INFORME PARCIAL No.2	
NÚMERO DE CONTRATO: G-36-2021	**FECHA CELEBRACIÓN DEL CONTRATO:** 13 de octubre de 2021
CONTRATISTA:	**SUPERVISOR:**
NOMBRE: OBCELC S.A.S - NIT No. 804.007.343-1. **REPRESENTANTE LEGAL:** WILLIAM COBOS MESA **CÉDULA DE CIUDADANÍA** No. 13'541.674 **LUGAR DE EXPEDICIÓN:** BUCARAMANGA **DIRECCIÓN Y TELÉFONO:** Cra 11 # 41-44 local 8 int 5 García Rovira – Bucaramanga - 3177969486 - 3186388752	**NOMBRE:** JOHNNY WALTER PEÑALOZA NIÑO **CARGO:** GERENTE **RESOLUCIÓN DE SUPERVISIÓN No:** 0313 DEL 13 DE OCTUBRE DE 2021. **APOYO A SUPERVISION** HERMES SUÁREZ CABALLERO

REALIZAR ACTIVIDADES MANUALES PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE IDESAN, SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL CAI LA VIRGEN (BUCARAMANGA CRUCE CARRERA 15 CALLE 3) Y LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR0+300 RUTA 45A08), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08) Y COLORADOS (PR3+060 RUTA 45A08), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE CAFÉ MADRID (PR19+300 DE LA RUTA 45 AST 08) Y LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR0+300 RUTA 45A08), INCLUYENDO TODA LA INTERSECCIÓN, SECTOR COMPRENDIDO ENTRE CAFÉ MADRID (PR19+300 DE LA RUTA 45 AST08 HASTA EL 16+300), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL PUENTE LA CEMENTO (PR 0+000 DE LA RUTA 45A 08) Y LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08).

De acuerdo con las condiciones establecidas en el presente contrato, las actividades representativas realizadas durante las fechas 19 de octubre de 2021 al 18 de noviembre 2021 son:

ACTIVIDADES EJECUTADAS

ACTIVIDAD CODIGO 636		ROCERIA Y DESMONTE MANUAL					
PR							
INICIAL	FINAL	ANCHO PROMEDIO [m]	CANTIDAD [m2]	No.Hombres	RENDIMIENTO m2/hombre	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
PR La Virgen	PR 0+300	3,5	7680	5	1.536	100%	Rocería de gran altura.
PR 0+300	PR 3+060	4	11040	5	2.208	100%	
PR 16+300	PR 19+300	4	12000	5	2.400	100%	

ACTIVIDAD CODIGO 340				LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS					
PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	RUTA	No.Hombres	RENDIMIENTO ml/hombre	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ.	DER	m					
PR La Virgen	PR 0+300	1,5	1,5	2560	N/A	5	512	100%	
PR 0+300	PR 3+060	2	2	2760	45A08	5	552	100%	
PR 16+300	PR 19+300	1,8	1,8	3000	45AST08	5	600	100%	

ACTIVIDAD CODIGO 425				LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS Y EN TIERRA					
PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	VIA	No.Hombres	RENDIMIENTO ml/hombre	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ.	DER	m					
PR La Virgen	PR 0+300	1,5	1,5	2560	N/A	5	512	100%	Cunetas colmatadas.
PR 0+300	PR 3+060	1,5	1,5	2760	45A08	5	552	100%	
PR 16+300	PR 19+300	1,5	1,5	3000	45AST08	5	600	100%	

ACTIVIDAD CODIGO 625				LIMPIEZA DE CALZADA. (No se incluyemaquinaria)					
PR		DIMENSIONES			UNIDAD	No.Hombres	RENDIMIENTO m2/hombre	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	LONG	ANCHO	AREA					
PR La Virgen	PR 0+300	2560	6,5	16640	M2	5	3328	100%	En los recorridos rutinarios, se despejan la calzada de todo tipo de obstaculos como, rocas, ramas, etc.
PR 0+300	PR 3+060	2760	7,5	20700	M2	5	4140	100%	
PR 16+300	PR 19+300	30000	7,5	225000	M2	6	37500	100%	

ACTIVIDAD CODIGO 639					PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES				
PR		CANTIDAD			RUTA	No.Hombres	RENDIMIENTO und/hombre	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	IZQ	DER					
PR La Virgen	PR 0+300	4	X	X	N/A	1	4	100%	Se realiza despeje de señales para su clara visualización por parte del usuario de la vía.
PR 0+300	PR 3+060	12	X	X	45A08	1	12	100%	
PR 16+300	PR 19+300	21	X	X	45AST08	1	21	100%	

ACTIVIDAD CODIGO 678					LIMPIEZA MANUAL DE SEÑALES				
PR		CANTIDAD			RUTA	No.Hombres	RENDIMIENTO ml/hombre	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	IZQ	DER					
PR La Virgen	PR 0+300	35	X	X	N/A	2	17,5	100%	Se evidencia que muchas de estas señales están en mal estado y requieren cambio.
PR 0+300	PR 3+060	54	X	X	45A08	2	27	100%	
PR 16+300	PR 19+300	419	x	x	45AST08	2	209,5	100%	

ACTIVIDAD CODIGO 694			VIGILANCIA					
PR		UND	CANTIDAD	RUTA	No.Hombres	RENDIMIENTO km/hombre	CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL							
PR La Virgen	PR 0+300	km	2,56	N/A	2	1,28	100%	Sin novedad a resaltar.
PR 0+300	PR 3+060	km	2,76	45A08	2	1,38	100%	
PR 16+300	PR 19+300	km	3	45AST08	2	1,5	100%	

CONCLUSIONES:

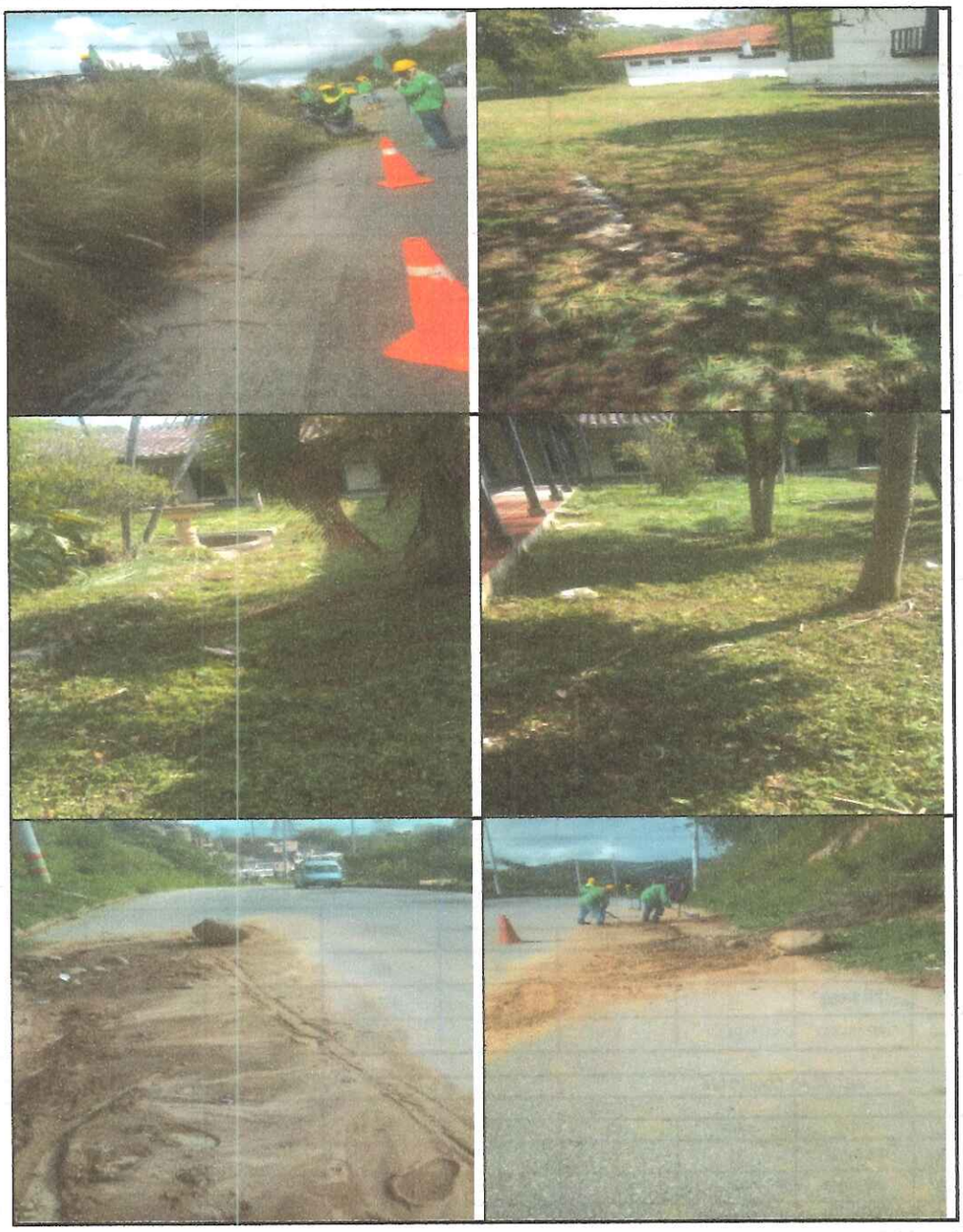
1. Se realizan actividades de mantenimiento rutinario de vía para mejorar la seguridad y el confort del usuario vial, mientras transite por esta. Destacándose entre las actividades adelantadas se encuentran:
- rocería y desmonte con la intención controlar la vegetación en zonas laterales y el separador para mejorar la visibilidad.
- Poda, corte y/o retiro de árboles, despejando las señales de tránsito en la ruta.
- Limpieza de bermas y cunetas, eliminando tierra, basura u otros obstáculos encontrados.
- Limpieza manual de obras de más de 0.60 m2 de sección (de 24", 36" y box coulverts), eliminando tierra, basura, palos u otros obstáculos encontrados.

2. Durante el control de vigilancia realizado a la vía en mantenimiento no se destaca novedad importante a mencionar.

RECOMENDACIONES:

1. Se recomienda a la entidad encargada, gestionar el retiro del material vegetal y escombros productos de las actividades realizadas, ya que este material mencionado constituye abono que agilizará el crecimiento de los pastos y estéticamente no da los resultados esperados.

ANEXOS







Se firma en Bucaramanga a los veinte (20) días del mes de diciembre de 2021.

ING. HERMES SUÁREZ CABALLERO
APOYO A LA SUPERVISION

Nombre: WILLIAM COBOS MEZA
Contratista: OBCELC S.A.S