# EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL

**CONTRATO No. 2020516**

# FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

**INFORME MENSUAL 2**
**ENTRE JULIO 3 DE 2020 A AGOSTO 2 DE 2020**

JPS Ingeniería S.A.

Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

**VERSIÓN 0**

**BOGOTÁ, D.C., AGOSTO DE 2020**

# EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL

## CONTRATO No. 2020516

## FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN, CORREDOR QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO)

### CONTROL DE CAMBIOS

| Versión | Fecha | Descripción |
|---|---|---|
| 0 | Agosto de 2020 | Documento original |
| | | |
| | | |

## BOGOTÁ, D.C., AGOSTO DE 2020

## TABLA CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. ..... 4
2. GENERALIDADES. ..... 7
2.1 OBJETIVO GENERAL. ..... 7
2.2 ALCANCE. ..... 7
3. DATOS GENERALES DEL CONTRATO. ..... 8
3.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO. ..... 8
3.2 OBJETO DE CONTRATO. ..... 10
4.1 INFORME EJECUTIVO MENSUAL DE INTERVENTORÍA ..... 21
4.2 CONTROL DE PERSONAL ..... 21
4.3 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ..... 21
4.4 RELACIÓN DE DOCUMENTOS ..... 21
4.5 FORMATO DE REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 21

## 1. INTRODUCCIÓN.

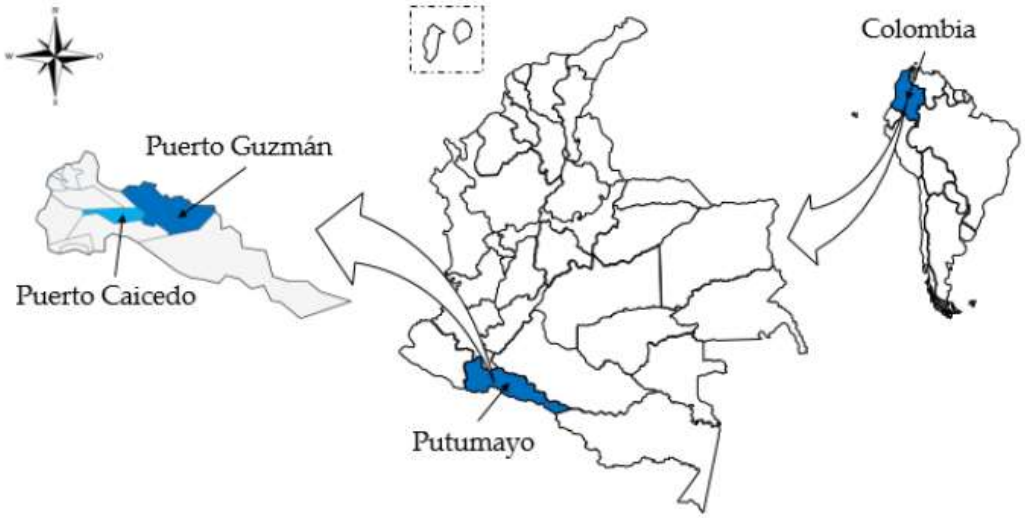
El corredor vial Santa Lucia - Los Mangos - Arizona que comunica a los Municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo en el departamento de Putumayo, la cual comunica el caserío nueva arabia, corregimiento de Arizona, las veredas La Independencia, Los Mangos, Buena esperanza, Palmar del picudo, Nuevo Palmar del picudo, El mango, Las Acacias, Santa Elena, Alto Esmeralda, Medio Caiman, Medio Mandur, Mandur y Santa Lucía con los Municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo.

Esta vía terciaria es de gran importancia para los municipios de Puerto Caicedo y Puerto Guzmán por la dinámica comercial existente entre los municipios; pues es la única vía que tienen para poder desplazarse hacia las cabeceras municipales y acceder a los servicios básicos.

El tramo en estudio actualmente se encuentra sin pavimentar, cuenta con tratamiento superficial en un tramo en el sector entre Santa Lucia y los Mangos presenta obras hidráulicas y se observaron intervenciones parciales con afirmado.

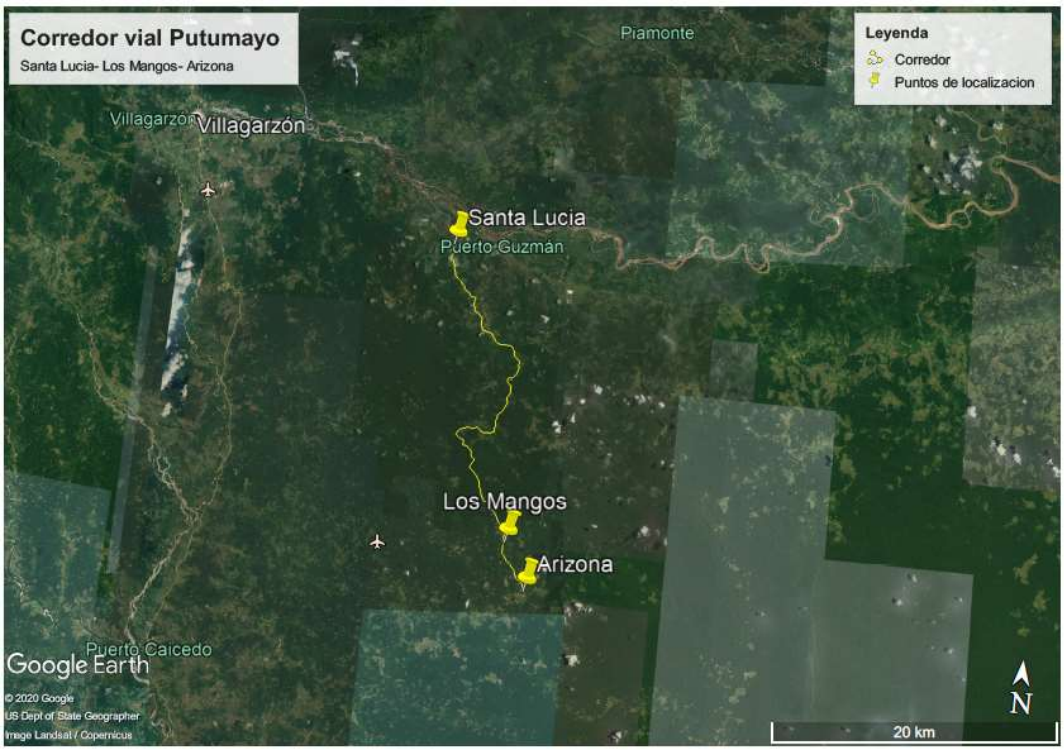
A continuación, se presenta la localización del corredor en estudio:

*Ilustración 1 Localización de los municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo en el departamento de Putumayo en Colombia*




Fuente: Mapa político en vectores de Colombia – Departamentos Y Municipios MOE"

Ilustración 2. Vía Santa Lucia- Los Mangos-Arizona (Putumayo)




Fuente: Elaboración propia

El corredor vial limita al norte con el río Caquetá en límites con el municipio de Piamonte - Cauca, al sur con el municipio de Puerto Asís y el rio Putumayo, al oriente con zona rural de los municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo-Putumayo y al occidente limita con zona rural de los municipios de Puerto Caicedo y Villa Garzón-Putumayo.

El municipio de Puerto Guzmán se encuentra ubicado en la margen derecha del río Caquetá, y localizado al nororiente del Departamento del Putumayo. Limita por el norte con el municipio de Piamonte departamento del Cauca, por el este con los municipios de Solita y Curillo Departamento del Caquetá, por el sur con los municipios de Puerto Asís y Puerto Leguízamo, por el oeste con los municipios de Villa Garzón y Puerto Caicedo-Putumayo. Su cabecera está ubicada a 50 kilómetros de la ciudad de Mocoa, capital de Putumayo. El municipio posee una extensión de 4.565 kilómetros cuadrados.

Por otro lado, el municipio de Puerto Caicedo limita al norte con los Municipios de Villa garzón, Mocoa y Puerto Guzmán, al oriente con el municipio de Puerto Guzmán, al sur con el municipio de Puerto Asís y al occidente con el municipio de Orito, Putumayo. Su cabecera está a 45 kilómetros de la ciudad de Mocoa, capital de Putumayo. El municipio posee una extensión de 863 kilómetros cuadrados[1].

El corredor vial de intervención corresponde a un recorrido de aproximadamente 32 km, es una vía sin pavimentar con tratamiento superficial en un tramo, se determinó que el sector entre Santa Lucia y los Mangos presenta obras hidráulicas y se observaron intervenciones parciales con afirmado. Situación que no se presenta en el sector entre los Mangos y Arizona, en donde se observó una vía sin material de préstamo (material de río o explanación), sin obras hidráulicas y sin algunos puentes necesarios para la transitabilidad por el corredor vial. Adicionalmente, a lo largo del recorrido se observaron puentes en madera construidos de manera artesanal, zonas inundables sin obras de drenaje y tramos donde la vía cruza la quebrada Canaguncha por el lecho rocoso.

Con base en lo anterior, Se celebró el Contrato Interadministrativo (ENTerritorio No. 2020516) y ART SC 0331 19, suscrito entre la Agencia de Renovación del Territorio y ENTERRITORIO cuyo objeto es “realizar la estructuración y formulación de proyectos de inversión del sector transporte en el marco de la implementación de los PDET, para presentar al Sistema General de Regalías u otras fuentes de financiación, conforme a lo establecido en la normatividad vigente”.

[1] ANEXO 2: “ALCANCE FISICO DE LOS PROYECTOS”

## 2. GENERALIDADES.

### 2.1 Objetivo General.

Presentar a la Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial – ENTERRITORIO, el informe mensual de consultoría No. 2, correspondiente al periodo de julio 3 de 2020 al 2 de agosto de 2020.

### 2.2 Alcance.

El propósito de este informe mensual es presentar las actividades de consultoría que se han ejecutado durante el periodo julio 3 de 2020 a agosto 2 de 2020, cumpliendo estrictamente con las normas técnicas vigentes y aplicables a cada especialidad, garantizando la correcta terminación de los "**FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN**"

## 3. DATOS GENERALES DEL CONTRATO.

### 3.1 Descripción General del Contrato.

Contrato de consultoría No. 2020516 firmado entre JPS INGENIERÍA S.A. y la EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL – ENTerritorio tiene como objeto la "FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"

De acuerdo con el alcance actual del contrato, se establece que se deberá ejecutar en 3 fases, con un plazo de ejecución de 8 meses a partir de la fecha de firma de acta de inicio, los alcances de cada una de las fases se describen a continuación:

- ETAPA DE PREINVERSIÓN, Formulación, estructuración y estudios y diseños definitivos de proyectos con cumplimiento de requisitos SGR y otras fuentes de financiación, FASE DE **FORMULACIÓN**. Con un plazo de ejecución de 2 meses.

| | |
|---|---|
| A.01 | Verificación de información preliminar |
| A.02 | Diagnóstico del corredor |
| B.01 | Diseños y estudios técnicos en fase de formulación |
| B.02 | Informe Técnico de Alternativas de Diseño |
| B.03 | Evaluación Socioeconómica y Viabilidad del Proyecto |
| B.04 | Socialización de la Alternativa Seleccionada |
| C.01 | Mecanismo de Sostenibilidad |

- ETAPA DE PREINVERSIÓN, Formulación, estructuración y estudios y diseños definitivos de proyectos con cumplimiento de requisitos SGR y otras fuentes de financiación, FASE DE **ESTRUCTURACIÓN.** Con un plazo de ejecución de Cuatro y medio (4.5) Meses.

| | |
|---|---|
| D.01 | Estudio de Tránsito |

| | |
|---|---|
| D.02 | Levantamiento topográfico, Estudio de trazado y diseño geométrico, Seguridad vial y Estudios de señalización y Plan de manejo de tránsito. |
| D.03 | Diseño urbanístico y paisajístico, Diseño Eléctrico y de Alumbrado Público, Estudio de redes de servicios públicos existentes y proyectadas. |
| D.04 | Estudio de geología y geomorfología para ingeniería de detalle, Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes, pontones, viaductos, obras de arte y otras estructuras de contención. |
| D.05 | Estudio de hidrología e hidráulica y socavación |
| D.06 | Estudio geotécnico y diseño de pavimento. |
| D.07 | Estudio y diseño de estructuras y, Diseños estructurales de muros de contención y obras hidráulicas |
| D.08 | Gestión predial, Gestión Ambiental y Social del Proyecto, Componente social, PAGA, Diagnóstico Ambiental de Alternativas y Estudio de impacto Ambiental |
| D.09 | Cantidades de obra, Análisis de precios unitarios y Preupuesto, Cronograma de ejecución del proyecto en el cual se incluyan las etapas precontractuales, ejecución de obra e interventoría y liquidación del proyecto, costos de Operación y Mantenimiento. |
| D.10 | Planos de construcción y documentos, proceso constructivo del proyecto |
| D.11 | Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el articulo 38 de la Ley 1523 de 2012, de acuerdo con la escala de diseño del proyecto. |
| E.01 | Plan de Operación y Sostenibilidad |
| F.01 | Informe de factibilidad |
| G.01 | Presentación final del proyecto estructurado |
| H.01 | Presentación del proyecto ante los OCAD |
| H.02 | Documentos modelos requeridos para la etapa Precontractual |

- ETAPA DE GENERACIÓN DE CAPACIDADES EN TERRITORIO, Con un plazo de ejecución de Uno y medio (1.5) Meses.
    - Informe de acompañamiento: Tramites ante entidades para aprobación del proyecto en OCAD, y realizar los ajustes a los estudios cuando así lo solicite el OCAD.

## 3.2 Objeto de Contrato.

A continuación, se presenta información de contrato de consultoría.

### 3.2.1 Contrato de Consultoría.

Cuadro 2.1 Objeto del Contrato

| No. de Contrato | Objeto del Contrato |
|---|---|
| Enterritorio 2020516 | FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOSQUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN |

Fuente: JPS INGENIER[IA S.A..

### 3.3 **Fecha de Suscripción, Legalización, Plazo y Valor de Contrato.**

#### 3.3.1 **Contrato de Consultoría.**

En la tabla 2.1 se relaciona la información contractual del contrato de consultoría SGR - 2020516

Tabla 2.1

| CONTRATO Enterritorio 2020516 | |
|---|---|
| Contratista | JPS INGENIERÍA S.A. |
| Plazo inicial de ejecución | 8 meses |
| Fecha de inicio | JUNIO 3 de 2020 |
| Fecha de terminación | FEBRERO 2 DE 2021 |
| Valor inicial del contrato | $ 1.733.666.231,88 |
| Valor actual del contrato | $ 1.733.666.231,88 |

Fuente: JPS INGENIERÍA S.A.

### 3.4 **Localización del Proyecto.**

El corredor vial limita al norte con el río Caquetá en límites con el municipio de Piamonte - Cauca, al sur con el municipio de Puerto Asís y el rio Putumayo, al oriente con zona rural de los municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo-Putumayo y al occidente limita con zona rural de los municipios de Puerto Caicedo y Villa Garzón-Putumayo.

El municipio de Puerto Guzmán se encuentra ubicado en la margen derecha del río Caquetá, y localizado al nororiente del Departamento del Putumayo. Limita por el norte con el municipio de Piamonte departamento del Cauca, por el este con los municipios de Solita y Curillo Departamento del Caquetá, por el sur con los municipios de Puerto Asís y Puerto Leguízamo, por el oeste con los municipios de Villa Garzón y Puerto Caicedo-Putumayo. Su cabecera está ubicada a 50 kilómetros de la ciudad de Mocoa, capital de Putumayo. El municipio posee una extensión de 4.565 kilómetros cuadrados.

Por otro lado, el municipio de Puerto Caicedo limita al norte con los Municipios de Villa garzón, Mocoa y Puerto Guzmán, al oriente con el municipio de Puerto Guzmán, al sur con el municipio de Puerto Asís y al occidente con el municipio de Orito, Putumayo. Su cabecera está a 45 kilómetros de la ciudad de Mocoa, capital de Putumayo. El municipio posee una extensión de 863 kilómetros cuadrados.

*Figura 2.1, Ubicación Municipio Puerto Guzmán – Puerto Caicedo (Putumayo)*

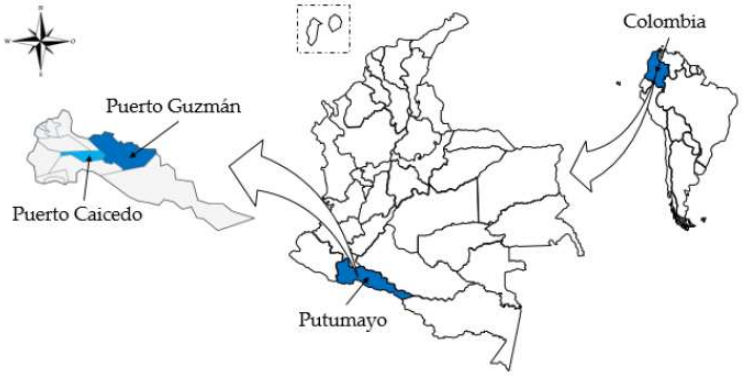
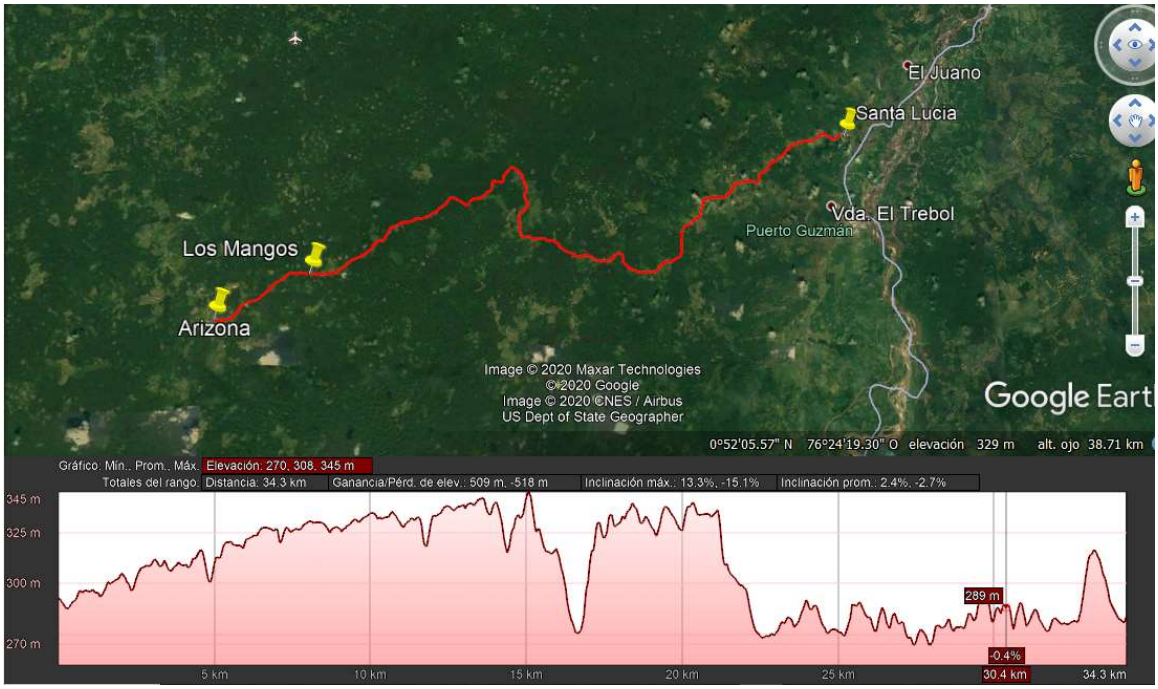



*Figura 2-2, Ubicación del Corredor Vial vía Santa Lucia- Los Mangos- Arizona*




*Fuente Elaboración Propia.*

### 3.5 **Personal Mínimo Requerido.**

Para la Elaboración de estudios y diseños del corredor vial vía central Santa Lucia- Los Mangos-Arizona, en fase de formulación estructuración y acompañamiento, de conformidad con los requisitos que establece el sistema general de regalías, la consultoría da cumplimiento al personal mínimo requerido en el contrato de consultoría No. SGR – 2020516.

A fin de referenciar el personal mínimo requerido para la Fase I – Formulación, análisis y selección de alternativas, se relacionan en la siguiente tabla:

*Tabla 2.2 Personal mínimo requerido.*

| N° | NOMBRE PROFESIONAL | CARGO |
|---|---|---|
| 1 | **JORGE ELIECER PARRA** | DIRECTOR |
| 2 | **CESAR AUGUSTO PALACIOS** | COORDINADOR |
| 3 | **MIGUEL NIETO** | ESP VIAS Y TRASNPORTE |
| 4 | **VICTOR HUGO DIAZ** | GEOLOGO |
| 5 | **DIEGO REYES** | ESP GEOTECNIA |
| 6 | **RICHARD ACOSTA** | ESP PAVIMENTOS |
| 7 | **JUAN CARLOS BONILLA** | ESP HIDRÁULIA E HIDROLOGIA |
| 8 | **JAVIER DARIO COTRINO** | TOPOGRAFO |
| 9 | **SOFIA BELEÑO** | PROFESIONAL SGR |
| 10 | **FERNANDO PEDRAZA** | ESP DISEÑO GEOMETRICO |
| 11 | **KEVIN ARTURO DIAZ** | ESP ESTRUCTURAL |
| 12 | **JAVIER ORTIZ** | FINANCIERO JUNIOR |
| 13 | **KAREM SARMIENTO** | ABOGADO JUNIOR |
| 14 | **OSCAR EDUARDO MORA** | ESP AMBIENTAL |
| 15 | **JANETH JIMENEZ** | SOCIAL |
| 16 | **LEIDY CALDERON** | ESP FORESTAL |
| 17 | **ALEXANDER FRANCO** | ARQUEOLOGO |
| 18 | **ERIKA ZUÑIGA** | SISO |
| 19 | **ANDRES RODRIGUEZ** | COSTOS Y PRESUPUESTOS |
| 20 | **LUIS EDUARDO PRIETO** | ING AUXILIAR DE APOYO |
| 21 | **MONICA CORTES** | ESP URBANISMO |
| 22 | **VLADIMIR PEREZ** | ESP REDES SECAS |

| N° | NOMBRE PROFESIONAL | CARGO |
|---|---|---|
| 23 | **JAIRO ANDRES LOZANO** | CADENERO 1 |
| 24 | **PABLO EMILIO MUNAR** | CADENERO 2 |
| 25 | **FELIPE MONTES** | DIBUJANTE |
| 26 | **LUZDARYS TRUJILLO** | SECRETARIO |
| 27 | **CRISTIAM NARANJO** | AUX DE CAMPO AMBIENTAL |

Fuente: JPS INGENIERÍA S.A.

## 4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA.

Como se relaciona el contrato 2020516 el acta de inicio tuvo fecha de suscripción, el pasado junio 3 de 2020, fecha en contexto de aplicación de los decretos de emergencia sanitaria por el virus COVID-19, durante las primeras dos semanas de desarrollo se realizó la organización y logística para poder tener acceso a la zona, con fecha junio 16 pudo tener acceso el ingeniero coordinador de consultoría, con fecha 23 y 24 de junio fue posible realizar la visita de reconocimiento por parte de profesionales especialistas a la zona del proyecto.

A continuación, se presentan las actividades realizadas entre el 3 de julio al 2 de agosto de 2020:

| Actividad | Comentarios |
|---|---|
| **a. Recopilación información preliminar** | |
| Consecución de información demográfica | Se recibe información de planes de desarrollo Municipales y POT de los municipios de Puerto Caicedo y Puerto Guzmán. |
| Consecución de información sobre usos del suelo | Se recibe información uso del suelo de las áreas adyacentes del estudio. |
| Inventario de infraestructura existente | El 17 de julio se realiza inspección de alcantarillas, tomando los puntos de GPS, para un total de 43 alcantarillas inspeccionadas.<br>El 30 de julio se realiza recorrido con la interventoría con el fin de verificar las alcantarillas identificadas por el ingeniero de campo. |
| **b. Recopilación estado actual infraestructura existente** | |
| Situación actual de la infraestructura | El 3 de julio se realiza inspección de anchos de calzada del tramo en estudio hasta Santa Lucia. |
| Vías adyacentes | Se identifican tres sitios de vías adyacentes al tramo en estudio, se consigna la información en el informe A1 de diagnóstico. |
| Fuentes de materiales | El 14 y 15 de julio se realiza recorrido en la zona con el fin de identificar posibles fuentes de materiales, se identifican 5 canteras las cuales cuenta con material de rio, base, subbase, concreto y asfalto. |

| Actividad | Comentarios |
|---|---|
| Costos de insumos | Se obtiene costos de insumos de la fuente de Karman. Se cuenta con los precios de referencia del INVIAS, para el Departamento del Putumayo. |
| c. Análisis de información de carácter social | El 9 de julio se realiza socialización virtual de inicio en el Municipio de Puerto Caicedo con los funcionaros de la alcaldía y el comandante de la policía en el municipio de Puerto Caicedo.<br>El 11 de julio se realiza socialización virtual con los presidentes de las veredas de los municipios de Puerto Caicedo y Puerto guzmán. |
| d. Debida diligencia jurídica y estructuración jurídica | El 14 de julio se radican oficios en las alcaldías de los municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo y la gobernación del putumayo solicitando información de negritudes, certificaciones catastrales, adquisición predial de los predios adyacentes al corredor vial en estudio. |
| **i. Evaluación Técnica de la infraestructura existente** | |
| Diagnóstico Infraestructura existente | Se identificaron la totalidad de alcantarillas y box Couvert del corredor. |
| **PRODUCTO B - ESTUDIO PRELIMINAR Y SELECCIÓND DE ALTERNATIVAS** | |
| **SUBPRODUCTOS B01-B02 DISEÑOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS EN FASE DE FORMULACIÓN - ALTERNATIVAS DE DISEÑO** | |
| **a. Estudio de Tránsito** | |
| Metodología de trabajos de campo | El 21 de julio se realiza capacitación del personal para aforos y encuestas, la capacitación fue dirigida por el especialista de Tránsito.<br>El 23 de julio se inicia aforos de tránsito, se ubican dos estaciones 1 en Santa Lucia se realizan aforos de 24 horas desde el 23 de julio hasta el 29 de julio; en la estación 2 Arizona se realizan aforos 12 horas desde el 22 de julio hasta 28 de julio. |
| **b. Geología y geomorfología regional** | |
| Cartografía de Sectorización geotécnica | Se realiza recorrido del Geólogo. |
| **c. Geotecnia Regional** | |
| Identificación de puntos y zonas críticas | El 6 de julio se realiza recorrido con el geólogo Víctor Diaz desde Santa Lucia hasta Arizona, |

| Actividad | Comentarios |
|---|---|
| | donde se realiza la ubicación de posibles Zodmes e identificación de obras de arte. |
| Identificación de accidentes cruces fluviales | En la cartografía se identificaron los cruces fluviales. |
| Planteamiento de Plan de Exploración | Se plantea plan de exploración en la metodología. |
| **d. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes** | |
| Identificación de la zona del proyecto | El 8 de julio se realizan toma de ensayos de penetrómetro y veleta en las zonas donde se evidencia taludes. |
| Interpretación de cartografía existente | Se hizo entrega del producto A1 y A2 de diagnóstico donde se interpretó la toma de información de los recorridos realizados. |
| **f. Diseño Geométrico** | |
| Cartografía, modelo digital de elevación (DTM) | El 21 de julio se entregó el modelo digital. |
| Identificación geométrica del corredor existente | En el producto A1 y A2 se identificó el corredor existente y se establecieron los parámetros de pre-diseño. |
| Parámetros de diseño del corredor | |
| **g. Estudio de Pavimentos** | |
| Identificación de la zona del proyecto | Se realizo identificación de la zona |
| Inspección y evaluación del estado del pavimento existente | Se inspecciono el estado del pavimento existente |
| **h. Hidrología e hidráulica** | |
| Análisis de cartografía existente | Se realizó el análisis de información, se hizo entrega de producto B1 y B2 de diagnóstico el 21 de julio. |
| análisis hidrológico de la zona | |
| análisis de cuencas y sub cuencas | |
| Análisis de subdrenaje | |
| **i. Diagnóstico de Obras de Arte y Estructuras del Corredor** | |
| Recopilación de información de campo | El 17 de julio se realiza inspección de alcantarillas, tomando los puntos de GPS, para un total de 43 alcantarillas inspeccionadas.<br>El 30 de julio se realiza recorrido con la interventoría con el fin de verificar las alcantarillas identificadas por el ingeniero de campo. |
| Evaluación del estado de Obras de Arte y Estructuras del Corredor | El 1 y 2 de agosto se realiza inspección de puentes y pontones existentes por el especialista estructural. |

| Actividad | Comentarios |
|---|---|
| **j. Diagnóstico ambiental de alternativas** | |
| Análisis de cartografía existente | Se hizo entrega del producto B1 y B2 el 21 de julio donde se consigno y analizo la información recopilada. |
| Reconocimiento de la zona del proyecto | |
| Recopilación de información de campo | |

Se adelantan las siguientes actividades de topografía:
El 9 de julio se procede a realizar la toma de coordenadas de la placa de georreferenciación 5-PU-1. El 23 y 24 de julio se procede a materializar los mojones, desde el 25 al 28 de julio se funden deltas de topografía. El 29 de julio hasta el 31 de julio se realiza la materialización de los GPS en el tramo de que conduce a Arizona hacia los Mangos.

## ENTREGA DE PRODUCTOS A1-A2 B1-B2

Durante el periodo que comprende el presente informe se realizó la entrega de los Subproductos A1-A2 y B1-B2 de acuerdo con lo definido en el Anexo 3 de los términos de referencia y que se relacionan a continuación:

- A.01 Verificación de información preliminar
- A.02 Diagnóstico del corredor
- B.01 Diseños y estudios técnicos en fase de formulación
- B.02 Informe Técnico de Alternativas de Diseño

A continuación, se relaciona el estado de los documentos entregados, las revisiones y las aprobaciones emitidas por la Interventoría. Resaltado los encuentran los documentos aprobados.

| AREA | OBSERVACIONES INTERVENTORIA | FECHA OBSERVACIONES | ATENCION CONSULTORIA | FECHA DE ATENCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| TOPOGRAFÍA | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0673-20 | 22/07/2020 |
| | 020-P-061 | 28/07/2020 | | |
| DISEÑO GEOMÉTRICO | 020-P-027 | 10/07/2020 | JPS-2020516-0673-20 | 22/07/2020 |
| TRÁNSITO | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0652-20 | 16/07/2020 |
| | REUNIÓN | 15/07/2020 | JPS-2020516-0673-20 | 22/07/2020 |
| | 020-P-049 **Aprobación** | 22/07/2020 | | |
| GEOLOGÍA | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0684-20 | 23/07/2020 |
| | 020-P-066 | 28/07/2020 | JPS-2020516-0726-20 | 29/07/2020 |

| AREA | OBSERVACIONES INTERVENTORIA | FECHA OBSERVACIONES | ATENCION CONSULTORIA | FECHA DE ATENCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| GEOTECNIA | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0627-20 | 14/07/2020 |
| | REUNIÓN | 15/07/2020 | JPS-2020516-0678-20 | 22/07/2020 |
| | 2020-P-084 **Aprobación** | 30/07/2020 | | |
| PAVIMENTOS | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0627-20 | 14/07/2020 |
| | 020-P-082 **Aprobación** | 30/07/2020 | | |
| ESTRUCTURAS | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0673-20 | 22/07/2020 |
| | 2020-P-057 | 27/07/2020 | JPS-2020516-0725-20 | 29/07/2020 |
| | 020-P-092 **Aprobación** | 3/08/2020 | | |
| HIDRÁULICA | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0627-20 | 14/07/2020 |
| | 020-P-049 **Aprobación** | 22/07/2020 | | |
| AMBIENTAL | 020-P-010 | 2/07/2020 | correo electrónico | 10/07/2020 |
| | 2020-P-044 | 21/07/2020 | JPS-2020516-0673-20 | 22/07/2020 |
| SOCIAL | 020-P-010 | 2/07/2020 | correo electrónico | 10/07/2020 |
| | 2020-P-044 | 21/07/2020 | JPS-2020516-0673-20 | 22/07/2020 |
| | 2020-P-076 **Aprobación** | 29/07/2020 | | |
| PREDIAL | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0627-20 | 14/07/2020 |
| | 2020-P-076 **Aprobación** | 29/07/2020 | | |
| ARQUEOLOGIA | 020-P-010 | 2/07/2020 | | |
| | reunión | 16/07/2020 | JPS-2020516-0744 | 31/07/2020 |
| REDES SECAS | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0695-20 | 24/07/2020 |
| URBANISMO | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0695-20 | 24/07/2020 |
| COSTOS Y PRESUPUESTOS | 020-P-010 | 2/07/2020 | JPS-2020516-0627-20 | 14/07/2020 |
| | 020-P-049 **Aprobación** | 22/07/2020 | | |

## ENTREGABLES A1-A2 y B1-B2

| PRODUCTO | AREA | ENTREGA CONSULTOR | OBSERVACIONES INTERVENTORIA | |
|---|---|---|---|---|
| A1 Verificación de la información preliminar<br>A2 Diagnostico del corredor<br>B1 Diseño y estudios técnicos en fase de formulación<br>B2 Informe Técnico de Alternativas de Diseño | Diseño Geométrico | 21/07/2020 | | |
| | Tránsito | | 020-P-74 | 29/07/2020 |
| | Geotecnia | | 020-P-86 | 30/07/2020 |
| | | | | |
| | Hidráulica | | 020-P-64 | 28/07/2020 |
| | Pavimentos | | 020-P-86 | 30/07/2020 |
| | Geología | | 020-P-68 | 29/07/2020 |
| | Ambiental | | 020-P-80 | 30/07/2020 |
| | Forestal | | | |
| | Social | | 020-P-72 | 29/07/2020 |
| | | | **aprobado** | |
| | Predial | | 020-P-90 | 31/07/2020 |
| | | | | |
| | Costos y Presupuestos | | 020-P-70 | 29/07/2020 |

## PRODUCTOS B3, B Y C

Mediante Acta de entendimiento del 31/07/2020 se acordó entre los representantes de la Consultoría, Interventoría y ENterritorio, la "REPROGRAMACIÓN DE PLAZOS DE TERMINACIÓN DE LA FASE 1 DENOMINADA FASE DE FORMULACION" en donde las partes intervinientes, de común acuerdo, deciden reprogramar la fecha de terminación de la fase 1. La nueva fecha de terminación será el 17 de agosto de 2020, según cronograma que hace parte integral de la presente acta.

Adicionalmente se definió la "REPROGRAMACIÓN DE FECHA DE INICIO DE LA FASE 2 DENOMINADA FASE DE ESTRUCTURACION" en donde las partes intervinientes, de común acuerdo, deciden reprogramar la fecha de inicio de la fase 2 denominada Fase de Estructuración. La nueva fecha de inicio será el 18 de agosto de 2020, según cronograma que hace parte integral de la presente acta.

Se aclaró que las modificaciones anteriores no afectan los plazos totales del contrato, teniendo en cuenta que el contrato de consultoría No. 2020516, se encuentra sujeto a las condiciones y alcance del Convenio Marco No. 219140 que le dio origen, las partes acuerdan de manera expresa que la reprogramación acordada en ningún caso dará lugar a la afectación de los plazos totales del contrato, dado que a la fecha de la suscripción del acta de entendimiento, no se ha definido ni formalizado la prórroga del Convenio Marco solicitada ante la ART, la cual es un presupuesto necesario para la modificación de los plazos del contrato de consultoría,.

### 4.1 INFORME EJECUTIVO MENSUAL DE INTERVENTORÍA

En el Anexo 1 es presentado el formato FMI019, el cual incluye la información del contrato general del proyecto, el estado de las garantías y el resumen de pagos.

### 4.2 CONTROL DE PERSONAL

En el Anexo 2 es presentado el formato FMI021, el cual incluye el control del personal que a participado en el periodo comprendido del presente informe, junto con los respectivos pagos de seguridad social.

### 4.3 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

En el Anexo 3 es presentado el formato FMI022, el cual incluye la relación de correspondencia enviada y recibida en el periodo comprendido del presente informe, junto con la respectiva copia de los radicados.

### 4.4 RELACIÓN DE DOCUMENTOS

En el Anexo 4 es presentado el formato FMI030, el cual incluye la relación de documentos técnicos y/o administrativos enviados durante el periodo comprendido del presente informe, junto con la respectiva constancia de envió.

### 4.5 FORMATO DE REGISTRO FOTOGRÁFICO

En el Anexo 5 es presentado el formato FMI037, el cual incluye la relación de fotografías tomadas durante la ejecución de actividades en campo, durante el periodo comprendido del presente informe, junto con la respectiva descripción de las fotos.

# ANEXOS