INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

Gachancipá, Cundinamarca 2021

Doctora
GLADYS GUTIERREZ BUITRAGO
Subdirectora Reglamentación Técnica e Innovación
INVIAS
Calle 25G # 73B-90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá, D.C – Colombia

Cordial saludo,

Por medio de la presente me permito dar la descripción de nuestra tecnología con relación a la FAMILIA #28 SG-3 DE LA TECNOLOGÍA ASFALTO EZ STREET CÓDIGO 14 A:

1. **Reseña histórica de la nueva tecnología, se presenta a continuación:**

Después de varios años de investigación en la creación de un aditivo para mejorar la calidad del asfalto en frio para reparaciones permanentes de huecos, baches y cortes de servicios públicos y no temporales, sale al mercado EZ STREET en 1995. En 1996 es fundada en Estados Unidos la empresa EZ Street por los hermanos Dag y Lars Seagran de descendencia Sueca. Desde sus inicios, el objetivo de la empresa EZ Street es crear una innovación de marca que se convierta en la plataforma para tecnología alternativa en la industria de pavimentación de asfalto en caliente y la industria de materiales de construcción empaquetados.



Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

El EZ Street es un asfalto frío, que debe producirse utilizando una planta de mezcla en caliente y luego se deja enfriar. La producción de EZ Street es un proceso de dos partes. Durante la segunda parte, se añade el polímero- aditivo. El EZ Street está hecho de una gradación refinada de roca y arena, además de una fórmula de polímero patentada.

EZ Street es una alternativa "flexible" viable a la mezcla en caliente que no tiene trabajo de preparación, no se desperdicia el producto, ni se interrumpe el tráfico, funciona en el agua y en todas las condiciones climáticas, es amigable con el medio ambiente, se puede almacenar hasta por un año lo cual reduce tiempo muertos en la planta y su disposición es de 24 horas, el control de la calidad de los trabajos es muy fácil, no requiere de imprimación o liga, se comercializa a granel o en bolsas, es más duradero que el asfalto u hormigón circundante y una vez instalado se puede dar tráfico al instante. El EZ STREET es una mezcla diseñada para el mantenimiento vial y para reparaciones permanentes en baches, cortes de servicios públicos, mantenimiento aeroportuario, ciclorrutas, canchas deportivas, entre otros.



Almacenaje por 12 meses al granel -8°C

En 1997 El producto EZ Street empieza a comercializarse en 4 Estados, obteniendo una aceptación de más del 90% en el mercado. El producto EZ Street es producido en varias plantas como Florida, Georgia, Illinois y Puerto Rico. En 1998, EZ STREET se traslada a la ciudad de Miami, ya que se empieza a pensar en el mercado Europeo y Latinoamericano, gracias a la excelente demanda y apreciación del producto. En 2000, el asfalto EZ Street se fabrica por primera vez en Suecia, Irlanda e Inglaterra y se comienza a enviar en contenedores a diferentes partes del mundo, mientras las exportaciones a

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

Latinoamérica siguen en aumento. En 2002, el producto EZ STREET, ingresa al mercado Latinoamericano iniciando producción en México, Bolivia, Chile y Brasil. En este mismo año, la empresa hace el lanzamiento de su segundo producto en la feria mundial del asfalto llamado Asfalto Hibrido después de una inversión de más de 5 millones de dólares, logrando entrar en el mercado de sostenibilidad ambiental.



Transporte en Barcaza – Yellow Knife Canada 1000 Toneladas



Permanece al sol y al agua (no se utiliza emulsión)

Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

En el 2009, la empresa Innovación y Tecnología de Pavimentos SAS es nominada entre 27 empresas para representar, comercializar y fabricar EZ Street en Colombia. ITP SAS adquiere la homologación del producto y se expide la norma 3649 del 16 de septiembre de 2009 que permite el uso del asfalto en frio en las vías del distrito. En 2010, se empieza la construcción de la planta de producción y empaque, siguiendo todas las normas ambientales y procesos tecnológicos que exige la casa matriz. Se inicia la producción de mezcla asfáltica EZ Street Colombia bajo la supervisión del Ingeniero Oscar Victoria y el Señor Lars Seagran, obteniendo los resultados esperados en cuanto a selección de agregados y materias primas. En 2018, ITP SAS cuenta con 3 plantas de producción, Gachancipá, Cundinamarca, Cúcuta Norte de Santander y Cali Valle del Cauca.







El producto también se encuentra en los 40 HomeCenter del País (Sodimac) y en la actualidad se tiene presencia con el producto en 46 países.

Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

2. APU en m2 y m3 de nuestro producto:

- Análisis de Precio Unitario

De acuerdo con la ley 1955 del 25 de mayo de 2019 "*Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022, "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad", en su artículo 173 estableció que: "Para la promoción del emprendimiento, investigación y desarrollo de nuevas tecnologías e innovación en la infraestructura de transporte, el INVIAS podrá incentivar la promoción del uso de tecnologías, mediante la cofinanciación de ejecución de tramos de prueba, con cargo a los presupuestos de los respectivos proyectos de infraestructura en desarrollo de los respectivos contratos. PARÁGRAFO. La regulación técnica para la implementación, estandarización, seguimiento, metodologías y protocolos de nuevas tecnologías para la intervención de la infraestructura de transporte; se definirá por el INVIAS".* Subrayado fuera del texto.

El Informe de selección de nuevas tecnologías Fase I: Aporte documental de junio de 2020, en su numeral 3.1 indica "… las áreas de aplicación fueron establecidas de acuerdo con las tecnologías presentadas en los eventos mencionados, a partir de las siguientes consideraciones: …… Asfaltos (A): Técnicas y aditivos para el asfalto que permitan una mejora en la construcción y desempeño de la estructura del pavimento, así como en el mantenimiento y rehabilitación". Subrayado fuera del texto.

De acuerdo con la Resolución 263 del 31 de enero de 2020, en su Articulo Primero, la definición de tramo de prueba es: "Tramo de prueba: Entiéndase como el segmento de la infraestructura de transporte, en el cual se realizará la aplicación y seguimiento de la nueva tecnología susceptible de regular técnicamente".

El objetivo del Instituto Nacional de Vías, Invías, es la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial y de la infraestructura marítima, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

El mantenimiento rutinaria en las concesiones viales es “el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del camino y que se realizan diariamente en los diferentes tramos de la vía. La finalidad principal es la preservación de todos los elementos del camino con la mínima cantidad de alteraciones o daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenia durante la construcción o la rehabilitación. Debe ser de carácter preventivo y se incluyen en este mantenimiento, las actividades de limpieza de las obras de drenaje, el corte de la vegetación y las reparaciones de los defectos puntuales de la plataforma entre otras”. Para la etapa Preoperativa en las Concesiones Viales la normativa especifica aplicable para baches, es el “Manual para la Inspección Visual de Pavimentos Flexibles INVIAS”, en el cual se incluye los tipos de daños en pavimentos flexibles. Dentro de estos tipos de daños se encuentra la perdida de las capas de la estructura, que incluye Descascaramiento (DC), Baches (BCH) y Parches (PCH), los cuales se miden en m2 de área afectada registrando la mayor severidad existente (baja, media, alta) (Anexo 1). Subrayado fuera de texto.

La Resolución 3649 del 16 de septiembre de 2009, el Instituto Nacional de Desarrollo – IDU, en su articulo 3 adopto la especificación técnica para parcheo de pavimento asfaltico con Mezclas Asfálticas Prefabricadas almacenadas versión 1.0, lo cual se refiere al empleo de mezclas asfálticas prefabricadas en planta (empacadas en bolsas o canecas) o almacenadas al granel y usadas para actividades puntuales de parcheo, bacheo y reparaciones para atención de redes de servicios públicos. El ítem de pago y unidad de medida de esta actividad fue: Parcheo de pavimento asfaltico con mezclas asfálticas prefabricadas almacenadas m2.

La mezcla EZ Street, es una mezcla diseñada para el mantenimiento vial en reparación de bacheo, parcheos, cortes de servicios públicos, mantenimiento aeroportuario, mantenimiento carretero, paso niveles, ciclo/rutas, canchas deportivas, embellecimiento de conjuntos, clubes, condominios, entre otros. La mezcla se aplica en cualquier superficie inclusive en sitios con presencia de agua y se da apertura al trafico de forma inmediata. Esta actividad como se puede evidenciar cumple a cabalidad con:

- La ley 1955 del 25 de mayo de 2019 porque es el desarrollo de una nueva tecnología e innovación de la infraestructura.
- El informe de selección de nuevas tecnologías de 2020 porque cumple con las consideraciones del asfalto para el mantenimiento y la rehabilitación.

- La Resolución 263 del 31 de enero de 2020 porque con la mezcla EZ Street se pueden hacer tramos de prueba al segmento de la infraestructura que requieran.
- El objetivo del INVIAS que es la estrategia que se quiere implementar a través de nuevas tecnologías para carreteras primarias y terciarias.
- Cumple con la normatividad de las concesiones viales para el mantenimiento rutinario, ya que estas actividades son de carácter preventivo.
- El Manual para la Inspección Visual de Pavimentos Flexibles INVIAS, ya que el área afectada que pueden tener los Concesionarios es igual o inferior al 4% del área de la calzada y su periodo de cura es de 1 semana, lo cual la mezcla EZ Street es una solución rápida en cualquier temporada del año.
- La Resolución 3649 del 2009 porque es para actividades puntuales de parcheo y bacheo con unidad de medida en m2.

Por todo lo anterior se hicieron dos análisis de precio unitario - APU con unidad de medida por m2 (cumpliendo la Resolución 3649 de 2009) y por m3. **Anexo APU**

3. Presentación, las experiencias de aplicación y desempeño de la nueva tecnología, así como los soportes de los proyectos ejecutados en donde se han implementado son:

- En la cuidad de Juárez México, se realizaron en distintos lugares de la cuidad pruebas con la mezcla asfáltica en frio a base de polímeros modificados, bajo condiciones climáticas diferentes con la finalidad de comprobar las ventajas y/o beneficios que contiene la mezcla. Este trabajo se realizo para la Junta Municipal de Agua y Saneamiento de Juárez, Departamento de Bacheo, quienes realizaron estudios de laboratorio y revisiones periódicos, obteniendo resultados satisfactorios.

    - Dirección: Paseo Triunfo de la Republica entre J.C. Orozco e Isaac Newton. El trabajo se realizo el 31 de enero de 2011 en hora pico, con un temperatura máxima de 17C y una temperatura mínima de 4C.

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.
NIT. 900.335.968-7
www.asfaltoezstreet.com



30 de enero del 2021



30 de marzo de 2011

- Dirección: Camino Senecú (Menorca) entre Málaga y Marsella. El trabajo se realizó el 11 de marzo de 2011, con una temperatura máxima de 28,6C y una temperatura mínima de 9,6C.



11 marzo de 2011



30 de marzo de 2011

Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

- Dirección: Calle Sebastián Bach y Chopin. El trabajo se realizo el 25 de febrero de 2011, con un temperatura máxima de 21C y una temperatura mínima de 3C.

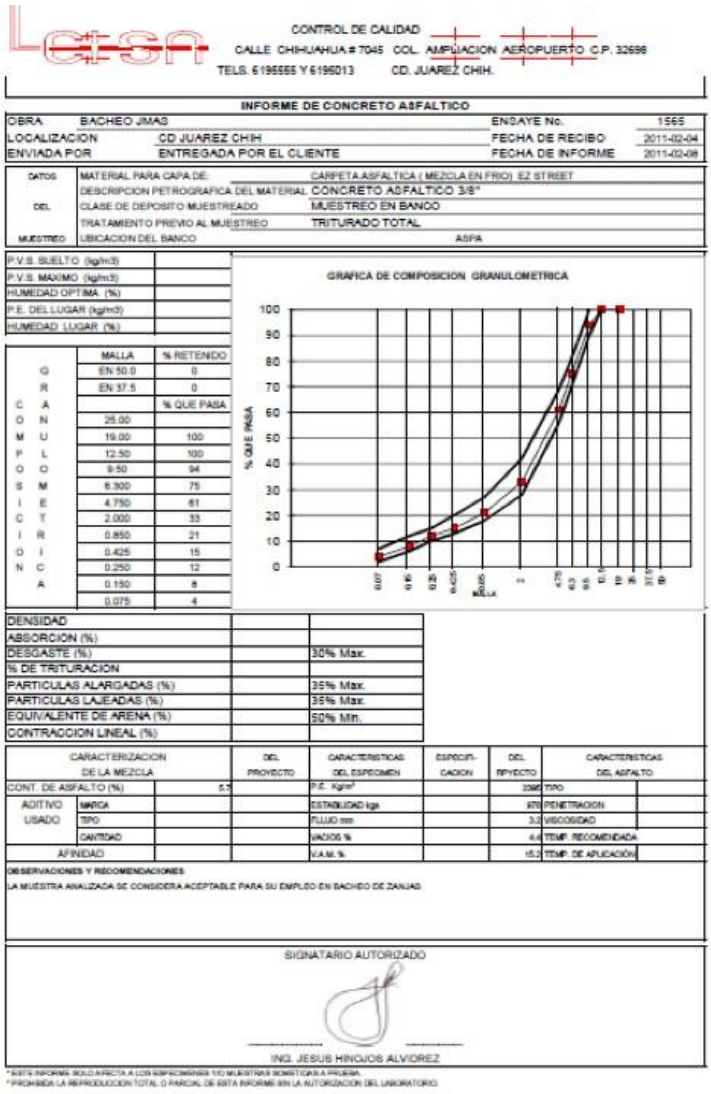


25 febrero de 2011



30 de marzo de 2011

- Los resultados de laboratorio obtenidos fueron los siguientes:



CONTROL DE CALIDAD
CALLE CHIHUAHUA # 7045 COL. AMPLIACION AEROPUERTO C.P. 32698
TELS. 6196555 Y 6195013 CD. JUAREZ CHIH.

INFORME DE CONCRETO ASFALTICO

OBRA	BACHEO JMAS	ENSAYE No.	1565
LOCALIZACION	CD JUAREZ CHIH	FECHA DE RECIBO	2011-02-04
ENVIADA POR	ENTREGADA POR EL CLIENTE	FECHA DE INFORME	2011-02-08

DATOS DEL MUESTREO	MATERIAL PARA CAPA DE:	CARPETA ASFALTICA (MEZCLA EN FRIO) EZ STREET
	DESCRIPCION PETROGRAFICA DEL MATERIAL	CONCRETO ASFALTICO 3/8"
	CLASE DE DEPOSITO MUESTREADO	MUESTREO EN BANCO
	TRATAMIENTO PREVIO AL MUESTREO	TRITURADO TOTAL
	UBICACION DEL BANCO	ASFA

P.V.S. SUELTO (kg/m3)	
P.V.S. MAXIMO (kg/m3)	
HUMEDAD OPTIMA (%)	
P.E. DEL LUGAR (kg/m3)	
HUMEDAD LUGAR (%)	

GRAFICA DE COMPOSICION GRANULOMETRICA

	MALLA	% RETENIDO
GRAVA	EN 50.0	0
	EN 37.5	0
CONTROL		% QUE PASA
	25.00	
MUY BUENO	19.00	100
	12.50	100
	9.50	94
SUBBASE	6.300	75
	4.750	61
CARPETA	2.000	33
	0.850	21
	0.425	15
	0.250	12
ARENA	0.150	8
	0.075	4

DENSIDAD		
ABSORCION (%)		
DESGASTE (%)		30% Max.
% DE TRITURACION		
PARTICULAS ALARGADAS (%)		35% Max.
PARTICULAS LAJEADAS (%)		35% Max.
EQUIVALENTE DE ARENA (%)		50% Min.
CONTRACCION LINEAL (%)		

CARACTERIZACION DE LA MEZCLA			DEL PROYECTO	CARACTERISTICAS DEL ESPECIMEN	ESPECIFICACION	DEL PROYECTO	CARACTERISTICAS DEL ASFALTO	
CONT. DE ASFALTO (%)		5.7		P.E. Kg/m³		2366	TIPO	
ADITIVO USADO	MARCA			ESTABILIDAD kgs		870	PENETRACION	
	TIPO			FLUJO mm		3.0	VISCOSIDAD	
	CANTIDAD			VACIOS %		4.4	TEMP. RECOMENDADA	
AFINIDAD				V.A.M. %		15.2	TEMP. DE APLICACION	

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES
LA MUESTRA ANALIZADA SE CONSIDERA ACEPTABLE PARA SU EMPLEO EN BACHEO DE ZANJAS

SIGNATARIO AUTORIZADO
ING. JESUS HINOJOS ALVIDREZ

* ESTE INFORME SOLO AFECTA A LOS ESPECIMENES Y/O MUESTRAS SOMETIDAS A PRUEBA.
* PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE ESTE INFORME SIN LA AUTORIZACION DEL LABORATORIO.

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

GRUPO LEC

REPORTE DE VALOR MARSHALL, GRAVEDAD ESPECIFICA MAXIMA, ANALISIS GRANULOMETRICO, FLUJO Y ESTABILIDAD MARSHALL, Y CONTENIDO DE ASFALTO

Proyecto: EZ Street
Cliente: JMAS - Ing. León Villalobos
Localización de la Muestra: Almacén en planta Asfaltos y Pavimentos
Diseño de Mezcla: Mezcla en frio T.M.N. de 3/8 in.
No. de Muestra: 1
No. de Proyecto: LEC11-001
Fecha de Muestreo: 01/19/11

Valor Marshall (de acuerdo a lo especificado en la ASTM D 2726)

Valor Marshall: 2379 kg/m³

Compactado en laboratorio mediante el uso de equipo de compactación Marshall, a razón de 75 golpes en cada extremo.

Gravedad especifica máxima (de acuerdo a lo especificado en la ASTM D 2041)

Valor Rice: 2.472

Análisis Granulométrico (de acuerdo a lo especificado en la ASTM C 136)

Tamaño de la malla	Retiene		Pasa	
	%	Espec.	%	Espec.
3/4"	-	-	-	-
5/8"	-	-	-	-
1/2"	0	0	100	100
3/8"	10	0-10	90	90-100
1/4"	28	19-30	72	70-81
#4	36	31-44	64	56-69
#8	-	-	-	-
#10	71	58-72	29	28-42
#12	-	-	-	-
#16	-	-	-	-
#20	81	73-82	19	18-27
#30	-	-	-	-
#40	87	80-87	13	13-20
#50	90	85-90	10	10-15
#80	-	-	-	-
#100	93	88-94	7	6-12
#200	96	93-98	4	2-7
Pan	-	-	-	-

Flujo y estabilidad Marshall (de acuerdo a lo especificado en la ASTM D 1559)

	Flujo	Estab.
Actual	3.6	1037
Espec.	-	-

Contenido de producto asfaltico (método de centrifugación)

Actual	Espec.
5.90	n/a

Observaciones: Los valores arrojados por el análisis granulométrico cumple con lo especificado en el manual N-CMT-4-04/01 tabla 3. El porcentaje de vacios obtenido 3.76%.

GRUPO LEC DEL NORTE, S.A. DE C.V.

Ing. Gerardo A. León G.

P.T. de la Republica 215-25 Sur
Cd. Juárez, Chih., C.P. 32310

www.lec-group.com

Tel. (656) 617-0082
Fax (656) 617-0082

Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

LG Laboratorios S.A. de C.V.
LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD
SUPERVISION DE OBRAS Y MECANICA DE SUELOS

INFORME DE ENSAYE DE MEZCLA ASFALTICA

REPORTE No. 1

JUNTA MUNICIPAL
DE AGUA Y SANEAMIENTO.

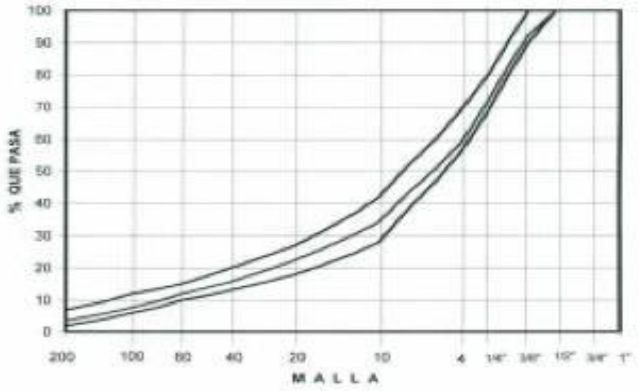
OBRA: BACHEO.
CALLE AYUNTAMIENTO, PERIMETRAL CARLOS AMAYA,
CALLE RODOLFO OGARRIO, CALLE LEON GUZMAN.

FECHA DE TENDIDO: 11 de Enero del 2011
MEZCLA SURTIDA POR: EZ STREET MEZCLA ASFALTICA EN FRIO 3/8".
MEZCLA TENDIDA POR: RT
ENSAYE HECHO POR: Hector Vargas.

% QUE PASA MALLA

1"	100.0
3/4"	100.0
1/2"	100.0
3/8"	92.4
1/4"	73.1
No. 4	58.8
No. 10	34.3
No. 20	22.5
No. 40	15.6
No. 60	12.0
No. 100	7.8
No. 200	3.6

GRAFICA DE COMPOSICION GRANULOMETRICA



PRUEBAS EN LA MEZCLA ASFALTICA

Contenido de asfalto en mezcla %	5.09
Estabilidad en frio (kg)	891
Flujo (mm)	2.9
Vacios %	4.90
V.A.M. %	15
Peso Especifico kg/m3	2390
Resist. a la Comp. Axial No Confinada en frio kg/cm²	5.28

Se reportan los resultados obtenidos de la mezcla asfaltica TMA 3/8" conforme a la Norma N-CMT-4-04/08.

L.G. LABORATORIOS S.A. DE C.V.

Este informe solo afecta a los especimenes y / o muestras sometidas a ensaye
Prohibida la reproduccion total o parcial de este informe sin la autorizacion del laboratorio.

Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

La recomendación de la Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas del Estado de Chihuahua



Chihuahua
Gobierno del Estado
Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas

Dirección: De Comunicaciones
Departamento: Conservación
No. de Oficio C-CS-516-2010

ASUNTO:

Chihuahua, Chih., 14 de Diciembre de 2010.

C. ROBERTO JOSE REYES GONZALEZ
Representante de EZ STREET
Cd. Reynosa, Tamaulipas

Con relación a su escrito de fecha 14 de Diciembre del presente año, en el que solicita una constancia de la utilización del producto de mezcla asfáltica en frío EZ STREET en la reparación de baches en las carreteras de la red estatal del Gobierno del Estado, al respecto me permito comunicarle que ésta Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas ha utilizado el producto EZ STREET en baches en las carreteras de cuota en los últimos tres años durante el temporal lluvioso y en algunos casos con nieve.

Sin más por el momento, me despido de usted.

Atentamente,
SUFRAGIO EFECTIVO: NO REELECCION
EL DIRECTOR DE COMUNICACIONES

ING. GUILLERMO AMADOR MORALES

cc ING. ERNESTO A. ARELLANO MUÑOZ, Jefe del Departamento de Conservación.
Archivo.

EAM'ppg.

Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

Algunas certificaciones de proyectos ejecutados en donde se ha implementado la tecnología EZ Streeet son:



VIA 40 EXPRESS

NIT.901.009.478-6

CERTIFICACION DE EXPERIENCIA

El suscrito FRANCOIS REGIS LE MIERE en calidad de Representante Legal de VIA 40 EXPRESS S.A.S, con NIT.901.009.478-6.

CERTIFICA

Que INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS SAS, Identificada con NIT: 900.463.064-2, ha sido proveedor nuestro suministrando asfalto en frio, cumpliendo con los compromisos adquiridos, entregando a satisfacción el producto solicitado.

FECHA DE INICIO: 21 DE FEBRERO DE 2017

FECHA FINAL: 18 DE ENERO DE 2018

VALOR TOTAL: $148.569.000,00

El presente certificado se expide en la ciudad de Bogotá a los dieciséis (16) del mes de abril de 2018.

FRANCOIS REGIS LE MIERE
Documento No.C.E. 311.398

Elaboro. EFD
Reviso:
DOZ
HCV
DAB

99 N°14-49, Piso3, Torre EAR. – Bogotá – Colombia - PBX: +57 (1) 3906013
Líneas de Emergencia 310 4224687 - 311 7872339 - 311 7903187
atencionusuario@via40express.com - http://via4Qexpress.com

Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com

ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI

CERTIFICA QUE:

El CONTRATISTA: INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA DE PAVIMENTOS S.A.S. identificado con Nit. 900.335.968-7 suscribió y terminó el siguiente contrato:

CONTRATO No: 4151.0.26.1.865.2017

OBJETO: "COMPRA DE MEZCLA ASFALTICA EN FRIO PARA LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI"

FECHA DE INICIO: 08 de junio de 2017
VALOR INICIAL: $69.991.338.oo
VALOR TOTAL: $69.991.338.oo
FECHA DE TERMINACIÓN: 28 de junio de 2017
ACTA DE RECIBO FINAL: 28 de junio de 2017

La presente certificación se expide a los DIECIOCHO (18) días del mes de diciembre de 2017.

MARCIAL ENRIQUE QUIÑONES
Secretario de Infraestructura

OCTAVIO RAMIREZ CUARTAS
Subsecretario de Infraestructura
y Mantenimiento Vial

Proyectó: Juan Pablo Jaramillo Marulanda - Contratista
Revisó: Ruth Graterol – Abogada contratista
Revisó: Eisenhower Arias Velasco – Asesor área de contratación
Revisó: José Cifuentes – Abogado área de contratación

Centro Administrativo Municipal, Torre Alcaldía – Piso 12 – Telefax 8818321 -
Correo-e: valorizacion@cali.gov.co - Página 1 de 1

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

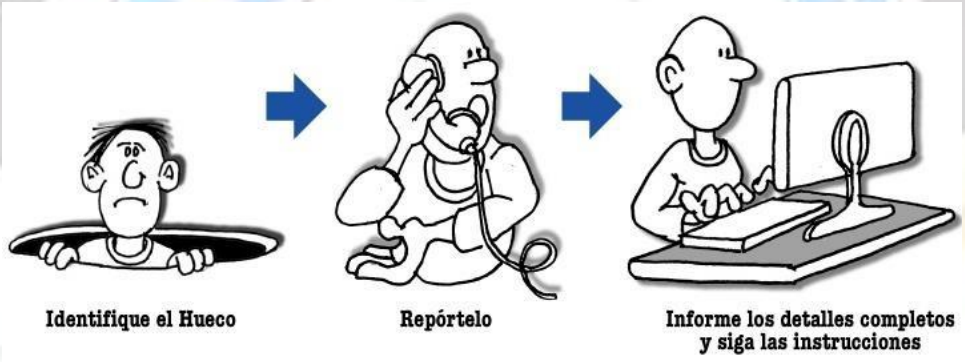
www.asfaltoezstreet.com

Es importante recalcar que a la fecha más de 20 concesiones viales están utilizando la mezcla EZ Street, y aunque cuentan todas con sus propias plantas de asfalto, han confirmado que el tiempo de reparación es mínimo, la relación costo-beneficio es mayor a la reparación convencional, tienen cero desperdicios, el tiempo de almacenaje puede ser de 12 meses, puede aplicarse en tiempos de lluvia, la apertura del tráfico es inmediata y no necesita liga ni imprimación.

El Proyecto social con que la empresa cuenta, tiene una finalidad y es de mejorar las condiciones de vida en las comunidades populares, ya que un alto porcentaje de la malla vial local se encuentra en mal estado, por lo cual la solución inmediata es:

Gobierno + Comunidad + EZ

La empresa ha identificado que, si se siguen los siguientes pasos, se tendrá el resultado tanto para el gobierno, como para la comunidad y para la empresa:

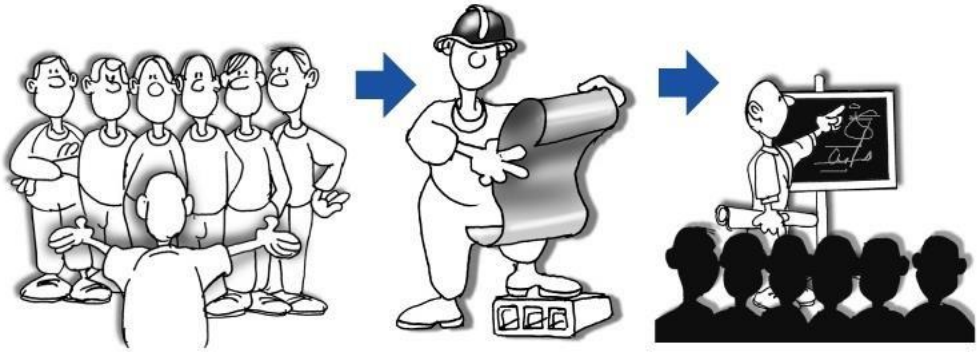


Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

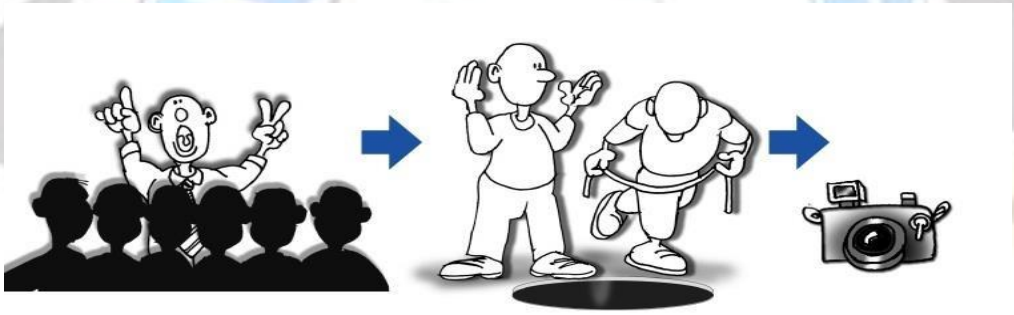
www.asfaltoezstreet.com



Participe en la organización del vecindario

Facilite la Asistencia Técnica de la Ciudad

Participe en la Capacitación del equipo de vecinos



Active a los vecinos

Inventario de Huecos en el vecindario

Fotografías

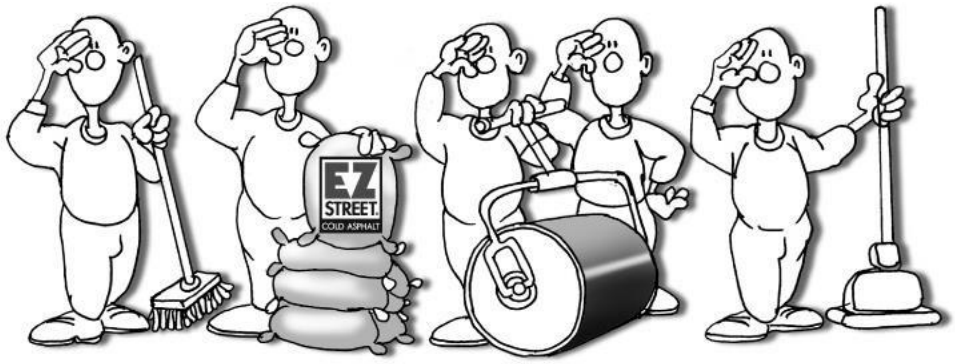
Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca

Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com

INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.335.968-7

www.asfaltoezstreet.com



Solución Inmediata: más simple... más económica... aplicación en frío... no contaminante... sin desperdicios... más vida garantizada

Para la empresa, es indispensable que los vecinos aledaños al proyecto, participen de la solución al problema que tienen en su comunidad, y por esta razón que se les capacita sobre esta nueva tecnología, para que ellos asuman el compromiso de mejorar la malla vial local dándoles la oportunidad de trabajar y adquirir conocimientos para su crecimiento personal.

Cordialmente,

Oscar German Victoria Serna

Gerente General

Innovación y Tecnología de Pavimentos S.A.S.

Autopista Norte Kilómetro 28 Gachancipá, Cundinamarca
Cel. 317 300 0246 tecnologiadeasfalto@gmail.com