Impreso el 10/05/2021 3:59:03 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Capacitación y campañas en Seguridad Vial y demás objetos misionales de la Secretaria de Tránsito de Cúcuta en el marco de campañas realizadas en el periodo 2020 - 2023 Cúcuta

Código BPIN

2020540010094

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/09/2020 08:48:04

Identificador: 308830

Formulador: OSCAR EDUARDO PRADA URIBE

Impreso el 10/05/2021 3:59:04 p.m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO PARA NORTE DE SANTANDER 2020-2023 "MAS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal 202 - 2023 "Cúcuta 2050, una estrategia de todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea estratégica 5: Territorio Sostenible y Hábitat Saludable para Todos
Componente 4: Infraestructura Vial, Transporte y Movilidad Sostenible e Inteligente

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 2: Cúcuta se mueve inteligente, segura, sostenible y eficientemente
Producto: Servicio de educación informal en movilidad inteligente y sostenible
Indicador de producto: Campañas realizadas

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Necesidad de capacitación, campañas, programas y proyectos continuos en Seguridad Vial para contribuir a mejorar los altos índices de siniestralidad vial, cultura y educación de tránsito y transporte en el municipio de Cúcuta

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Se identificó que la Alcaldía de Cúcuta a través de la Secretaria de Tránsito y Transporte carece de políticas públicas de capacitación, campañas y educación vial constantes a la población cucuteña, a pesar de tenerse altos índices de siniestralidad vial incluso en tiempos de pandemia Covid 19, el consumo indebido de alcohol mezclado con la irresponsabilidad y embriaguez al volante y falta de cumplimiento a las normas y requisito de ley para conducir adecuadamente han cobrado muchas vidas en esta ciudad. Por ello, es necesario realizar campañas, capacitaciones y programas en seguridad vial que permitan prevenir y concientizar a la ciudadanía de la responsabilidad que se tiene cuando se decide estar al volante.

La ciudad de Cúcuta antes del 2020 no contaba con un Plan Local de Seguridad Vial de acuerdo a la Resolución 2273 del 2014 del Ministerio de Transporte, como documento maestro que guiara las acciones y políticas de prevención en seguridad vial que se requiere en el municipio, por lo tanto no cuenta con programas, capacitaciones y campañas continuas en materia de normatividad de tránsito y transporte reciente que le permita ser un vocero a la ciudadanía en materia de seguridad vial y contribuir a ser formulador de acciones que disminuyan la siniestralidad vial en la ciudad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo con el Plan de Desarrollo Municipal, entre los factores generadores de accidentalidad se destacan, en primer lugar, el factor humano, seguido del factor mecánico (vehículo) y por último el factor externo (la vía, el entorno y la infraestructura). El factor humano es el responsable en un 90% de los accidentes, se relaciona con embriaguez, impericia, imprudencia, negligencia, exceso de velocidad, maniobras peligrosas, irrespeto y desconocimiento de las normas, intolerancia, falta de atención, cruce indebido de parte de los peatones y el micro sueño.

El factor mecánico es responsable de un 6% de los accidentes por causa del mal estado de los vehículos, así como la carencia de la revisión técnico-mecánica. Por último, se encuentra el factor externo con un 4% debido a falta de señalización activa y pasiva, carencia de iluminación, deterioro de la capa de rodadura y situaciones climáticas adversas. En aras de tomar medidas tendientes a contrarrestar los factores generadores y disminuir el alto índice de accidentalidad vial, se pretende campañas y capacitaciones a corto, mediano y largo plazo en programas de educación y seguridad vial, que involucre a todos los actores que intervienen en el tránsito como son los conductores de transporte público y particular, pasajeros, ciclistas, motorizados y peatones,

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Pocas políticas públicas, campañas y capacitación para el buen manejo de la seguridad vial, tránsito y transporte a los ciudadanos de Cúcuta	**1.1** Carencia de campañas y capacitación en seguridad vial, tránsito y transporte de acuerdo a los objetos misionales de la Secretaria de Tránsito

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Poca cultura en seguridad vial, transporte en general y de las normas de tránsito de los ciudadanos	**1.1** Pocas capacitaciones y educación en seguridad vial para orientar a la ciudadanía en la disminución de la siniestralidad vial e ilegalidad del transporte

Impreso el 10/05/2021 3:59:04 p.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Ciudadanos particulares y servidores públicos **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Recibir la capacitación en seguridad vial y participar en campañas de prevención para contribuir a disminuir la siniestralidad vial en la ciudad	Recibir la capacitación y participar en campañas para concientizarse de cumplir a cabalidad con las normas de tránsito y contribuir a reducir los índices de siniestralidad
Actor: Municipal **Entidad:** Cúcuta - Norte de Santander **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Promover la cultura vial en la ciudad de Cúcuta a los diferentes actores involucrados para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad de Cúcuta	Dotar de recursos públicos para realizar campañas y capacitaciones en los diferentes objetos misionales de la Secretaria de Transito y Transporte de Cúcuta

02 - Análisis de los participantes

Mesas de trabajo con actores involucrados, consultas de documentos técnicos, interacción entre diferentes secretarias de despacho del municipio presentación del Plan Local de Seguridad Vial 2020 - 2023

Impreso el 10/05/2021 3:59:04 p.m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

777.106

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Cúcuta **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Área urbana y rural del municipio de Cúcuta que incida índices de siniestralidad vial

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

777.106

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Cúcuta **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Casco urbano y rural del municpio de Cúcuta	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	20 a 59 años	300.000	DANE
	0 a 14 años	100.000	DANE
	15 a 19 años	200.000	DANE
	Mayor de 60 años	177.106	DANE

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Necesidad de capacitación, campañas, programas y proyectos continuos en Seguridad Vial para contribuir a mejorar los altos índices de siniestralidad vial, cultura y educación de tránsito y transporte en el municipio de Cúcuta

Objetivo general – Propósito

Realizar campañas, capacitaciones, programas y asistencia profesional y técnica en Seguridad Vial mediante convenios o contrataciones directas para disminuir la siniestralidad vial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de ciudadanos concientizados en campañas y capacitaciones	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 1.000 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Plan Local de Seguridad Vial municipio de Cúcuta 2020 - 2023

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Pocas políticas públicas, campañas y capacitación para el buen manejo de la seguridad vial, tránsito y transporte a los ciudadanos de Cúcuta	Capacitación, campañas, asesoría profesional y técnica en seguridad vial a ciudadanos en el municipio de Cúcuta
Causa indirecta 1.1 Carencia de campañas y capacitación en seguridad vial, tránsito y transporte de acuerdo a los objetos misionales de la Secretaria de Tránsito	Cumplir con el pilar Comportamiento Humano del Plan Local de Seguridad Vial del municipio de Cúcuta 2020 - 2023

Impreso el 10/05/2021 3:59:04 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de siniestralidad vial	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de siniestralidad vial

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Campañas para disminución de siniestralidad vial por consumo de bebidas alcohólicas, incumplimiento a las normas de tránsito, e ilegalidad de transporte

Medido a través de

Número

Descripción

Campañas educativas en siniestralidad vial y capacitación en educación vial en sitios estratégicos para concientizar a los ciudadanos de no consumir alcohol cuando se esta manejando, cumplimiento a las normas de tránsito y cultura de la legalidad de transporte

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	402.000.000,00	420.000.000,00	-18.000.000,00

Alternativa: Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de siniestralidad vial

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se requiere contratar a través de terceros que cumpla con requisitos de formador en educación vial entre otros a servidores públicos de las dependencias de Secretaria de Transito, Alcaldía, Área Metropolitana, y comunidad en general etc, para que refuercen conocimientos en seguridad vial y poder cumplir con los objetos misionales.

De otro lado se requiere personal idóneo para campañas en promoción y prevención vial en todo el año sobre todo en épocas de alto grado de consumo de alcohol, siniestralidad vial y control de la cultura de la legalidad de transporte entre otros.

Alternativa: Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Cúcuta **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Diplomado virtual a través del Centro Tecnológico de la ciudad de Cúcuta

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Otros

Alternativa: Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 402.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 402.000.000

Capacitación, campañas, asesoría profesional y técnica en seguridad vial a ciudadanos en el municipio de Cúcuta

Producto	Actividad
1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 10.000,0000 **Costo:** $ 402.000.000	**1.1.1** Campañas en prevención vial para beneficiar a personas en estrategias de educación informal **Costo:** $ 200.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 Diseñar diferentes estrategias de promoción de la cultura ciudadana a las normas de tránsito y transporte **Costo:** $ 202.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de siniestralidad

Actividad 1.1.1 Campañas en prevención vial para beneficiar a personas en estrategias de educación informal

Periodo	Mano de obra calificada
0	$200.000.000,00
Total	**$200.000.000,00**

Periodo	Total
0	$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Diseñar diferentes estrategias de promoción de la cultura ciudadana a las normas de tránsito y transporte

Periodo	Mano de obra calificada
0	$202.000.000,00
Total	**$202.000.000,00**

Periodo	Total
0	$202.000.000,00
Total	

Alternativa: Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de siniestralidad

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De mercado	Poca oferta académica de instituciones de educación informal en temas de seguridad vial	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Carencia de capaciones en seguridad vial debido al no cumplimiento de requisitos de instituciones o capacitadores en Seguridad Vial	Diseño de campañas y capacitaciones adecuadas con el entorno y las capacidades institucionales y artísticas de de la ciudad
2-Componente (Productos)	Operacionales	Imposibilidad de firmar convenios para realizar diplomados o capacitaciones por falta de locaciones físicas en tiempos de pandemia	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	Carencia de espacios presenciales para recibir capacitaciones acordes a la necesidad en seguridad vial	Capacitaciones virtuales
3-Actividad	Operacionales	Carencia de personal profesional, técnico y operativo para realizar campañas, seguimiento y control de la ilegalidad de transporte	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Falta de campañas y personal de control vial y seguridad de transporte	Identificar necesidades de control operativo y establecer las medidas necesarias para cumplir con los objetivos misionales de la Secretaria de Tránsito de Cúcuta

Alternativa: Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de siniestralidad

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Campañas y capacitación en educación y seguridad vial asimiladas en seguridad vial

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Unidad

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	15,00	$34.000.000,00	$510.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$510.000.000,00	$510.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$408.000.000,0	$0,0	$0,0	$402.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.000.000,0

Impreso el 10/05/2021 3:59:05 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de siniestralidad vial					
$6.000.000,00	No aplica	$1,01	$517,30	$402.000.000,00	$6.060.000,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	$40.200,00

03 - Decisión

Alternativa

Realizar capacitación y campañas en seguridad vial a ciudadanos el municipio de Cúcuta de acuerdo al Plan Local de Seguridad Vial para reducir índices de siniestralidad vial

Impreso el 10/05/2021 3:59:05 p.m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Capacitación, campañas, asesoría profesional y técnica en seguridad vial a ciudadanos en el municipio de Cúcuta

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 10.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10000,0000		

Indicador

1.1.2 Estrategias de promoción de la cutura ciudadana implementadas

Medido a través de: Número

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	**Total:**	3,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Programas De Capacitación Diseñados

Medido a través de: Número

Código: 9900G005

Fórmula: Pce

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Centro Tecnológico de Cúcuta

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	3	**Total:**	**3**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 10/05/2021 3:59:06 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CÚCUTA	Municipios	Propios	0	$402.000.000,00
				Total	$402.000.000,00
	Total Inversión				$402.000.000,00
Total					**$402.000.000,00**

Impreso el 10/05/2021 3:59:06 p.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Realizar campañas, capacitaciones, programas y asistencia profesional y técnica en Seguridad Vial mediante convenios o contrataciones directas para disminuir la siniestralidad vial	**Numero de ciudadanos concientizados en campañas y capacitaciones**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Plan Local de Seguridad Vial municipio de Cúcuta 2020 - 2023	**Institución académica identificada que cumple con los requisitos requeridos**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	**Personas beneficiadas de estrategias de educación informal**	**Tipo de fuente:** Registros contables **Fuente:** Certificado de Disponibilidad Presupuestal Secretaria de Tránsito	**Capacitaciones y campañas ejecutadas**
Actividades	1.1.1 - Campañas en prevención vial para beneficiar a personas en estrategias de educación informal(*) 1.1.2 - Diseñar diferentes estrategias de promoción de la cultura ciudadana a las normas de tránsito y transporte(*)	**Nombre: Programas De Capacitación Diseñados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 3.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Personal con capacidad profesional, técnica y operativa contratado para diferentes labores en seguridad vial**

(*) Actividades con ruta crítica