CERTIFICACIÓN DE INSCRIPCIÓN BANCO DE PROYECTOS

Secretaría de Planeación

Número : 20220059 de Fecha : 12/01/2022

LA SUSCRITA DIRECTORA DE GESTIÓN TERRITORIAL EN EL CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL DECRETO NACIONAL 111 DE 1996 Y LOS DECRETOS MUNICIPALES 035 DE 2004, 123 DE 2018 MODIFICADO POR EL 605 DE 2019

C E R T I F I C A

Que el Objeto de Inversión, presentado por la SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, que a continuación se relaciona hace parte del PLAN DE DESARROLLO DE MADRID CRECE CONTIGO 2020-2024 : MUNICIPIO DE MADRID,MADRID CRECE CONTIGO 2020-2024

OBJETO DE CONTRATACIÓN

PRESTACION DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTION EN LA REALIZACION DEACTIVIDADES ORIENTADAS A GARANTIZAR LA MOVILIDAD, CULTURA CIUDADANA EN SEGURIDAD VIAL, EN EL MARCO DEL PROYECTO MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE MADRID DE LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, EL CUAL DA ALCANCE A LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS DENTRO DEL PROYECTO 2020254300003

Eje : 14 :MADRID CON COMPETITIVIDAD
Sector : 37 :TRANSPORTE
Programa : 51 :4.4 MADRID GENERA MOVILIDAD EFICIENTE
Meta Producto
665 :Realizar mantenimiento a 2400 m2 de la demarcación de señalizacion vial horizontal urbana
664 :Realizar mantenimiento a 60 señales verticales urbanas anualmente

RUBRO / FUENTE	DESCRIPCIÓN	VALOR
2.3.2.02.02.009.025.2409007.11004	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES-RP SOBRETASA A LA GASOLINA, Meta:665, CpC:91119	50,000,000.00
2.3.2.02.02.009.025.2409007.11004	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES-RP SOBRETASA A LA GASOLINA, Meta:664, CpC:91119	52,102,000.00
	Valor Total :	**102,102,000.00**

ELIANA GARCIA BRAVO

VoBo Elaboró:

FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 5	FECHA DE EMISIÓN 09/03/2020

FECHA DE ELABORACIÓN:	22 de Agosto de 2020

TIPO DE PROYECTO:	Inversión

DEPENDENCIA RESPONSABLE:	Secretaría de Tránsito y Transporte
Correo institucional:	secretariadetransito@madrid-cundinamarca.gov.co
Sector de Inversión:	Transporte

NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid

PROCESO (seleccione)	Actualización	Adecuación	Administración	Adquisición	Alfabetización
	Ampliación	Análisis	Aplicación	Aportes	Apoyo
	Aprovechamiento	Asesoría	Asistencia	Capacitación	Capitalización
	Caracterización	Compromiso	Conformación	Conservación	Consolidación
	Construcción	Control	Demarcación	Desarrollo	Descontaminación
	Diagnóstico	Difusión	Diseño	Distribución	Divulgación
	Dotación	Edición	Elaboración	Erradicación	Estudio
	Estudios	Exploración	Explotación	Extensión	Forestación
	Formación	Formulación	Fortalecimiento	Habilitación	Identificación
	Implantación	Implementación	Incremento	Innovación	Instalación
	Inventario	Inversiones	Investigación	Levantamiento	**Mantenimiento**
	Mejoramiento	Nacionalización	Normalización	Optimización	Pavimentación
	Prevención	Privatización	Protección	Reconstrucción	Recopilación
	Recreación	Recuperación	Reforestación	Rehabilitación	Remodelación
	Renovación	Reparación	Reposición	Restauración	Restructuración
	Saneamiento	Servicio	Sistematización	Subsidio	Suministro
	Sustitución	Titulación	traslado		

Localización específica	Zona Urbana y Rural Municipio de Madrid, Cundinamarca

ARTICULACIÓN ESTRATÉGICA

PLAN DE DESARROLLO NACIONAL	Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad

Escaneado con CamScanner

ESTRATEGIA	Pacto por el transporte y la logística: para la competitividad y la integración regional
PROGRAMA	La Movilidad es de Todos

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	"Cundinamarca, ¡Región que progresa!"
ESTRATEGIA	"Cuidad Vía"
PROGRAMA	Por la vía de la vida

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	"Madrid Crece Contigo"
ESTRATEGIA	Madrid crece con competitividad
PROGRAMA	Madrid genera movilidad eficiente

IDENTIFICAICÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

CAUSA INDIRECTA (mínimo 2)	CAUSA DIRECTA (mínimo 2)		EFECTO DIRECTO	EFECTO INDIRECTO
Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Mal estado de la señalización y demarcación vial del Municipio.	**DIFICULTAD EN LA MOVILIDAD TERRESTRE DE LA POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE MADRID**	Aumento en los siniestros viales.	Incremento en costos de daños o sanciones correspondientes.
Falta de cultura ciudadana respecto a las señales de tránsito.	Deterioro en la señalización y demarcación vial del Municipio.		Aumento en los tiempos de viaje.	Incremento en costos de viaje.

Escaneado con CamScanner

Descripción de la situación existente con respecto al problema:

El municipio cuenta actualmente con 115.3 Km de vías de las cuales 56.8 Km son urbanas y los restantes 58.5km de vías rurales; en el sector urbano 70,4% están construidos en asfalto, 15,7% en concreto y 13,9% sin pavimentar y únicamente terreno afirmado, por otro lado, la conformación de las vías rurales es de 23,1% en asfalto, 67,2 en terreno afirmado y el restante 9,7% en placa huella, también cabe aclarar que la calle séptima una de las vías principales del municipio además de la variante Madrid-Facatativá son vías de Administración nacional a cargo de INVIAS.

Del total de vías del municipio únicamente el 30% del total de vías urbanas y el 20% de las rurales se encuentran en buen estado, el restante necesita algún tipo de intervención ya sea parcial o total para poder recuperarlas.

Campañas de seguridad vial: Un mayor conocimiento y respeto de las normas de tránsito por parte de todos los actores viales logra mejorar la cultura ciudadana, esta cultura cumple un papel fundamental en la disminución de accidentes de tránsito.

Paulatinamente han venido aumentando las campañas de seguridad vial y en el periodo anterior se realizaron 12 campañas dirigidas a diferentes actores viales, pero es necesario ahondar esfuerzo y lograr una mayor educación. (INVIAS, 2019).

Indicadores de bienestar a implementar

Disminuir 3,9% de la malla vial urbana sin pavimentar.
Disminuir un 7% el mal estado de la señalización
Disminuir un 5% el mal estado de vía rural

Vías, estado, número de vehículos, mayores problemáticas de los corredores viales, acciones tomadas por la secretaria.
Informes de gestión

Las necesidades más recurrentes plasmadas corresponden al mejoramiento de la malla vial, la señalización de las vías públicas, creación de rutas para la salida y entrada del municipio y circulación interna.

Escaneado con CamScanner

Descripción de la situación existente con respecto al problema:

El municipio cuenta actualmente con 115.3 Km de vías de las cuales 56.8 Km son urbanas y los restantes 58.5km de vías rurales; en el sector urbano 70,4% están construidos en asfalto, 15,7% en concreto y 13,9% sin pavimentar y únicamente terreno afirmado, por otro lado, la conformación de las vías rurales es de 23,1% en asfalto, 67,2 en terreno afirmado y el restante 9,7% en placa huella, también cabe aclarar que la calle séptima una de las vías principales del municipio además de la variante Madrid-Facatativá son vías de Administración nacional a cargo de INVIAS.

Del total de vías del municipio únicamente el 30% del total de vías urbanas y el 20% de las rurales se encuentran en buen estado, el restante necesita algún tipo de intervención ya sea parcial o total para poder recuperarlas.

Campañas de seguridad vial: Un mayor conocimiento y respeto de las normas de tránsito por parte de todos los actores viales logra mejorar la cultura ciudadana, esta cultura cumple un papel fundamental en la disminución de accidentes de tránsito.

Paulatinamente han venido aumentando las campañas de seguridad vial y en el periodo anterior se realizaron 12 campañas dirigidas a diferentes actores viales, pero es necesario ahondar esfuerzo y lograr una mayor educación. (INVIAS, 2019).

Indicadores de bienestar a implementar

Disminuir 3,9% de la malla vial urbana sin pavimentar.
Disminuir un 7% el mal estado de la señalización
Disminuir un 5% el mal estado de vía rural

Vías, estado, número de vehículos, mayores problemáticas de los corredores viales, acciones tomadas por la secretaria.
Informes de gestión

Las necesidades más recurrentes plasmadas corresponden al mejoramiento de la malla vial, la señalización de las vías públicas, creación de rutas para la salida y entrada del municipio y circulación interna.

Escaneado con CamScanner

Fuente: Informe Mesas de Participación de Madrid 2020.

Homicidios en accidentes de tránsito

De acuerdo con los datos recolectados a partir del Observatorio del Delito de la Policía Nacional de Colombia, para el municipio de Madrid, se evidenció que los homicidios en accidentes de tránsito se presentan con mayor frecuencia los sábados para el período Comprendido entre 2018-2019. (Policía Nacional de Colombia, 2019).

Fuente: Elaboración propia. Observatorio del Delito. Policía Nacional de Colombia. (2020)

Magnitud actual del problema e indicadores de referencia:

Estado vías del municipio

Área Urbana

40 % malla vial en mal estado
30% malla vial en buen estado
30% malla vial en estado regular

Área Rural

40 % malla vial en mal estado
20% malla vial en buen estado
40% malla vial en estado regular

Fuente Invias 2019

Estado Señalización del municipio

22 % en mal estado
33% en buen estado
45% en estado regular

Escaneado con CamScanner

ANÁLISIS DE LA POBLACIÓN

Población afectada por el problema (indicar número y fuente de información):

127.138 habitantes
Fuente: DANE 2018 Censo Nacional de Población y Vivienda

Población objetivo que se beneficiará con el proyecto (indicar número y fuente de información, puede ser igual a la población afectada):

127.138 habitantes
Fuente: proyecciones Censo 2018

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

CLASIFICACIÓN	DETALLE	NÚMERO DE PERSONAS	FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Edad (años)	60 en adelante	8.469	Sisbén Municipal
Edad (años)	0 - 14	21.173	Sisbén Municipal
Edad (años)	15- 19	7.807	Sisbén Municipal
Edad (años)	20 -59	55.145	Sisbén Municipal
Edad (años)	Mayor de 60 años	8.469	Sisbén Municipal
Género	Hombre	62552	Censo Dane 2018
Género	Mujer	64586	Censo Dane 2018
Grupos Étnicos	Indígenas	246	Censo Dane 2018
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	611	Censo Dane 2018
Grupos Étnicos	ROM	6	Censo Dane 2018
Población Vulnerable	Desplazados	4.168	Plan de Acción Territorial PAT
Población Vulnerable	Discapacitados	3.204	Sisbén Municipal
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	0

OBJETIVOS

Objetivo general o propósito:

Mejorar la movilidad terrestre de la población del municipio de Madrid.

Nombre del indicador que mide el objetivo general:

Porcentaje del mejoramiento de la demarcación y señalización del municipio.

Escaneado con CamScanner

Disminución de la accidentalidad.

Unidad de medida	Meta resultado	Fuente de Verificación
Porcentaje	15 % de mejora en el mantenimiento de señalización y demarcación	Diagnóstico Secretaría de Tránsito y transporte.
Porcentaje	15 % de disminución en accidentes de tránsito	Diagnóstico Secretaría de Tránsito y Transporte.

CAUSA RELACIONADA	OBJETIVO ESPECÍFICO
Causa directa 1: Mal estado de la señalización y demarcación vial del Municipio.	Mejorar el estado de la infraestructura vial del municipio.
Causa indirecta 1: Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Generar mantenimientos continuos para la señalización y demarcación vial del municipio.
Causa directa 2: Deterioro en la señalización y demarcación vial del Municipio.	Determinar el estado actual de la infraestructura vial del municipio.
Causa indirecta 2: Falta de cultura ciudadana respecto a las señales de tránsito.	Concientizar a los diferentes actores viales del correcto cumplimiento de las normas de tránsito.

Cadena de valor (Por cada objetivo específico señalar el producto y actividades)			
Productos	**Cantidad**	**Actividades**	**Insumos**
Señalización vial urbana con mantenimiento.	60	Realizar mantenimiento de señales en mal estado.	Mantenimiento, maquinaria y equipo. Mano de obra no calificada.
Metros cuadrados con mantenimientos de señalización.	2400 m2	Realizar la demarcación vial del municipio.	Mantenimiento, maquinaria y equipo.

Escaneado con CamScanner

		Realizar contratación de OPS para la demarcación e instalación de señales de tránsito.	Mano de obra no calificada.
Sistemas de control de los paraderos para bicicletas implementados.	1	Realizar estudios y diseños para la implementación del proyecto de control de bicicletas en el municipio.	Mano de obra calificada. Materiales. Mantenimiento, maquinaria y equipo. Transporte.

Alternativa de Solución
Realizar mantenimiento a la infraestructura vial para promover la seguridad vial del municipio de Madrid.

Bien o Servicio	Medido a través de
Mantenimiento de la infraestructura vial del municipio de Madrid.	Señales instaladas, metros demarcados, proyecto implementado.

Análisis técnico de la alternativa (Descripción de las actividades que se requieren para cumplir el objetivo).

Contratar personal para ejecutar el proyecto de movilidad a implementar, realizando labores de demarcación e instalación de señales en diferentes puntos del municipio.

Adquirir el insumo necesario para la realización de la demarcación y señalización vial del municipio.

Contratar un diseño de señalización y demarcación de todo el municipio para determinar zonas de intervención del municipio, generando un estado actual de la infraestructura vial.

Realizar el mantenimiento de las señales verticales que se encuentren en mal estado o que requieran un mantenimiento preventivo.

Realizar la demarcación de la malla vial de los puntos críticos previamente identificados por el estudio.

PARTICIPANTES

Departamental	x	Distrital		Embajada		Municipal	x	Nacional	x	Otro	x

Escaneado con CamScanner

Seleccione y menciónelo: Población
Nacional-Ministerio de Transporte
Departamental- Gobernación de Cundinamarca
Municipal- Alcaldía de Madrid
Otros- Habitantes del Municipio

Intereses o expectativas: (De cada participante)

Población: Informar a la Secretaría de Tránsito y Transporte sobre las deficiencias en el estado actual de la señalización y demarcaron vial del municipio para que el mismo realice las intervenciones pertinentes en los puntos críticos establecidos.

Nacional-Ministerio de Transporte: Generar un trabajo articulado ante el con los demás entes competentes para conseguir otorgar recursos respecto a las necesidades que se requieran.

Departamental- Gobernación de Cundinamarca: Contribuir a la gestión de la Secretaria de Transporte y Movilidad para llevar al municipio proyectos y asistencia técnica que beneficien y contribuyan en la mejora o solución de las diferentes problemáticas que aquejan a los habitantes del municipio

Municipal- Alcaldía de Madrid: Cumplir a cabalidad con lo planteado en el proyecto con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes y así mismo cumplir con los objetivos del plan de desarrollo "Madrid Crece Contigo" contribuyendo en la mejora de la malla vial de la zona urbana y rural del municipio de la mano de la cultura ciudadana.

Contribución o gestión:

Población: En el marco de los procesos de participación ciudadana identificar las mayores problemáticas que permitan la intervención por parte de la Secretaría de Tránsito y Transporte del municipio.

Nacional – Ministerio de Transporte: El aporte de recursos y la promoción de proyectos bajo el estatuto nacional será la principal contribución para el cumplimiento de lo enmarcado en el Plan de Desarrollo "Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional", es de esta manera que se busca la articulación y el mejoramiento de los diferentes aspectos en materia de movilidad.

Departamental – Gobernación de Cundinamarca: El aporte de recursos y el impulso de nuevos proyectos en el marco de "Por la vía de la vida" será la principal contribución desde el gobierno departamental, ajustando y enmarcando la transversalidad que existe entre el Plan de Desarrollo Departamental y Municipal.

Municipio – Alcaldía Municipal: La contribución del Gobierno Municipal estará enmarcada en recursos y aportes de recurso humano para la realización de diferentes actividades planteadas para lograr una movilidad más eficiente durante el periodo de gobierno.

Escaneado con CamScanner

Análisis de los participantes (Describir el papel de cada participante y las alianzas entre ellos):
De la mano del Ministerio de Tránsito y Transporte y el gobierno Departamental como apoyo a la gestión que adelanta la Administración Municipal se busca generar enlaces de cooperación de manera que, se busquen proyectos cofinanciados, participación de los entes competentes, apoyo de recursos y financiación y demás pertinencias.

Escaneado con CamScanner

PRESUPUESTO							
OBJETIVO ESPECÍFICO DE CADA CAUSA DIRECTA	**PRODUCTO**	**ÍTEM**	**ACTIVIDADES**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
Mejorar el estado de la infraestructura vial del municipio	Señalización vial urbana con mantenimiento.	1	Realizar mantenimiento de señales en mal estado.	Número	60	$280.000	$16.800.000
	Metros cuadrados con mantenimientos de señalización.	3	Realizar la demarcación vial del municipio.	Número	2400 m2	$45.000	$108.000.000
			Realizar la contratación de OPS para la demarcación e instalación de señales de tránsito.	Número	5	$1.300.000	$312.000.000
Determinar el estado actual de la infraestructura vial del municipio.	Sistemas de control de los paraderos para bicicletas implementados.	4	Realizar estudios y diseños para la implementación del proyecto de control de bicicletas en el municipio.	Número	1	$200.000.000	$200.000.000
COSTOS DIRECTOS							$636.800.000
COSTOS INDIRECTOS (para infraestructura, AIU: Administración 20%, Imprevistos 5%, Utilidad 5%)							
INTERVENTORIA (corresponde al 7% de los costos directos)							
VALOR TOTAL DEL PROYECTO							$636.800.000

Escaneado con CamScanner

	VALOR	FUENTE DE FINANCIACIÓN
APORTE ENTIDAD COOPERANTE	-	Gestión de recursos
APORTE MUNICIPIO	$636.800.000	Recursos propios

INVERSIÓN AÑO 1	$159.200.000
INVERSIÓN AÑO 2	$159.200.000
INVERSIÓN AÑO 3	$159.200.000
INVERSIÓN AÑO 4	$159.200.000

COSTO MANTENIMIENTO DE LA ALTERNATIVA (valor anual)	

TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:	4 años

Escaneado con CamScanner

ANÁLISIS DE RIESGOS					
TIPO DE RIESGO (seleccione)		DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	PROBABILIDAD	IMPACTO	EFECTOS
Administrativos					
Biosanitarios					
De calendario					
De costos					
De mercado					
Externos al proyecto (De seguridad, Decisiones políticas					
Financiero	x	Cambio de precios de los insumos.	Posible	Menor moderado	Mayor inversión
Humano no intencional – Aglomeraciones de público					
Legales					
Operacionales	x	El contratista asume los riesgos derivados del termino previsto para el cumplimiento de las obligaciones contractuales, según los cronogramas que correspondan a cada proceso de selección.	Posible	Menor o moderado	Retraso de las actividades
Origen Natural (Meteorológicos, Geológicos: sismos)	x	Inundaciones, lluvias, desabastecimiento de agua potable, entre otros hechos que tengan impacto en la ejecución del contrato.	Posible	Menor o moderado	Retraso en las actividades
Origen Socio–Natural (inundaciones, Movimientos en masa, Incendios Forestales)					
Origen Tecnológico	x	Los fallos en las telecomunicaciones, suspensión de servicios públicos, nuevos desarrollos tecnológicos o estándares que se	Posible	Menor o moderado	Retraso en las actividades

Escaneado con CamScanner

		pueden tener en cuenta para la ejecución del contrato.			

Nota: Califique la **probabilidad** de riesgos de acuerdo a: Casi seguro, Improbable, Posible, Probable o raro
Califique el **impacto** generado el riesgo según: Catastrófico, Insignificante, Mayor, Menor o Moderado

MEDIDA DE MITIGACIÓN DEL RIESGO (enunciar de acuerdo a los riesgos)
Riesgo financiero: Compra anticipada de los insumos necesarios para el desarrollo de los proyectos. **Riesgo operacional:** Establecer cláusulas pertinentes para el correcto cumplimiento de lo contratado, adicionalmente, establecer lo pertinente a sanciones para el cumplimiento a cabalidad del mismo. **Riesgo de origen natural:** Prever y estipular adiciones en caso de encontrar contra tiempos. **Riesgo de origen tecnológico:** Supervisión constante de los diferentes equipos operantes del contrato.

INGRESOS O BENEFICIOS (Seleccione una)			
INGRESOS		**BENEFICIOS**	X

TIPO (INGRESO O BENEFICIO)	DESCRIPCIÓN DEL INGRESO O BENEFICIO	PERIODO (años)	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Beneficio	Ahorro en pago de comparendos por desacato a las señales de tránsito.	1	548 infractores	$438.900	$240.517.200
		2	548 infractores	$438.900	$240.517.200
		3	548 infractores	$438.900	$240.517.200
		4	548 infractores	$438.900	$240.517.200
Beneficio		1	25000 vehículos	$ 500.000	$12.500.000.000

Escaneado con CamScanner

	Ahorro en el mantenimiento de vehículos	2	25000 vehículos	$ 500.000	$12.500.000.000
		3	25000 vehículos	$ 500.000	$12.500.000.000
		4	25000 vehículos	$ 500.000	$12.500.000.000

Unidad de medida	pesos

Nota: verificar que los documentos soporten se encuentran de acuerdo a la ficha de requisitos correspondiente según tipo de proyecto.

Secretario de Despacho Responsable:

Nombre: Roberto Jesús Betancourt Ortiz

Cargo: Secretario de Tránsito y Transporte

Firma:

Proyecto: Daniel González- Profesional Universitario
Cristian Granados- Tec. Administrativo III
Reviso: Roberto Jesús Betancourt Ortiz- Secretario de Tránsito y Transporte
Aprobó: Roberto Jesús Betancourt Ortiz- Secretario de Tránsito y Transporte

Escaneado con CamScanner

Modificación: 2022/01/08 14:34:13 - Creación: 2020/08/25 01:02:54

4.4 MADRID GENERA MOVILIDAD EFICIENTE

Fecha de expedición: 2020/05/22 08:00:00

Compartir ?

2021

PROGRAMA	BPIM	SECTOR FUT	OBJETOS A CONTRATAR	VALOR APROXIMADO
4.4 MADRID GENERA MOVILIDAD EFICIENTE	202058 - asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid	transporte	1. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 2. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 3. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 4. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 5. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 6. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 7. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 8. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte	

CHATEA

9. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte

10. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte

11. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "Asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte

12. Prestación de servicios de apoyo a la gestión de la secretaria de tránsito y transporte en el área administrativa y jurídica en el marco del proyecto "asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la secretaría de tránsito y transporte.

13. Prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión en ingeniería para asesorar a la secretaría de tránsito y transporte en el adelanto de estudios técnicos, plan de movilidad y plan local de seguridad vial en el marco del proyecto "asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la secretaría de tránsito y transporte

14. Prestación de servicios profesionales de asesoría y acompañamiento jurídico en el marco del proyecto "asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la secretaría de tránsito y transporte.

15. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto de asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid, de la secretaría de tránsito y transporte.

16. Apoyo logístico para campañas y capacitaciones de cultura ciudadana en seguridad vial programadas por la secretaría de tránsito. en el marco de los proyectos "asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid"

17. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la secretaría de tránsito y transporte. metas: 303, 307, 308

18. Prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión en ingeniería para asesorar a la secretaría de tránsito y transporte en el adelanto de estudios técnicos, plan de movilidad y plan local de seguridad vial en el marco del proyecto "asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la secretaría de tránsito y transporte. metas 302 – 303- 307

19. Prestación de servicios profesionales a la secretaría de transito y transporte en el área administrativa y jurídica en el marco del proyecto "asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el municipio de Madrid " de la secretaría de transito y transporte. metas : 302, 303. 304

20. Prestación de servicios profesionales de asesoría y acompañamiento jurídico en el marco del proyecto "asistencia técnica para la promoción de la seguridad vial en el

CHATEA

		municipio de Madrid" de la secretaria de tránsito y transporte. metas 301,304	
202059 - mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid	transporte	1. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actiyidades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 2. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 3. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 4. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 5. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 6. Compraventa de herramienta menor, materiales de ferretería y demás elementos necesarios en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en municipio de Madrid" de la Secretaría de Tránsito y Transporte 7. Prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión en ingeniería para la elaboración e implementación de estudios de tránsito y transporte y diseños de señalización que soportan los planes en materia de movilidad y seguridad vial en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el Municipio de Madrid 8. Prestación de servicios de apoyo a la gestion en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte. 9. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte 10. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte 11. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte	

CHATEA

12. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte

13. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte

14. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte

15. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte

16. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte

17. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte

18. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaría de tránsito y transporte.

19. Estudios de movilidad y plan vial para planteamiento de cambio de direccionalidad vial, y diseño de señalización vial de algunas vías del municipio en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio"

20. Construcción, suministro e instalación de dispositivos reguladores de tránsito en el municipio de Madrid dentro del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio"

21. Compraventa de herramienta menor, materiales de ferretería y demás elementos necesarios en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid"

22. Construcción, suministro e instalación de dispositivos reguladores de tránsito en el municipio de Madrid dentro del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio"

23. Compraventa de herramienta menor, materiales de ferretería y demás elementos necesarios en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid"

24. Prestación de servicios de apoyo a la gestión en la realización de actividades

CHATEA

				orientadas a garantizar la movilidad, cultura ciudadana en seguridad vial, en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid de la secretaria de tránsito y transporte" meta 305, 306 25. Prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión en ingeniería para la elaboración e implementación de estudios de tránsito y transporte y diseños de señalización que soportan los planes en materia de movilidad y seguridad vial en el marco del proyecto "mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid". metas: 305, 306, 309	
		202060 - mantenimiento y mejoramiento de la red vial del municipio de Madrid	transporte	1. Suministro y transporte de material granular para mantenimiento de las vías del municipio de Madrid Cundinamarca 2. Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal y ambiental para el mejoramiento de vías urbanas con implementación de nuevas tecnologías y adecuación urbanística que incluye vías, andenes, ciclo ruta, instalación de ornato, iluminación con energía solar y señalización para: i) carrera 2 este entre calles 15 y 7 ii) calle 15 entre carreras 9 y carrera 2 este y mantenimiento de la malla vial en el municipio de Madrid – Cundinamarca. 3. Prestación de servicios profesionales especializados y de apoyo a la gestión en el área de ingeniería civil para vías y equipamiento de la secretaría de infraestructura y servicios públicos. 4. Prestación de servicios de apoyo a la gestión de la secretaría de infraestructura y servicios públicos del municipio de Madrid como supervisor de las operaciones y mantenimiento de la maquinaria amarilla 5. Mejoramiento de vías urbanas, mantenimiento de la malla vial y adecuación urbanística que incluye vías, andenes, ciclo ruta, instalación de ornato, iluminación con energía solar y señalización para el municipio de Madrid Cundinamarca. 6. Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal y ambiental para: mejoramiento de vías urbanas, mantenimiento de la malla vial y adecuación urbanística que incluye vías, andenes, ciclo ruta, instalación de ornato, iluminación con energía solar y señalización para el municipio de Madrid Cundinamarca 7. Gerencia integral de estudios, diseños, licenciamiento e interventoría de los proyectos priorizados de inversión del municipio de Madrid en el marco de la ejecución del plan de desarrollo municipal "Madrid crece contigo 2020 - 2024" 8. Suministro y transporte de material granular para mantenimientos de las vías del municipio de Madrid Cundinamarca.	
		202061 - implementación de la estrategia de movilidad para el municipio de Madrid (plan vial municipal)	transporte		
		202062 - construcción de infraestructura para redes peatonales y ciclorrutas en el municipio de Madrid	transporte	1. Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal y ambiental para el mejoramiento de vías urbanas con implementación de nuevas tecnologías y adecuación urbanística que incluye vías, andenes, ciclo ruta, instalación de ornato, iluminación con energía solar y señalización para: i) carrera 2 este entre calles 15 y 7 ii) calle 15 entre carreras 9 y carrera 2 este y mantenimiento de la malla vial en el municipio de Madrid – Cundinamarca. 2. Mejoramiento de vías urbanas, mantenimiento de la malla vial y adecuación urbanística que incluye vías, andenes, ciclo ruta, instalación de ornato, iluminación con energía solar y señalización para el municipio de Madrid Cundinamarca. 3. Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal y ambiental para: mejoramiento de vías urbanas,	

CHATEA

			mantenimiento de la malla vial y adecuación urbanística que incluye vías, andenes, ciclo ruta, instalación de ornato, iluminación con energía solar y señalización para el municipio de Madrid Cundinamarca	

Archivos para descargar

- 202058-199610.pdf (994 Kb)
- 202060-59925.pdf (711 Kb)
- 202061-462217.pdf (816 Kb)
- 202059-421502.pdf (5 Mb)
- 202062-768368.pdf (6 Mb)

¿Encontraste lo que buscabas?
¿Te pareció útil este contenido?

Si No

0 Comentarios

Escribe Aquí

LP88F

Adjuntar 560 caracteres COMENTA

GOV.CO GOV.CO

Alcaldía de Madrid
Dirección: Sede Principal Calle 5 No 4-74 Código postal 250030,Casa Méndez Calle 4 No 4-71,Desarrollo Social Calle 6A # 9-27,Desarrollo Económico Kra 6 No 8-49,Inspección Sosiego Kra 22 No 6A-15
Horario de atención: Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 1:00 p.m. y de 2:00 p.m. a 5:00 p.m. / Horario Oficina de Radicación de 8 am. a 1:00 pm y de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.
Teléfono Conmutador: PBX (57) 8281508
Teléfono móvil: 3182931935
Fax: 57 8281508
Correo institucional: contactenos@madrid-cundinamarca.gov.co
Correo de notificaciones judiciales: notificacionjudicial@madrid-cundinamarca.gov.co

Twitter YouTube Facebook

Última modificación Hace 22 horas Políticas Mapa del sitio Transparencia y acceso a la información Estadísticas

Creado por Vasigno

CHATEA