formatos según corredor, sentido y tramo de observación. El despacho de los aforadores permitirá recolectar una muestra distribuida uniformemente en el periodo de estudio. Por lo tanto, los supervisores tendrán la obligación de recoger el material en los puntos determinados como terminales o sitios de fin de recorrido.

Dentro de la actividad de toma de información se dispondrá de la logística necesaria para el normal desarrollo de dicha labor, se contará con sistemas de comunicación y de transporte para la supervisión de todos los puntos y para suplir las necesidades o inconvenientes que se puedan presentar, tales como el abordaje a vehículos que durante el viaje se varan, caso en el cual el aforador procederá a registrar dicho acontecimiento como una observación y posteriormente se devolverá a su punto de partida para iniciar un nuevo viaje.

El aforador registrará en el respectivo formato el número de pasajeros que suben y/o bajan durante todo el recorrido en la ruta asignada o contará el número de pasajeros que suben y/o bajan en cada punto específico, cuando se trate de análisis en paraderos, tramos viales o terminales.

Una vez definidos los períodos de observación, las rutas a observar y el número de equipos para cada tramo se recopilará la información según el tipo de vehículo (Bus, Buseta o Colectivo). En cada vehículo del tipo "bus" que se realizará el muestreo se emplearán dos observadores, uno para registrar los ascensos y descensos en la puerta delantera y otro para registrar los ascensos y descensos de pasajeros en la puerta trasera; si el vehículo es de una sola puerta, es decir buseta o colectivo, un solo observador diligenciará en el formato correspondiente, tanto los ascensos como los descensos de pasajeros.

Adicionalmente al aforo de ascenso y descenso de pasajeros se anotará el número de personas que se encontraban en el vehículo en el momento del ascenso del aforador y al descender del mismo se anotará el número de personas que continúan en el vehículo al final del viaje.

Formatos de campo. Los formatos de campo utilizados por la consultoría contienen tres partes fundamentales: (i) datos generales, (ii) datos específicos asociados al estudio y (iii)

observaciones y firmas del personal responsable de la toma, como se muestra a manera de ejemplo en la Imagen 7.

Los datos generales presentan la identificación del estudio, de la siguiente manera:

- **Hoja**: ____ De: _____: corresponde al control secuencial comenzando en uno, del número de formatos diligenciados por turno, anotándose el total de los mismos luego de la palabra "De".
- **Fecha**: se anota el día, el mes y el año de la observación en el formato dd/mm/aa.
- **Ruta No.**: se registra el nombre de la ruta descrita en la tabla del vehículo que aborda el aforador.
- **Hora salida**: se registra la hora de salida del vehículo.
- **Hora Final**: se registra la hora en la cual el vehículo finaliza el recorrido.
- **Aforador**: se anota el ID asignado seguido del nombre completo del aforador.
- **Supervisor/Monitor**: se registra el ID asignado seguido del nombre completo del supervisor o monitor encargado de la supervisión de la toma de información.
- **Placa**: la placa del vehículo en el cual se realiza el recorrido.
- **Tipo de vehículo**: se registra la categoría vehicular
- **Empresa**: a la cual pertenece el vehículo en el cual se realiza el recorrido
- **Origen**: ubicación del inicio del recorrido
- **Destino**: ubicación fin del recorrido
- **No. De Sillas**: se registra número de sillas del vehículo en el cual se realiza el recorrido.
- **Observaciones**: Se anota cualquier evento de relevancia que altere el normal flujo vehicular.

En el caso de los datos específicos de la toma se incluye:

- **Hora de paso**: se registra la hora en formato militar (HH:MM). Ejemplo: 13:15, correspondiente al paso del vehículo en el cual se realiza el recorrido por el hito pre – establecido.
- **Vía principal**: segmento vial por donde el vehículo realiza el recorrido.
- **Hito**: punto de referencia para el registro de la hora de paso.
- **Ascenso**: se anota el número de pasajeros que abordan el vehículo utilizando para el registro de cada cinco (5) pasajeros el símbolo de un cuadrado con una diagonal (⍁).

- **Descenso**: se anota el número de pasajeros que descienden del vehículo utilizando para el registro de cada cinco (5) pasajeros el símbolo de un cuadrado con una diagonal (⍁).
- **Total**: Registrar aquí la sumatoria de los pasajeros que suben y de los pasajeros que bajan del vehículo, según lo anotado en cada columna

  En la sección final se incluye:

- **Firma del Aforador**: Firma de la persona que toma la información.
- **Firma del Supervisor/monitor**: Firma de quien revisa y es responsable en campo de la información.

  Sin embargo, por las características del estudio el formato puede ser ajustado de acuerdo a la solicitud que eleve la Entidad

Imagen 7 Ejemplo formato Ascensos y Descensos

	ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS	TPD-F-14	
		VERSION 0	
	CONTRATO DE CONSULTORIA 4600082138-2019	FECHA: 13/08/19	

RUTA N°: EMPRESA: FECHA: DD MM AAAA

TIPO DE VEHÍCULO HORA SALIDA HH MM

BUS MICROBUS HORA FINAL HH MM

PLACA: ORIGEN: DESTINO:

AFORADOR: SUPERVISOR/MONITOR: No. DE SILLAS: HOJA DE

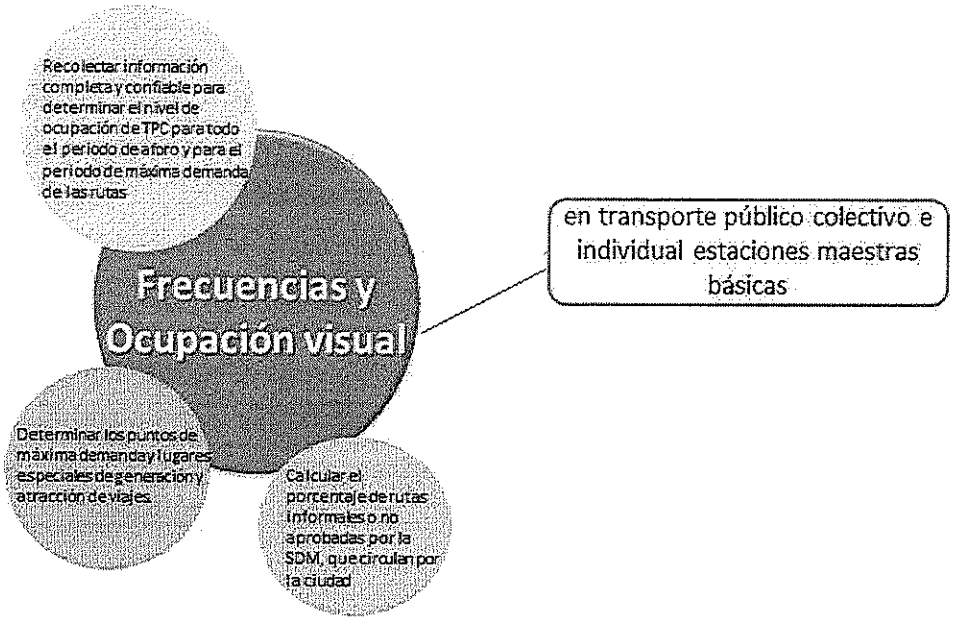
ID	VÍA PRINCIPAL	HORAS DE PASO HH:MM	HITO (PUNTO DE REFERENCIA)	Ascenso	Total	Descenso	Total
	PASAJEROS QUE INICIAN O VAN EN EL VEHICULO						
		HH : MM					
		HH : MM					
		HH : MM

1.6. Frecuencias y ocupación visual del transporte público masivo, colectivo e individual (TPI)

El objeto de este estudio es determinar la variación de la oferta y la demanda del transporte público a través del tiempo en algunos sitios representativos (estaciones maestras) de diferentes sectores de la ciudad, en un periodo de tiempo, diferenciando la información por acceso y tipología vehicular.

El estudio de frecuencias y ocupación visual del transporte público en estaciones maestras se desarrollará durante los periodos establecidos por la entidad para estas caracterizaciones.

Imagen 8 Definición y estudios específicos de frecuencia y ocupación visual



Fuente: Contrato de Consultoría 1748 de 2017. TPD para la SDM con información del Contrato 1268 de 2016

1.6.1. Frecuencias y ocupación visual del transporte público masivo y colectivo

La toma de información del estudio de Frecuencias y Ocupación Visual del Transporte Público Colectivo podrá ser llevada a cabo mediante el empleo de formatos o grabadoras.

Materiales y Equipos. Para la recolección de la información se emplearán los siguientes materiales:

- Reloj - cronómetro
- Chaleco
- Identificación
- Grabadora en perfecto estado de funcionamiento con baterías cargadas
- Casetes (3 de 90 minutos c/u)
- Maletín para almacenamiento de información
- Cámaras de video

La información se capturará con el empleo de grabadoras, en casetes, para lo cual se dispondrá de la cantidad de grabadoras necesarias en cada punto más las que se requieran como respaldo en caso de avería de cualquiera de las primeras. También se tendrán formatos de campo para ser utilizados en la eventualidad de fallas de los equipos de grabación mientras se remplazan los aparatos averiados.

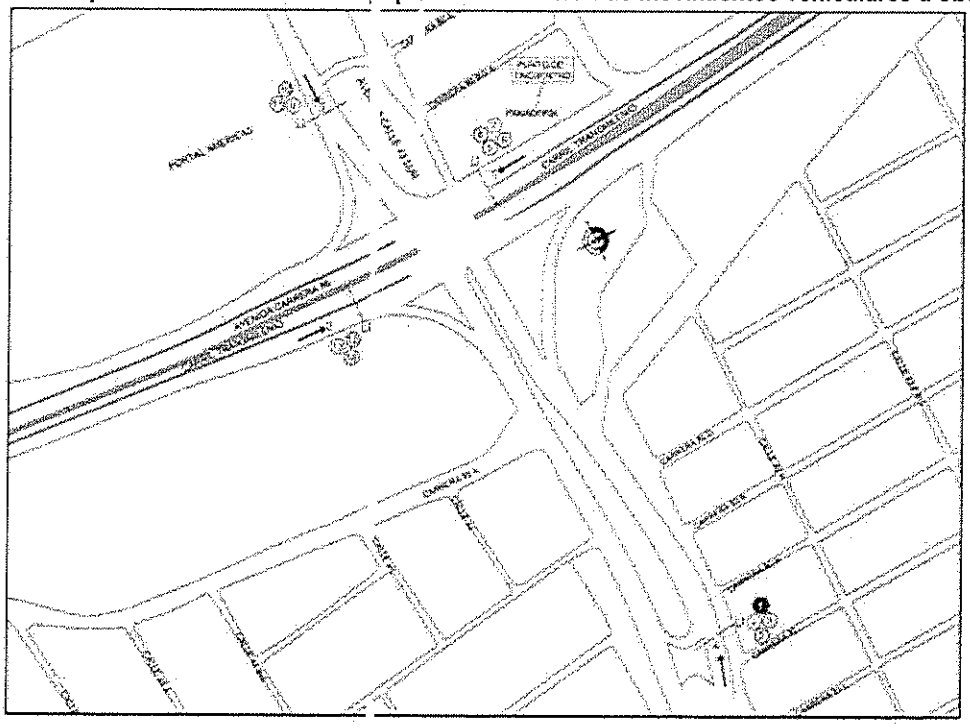
Personal de trabajo. En un paso previo al trabajo de campo se realiza una capacitación a quienes vayan a manejar los equipos, sobre los diferentes aspectos relacionados con el traslado, montaje y desmontaje de los mismos, haciendo énfasis en el cuidado que se debe tener con el almacenamiento de la información y el suministro de la energía; con el fin de evitar pérdidas de información.

Para la recopilación de la información se contará con la participación de observadores con experiencia en este tipo de actividades; en un paso previo al trabajo de campo, se efectuará un entrenamiento sobre los diferentes aspectos relacionados con el estudio, enfatizándose en la técnica y forma de registrar la información. Adicionalmente, dentro del proceso de ejecución de los trabajos se efectuará un seguimiento detallado con el fin de garantizar la calidad de la información.

Metodología frecuencias y ocupación visual transporte público colectivo. Como se describió en el capítulo de volúmenes vehiculares, se realiza una visita previa a la toma de información y se elaboran los esquemas de campo. A partir de los puntos de control definidos se asignarán las diferentes funciones en campo, contando básicamente con los observadores requeridos para cada calzada, tipo de vehículo y sentido de circulación.

El estudio de frecuencia y ocupación visual de transporte público colectivo, se realiza en estaciones maestras, en los mismos puntos de toma de información en los que se realiza el estudio de volúmenes vehiculares de tránsito.

Imagen 9. Esquema de ubicación del equipo e identificación de movimientos vehiculares a observar



Fuente: Contrato de prestación de servicios No. 105 de 2008 ejecutado por CMTTUB09 para la SDM, adaptado por CMTTUB15

Captura de la información empleando grabadoras: Cuando la recolección de la información se lleve a cabo mediante el uso de grabadoras se hace uso de casetes y se dispondrá de la cantidad de observadores por calzada, por sentido y por volumen de transporte público que se presente, los datos se recopilarán mediante el procedimiento que se describe a continuación:

El grupo de trabajo se citará en cada punto de estudio quince (15") minutos antes de la hora prevista para el inicio de la toma de información; el supervisor encargado del punto hará la distribución del material necesario. Antes de iniciar actividades, el observador marcará externamente los casetes mediante el diligenciamiento del formato que se muestra en la Imagen 10, e internamente grabará en el casete los siguientes datos: nombres y apellidos, fecha y período (AM - PM), tipo de estudio, ubicación exacta, tipo de vehículo, sentido a aforar, hora de inicio y estado del tiempo.

Imagen 10. Formato para casete

Alcaldía de Medellín Cuenta con vos / TPD INGENIERÍA	FORMATO PARA CASETE	CONTRATO DE CONSULTORÍA	TPD-F-16 VERSIÓN 0 FECHA: 13/08/19

Tipo de estudio:

Fecha: _____ CONSECUTIVO

Grabadora: _____

	Vía	Localización
Ubicación:		

Calzada: _____ *Carriles:* _____ CONDICIÓN CLIMATICA

Movimiento: _____ *Casette* _____ *de* _____

Hora Inicial: _____ *Hora Final:* _____

Tipo de información: _____

Aforador: _____

Supervisor/Monitor: _____

Observaciones:

Fuente: TPD Ingeniería S.A

La toma de información se realizará en forma directa, es decir, el observador se ubica de forma estratégica en el punto de control, de tal manera que pueda visualizar los vehículos a registrar. Adicionalmente, el aforador pronuncia la hora militar cada cinco (5") minutos; el tipo de vehículo (Colectivo **P**equeño, Colectivo **G**rande, Buseta/Busetón - **BT**-, Bus **C**orto, Bus **L**argo, Bus Padrón –**BP**-, Articulado –**AT**- y Biarticulado –**BA**-); el operador (TPC); la ruta, el nivel de ocupación y se hará la aclaración cuando se trate de un alimentador. No es recomendable para este estudio, asignar el alimentador como un tipo de vehículo; dado que no estos pueden ser buses o busetas con valores diferentes de capacidad.

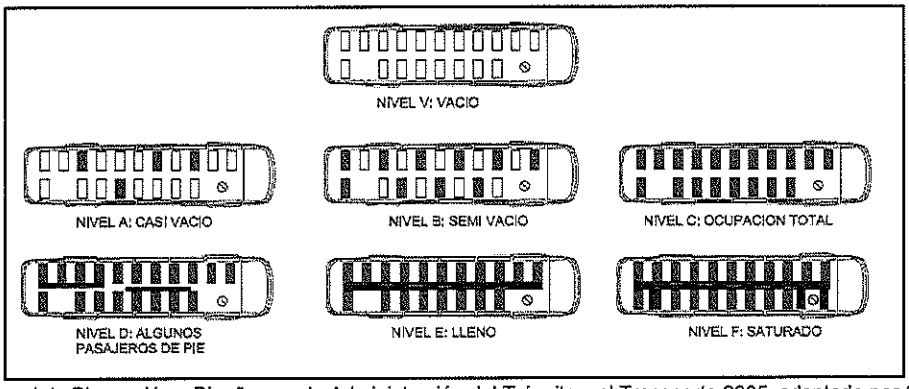
Las letras se representan mediante una palabra corta de uso común, por ejemplo, el vehículo tipo Bus Corto de la ruta E25 con ocupación D (algunos pasajeros de pie) que es detectado en el periodo comprendido entre las 09:25 y las 09:30, se registrará así:

Se pronuncia: 09:30, **C**orto, **E**nano 25 **D**ama; el nivel de ocupación del vehículo puede ir de V hasta F o FS para los que circulan fuera de servicio, según la clasificación del Cuadro 2. Cada aforador grabará como observaciones las situaciones ocurridas de manera extraordinaria debidas a choques, desvíos obligados, etc.

La información recolectada en campo es verificada durante la propia toma de información por el supervisor o monitor de punto responsable, quien periódicamente revisará las grabaciones de los aforadores en los casetes, verificando la validez de los registros de los 5 minutos previos a la revisión.

Los valores asignados a cada uno de los diferentes niveles de ocupación y para cada tipo de vehículo, a partir de los cuales se registra en campo la información, se presentan en el Cuadro 2, en donde el nivel FS representa a un vehículo que no tiene pasajeros a bordo y que en el momento del avistamiento se encuentra fuera de servicio al no mostrar ruta en su tablero, el nivel V corresponde a un vehículo que no tiene pasajeros a bordo pero que se encuentra prestando servicio al llevar ruta asignada en el tablero, el nivel A representa un vehículo con un 25% o menos porcentaje de sillas ocupadas, el nivel B un vehículo con ocupación de sillas entre el 25% y el 75%, el nivel C un vehículo con el 100% de sillas ocupadas, el nivel D un vehículo con todas las sillas ocupadas y algunos pasajeros de pie, el nivel E indica un vehículo con todas las sillas ocupadas y el número máximo de pasajeros de pie posible en su pasillo y el nivel F indica un vehículo completamente lleno con pasajeros inclusive entre la registradora y la puerta. La Imagen 11 muestra gráficamente los niveles de ocupación descritos.

Imagen 11. Nivel de ocupación para Transporte público masivo y colectivo



Fuente: Manual de Planeación y Diseño para la Administración del Tránsito y el Transporte 2005, adaptado por CMTTUB15

Cuadro 2. Capacidad y nivel de ocupación para transporte público masivo y colectivo.

TIPO DE VEHÍCULO	CAPACIDAD	NIVEL DE OCUPACIÓN PASAJEROS						
		V	A	B	C	D	E	F
Colectivo pequeño - TPC	12	0	3	6	12	13	15	15
Colectivo grande – TPC - PROV	19	0	4	9	19	23	26	26
Buseta – TPC - PROV	40	0	7	14	30	35	40	42
Bus corto – TPC - PROV	60	0	9	18	36	48	60	66
Bus largo - TPC	70	0	11	21	43	56	70	77
Colectivo grande - SITP	19	0	3	7	15	17	19	23
Buseta – SITP	45	0	5	11	22	33	45	50
Bus largo - SITP	83	0	5	11	22	53	83	90
Bus padrón	80	0	5	10	20	50	80	87
Articulado	150	0	12	24	48	104	150	160
Biarticulado	250	0	16	31	62	161	250	265

Fuente: CMTTUB15 con base en el Manual de Planeación y Diseño para la Administración del Tránsito y el Transporte 2005 y los valores de capacidad entregados por Transmilenio en abril de 2015

1.6.2. Ocupación visual transporte público individual (TPI)

La toma de información del estudio de frecuencias y ocupación visual del transporte público individual se llevará a cabo mediante el empleo de formatos.

Materiales y Equipos. Para la recolección de la información se emplearán los siguientes materiales:

- Tabla planillera
- Formatos de campo
- Reloj - cronómetro
- Chaleco
- Identificación
- Sobre para almacenamiento de información
- Esferos

Personal de trabajo.

En un paso previo al trabajo de campo se realiza una capacitación a quienes vayan a manejar los equipos, sobre los diferentes aspectos relacionados con el traslado, montaje y desmontaje de los mismos, haciendo énfasis en el cuidado que se debe tener con el almacenamiento de la información y el suministro de la energía; con el fin de evitar pérdidas de información.

Para el desarrollo de este estudio, se contará con la participación de observadores con experiencia en este tipo de actividades; antes de iniciar el trabajo de campo, se realizará una capacitación sobre la forma de efectuar la observación, haciendo énfasis en la técnica y la forma en la que se diligencian los formatos de campo. Dentro del proceso de ejecución de los trabajos se efectuará un seguimiento y acompañamiento por parte del supervisor de campo y el coordinador logístico encargados, con el fin de garantizar la adecuada toma de información.

Metodología ocupación visual transporte público individual. Con el propósito de obtener la información correspondiente a la frecuencia del servicio y el nivel de ocupación en el transporte público individual en un punto determinado y período definido se consideraron los siguientes aspectos:

Se toma como base la caracterización del único tipo de vehículo de transporte público individual, específicamente los vehículos denominados "taxis".

La recopilación de información sobre la carga de pasajeros del servicio público individual se basa en el método de inspección visual, el cual consiste en identificar y registrar la ocupación del vehículo al pasar por el punto de observación en función de la cantidad de ocupantes que tenga el vehículo. Las opciones para los niveles de ocupación son los siguientes:

- Solo el conductor
- El conductor y un pasajero
- El conductor y dos pasajeros
- El conductor y tres pasajeros
- El conductor y cuatro pasajeros
- El conductor y más de cuatro pasajeros

Previo a la toma de información se realiza una visita de campo al sitio en estudio; se realiza el *esquema de ubicación del equipo de trabajo y la identificación de los movimientos vehiculares a observar.*

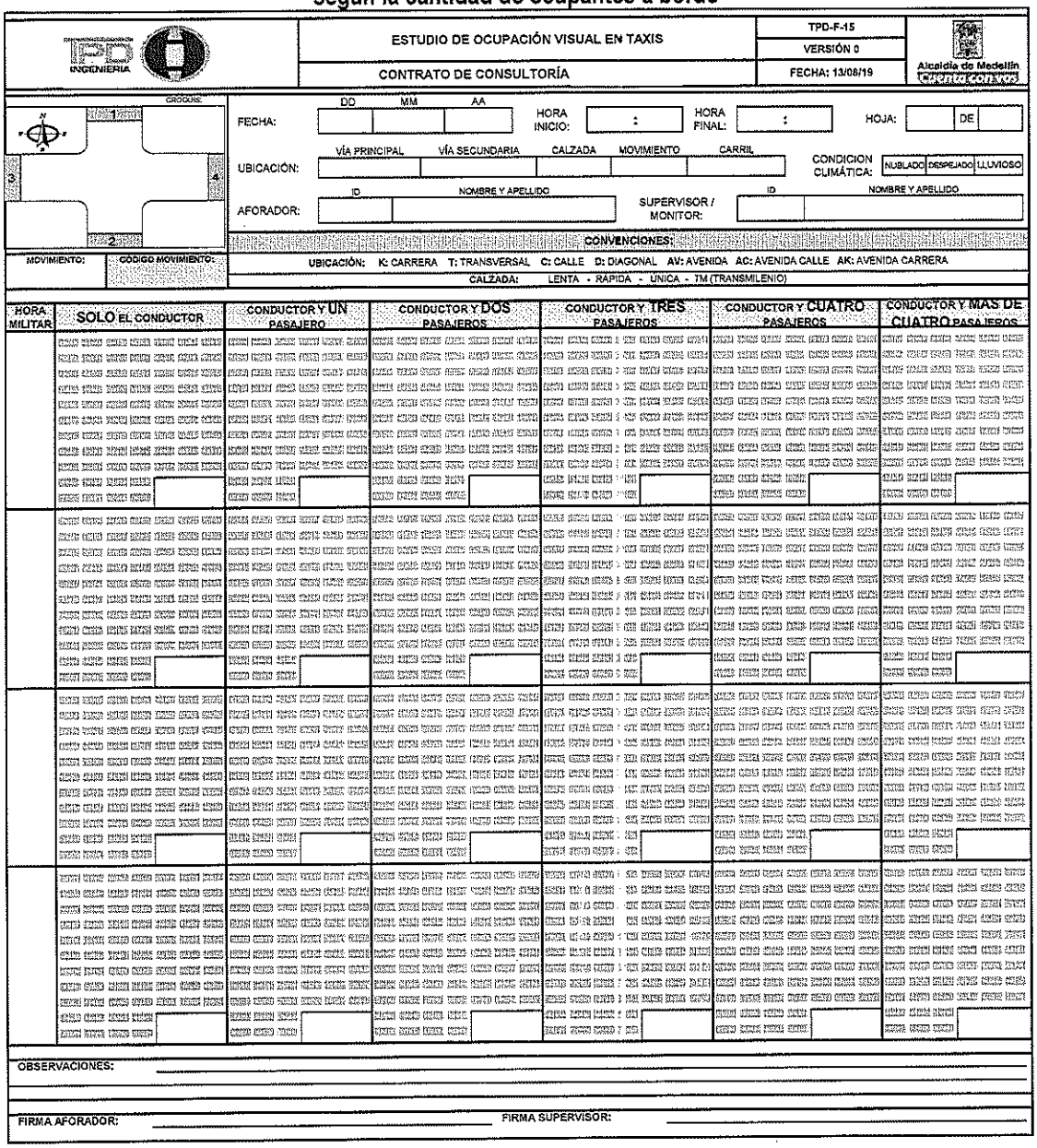
A partir de los puntos definidos se asignarán las diferentes funciones en campo, contando con un observador por calzada y por sentido de circulación. Cada observador se ubicará en el punto asignado y llenará el formato suministrado.

Para la toma de información de ocupación visual en transporte público individual (tipo taxi), la información se consignará en el formato mostrado en la Imagen 12. El diligenciamiento por parte de los observadores se describe a continuación:

- **Fecha**: se anota el día, el mes y el año de la observación en formato dd/mm/aa.
- **Ubicación**: se anota utilizando las convenciones: AV: Avenida, K: Carrera, T: Transversal, C: Calle y D: Diagonal AC: Avenida Calle, AK: Avenida Carrera. Se registra la vía sobre la cual se realiza el aforo y en la localización se apunta la vía de referencia.
- **Croquis**: zona para ubicar el esquema de la estación, en el cual se identifican aspectos como: el Norte y el movimiento aforado.

- **Día**: se anota el día de la semana en que se realiza la toma de información: lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, sábado o domingo.
- **Estado del Tiempo**: se registra el estado del tiempo predominante durante la observación. Ejemplo: Soleado o lluvioso.
- **Hora Inicial**: se registra la hora de inicio del aforo.
- **Hora Final**: se registra la hora final del aforo.
- **Aforador**: hace referencia al espacio donde se consigna el nombre y apellido completo de las personas que registran la información.
- **Supervisor/Monitor**: nombre completo del supervisor o monitor encargado de la supervisión de la toma de información.
- **Sentido**: Se anota el sentido de circulación aforado identificándolo con letras según sea el caso. Teniendo en cuenta que: N: Norte; S: Sur; W: Occidente; E: **Oriente**. El aforador registra el movimiento vehicular que le corresponde aforar anotando primero la letra del acceso de origen del vehículo y luego la letra del acceso de destino del vehículo, Ejemplo: "NS", WS".
- **Calzada**: se registra si la calzada sobre la que se realiza el aforo es la lenta, rápida o única.
- **Observaciones**: Se anota cualquier evento de relevancia que altere el normal flujo vehicular.
- **Hora militar**: se registra la hora en formato militar (HH:MM). Ejemplo: 13:15.
- Cada formato está dividido horizontalmente en cuatro (4) partes que agrupan los periodos de 15 minutos, permitiendo que se capture la información correspondiente a una hora de toma de información.
- Se registra el número de taxis según la cantidad de ocupantes del vehículo, utilizando para el registro de cada cinco (5) vehículos el símbolo de un cuadrado con una diagonal (☑).
- **Total**: Cada 15 minutos se totaliza el número de taxis aforados

Imagen 12. Formato estudio ocupación visual del transporte público individual para aforo de taxis según la cantidad de ocupantes a bordo



ESTUDIO DE OCUPACIÓN VISUAL EN TAXIS
CONTRATO DE CONSULTORÍA
TPD-F-15
VERSIÓN 0
FECHA: 13/08/19
Alcaldía de Medellín Cuenta con vos

CROQUIS:
FECHA: DD MM AA
HORA INICIO: :
HORA FINAL: :
HOJA: DE
UBICACIÓN: VÍA PRINCIPAL VÍA SECUNDARIA CALZADA MOVIMIENTO CARRIL
CONDICION CLIMÁTICA: NUBLADO DESPEJADO LLUVIOSO
AFORADOR: ID NOMBRE Y APELLIDO
SUPERVISOR / MONITOR: ID NOMBRE Y APELLIDO
MOVIMIENTO: CÓDIGO MOVIMIENTO:
CONVENCIONES:
UBICACIÓN: K: CARRERA T: TRANSVERSAL C: CALLE D: DIAGONAL AV: AVENIDA AC: AVENIDA CALLE AK: AVENIDA CARRERA
CALZADA: LENTA - RAPIDA - UNICA - TM (TRANSMILENIO)

HORA MILITAR	SOLO EL CONDUCTOR	CONDUCTOR Y UN PASAJERO	CONDUCTOR Y DOS PASAJEROS	CONDUCTOR Y TRES PASAJEROS	CONDUCTOR Y CUATRO PASAJEROS	CONDUCTOR Y MAS DE CUATRO PASAJEROS

OBSERVACIONES:
FIRMA AFORADOR: FIRMA SUPERVISOR:

Fuente: TPD Ingeniería S.A

1.7. Tiempos de recorrido con GPS

Los estudios de tiempos de recorrido para el componente de monitoreo básico se realizan por el método del vehículo en movimiento con GPS para vehículos particulares, transporte

público colectivo e individual en los corredores viales que requiera la SDM y cuyas tomas de información aparecen contempladas en el plan detallado de trabajo.

El objetivo del estudio es determinar la velocidad media de circulación de los vehículos de transporte público y particular en la ciudad. Se discrimina la información por tipo de servicio (público colectivo e individual y particular), registrando los tiempos de recorrido en los corredores viales de la ciudad que solicite la SDM.

Materiales. Para la recolección de la información se emplearán los siguientes elementos:

- Dispositivo de posicionamiento global (GPS)
- Chaleco
- Identificación
- Vehículos
- Formatos para Plan B como medida de respaldo

Personal de trabajo. Para la recopilación de la información se contará con la participación de observadores con experiencia en este tipo de actividades; en una actividad previa al trabajo de campo, se efectuará una capacitación sobre los diferentes aspectos relacionados con el manejo del dispositivo de posicionamiento global (GPS). Adicionalmente, dentro del proceso de ejecución de los trabajos se efectuará un seguimiento detallado con el fin de garantizar la adecuada toma de información, el cual será llevado a cabo por parte del equipo de coordinación que tendrá la responsabilidad de verificar el cumplimiento de las instrucciones técnicas impartidas durante la capacitación a los aforadores, así como el correcto desarrollo de las labores encomendadas durante el período de toma de información programado.

Metodología estudio tiempos de recorrido por el método de vehículo en movimiento. Como actividad previa al registro de información de tiempos y a la ejecución de las mediciones, se realizará una visita a cada una de las vías seleccionadas, con el objeto de definir claramente los puntos de control mediante la identificación de nomenclatura antigua y/o nueva; un hito característico del mismo y el registro de las coordenadas de su posición geográfica (latitud y longitud); así como el tamaño de la muestra (número de recorridos a realizar en el corredor en estudio).

Con el fin de evitar la pérdida de información en caso de que el dispositivo de posicionamiento global GPS no capture datos por problemas de señal, se empleará el Plan B durante la toma de información en todos los tipos de vehículo.

Para la medición de los tiempos de recorrido, se empleará el método del vehículo flotante. Esta metodología consiste en que un vehículo circula por el corredor vial en estudio, operando a una velocidad muy similar a la de los otros vehículos que se encuentran en el mismo sentido; esto es, haciendo parte del lote de vehículos que circulan por la vía. Los recorridos se realizarán en tres (3) periodos, los cuales serán 06:00-09:00, 11:00-14:00 y 16:00-20:00 o según lo requiera la SDM.

Para el caso de vehículos livianos (TPI) o (Particular), se sigue un vehículo particular o un taxi, y para el caso de TPC se aborda un vehículo teniendo en cuenta su tipología (bus, buseta, colectivo o SITP).

Antes de iniciar el recorrido se verificará que el dispositivo de posicionamiento global (GPS) se encuentre encendido y disponible para registrar la información de distancia, tiempo, posición y altura; así mismo, se preestablecen en el dispositivo GPS las coordenadas geográficas de los puntos de control, de tal forma que al pasar por el punto de control preestablecido, registre la distancia, tiempo, posición y altura con mayor exactitud.

De acuerdo con el tipo de servicio a evaluar, durante el periodo definido de observación, un vehículo de prueba circula por el tramo de vía en estudio siguiendo un vehículo de servicio particular (TPA) o un Taxi (TPI) seleccionado previamente; para el caso del Transporte Público Colectivo (TPC-SITP), el observador aborda un bus, buseta, o colectivo.

Durante el recorrido el aforador debe registrar y/o confirmar en el dispositivo de posicionamiento global (GPS), el paso por los puntos de control preestablecidos para el corredor. Las demoras acumuladas son cuantificadas automáticamente por el dispositivo.

Así mismo, el aforador debe vigilar que el GPS, se encuentre enlazado a la red de satélites, de tal forma que se garantice el posicionamiento geográfico de la información. En caso de pérdida de señal, el aforador llevará durante todos los recorridos formatos en físico para el registro del tiempo de paso en todos los puntos de control, con el propósito de evitar pérdida de información.

El número de recorridos será determinado para cada corredor en cada periodo, de tal forma que se obtenga una muestra representativa. Esta muestra se establece con base en volúmenes vehiculares aforados con antelación, que circulan por los corredores monitoreados en el mismo periodo de toma de información (06:00-09:00; 11:00-14:00; 16:00-20:00) de acuerdo a los rangos mostrados en el cuadro 3.

Una vez establecida la cantidad de recorridos requeridos para tener una muestra representativa, se asigna la cantidad de recorridos por tipo de vehículo según la distribución porcentual entre vehículos livianos (TPC, SITP y TPI) y vehículos de transporte Público Colectivo TPC - SITP del volumen aforado en la intersección establecida como representativa para cada corredor monitoreado.

Para garantizar que la muestra represente los dos sentidos de circulación en cada hora del periodo de análisis, se deben realizar los despachos de modo que se cumpla esta condición.

Cuadro 3. Recorridos requeridos según el volumen vehicular (veh/día)

VOLÚMENES VEHICULARES (Livianos y TPC)	CLASIFICACIÓN VOLUMEN	RECORRIDOS REQUERIDOS
Menor o igual a 10.000	Bajo	9
Mayor a 10.000 y menor o igual a 15.000	Medio	12
Mayor a 15.000	Alto	15

Fuente: Contrato de Consultoría 1226 de 2011 ejecutado por CMTTUB12 para la SDM, adaptado por CMTTUB15

Cálculo de velocidades y tiempos de recorrido en transporte público colectivo TPC. En una labor previa a la toma de información también se pueden establecer los puntos de control para que el GPS registre la información automáticamente, de modo que el observador solo tiene que asegurarse de que el GPS se encuentre encendido durante el periodo de aforo.

La observación para transporte público colectivo, se hará abordando un bus, buseta o colectivo de TPC (*en los corredores que corresponda*), que realice el recorrido a lo largo del corredor designado, registrando en el GPS (solo para el primer recorrido) el paso por los puntos de control preestablecidos para el corredor en el momento que el vehículo cruce una línea imaginaria que se localizará en el eje de la vía transversal o separador central de una intersección previamente determinada.

Cálculo de velocidades y tiempos de recorrido en vehículos livianos. En una labor previa a la toma de información también se pueden establecer los puntos de control para que el GPS registre la información automáticamente, de modo que el observador solo tiene que asegurarse de que el GPS se encuentre encendido durante el periodo de aforo.

Esta observación se realiza abordando un vehículo liviano, el cual deberá seguir a un vehículo de transporte individual (taxi) o a un vehículo particular, a lo largo del corredor, si el vehículo desvía en alguno de los tramos del corredor, el vehículo particular, sin disminuir la velocidad, escogerá otro vehículo liviano del mismo modo y lo seguirá hasta finalizar el recorrido correspondiente al corredor en estudio.

Mientras se recorre la vía, el observador a bordo del vehículo de prueba va registrando en el GPS (solo para el primer recorrido) el paso por los puntos de control preestablecidos para el corredor en el momento que el vehículo cruce una línea imaginaria que se localizará en el eje de la vía transversal o separador central de una intersección previamente determinada.

Al finalizar el recorrido, si el corredor vial monitoreado tiene doble sentido de circulación, se procede a ubicar otro vehículo en sentido opuesto, para continuar con el desarrollo del estudio; en caso contrario se regresa al punto de partida para efectuar una nueva observación.

En caso que un vehículo llegue a presentar fallas impidiendo efectuar un correcto trabajo, este será reemplazado por otro vehículo el cual iniciará de nuevo el recorrido desde el punto de partida.

Imagen 13. Formato plan B Tiempos de Recorrido

	DEMORAS EN VEHICULO FLOTANTE	TPD-F-13
TPD INGENIERIA		VERSIÓN 0
	CONTRATO DE CONSULTORÍA .9	FECHA: 13/08/19

Alcaldía de Medellín Cuenta con vos

FECHA DD MM AA DIA _____ HORA INICIO _____ HORA FIN _____ GPS _____ HOJA _____ DE _____

AFORADOR ID: _____ NOMBRE: _____ SUPERVISOR: _____

Vía: _____ Tramo: _____ Sentido: _____

Nomenclatura: M: Moto A: Auto B: Bus C: Camión

#	Inicio detención	Fin detención	Causal de detención	#	Inicio detención	Fin detención	Causal de detención
1	HH:MM:SS	HH:MM:SS		26	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
2	HH:MM:SS	HH:MM:SS		27	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
3	HH:MM:SS	HH:MM:SS		28	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
4	HH:MM:SS	HH:MM:SS		29	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
5	HH:MM:SS	HH:MM:SS		30	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
6	HH:MM:SS	HH:MM:SS		31	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
7	HH:MM:SS	HH:MM:SS		32	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
8	HH:MM:SS	HH:MM:SS		33	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
9	HH:MM:SS	HH:MM:SS		34	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
10	HH:MM:SS	HH:MM:SS		35	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
11	HH:MM:SS	HH:MM:SS		36	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
12	HH:MM:SS	HH:MM:SS		37	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
13	HH:MM:SS	HH:MM:SS		38	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
14	HH:MM:SS	HH:MM:SS		39	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
15	HH:MM:SS	HH:MM:SS		40	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
16	HH:MM:SS	HH:MM:SS		41	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
17	HH:MM:SS	HH:MM:SS		42	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
18	HH:MM:SS	HH:MM:SS		43	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
19	HH:MM:SS	HH:MM:SS		44	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
20	HH:MM:SS	HH:MM:SS		45	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
21	HH:MM:SS	HH:MM:SS		46	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
22	HH:MM:SS	HH:MM:SS		47	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
23	HH:MM:SS	HH:MM:SS		48	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
24	HH:MM:SS	HH:MM:SS		49	HH:MM:SS	HH:MM:SS	
25	HH:MM:SS	HH:MM:SS		50	HH:MM:SS	HH:MM:SS	

Observaciones

FIRMA AFORADOR _____ FIRMA SUPERVISOR _____

Fuente: TPD Ingeniería S.A

2. ACTIVIDADES ADELANTADAS

Iniciando las actividades del proyecto se adelantaron las labores relacionadas con la capacitación al personal.

2.1. Capacitación General

Previo al inicio de las labores de campo se realizaron capacitaciones al personal asignado, donde se abordaron las características generales del contrato, y las especificaciones de cada uno de los posibles estudios solicitados por la entidad. En la primera parte de esta capacitación se buscó que el personal de campo se familiarizara con los términos utilizados en cada estudio, así como con los objetivos principales de las diferentes actividades a realizar.

Imagen 14 Capacitación para estudios de campo



Fuente: TPD Ingeniería S.A.

En segunda instancia, se realizó capacitación puntual para los estudios de Aforos vehiculares, Aforos peatonales y otros estudios asociados con el proyecto. En este segundo ejercicio de capacitación, se orientó la temática hacia características puntuales de los estudios mencionados, ubicación del personal y caracterización de las tipologías vehiculares a ser discriminadas en el levantamiento.

Posterior a la sesión puntual en auditorio, se realizaron ejercicios de prueba con el personal capacitado con el fin de afianzar los conocimientos adquiridos, y corregir posibles errores. Las dudas planteadas por el personal de campo fueron resueltas de manera inmediata por personal supervisor de la consultoría.

2.2. Levantamientos de información

Una vez iniciadas las actividades del contrato, TPD Ingeniería recibió de parte de la Secretaría de Tránsito de Medellín un resumen de las ordenes de servicio previamente seleccionadas para el desarrollo del proyecto. Estas órdenes de servicio incluyen levantamientos de información de distintos estudios y suman, de manera preliminar, la totalidad de las horas incluidas en la "bolsa" de horas del contrato.

Los levantamientos de información se iniciaron de acuerdo con los acuerdos establecidos con la Secretaría de Tránsito de Medellín en las reuniones de seguimiento semanal, en relación con las prioridades requeridas por la entidad. Durante la ejecución del proyecto, la entidad realizó cambios, inclusiones o eliminaciones de ODS requeridas según las necesidades que se iban presentando.

En la tabla 1, a continuación, se presenta el resumen de los levantamientos de información del último corte; informe final.

Tabla 1. Resumen de Levantamientos adelantados en el corte final

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
374	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 70 Calle 32B	24/08/2021	9	2	4	72
375	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 69C x Calle 32D	24/08/2021	9	2	4	72
376	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 69C x Calle 32D	24/08/2021	9	2	4	72
378	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. 80 x Calle 65	7/09/2021	9,5	1	6	57
379	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. 80 entre Carrera 65 y 67	7/09/2021	9,5	1	3	28,5
380	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Las Vegas entre Calle 23 y 24	7/09/2021	14,5	1	4	58
381	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Las Vegas x Calle 4 Sur	14/09/2021	9,5	1	4	38
382	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 70 entre Calle 29 y 30	7/09/2021	9,5	1	3	28,5
383	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 31a entre Carrera 78A y 78	7/09/2021	9,5	1	2	19
384	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 70 entre Calle 44 y 44a	7/09/2021	9,5	1	2	19
385	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 49 entre Carrera 43 y 44	7/09/2021	9,5	1	2	19
386	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 52 entre Carrera 46 y 47	8/09/2021	9,5	1	2	19
387	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 53 entre Carrera 77 y 78	9/09/2021	9,5	1	3	28,5
388	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 entre Calle 80 y Tv 78	8/09/2021	9,5	1	3	28,5
389	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 50 entre Calle 37 y 38	8/09/2021	9,5	1	3	28,5
390	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 51 entre Calle 45 y 46	9/09/2021	14,5	1	3	43,5
391	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 52 entre Calle 67 y 68	8/09/2021	14,5	1	4	58

Orden de Servicio	Fecha Orden	Dias de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Dias	Aforadores	Total Horas
392	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 52 entre Calle 10 y 14	9/09/2021	9,5	1	2	19
393	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 x Calle 33	9/09/2021	9,5	1	2	19
394	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 x Calle 44	15/09/2021	14,5	1	17	246,5
395	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 x Calle 51	9/09/2021	9,5	1	8	76
396	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Regional x Calle 10	14/09/2021	9,5	1	4	38
397	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Regional x Calle 67	9/09/2021	9,5	1	4	38
398	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 47D x Carrera 70	8/09/2021	9,5	1	8	76
399	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Nutibara x Circular 73	14/09/2021	9,5	1	5	47,5
400	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Colombia x Av. regional	14/09/2021	9,5	1	5	47,5
401	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 x Calle 94	15/09/2021	9,5	1	3	28,5
439	05/05/2021	2	AFO PEA	Puente peat. Av. Las Vegas x Carrera 47	22/09/2021	6	2	1	48
439	05/05/2021	2	AFO PEA	Puente peat. Av. Las Vegas x Carrera 47	22/09/2021	6	2	1	
439	05/05/2021	2	AFO PEA	Paso peat. nivel Av. Las Vegas Carrera 47	22/09/2021	6	2	1	
439	05/05/2021	2	AFO PEA	Paso peat. nivel Av. Las Vegas Carrera 47	22/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Puente peat. Av. Las Vegas x Calle 5	21/09/2021	6	2	0	48
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Puente peat. Av. Las Vegas x Calle 5	21/09/2021	6	2	0	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las vegas entre Calle 5 y puente	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las vegas entre Calle 5 y puente	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Semáforo Av. Las vegas entre Calle 5 y 1	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Semáforo Av. Las vegas entre Calle 5 y 1	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 5	21/09/2021	6	2	1	48
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 5	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Semáforo Av. Las vegas entre Calle 5 y 1	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Semáforo Av. Las vegas entre Calle 5 y 1	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 48 x Carrera 44	25/08/2021	9	2	2	126
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 48 x Carrera 44	25/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 48 x Carrera 44	25/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 48 x Carrera 44	25/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 43	25/08/2021	9	2	1	108
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 43	25/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 43	25/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 43	25/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. La playa x Carrera 43	18/08/2021	9	2	1	108
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. La playa x Carrera 43	18/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. La playa x Carrera 43	18/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. La playa x Carrera 43	18/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 29	19/08/2021	9	2	3	198

Orden de Servicio	Fecha Orden	Dias de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Dias	Aforadores	Total Horas
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 29	19/08/2021	9	2	3	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 30	19/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 30	19/08/2021	9	2	3	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las Vegas x Calle 29	19/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las Vegas x Calle 29	19/08/2021	9	2	1	90
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las Vegas x Calle 30	19/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las Vegas x Calle 30	19/08/2021	9	2	2	
199	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 76 x Carrera 85c - 85	22/09/2021	6	2	6	
200	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 76 x Carrera 85c - 85	22/09/2021	6	2	3	
201	05/05/2021	2	AFO VEH	Cal e 76 x Carrera 86	21/09/2021	6	2	4	372
202	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 76 x Carrera 86	21/09/2021	6	2	2	
203	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 76 x Carrera 87a	22/09/2021	16	2	4	
204	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 76 x Carrera 87a	22/09/2021	16	2	2	
209	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 68 x Carrera 86	21/09/2021	6	2	5	84
210	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 68 x Carrera 86	21/09/2021	6	2	2	
241	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 75	2/09/2021	6	2	4	
242	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 65 x Carrera 75	2/09/2021	6	2	2	
243	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 77b	2/09/2021	6	2	1	180
244	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 65 x Carrera 77b	2/09/2021	6	2	1	
245	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 77	2/09/2021	6	2	5	
246	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 65 x Carrera 77	2/09/2021	6	2	2	
247	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 80 x Calle 80	29/07/2021	6	2	12	204
248	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 80 x Calle 80	29/07/2021	6	2	5	
329	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida 80 sentido NS	6/10/2021	4	1	5	20
330	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida 80 sentido SN	6/10/2021	4	1	5	20
333	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Guayabal sentido NS	6/10/2021	4	1	5	20
334	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Guayabal sentido SN	6/10/2021	4	1	5	20
335	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida 33 sentido EW	5/10/2021	6	1	3	18
336	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida 33 sentido WE	5/10/2021	6	1	3	18
337	05/05/2021	1	T. Viaje	Calle 30 sentido WE	5/10/2021	6	1	3	18
338	05/05/2021	1	T. Viaje	Calle 30 sentido EW	5/10/2021	6	1	3	18
341	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Ferrocarril sentido NS	30/09/2021	6	1	3	18
342	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Ferrocarril sentido SN	30/09/2021	6	1	3	18
343	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Regional sentido SN	7/10/2021	4	1	6	24
344	05/05/2021	1	T. Viaje	Autopista Sur sentido NS	7/10/2021	4	1	6	24
0	02/07/2021	2	AFO VEH	Intersección carrera 36 x CL 58	28/09/2021	6	2	4	48
0	02/07/2021	2	AFO PEA	Intersección carrera 36 x CL 58	28/09/2021	6	2	2	24

Orden de Servicio	Fecha Orden	Dias de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Dias	Aforadores	Total Horas
0	02/07/2021	2	AFO VEH	Retorno del rancherito x Av. las palmas	28/09/2021	6	2	4	48
0	02/07/2021	2	AFO PEA	Retorno del rancherito x Av. las palmas	28/09/2021	6	2	4	48
440	02/07/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas X CL 7 Politécnico	22/09/2021	6	2	4	48
123	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 31b y 32 con Calle 102b	1/09/2021	6	2	4	
124	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 31b y 32 con Calle 102b	1/09/2021	6	2	4	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 32 con Calle 105	1/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 32 con Calle 105	1/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 33b con Calle 103	1/09/2021	6	2	4	
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 33b con Calle 103	1/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 36b con Calle 103	1/09/2021	6	2	4	408
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 36b con Calle 103	1/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 33d y 34 con Calle 102	2/09/2021	6	2	4	
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 33d y 34 con Calle 102	2/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 32 y 33d con Calle 101	2/09/2021	6	2	3	
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 32 y 33d con Calle 101	2/09/2021	6	2	1	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 39D Sur x Carrera 78	16/09/2021	3	1	3	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 39D Sur x Carrera 77	16/09/2021	3	1	3	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 41 Sur x Carrera 78	16/09/2021	3	1	2	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 42 Sur x Carrera 78	16/09/2021	3	1	2	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 42 Sur x Carrera 77	16/09/2021	3	1	2	69
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 41 Sur x Carrera 81	16/09/2021	3	1	2	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 41 Sur x Carrera 82	16/09/2021	3	1	2	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 42 Sur x Carrera 81	16/09/2021	3	1	3	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 42 Sur x Carrera 82	16/09/2021	3	1	4	
0	7/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 64 x Calle 34	21/09/2021	8	1	1	8
0	7/08/2021	3	AFO VEH	Puente Secretaría de Movilidad	19/08/2021	16	3	6	336
0	7/08/2021	3	AFO PEA	Puente Secretaría de Movilidad	19/08/2021	16	3	1	
0	19/10/2021	3	AFO VEH	Carrera 42 x Calle 46	1/01/1900	16	3	4	288
0	19/10/2021	3	AFO PEA	Carrera 42 x Calle 46	21/10/2021	16	3	2	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 94 x Carrera 79	23/10/2021	3	1	4	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 94 x Carrera 72	22/10/2021	3	1	4	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 94 x Carrera 75	22/10/2021	3	1	3	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 95 x Carrera 76	23/10/2021	3	1	3	96
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 97 x Carrera 72	22/10/2021	3	1	4	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 97 x Carrera 75	22/10/2021	3	1	4	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 98 x Carrera 73	22/10/2021	3	1	4	

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 97 x Carrera 80	23/10/2021	3	1	3	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 98 x Carrera 80	23/10/2021	3	1	3	

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

En la tabla 2 se presenta el resumen de los levantamientos de información ejecutados durante todo el proyecto.

Tabla 2. Resumen de todos los Levantamientos de Información del Proyecto

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
3	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 82A x Calle 28	7/07/2021	16	3	5	240
4	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 82A x Calle 28	7/07/2021				
9	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 96 x Calle 44	7/07/2021	16	3	6	288
10	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 96 x Calle 44	7/07/2021				
7	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 99 x Calle 43	7/07/2021	16	3	6	288
8	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 99 x Calle 43	7/07/2021				
43	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Conex Guillermo Gaviria x Calle 77	8/07/2021	16	3	11	528
44	5/05/2021		AFO PEA	Conex Guillermo Gaviria x Calle 77	8/07/2021				
0	5/05/2021		AFO VEH	Conexión Guillermo Gaviria x Calle 61	8/07/2021				
0	5/05/2021		AFO PEA	Conexión Guillermo Gaviria x Calle 61	8/07/2021				
55	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 68 x Calle 93	29/06/2021	6	2	29	348
56	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 68 x Calle 93	29/06/2021				
57	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 68 x Calle 94	29/06/2021				
58	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 68 x Calle 94	29/06/2021				
59	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 68 x Calle 95	29/06/2021				
60	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 68 x Calle 95	29/06/2021				
61	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 68 x Calle 96	24/06/2021				
62	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 68 x Calle 96	24/06/2021				
63	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 68 x Calle 97	24/06/2021				
64	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 68 x Calle 97	24/06/2021				
65	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 68 x Calle 98	24/06/2021				
66	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 68 x Calle 98	24/06/2021				
145	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 68-67 x Calle 92f	6/07/2021	6	2	9	108

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
146	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 68-67 x Calle 92f	6/07/2021				
147	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 68-67 x Calle 92ee	6/07/2021				
148	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 68-67 x Calle 92ee	6/07/2021				
149	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 69 x Calle 93	23/06/2021	6	2	29	348
150	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 69 x Calle 93	23/06/2021				
151	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 69 x Calle 94	23/06/2021				
152	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 69 x Calle 94	23/06/2021				
153	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 69 x Calle 95	23/06/2021				
154	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 69 x Calle 95	23/06/2021				
155	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 69 x Calle 96	22/06/2021				
156	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 69 x Calle 96	22/06/2021				
157	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 69 x Calle 97	22/06/2021				
158	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 69 x Calle 97	22/06/2021				
159	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 69 x Calle 98	22/06/2021				
160	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 69 x Calle 98	22/06/2021				
161	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 67 x Calle 93	1/07/2021	6	2	29	348
162	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 67 x Calle 93	1/07/2021				
163	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 67 x Calle 94	1/07/2021				
164	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 67 x Calle 94	1/07/2021				
165	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 67 x Calle 95	1/07/2021				
166	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 67 x Calle 95	1/07/2021				
167	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 67 x Calle 96	30/06/2021				
168	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 67 x Calle 96	30/06/2021				
169	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 67 x Calle 97	30/06/2021				
170	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 67 x Calle 97	30/06/2021				
171	5/05/2021		AFO VEH	Carrera 67 x Calle 98	30/06/2021				
172	5/05/2021		AFO PEA	Carrera 67 x Calle 98	30/06/2021				
352	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Av Bolivariana x Carrera 76	17/06/2021	6	2	4	48
354	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Av Bolivariana x Carrera 75	17/06/2021	6	2	5	60
355	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Av Bolivariana x Calle 32	17/06/2021	6	2	2	24
356	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Av Bolivariana x Carrera 74	17/06/2021	6	2	2	24
357	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Av Bolivariana x Carrera 73a	17/06/2021	6	2	1	12
0	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 79 x Calle 44	6/07/2021	8	2	6	96
0	2/07/2021		AFO PEA	Carrera 79 x Calle 44	6/07/2021				
0	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 65C x Carrera 74C (Calle 66)	6/07/2021	16	3	6	288

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
0	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO PEA	Calle 65C x Carrera 74C (Calle 66)	6/07/2021	16	3	6	288
0	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO PEA	Calle 65C - Colegio Gerardo Valencia Cano	8/07/2021	16	3	3	144
5	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 42 x Calle 47	21/07/2021	16	3	6	288
6	5/05/2021	TIP/ATIP	AFO PEA	Carrera 42 x Calle 47	21/07/2021	16	3	6	288
0	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Carrera 78 x Calle 45G	6/07/2021	16	3	6	288
0	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO PEA	Carrera 78 x Calle 45G	6/07/2021	8	2	2	32
0	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO PEA	Carrera 78 x Calle 44A	14/07/2021	10	1	2	20
417	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 49 x Carrera 79	14/07/2021	6	1	4	24
418	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 48B x Carrera 79	14/07/2021	6	1	4	24
419	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 48B x Carrera 78A	14/07/2021	6	1	4	24
420	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 48 x Carrera 79	14/07/2021	6	1	3	18
421	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 48 x Carrera 77	14/07/2021	6	1	3	18
422	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 49A x Carrera 76A	14/07/2021	6	1	3	18
33	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 24 x Carrera 43G	21/07/2021	16	3	5	240
34	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO PEA	Calle 24 x Carrera 43G	21/07/2021	16	3	5	240
17	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 89	21/07/2021	16	3	7	336
18	2/07/2021	TIP/ATIP	AFO PEA	Calle 65 x Carrera 89	21/07/2021	16	3	7	336
358	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Bolivariana x Tv 32B	17/08/2021	9/3	2	2	24
359	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Bolivariana x Carrera 73	17/08/2021	9/3	2	3	36
360	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Bolivariana x Carrera 72a x Tv32d	17/08/2021	9/3	2	8	96
361	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Bolivariana x Carrera 72	17/08/2021	9/3	2	2	24
362	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Bolivariana x Carrera 71	17/08/2021	9/3	2	4	48
363	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Bolivariana x Carrera 70	11/08/2021	9/3	2	3	36
406	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 44 x Carrera 59	11/08/2021	9/3	2	2	24
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 44 (N) x Carrera 58	11/08/2021	9/3	2	1	12
411	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 44 (S) x Carrera 58	11/02/2021	9/3	2	2	24
412	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 43 x Carrera 65	11/08/2021	9/3	2	3	36
413	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 43 x Carrera 64	11/08/2021	9/3	2	3	36
423	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 67 x Carrera 55	05/08/2021	9/3	2	9	108
424	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 67 x Carrera 52	05/08/2021	9/3	2	6	60
425	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 67 x Carrera 51D	05/08/2021	9/3	2	1	12
426	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 55	05/08/2021	9/3	2	6	84
427	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 55A	12/08/2021	9/3	2	6	72
429	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 47 x Carrera 44	18/08/2021	9/3	2	3	36
430	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 48 x Carrera 43	18/08/2021	9/3	2	3	36
431	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 48 x Carrera 45	18/08/2021	9/3	2	2	24

Orden de Servicio	Fecha Orden	Dias de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Dias	Aforadores	Total Horas
432	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 50 x Carrera 43	18/08/2021	9/3	2	3	24
433	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. La Playa x Carrera 43	18/08/2021	9/3	2	4	48
434	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. La Playa x Carrera 45	18/08/2021	9/3	2	4	48
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Bolivariana x Carrera 76	24/08/2021	9/3	2	4	48
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Bolivariana x Carrera 75	24/08/2021	9/3	2	3	36
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Bolivariana x Carrera 73	17/08/2021	9/3	2	3	36
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Bolivariana x Carrera 71	17/08/2021	9/3	2	1	12
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Bolivariana x Carrera 70	17/08/2021	9/3	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 44 x Carrera 59	11/08/2021	9/3	2	3	36
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 44 x Carrera 60 (Lazo entrada)	11/08/2021	9/3	2	1	
0	05/05/2021	1	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 79	31/08/2021	6	1	3	18
0	05/05/2021	1	AFO PEA	Calle 48C x Carrera 77	31/08/2021	6	1	1	12
0	05/05/2021	1	AFO PEA	Calle 48C x Carrera 76A	31/08/2021	6	1	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 67 x Carrera 55	12/08/2021	9/3	2	7	72
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 67 x Carrera 52	12/08/2021	9/3	2	4	48
262	05/05/2021	6	AFO VEH	Carrera 32 x Calle 40	31/08/2021	6	2	6	240
263	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 32 x Calle 40	31/08/2021	6	2	6	
264	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 32 x Calle 40 A	31/08/2021	6	2	6	
265	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 32 x Calle 40 A	31/08/2021	6	2	6	
266	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 31 x Calle 40 A	31/08/2021	6	2	6	
267	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 31 x Calle 40 A	31/08/2021	6	2	6	
268	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 32 x Calle 42	31/08/2021	6	2	6	
269	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 32 x Calle 42	31/08/2021	6	2	6	
270	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 31 x Calle 42	31/08/2021	6	2	6	
271	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 31 x Calle 42	31/08/2021	6	2	6	
272	05/05/2021	3	AFO VEH	Carreras 44 y 44 A x Calle 39	03/08/2021	16	3	4	288
273	05/05/2021	3	AFO PEA	Carreras 44 y 44 A x Calle 39	03/08/2021	16	3	2	
274	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 44 x Calle 40	25/08/2021	6	2	2	144
275	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 44 x Calle 40	25/08/2021	6	2	2	
276	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 43 A x Calle 40	25/08/2021	6	2	2	
277	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 43 A x Calle 40	25/08/2021	6	2	2	
278	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 43 A x Calle 39 A	25/08/2021	6	2	4	
279	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 43 A x Calle 39 A	25/08/2021	6	2	2	
290	05/05/2021	3	AFO VEH	Calle 10 x Carrera 26 A	15/07/2021	16	3	3	192
291	05/05/2021	3	AFO PEA	Calle 10 x Carrera 26 A	15/07/2021	16	3	1	
292	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Poblado x Calle 19	15/07/2021	6	2	3	48

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
293	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Poblado x Calle 19	15/07/2021	6	2	1	
294	05/05/2021	3	AFO VEH	Calle 44 x Carrera 95	15/07/2021	16	3	4	288
295	05/05/2021	3	AFO PEA	Calle 44 x Carrera 95	15/07/2021	16	3	1	
296	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 43 x Carrera 96	10/08/2021	6	2	10	
297	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 43 x Carrera 96	10/08/2021	6	2	9	
298	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 44 x Carrera 97	22/07/2021	6	2	10	
299	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 44 x Carrera 97	22/07/2021	6	2	8	
300	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 44 x Carrera 98	22/07/2021	6	2	10	
301	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 44 x Carrera 98	22/07/2021	6	2	8	
302	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 44 x Carrera 99	28/07/2021	6	2	9	
303	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 44 x Carrera 99	28/07/2021	6	2	8	
304	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 44 x Carrera 100	28/07/2021	6	2	9	
305	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 44 x Carrera 100	28/07/2021	6	2	8	
306	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 44 x Carrera 101	28/07/2021	6	2	9	
307	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 44 x Carrera 101	28/07/2021	6	2	8	
308	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 99 x Calle 45	10/08/2021	6	2	9	
309	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 99 x Calle 45	10/08/2021	6	2	8	
310	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 99 x Calle 47 A	04/08/2021	6	2	9	1200
311	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 99 x Calle 47 A	04/08/2021	6	2	8	
312	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 99 x Calle 47 E	04/08/2021	6	2	9	
313	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 99 x Calle 47 E	04/08/2021	6	2	8	
314	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 99 x Calle 48	10/08/2021	6	2	9	
315	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 99 x Calle 48	10/08/2021	6	2	8	
318	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 47 A x Carrera 98 A	04/08/2021	6	2	9	
319	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 47 A x Carrera 98 A	04/08/2021	6	2	8	
320	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 47 A x Carrera 98	04/08/2021	6	2	9	
321	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 47 A x Carrera 98	04/08/2021	6	2	8	
322	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 47 A x Carrera 97	04/08/2021	6	2	9	
323	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 47 A x Carrera 97	04/08/2021	6	2	8	
324	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 100 x Calle 43	28/07/2021	6	2	9	
325	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 100 x Calle 43	28/07/2021	6	2	8	
326	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 100 x Carrera 101	28/07/2021	6	2	9	
327	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 100 x Carrera 101	28/07/2021	6	2	8	
0	02/07/2021	1	AFO VEH	Calle 15 sur x vía de servicio.	22/07/2021	6	1	6	32
0	02/07/2021	1	AFO PEA	Calle 15 sur x vía de servicio.	22/07/2021	6	1	6	32
0	02/07/2021	1	AFO VEH	Calle 16 sur x vía de servicio.	22/07/2021	6	1	6	32
0	02/07/2021	1	AFO PEA	Calle 16 sur x vía de servicio.	22/07/2021	6	1	6	32

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
0	02/07/2021	1	PLACAS	Glorieta de la calle 12 SUR x Av las Vegas x Vía de Servicio	22/07/2021	6	1	6	32
0	02/07/2021	2	AFO VEH	Calle 50 x Carrera 36	18/08/2021	10	2	4	32
0	02/07/2021	2	AFO PEA	Calle 50 x Carrera 36	18/08/2021	10	2	1	32
0	02/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 64 x Calle 44	11/08/2021	9	2	2	36
0	02/07/2021	2	AFO PEA	Av. Bolivariana x Calle 44	11/08/2021	6	2	2	24
0	02/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 57 x Calle 44	11/08/2021	6	2	2	24
141	02/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 43a con Calle 104	10/08/2021	6	2	5	108
142	02/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 43a con Calle 104	10/08/2021	6	2	2	
143	02/07/2021	2	AFO VEH	curva Calle 104b con Carrera 44a (contravía)	10/08/2021	6	2	1	
144	02/07/2021	2	AFO PEA	curva Calle 104b con Carrera 44a (contravía)	10/08/2021	6	2	1	
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 63 x Calle 36	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 63 x Calle 36	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 63 x Calle 37	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 63B x Calle 34	26/08/2021	8	1	3	24
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 63B x Calle 34	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 63B x Calle 35	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 63B x Calle 36	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 63B x Calle 37	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 63B x Calle 38	26/08/2021	8	1	3	24
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 63B x Calle 38	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 63B x Calle 42	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 63C x Calle 42	26/08/2021	8	1	2	16
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 63C x Calle 42 C	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 63C y 64B x Calle 38	26/08/2021	8	1	3	24
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 64 x Calle 40	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 64 x Calle 40	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 64B x Calle 34	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 64B x Calle 34	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 64B x Calle 35	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 64B x Calle 36	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 64B x Calle 37	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 64B x Calle 38	26/08/2021	8	1	1	8
0	07/08/2021	1	AFO VEH	Carrera 65 x Calle 34	26/08/2021	8	1	1	8
374	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 70 Calle 32B	24/08/2021	9	2	4	72
375	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 69C x Calle 32D	24/08/2021	9	2	4	72
376	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 69C x Calle 32D	24/08/2021	9	2	4	72

Orden de Servicio	Fecha Orden	Dias de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Dias	Aforadores	Total Horas
378	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. 80 x Calle 65	7/09/2021	9,5	1	6	57
379	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. 80 entre Carrera 65 y 67	7/09/2021	9,5	1	3	28,5
380	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Las Vegas entre Calle 23 y 24	7/09/2021	14,5	1	4	58
381	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Las Vegas x Calle 4 Sur	14/09/2021	9,5	1	4	38
382	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 70 entre Calle 29 y 30	7/09/2021	9,5	1	3	28,5
383	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 31a entre Carrera 78A y 78	7/09/2021	9,5	1	2	19
384	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 70 entre Calle 44 y 44a	7/09/2021	9,5	1	2	19
385	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 49 entre Carrera 43 y 44	7/09/2021	9,5	1	2	19
386	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 52 entre Carrera 46 y 47	8/09/2021	9,5	1	2	19
387	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 53 entre Carrera 77 y 78	9/09/2021	9,5	1	3	28,5
388	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 entre Calle 80 y Tv 78	8/09/2021	9,5	1	3	28,5
389	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 50 entre Calle 37 y 38	8/09/2021	9,5	1	3	28,5
390	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 51 entre Calle 45 y 46	9/09/2021	14,5	1	3	43,5
391	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 52 entre Calle 67 y 68	8/09/2021	14,5	1	4	58
392	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 52 entre Calle 10 y 14	9/09/2021	9,5	1	2	19
393	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 x Calle 33	9/09/2021	9,5	1	2	19
394	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 x Calle 44	15/09/2021	14,5	1	17	246,5
395	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 x Calle 51	9/09/2021	9,5	1	8	76
396	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Regional x Calle 10	14/09/2021	9,5	1	4	38
397	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Regional x Calle 67	9/09/2021	9,5	1	4	38
398	05/05/2021	1	AFORO BIC	Calle 47D x Carrera 70	8/09/2021	9,5	1	8	76
399	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Nutibara x Circular 73	14/09/2021	9,5	1	5	47,5
400	05/05/2021	1	AFORO BIC	Av. Colombia x Av. regional	14/09/2021	9,5	1	5	47,5
401	05/05/2021	1	AFORO BIC	Carrera 65 x Calle 94	15/09/2021	9,5	1	3	28,5
439	05/05/2021	2	AFO PEA	Puente peat. Av. Las Vegas x Carrera 47	22/09/2021	6	2	1	
439	05/05/2021	2	AFO PEA	Puente peat. Av. Las Vegas x Carrera 47	22/09/2021	6	2	1	48
439	05/05/2021	2	AFO PEA	Paso peat. nivel Av. Las Vegas Carrera 47	22/09/2021	6	2	1	
439	05/05/2021	2	AFO PEA	Paso peat. nivel Av. Las Vegas Carrera 47	22/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Puente peat. Av. Las Vegas x Calle 5	21/09/2021	6	2	0	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Puente peat. Av. Las Vegas x Calle 5	21/09/2021	6	2	0	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las vegas entre Calle 5 y puente	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las vegas entre Calle 5 y puente	21/09/2021	6	2	1	48
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Semáforo Av. Las vegas entre Calle 5 y 1	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Semáforo Av. Las vegas entre Calle 5 y 1	21/09/2021	6	2	1	

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 5	21/09/2021	6	2	1	48
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 5	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Semáforo Av. Las vegas entre Calle 5 y 1	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Semáforo Av. Las vegas entre Calle 5 y 1	21/09/2021	6	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 48 x Carrera 44	25/08/2021	9	2	2	126
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 48 x Carrera 44	25/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 48 x Carrera 44	25/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 48 x Carrera 44	25/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 43	25/08/2021	9	2	1	108
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 43	25/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 43	25/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 49 x Carrera 43	25/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. La playa x Carrera 43	18/08/2021	9	2	1	108
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. La playa x Carrera 43	18/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. La playa x Carrera 43	18/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. La playa x Carrera 43	18/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 29	19/08/2021	9	2	3	198
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 29	19/08/2021	9	2	3	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 30	19/08/2021	9	2	2	
0	05/05/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas x Calle 30	19/08/2021	9	2	3	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las Vegas x Calle 29	19/08/2021	9	2	1	90
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las Vegas x Calle 29	19/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las Vegas x Calle 30	19/08/2021	9	2	1	
0	05/05/2021	2	AFO PEA	Av. Las Vegas x Calle 30	19/08/2021	9	2	2	
199	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 76 x Carrera 85c - 85	22/09/2021	6	2	6	372
200	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 76 x Carrera 85c - 85	22/09/2021	6	2	3	
201	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 76 x Carrera 86	21/09/2021	6	2	4	
202	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 76 x Carrera 86	21/09/2021	6	2	2	
203	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 76 x Carrera 87a	22/09/2021	16	2	4	
204	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 76 x Carrera 87a	22/09/2021	16	2	2	
209	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 68 x Carrera 86	21/09/2021	6	2	5	84
210	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 68 x Carrera 86	21/09/2021	6	2	2	
241	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 75	2/09/2021	6	2	4	180
242	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 65 x Carrera 75	2/09/2021	6	2	2	
243	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 77b	2/09/2021	6	2	1	
244	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 65 x Carrera 77b	2/09/2021	6	2	1	

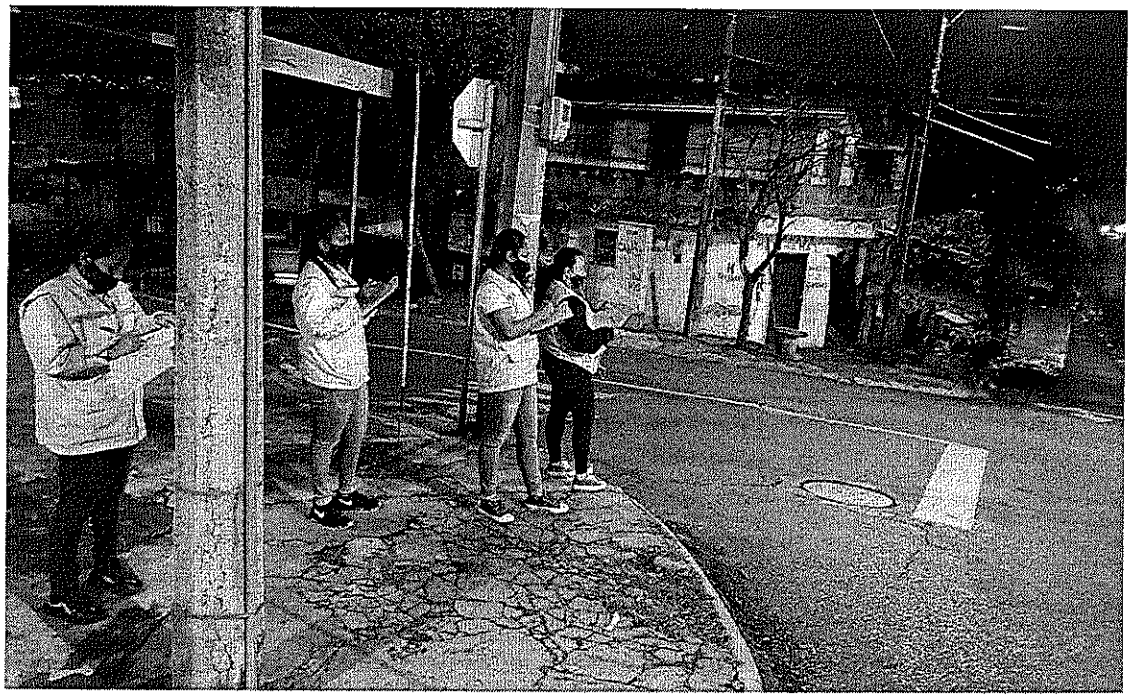
Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
245	05/05/2021	2	AFO VEH	Calle 65 x Carrera 77	2/09/2021	6	2	5	
246	05/05/2021	2	AFO PEA	Calle 65 x Carrera 77	2/09/2021	6	2	2	
247	05/05/2021	2	AFO VEH	Carrera 80 x Calle 80	29/07/2021	6	2	12	204
248	05/05/2021	2	AFO PEA	Carrera 80 x Calle 80	29/07/2021	6	2	5	
329	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida 80 sentido NS	6/10/2021	4	1	5	20
330	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida 80 sentido SN	6/10/2021	4	1	5	20
333	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Guayabal sentido NS	6/10/2021	4	1	5	20
334	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Guayabal sentido SN	6/10/2021	4	1	5	20
335	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida 33 sentido EW	5/10/2021	6	1	3	18
336	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida 33 sentido WE	5/10/2021	6	1	3	18
337	05/05/2021	1	T. Viaje	Calle 30 sentido WE	5/10/2021	6	1	3	18
338	05/05/2021	1	T. Viaje	Calle 30 sentido EW	5/10/2021	6	1	3	18
341	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Ferrocarril sentido NS	30/09/2021	6	1	3	18
342	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Ferrocarril sentido SN	30/09/2021	6	1	3	18
343	05/05/2021	1	T. Viaje	Avenida Regional sentido SN	7/10/2021	4	1	6	24
344	05/05/2021	1	T. Viaje	Autopista Sur sentido NS	7/10/2021	4	1	6	24
0	02/07/2021	2	AFO VEH	Intersección carrera 36 x CL 58	28/09/2021	6	2	4	48
0	02/07/2021	2	AFO PEA	Intersección carrera 36 x CL 58	28/09/2021	6	2	2	24
0	02/07/2021	2	AFO VEH	Retorno del rancherito x Av. las palmas	28/09/2021	6	2	4	48
0	02/07/2021	2	AFO PEA	Retorno del rancherito x Av. las palmas	28/09/2021	6	2	4	48
440	02/07/2021	2	AFO VEH	Av. Las Vegas X CL 7 Politécnico	22/09/2021	6	2	4	48
123	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 31b y 32 con Calle 102b	1/09/2021	6	2	4	
124	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 31b y 32 con Calle 102b	1/09/2021	6	2	4	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 32 con Calle 105	1/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 32 con Calle 105	1/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 33b con Calle 103	1/09/2021	6	2	4	
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 33b con Calle 103	1/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 36b con Calle 103	1/09/2021	6	2	4	408
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 36b con Calle 103	1/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 33d y 34 con Calle 102	2/09/2021	6	2	4	
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 33d y 34 con Calle 102	2/09/2021	6	2	2	
0	2/07/2021	2	AFO VEH	Carrera 32 y 33d con Calle 101	2/09/2021	6	2	3	
0	2/07/2021	2	AFO PEA	Carrera 32 y 33d con Calle 101	2/09/2021	6	2	1	
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 39D Sur x Carrera 78	16/09/2021	3	1	3	69
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 39D Sur x Carrera 77	16/09/2021	3	1	3	9

Orden de Servicio	Fecha Orden	Días de Aforo	Estudio	Punto/Zona /Corredor	Fecha Estudio	Horas aforo	Días	Aforadores	Total Horas
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 41 Sur x Carrera 78	16/09/2021	3	1	2	6
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 42 Sur x Carrera 78	16/09/2021	3	1	2	6
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 42 Sur x Carrera 77	16/09/2021	3	1	2	6
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 41 Sur x Carrera 81	16/09/2021	3	1	2	6
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 41 Sur x Carrera 82	16/09/2021	3	1	2	6
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 42 Sur x Carrera 81	16/09/2021	3	1	3	9
0	7/08/2021	1	AFO VEH	Calle 42 Sur x Carrera 82	16/09/2021	3	1	4	12
0	7/08/2021	1	AFO PEA	Carrera 64 x Calle 34	21/09/2021	8	1	1	8
0	7/08/2021	3	AFO VEH	Puente Secretaría de Movilidad	19/08/2021	16	3	6	336
0	7/08/2021	3	AFO PEA	Puente Secretaría de Movilidad	19/08/2021	16	3	1	48
0	19/10/2021	3	AFO VEH	Carrera 42 x Calle 46	1/01/1900	16	3	4	288
0	19/10/2021	3	AFO PEA	Carrera 42 x Calle 46	21/10/2021	16	3	2	96
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 94 x Carrera 79	23/10/2021	3	1	4	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 94 x Carrera 72	22/10/2021	3	1	4	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 94 x Carrera 75	22/10/2021	3	1	3	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 95 x Carrera 76	23/10/2021	3	1	3	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 97 x Carrera 72	22/10/2021	3	1	4	96
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 97 x Carrera 75	22/10/2021	3	1	4	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 98 x Carrera 73	22/10/2021	3	1	4	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 97 x Carrera 80	23/10/2021	3	1	3	
0	19/10/2021	1	AFO VEH	Calle 98 x Carrera 80	23/10/2021	3	1	3	

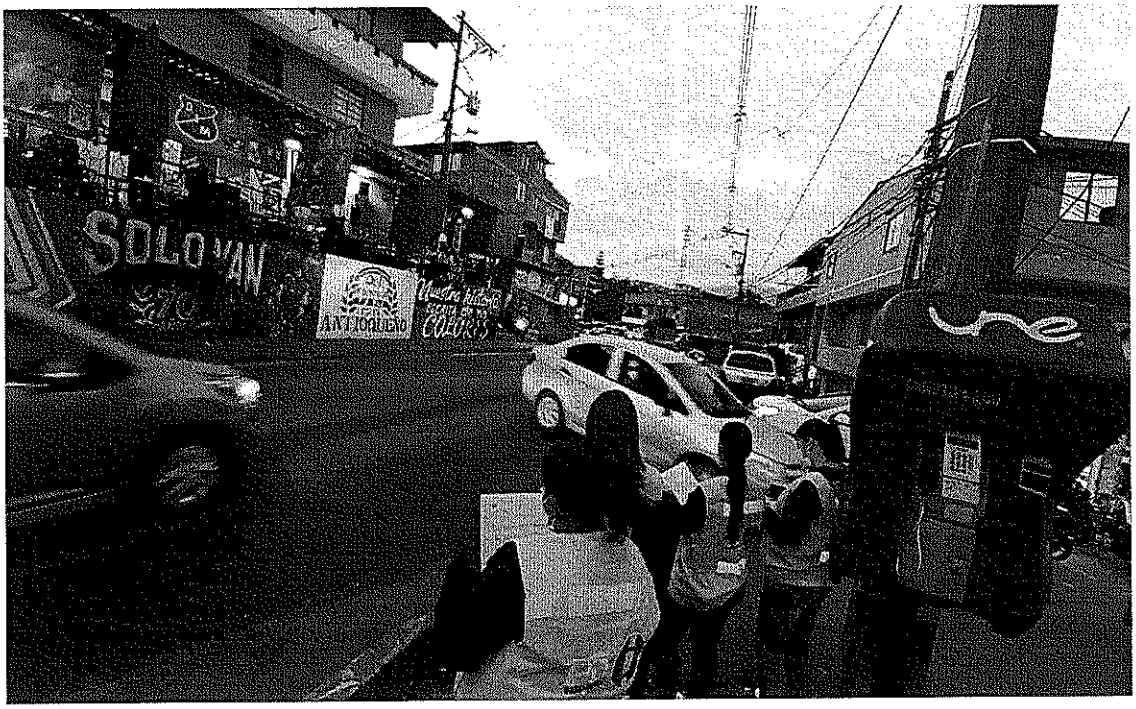
Fuente: TPD Ingeniería S.A.

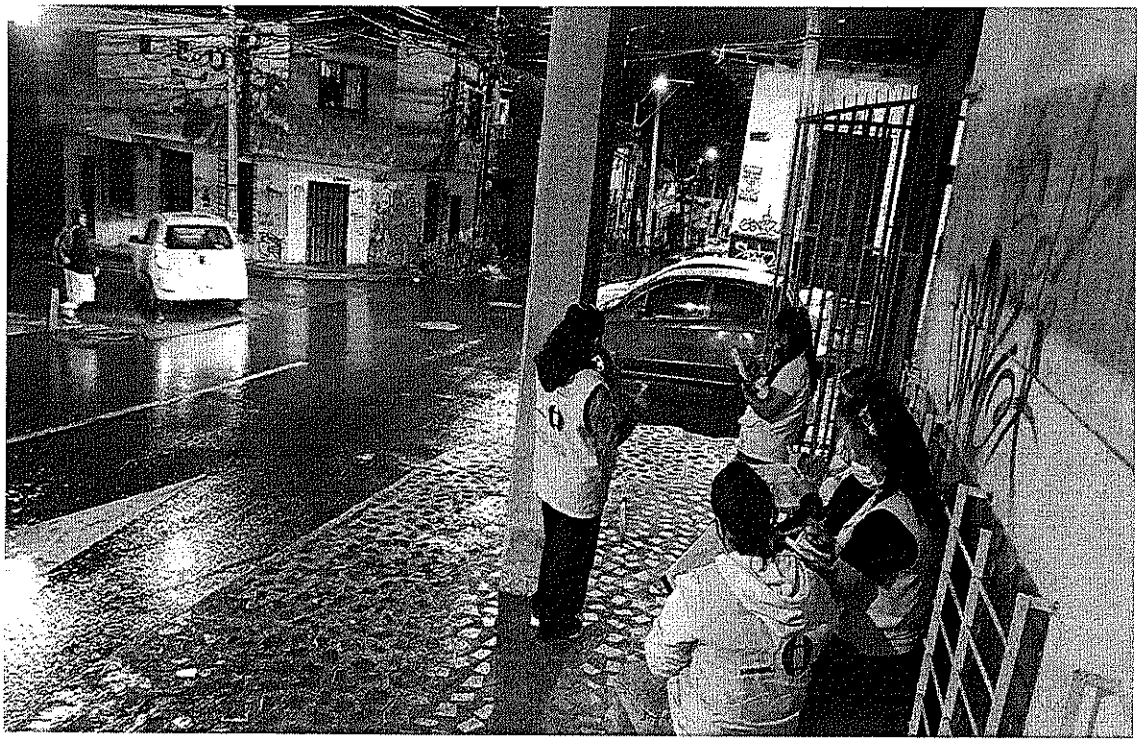
Imagen 15. Ejemplo de registro fotográfico de actividades de campo

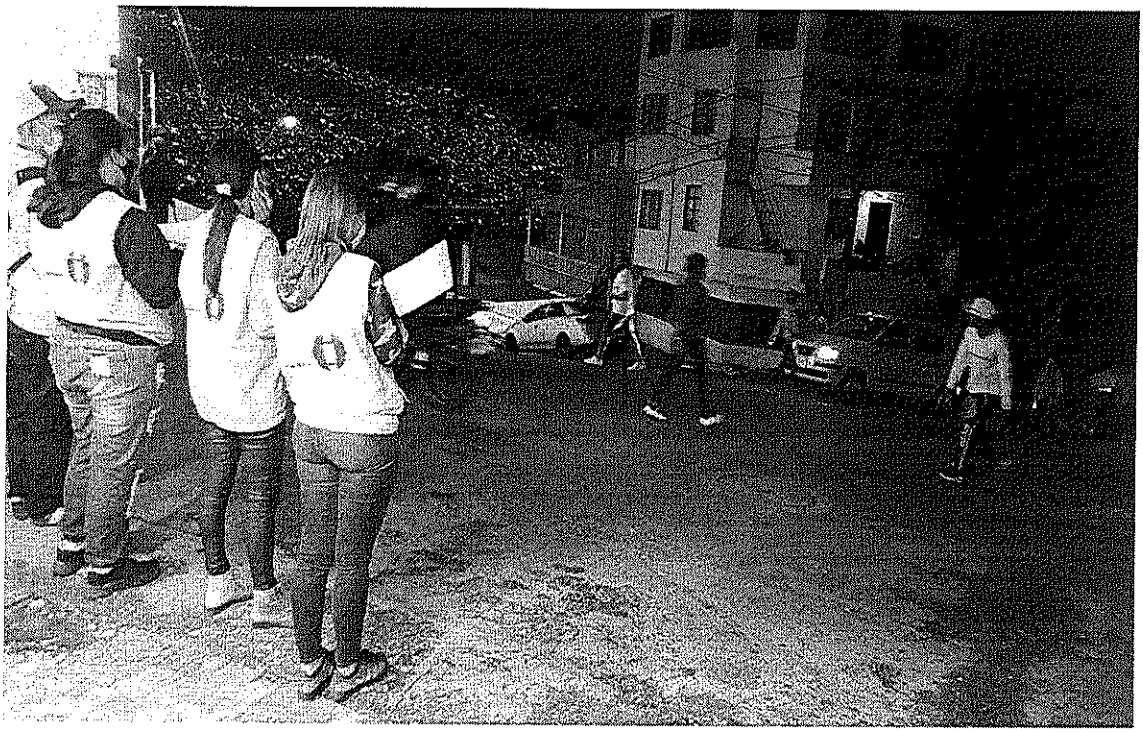


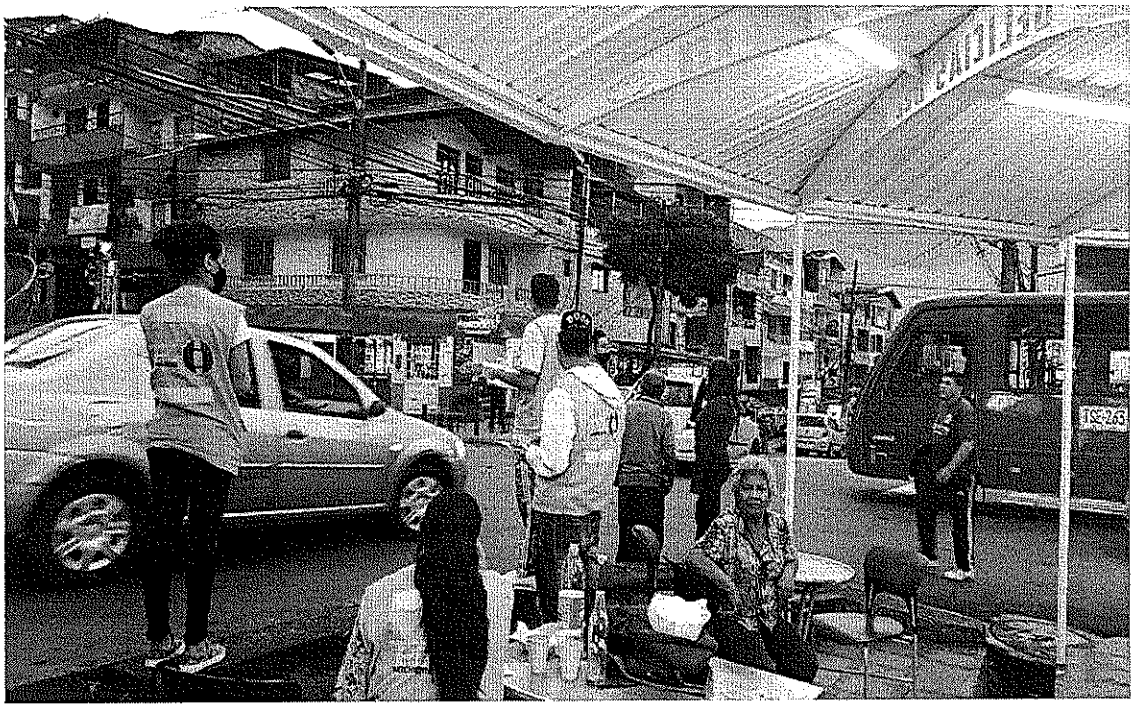


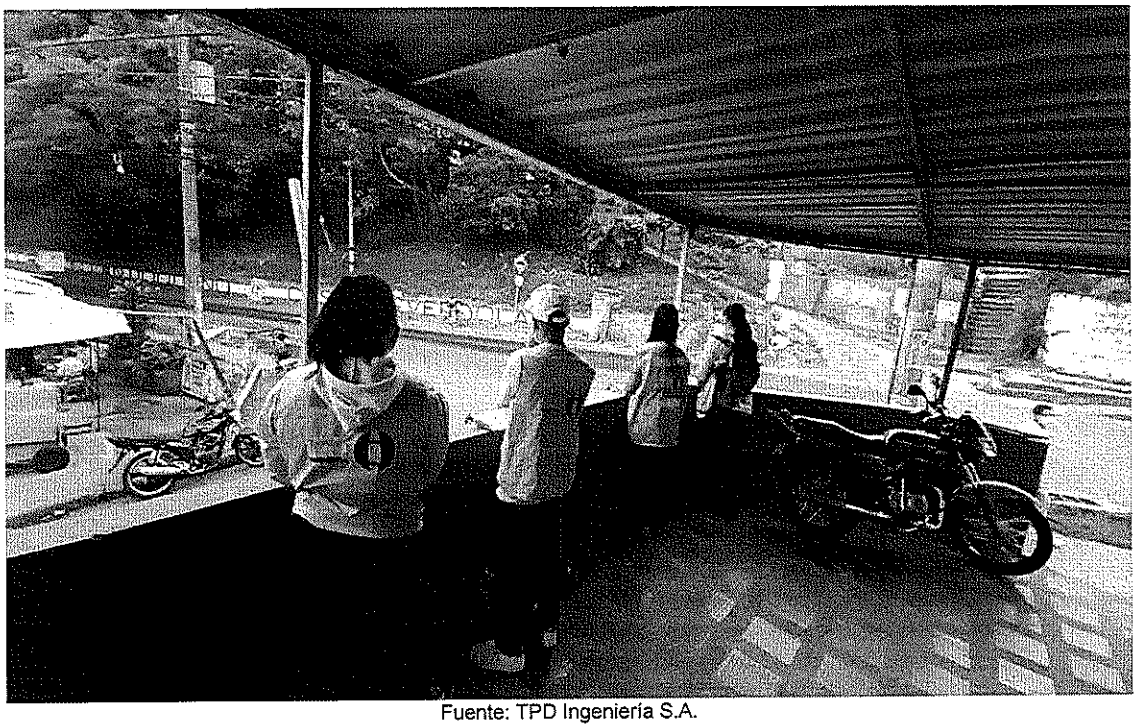



SOLO VAN
ANTIOQUEÑO









Fuente: TPD Ingeniería S.A.

3. CRONOGRAMA Y SEGUIMIENTO

Como se mencionó previamente en el presente documento, el desarrollo de las actividades se realiza acorde a las priorizaciones establecidas por parte de la entidad, sobre las Ordenes de Servicio incluidas en el plan de trabajo preliminar enviado al inicio del contrato.

3.1. Control de la Ejecución

El cuadro 4, registra el control de ejecución en horas/hombre, durante todo el proyecto.

Cuadro 4. Control de Ejecución (h/h)

HORAS CONTRATADAS	HORAS EJECUTADAS PRIMER CORTE	HORAS EJECUTADAS SEGUNDO CORTE	HORAS EJECUTADAS TERCER CORTE	HORAS EJECUTADAS ULTIMO CORTE	HORAS EJECUTADAS TOTALES
13440	*2760*	*1762*	*4322*	4596	13440

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

3.2. Reuniones de Seguimiento

Con el fin de hacer seguimiento a las actividades que se adelantar como parte del contrato, y establecer prioridades de programación para los siguientes días de levantamiento de información, el equipo consultor y supervisores de la entidad se reúnen semanalmente, los días viernes. A continuación se presenta un resumen de las fechas en las cuales se realizó este espacio, durante la ejecución del proyecto.

Cuadro 5. Reuniones de Seguimiento

Fecha	Objetivo	Temas tratados
11/06/2021	Seguimiento	Inicio de actividades y prioridades en programación
18/06/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
25/06/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
2/07/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
9/07/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
16/07/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
23/07/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
30/07/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
06/08/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
13/08/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
20/08/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
27/08/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación

Fecha	Objetivo	Temas tratados
03/09/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
10/09/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
17/09/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
24/09/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
1/10/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
8/10/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
15/10/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
22/10/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
29/10/2021	Seguimiento	Levantamientos semana previa y prioridades en programación
5/11/2021	Seguimiento	Avance de Procesamientos y Culminación de Contrato
12/11/2021	Seguimiento	Avance de Procesamientos y Culminación de Contrato
19/11/2021	Seguimiento	Avance de Procesamientos y Culminación de Contrato
26/11/2021	Seguimiento	Avance de Procesamientos y Culminación de Contrato
03/12/2021	Seguimiento	Avance de Procesamientos y Culminación de Contrato

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

4. OTROS ASPECTOS DEL CONTRATO

4.1. Seguridad Social y Seguridad y Salud en el Trabajo

En cumplimiento de las disposiciones contempladas en el decreto 1072 de 2015, capítulo 6 y la resolución 0312 de 2019 y demás disposiciones vigentes en materia de Seguridad Social y Seguridad y Salud en el Trabajo, se anexan al presente documento los siguientes documentos en medio magnético vía e-mail los documentos correspondientes:

Anexo 1. Reporte de actividades sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, y espacio operativo para actividades propias del contrato

Anexo 2. Autoevaluación SGSST del año en curso

Anexo 3. Plan de trabajo SGSST acorde a la autoevaluación del año en curso

4.2. Adecuación de espacio operativo y materiales

Para dar cumplimiento a lo establecido en la metodología de cada uno de los estudios, así como los requerimientos generales en el desarrollo del contrato, se hace uso de espacios adecuados con los implementos y características óptimas para el adelantamiento de las actividades adicionales al levantamiento de información en campo. En el siguiente documento se presentan las generalidades relacionadas con este tema, según los requerimientos establecidos contractualmente.

Anexo 1. Reporte de actividades sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, y espacio operativo para actividades propias del contrato

TPD INGENIERIA

RECOPILACIÓN Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO, ASOCIADO A TEMAS DE MOVILIDAD CONTRATO 4600090147-21 SSSM

INFORME FINAL ACTIVIDADES DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

BOGOTA D.C,

NOVIEMBRE DE 2021

Elaborado por:

Diana E. Castro -Profesional SST
TPD INGENIERÍA S.A
Calle 35 No. 7-25 Of.1501

Bogotá D.C., Colombia
Tel:(+57) 1 3231705 – 3231707

Elaborado para:

SECRETARIA DE SERVICIOS Y SUMINISTROS MUNICIPIO DE MEDELLIN

Calle 44 No 52-165
Medellín, Colombia
Tel: (+57) 3855555

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

VERSIÓN	FUNCIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN
0	ELABORÓ	Diana E. Castro Licencia S.S.T. 71287/16	Profesional de SST		
	REVISÓ				
	APROBÓ	Ing. Camilo Ardila	Director de proyecto		

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
1. EJECUCION DE ACTIVIDADES SST 5
1.2 ACTIVIDADES DE MEDICINA PREVENTIVA 5
1.2.1 EVALUACIONES MÉDICAS OCUPACIONALES DE INGRESO Y EGRESO 5
1.2.3 SEGUIMIENTO A RECOMENDACIONES MEDICAS OCUPACIONALES DE INGRESO 5
1.2.3 NOTIFICACION Y REALIZACIÓN EXAMENES DE EGRESO 6
1.3 PROGRAMA DE INDUCCION Y CAPACITACION 7
1.3.1 INDUCCION Y REINDUCCION 7
1.3.2. FORMACION/ CAPACITACION DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 8
1.4 GESTION DE RIESGOS EN EL CONTRATO 9
1.4.1 Plan de Emergencias 9
1.5 Gestión del riesgo Biológico 10
1.5.1 Medidas emergencia sanitaria COVID-19 10
1.6 Gestión del riesgo Biomecánico 13
1.7 PREVENCION RIESGO PSICOSOCIAL 14
1.7.1 Divulgación Líneas de atención psicológicas 14
1.7.2 Capacitaciones y talleres prevención riesgo psicosocial 15
1.7.3 Divulgación prevención Riesgo Psicosocial a través de piezas informativas. 16
..... 16
1.8 ACCIDENTALIDAD CONTRATO 4600090147-21 SSSM 17
1.9 ENFERMEDAD LABORAL CONTRATO 4600090147-21 SSSM 18

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento a la normatividad legal vigente nacional, Resolución 1072 del 2015, resolución 0312 de 2019 y las obligaciones del presente contrato 4600090147-21 con Secretaría de Suministros y Servicios del Municipio de Medellín, a través del presente informe se documenta la gestión en seguridad y salud en el trabajo que se lleva a cabo durante la ejecución del contrato, evidenciando la implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo.

Dentro de las actividades que se realizarón, se encuentran adecuaciones locativas, programa de medicina preventiva, inducción en seguridad y salud en el trabajo, seguimiento a condiciones de salud de los trabajadores, identificación y control de riesgos y peligros, plan de emergencias, gestión de riesgo psicosocial, gestión de riesgo biomecánico, gestión de riesgo biológico procurando ambientes sanos de trabajo y bienestar integral a los participantes del contrato durante la ejecución del mismo.

1. EJECUCION DE ACTIVIDADES SST

En el presente informe se describen las actividades que se desarrollaron dentro del marco del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo Para la ejecución de las actividades de Seguridad y Salud en el trabajo, las actividades se desarrollaron según el plan de trabajo anual y cronograma del Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo de la compañía.

1.2 ACTIVIDADES DE MEDICINA PREVENTIVA

1.2.1 EVALUACIONES MÉDICAS OCUPACIONALES DE INGRESO Y EGRESO

TPD INGENIERIA S.A en cumplimiento a la resolución 2346 de 2007, realizó evaluaciones medicas ocupacionales de ingreso a todo el personal vinculado al contrato, en las cuales se determinó las condiciones de salud física de los trabajadores acorde con los requerimientos de la tarea y perfil de cargo de cada uno.

De acuerdo al concepto medico ocupacional, **ningún** trabajador vinculado al contrato contó con restricciones, sin embargo, TPD INGENIERIA S.A realizó seguimiento a las recomendaciones médicas laborales generadas por el centro médico responsable.

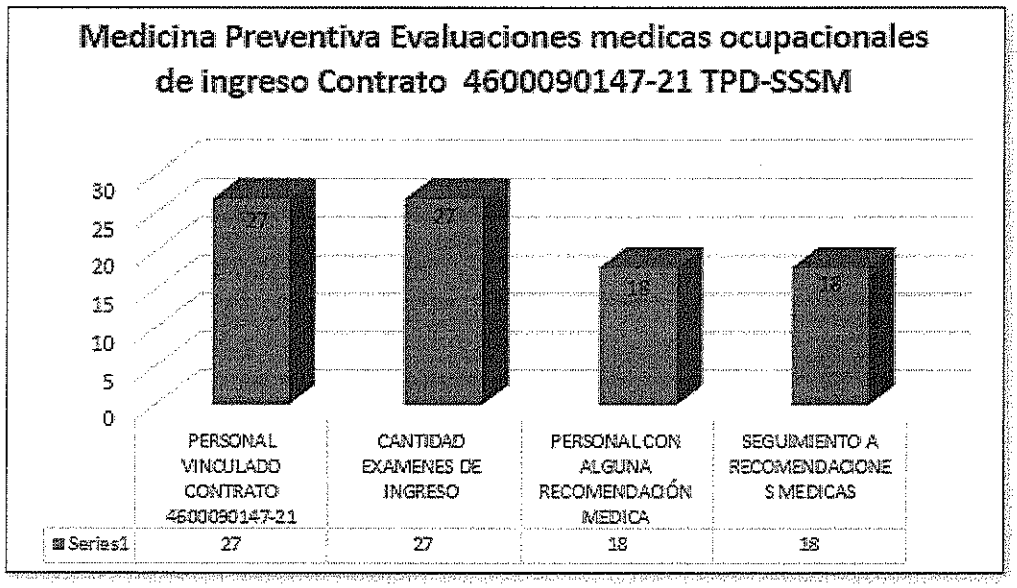


Imagen 1: Realización de evaluaciones medicas ocupacionales de ingreso y seguimiento

1.2.3 SEGUIMIENTO A RECOMENDACIONES MEDICAS OCUPACIONALES DE INGRESO

De acuerdo al programa de medicina preventiva de la compañía y en cumplimiento a la normatividad 2346/07 y Resolución 0312/19, TPD INGENIERIA S.A realiza documentación y seguimiento a las restricciones y recomendaciones que se

generan de las evaluaciones medicas ocupacionales, la emisión de las recomendaciones se firma por parte del medico con licencia en salud ocupacional, el profesional SST de la compañía y el recibido por parte del trabajador, lo cual se realizó satisfactoriamente para el presente contrato.

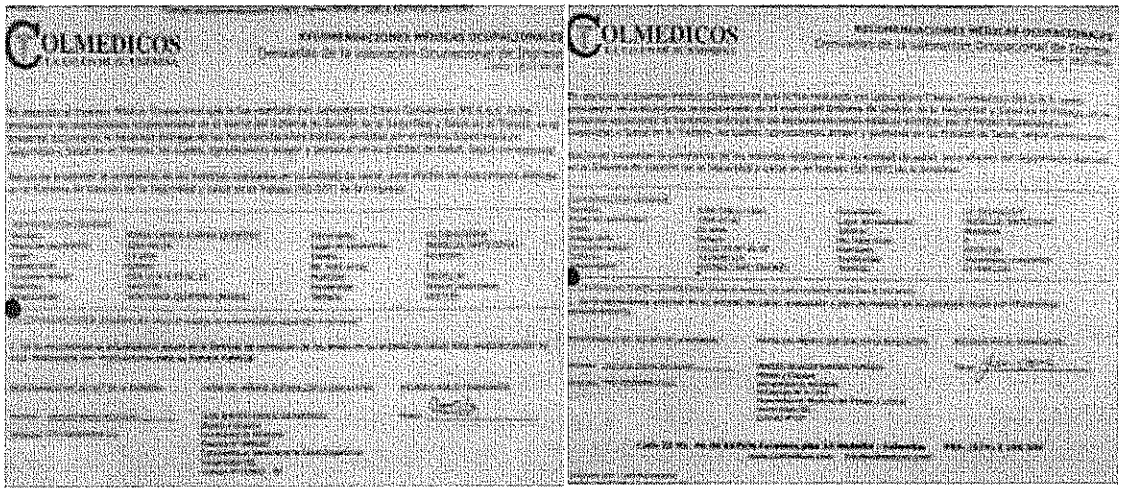


Imagen 2. Seguimiento evaluaciones medicas ocupacionales de ingreso

Para el contrato en ejecución se realizaron dieciocho (18) seguimientos a condiciones de salud; Los soportes reposan en los archivos del programa de medicina preventiva y SG-SST de TPD INGENIERIA S.A

1.2.3 NOTIFICACION Y REALIZACIÓN EXAMENES DE EGRESO

Al finalizar el contrato todo el personal fue notificado con su derecho a realizarse un examen de egreso, del grupo de 27 personas solo 2 personas se realizaron examen de egreso cuyo resultado fue satisfactorio.

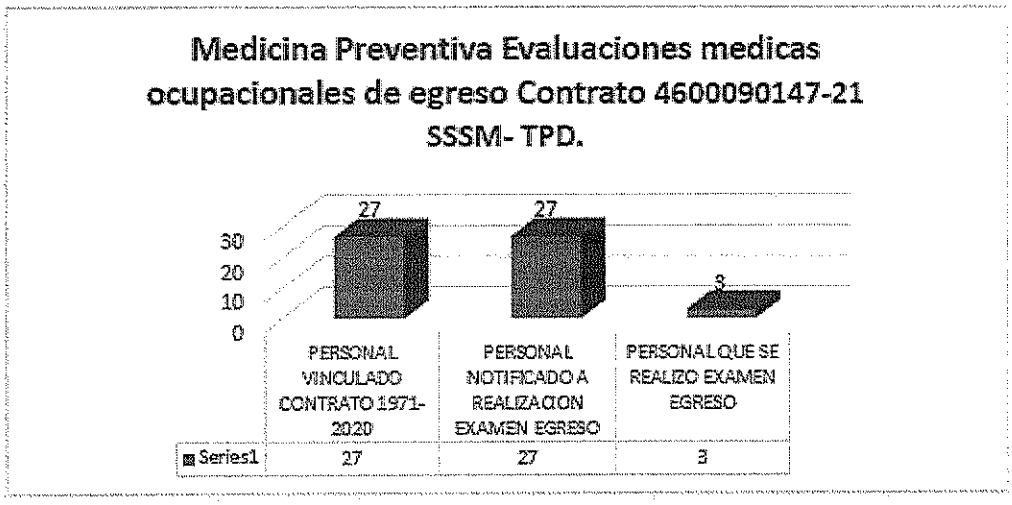


Imagen 3. Notificación de exámenes de egreso

1.3 PROGRAMA DE INDUCCION Y CAPACITACION

TPD INGENIERIA S.A cuenta con programa de inducción y capacitación dirigido a todo el personal de la compañía, para el contrato 4600090147 -21 de la SSSM se dió cumplimiento al programa a través de la ejecución de la Inducción y la realización de capacitaciones y actividades mensuales con temáticas elaboradas dirigidas a la prevención de la accidentes y enfermedades laborales, prevención del contagio por covid-19 y al bienestar integral general de los colaboradores

1.3.1 INDUCCION Y REINDUCCION

Al inicio del contrato se realizó Inducción SST a todo el personal vinculado, dando alcance a la siguiente temática: conceptos de accidente y enfermedad laboral, plan de emergencias, responsabilidades con el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, reporte de accidente laboral, identificación y control de riesgos, actos y condiciones inseguras, políticas del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, uso adecuado de dotación y elementos de protección personal, normas de seguridad industrial en la compañía, entre otros temas



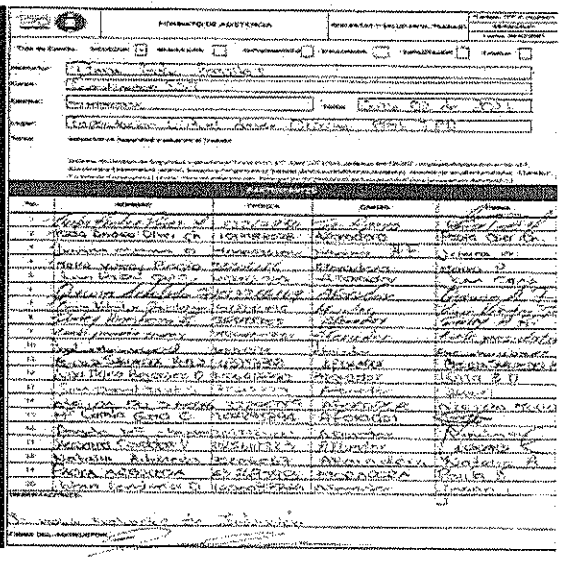


Imagen 4 y 5. Inducción Contrato 4600090147 SSSM personal TPD INGENIERIA S.A.S

La inducción fue evaluada a través del formato TPD-F-PR05-02, consta de 10 puntos cada un con un valor de 10 puntos y para aprobarse el colaborador debe obtener mínimo 70 puntos, para el contrato todos los colaboradores aprobaron la evaluación de la inducción.

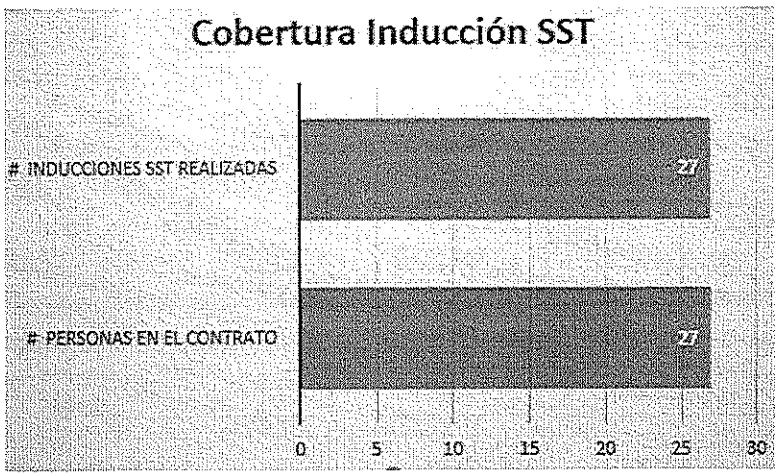
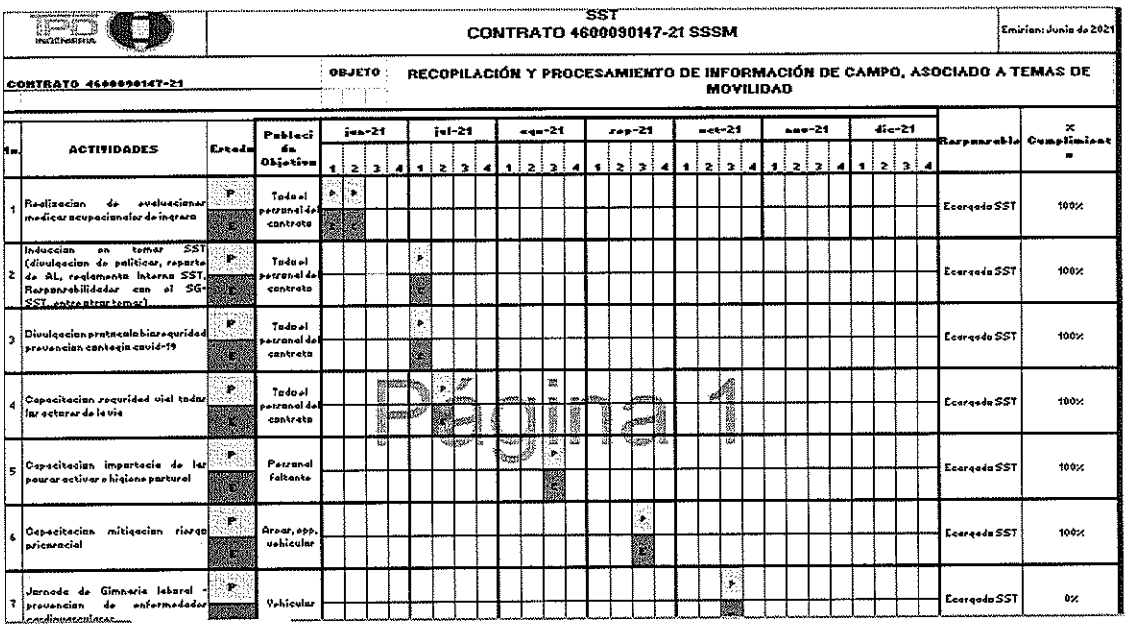


Imagen 6. Cobertura Inducción Contrato 4600090147 SSSM personal TPD INGENIERIA S.A.S

1.3.2. FORMACION/ CAPACITACION DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Durante la ejecución del contrato TPD INGENIERIA S.A, desarrollo las actividades propuestas en el cronograma de capacitaciones diseñado según la identificación de riesgos, la evaluación del SG-SST, y necesidades del contrato, logrando una ejecución del 100% del cronograma propuesto.

Los soportes y evidencias se encuentran custodiados en la documentación del SG-SST PR 05 "Inducción, formación y capacitación".


SST
CONTRATO 4600090147-21 SSSM
Emirian: Junio de 2021

CONTRATO 4600090147-21 — OBJETO: RECOPILACIÓN Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO, ASOCIADO A TEMAS DE MOVILIDAD

No.	ACTIVIDADES	Estado	Publici da Objetivo	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	Responsable	% Cumplimient o
				1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4		
1	Realizacion de evaluacionar medicas ocupacionales de ingreso	P / E	Todo el personal del contrato	P P / E							Ecargado SST	100%
2	Induccion en temas SST (divulgacion de politicas, reporte de AL, reglamento interno SST, Responsabilidades con el SG-SST, entre otros temas)	P / E	Todo el personal del contrato		P / E						Ecargado SST	100%
3	Divulgacion protocolo bioseguridad prevencion contagio covid-19	P / E	Todo el personal del contrato		P / E						Ecargado SST	100%
4	Capacitacion seguridad vial todos los actores de la via	P / E	Todo el personal del contrato		P / E						Ecargado SST	100%
5	Capacitacion importancia de las pausas activas e higiene postural	P / E	Personal faltante				P / E				Ecargado SST	100%
6	Capacitacion mitigacion riesgo psicosocial	P / E	Arear, app, vehiculos				P / E				Ecargado SST	100%
7	Jornada de Gimnasia laboral - prevencion de enfermedades coordinoesqueleticas	P	Vehiculos						P		Ecargado SST	0%

Pequeña

Imagen 7. Cronograma Contrato 4600090147 SSSM personal TPD INGENIERIA S.A.S

1.4 GESTION DE RIESGOS EN EL CONTRATO

Para el contrato se realiza la identificación de riesgos y peligros y se ejecutan, se ejecutaron actividades prioritarias tendiente a la prevención de riesgos laborales y al cumplimiento de la normatividad vigente nacional.

1.4.1 Plan de Emergencias

Se realiza documentación y divulgación de plan de emergencias de la sede Medellín.

1.4.1.1 Equipos de Emergencias y señalización

Para garantizar que se brinden los primeros auxilios en caso de accidente o que se presente un evento no previsto, se dota la oficina con una (1) camilla de emergencias, la cual se encuentra debidamente señalizada, limpia y cuenta con las correas correspondientes, dos (2) extintores multiproposito de 20 libras, botiquin dotado y señalizacion de ruta de evacuacion, salida de emergencia y punto de encuentro.



Imagen 8 y 9. Dotación sede Medellín equipos de emergencias

1.5 Gestión del riesgo Biológico

La gestión del riesgo biológico se da en torno a las medidas de prevención del covid-19

1.5.1 Medidas emergencia sanitaria COVID-19

De acuerdo a las dispocisiones referentes al manejo de la emergencia sanitaria por covid-19, TPD INGENIERIA S.A.S tomó las medidas necesarias para garantizar la vida y salud de los trabajadores manteniendo la operación y las obligaciones del contrato, a continuacion describimos las principales medidas tomadas:

1. Identificación a traves de la evaluacion medica ocupacional de ingreso de trabajadores con comorbilidades o condiciones de salud que pueden poner en riesgo su vida caso de infeccion por covid-19.
   (No se identificó personal con comorbilidades que los clasifica como vulnerables al covid-19)
2. Diseño y divulgación de protocolo de bioseguridad para prevencion covid-19 según Resolución 777 de Junio de 2021.
3. Dotación de elementos de bioseguridad a todos los colaboradores: entrega semanal de 5 tapabocas quirurgico, gel antibacterial de 120 ml, alcohol, tapabocas de tela.
4. Adquisicion y dotacion de oficina de elementos de higiene como jabon liquido antibacterial, alcohol, toallas de un solo uso para secado de manos, adecuacion de punto covid-19 al ingreso a la oficina.
5. Dotacion de vehiculo con elementos de higiene y bioseguridad.
6. Divulgacion y publicación de informacion oficial a cerca del covid-19 y lineamientos de las entidades de salud.

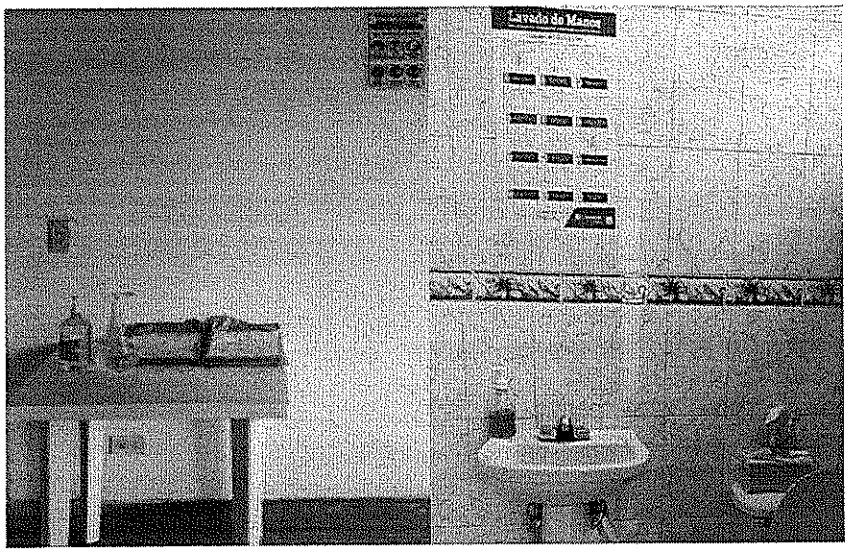


Imagen 11 y 12. Elementos bioseguridad y señalización prevención COVID-19

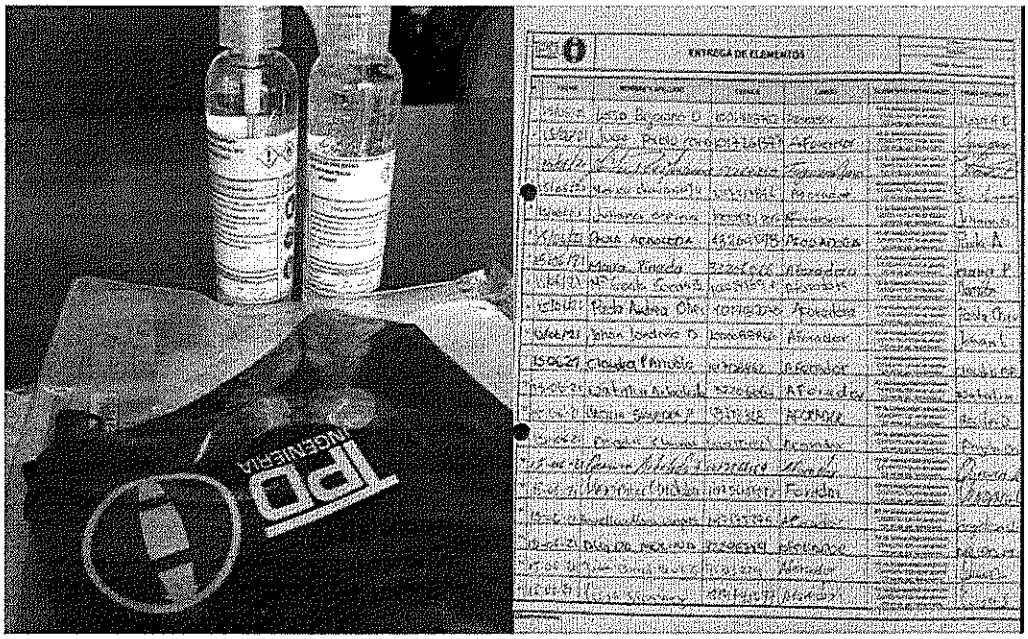
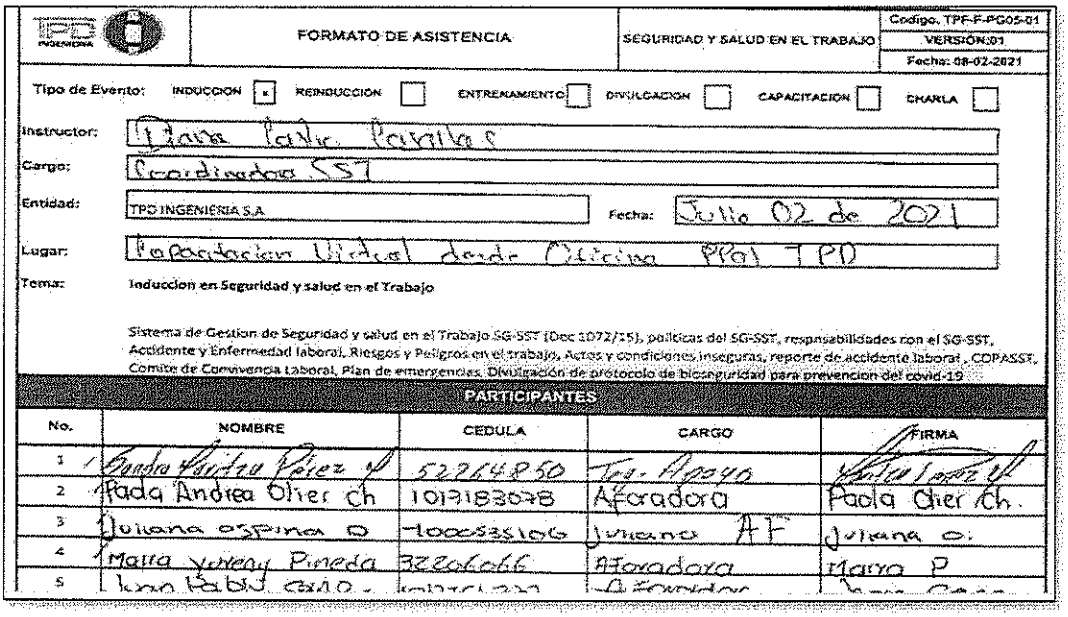


Imagen 13 y 14. Entrega Kits de bioseguridad (alcohol, gel, tapabocas quirúrgico y de tela)



FORMATO DE ASISTENCIA | SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | Codigo. TPF-F-PG05-01 | VERSIÓN:01 | Fecha: 08-02-2021

Tipo de Evento: INDUCCION [x] REINDUCCION [ ] ENTRENAMIENTO [ ] DIVULGACION [ ] CAPACITACION [ ] CHARLA [ ]

Instructor: Diana Paola Parra C

Cargo: Coordinadora SST

Entidad: TPD INGENIERIA S.A Fecha: Julio 02 de 2021

Lugar: Plataforma Virtual desde Oficina Ppal TPD

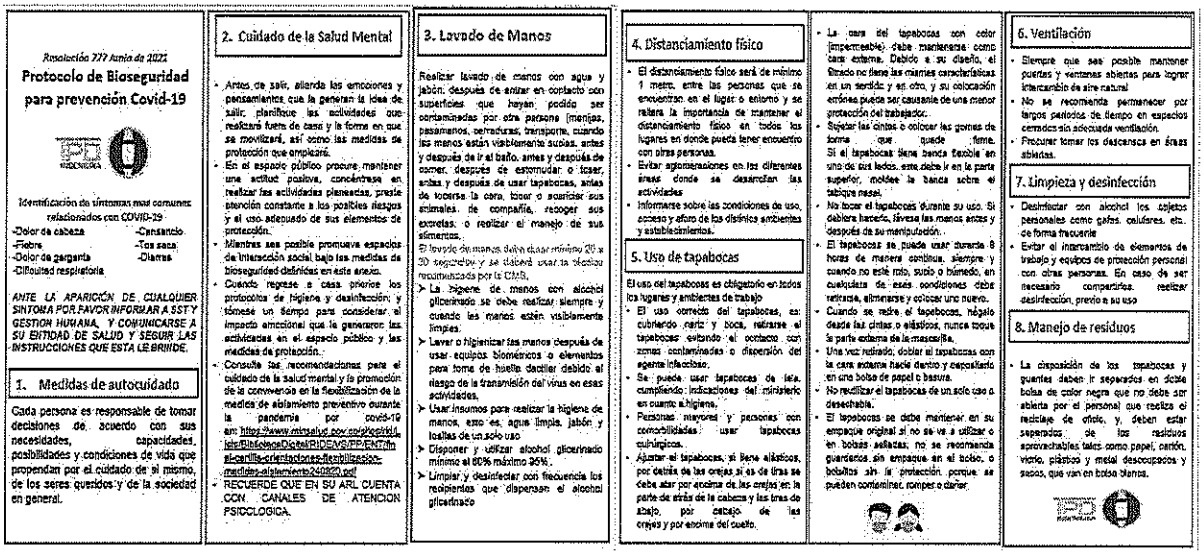
Tema: Induccion en Seguridad y salud en el Trabajo

Sistema de Gestion de Seguridad y salud en el Trabajo SG-SST (Dec 1072/15), politicas del SG-SST, responsabilidades con el SG-SST, Accidente y Enfermedad laboral, Riesgos y Peligros en el trabajo, Actos y condiciones inseguras, reporte de accidente laboral , COPASST, Comite de Convivencia Laboral, Plan de emergencias. Divulgación de protocolo de bioseguridad para prevencion del covid-19

PARTICIPANTES

No.	NOMBRE	CEDULA	CARGO	FIRMA
1	Sandra Martina Olier P	52264850	Tec. Apoyo	
2	Paola Andrea Olier Ch	1019183078	Aforadora	Paola Olier Ch.
3	Juliana espina O	1000535106	Juliana AF	Juliana O.
4	Maria Yuneny Pineda	32206066	Aforadora	Maria P
5	Ivan Fabian ariza		Aforador	

Imagen 15. Divulgación protocolo bioseguridad prevención covid-19



Resolución 777 Junio de 2021

Protocolo de Bioseguridad para prevención Covid-19

Identificación de síntomas mas comunes relacionados con COVID-19

-Dolor de cabeza -Cansancio
-Fiebre -Tos seca
-Dolor de garganta -Diarrea
-Dificultad respiratoria

ANTE LA APARICIÓN DE CUALQUIER SINTOMA POR FAVOR INFORMAR A SST Y GESTION HUMANA, Y COMUNICARSE A SU ENTIDAD DE SALUD Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES QUE ESTA LE BRINDE.

1. Medidas de autocuidado

Cada persona es responsable de tomar decisiones de acuerdo con sus necesidades, capacidades, posibilidades y condiciones de vida que propendan por el cuidado de si mismo, de los seres queridos y de la sociedad en general.

2. Cuidado de la Salud Mental

- Antes de salir, atienda las emociones y pensamientos que la generan la idea de salir, planifique las actividades que realizará fuera de casa y la forma en que se movilizará, así como las medidas de protección que empleará.
- En el espacio público procure mantener una actitud positiva, concéntrese en realizar las actividades planeadas, preste atención constante a los posibles riesgos y el uso adecuado de sus elementos de protección.
- Mientras sea posible promueva espacios de interacción social bajo las medidas de bioseguridad definidas en este anexo.
- Cuando regrese a casa priorice los protocolos de higiene y desinfección; y tómese un tiempo para considerar el impacto emocional que la generaron las actividades en el espacio público y las medidas de protección.
- Consulte las recomendaciones para el cuidado de la salud mental y la promoción de la convivencia en la flexibilización de la medida de aislamiento preventivo durante la pandemia por covid-19 en: https://www.minsalud.gov.co/sites/rid/Lists/BibliotecaDigital/RIDE/VS/PP/ENT/libro-cartilla-orientaciones-flexibilizacion-medidas-aislamiento240920.pdf
- RECUERDE QUE EN SU ARL CUENTA CON CANALES DE ATENCION PSICOLOGICA.

3. Lavado de Manos

Realizar lavado de manos con agua y jabón, después de entrar en contacto con superficies que hayan podido ser contaminadas por otra persona (manijas, pasamanos, cerraduras, transporte, cuando las manos están visiblemente sucias, antes y después de ir al baño, antes y después de comer, después de estornudar, o toser, antes y después de usar tapabocas, antes de tocarse la cara, toser o sonreír sus animales de compañía, recoger sus excretas, o realizar el manejo de sus alimentos.

El lavado de manos debe durar mínimo 20 a 30 segundos y se deberá usar la técnica recomendada por la OMS.

- La higiene de manos con alcohol glicerinado se debe realizar siempre y cuando las manos estén visiblemente limpias.
- Lavar o higienizar las manos después de usar equipos biométricos o elementos para toma de huella dactilar debido al riesgo de la transmisión del virus en esas actividades.
- Usar insumos para realizar la higiene de manos, esto es, agua limpia, jabón y toallas de un solo uso.
- Disponer y utilizar alcohol glicerinado mínimo al 60% máximo 95%.
- Limpiar y desinfectar con frecuencia los recipientes que dispensen el alcohol glicerinado

4. Distanciamiento físico

- El distanciamiento físico será de mínimo 1 metro, entre las personas que se encuentran en el lugar o entorno y se reitera la importancia de mantener el distanciamiento físico en todos los lugares en donde pueda tener encuentro con otras personas.
- Evitar aglomeraciones en las diferentes áreas donde se desarrollan las actividades
- Informarse sobre las condiciones de uso, acceso y aforo de los distintos ambientes y establecimientos.

5. Uso de tapabocas

El uso del tapabocas es obligatorio en todos los lugares y ambientes de trabajo

- El uso correcto del tapabocas, es cubriendo nariz y boca, retirarse el tapabocas evitando el contacto con zonas contaminadas o dispersión del agente infeccioso.
- Se puede usar tapabocas de tela, cumpliendo indicaciones del ministerio en cuanto a higiene.
- Personas mayores y personas con comorbilidades usar tapabocas quirúrgicos.
- Ajustar el tapabocas, si tiene elásticos, por detrás de las orejas si es de tiras se debe atar por encima de las orejas en la parte de atrás de la cabeza y las tiras de abajo, por debajo de las orejas y por encima del cuello.
- La cara del tapabocas con color (impermeable) debe mantenerse como cara externa. Debido a su diseño, el filtrado no tiene las mismas características en un sentido y en otro, y su colocación errónea puede ser causante de una menor protección del trabajador.
- Sujetar las cintas o colocar las gomas de forma que quede firme. Si el tapabocas tiene banda flexible en uno de sus lados, este debe ir en la parte superior, moldee la banca sobre el tabique nasal.
- No tocar el tapabocas durante su uso. Si debiera hacerlo, lávese las manos antes y después de su manipulación.
- El tapabocas se puede usar durante 8 horas de manera continua, siempre y cuando no este roto, sucio o húmedo, en cualquiera de esas condiciones debe retirarse, alimentarse y colocar uno nuevo.
- Cuando se retire el tapabocas, hágalo desde las cintas o elásticos, nunca toque la parte externa de la mascarilla.
- Una vez retirado, doblar el tapabocas con la cara externa hacia dentro y depositarlo en una bolsa de papel o basura.
- No reutilizar el tapabocas de un solo uso o desechable.
- El tapabocas se debe mantener en su empaque original si no se va a utilizar o en bolsas asépticas; no se recomienda guardarlos sin empaque en el bolso, o bolsitos sin la protección porque se pueden contaminar, romper o dañar.

6. Ventilación

- Siempre que sea posible mantener puertas y ventanas abiertas para lograr intercambio de aire natural
- No se recomienda permanecer por largos periodos de tiempo en espacios cerrados sin adecuada ventilación.
- Procurar tomar los descansos en áreas abiertas.

7. Limpieza y desinfección

- Desinfectar con alcohol los objetos personales como gafas, celulares, etc. de forma frecuente
- Evitar el intercambio de elementos de trabajo y equipos de protección personal con otras personas. En caso de ser necesario compartirlos, realizar desinfección, previo a su uso

8. Manejo de residuos

- La disposición de los tapabocas y guantes deben ir separados en doble bolsa de color negra que no debe ser abierta por el personal que realiza el reciclaje de oficio, y, deben estar separados de los residuos aprovechables tales como papel, cartón, vidrio, plástico y metal desocupados y secos, que van en bolsa blanca.

Imagen 16. Entregable protocolo bioseguridad prevención covid-19

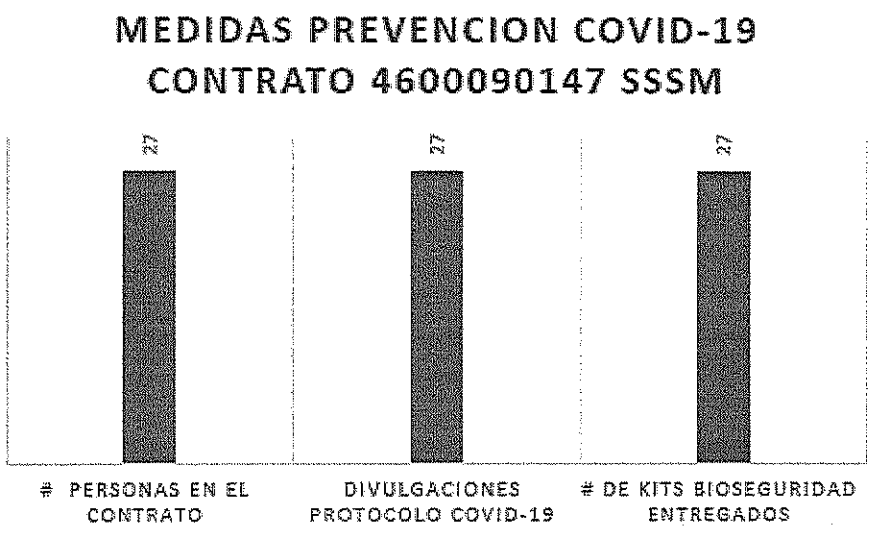


Imagen 17. Medidas prevención covid-19 contrato

1.6 Gestión del riesgo Biomecánico

Durante la ejecución del contrato se realizó capacitación en importancia de realización de pausas activas, jornada dirigida de por fisioterapeuta de y divulgación de cartilla de realización segmentada de pausas activas y se programa jornada de realización dirigida de pausas activas.

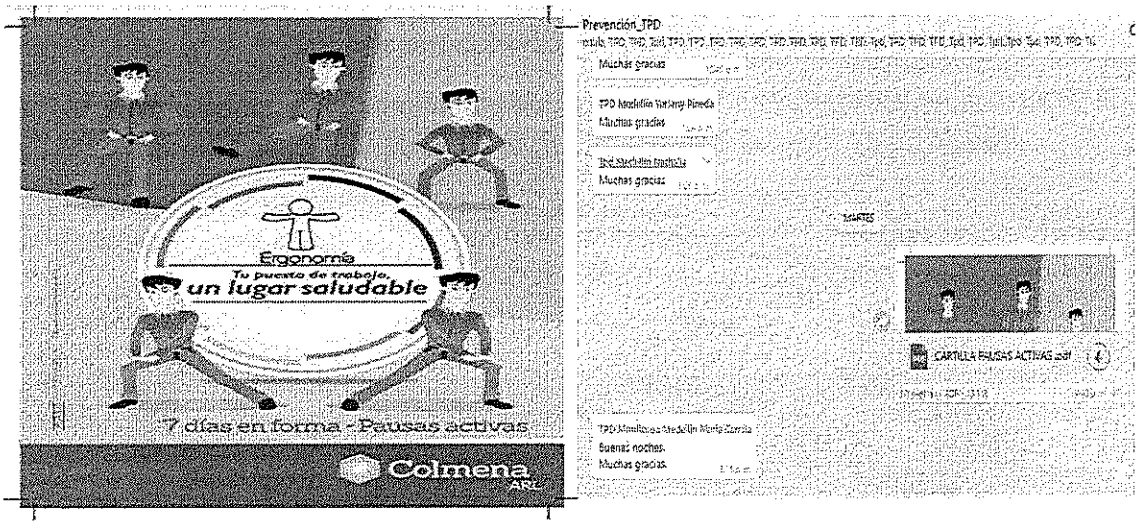


Imagen 18 y 19. Divulgación Cartilla pausas activas a través grupo WhatsApp SST contrato 4600090147-21 SSSM

Jornada Pausas activas

Se realizaron varias jornadas de pausas activas dirigidas por profesional fisioterapeuta, donde se trabajó el tema biomecánico



Imagen 20 y 21. Jornada virtual pausas activas contrato 4600090147-21 SSSM

1.7 PREVENCION RIESGO PSICOSOCIAL

Durante la ejecución del contrato se desarrollaron actividades del sistema de vigilancia epidemiológica para prevención del riesgo psicosocial, el cual tiene por objeto Prevenir, intervenir y monitorear permanentemente la exposición a factores de riesgo psicosociales en el trabajo y sus efectos a nivel organizacional e individual generados por la ejecución de las diferentes labores desempeñadas por la población trabajadora.

Se desarrollaron estrategias de intervención que permitieron la promoción de estilos de vida y trabajo saludables que influyan en el control y disminución de síntomas, enfermedades y los efectos negativos que se puedan generar y así fortalecer estados de salud biopsicosocial adecuados.

1.7.1 Divulgación Líneas de atención psicológicas

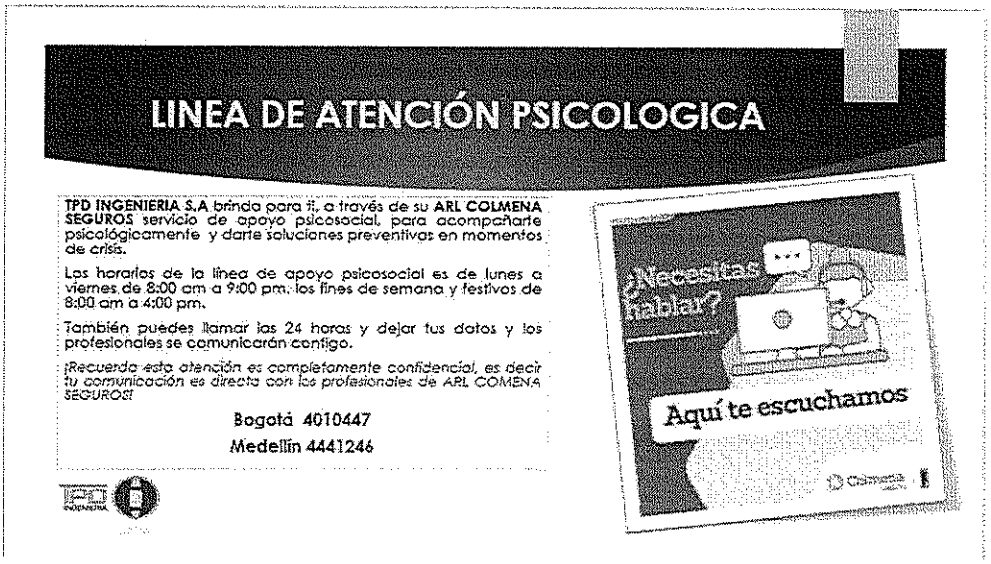


Imagen 22: Divulgación de pieza riesgo psicosocial atención psicológica.

1.7.2 Capacitaciones y talleres prevención riesgo psicosocial

Se realiza capacitación dirigida al personal del contrato, en el tema RESILIENCIA en tiempos de Covid-19, en la cual se cuenta con una participación del 100% del grupo del contrato.

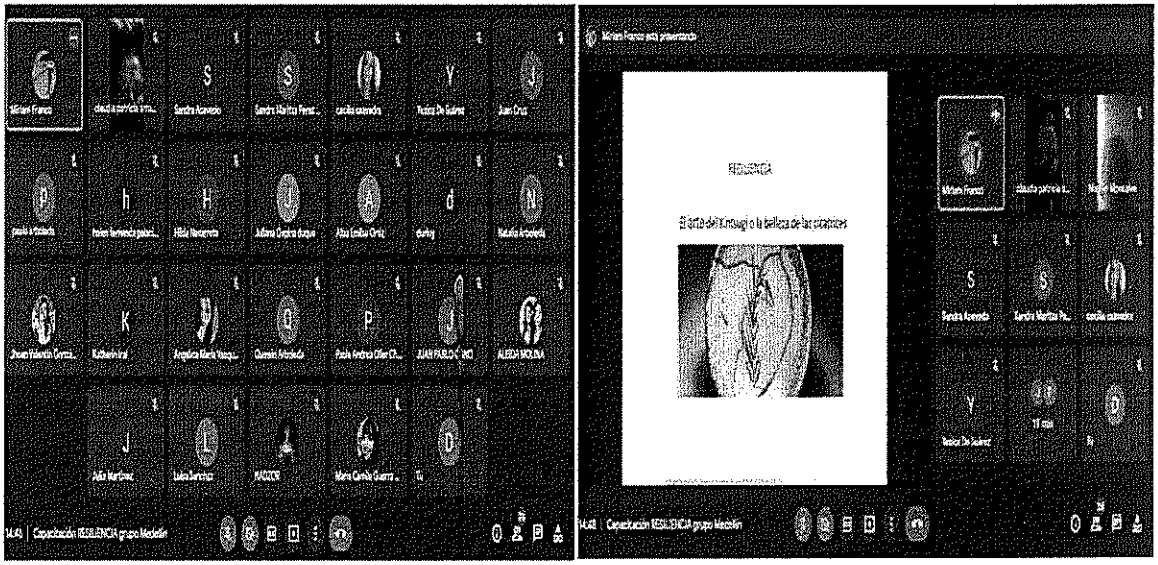


Imagen 23. Capacitación RESILIENCIA 4600090147-21 SSSM

Se realiza capacitación dirigida al personal del contrato, en el tema FATIGA DE PRECAUCION, en la cual se cuenta con una participación del 100% del grupo del contrato.



Imagen 24. Capacitación fatiga de la precaución 4600090147-21 SSSM

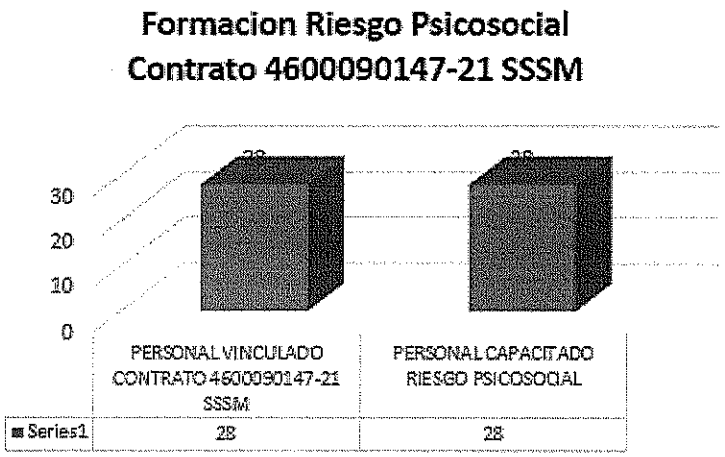


Imagen 25. Cobertura formación riesgo psicosocial Contrato 4600090147-21 SSSM

1.7.3 Divulgación prevención Riesgo Psicosocial a través de piezas informativas.

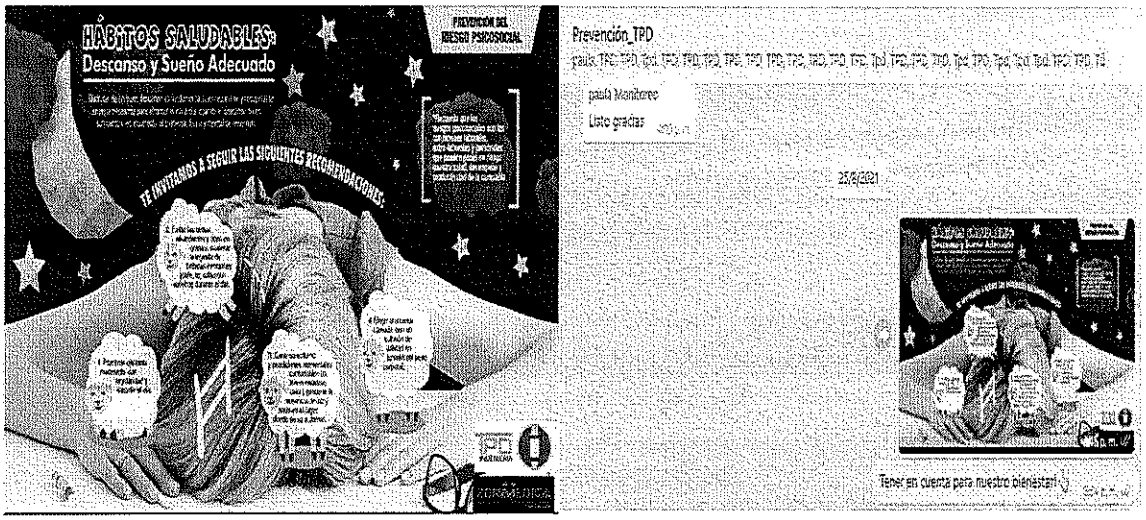


Imagen 26 y 27. Divulgación HABITOS SALUDABLES DE DESCANSO a través grupo WhatsApp SST contrato 4600090147-21 SSSM

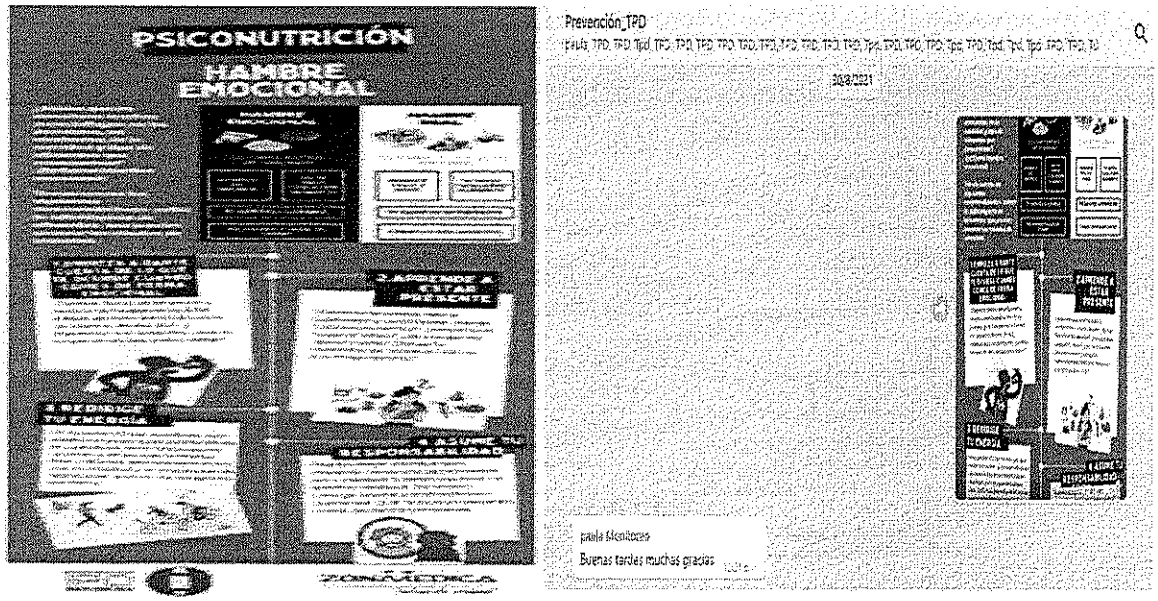


Imagen 28 y 29. Divulgación TIPS PSICONUTRICION a través grupo WhatsApp SST contrato 4600090147-21 SSSM

1.8 ACCIDENTALIDAD CONTRATO 4600090147-21 SSSM

Durante la ejecución del contrato no se presentan accidentes laborales, por lo tanto, se reporta una tasa de accidentalidad del 0%.

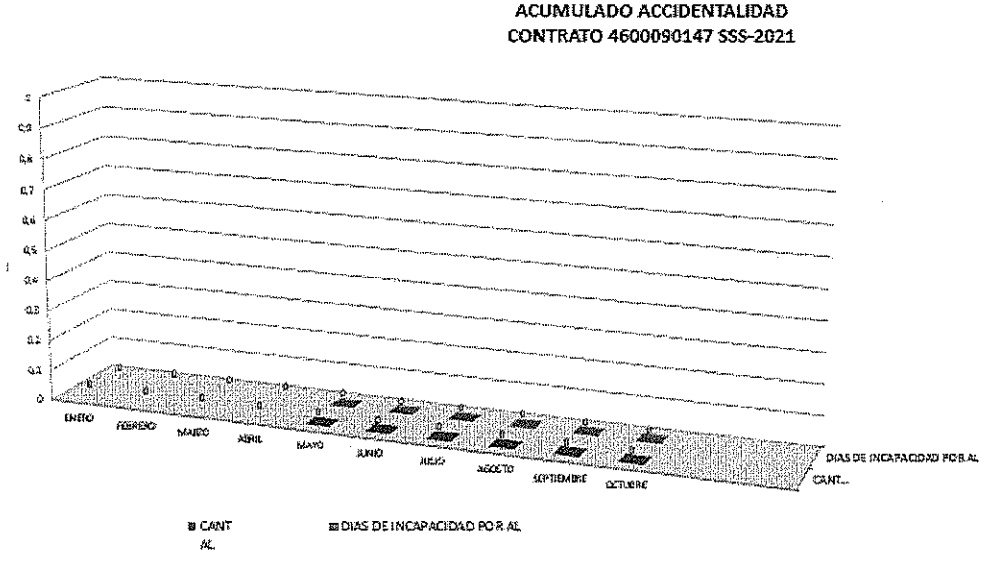


Imagen 30. Fuente SG-SST -Accidentalidad 2021

1.9 ENFERMEDAD LABORAL CONTRATO 4600090147-21 SSSM

Durante la ejecución del contrato, no se determinan diagnósticos o presuntos diagnósticos de enfermedades laborales por lo tanto la estadística permanece en 0%.

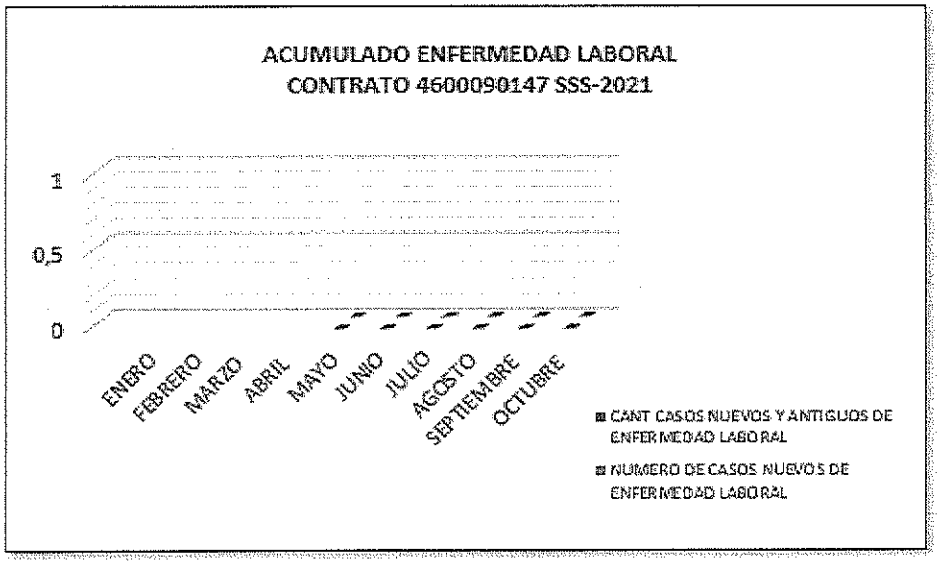


Imagen 31. Fuente SG-SST -Accidentalidad 2021