EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL

CONTRATO No. SGR 2020516

FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

INFORME MENSUAL 1
ENTRE JUNIO 3 DE 2020 A JULIO 2 DE 2020

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

VERSIÓN 0

BOGOTÁ, D.C., JULIO DE 2020

EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL

CONTRATO No. SGR 2020516

FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN, CORREDOR QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO)

CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Descripción
0	Julio de 2020	Documento original

BOGOTÁ, D.C., JULIO DE 2020

TABLA CONTENIDO

1. introducción. 4
2. GENERALIDADES. 7
2.1 Objetivo General. 7
2.2 Alcance. 7
3. DATOS GENERALES DEL CONTRATO. 8
3.1 Descripción General del Contrato. 8
3.2 Objeto de Contrato. 10
4.1 INFORME EJECUTIVO MENSUAL DE INTERVENTORÍA 19
4.2 CONTROL DE PERSONAL 19
4.3 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 19
4.4 RELACIÓN DE DOCUMENTOS 19
4.5 FORMATO DE REGISTRO FOTOGRÁFICO 19

1. INTRODUCCIÓN.

El corredor vial Santa Lucia - Los Mangos - Arizona que comunica a los Municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo en el departamento de Putumayo, la cual comunica el caserío nueva arabia, corregimiento de Arizona, las veredas La Independencia, Los Mangos, Buena esperanza, Palmar del picudo, Nuevo Palmar del picudo, El mango, Las Acacias, Santa Elena, Alto Esmeralda, Medio Caiman, Medio Mandur, Mandur y Santa Lucía con los Municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo.

Esta vía terciaria es de gran importancia para los municipios de Puerto Caicedo y Puerto Guzmán por la dinámica comercial existente entre los municipios; pues es la única vía que tienen para poder desplazarse hacia las cabeceras municipales y acceder a los servicios básicos.

El tramo en estudio actualmente se encuentra sin pavimentar, cuenta con tratamiento superficial en un tramo en el sector entre Santa Lucia y los Mangos presenta obras hidráulicas y se observaron intervenciones parciales con afirmado.

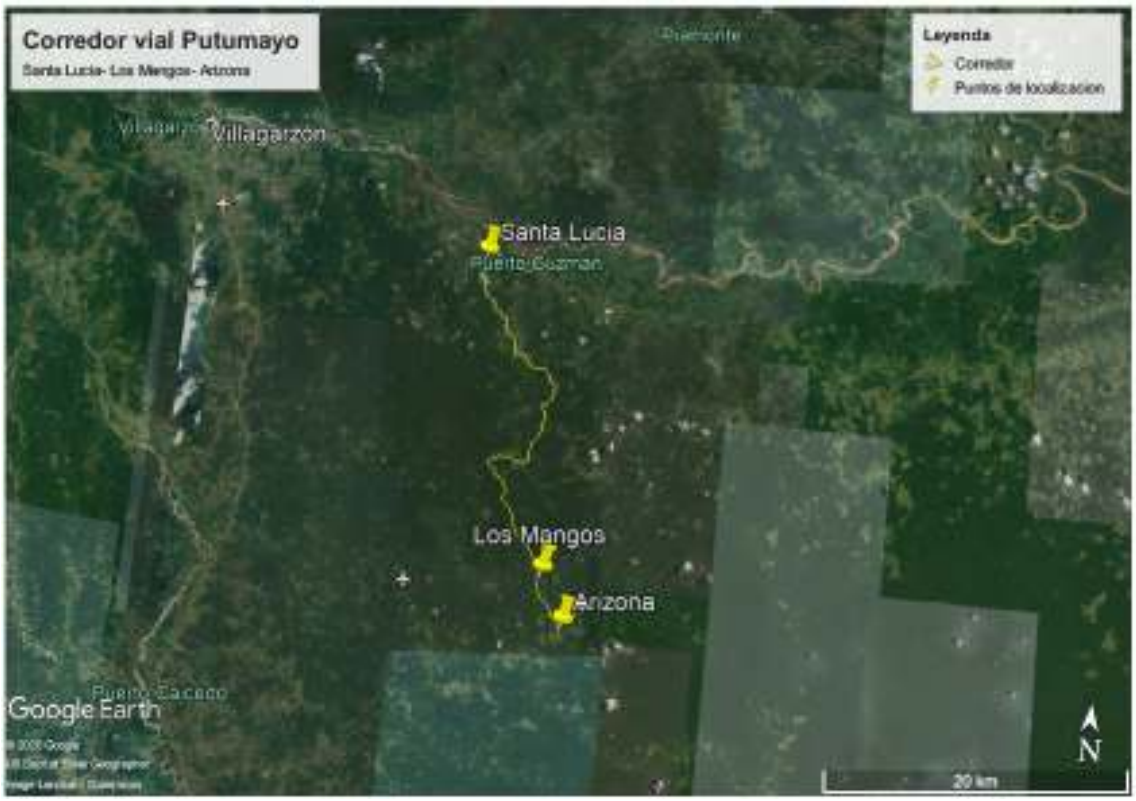
A continuación, se presenta la localización del corredor en estudio:

Ilustración 1 Localización de los municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo en el departamento de Putumayo en Colombia



Fuente: Mapa político en vectores de Colombia – Departamentos Y Municipios MOE”

Ilustración 2. Vía Santa Lucia- Los Mangos-Arizona (Putumayo)



Fuente: Elaboración propia

El corredor vial limita al norte con el río Caquetá en límites con el municipio de Piamonte - Cauca, al sur con el municipio de Puerto Asís y el rio Putumayo, al oriente con zona rural de los municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo-Putumayo y al occidente limita con zona rural de los municipios de Puerto Caicedo y Villa Garzón-Putumayo.

El municipio de Puerto Guzmán se encuentra ubicado en la margen derecha del río Caquetá, y localizado al nororiente del Departamento del Putumayo. Limita por el norte con el municipio de Piamonte departamento del Cauca, por el este con los municipios de Solita y Curillo Departamento del Caquetá, por el sur con los municipios de Puerto Asís y Puerto Leguízamo, por el oeste con los municipios de Villa Garzón y Puerto Caicedo-Putumayo. Su cabecera está ubicada a 50 kilómetros de la ciudad de Mocoa, capital de Putumayo. El municipio posee una extensión de 4.565 kilómetros cuadrados.

Por otro lado, el municipio de Puerto Caicedo limita al norte con los Municipios de Villa garzón, Mocoa y Puerto Guzmán, al oriente con el municipio de Puerto Guzmán, al sur con el municipio de Puerto Asís y al occidente con el municipio de Orito, Putumayo. Su cabecera está a 45 kilómetros de la ciudad de Mocoa, capital de Putumayo. El municipio posee una extensión de 863 kilómetros cuadrados[1].

El corredor vial de intervención corresponde a un recorrido de aproximadamente 32 km, es una vía sin pavimentar con tratamiento superficial en un tramo, se determinó que el sector entre Santa Lucia y los Mangos presenta obras hidráulicas y se observaron intervenciones parciales con afirmado. Situación que no se presenta en el sector entre los Mangos y Arizona, en donde se observó una vía sin material de préstamo (material de río o explanación), sin obras hidráulicas y sin algunos puentes necesarios para la transitabilidad por el corredor vial. Adicionalmente, a lo largo del recorrido se observaron puentes en madera construidos de manera artesanal, zonas inundables sin obras de drenaje y tramos donde la vía cruza la quebrada Canaguncha por el lecho rocoso.

Con base en lo anterior, Se celebró el Contrato Interadministrativo (ENTerritorio No. 2020516) y ART SC 0331 19, suscrito entre la Agencia de Renovación del Territorio y ENTERRITORIO cuyo objeto es “realizar la estructuración y formulación de proyectos de inversión del sector transporte en el marco de la implementación de los PDET, para presentar al Sistema General de Regalías u otras fuentes de financiación, conforme a lo establecido en la normatividad vigente”.

[1] ANEXO 2: “ALCANCE FISICO DE LOS PROYECTOS”

2. GENERALIDADES.

2.1 Objetivo General.

Presentar a la Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial – ENTERRITORIO, el informe mensual de consultoría No. 1, correspondiente al periodo de junio 3 de 2020 a julio 2 de 2020.

2.2 Alcance.

El propósito de este informe mensual es presentar las actividades de consultoría que se han ejecutado durante el periodo junio 3 de 2020 a julio 2 de 2020, cumpliendo estrictamente con las normas técnicas vigentes y aplicables a cada especialidad, garantizando la correcta terminación de los "**FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN**"

3. DATOS GENERALES DEL CONTRATO.

3.1 Descripción General del Contrato.

Contrato de consultoría No. 2020516 firmado entre JPS INGENIERÍA S.A. y la EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL – ENTerritorio tiene como objeto la "FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"

De acuerdo con el alcance actual del contrato, se establece que se deberá ejecutar en 3 fases, con un plazo de ejecución de 8 meses a partir de la fecha de firma de acta de inicio, los alcances de cada una de las fases se describen a continuación:

- ETAPA DE PREINVERSIÓN, Formulación, estructuración y estudios y diseños definitivos de proyectos con cumplimiento de requisitos SGR y otras fuentes de financiación, FASE DE **FORMULACIÓN**. Con un plazo de ejecución de 2 meses.

A.01	Verificación de información preliminar
A.02	Diagnóstico del corredor
B.01	Diseños y estudios técnicos en fase de formulación
B.02	Informe Técnico de Alternativas de Diseño
B.03	Evaluación Socioeconómica y Viabilidad del Proyecto
B.04	Socialización de la Alternativa Seleccionada
C.01	Mecanismo de Sostenibilidad

- ETAPA DE PREINVERSIÓN, Formulación, estructuración y estudios y diseños definitivos de proyectos con cumplimiento de requisitos SGR y otras fuentes de financiación, FASE DE **ESTRUCTURACIÓN.** Con un plazo de ejecución de Cuatro y medio (4.5) Meses.

D.01	Estudio de Tránsito

D.02	Levantamiento topográfico, Estudio de trazado y diseño geométrico, Seguridad vial y Estudios de señalización y Plan de manejo de tránsito.
D.03	Diseño urbanístico y paisajístico, Diseño Eléctrico y de Alumbrado Público, Estudio de redes de servicios públicos existentes y proyectadas.
D.04	Estudio de geología y geomorfología para ingeniería de detalle, Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes, pontones, viaductos, obras de arte y otras estructuras de contención.
D.05	Estudio de hidrología e hidráulica y socavación
D.06	Estudio geotécnico y diseño de pavimento.
D.07	Estudio y diseño de estructuras y, Diseños estructurales de muros de contención y obras hidráulicas
D.08	Gestión predial, Gestión Ambiental y Social del Proyecto, Componente social, PAGA, Diagnóstico Ambiental de Alternativas y Estudio de impacto Ambiental
D.09	Cantidades de obra, Análisis de precios unitarios y Preupuesto, Cronograma de ejecución del proyecto en el cual se incluyan las etapas precontractuales, ejecución de obra e interventoría y liquidación del proyecto, costos de Operación y Mantenimiento.
D.10	Planos de construcción y documentos, proceso constructivo del proyecto
D.11	Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el articulo 38 de la Ley 1523 de 2012, de acuerdo con la escala de diseño del proyecto.
E.01	Plan de Operación y Sostenibilidad
F.01	Informe de factibilidad
G.01	Presentación final del proyecto estructurado
H.01	Presentación del proyecto ante los OCAD
H.02	Documentos modelos requeridos para la etapa Precontractual

- ETAPA DE GENERACIÓN DE CAPACIDADES EN TERRITORIO, Con un plazo de ejecución de Uno y medio (1.5) Meses.
    - Informe de acompañamiento: Tramites ante entidades para aprobación del proyecto en OCAD, y realizar los ajustes a los estudios cuando así lo solicite el OCAD.

3.2 Objeto de Contrato.

A continuación, se presenta información de contrato de consultoría.

3.2.1 Contrato de Consultoría.

Cuadro 2.1 Objeto del Contrato

No. de Contrato	Objeto del Contrato
Enterritorio 2020516	FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOSQUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fuente: JPS INGENIER[IA S.A..

3.3 **Fecha de Suscripción, Legalización, Plazo y Valor de Contrato.**

3.3.1 **Contrato de Consultoría.**

En la tabla 2.1 se relaciona la información contractual del contrato de consultoría SGR - 2020516

Tabla 2.1

CONTRATO Enterritorio 2020516	
Contratista	JPS INGENIERÍA S.A.
Plazo inicial de ejecución	8 meses
Fecha de inicio	JUNIO 3 de 2020
Fecha de terminación	FEBRERO 2 DE 2021
Valor inicial del contrato	$ 1.733.666.231,88
Valor actual del contrato	$ 1.733.666.231,88

Fuente: JPS INGENIERÍA S.A.

3.4 **Localización del Proyecto.**

El corredor vial limita al norte con el río Caquetá en límites con el municipio de Piamonte - Cauca, al sur con el municipio de Puerto Asís y el rio Putumayo, al oriente con zona rural de los municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo-Putumayo y al occidente limita con zona rural de los municipios de Puerto Caicedo y Villa Garzón-Putumayo.

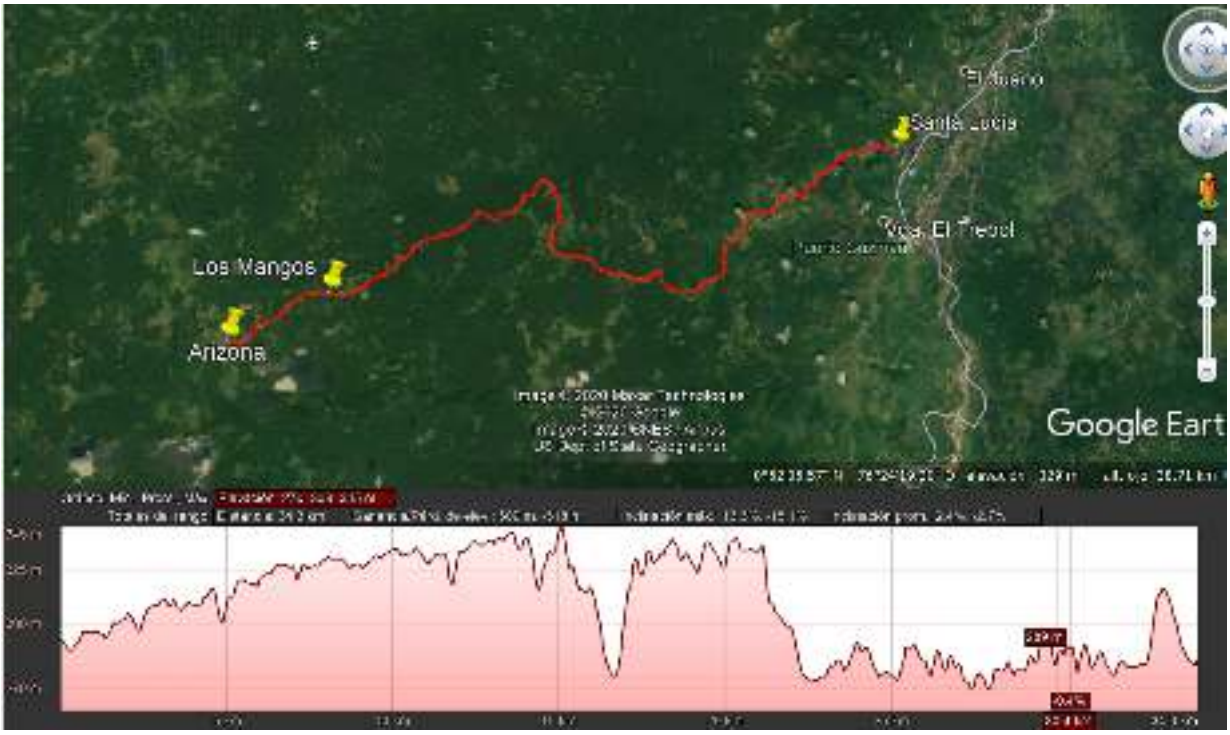
El municipio de Puerto Guzmán se encuentra ubicado en la margen derecha del río Caquetá, y localizado al nororiente del Departamento del Putumayo. Limita por el norte con el municipio de Piamonte departamento del Cauca, por el este con los municipios de Solita y Curillo Departamento del Caquetá, por el sur con los municipios de Puerto Asís y Puerto Leguízamo, por el oeste con los municipios de Villa Garzón y Puerto Caicedo-Putumayo. Su cabecera está ubicada a 50 kilómetros de la ciudad de Mocoa, capital de Putumayo. El municipio posee una extensión de 4.565 kilómetros cuadrados.

Por otro lado, el municipio de Puerto Caicedo limita al norte con los Municipios de Villa garzón, Mocoa y Puerto Guzmán, al oriente con el municipio de Puerto Guzmán, al sur con el municipio de Puerto Asís y al occidente con el municipio de Orito, Putumayo. Su cabecera está a 45 kilómetros de la ciudad de Mocoa, capital de Putumayo. El municipio posee una extensión de 863 kilómetros cuadrados.

Figura 2.1, Ubicación Municipio Puerto Guzmán – Puerto Caicedo (Putumayo)



Figura 2-2, Ubicación del Corredor Vial vía Santa Lucia- Los Mangos- Arizona



Fuente Elaboración Propia.

3.5 **Personal Mínimo Requerido.**

Para la Elaboración de estudios y diseños del corredor vial vía central Santa Lucia- Los Mangos-Arizona, en fase de formulación estructuración y acompañamiento, de conformidad con los requisitos que establece el sistema general de regalías, la consultoría da cumplimiento al personal mínimo requerido en el contrato de consultoría No. SGR – 2020516.

A fin de referenciar el personal mínimo requerido para la Fase I – Formulación, análisis y selección de alternativas, se relacionan en la siguiente tabla:

Tabla 2.2 Personal mínimo requerido.

N°	NOMBRE PROFESIONAL	CARGO
1	**JORGE ELIECER PARRA**	DIRECTOR
2	**CESAR AUGUSTO PALACIOS**	COORDINADOR
3	**LUIS JAVIER ROJAS**	ESP VIAS Y TRASNPORTE
4	**VICTOR HUGO DIAZ**	GEOLOGO
5	**DIEGO REYES**	ESP GEOTECNIA
6	**RICHARD ACOSTA**	ESP PAVIMENTOS
7	**JUAN CARLOS BONILLA**	ESP HIDRÁULIA E HIDROLOGIA
8	**ELIANA MARTINEZ**	TOPOGRAFO
9	**SOFIA BELEÑO**	PROFESIONAL SGR
10	**FERNANDO PEDRAZA**	ESP DISEÑO GEOMETRICO
11	**KEVIN ARTURO DIAZ**	ESP ESTRUCTURAL
12	**JAVIER ORTIZ**	FINANCIERO JUNIOR
13	**KAREM SARMIENTO**	ABOGADO JUNIOR
14	**DIANA MARCELA NIÑO**	ESP AMBIENTAL
15	**JANETH JIMENEZ**	SOCIAL
16	**LEIDY CALDERON**	ESP FORESTAL
17	**ALEXANDER FRANCO**	ARQUEOLOGO
18	**ALEJO QUINTERO**	SISO
19	**ANDRES RODRIGUEZ**	COSTOS Y PRESUPUESTOS
20	**LUIS EDUARDO PRIETO**	ING AUXILIAR DE APOYO
21	**MONICA CORTES**	ESP URBANISMO
22	**VLADIMIR PEREZ**	ESP REDES SECAS
23	**JAIRO ANDRES LOZANO**	CADENERO 1

N°	NOMBRE PROFESIONAL	CARGO
24	**PABLO EMILIO MUNAR**	CADENERO 2
25	**FELIPE MONTES**	DIBUJANTE
26	**LUZDARYS TRUJILLO**	SECRETARIO
27	**CRISTIAM NARANJO**	AUX DE CAMPO AMBIENTAL

Fuente: JPS INGENIERÍA S.A.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA.

Como se relaciona el contrato 2020516 el acta de inicio tuvo fecha de suscripción, el pasado junio 3 de 2020, fecha en contexto de aplicación de los decretos de emergencia sanitaria por el virus COVID-19, durante las primeras dos semanas de desarrollo se realizó la organización y logística para poder tener acceso a la zona, con fecha junio 16 pudo tener acceso el ingeniero coordinador de consultoría, con fecha 23 y 24 de junio fue posible realizar la visita de reconocimiento por parte de profesionales especialistas a la zona del proyecto.

Se llevó a cabo recorrido en el área de influencia directa, por los profesionales de Hidráulica, Ambiental, Tránsito, Social, Dirección y Coordinación. Así mismo, dadas las dificultades para llevar a cabo traslado de personal a la zona, se contó con los medios para hacer registro fílmico y fotográfico de toda la zona, y su zona de influencia, para así poder retroalimentar a las demás áreas técnicas del proyecto.

A continuación, se presentan las actividades realizadas entre el 3 de junio al 2 de julio de 2020:

Actividad	Comentarios
a. Recopilación información preliminar	
Consecución de información demográfica	- Al respecto se hizo acercamiento con autoridades Municipales y Departamentales, se obtuvieron los planes de desarrollo Municipales y POT
Consecución de información sobre usos del suelo	- Se solicitaron los EOT de los municipios donde están vinculada la información del uso del suelo de las áreas adyacentes del estudio.
Inventario de infraestructura existente	- Esta actividad se pudo iniciar una vez se contó con acceso a la zona, el permiso para acceder a la zona se dio el 19 de junio de 2020, cuando se cumplió con temas de Bioseguridad y acercamiento con los entes territoriales; se realizó visita de los especialistas en tránsito, social, entre el 23 -26 de junio de 2020, especialista en geología del 6-8 de julio 2020, en donde se realizó reconocimiento del corredor y área de influencia; vuelo en dron para toma de ortofoto no se pudo

Actividad	Comentarios
	realizar por exigencia de cuarentena obligatoria; se tiene adelantado un 65% de inventario de obras, se tiene 100% inventario de vía
Identificación de trámites y/o permisos	- Se radicó consulta ante Corpoamazonia, municipio Puerto Guzmán, municipio de Puerto Caicedo, Gobernación del Putumayo y Ministerio de Transporte, sobre la tenencia de información de estudios y diseños en el corredor. De igual forma al Ministerio del Interior solicitando Certificación de Existencia de Comunidades Étnicas
b. Recopilación estado actual infraestructura existente	
Condiciones de seguridad vial	- Se identificó que la inexistencia de dispositivos de seguridad vial en todo el corredor
Situación actual de la infraestructura	- En el recorrido con los especialistas se identificó la infraestructura actual en el corredor, tanto en las áreas de Transito, hidráulica, estructuras y pavimentos.
Vías adyacentes	- Se identificó de acuerdo al plano de vías rurales del municipio las vías adyacentes al corredor.
Fuentes de materiales	- En la visita del geólogo se identificaron las fuentes de materiales existentes y posibles fuentes de explotación en la Zona.
Costos de insumos	- Se cuenta con los precios de referencia del INVIAS, para el Departamento del Putumayo y se están recolectando datos de los municipios y proveedores de la zona.
Interferencias del corredor	- Se han identificado las posibles interferencias del corredor con vías, cauces, redes Ecopetrol y redes eléctricas
c. Análisis de información de carácter social	- Con la información entregada en los municipios (POT, Planes de Desarrollo), acercamiento con los líderes sociales de la zona, se ha iniciado a analizar la información recopilada
d. Debida diligencia jurídica y estructuración jurídica	- Se realizaron los contactos con las autoridades del municipio.
e. Análisis de Información secundaria relevante como estudios disponibles, (PDET), (POT) o su equivalente, Planes de Desarrollo Municipal, Planes de Ordenamiento y Manejo de Cuencas	- Se hizo la debida recopilación, se hace el análisis correspondiente.

Actividad	Comentarios
g. Población, usos del suelo, Plan de Manejo de Áreas Protegidas (en caso que existan), estadísticas de accidentalidad, resultados del Sisben, información socioeconómica, y demás información que sea relevante y que esté disponible en el municipio	- Se cuenta con los documentos EOT de los Municipios.
i. Evaluación Técnica de la infraestructura existente	
Diagnóstico Infraestructura existente	- Se inició el 19 de junio con el inventario de obras de arte (alcantarillas y Box Coulvert)
PRODUCTO B - ESTUDIO PRELIMINAR Y SELECCIÓND DE ALTERNATIVAS	
SUBPRODUCTOS B01-B02 DISEÑOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS EN FASE DE FORMULACIÓN - ALTERNATIVAS DE DISEÑO	
a. Estudio de Tránsito	
Recopilación y análisis de información secundaria	- Se ha realizado la obtención de información secundaria de cada uno de los municipios, de cartillas INVIAS y proyecciones de la zona, con lo cual se está analizando
Metodología de trabajos de campo	- Se entregó metodología general y detallada
b. Geología y geomorfología regional	
Cartografía de Sectorización geotécnica	- Se hizo recorrido del Geólogo
c. Geotecnia Regional	
Identificación de puntos y zonas críticas	- En los recorridos se ha tomado información para la determinación de los posibles puntos y zonas
Identificación de accidentes cruces fluviales	- En los recorridos y cartografía se identificaron los cruces fluviales
Planteamiento de Plan de Exploración	- Con los recorridos e inventarios se está determinado el plan de exploración
d. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes	
Identificación de la zona del proyecto	- En los recorridos se ha identificado la zona del proyecto
Interpretación de cartografía existente	- Está en proceso conforme la visita técnica de geología
e. Topografía en puntos Críticos	
Identificación de la zona del proyecto	- En los recorridos se ha identificado la zona del proyecto

Actividad	Comentarios
Identificación de puntos y zonas críticas	- En los recorridos se ha tomado información para la determinación de los posibles puntos y zonas
Entrega diagnóstico de Topografía para Puntos Críticos.	
f. Diseño Geométrico	
Cartografía, modelo digital de elevación (DTM)	- Se tiene la cartografía y modelo digital
Identificación geométrica del corredor existente	- Se identifico la geometría del corredor
Parámetros de diseño del corredor	- Se identifico los parámetros de diseño
g. Estudio de Pavimentos	
Identificación de la zona del proyecto	- Se realizo identificación de la zona
Inspección y evaluación del estado del pavimento existente	- Se inspecciono el estado del pavimento existente
h. Hidrología e hidráulica	
Análisis de cartografía existente	- Se analizó la cartografía existente
análisis hidrológico de la zona	- En proceso del análisis hidrológico
análisis de cuencas y sub cuencas	- En proceso del análisis de cuencas y subcuencas
Análisis de subdrenaje	- En proceso del análisis del subdrenaje
i. Diagnóstico de Obras de Arte y Estructuras del Corredor	
Reconocimiento de la zona del proyecto	- Se reconoció la zona del proyecto
Recopilación de información de campo	- Se tiene la información de campo en un 80%
Evaluación del estado de Obras de Arte y Estructuras del Corredor	- Se ha evaluado el estado de obras de arte y estructuras
j. Diagnóstico ambiental de alternativas	
Análisis de cartografía existente	- Se avanza en el análisis de la cartografía
Reconocimiento de la zona del proyecto	- Se reconoció la zona del proyecto
Recopilación de información de campo	- Se recopilo la información de campo necesaria para la Fase
SUBPRODUCTO B04 SOCIALIZACIÓN ALTERNATIVA SELECCIONADA	
Convocatoria a líderes locales	- Se realizaron las convocatorias

Posterior tras lograr al acceso, se han realizado acercamientos con autoridades de los municipios donde se localiza el corredor, se ha llevado a cabo la solicitud de información que pueda existir, se adelantaron los inventarios de infraestructura existente, los cuales continúan en elaboración,

de manera preliminar se realizó la toma de CBR`S con el fin de caracterizar por zonas las propiedades de sub rasante, así mismo dado que se identificó un terraplén construido, se tomó una muestra para conocer de alguna manera sus características.

4.1 INFORME EJECUTIVO MENSUAL DE INTERVENTORÍA

En el Anexo 1 es presentado el formato FMI019, el cual incluye la información del contrato general del proyecto, el estado de las garantías y el resumen de pagos.

4.2 CONTROL DE PERSONAL

En el Anexo 2 es presentado el formato FMI021, el cual incluye el control del personal que a participado en el periodo comprendido del presente informe, junto con los respectivos pagos de seguridad social.

4.3 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

En el Anexo 3 es presentado el formato FMI022, el cual incluye la relación de correspondencia enviada y recibida en el periodo comprendido del presente informe, junto con la respectiva copia de los radicados.

4.4 RELACIÓN DE DOCUMENTOS

En el Anexo 4 es presentado el formato FMI030, el cual incluye la relación de documentos técnicos y/o administrativos enviados durante el periodo comprendido del presente informe, junto con la respectiva constancia de envió.

4.5 FORMATO DE REGISTRO FOTOGRÁFICO

En el Anexo 5 es presentado el formato FMI037, el cual incluye la relación de fotografías tomadas durante la ejecución de actividades en campo, durante el periodo comprendido del presente informe, junto con la respectiva descripción de las fotos.

ANEXOS

enterritorio Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial	**INFORME EJECUTIVO MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO:	**FMI019**
		VERSIÓN:	**06**
	GERENCIA DE PROYECTOS	VIGENCIA:	**2019-04-30**

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

INFORME No.	1	PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL	3 de junio de 2020	Y EL	2 de junio de 2020
OBJETO	FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN				
LOCALIZACIÓN	<Indique el municipio, ciudad y barrio, según se requiera>				

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE CONSULTORÍA ESTUDIOS Y DISEÑOS**	
CONTRATO No.:	<Escriba el número de contrato>	CONTRATO No.:	2020516
CONTRATISTA:	<Nombre o razón social del Interventor>	CONTRATISTA:	JPS INGENIERÌA SOCIEDAD ANÓNIMA
PLAZO INICIAL:		PLAZO INICIAL:	OCHO (8) MESES
FECHA DE INICIACIÓN:		FECHA DE INICIACIÓN:	3 de junio de 2020
*FECHA DE SUSPENSIÓN:		*FECHA DE SUSPENSIÓN:	NA
*FECHA DE REINICIACIÓN:		*FECHA DE REINICIACIÓN:	NA
FECHA DE TERMINACIÓN:		FECHA DE TERMINACIÓN:	2 de febrero de 2021
PLAZO ACTUALIZADO:		PLAZO ACTUALIZADO:	NA
VALOR INICIAL :		VALOR INICIAL :	$ 1.733.666.231,88
VALOR ADICION(ES):		VALOR ADICION(ES):	NA
VALOR ACTUALIZADO:		VALOR ACTUALIZADO:	NA
VALOR PAGADO:	<Valor acumulado efectivamente pagado al Contratista (recuerde que el anticipo no es un pago)>	VALOR PAGADO:	NA
VALOR POR PAGAR:		VALOR POR PAGAR:	1.733.666.231,88

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.

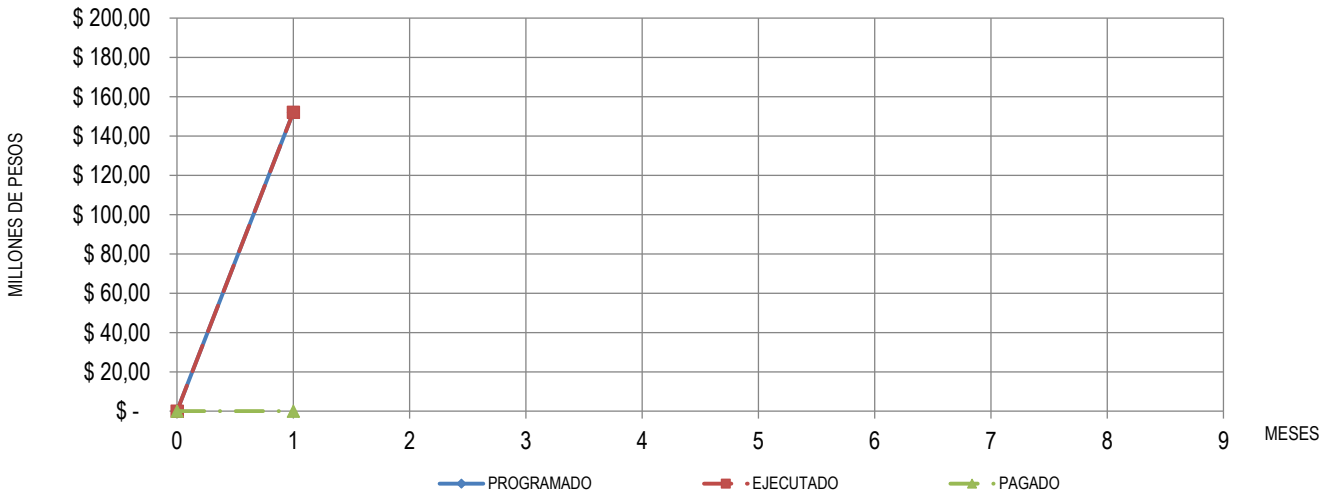
2. ESTADO DE LAS GARANTÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA				**CONTRATO DE CONSULTORÍA ESTUDIOS Y DISEÑOS**			
CONCEPTO	VIGENTE (Fechas)		VALOR	CONCEPTO	VIGENTE (Fechas)		VALOR
	DESDE	HASTA			DESDE	HASTA	
				POLIZA DE CUMPLIMIENTO	6/05/2020	6/09/2021	$ 346.733.247,00
				POLIZA PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES, ETC.	6/05/2020	6/01/2024	$ 86.683.312,00
				POLIZA CALIDAD DEL SERVICIO	6/05/2020	11/08/2023	$ 520.099.870,00

3. RESUMEN DE PAGOS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA			**CONTRATO DE CONSULTORÍA ESTUDIOS Y DISEÑOS**		
CONCEPTO	FECHA DE PAGO	VALOR	CONCEPTO	FECHA DE PAGO	VALOR
			A LA FECHA NO SE HAN TRAMITADO PAGOS		

4. CURVA "S"



PROGRAMADO: Valor acumulado conforme a la programación vigente.

EJECUTADO: Valor acumulado de las actividades ejecutadas y aprobadas por la Interventoria.

PAGADO: Valor acumulado efectivamente pagado al contratista (Recuerde que el anticipo no es un pago).

5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

En este campo, se deben informar los siguientes aspectos:
a. Identificación de actividades no previstas y mayores cantidades, por parte de la Interventoría.
b. Avance o estado de elaboración de especificaciones y APU'S por parte de la interventoría y del contratista.
c. Avance de la revisión y aprobación de actividades no previstas por parte de ENTerritorio.
Nota: En caso de no haber identificado ninguna de las actividades anteriormente relacionadas, por favor registrar N.A (No aplica).

6. COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

DIRECTOR INTERVENTORÍA

enterritorio	CONTROL DE PERSONAL	CÓDIGO:	FMI021
		VERSIÓN:	04
	GERENCIA DE PROYECTOS	VIGENCIA:	2019-05-06

INFORMACIÓN GENERAL

PERÍODO COMPRENDIDO ENTRE EL 3-jun Y EL 2-jul PLAZO: 8 MESES

CONTRATISTA: JPS INGENIERIA S.A — CONTRATO No. 2020516

INTERVENTOR: — CONTRATO No. 2020-

PERSONAL DEL CONTRATISTA

FECHA	MES Junio de 2020 / Julio 2020																															OBSERVACIONES
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	
CARGO																																	
DIRECTOR	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			Trabajo de Oficina
ESPECIALISTAS	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			Trabajo de Oficina
RESIDENTE / COORDINADOR	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			Trabajo de Oficina
ALMACENISTA																																	
OFICIAL																																	
AYUDANTE																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			Trabajo de Campo
ING. AUXILIAR DE APOYO																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			Trabajo de Campo
PERSONAL CONTRATISTA	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**0**	**0**	**TOTAL PERIODO** 390

PROCEDENCIA / CONDICIÓN	MANO DE OBRA LOCAL Y POBLACIÓN VULNERABLE*	SUMATORIA	PORCENTAJE	CUMPLE S/N
MANO OBRA NO CALIFICADA		**0**	**0,00%**	
De la región		0	0,00%	
De fuera de la región		0	0,00%	
MANO OBRA CALIFICADA		**0**	**0,00%**	
De la región		0	0,00%	
De fuera de la región		0	0,00%	
PROFESIONALES - TÉCNICOS		**0**	**0,00%**	
De la región		0	0,00%	
De fuera de la región		0	0,00%	
POBLACIÓN VULNERABLE		**0**	**0,00%**	
En proceso de reinserción social		0	0,00%	
En condición de desplazamiento		0	0,00%	
MUJERES		**0**	**0,00%**	
Mano de Obra no Calificada		0	0,00%	
Mano de Obra Calificada		0	0,00%	
Profesionales - Técnicos		0	0,00%	
PROVEEDORES				
Local				
Nacional				
Internacional				

*Nota: La información registrada en este formato será utilizada tanto para la verificación del cumplimiento de las condiciones contractuales en materia de contratación de mano de obra local y población vulnerable, como para la medición de los indicadores que permitan el seguimiento de las acciones de política social, contenidas en el documento "Política Social de ENTerritorio".

COMENTARIOS DE LA INTERVENTORÍA:

Firma:

Nombre:

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

enterritorio Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial	**RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA**	CÓDIGO:	**FMI022**
		VERSIÓN:	**03**
	GERENCIA DE PROYECTOS	VIGENCIA:	**2019-05-06**

TIPO DE CONTRATO:	CONSULTORÍA
NÚMERO DE CONTRATO:	2020516
OBJETO:	**FORMULACION, ESTRUCTURACION, ESTUDIOS Y DISENOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.**
CONTRATISTA:	***JPS INGENIERÍA SOCIEDAD ANÓNIMA***
INTERVENTOR:	***CONSORCIO CELQO - INTERDISEÑOS***
SUPERVISOR:	***OLGA NATHALIA VARGAS RAMIREZ***

FECHA	REFERENCIA / RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
20/05/2020	20204300161392	Radicaciòn pólizas iniciales	JPS INGENIERÍA S.A.	Enterritorio
10/06/2020	20204300181822	Entrega Cronograma y Metodología	JPS INGENIERÍA S.A.	Enterritorio
18/06/2020	JPS-2020516-0512-2020	Solicitud información existente	JPS INGENIERÍA S.A.	Municipio Puerto Guzman
18/06/2020	JPS-2020516-0513-2020	Solicitud información existente	JPS INGENIERÍA S.A.	Municipio Puerto Caicedo
18/06/2020	JPS-2020516-0514-2020	Solicitud información existente	JPS INGENIERÍA S.A.	Gobernacion del Putumayo
18/06/2020	JPS-2020516-0515-2020	Solicitud de certificado de presencia o no grupo étnico	JPS INGENIERÍA S.A.	Ministerio del Interior
18/06/2020	JPS-2020516-0516-2020	Solicitud de informacón ambiental	JPS INGENIERÍA S.A.	Corpoamazonia
16/06/2020	JPS-2020516-0524-2020	Entrega Acta de inicio	JPS INGENIERÍA S.A.	Enterritorio
19/06/2020	JPS-2020516-0538-2020	Personal recorrido de campo	JPS INGENIERÍA S.A.	Alcalde municipal
30/06/2020	JPS-2020516-0573-2020	Invitacion reunión virtual socialización	JPS INGENIERÍA S.A.	Corpoamazonia
24/06/2020	20204300192942	Radicado de pólizas acta de inicio	JPS INGENIERÍA S.A.	Enterritorio

Firma:

Nombre:

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

enterritorio Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial	**RELACIÓN DE DOCUMENTOS**	CÓDIGO:	**FMI030**
		VERSIÓN:	**04**
	GERENCIA DE PROYECTOS	VIGENCIA:	**2019-05-06**

CONTRATO No. :	2020516
OBJETO:	FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.
CONTRATISTA:	JPS INGENIERÍA S.A.
INTERVENTOR:	CONSORCIO CELQO - INTERDISEÑOS
SUPERVISOR:	OLGA NATHALIA VARGAS

No.	Título del Documento	Versión #	Tomo No.	Fecha documento	Aprobado por	Original	# Copias	Medio Magnético	Observaciones
1	Metodología	0	NA	10/06/2020	-	-	-	X	
2	Cronograma	1	NA	10/06/2020	-	-	-	X	
3					-	-	-		
4					-	-	-		
5					-	-	-		
6					-	-	-		
7					-	-	-		
8					-	-	-		

Para constancia de lo anterior, se firma en Bogotá, D.C. a los 2 días del mes Julio del 2020.

ENTREGA	**RECIBE**
Firma	Firma
NOMBRE: JORGE ELIECER PARRA SALINAS	**NOMBRE**
Fecha: JULIO 2 DE 2020	Fecha:

Original: ENTerritorio
Copias: Contratista, Interventoría

NOMBRE DEL PROYECTO:	FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	MUNICIPIO PUERTO GUZMAN Y PUERTO CAICEDO DEPTO PUTUMAYO
CONTRATISTA:	JPS INGENIERÍA S.A.
CONTRATO No.:	CONSORCIO CELQO - INTERDISEÑOS
FECHA DEL REGISTRO FOTOGRÁFICO:	Julio 2 de 2020

FOTOGRAFÍA (1)



VISITA DE RECONOCIMIENTO – LÍMITE CASCO URBANO SANTA LUCIA ABS 0+000

FOTOGRAFÍA (2)



VISITA DE RECONOCIMIENTO – ABS 3+000

FOTOGRAFÍA (3)



VISITA DE RECONOCIMIENTO – ABS 7+000

FOTOGRAFÍA (4)



VISITA DE RECONOCIMIENTO – ABS 12+000

FOTOGRAFÍA (5)



VISITA DE RECONOCIMIENTO – ABS 29+000

FOTOGRAFÍA (6)



TOMA DE CBR

FOTOGRAFÍA (7)



VISITA DE RECONOCIMIENTO – APIQUE

FOTOGRAFÍA (8)



VISITA DE RECONOCIMIENTO – APIQUE

FOTOGRAFÍA (9)



INSPECCIÓN DE ALCANTARILLAS

FOTOGRAFÍA (10)



INSPECCIÓN DE PONTONES

FOTOGRAFÍA (11)



TOMA DE ENSAYO CON VELETA

FOTOGRAFÍA (12)



TOMA DE ENSAYO CON PENETROMETRO DE BOLSILLO

FOTOGRAFÍA (13)



TOMA DE ENSAYO CON PENETROMETRO DE BOLSILLO

FOTOGRAFÍA (14)



VISITA DE GEOLOGO

FOTOGRAFÍA (15)



VISITA DE GEOLOGO

FOTOGRAFÍA (16)



VISITA DE RECONOCIMIENTO PARA DIAGNÓSTICO