	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	20 (Día)	12 (Mes)	21 (Año)

ADICIÓN ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUBDIRECCION DE RED NACIONAL DE CARRETERAS

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. 1621 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO EMERGENCIA SAI
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: URGENCIA MANIFIESTA PARA ATENDER LA SITUACIÓN DE DESASTRE EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL ENTRE EL PR00+0000 Y PR20+0000 DE LA RUTA 0101, CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE SAN ANDRÉS Y EN LA RUTA 0301 CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE PROVIDENCIA, DEPARTAMENTO ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1619 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INCOPLAN-INGECON

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: Doce (12) Meses
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 30 (Día) **DE:** Diciembre (Mes) **DE** 2020 (Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	20	12	21
		(Día)	(Mes)	(Año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/12/2021
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 37.195.680.000,00 **50% EN SMMLV:** 20.470,34
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 37.195.680.000,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita CAC21-ST-C-001-21 de fecha 28/12/2021 el Contratista de Obra solicita lo siguiente:

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Intervención en 43 puntos especificos de infraestuctura de contención y pavimentos afectados por el huracán IOTA en el tramo de la vía circunvalar de las Isla de San Andrés y Providencia

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de Diciembre (mes anterior a la presente solicitud) de 2021 (año) la obra presenta un avance fisico ejecutado del 95,20% (Indique en este espacio el porcentaje de avance fisico real al mes anterior a la presente solicitud)
contra el avance programado del 95,34 %.
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: $ 31.255.718.660,00 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)
Inversión Ejecutada acumulada: $ 31.207.806.655,00 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 33.235.865.067,40
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ 18.597.840.000,00 (mes anterior a la presente solicitud)
Valor amortizado: $ 18.597.840.000,00 (mes anterior a la presente solicitud)
Saldo por amortizar : $ - (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: Diciembre (mes anterior a la presente solicitud) de 2021 (año) $ 33.235.865.067,40
Último mes facturado: dic-21 (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 3.959.814.932,59
(mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	20 (Día)	12 (Mes)	21 (Año)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:

En desarrollo de la emergencia se identificaron inicialmente cerca de 99 sitios críticos, de los cuales se priorizaron 73 en la Isla de San Andrés y 3 en Providencia para ser atendidos con los recursos del contrato, en original por $ 37.195.680.000, quedando 26 sitos críticos sin atender, por falta de presupuesto

JURÍDICA:

Teniendo en cuenta que a noviembre de 2021 no se habían podido atender las obras de emergencia objeto del contrato en su totalidad, se hace necesario prorrogar y adicionar el contrato de obra para atender debidamente las obras de emergencia faltantes y el mantenimiento de todo el corredor.

En Consecuencia, es necesario ampliar la meta física inicial de K0+000 al K20+000, por K0+000 al K27+800 en la isla de San Andrés, y en Providencia del PR 0 al 14+000 por el PR 0+000 al PR 17+000 con el fin de atender debidamente la emergencia y el mantenimiento y obras de emergencia de todo el corredor; y prorrogar y adicionar el contrato de obra por ahora en 50% del valor contractual original.

De acuerdo a lo estipulado en el decreto 1482 de 2021, en donde se da prórroga a la situación de desastre en el departamento Archipiélago de San Andres, Providencia y Santa Catalina

FINANCIERA: **(Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)**

Los recursos originales de $ 37.195.680.000, requieren una adición del 50% para atender las demás obras de emergencia no atendidas con los recursos iniciales.

PRESUPUESTAL: **(Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)**

Es conveniente y necesario la adición y prórroga solicitada por el Contratista, toda vez que una vez elaborado el balance presupuestal se hace necesario dicho recurso.

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL:

No se requieren recursos adiciones para estas actividades, que se pueden atender con los recursos disponibles.



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	20 (Día)	12 (Mes)	21 (Año)

OTRAS:

Se deben incluir costos de actualización de los estudios y diseños para las obras faltantes.

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los abajo firmantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Nota:

1. Para el caso de adición se deben anexar los proyectos de Acta de Modificación y de Reprogramación de inversiones correspondientes.
2. Para el caso de prórroga, se debe anexar el proyecto de Reprogramación de inversiones correspondiente.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial y otros que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Adiciones y Prórrogas del INVIAS.
4. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma
Nombre: JOSE ARNOLDO ARENAS BOADA
Representante Legal o Apoderado
Contratista

Firma
Nombre: SANTIAGO PAEZ TALERO
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula No. 25202-40972 CND

Vo.Bo.Firma
Nombre: RICARDO CHAVEZ MORALES
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 54202-246075 NTS

Vo.Bo.Firma
Nombre: JORGE HURTADO IRURITA
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 17202-45766 CLD

Vo.Bo.Firma
Nombre:
Abogado Unidad Ejecutora

Firma
Nombre: CAROLINA BARBANTI MANSILLA
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 25202-38619 CND

Original : Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Medio Ambiente.