CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

INFORME FINAL

CONTRATO # 20211800009077 de 2021

OBJETO DEL CONTRATO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA SEMAFÓRICO, ASÍ COMO LA REPOTENCIACIÓN DE ALGUNOS EQUIPOS DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, GARANTIZANDO EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS"

POPAYAN, NOVIEMBRE 24 2021

NUMERO DE FOLIOS 38

SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

Radicado No.: 20211500328042
Asunto: SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES REMITE INFORME FINAL DE CONTARTO DE PRESTACION DE SERV
Fecha: 25/11/2021 10:47 - Radicador: MAROILA
Destino: SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Popayán, Noviembre 24 de 2021.

Doctor:

JAIME ANDRES PATIÑO CHAPARRO.
Secretario de tránsito y transporte municipio de Popayán

Ref.: informe # FINAL contrato de prestación de servicios 20211800009077 de 2021

Folios 38

A continuación me permito informar las actividades que se realizaron durante el periodo del 30 de SEPTIEMBRE de 2021 hasta el 24 de NOVIEMBRE de 2021 del contrato # 20211800009077 DE 2021 para dar cumplimiento con el OBJETO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA SEMAFÓRICO, ASÍ COMO LA REPOTENCIACIÓN DE ALGUNOS EQUIPOS DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, GARANTIZANDO EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS" Durante el periodo se realizaron las siguientes actividades a las 41 intersecciones semafóricas que se encuentran en servicio en el municipio de Popayán:

ITEM	DESCRIPCION DE LA OBRA	UND.	CANT.
1.1	Inspección, general del funcionamiento de los controladores y elementos instalados en los cruces tipo etra, tinsa y imatic.	Und	1.987
1.2	Verificacion de la correcta programación de los controladores ETRA, TINSA e IMATIC (pruebas para verificar el adecuado funcionamiento de los algoritmos pre programados y configurados)	Und	42
1.3	Mantenimiento General de Controladores Semafóricos	Und	45
1.5	Inspección de elementos de soporte	Und	44
2.1	Programación y/o ajustes de los módulos de CPU y tarjetas de control semafórico	Und	3
2.2	Adecuación acometida eléctrica de los controles semafóricos	Und	76
2.5	Reparación tarjeta de salida para controlador ETRA	Und	1
2.6	Reparación tarjeta de control para controlador IMATIC	Und	2
3.2	Suministro e instalación de modulo led de 8" de 90 o mas puntos de led color rojo-amarillo-verde en semaforo vehicular sujecion mastil.	Und	1

1. INTERSECCION BARRIO LA PAZ

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del

Escaneado con CamScanner

controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (118v) y de salida (118), se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos de los cruces semaforizados

2. INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 71N

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador Etra con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con TRES grupos vehiculares y un grupo peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos de los cruces semaforizados,

3. INTERSECCION GLORIETA BELLAVISTA

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador Etra con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con seis grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y

mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizada.

4. INTERSECCION EL BOSQUE

La intersección se encuentra fuera de servicio cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y uno peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado el dia 15 de octubre se encontró fuera de servicio la intersección por daño en una salida de rojo vehicular se repara el daño y se deja en normal funcionamiento.

5. INTERSECCION TRANSVERSAL 9AN CON VARIANTE COMPLEJO DEPORTIVO

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador Etra City con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

6. INTERSECCION PUENTE RIO CAUCA NORTE COLEGIO GABRIELA MISTRAL

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (119v),se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado la intersección se encuentra fuera de servicio por que el funcionamiento se realiza con el funcionamiento del colegio Gabriela mistral y este está sin servicio presencial, en recorrido de inspección de los elementos de la intersección se encontró que faltaba un poste tipo mástil que tenía instalado un semáforo peatonal la comunidad nos informa que un vehículo lo tumbo en horas de la madruga y el poste lo hurtaron.





7. INTERSECCION CARRERA 6 PUENTE RIO CAUCA NORTE

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA city con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y dos grupos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos

del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

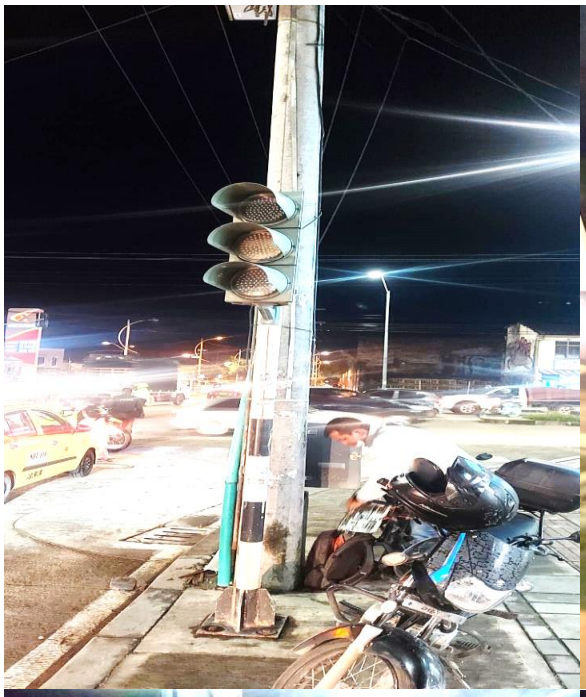
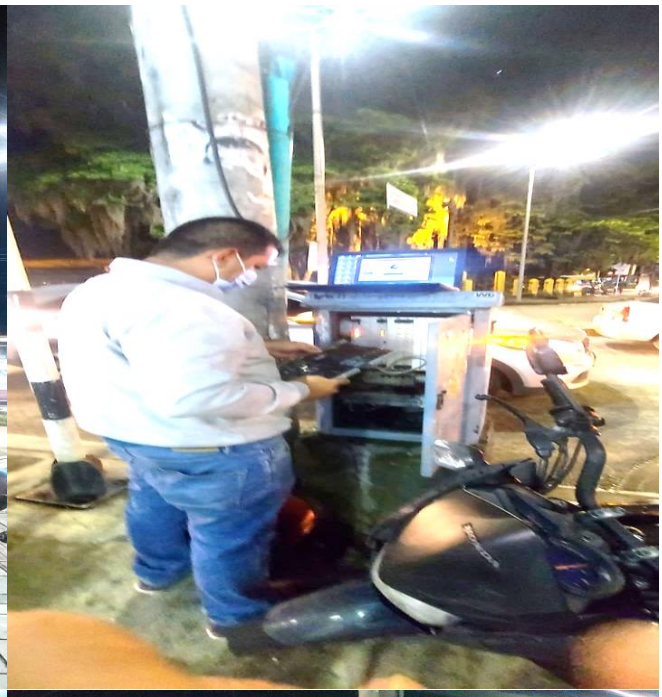
8. **INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 27N**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (8) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

9. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 25N

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (118v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de

elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado el día 29 de octubre se encontró fuera de servicio la intersección al realizar las respectivas pruebas de funcionamiento se detectó daño en el módulo C.P.U este módulo se reemplaza se programa y se deja en normal funcionamiento.



10. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 18N

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (118v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

11. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 15N

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

12. INTERSECCION CARRERA 2 CON CALLE 15N

La intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta movilidad Futura en el sector el controlador de tráfico se encuentra instalado en la intersección de la calle 17 con carrera 17.

13. INTERSECCION CARRERA 6a CON CALLE 8N

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (117v) y de salida (117v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizada.

14. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 7

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (8) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos, tres grupos vehiculares y uno peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, y dependiendo de la demanda de la intersección se hacen los ajustes a la programación se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado el dia 11 de octubre se encontró fuera de servicio la intersección al realizar las pruebas de funcionamiento se detectó que la acometida eléctrica con los soportes fue hurtada para su arreglo se instala el cableado antifraude de la acometida se hace la adecuación de los soportes y se deja en normal funcionamiento.



15. **INTERSECCION GLORIETA EL PASO**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con seis grupos, cuatro vehiculares y dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda

presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

16. **INTERSECCION CARRERA 4 CALLE 3**

La intersección se encuentra en funcionamiento, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos dos vehiculares y dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

17. **INTERSECCION CARRERA 3 CALLE 3**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (118v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas,

alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

18. **INTERSECCION CARRERA 4 CALLE 7**

La intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta movilidad Futura en el sector.

19. **INTERSECCION CARRERA 3 CALLE 13**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA city con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado el dia 08 de octubre se encontró fuera de servicio la intersección al hacer las respectivas pruebas de funcionamiento se detectó que la acometida eléctrica con los soportes del cableado había sido hurtada para su arreglo se instala el cableado antifraude de la acometida se hace la adecuación de los soportes este daño ocasiono afectación en la programación de la C.P.U se reprograma y deja en normal funcionamiento.



20. **INTERSECCION CALLE 8 CON CARRERA 3**

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador tinsa con capacidad para ocho grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (118v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

21. INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 4

La intersección se encuentra en servicio Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) funciona con dos grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (118v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se cambia modulo vehicular verde movimiento norte sur grupo #1.









22. INTERSECCIÓN CALLE 8 CARRERA 6

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos funciona con dos grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

23. INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 7

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos funciona con dos grupos vehiculares y uno peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico ,

Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

24. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 8**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos funciona con tres grupos dos vehiculares y uno peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

25. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 9**

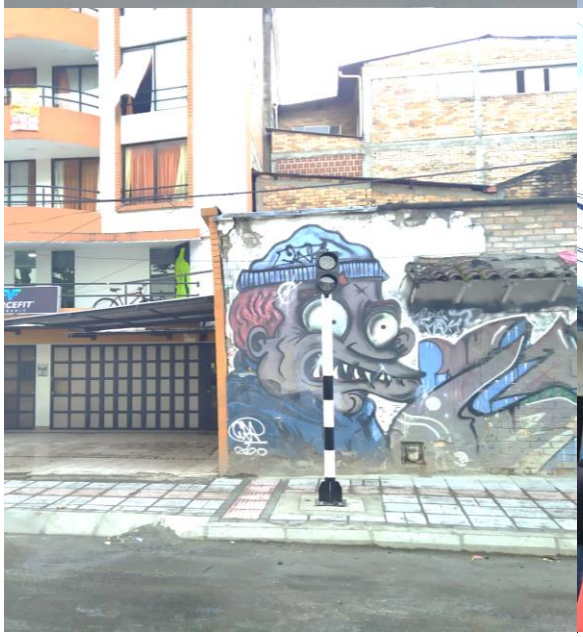
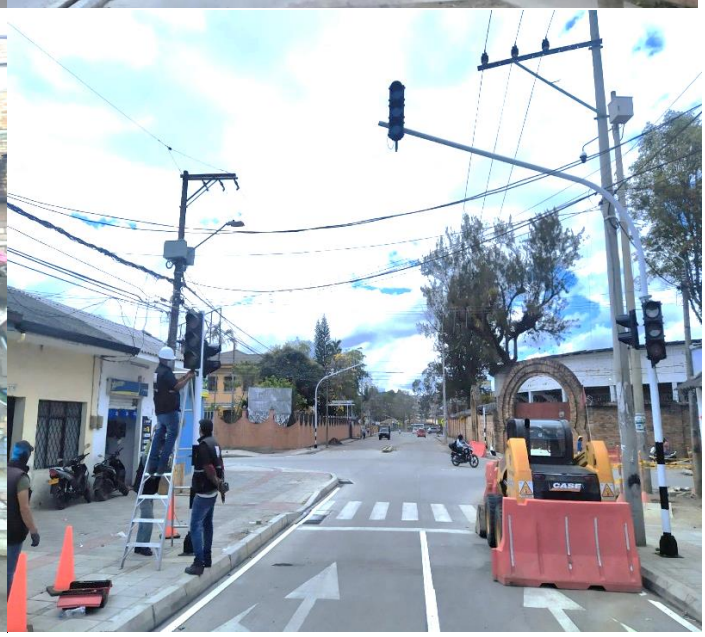
La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (8) grupos, en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza,

soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

26. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 13

La intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta movilidad Futura en el sector, la intersección ya cuenta con su estructura semafórica instalada.







27. **INTERSECCION CALLE 13 CON CARRERA 9**

La intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta movilidad Futura en el sector la intersección ya cuenta con su estructura semafórica instalada.







28. **INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 17**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (8) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de

luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

29. **INTERSECCION CARRERA 17 CON CALLE 17 (piedra al sur)**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (8) grupos. En la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

30. **INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 8**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con seis grupos cuatro vehiculares y dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de

contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

31. INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 7

La intersección se encuentra fuera de servicio el controlador de tráfico fue trasladado a la carrera 6ª con calle 7,se verifica el cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

32. INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 5

La intersección funcionando cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares y dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

33. INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 4

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos dos vehiculares y dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (118v) y de salida (118v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de

contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

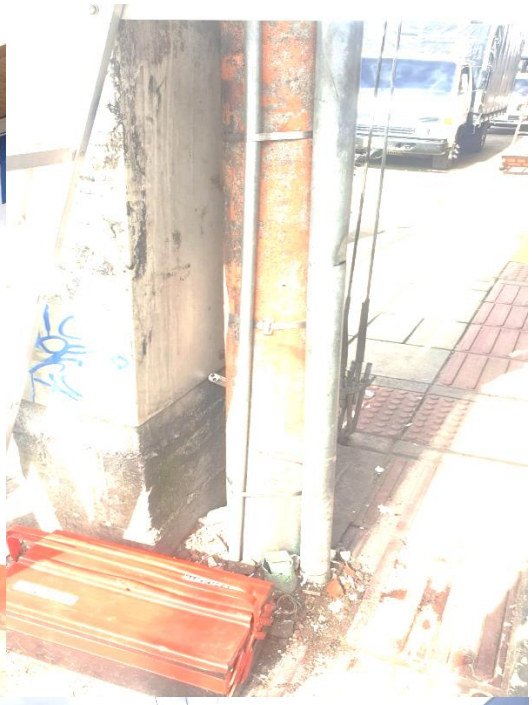
34. **INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 15**

La intersección se encuentra funcionando. Cuenta con un controlador TINSA con capacidad para ocho (8) grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado el dia 15 de noviembre se encontró en intermitencia la intersección al realizar las pruebas de funcionamiento se detectó que se hurtaron el cableado del grupo vehicular #1 con el soporte que protegía el cable para su arreglo se instala el cableado de este grupo se instala tubo conduit y se asegura con cinta bandit.

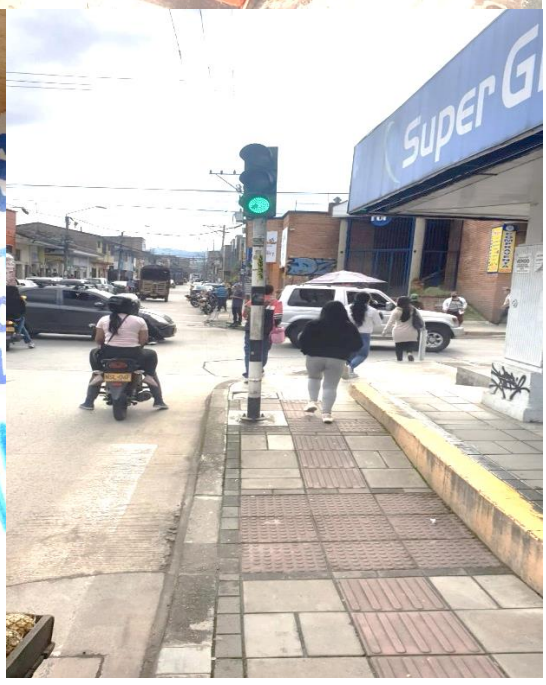












35. **INTERSECCION CALLE 4 CON CARRERA 14**

La intersección se encuentra funcionando. Cuenta con un controlador TINSA con capacidad para ocho (8) grupos en funciona con dos grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico ,

Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

36. INTERSECCIÓN CARRERA 17 CON CALLES 4 Y 5

La intersección se encuentra en servicio Cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (8) grupos. En la actualidad funciona con cinco grupos cuatro vehiculares y uno peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

37. INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 23 (EL CEMENTERIO)

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador imatic con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cinco grupos cuatro vehiculares y uno peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (123v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del

controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

38. INTERSECCIÓN CALLE 5 CON CARRERA 27

La intersección se encuentra fuera de servicio por hurto del cableado, el dia 03 de noviembre se encontró un poste tipo mástil golpeado en este poste estaba instalado un semáforo peatonal (no se encontró) el poste se retira y se llava a las instalaciones de la Tránsito Municipal.



39. INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 37

La intersección se encuentra fuera de servicio por hurto del cableado se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado el dia 13 de octubre se encontró fuera de servicio la intersección al realizar las pruebas de funcionamiento se detectó el hurto del cableado de varios tramos de la intersección tanto vehicular como peatonal en total averiaron 9 tapas de cámaras de inspección para sustraer el cableado.







40. INTERSECCION PUESTO DE SALUD MARIA OCCIDENTE

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para OCHO (08) grupos, en la actualidad funciona con seis, cuatro grupos vehiculares y

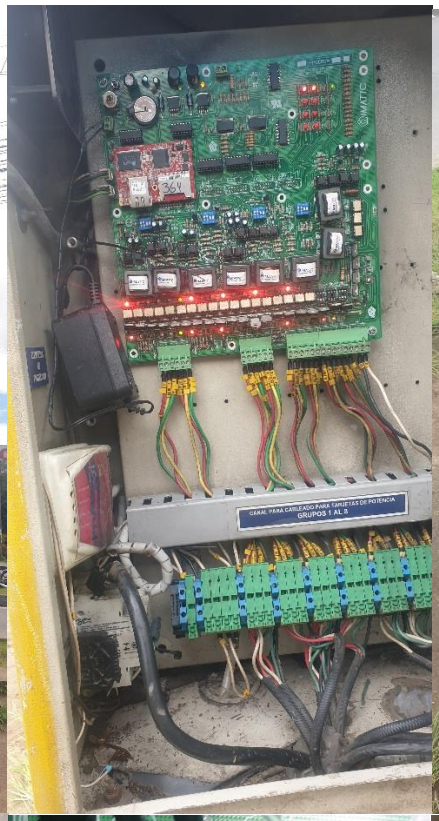
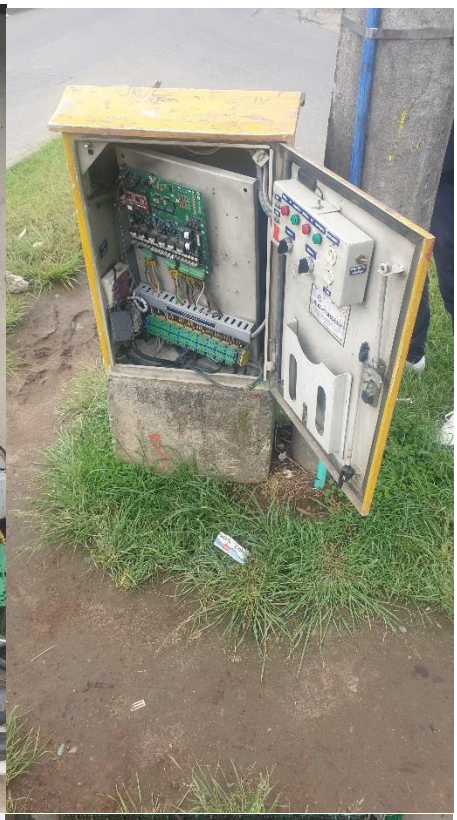
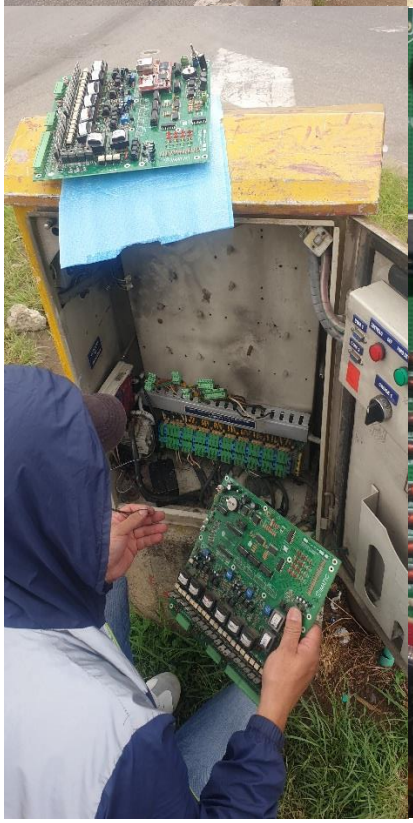
dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

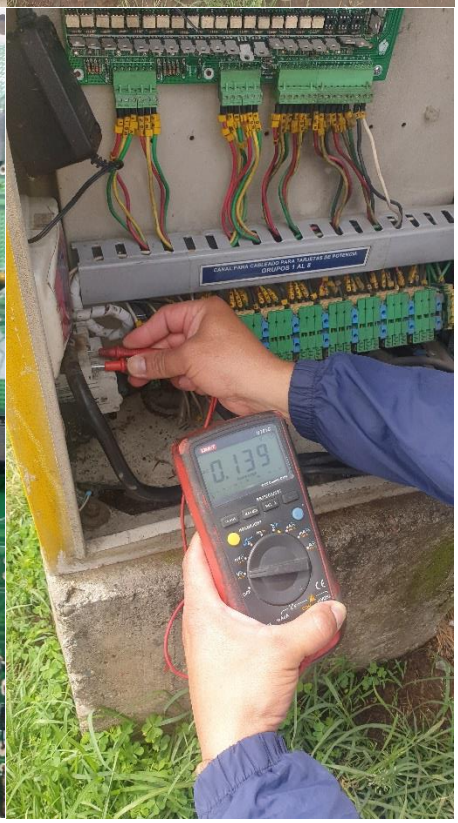
41. INTERSECCION CALLE 5 CON VARIANTE SALIDA AL TAMBO

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador minicova imatic (B) con capacidad para ocho (8) en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y dos grupos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado la intersección a presentado varias fallas durante el periodo, 30/09/2021 daño tarjeta de control se repara reprograma y se deja en funcionamiento, 22/10/2021 daño en grupo vehicular #4 salida rojo de la tarjeta de control se repara y se deja en funcionamiento, 02/11/2021 se encontró en intermitencia se reinicia y queda en normal funcionamiento, 16/11/2021 se encontró que el controlador de trafico fue abierto y averiaron la tarjeta de control esta se remplaza y se reprograma y se deja en normal funcionamiento, 19/11/2021 se encuentra fuera de servicio al realizar las pruebas se detecta que la intersección no cuenta con fluido eléctrico el dia 22 de noviembre se restablece el servicio de energía y queda en normal funcionamiento.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS



42. INTERSECCION VARIANTE SUR VEREDA TORRES

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

43. INTERSECCION COLEGIO JHON F. KENNEDY

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador imatic con capacidad para ocho (8) grupos, en la actualidad funciona con TRES grupos vehiculares y dos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, y dependiendo de la demanda de la intersección se hacen los ajustes a la programación se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

44. INTERSECCION CALLE 19 CON CARRERA 7

La intersección se encuentra funcionando Cuenta con un controlador imatic con capacidad para ocho (8) grupos, en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le

realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

45. INTERSECCION CALLE 1N CON CARRERA 11

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (8) grupos, en la actualidad funciona con cinco, cuatro grupos vehiculares y uno peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

46. INTERSECCION CARRERA 11 SALIDA BOMBEROS

La intersección se encuentra fuera de servicio por falta de fluido eléctrico el controlador fue trasladado a la intersección de la calle 8 con carrera 9 se verifica cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

47. INTERSECCION CALLE 1N CON CARRERA 9

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con cinco grupos cuatro vehiculares y uno peatonal se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda

presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

48. **INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 25N**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con siete, seis grupos vehiculares y uno grupos peatonales se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

49. **INTERSECCION CARRERA 9 GIRO CAMPOBELLO**

La intersección se encuentra funcionamiento, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su

funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

50. PASO SEMAFÓRICO LOMA LAS COMETAS

La intersección se encuentra funcionamiento, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con un grupo vehiculare se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

CAMBIO MODULOS VEHICULARES								
FECHA:	24/11/2021							
ITEM	DIRECCION	SEMAFORO						
		MENSULA			MASTIL			
		R	A	V	R	A	V	
1	CALLE 8 CARRERA 4						1	

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

LIMPIEZA CONTROLADORES DE TRÁFICO





SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

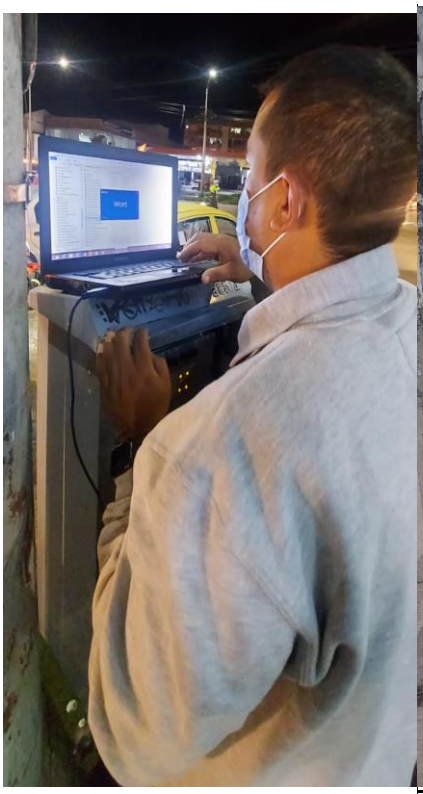




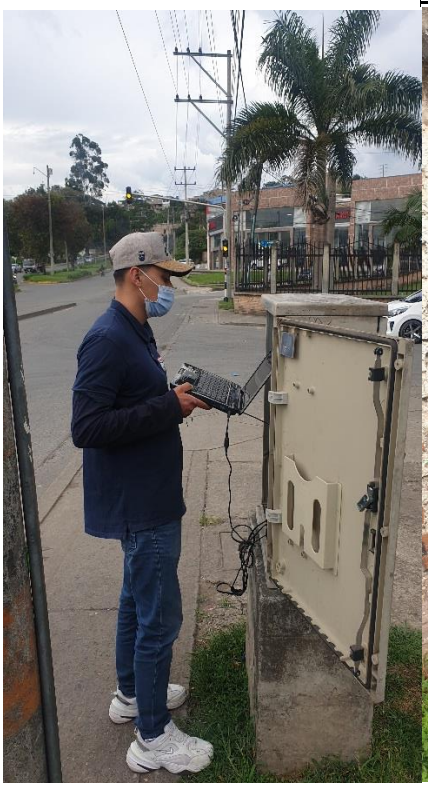
CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

ACTUALIZACION DE PROGRAMACIONES

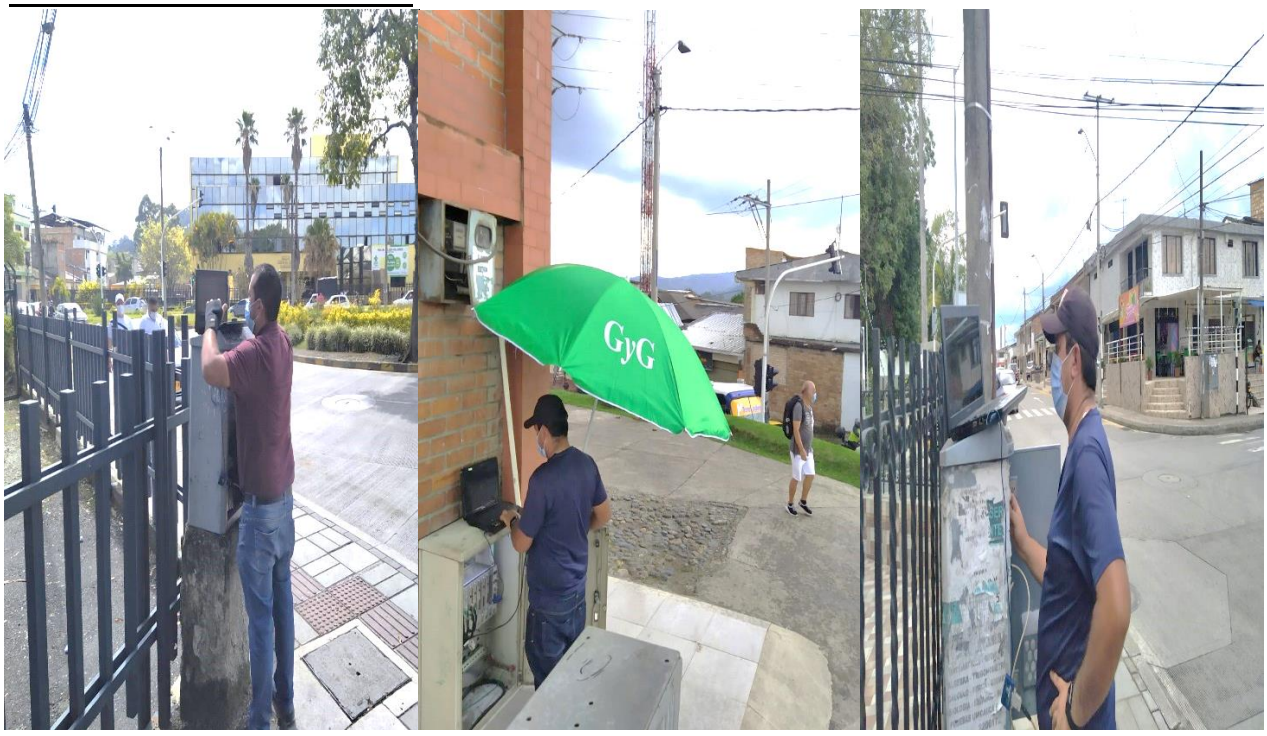












Recomendaciones:

1. Realizar señalización horizontal en la mayoría de las intersecciones semafóricas

SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

2. Es necesario que se empiece el cambio general de postes tipo mástil y Postes tipo ménsula de varias intersecciones ya que estas presentan un desgaste y daños en las bases de los postes.
3. Empezar un estudio de ingeniería de tráfico a las principales intersecciones del municipio para mejorar la movilidad.
4. Instaurar las respectivas denuncias por hurto que se generaron en las diferentes intersecciones semafóricas ante la autoridad competente para que se generan las respectivas investigaciones pertinentes.
5. Solicitar mayor acompañamiento a la policía para evitar los daños que se están generando en la intersección de la calle 5 con variante salida al tambo

Dejo así este informe estaré atento a cualquier información respectiva.
Atentamente:

GUSTAVO ADOLFO DUARTE DIAZ
Área semaforización
GYG Soluciones Viales

Escaneado con CamScanner