

ANEXO 2. FORMATO DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE

1. IDENTIFICACIÓN

LOCALIDAD	Usme
NOMBRE DEL PROYECTO	DESARROLLO DE LA MOVILIDAD LOCAL
CÓDIGO DEL PROYECTO	1410
COMPONENTES	1 CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL RURAL 2 CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL 3 MANTENIMIENTO MALLA VIAL LOCAL 4 MANTENIMIENTO MALLA VIAL RURAL 5 CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO 6 MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO 7 INTERVENCIÓN PUENTES

2. CLASIFICACIÓN

PLAN DE DESARROLLO LOCAL	USME MEJOR PARA TODOS: PROSPERA, SEGURA, ORDENADA, EDUCADA Y CON CULTURA CIUDADANA 2017 - 2020
PILAR/EJE	DEMOCRACIA URBANA /
PROGRAMA	MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS
META(S) PLAN DE DESARROLLO	1 Construir 8 Km / Carril de malla vial local rural 2 Construir 12 Km / Carril Km/carril de malla vial local urbana 3 Mantener 84 Km / Carril Km/carril de malla vial local 4 Mantener 80 Km / Carril de malla vial rural 5 Construir 24000 M2 de espacio público 6 Mantener 211882 M2 de espacio público 7 Construir 4 Puentes peatonales de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos
AÑO DE VIGENCIA	Escriba aquí el (los) año (s): 2017, 2018, 2019 y 2020

3. PROBLEMA O NECESIDAD

PROBLEMA O NECESIDAD

Responda aquí las siguientes preguntas: ¿Cuál es el problema que se pretende solucionar?, ¿Por qué se va a hacer el proyecto?

Escriba aquí el problema:

Antecedentes

EL 72% DE LA RED VIAL LOCAL NO CUENTA CON PAVIMENTACION
EL 70% DE LA RED VIAL SE ENCUENTRA SIN ESTUDIOS NI DISEÑOS PARA EJECUCION VIAL.
LA DISTRIBUCION DE VIAS SECUNDARIAS EN LOS BARRIOS ESTA COMPUESTA POR VIAS PEATONALES Y VEHICULARES SIN DISEÑOS, CON LA GRAN DIFICULTAD DE LA TOPOGRAFIA, LO QUE DIFICULTA EL ACCESO PARA LOS RESPECTIVOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, ASI COMO LA IDENTIFICACION CLARA DE LA INTERVENCION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO.

Situación actual

LA POBLACION RESIDENTE EN LA LOCALIDAD 5 DE USME PRESENTA DIFICULTADES EN SU MOVILIDAD OCACIONADA POR LA FALTA DE UNA CORRECTA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE PERMITA UN ADECUADO ACCESO Y TRANSITABILIDAD POR DICHOS SEGMENTOS VIALES.

SON MAYORES LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO DE LA POBLACION AFECTADA POR LAS VIAS SIN INTERVENCION, SITUACION QUE AFECTA DE MANERA DIRECTA LA PRODUCTIVIDAD DE ESTA LOCALIDAD Y SU ENTORNO.

POR LAS CONDICIONES ACTUALES DE LAS VIAS SIN PAVIMENTAR DE LA LOCALIDAD, LA POBLACION RESIDENTE EN LAS VIVIENDAS CIRCUNDANTES, PRESENTAN DETERIORO A SU SALUD POR LA ALTA CONTAMINACION OCACIONADA POR LA EMISION DE PARTICULAS.

LA ADMINISTRACION LOCAL HA VENIDO CONSOLIDANDO LA INFORMACION DE LAS NECESIDADES QUE PRESENTA LA LOCALIDAD FRENTE A MOVILIDAD, REALIZANDO SU CLASIFICACION DE ACUERDO A INTERVENCION QUE SE DEBE ADELANTAR PARA CADA UNO DE LOS SEGMENTOS VIALES, A TRAVES DE SU MANTENIMIENTO Y / O REHABILITACION; ESTA PRIORIZACION SE HACE CON BASE A LOS ENCUENTROS CIUDADANOS REALIZADOS DURANTE LA VIGENCIA 2016, LAS VIAS QUE NO HAN SIDO INTERVENIDAS Y QUE FUERON PRIORIZADAS EN CABILDOS, ASI COMO, LAS VISITAS TECNICAS DE RECORRIDO Y LAS SOLICITUDES PRESENTADAS POR LA COMUNIDAD.

REALIZAR LA CONSTRUCCION DE OBRAS MENORES DE ESPACIO PÚBLICO CON SU RESPECTIVA INTERVENTORIA, TALES COMO PARQUES RECREATIVOS Y PASIVOS, SENDEROS PEATONALES, VIAS PEATONALES, VIAS SECUNDARIAS Y ALAMEDAS DE ACUERDO A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS QUE SEAN CONTRATADOS Y QUE POSEA LA ALCALDIA LOCAL DE USME.

SE DESARROLLARAN LAS SIGUIENTES ENTREVENCIONEWS EN LAS UPZ DANUBIO, ALFONSO LOPEZ, GRAN YOMASA ESTAS SE DESARROLLARAN YA QUE EL FONDO LOCAL DE DESARROLLO DE USME CUENTA CON ESTUDIOS Y DISEÑOS

4. DIAGNÓSTICO POR LÍNEA DE BASE

LÍNEA DE BASE

Describa las características sociales, económicas y/o urbanísticas del sector poblacional o espacio al que está dirigido el proyecto, es decir, el universo. Esta información constituye la línea de base para la formulación del proyecto y el posterior seguimiento de su ejecución.

a. Descripción del Universo

La malla vial de la localidad de Usme corresponde a 460,71 Km/carril, de los cuales el 426.82 Km/carril (%92,6) se encuentran en mal o regular estado.

b. Cuantificación del universo

426.82 Km/carril (%92,6) en mal o regular estado

c. Localización del universo

56-DANUBIO, 52-LA FLORA, 58-COMUNEROS, 61-CIUDAD USME, 57 – YOMASA, 59 - ALFONSO LÓPEZ y las zonas veredales

5. LÍNEA DE INVERSIÓN

LÍNEA(S) DE INVERSIÓN

Identifique la(s) línea(s) de inversión por sector, en la que se enmarca el proyecto.

Relacione la línea(s) de inversión local:

Malla vial, espacio público y peatonal.

Escriba aquí el concepto al cual hace referencia la línea de inversión:

Construcción y/o mantenimiento de malla vial, espacio público y peatonal, y puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua (de escala local: urbana y/o rural)*

6. OBJETIVOS

OBJETIVOS

Defina el objetivo general y los específicos que espera cumplir con el proyecto.

Objetivo General

INTERVENIR LA INFRAESTRUCTURA LOCAL QUE COMPRENDA CONSTRUCCIÓN, Y MANTENIMIENTO DE LA MISMA.

Objetivos Específicos

- MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ'S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO.
- REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD.
- REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD.

7. METAS

Registre los resultados concretos, medibles, realizables y verificables que se esperan obtener con la ejecución del proyecto, representados en productos (bienes y servicios) finales o intermedios.

Metas de proyecto

No	PROCESO	MAGNITUD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN
1	Construir	8	Kilómetro / carril	mallas vial local rural
2	Construir	12	Kilómetro / carril	De la malla vial local urbana de usme
3	Mantener	84	Kilómetro / carril	De la malla vial local urbana de usme
4	Mantener	80	Kilómetro / carril	De malla vial rural
5	Construir	24.000	Metros m 2	De la malla vial local urbana de usme
6	Mantener	211.882	Metros m 2	De la malla vial local urbana de usme
7	Construir	4	Puentes peatonales	de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos

8. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Establezca las acciones a desarrollar para dar solución al problema, relacione los componentes y sus correspondientes actividades, especificando sus aportes en el cumplimiento de los objetivos.

COMPONENTE 1: CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL RURAL**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES****VIGENCIA 2017**

En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso.

- Consolidación de la priorización de las vías rurales solicitadas por la comunidad a través de encuentros ciudadanos, así como las visitas de recorrido y solicitudes efectuadas por la comunidad.
- Clasificación del tipo de intervención que se realizara en las vías rurales priorizadas, ya sea a través vías peatonales y vehiculares.
- Identificación de las vías rurales que poseen estudios y diseños, a fin de incluirlas, en procesos licitatorios de consultoría y/o intervención.
- Realizar el proceso licitatorio que corresponda, de acuerdo a la identificación de las vías rurales.

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS				TOTAL
	2017	2018	2019	2020	
La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2, con una población multicultural de diferentes regiones de Colombia primando la comunidad santandereano y boyacense.	423.650	423.650	423.650	423.650	423.650

Selección de beneficiarios

Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quiénes serán los beneficiarios de este proyecto.

Se priorizaran las vías a intervenir de acuerdo con las siguientes consideraciones

- Vías rurales priorizadas encuentro ciudadano 2016
- Vías rurales pendientes intervención y que fueron priorizadas en cabildos año 2012
- Solicitudes radicadas por la comunidad.
- Visitas de recorrido.

LOCALIZACION

Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.

UPZ	BARRIO	ESPACIO DONDE SE EJECUTARÁ LA INVERSIÓN (Salón comunal, colegio, parque, malla vial, etc.)
Ciudad de Usme y veredas	24	Zona veredal
Danubio, Alfonso, Gran Yomasa	12	<ul style="list-style-type: none"> • -DG 61 SUR • KR 7 • KR 7C BIS • DG 65 A SUR • KR 5A ESTE • KR 2B ESTE • KR 6F ESTE • KR 10 ESTE • CLL 87B SUR • CLL 89B SUR • KR 9A ESTE • DG 89B BIS SUR • CLL 87 A SUR • CLL 87 SUR • CLL 84 A SUR

COMPONENTE 2 CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos la construcción de la malla vial urbana de la localidad de Usme.

Construcción de 12 Kilómetros / carril

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES**VIGENCIA 2017**

En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso.

- Consolidación de la priorización de las vías urbanas solicitadas por la comunidad a través de encuentros ciudadanos, así como las visitas de recorrido y solicitudes efectuadas por la comunidad.
- Clasificación del tipo de intervención que se realizara en las vías priorizadas, ya sea a través vías peatonales y vehiculares.
- Identificación de las vías que poseen estudios y diseños, a fin de incluirlas, en procesos licitatorios de consultoría y/o intervención.
- Realizar el proceso licitatorio que corresponda, de acuerdo a la identificación de las vías.
- Realizar la intervención de las vías Locales

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS				TOTAL
	2017	2018	2019	2020	
La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2, con una población multicultural de diferentes regiones de Colombia primando la comunidad santandereano y boyacense.	423.650	423.650	423.650	423.650	423.650

Selección de beneficiarios

Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quiénes serán los beneficiarios de este proyecto.

Se priorizarán las vías a intervenir de acuerdo con las siguientes consideraciones

- Vías urbanas priorizadas encuentro ciudadano 2016
- Vías urbanas pendientes intervención y que fueron priorizadas en cabildos año 2012
- Solicitudes radicadas por la comunidad.
- Visitas de recorrido.

LOCALIZACION

Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.

UPZ	BARRIO	ESPACIO DONDE SE EJECUTARÁ LA INVERSIÓN (Salón comunal, colegio, parque, malla vial, etc.)
Danubio Azul	3	DG 61 SUR, KR 7, KR 7C BIS, DG 65 A SUR
Gran Yomasa	6	KR 10 ESTE, CLL 87B SUR, CLL 89B SUR, KR 9A ESTE, DG 89B BIS SUR, CLL 87 A SUR, CLL 87 SUR, CLL 84 A SUR
Alfonso López	4	KR 5A ESTE, KR 2B ESTE, KR 6F ESTE

COMPONENTE 3 MANTENIMIENTO MALLA VIAL LOCAL

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos el mantenimiento de la malla vial urbana de la localidad de Usme.

Mantenimiento de 84 Kilómetros / carril

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

VIGENCIA 2017

En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso.

- Consolidación de la priorización de las vías solicitadas por la comunidad a través de encuentros ciudadanos, así como las visitas de recorrido y solicitudes efectuadas por la comunidad.
- Clasificación del tipo de intervención que se realizara en las vías priorizadas, ya sea a través del mantenimiento y/o rehabilitación de las vías.
- Realizar el proceso licitatorio que corresponda, de acuerdo a la identificación de las vías.

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS				TOTAL
	2017	2018	2019	2020	
La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2, con una población multicultural de diferentes regiones de Colombia primando la comunidad santandereano y boyacense.	423.650	423.650	423.650	423.650	423.650

Selección de beneficiarios

Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quiénes serán los beneficiarios de este proyecto.

Se priorizaran las vías a intervenir de acuerdo con las siguientes consideraciones

- Vías priorizadas encuentro ciudadano 2016
- Vías pendientes intervención y que fueron priorizadas en cabildos año 2012
- Solicitudes radicadas por la comunidad.
- Visitas de recorrido.

LOCALIZACION

Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.

UPZ	BARRIO	ESPACIO DONDE SE EJECUTARÁ LA INVERSIÓN (Salón comunal, colegio, parque, malla vial, etc.)
La Flora	14	Malla vial local
Danubio Azul	17	Malla vial local
Gran Yomasa	83	Malla vial local
Comuneros	49	Malla vial local
Alfonso López		Malla vial local

COMPONENTE 4 MANTENIMIENTO MALLA VIAL RURAL

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos el mantenimiento de la malla vial rural de la localidad de Usme. 4 Mantener 80 Km / Carril de malla vial rural

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES					
VIGENCIA 2017 En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso. <ul style="list-style-type: none"> • Consolidación de la priorización de las vías solicitadas por la comunidad rural a través de encuentros ciudadanos, así como las visitas de recorrido y solicitudes efectuadas por la comunidad. • Clasificación del tipo de intervención que se realizara en las vías rurales priorizadas, ya sea a través del mantenimiento y/o rehabilitación de las vías. • Realizar el proceso licitatorio que corresponda, de acuerdo a la identificación de las vías. 					
DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS				TOTAL
	2017	2018	2019	2020	
La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2, con una población multicultural de diferentes regiones de Colombia primando la comunidad santandereano y boyacense.	423.650	423.650	423.650	423.650	423.650
Selección de beneficiarios <i>Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quiénes serán los beneficiarios de este proyecto.</i> Se priorizaran las vías a intervenir de acuerdo con las siguientes consideraciones <ul style="list-style-type: none"> • Vías rurales priorizadas encuentro ciudadano 2016 • Vías rurales pendientes de mantenimiento y que fueron priorizadas en cabildos año 2012 • Solicitudes radicadas por la comunidad. • Visitas de recorrido. 					
LOCALIZACION <i>Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.</i>					
UPZ	BARRIO	ESPACIO DONDE SE EJECUTARÁ LA INVERSIÓN (Salón comunal, colegio, parque, malla vial, etc.)			
Usme Centro y veredas		Malla vial local			

COMPONENTE 5 CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos la construcción de la malla vial urbana de la localidad de Usme Construcción de 24.000 metros cuadrados de espacio publico

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES**VIGENCIA 2017**

En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso.

- Consolidación de la priorización de las vías solicitadas por la comunidad a través de encuentros ciudadanos, así como las visitas de recorrido y solicitudes efectuadas por la comunidad.
- Clasificación del tipo de intervención que se realizara en las vías priorizadas, ya sea a través vías peatonales y vehiculares.
- Identificación de las vías que poseen estudios y diseños, a fin de incluirlas, en procesos licitatorios de consultoría y/o intervención.
- Realizar el proceso licitatorio que corresponda, de acuerdo a la identificación de las vías.

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS				TOTAL
	2017	2018	2019	2020	
La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2, con una población multicultural de diferentes regiones de Colombia primando la comunidad santandereano y boyacense.	423.650	423.650	423.650	423.650	423.650

Selección de beneficiarios

Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quiénes serán los beneficiarios de este proyecto.

Se priorizaran las vías a intervenir de acuerdo con las siguientes consideraciones

- Vías priorizadas encuentro ciudadano 2016
- Vías pendientes intervención y que fueron priorizadas en cabildos año 2012
- Solicitudes radicadas por la comunidad.
- Visitas de recorrido.

LOCALIZACION

Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.

UPZ	BARRIO	ESPACIO DONDE SE EJECUTARÁ LA INVERSIÓN (Salón comunal, colegio, parque, malla vial, etc.)
La Flora	14	Malla vial local
Danubio Azul	17	Malla vial local
Gran Yomasa	83	Malla vial local
Comuneros	49	Malla vial local
Ciudad de Usme	24	Malla vial local

COMPONENTE 6 MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos el mantenimiento de la malla vial urbana de la localidad de Usme.

Mantenimiento de 211.882 metros cuadrados de espacio publico

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**VIGENCIA 2017**

En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso.

- Consolidación de la priorización de las vías solicitadas por la comunidad a través de encuentros ciudadanos, así como las visitas de recorrido y solicitudes efectuadas por la comunidad.
- Clasificación del tipo de intervención que se realizara en las vías priorizadas, ya sea a través del mantenimiento y/o rehabilitación de las vías.
- Realizar el proceso licitatorio que corresponda, de acuerdo a la identificación de las vías.

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS				TOTAL
	2017	2018	2019	2020	
La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2, con una población multicultural de diferentes regiones de Colombia primando la comunidad santandereano y boyacense.	423.650	423.650	423.650	423.650	423.650

Selección de beneficiarios

Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quiénes serán los beneficiarios de este proyecto.

Se priorizarán las vías a intervenir de acuerdo con las siguientes consideraciones

- Vías priorizadas encuentro ciudadano 2016
- Vías pendientes intervención y que fueron priorizadas en cabildos año 2012
- Solicitudes radicadas por la comunidad.
- Visitas de recorrido.

LOCALIZACION

Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.

UPZ	BARRIO	ESPACIO DONDE SE EJECUTARÁ LA INVERSIÓN (Salón comunal, colegio, parque, malla vial, etc.)
La Flora	14	Malla vial local
Danubio Azul	17	Malla vial local
Gran Yomasa	83	Malla vial local
Comuneros	49	Malla vial local
Ciudad de Usme y veredas	24	Malla vial local
Alfonso López		Malla vial local

COMPONENTE 7 INTERVENCIÓN PUENTES

La administración local contratará mediante licitación pública o convenios administrativos la construcción de 4 pontones en la localidad de Usme. Construir 4 Puentes peatonales de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**VIGENCIA 2017**

En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso.

Fase de información y reconocimiento: Visita y recorrido de la localidad identificando con la comunidad y las entidades competentes la necesidad del pontón

Fase de diseño: Consiste en procesar todas las necesidades vistas en terreno y la consolidación de los borradores de los diseños que incluyan materiales para los mismos. En esta etapa se contratara la consultoría.

Fase de ejecución: de los resultados de los diseños se espera poner en marcha la construcción de los pontones en la localidad después de evaluar con los diferentes actores de la planeación la conveniencia de los mismos respetando los principios de eficiencia y eficacia

Fase de supervisión: Se designara un comité de seguimiento antes, durante, y después de la construcción de los puentes en la localidad pro medio de un comité técnico y un supervisor delegado como apoyo respetando y aplicado el manual de supervisión vigente por la Secretaria de Gobierno Distrital.

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS				TOTAL
	2017	2018	2019	2020	
La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2, con una población multicultural de diferentes regiones de Colombia primando la comunidad santandereano y boyacense.	423.650	423.650	423.650	423.650	423.650

Selección de beneficiarios

Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quiénes serán los beneficiarios de este proyecto.

- Se priorizarán los diseños que respondan a las necesidades más sentidas de los habitantes de la localidad.
- Se seleccionarán los diseños que conforme a su proyección en la etapa de ejecución estén bajo los criterios de elegibilidad y viabilidad del sector, esto es que cumplan criterios de viabilidad y elegibilidad 2017
- Proyectos de los pontones que beneficien a la mayor cantidad de habitantes del sector.

LOCALIZACION

Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.

UPZ	BARRIO	ESPACIO DONDE SE EJECUTARÁ LA INVERSIÓN (Salón comunal, colegio, parque, malla vial, etc.)
La Flora	14	Pontones que conecten espacios locales
Danubio Azul	17	Pontones que conecten espacios locales

Gran Yomasa	83	Pontones que conecten espacios locales
Comuneros	49	Pontones que conecten espacios locales
Ciudad de Usme y veredas	24	Pontones que conecten espacios locales
Alfonso López		Pontones que conecten espacios locales

9. ASPECTOS INSTITUCIONALES Y LEGALES

a. Acciones normativas y de control de cumplimiento de normas que acompañarán el proyecto

*Enúncielas y explíquelas teniendo en cuenta las siguientes opciones: (1) Normas que es necesario **expedir** para la eficacia, eficiencia y sostenibilidad del proyecto, tanto por parte de autoridades locales como por parte de autoridades distritales (por ejemplo decretos del Alcalde o Alcaldesa local, acuerdos de la JAL, permisos licencias, entre otros); y (2) Normas cuyo cumplimiento hay que **vigilar** (Plan de Desarrollo Local y Distrital, políticas del sector, tratados internacionales, entre otros).*

- La Norma Técnica Colombiana NTC 4595.
- Normas y especificaciones del INVIAS
- Especificaciones generales de construcción de carreteras y normas de ensayo para materiales para carreteras del INVIAS, cuya actualización data septiembre del 2014
- Norma Sismo Resisten 2010
- Manual de diseño Geométrico Para Carreteras 1998 INVIAS
- Especificaciones técnicas generales de materiales y de procesos constructivas para proyectos de infraestructura vial y espacio público, especificaciones IDU-ET-2015
- Manual de contratación del IDU versión 6.0 – diciembre 2006
- Norma 5610 movilidad para discapacitados

b. Instancias de participación, entidades, sectores, órganos administrativos con las que se puede trabajar el proyecto

Identifíquelo (por ejemplo, policía comunitaria, profesores de los colegios, personal de la alcaldía), y señale su contribución al proyecto. Puede tratarse de personas relacionadas con la gestión interna – funcionamiento, actores para trabajo voluntario, personal de instituciones con presencia local (de nómina o vinculado por contrato, o integrantes de organismos o instancias de apoyo técnico o profesional), quienes estarán directamente involucrados en la ejecución de las intervenciones proyectadas.

De acuerdo con la competencia asignada a las entidades que tienen dentro de su misionalidad la intervención de la malla vial local de Usme se tiene las siguientes

- IDU
- UAERMV
- Fondo de Desarrollo Local de Usme

Así mismo se cuenta con la participación activa de la comunidad a través de los delegados de las UPZ asignados para su representación, como las Juntas de Acción Comunal y La Junta Administrativa Local, que a través de mesas de territoriales, sesiones programadas

PROSPECTIVAS FINANCIERAS Y DE COBERTURA

Costos del Proyecto (cifras en pesos):

META(S) DE PROYECTO	COMPONENTES	OBJETO DE GASTO RECURSOS FDL	COSTOS			
			2017	2018	2019	2020
Construir 8 Km / Carril de malla vial local rural	CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL RURAL	Construcción y/o mantenimiento de malla vial, espacio público y peatonal, y puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua (de escala local: urbana y/o rural)*	\$ -	\$ 1.882.287.554	\$ 1.823.313.189	\$ 1.856.542.384
		SUBTOTAL	\$ -	\$ 1.882.287.554	\$ 1.823.313.189	\$ 1.856.542.384
Construir 12 Km / Carril Km/carril de malla vial local urbana	CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL	"Contratar por el sistema de precios unitarios la construcción de la malla vial, espacio público y redes, fase i, localidad de Usme, Bogotá D.C"	\$15.657.478.509	\$ 2.881.531.826	\$ 2.862.527.232	\$ 2.937.324.988
		Realizar la Interventoría Técnica Administrativa Financiera Jurídica Ambiental y social del proyecto cuyo objeto es "Contratar por el sistema de precios unitarios la construcción de la malla vial, espacio público y redes, fase i, localidad de Usme, Bogotá D.C"	\$ 1.510.136.336			
		SUBTOTAL	\$17.167.614.845	\$ 2.881.531.826	\$ 2.862.527.232	\$ 2.937.324.988
Mantener 84 Km / Carril Km/carril de malla vial local	MANTENIMIENTO MALLA VIAL LOCAL	Construcción y/o mantenimiento de malla vial, espacio público y peatonal, y puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua (de escala local: urbana y/o rural)*	\$ 7.768.564.155	\$ 11.760.393.600	\$ 12.112.655.381	\$ 12.562.222.663
		SUBTOTAL	\$ 7.768.564.155	\$ 11.760.393.600	\$ 12.112.655.381	\$ 12.562.222.663
Mantener 80 Km / Carril de malla vial rural	MANTENIMIENTO MALLA VIAL RURAL	Construcción y/o mantenimiento de malla vial, espacio público y peatonal, y puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua (de escala local: urbana y/o rural)*	\$ -	\$ 3.596.488.354	\$ 3.606.082.021	\$ 3.710.621.969
		SUBTOTAL	\$ -	\$ 3.596.488.354	\$ 3.606.082.021	\$ 3.710.621.969
Construir 24000 M2 de espacio público	CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO	Construcción y/o mantenimiento de malla vial, espacio público y peatonal, y puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua (de escala local: urbana y/o rural)*	\$ 2.150.000.000	\$ 2.473.652.354	\$ 2.438.332.581	\$ 2.496.162.551
		SUBTOTAL	\$ 2.150.000.000	\$ 2.473.652.354	\$ 2.438.332.581	\$ 2.496.162.551
Mantener 211882 M2 de espacio público	MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO	Construcción y/o mantenimiento de malla vial, espacio público y peatonal, y puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua (de escala local: urbana y/o rural)*	\$ -	\$ 3.867.092.080	\$ 3.887.509.897	\$ 4.003.306.959
		SUBTOTAL	\$ -	\$ 3.867.092.080	\$ 3.887.509.897	\$ 4.003.306.959
Construir 4 Puentes peatonales de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos	INTERVENCIÓN PUENTES	Construcción y/o mantenimiento de malla vial, espacio público y peatonal, y puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua (de escala local: urbana y/o rural)*	\$ 210.000.000	\$ 16.076.632	\$ 16.719.697	\$ 17.388.485
		SUBTOTAL	\$ 210.000.000	\$ 16.076.632	\$ 16.719.697	\$ 17.388.485
Adición Interventoría Malla Vial Local Contrato No 263-2015			\$ 65.632.000			
TOTAL ANUAL DE COSTOS			\$ 27.361.811.000	\$ 26.477.522.400	\$ 26.747.139.998	\$ 27.583.569.999
COSTO TOTAL DEL PROYECTO EN VALOR PRESENTE			\$ 108.104.411.397			

10. INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

META(S) DE PROYECTO	OBJETIVO ESPECIFICO	COMPONENTES	META(S) PROYECTO	INDICADOR
Construir 8 Km / Carril de malla vial local rural	<ul style="list-style-type: none"> • MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ'S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO. • REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD. REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD. 	CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL RURAL	Construir 8 Km / Carril de malla vial local rural	Km/carril de malla vial rural construidos
Construir 12 Km / Carril Km/carril de malla vial local urbana	<ul style="list-style-type: none"> • MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ'S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO. • REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD. REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD. 	CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Construir 12 Km / Carril Km/carril de malla vial local urbana	Km/carril de malla vial local construido

Mantener 84 Km / Carril Km/carril de malla vial local	<ul style="list-style-type: none"> • MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ'S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO. • REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD. REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD. 	MANTENIMIENTO MALLA VIAL LOCAL	Mantener 84 Km / Carril Km/carril de malla vial local	Km/carril de malla vial local mantenidos
Mantener 80 Km / Carril de malla vial rural	<ul style="list-style-type: none"> • MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ'S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO. • REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD. REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD. 	MANTENIMIENTO MALLA VIAL RURAL	Mantener 80 Km / Carril de malla vial rural	Km/carril de malla vial rural mantenidos

Construir 24000 M2 de espacio público	<ul style="list-style-type: none"> • MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ'S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO. • REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD. REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD. 	CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO	Construir 24000 M2 de espacio público	M2 de espacio público construidos
Mantener 211882 M2 de espacio público	<ul style="list-style-type: none"> • MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ'S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO. • REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD. REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD. 	MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO	Mantener 211882 M2 de espacio público	M2 de espacio público mantenidos

Construir 4 Puentes peatonales de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos	<ul style="list-style-type: none">• MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ'S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO.• REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD. REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD.	INTERVENCIÓN PUENTES	Construir 4 Puentes peatonales de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos	Puentes peatonales, de escala local sobre cuerpos de agua construidos
---	--	----------------------	---	---

11. RESULTADOS E IMPACTOS DEL PROYECTO

RESULTADOS E IMPACTOS DEL PROYECTO

*Ingrese los **resultados** puntuales que se espera obtener con el proyecto en términos de los beneficios generados.*

Beneficios:

- Mejoramiento en la calidad de vida de los ciudadanos de la localidad Usme
- Optimizar las vías de acceso a los barrios y conexión entre los barrios
- Incentivar el comercio de la zona.
- Mejorar la movilidad de la localidad de Usme.
- Valorización de los predios.
- El espacio público para la movilidad de peatones y de discapacitados

Impactos (impactos positivos o negativos que se producirán indirectamente):

- Generación de empleos directos para las intervenciones
- Generación de empleos indirectos de la comunidad
- Facilidad de acceso al transporte público.
- La aceptación de cambios positivos por la comunidad.
- Mayor espacio de movilidad para los peatones.

HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

VIABILIDAD Y ACTUALIZACIONES

Especifique los aspectos relevantes del proyecto, que deban tenerse en cuenta para la formulación y ejecución del mismo.

15/11/2016: INSCRITO

(dd/mm/aaaa): REGISTRO

04/10/2017: **ACTUALIZACION:** Oscar Mauricio Rodriguez y Johana Alexandra Echeverri Rojas

1. Se ajustó el numeral 3, PROBLEMA O NECESIDAD, ya que se actualiza a la situación actual del 2017 inicio del proyecto.
2. Se modifica numeral 8, DESCRIPCION DEL PROYECTO, COMPONENTE 1 se actualiza la

localización puntual de la intervención anexando las direcciones y los barrios.

3. Se modifica numeral 10, PROSPECTIVAS FINANCIERAS Y COBERTURA, COSTOS DEL PROYECTO, Costos 2017-2020 y presupuesto 2017
4. Se actualiza numeral 13, HOJA DE VIDA DEL PROYECTO, en Actualización de fecha Octubre.
5. Se actualiza numeral 15, Responsable del Proyecto: OSCAR MAURICIO RODRIGUEZ

12. OBSERVACIONES

OBSERVACIONES DEL PROYECTO

Especifique los aspectos relevantes del proyecto, que deban tenerse en cuenta para la formulación y ejecución del mismo.

- Tener una consolidación de las necesidades reales de la localidad.
- Contar con los estudios y diseños que garantice la adecuada ejecución de las obras a realizar.
- Se requiere una buena selección de las empresas contratantes.
- Una interventoría con experiencia y que cumpla con los requerimientos.

13. RESPONSABLE DEL PROYECTO

RESPONSABLE DEL PROYECTO

Ingrese la información de la persona responsable de formular el proyecto.

Nombre: Alexandra Ospina Tellez / Nelson Moreno
Oscar Mauricio Rodríguez (octubre de 2017)

Cargo: Profesional apoyo of de planeación of de infraestructura FDLU apoyo a la Supervisión

Teléfono Oficina: 7693100 ext 128

Fecha de elaboración: 08/11/2016