

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo para la gestión del transporte público masivo, colectivo e individual en el Distrito de Cartagena de Indias

Código BPIN

2021130010250

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 31/10/2021 17:11:29

Identificador: 456691

Formulador: JANER JOSE GALVAN CARBONO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar Primero 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar primero en infraestructura de transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de conectividad para Bolívar

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Slavemos Juntos a Cartagena 2020-2023, Por una Cartagena Libre y Resiliente

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Espacio Público, Movilidad y Transporte Resiliente

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Movilidad Sostenible en el Distrito de Cartagena

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencia en la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Distrito de Cartagena como espacio público no está garantizando satisfacer las necesidades de transporte y movilidad para sus habitantes. La carencia del servicio público de transporte en algunas zonas, ha originado la creación del transporte informal (mototaxismo, taxi colectivos, jeep colectivos,) como única alternativa para transportarse sin ninguna reglamentación, sin el debido control y seguimiento, ocasionando un alto riesgo de inseguridad vial. En general, la problemática del sistema actual se resume en la escasa o nula gestión de la operación, en la deficiente forma de prestación del servicio y en el constante deterioro del medio ambiente urbano. El servicio del transporte Público colectivo afecta la movilidad, es decir, la capacidad que tienen sus habitantes para trasladarse de un lugar a otro con el ánimo de llegar a tiempo y en excelentes condiciones. No se cuenta con una excelente flota de buses urbanos que permitan el traslado eficaz y eficiente de la ciudadanía. Las rutas establecidas de transporte urbano no son las mejores, en ocasiones no llegan a los sectores menos favorecidos. En materia de servicio público individual tipo taxi es deficiente y ocasiona traumatismos y disgustos en la ciudadanía, siendo la negación de la prestación del servicio y el abuso en el cobro de tarifas los problemas principales, obligando a los usuarios a usar las plataformas digitales. Si bien, Transcaribe es una alternativa que ha mejorado la movilidad de muchas personas en la ciudad de Cartagena, haciendo un análisis de la calidad del servicio en estos momentos no es la mejor. Sin embargo, no hay que olvidar que es un servicio que tiene muy poco tiempo de operación y que todavía tiene muchos aspectos en los cuales mejorar.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Campañas pedagógicas realizadas para el uso de Transporte Público Masivo, Colectivo e Individual = ND
 Estudios técnicos elaborados para actualización y normalización de los 16 recorridos del TPC = 0
 Terminales satélites de transporte ilegal = 3
 Estudios técnicos realizados para implementación de taxímetro para servicio de Transporte Público Individual = 0

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Poca sensibilización para el uso de transporte público	1.1 Escasa promoción al servicio de transporte público
2. Recorridos del transporte público colectivo desactualizados y sin normalizar	2.2 Desorden en los despachos y recorridos de las rutas urbanas
3. Proliferación de terminales satélites de transporte ilegal	3.3 Poco control al transporte ilegal de pasajeros
4. Inusual cobro de tarifas para el servicio de transporte público individual	4.4 Mala atención de los conductores de taxi

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Uso excesivo del transporte particular	1.1 Alta congestión vial
2. Baja cobertura del transporte público colectivo	2.2 Necesidad de transporte público insatisfecha
3. Crecimiento del transporte público ilegal	3.3 Aumento de la inseguridad en la ciudad
4. Enfrentamientos entre conductores y usuarios	4.4 Malestar general de la población

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Distrital Entidad: Cartagena Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Formular , adoptar las políticas públicas , planes, proyectos y programas para la regulación y control del transporte público en la ciudad	* Planificación, ejecución y seguimiento de las acciones * Recursos de financiamiento * Gestión Financiera y Administrativa
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Coadyuvar con la administración Distrital de Cartagena en el mejoramiento de la cobertura real del transporte público	* Asesorías , apoyo técnico y logístico
Actor: Nacional Entidad: Agencia Nacional De Seguridad Vial Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Coadyuvar con la administración Distrital de Cartagena en el mejoramiento del transporte público y el desplazamiento seguro de pasajeros	* Asesorías, apoyo técnico y logístico
Actor: Nacional Entidad: Policía Nacional - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Coadyuvar con la administración Distrital de Cartagena en el mejoramiento del transporte público y la seguridad de los ciudadanos	Apoyo y acompañamiento policivo en los operativos de control y regulación del transporte púb
Actor: Otro Entidad: Empresas de Transporte Público Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Prestar un servicio de transporte público más ordenado, con eficiencia y calidad para que los usuarios puedan desplazarse de manera segura y en menor tiempo.	Prestación de servicio de transporte público colectivo e individual
Actor: Otro Entidad: Comunidad en General Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: La comunidad espera contar con servicio de transporte público más ordenado que les permita desplazarse de manera segura y en menor tiempo.	Veeduría del proyecto

02 - Análisis de los participantes

Las autoridades de tránsito, entre ellas el Distrito, el Ministerio de transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la Policía Nacional, trabajan constantemente en coordinación con las empresas prestadoras de servicio de transporte público con el fin de hacer más atractivos y eficientes los servicios de transporte y de paso reducir el uso del coche particular. El fin es garantizar un servicio de gran calidad del sistema de transporte público en todas sus formas mediante la implementación de las siguientes medidas, entre otras: Aumentar la promoción al servicio de transporte público en la ciudad, realizar campañas de sensibilización para el uso de transporte público, controlar y regular los despachos y recorridos de las rutas urbanas, actualizar y normalizar los recorridos del transporte público colectivo, erradicar las terminales satélites de transporte ilegal, ejercer control al transporte ilegal de pasajeros, mejorar la atención de los conductores de taxi e implementar un sistema de cobro de tarifas para el servicio de transporte público individual.

Todos los participantes están interesados en aunar esfuerzos técnicos, económicos y logísticos para mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.028.736

Fuente de la información

DANE- Proyecciones de Población 2018-2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Cartagena de Indias Centro poblado: Urbano Resguardo:	El proyecto se localiza en las tres localidades del Distrito de Cartagena de Indias, especialmente en los sitios de mayor concentración peatonal y vehicular, donde el organismo de tránsito distrital tiene su jurisdicción para llevar a cabo su función misional. Localización Específica: Latitud Norte 10°, 26 ' Longitud Oeste 7° 33' Altitud 2m sobre el nivel del mar

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.028.736

Fuente de la información

DANE- Proyecciones de Población 2018-2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Cartagena de Indias Centro poblado: Urbano Resguardo:	El proyecto se localiza en las tres localidades del Distrito de Cartagena de Indias, especialmente en los sitios de mayor concentración peatonal y vehicular, donde el organismo de tránsito distrital tiene su jurisdicción para llevar a cabo su función misional. Localización Específica: Latitud Norte 10°, 26 ' Longitud Oeste 7° 33' Altitud 2m sobre el nivel del mar	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	495.069	DANE- Proyecciones de Población 2018-2023
	Femenino	533.667	DANE- Proyecciones de Población 2018-2023
Etaria (Edad)	0 a 14 años	254.719	DANE- Proyecciones de Población 2018-2023
	15 a 19 años	87.807	DANE- Proyecciones de Población 2018-2023
	20 a 59 años	564.163	DANE- Proyecciones de Población 2018-2023
	Mayor de 60 años	122.047	DANE- Proyecciones de Población 2018-2023

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencia en la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena

Objetivo general – Propósito

Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Campañas pedagógicas realizadas por diferentes medios para el uso de Transporte Público Masivo, Colectivo e Individual	Medido a través de: Número Meta: 9 Tipo de fuente: Informe	Documento Oficial DATT
Estudio técnico elaborado para actualización y normalización de los recorridos del TPC	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Documento Oficial DATT
Terminales satélites de transporte ilegal erradicadas	Medido a través de: Número Meta: 3 Tipo de fuente: Informe	Documento Oficial DATT
Estudios realizados para implementación de taxímetro para servicio de Transporte Público Individual	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Documento Oficial DATT

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Poca sensibilización para el uso de transporte público	Realizar campañas de sensibilización para el uso de transporte público
Causa indirecta 1.1 Escasa promoción al servicio de transporte público	Aumentar la promoción al servicio de transporte público en la ciudad
Causa directa 2 Recorridos del transporte público colectivo desactualizados y sin normalizar	Actualizar y normalizar los recorridos del transporte público colectivo
Causa indirecta 2.1 Desorden en los despachos y recorridos de las rutas urbanas	Controlar y regular los despachos y recorridos de las rutas urbanas
Causa directa 3 Proliferación de terminales satélites de transporte ilegal	Erradicar las terminales satélites de transporte ilegal
Causa indirecta 3.1 Poco control al transporte ilegal de pasajeros	Ejercer control al transporte ilegal de pasajeros
Causa directa 4 Inusual cobro de tarifas para el servicio de transporte público individual	Implementar un sistema de cobro de tarifas para el servicio de transporte público individual
Causa indirecta 4.1 Mala atención de los conductores de taxi	Mejorar la atención de los conductores de taxi

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Campañas pedagógicas de sensibilización para el uso del transporte público masivo, colectivo e individual

Medido a través de

Número

Descripción

Son las camapañas que poseen un elemento lúdico, pedagógico e informativo dirigido a la comunidad en general para la enseñanza de hábitos y prácticas que tengan como bien final el buen uso del transporte público legal

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	2,00	9,00	-7,00
2021	2,00	7,00	-5,00
2022	2,00	5,00	-3,00
2023	3,00	3,00	0,00

Bien o servicio

Estudio técnico para la actualización y normalización de los recorridos del transporte público colectivo

Medido a través de

Número

Descripción

El estudio técnico es el que contemplan los aspectos técnicos, operativos, financieros necesarios para la actualización y normalización de los recorridos del transporte público colectivo en la ciudad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,25	1,00	-0,75
2021	0,25	0,75	-0,50
2022	0,25	0,50	-0,25
2023	0,25	0,25	0,00

Bien o servicio

Erradicación de terminales satélites de transporte ilegal

Medido a través de

Número

Descripción

Es un servicio orientado al control, erradicación de las terminales satelites no autorizadas para operar dentro de la ciudad , ya que no cumplen con los requisitos exigidos por la normatividad vigente.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	3,00	-3,00
2021	1,00	3,00	-2,00
2022	1,00	2,00	-1,00
2023	1,00	1,00	0,00

Bien o servicio

Estudio técnico para la implementación del taxímetro en el servicio del transporte público individual

Medido a través de

Número

Descripción

El estudio técnico es el que contemplan los aspectos técnicos, operativos, financieros necesarios para la implementación del taxímetro en el servicio del transporte público individual

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,25	1,00	-0,75
2021	0,25	0,75	-0,50
2022	0,25	0,50	-0,25
2023	0,25	0,25	0,00

Alternativa: Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Desde este organismo de tránsito creemos que mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena, es la mejor alternativa, la cual procura por la buena prestación del servicio para mejorar la movilidad, el desplazamiento, la calidad de vida de los habitantes y la productividad de la ciudad, mediante la implementación de las siguientes medidas entre otras: Promoción al servicio transporte público en la ciudad, control y regulación a los recorridos de las rutas urbanas, control al transporte ilegal de pasajeros, capacitación y educación a conductores de taxi. El servicio generado será de calidad cumpliendo con los estándares internacionales de accesibilidad, manejando con especial atención a las personas de movilidad reducida, la optimización en los tiempos de viaje, ajustes en la capacidad transportadora por rutas, el mejoramiento continuo de la movilidad, el fortalecimiento de la economías domésticas y mayor seguridad para los usuarios.

Alternativa: Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Cartagena de Indias Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	El proyecto se localiza en las tres localidades del Distrito de Cartagena de Indias, especialmente en los sitios de mayor concentración peatonal y vehicular, donde el organismo de tránsito distrital tiene su jurisdicción para llevar a cabo su función misional. Localización Específica: Latitud Norte 10°, 26 ' Longitud Oeste 7° 33' Altitud 2m sobre el nivel del mar

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Comunicaciones,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público

Alternativa: Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.028.539.365,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 136.028.365

Realizar campañas de sensibilización para el uso de transporte público

Producto	Actividad
1.1 Servicio de educación informal Medido a través de: Número de estrategias Cantidad: 9,0000 Costo: \$ 136.028.365	1.1.1 Campañas pedagógicas de sensibilización para el uso del transporte público en todas sus formas Costo: \$ 136.028.365 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 230.000.000

Actualizar y normalizar los recorridos del transporte público colectivo

Producto	Actividad
2.1 Documentos normativos (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 230.000.000	2.1.1 Realización de estudios técnicos para la actualización, normalización y modificación de recorridos del TPC Costo: \$ 230.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 1.310.000.000

Erradicar las terminales satélites de transporte ilegal

Producto	Actividad
3.1 Documentos de lineamientos técnicos Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 1.310.000.000	3.1.1 Prestación de servicios de grúas en los operativos que realiza el DATT Costo: \$ 1.310.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 352.511.000

Implementar un sistema de cobro de tarifas para el servicio de transporte público individual

Impreso el 27/12/2021 9:16:52 a.m.

Producto	Actividad
4.1 Estudios de preinversión Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 352.511.000	4.1.1 Prestación de servicios profesionales, técnicos de apoyo a la gestión para actividades de transporte público Costo: \$ 352.511.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Alternativa: Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Actividad 1.1.1 Campañas pedagógicas de sensibilización para el uso del transporte público en todas sus formas

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$90.000.000,00
2	\$46.028.365,00
Total	\$136.028.365,00

Periodo	Total
1	\$90.000.000,00
2	\$46.028.365,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realización de estudios técnicos para la actualización, normalización y modificación de recorridos del TPC

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$180.000.000,00
2	\$50.000.000,00
Total	\$230.000.000,00

Periodo	Total
1	\$180.000.000,00
2	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Prestación de servicios de grúas en los operativos que realiza el DATT

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$1.210.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$1.310.000.000,00

Periodo	Total
1	\$1.210.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Prestación de servicios profesionales, técnicos de apoyo a la gestión para actividades de transporte público

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$302.511.000,00
2	\$50.000.000,00
Total	\$352.511.000,00

Periodo	Total
1	\$302.511.000,00
2	\$50.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Falta de coordinación, cooperación entre la administración Distrital y las empresas prestadoras de servicios de transporte público para mejorar el servicio.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No hay mejoría en la prestación del servicio, malestar general de los usuarios	Conformar un equipo técnico con la participación de la Administración Distrital, Gremio de Transporte y comunidad para coordinarla acciones a realizar para mejorar la prestación del servicio de transporte público en la ciudad
2-Componente (Productos)	Operacionales	Servicios de educación informal no acordes con la pedagogía de sensibilización para el uso del transporte público legal	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Desinformación y usuarios desorientados	Implementar una pedagogía clara para orientar y sensibilizar a los usuarios al buen uso del transporte público legal
3-Actividad	Operacionales	Mal diseño y estructuración de los estudios técnicos para implementación de taxímetro para servicio de Transporte Público Individual.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Atraso en el proceso para la implementación del Taxímetro en la ciudad	Recolectar información primaria para el diseño y estructuración de estudios técnicos para la implementación del taxímetro en la ciudad.

Alternativa: Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en la prestación de servicios de grúas en los operativos que realiza el DATT

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	\$22.000.000,00	\$22.000.000,00

Ahorro en la elaboración de estudios técnicos para la actualización, normalización y modificación de recorridos del TPC

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00

Ahorro en campañas pedagógicas de sensibilización para el uso del transporte público en todas sus formas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	5,00	\$4.000.000,00	\$20.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$52.000.000,00	\$52.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
1	\$41.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.486.511.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.444.911.000,0
2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$206.822.692,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-206.822.692,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.					
\$-1.499.684.944,03	No aplica	\$0,02	\$1.494,89	\$1.537.850.081,64	\$-592.457.671,63

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal	\$10.783.107,67
Documentos normativos (Producto principal del proyecto)	\$165.777.291,47
Documentos de lineamientos técnicos	\$955.407.793,96
Estudios de preinversión	\$319.617.027,19

03 - Decisión

Alternativa

Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar campañas de sensibilización para el uso de transporte público

Producto

1.1. Servicio de educación informal

Indicador

1.1.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 9,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	4,0000	2	5,0000
		Total:	9,0000

02 - Objetivo 2

2. Actualizar y normalizar los recorridos del transporte público colectivo

Producto

2.1. Documentos normativos (Producto principal del proyecto)

Indicador

2.1.1 Documentos normativos elaborados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

03 - Objetivo 3

3. Erradicar las terminales satélites de transporte ilegal

Producto

3.1. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

3.1.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

04 - Objetivo 4

4. Implementar un sistema de cobro de tarifas para el servicio de transporte público individual

Producto

4.1. Estudios de preinversión

Indicador

4.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de Gerencia Integral Realizados

Medido a través de: Número

Código: 0600G146

Fórmula: Sumatoria de los Informes de Gerencia Integral

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Documento Oficial DATT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	1	2	1
		Total:	2

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGENA DE INDIAS	Municipios	Propios	0	\$0,00
				1	\$1.782.511.000,00
				2	\$246.028.365,00
				Total	\$2.028.539.365,00
	Total Inversión				\$2.028.539.365,00
Total					\$2.028.539.365,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la prestación del servicio de transporte público en todas sus formas en el Distrito de Cartagena.	Campañas pedagógicas realizadas por diferentes medios para el uso de Transporte Público Masivo, Colectivo e Individual	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento Oficial DATT	Existe coordinación, cooperación entre la administración Distrital y las empresas prestadoras de servicios de transporte público para mejorar el servicio.
		Estudio técnico elaborado para actualización y normalización de los recorridos del TPC	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento Oficial DATT	Existe coordinación, cooperación entre la administración Distrital y las empresas prestadoras de servicios de transporte público para mejorar el servicio.
		Terminales satélites de transporte ilegal erradicadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento Oficial DATT	Existe coordinación, cooperación entre la administración Distrital y las empresas prestadoras de servicios de transporte público para mejorar el servicio.
		Estudios realizados para implementación de taxímetro para servicio de Transporte Público Individual	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento Oficial DATT	Existe coordinación, cooperación entre la administración Distrital y las empresas prestadoras de servicios de transporte público para mejorar el servicio.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de educación informal	Estrategias implementadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento Oficial DATT	Servicios de educación informal están acordes con la pedagogía de sensibilización para el uso del transporte público legal
	2.1 Documentos normativos (Producto principal del proyecto)	Documentos normativos elaborados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento Oficial DAT	
	3.1 Documentos de lineamientos técnicos	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento Oficial DATT	
	4.1 Estudios de preinversión	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento Oficial DAT	
Actividades	1.1.1 - Campañas pedagógicas de sensibilización para el uso del transporte público en todas sus formas(*)	Nombre: Informes de Gerencia Integral Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 2.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Realización de estudios técnicos para la actualización, normalización y modificación de recorridos del TPC(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Prestación de servicios de grúas en los operativos que realiza el DATT(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	4.1.1 - Prestación de servicios profesionales, técnicos de apoyo a la gestión para actividades de transporte público(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Los estudios técnicos para implementación de taxímetro para servicio de Transporte Público Individual están bien diseñados y estructurados.

(*) Actividades con ruta crítica