ESTUDIO DE SECTOR

MODALIDAD DE CONTRATACION: CONCURSO DE MERITOS

OBJETO: *REALIZAR A PRECIO GLOBAL FIJO LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO, A LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA DERIVADOS DE LAS LICITACION No. FDLF-LP-XXX-2018, CONSERVACIÓN MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBÓN Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO*

CLASIFICACIÓN UNSPSC:

En atención a la Guía G-CBS-02, para la Codificación de bienes y servicios – código estándar de productos y servicios de Naciones Unidas, V.14.080, actualizada el pasado 20 de Febrero de 2014 por Colombia Compra Eficiente, se realiza la siguiente codificación de los servicios a contratar:

De acuerdo con el numeral 1º del Artículo 2.2.1.1.2.1.3 del Decreto 1082 de 2016, se debe señalar la descripción técnica, detallada y completa del bien o servicio objeto del contrato, identificado con el cuarto nivel del Clasificador de Bienes y Servicios, sin embargo para efectos de acreditación de la experiencia en este proceso de selección, se requerirá únicamente hasta el nivel "Clase".

SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	NOMBRE
80	10	16	Gerencia de Proyectos
81	10	15	Ingeniería Civil y Arquitectura

Es importante resaltar que la función de compras debe estar orientada a satisfacer las necesidades de las entidades estatales y a obtener el mayor valor por el dinero público.

Las entidades estatales deben entender claramente cuál es su necesidad y cómo pueden satisfacerla, por lo cual, deben conocer y entender cómo y con quién pueden establecer la relación que permite satisfacer la necesidad identificada. Para el efecto es necesario conocer el contexto en el cual los posibles proveedores desarrollan su actividad.

Entender el mercado del bien o servicio que la entidad estatal pretende adquirir permite diseñar el proceso de contratación con la información necesaria para alcanzar los objetivos de eficacia, eficiencia, economía, promoción de la competencia y manejo del riesgo.

El artículo 2 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2016 establece:

"*Artículo 2 2.2.1.1.1.6.1. Deber de análisis de las entidades estatales. La entidad estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgo. La entidad estatal debe dejar constancia de este análisis en los documentos del proceso*."

En ese orden de ideas, se procede a realizar el mencionado análisis para la contratación que se pretende celebrar, teniendo en cuenta los lineamientos que para el efecto establece la "Guía para

la Elaboración de Estudios de Sector" actualizada por Colombia Compra Eficiente el pasado 31 de Marzo de 2014, así:

INTRODUCCION

El presente documento tiene como propósito dar cumplimiento a lo definido en el Decreto 1082 de 2016, el cual en su artículo 15 establece el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto de los procesos de contratación que desee adelantar en cada vigencia, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo; así como de aprovechar este tipo de iniciativas para profundizar en el estudio del sector de infraestructura y en la contextualización de los proyectos que adelanta la entidad.

En este sentido y teniendo en cuenta que el Fondo de Desarrollo Local de Fontibón tiene dentro de sus objetivos mejorar la movilidad en el espacio público de la localidad y que el Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS 2016-2020, en el Programa de Mejor Movilidad Para Todos, define los proyectos prioritarios que se deben adelantar en la vigencia del mismo, se desarrolla el presente documento el cual soportará la contratación de los proyectos de infraestructura que se financiarán durante la vigencia 2017 y en el cual se analizará el contexto general del mercado de la construcción, su comportamiento a nivel nacional y local, su participación en el Producto Interno Bruto y demás aspectos desde el punto de vista económico, técnico, legal e Internacional.

Así mismo se realizará un análisis de la demanda revisando las condiciones en que se han venido desarrollando los proyectos de infraestructura en los Fondos de Desarrollo Local, el Instituto de Desarrollo Urbano, Instituto Nacional de Vías y en otras entidades pertenecientes al sector. Por último se analizará la oferta, identificando los proveedores de bienes y servicios en torno a los proyectos de infraestructura desarrollados y los potenciales proveedores que podrían entrar a participar en los procesos de contratación.

De acuerdo con lo anterior, el Fondo adelantará procesos de contratación enmarcados en las etapas del ciclo de vida del proyecto definidas a continuación: Factibilidad, Diagnósticos, Estudios y Diseños, Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento, y el presente documento aplica para cada una de ellas, de acuerdo con la especificidad del proyecto a contratar o de su interventoría.

I. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

1.1 Nombre del Proyecto

REALIZAR A PRECIO GLOBAL FIJO LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO, A LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA DERIVADOS DE LAS LICITACION No. FDLF-LP-XXX-2018, CONSERVACIÓN MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBÓN Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO

1.2 Alcance del Proyecto

El alcance del proyecto aquí referido se encuentra desarrollado en el estudio previo presentado.

II. ANÁLISIS DEL MERCADO

II.1 Aspectos generales del mercado

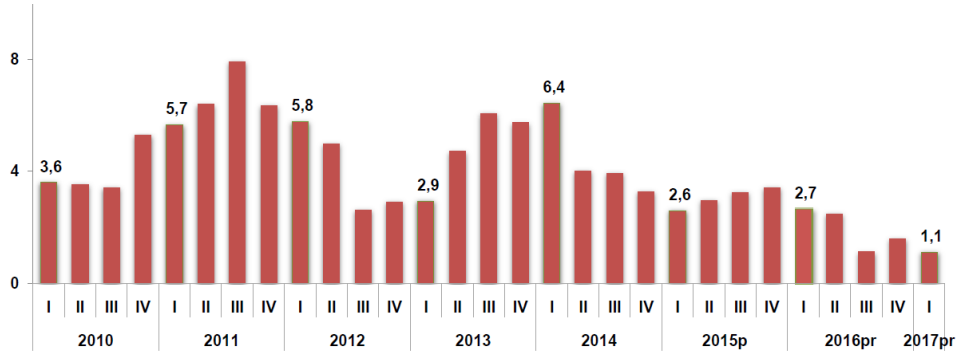
Colombia es un país que cuenta con una gran diversidad de recursos, y la infraestructura vial es un factor determinante en la economía. La facilidad de desplazamiento permite ampliar el mercado de productos, genera empleo, promueve la recreación, permite acceder a servicios médicos y también a una educación de mejor calidad. Las obras de infraestructura vial ayudan a reducir los costos en las actividades de integración de los mercados, lo cual estimula el comercio regional e internacional. La inversión en infraestructura vial es un eficaz instrumento de política para impulsar el crecimiento económico y reducir la pobreza.

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son instrumentos claves en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la correcta toma de decisiones de las autoridades públicas y del público en general.

Teniendo en cuenta que según Camacol, dentro del sector de la construcción se desempeña el sub sector de obras civiles que agrupa los trabajos asociados con la ingeniería civil, como la construcción de carreteras, vías férreas, puertos y tuberías, se puede determinar que principalmente la inversión se desarrolla en los proyectos de infraestructura vial y transporte, además de los sectores de comunicación y energía.

Así las cosas, para el análisis del mercado el Fondo de Desarrollo toma como base para su estudio el boletín técnico del Departamento Nacional de Estadísticas – DANE, donde se analizan las cuentas trimestrales sobre el Producto Interno Bruto (PIB) del primer trimestre del presente año fiscal, en donde se evidencia que la economía del país creció 1,1% explicado principalmente por el comportamiento de las siguientes ramas de actividad: agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca; establecimientos financieros, seguros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas; y actividades de servicios sociales, comunales y personales. Por su parte, la actividad que registró la mayor caída fue explotación de minas y canteras. Por su parte, la actividad que registro el único decrecimiento fue explotación de minas y canteras.

Grafico 1. Producto Interno Bruto 2010 – 2017



Fuente: DANE

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto decreció 0,2%. La mayor caída se presentó en la actividad construcción. Por su parte, la actividad que registró el mayor incremento fue agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca.

Cuadro 1. Comportamiento del PIB por Ramas de Actividad Económica 2017- Primer trimestre.

Variación porcentual - Series desestacionalizadas

Ramas de actividad	Variación porcentual (%)	
	Anual	Trimestral
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	7,7	1,6
Explotación de minas y canteras	-9,4	-2,3
Industria manufacturera	0,3	-0,4
Suministro de electricidad, gas y agua	-0,6	-0,2
Construcción	-1,4	-2,6
Comercio, reparación, restaurantes y hoteles	-0,5	-2,1
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	-0,3	0,1
Establecimientos financieros, seguros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas	4,4	0,8
Actividades de servicios sociales, comunales y personales	2,2	1,4
Subtotal valor agregado	1,0	-0,3
Impuestos menos subvenciones sobre al producción e importaciones	2,7	0,3
PRODUCTO INTERNO BRUTO	**1,1**	**-0,2**

Fuente: DANE - PIB

Desde el punto de vista de la demanda, los componentes del PIB presentaron las siguientes variaciones en el primer trimestre de 2017 respecto al mismo periodo de 2016: aumentó el gasto de consumo final en 1,6% y disminuyó la formación bruta de capital y las exportaciones en 3,3% y 3,2% respectivamente. Por su parte, las importaciones disminuyeron en 4,2%,

En cuanto al trimestre inmediatamente anterior, su variación está explicada por el aumento del gasto de consumo final en 0,9%, de la formación bruta de capital y las exportaciones cada una en 0,3%. Las importaciones crecieron en 0,8%.

2.1.1La importancia del sector en el contexto local y nacional

Contexto Nacional

En el primer trimestre de 2017 el valor agregado de la rama Construcción decreció en 1,4% respecto al mismo periodo de 2016, explicado por el decrecimiento en la construcción de edificaciones en 7,1%, en tanto que creció la construcción de obras civiles en 3,5%. El decrecimiento de la construcción de edificaciones obedece a la disminución en la producción de edificaciones residenciales en 8,4% y de edificaciones no residenciales en 7,8%, mientras que los trabajos de mantenimiento y reparación de edificaciones aumentaron en 1,6%.

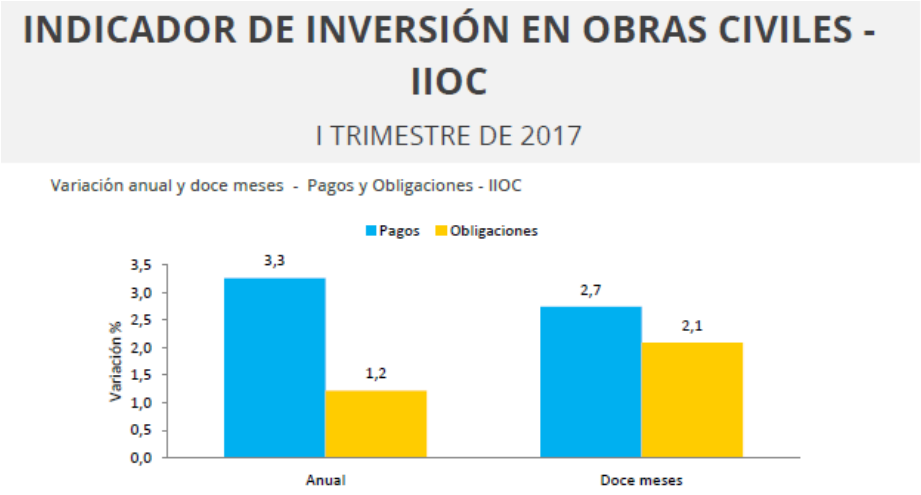
Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de la rama Construcción decreció en 2,6%, comportamiento que se explica por la disminución en la construcción de edificaciones en 4,1% y la construcción de obras civiles en 0,3%. El decrecimiento del valor agregado de las edificaciones obedece a la disminución en la producción en edificaciones no residenciales en 10,1%; en edificaciones residenciales en 0,9%; y trabajos de mantenimiento y reparación de edificaciones en 0,2%.

Cuadro No. 2. Comportamiento de la actividad construcción 2017 – Primer trimestre

Variación porcentual - Series desestacionalizadas

Ramas de actividad / Productos	Variación porcentual (%)	
	Anual	Trimestral
Construcción de edificaciones, reparación y mantenimiento de edificaciones†	-7,1	-4,1
Edificaciones residenciales	-8,4	-0,9
Edificaciones No residenciales	-7,8	-10,1
Mantenimiento y reparación de edificaciones	1,6	-0,2
Construcción de obras civiles†	3,5	-0,3
Construcción†	**-1,4**	**-2,6**

Gráfico 2. Construcción. Variación año corrido del valor agregado. 2014 / 2013 (enero - diciembre)



Los indicadores económicos alrededor de las obras civiles contabilizan pagos de contratantes a los contratistas, lo que implica que no necesariamente refleje el avance físico de la construcción de las obras, y la información llega con rezago al DANE.

Las revisiones estadísticas de las series históricas de obras civiles son otro de los factores que generan alta volatilidad sobre las proyecciones económicas. Según estudios económicos realizados por Serfinco, comparando los crecimientos de los años 2015 y 2016 el único sector que no presentó desaceleración fue el de la construcción, presentando un incremento de 4.1% para finales del 2016, esto soportado por el aumento de las construcción de edificaciones no residenciales (10.1%), y la expectativa para el presente año prevee un buen comportamiento con crecimientos de hasta el 4.4%, también impulsado por la construcción de edificaciones.

Con las nuevas concesiones viales, en los próximos años, el sector privado podría realizar mayores inversiones en infraestructura que el sector público. Asimismo, el país se acercaría a la meta de inversión de 3,1% del PIB para mantener una infraestructura que soporte la demanda futura.

Frente a la generación de empleo, el sector de la construcción hace un gran aporte al país en esta materia, no solo en lo referente a la generación de puestos de trabajo, sino por el aporte que esto genera sobre la cadena de valor porque dinamiza la contratación de mano de obra en

varios frentes, señala Sandra Forero Ramírez, presidente ejecutiva de la Cámara Colombiana de la Construcción (CAMACOL). Si se revisa la última tasa de desempleo registrada en 4.6%, la construcción aportó 10,1% del volumen de ocupación en el país, según cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

2.1.1La importancia del sector en el contexto local y nacional

Contexto Nacional

En el primer trimestre de 2017 el valor agregado de la rama Construcción decreció en 1,4% respecto al mismo periodo de 2016, explicado por el decrecimiento en la construcción de edificaciones en 7,1%, en tanto que creció la construcción de obras civiles en 3,5%. El decrecimiento de la construcción de edificaciones obedece a la disminución en la producción de edificaciones residenciales en 8,4% y de edificaciones no residenciales en 7,8%, mientras que los trabajos de mantenimiento y reparación de edificaciones aumentaron en 1,6%.

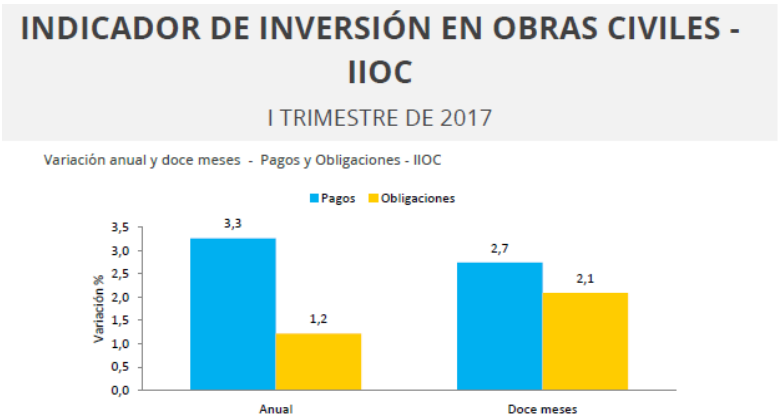
Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de la rama Construcción decreció en 2,6%, comportamiento que se explica por la disminución en la construcción de edificaciones en 4,1% y la construcción de obras civiles en 0,3%. El decrecimiento del valor agregado de las edificaciones obedece a la disminución en la producción en edificaciones no residenciales en 10,1%; en edificaciones residenciales en 0,9%; y trabajos de mantenimiento y reparación de edificaciones en 0,2%.

Cuadro No. 2. Comportamiento de la actividad construcción 2017 – Primer trimestre

Variación porcentual - Series desestacionalizadas

Ramas de actividad / Productos	Variación porcentual (%)	
	Anual	Trimestral
Construcción de edificaciones, reparación y mantenimiento de edificaciones†	-7,1	-4,1
Edificaciones residenciales	-8,4	-0,9
Edificaciones No residenciales	-7,8	-10,1
Mantenimiento y reparación de edificaciones	1,6	-0,2
Construcción de obras civiles†	3,5	-0,3
Construcción†	**-1,4**	**-2,6**

Gráfico 2. Construcción. Variación año corrido del valor agregado. 2014 / 2013 (enero - diciembre)



Los indicadores económicos alrededor de las obras civiles contabilizan pagos de contratantes a los contratistas, lo que implica que no necesariamente refleje el avance físico de la construcción de las obras, y la información llega con rezago al DANE.

Las revisiones estadísticas de las series históricas de obras civiles son otro de los factores que generan alta volatilidad sobre las proyecciones económicas. Según estudios económicos realizados por Serfinco, comparando los crecimientos de los años 2015 y 2016 el único sector que no presentó desaceleración fue el de la construcción, presentando un incremento de 4.1% para finales del 2016, esto soportado por el aumento de las construcción de edificaciones no residenciales (10.1%), y la expectativa para el presente año prevee un buen comportamiento con crecimientos de hasta el 4.4%, también impulsado por la construcción de edificaciones.

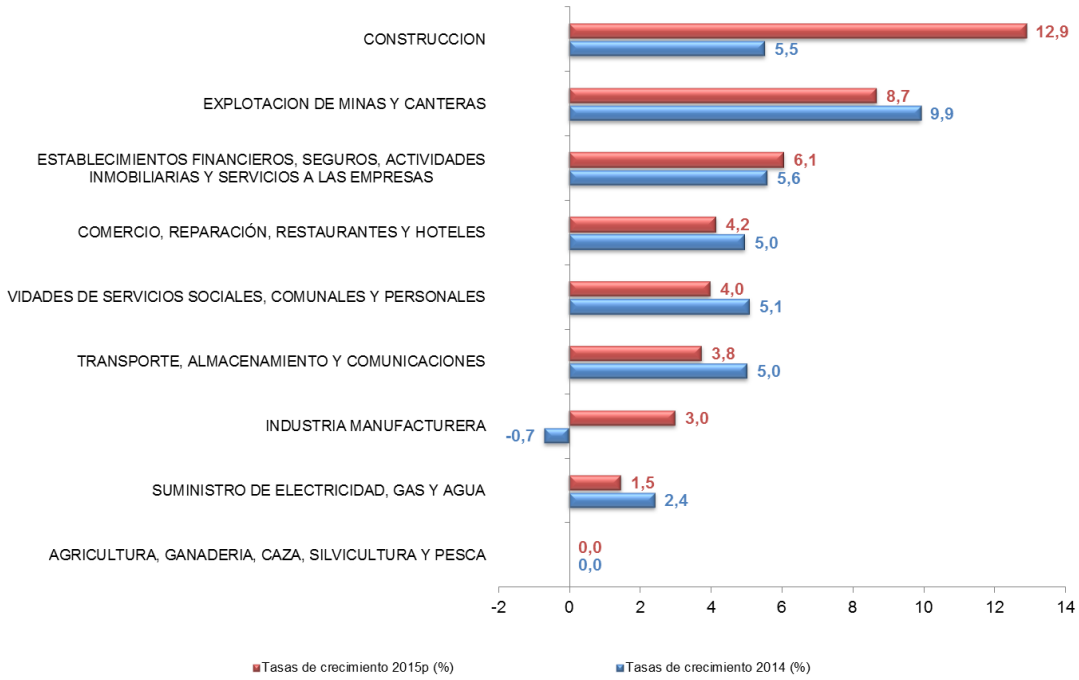
Con las nuevas concesiones viales, en los próximos años, el sector privado podría realizar mayores inversiones en infraestructura que el sector público. Asimismo, el país se acercaría a la meta de inversión de 3,1% del PIB para mantener una infraestructura que soporte la demanda futura.

Frente a la generación de empleo, el sector de la construcción hace un gran aporte al país en esta materia, no solo en lo referente a la generación de puestos de trabajo, sino por el aporte que esto genera sobre la cadena de valor porque dinamiza la contratación de mano de obra en varios frentes, señala Sandra Forero Ramírez, presidente ejecutiva de la Cámara Colombiana de la Construcción (CAMACOL). Si se revisa la última tasa de desempleo registrada en 4.6%, la construcción aportó 10,1% del volumen de ocupación en el país, según cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

Contexto Local

En el año 2015P la capital del país presentó una tasa de crecimiento de 4,8%, debido al comportamiento de la construcción que registró un incremento de 12,9%, por la dinámica de la construcción de edificaciones con 7,5% y las obras de ingeniería civil con 29,2%. La explotación de minas y canteras registró una tasa de crecimiento de 8,7% por dinámica de la actividad de extracción de minerales no metálicos y la actividad de establecimientos financieros, seguros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas aumentó 6,1% explicado principalmente por la intermediación financiera y las actividades inmobiliarias y alquiler de vivienda. Ninguna gran rama de actividad económica registró variación negativa para este periodo.

Gráfico 3. Tasas de crecimiento por grandes ramas de actividad en Bogotá D.C.
Años 2014 - 2015p



2.1.2 Datos históricos de desempeño del sector

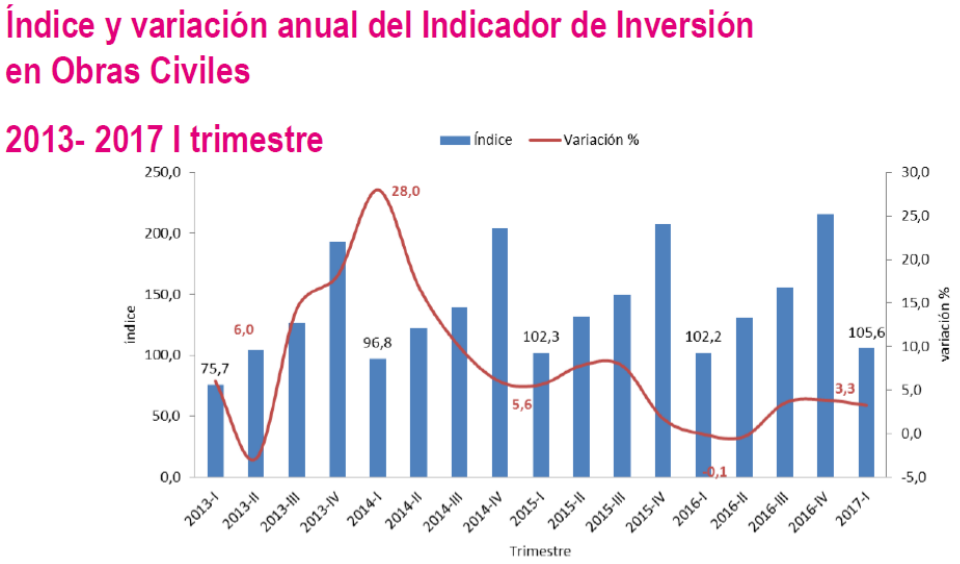
Para hacer un análisis histórico del sector de la construcción en lo que se refiere a los proyectos de conservación de espacio público que adelanta el Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte, y los Fondos de Desarrollo Local, no se puede analizar el sector como un todo ya que componentes como edificaciones y vivienda distorsionarían la información objeto de análisis en el presente documento, por esta razón se revisará lo que se refiere al indicador de inversión en obras en civiles lo cual permite un menor sesgo en el análisis de la información objeto de estudio.

En este sentido, a continuación se puede observar el comportamiento del indicador en obras civiles– IIOC para los cuatro trimestres de cada vigencia y específicamente para los tipos de construcción a los que apuntan las intervenciones que realiza la entidad.

El Indicador de Inversión en Obras Civiles tiene por objetivo determinar la evolución trimestral de la inversión en obras civiles, a través del comportamiento de los pagos de las entidades a los contratistas por concepto de ejecuciones en obras tales como puentes, túneles, carreteras, líneas de ferrocarril, aeropuertos puertos, sistemas de riego, redes de acueducto, alcantarillado, gas, electricidad, telecomunicaciones, centrales hidroeléctricas, oleoductos, viaductos, acueductos, parques e instalaciones deportivas; incluyendo además todas las actividades relacionadas con el mantenimiento, reparación, mejoramiento y adecuación de las mismas. Por esta razón es clasificado por tipo de construcción para la presentación de información, este indicador muestra el crecimiento o decrecimiento porcentual de los pagos efectuados por las entidades a los contratistas.

Los pagos en obras civiles durante el primer trimestre de 2017 registraron un crecimiento de 3,3%, frente al mismo trimestre de 2016. En los doce meses a marzo de 2017 los pagos registraron un aumento de 2,7% comparado con el año precedente.

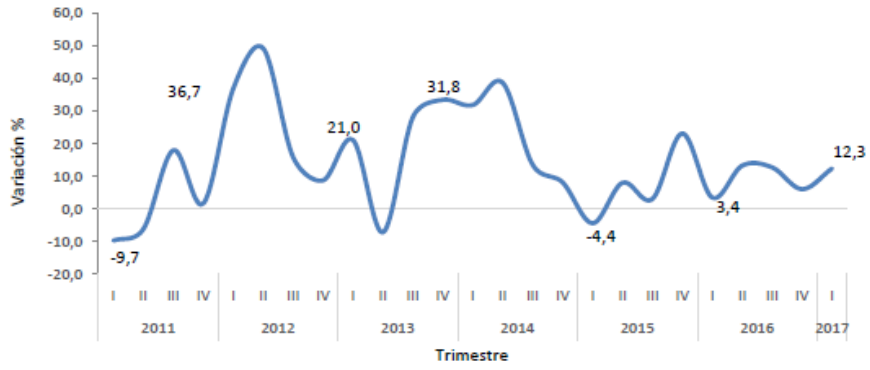
Gráfico 4. IIOC Total. Variaciones anuales de los pagos en obras civiles. 2013 - 2017pr (I trimestre)



Fuente: DANE, Indicador de Inversión en Obras Civiles – IIOC.

Durante el primer trimestre de 2017, el grupo carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterraneos presentó una variación del 12,3% frente a igual periodo de 2016, y sumó 4,7 puntos porcentuales a la variación total, siendo el grupo con la mayor contribución anual. Este resultado está principalmente incidido por el aumento de los pagos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

Gráfico 5. Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos*. Variaciones anuales de pagos. 2011 – 2017pr (I trimestre)



Fuente: DANE - IIOC
pr: preliminar

Por tipo de entidad se encontró que en el primer trimestre de 2017, la categoría de otras entidades registró el principal aumento (31,6%) y sumó 11,3 puntos porcentuales a la variación total de 12,3%.

2.2 Análisis Económico

2.2.1 Cómo se estiman los presupuestos en el Fondo

Para el caso de los procesos licitatorios en los que se incorporan estudios, diseños y construcción de una obra, los presupuestos se estiman en estos dos aspectos:

1. Interventoría de estudios y diseños e interventoría de obra
2. Estudios y Diseños (Consultoría)
3. Obra

Consultoría e Interventoría

Para establecer el presupuesto para la contratación de servicios de consultoría para los procesos de contratación de estudios y diseños y/o de construcción, se tienen en cuenta las siguientes variables:

- "Personal/mes" (caracterizado por categorías, especialidad y/o grado técnico según las necesidades específicas de cada proyecto).
- Soporte logístico
- Elementos necesarios para la ejecución de los servicios
- Factor multiplicador (el cual incluye costos de pagos de parafiscales, costos de operación propia de la oficina del consultor, costos financieros, imprevistos y utilidad razonable del consultor).

Para efectos de la definición del valor a remunerar por concepto de "personal/mes" se toma la tabla de categorías actualizada por el IDU año por año, según el IPC emitido por el DANE), establecidas por el IDU las cuales se pueden consultar en la página Web de la Entidad, en la siguiente ruta: www.idu.gov.co / contratación / precios unitarios / tarifas de profesionales para consultoría.

Contratos de Obra

Los presupuestos oficiales para procesos licitatorios de obras, se obtienen a través de los precios unitarios (APU´s) de la publicación de los precios de referencia de insumos y precios de referencia de actividades de obra la información que suministra la Subdirección General de Desarrollo Urbano, a través de la Dirección Técnica Estratégica, cálculo de porcentaje de AIU, presupuesto para el componente ambiental, presupuesto del Plan de Gestión Social y el presupuesto para Plan de Manejo de Tráfico. La estructuración del presupuesto y demás componentes son revisados por el grupo técnico de Planeación. Con los insumos se estructura el presupuesto oficial para el proceso licitatorio.

2.2.2 Cambios en las formas de adquisición

De acuerdo con los 3 aspectos sobre los que se estiman presupuestos para este tipo de procesos, a continuación se muestran los cambios que se han presentado en las formas de adquisición:

Consultoría e Interventorías

En materia de consultorías, la modalidad de selección prevista por la ley no ha sufrido cambios fundamentales, por lo que sigue siendo el Concurso de Méritos la modalidad aplicable. Es de

resaltar que a partir de la ley 1150 de 2007, se da prelación al componente humano en la estructuración del presupuesto, dejándose incluso de lado el precio como factor de escogencia.

Sin embargo al estructurar el proceso se debe dar aplicación a la ley de contratación actual y los Decretos reglamentarios vigentes, en cuanto a los siguientes aspectos:

- Determinar la modalidad de selección de acuerdo con el objeto y el presupuesto

- Realizar los estudios previos de acuerdo con el objeto y los documentos previos.

Contratos de Obra

En lo referente a la contratación de obras, se debe tener en cuenta que el proceso de selección se encuentre enmarcado dentro la ley de contratación actual y los decretos reglamentarios vigentes, en cuanto a los siguientes aspectos:

- Determinar la modalidad de selección de acuerdo con el objeto y el presupuesto.

- Realizar los estudios previos de acuerdo con el objeto y los documentos previos.

2.2.4 Acuerdos Comerciales

La incidencia de los acuerdos comerciales se presenta de acuerdo con el tipo de contratación, como se relaciona a continuación:

Consultorías

De acuerdo con cifras del Departamento Nacional de Estadística (DANE), la importación de esta tipología de servicios, los del código de cuenta nacional 53, se cifra en 2.253.634 millones frente a 9.793.282 millones del valor total de importaciones en el año 2007, esto es un 23% de participación. Significa entonces que en términos generales, en pesos por servicios prestados en Colombia, doce (12) se pagan a nacionales y uno a extranjeros, insinuando la presencia de una fuerte calidad y cantidad de este sector en el mercado nacional. Por lo anterior, se puede afirmar que la empresa colombiana prefiere mayoritariamente la consultoría nacional frente a la internacional.

De igual manera con la apertura de mercados y la entrada en vigencia de tratados de libre comercio, pueden establecer que la participación de empresas extranjeras pueda aumentar. En este sentido, para las consultorías relacionadas con servicios de ingeniería y arquitectura solo hay un acuerdo comercial vigente y que aplica siempre que se adelante este tipo de contrataciones y es el de “Guatemala”. Los demás acuerdos cuentan con la excepción N° 33 indicada en el Manual de Contratación para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación, por tanto no son aplicables.

Contratos de Obra

Colombia en el año 2002 contaba con dos acuerdos comerciales actualmente vigentes (CAN y G–3) los cuales cuentan con cinco socios comerciales (Venezuela, Ecuador, Perú, Bolivia y México), hasta hoy ya existe un total de nueve acuerdos vigentes, con diecisiete socios comerciales: Perú, Ecuador, Bolivia, Venezuela, México, Paraguay, Uruguay, Argentina, Brasil, Chile, Honduras, Guatemala, El Salvador, Suiza, Liechtenstein, Canadá y Estados Unidos.

En septiembre de 2013 las compras externas del país aumentaron 10,0% con relación al mismo mes de 2012, al pasar de US$4.679,1 millones CIF en 2012 a US$5.147,7 millones CIF en 2013.

El aumento en las importaciones colombianas en este mes obedeció principalmente al crecimiento de 43,8% en combustibles y productos de las industrias extractivas y de 7,3% en manufacturas. El comportamiento del primer grupo se explica principalmente por el incremento de 52,3% en las compras de gasóleos (gas oils) y de 27,5% en gasolina para motores y otros aceites ligeros, que aportaron en conjunto 34,5 puntos porcentuales a la variación del grupo; el del segundo, se explica en parte por las mayores compras de otro equipo de transporte (107,0%), de productos de hierro y acero (24,6%), y de maquinaria y equipo generadores de fuerza (54,2%), con un aporte conjunto de 5,2 puntos porcentuales.

Acuerdos Comerciales vigentes para entidades descentralizadas del nivel municipal para procesos de obra

Acuerdos Comerciales vigente	***CUANDO ES APLICABLE***
Chile	*1 Cuando se adquieran bienes y servicios a partir de $560'408.000* 2 *Para servicios de construcción a partir de $14.010'191.000.*
Guatemala	*Siempre*
Liechtenstein *Suiza*	*1 Cuando se adquieran bienes y servicios a partir de $560'408.000* 2 *Para servicios de construcción a partir de $14.010'191.000.*
Unión Europea	*1 Cuando se adquieran bienes y servicios a partir de $560'408.000* 2 *Para servicios de construcción a partir de $14.010'191.000.*
Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN	*Siempre*

2.3 Análisis Técnico

En el ámbito local se tienen establecidos lineamientos y definiciones técnicas sobre los cuales se enmarcan los proyectos de Infraestructura Vial Urbana y de Espacio Público, como se relaciona a continuación:

2.3.1 Plan de Ordenamiento Territorial – POT.

En el POT se establecen los sistemas generales de la ciudad:

1. Sistema de Movilidad.
2. Sistema de Espacio Público Construido.
3. Sistemas de Servicios Públicos.
4. Sistema de Equipamientos.

1. *Sistema de Movilidad:* Es el conjunto de infraestructuras, modos de transporte, procesos y acciones de regulación orientadas a desplazar personas y bienes en el territorio para acceder a las actividades y servicios. Lo compone el sistema de movilidad urbano y rural.

- *Sistema de movilidad urbano:* Tiene como fin atender los requerimientos de movilidad de pasajeros y de carga en la zona urbana, de expansión y en el área rural del Distrito Capital y, conectar la ciudad con la red de ciudades de la región, con el resto del país y el exterior. El sistema de movilidad está compuesto por los siguientes subsistemas:

* Subsistema Vial: está conformado por la malla arterial, intermedia, local y rural, así como por las intersecciones entre éstas.

* Subsistema de Transporte: es el conjunto de redes de infraestructura y equipos que posibilitan la conectividad y accesibilidad de manera segura y eficiente a los diferentes usuarios. Los componentes son:

i. Sistema Integrado de Transporte Público
ii. Red de Transporte no Motorizado
iii. Red de Transporte en vehículo privado
iv. Red de transporte de carga y mercancías
v. Red de estacionamientos públicos
vi. Red de intercambiadores modales
vii. Red de equipamientos de soporte del SITP

* Subsistema de Regulación y Control del Tráfico: se estructura alrededor del Sistema Inteligente de Administración del Tráfico, y sus diferentes componentes.

2. *Sistema de Espacio Público Construido*: Es el conjunto de espacios públicos construidos que de manera articulada cumplen las funciones de estructurar el espacio urbano y rural; complementar las funciones de equilibrio ecológico y ambiental, mejorar las condiciones del paisaje y del hábitat; ofrecer espacios de desplazamiento, recreación y esparcimiento, así como de encuentro social y construcción de ciudadanía, y constituirse en lugares simbólicos y de referencia colectiva para la población con un enfoque diferencial y de género.

- *Sistema de Espacio Público Construido Urbano***:** Es el espacio construido de carácter permanente, de uso público y disfrute colectivo, de libre tránsito y acceso en condiciones de prevalencia del peatón y personas en condición de movilidad reducida. El sistema de espacio público construido está compuesto por los siguientes elementos:

* Subsistema de espacios peatonales: es el conjunto de espacios de uso público destinados al tránsito y permanencia de los peatones y las personas con movilidad reducida, que se integran funcionalmente con los parques, los elementos de la estructura ecológica principal, la infraestructura vial vehicular y las edificaciones para conformar el espacio urbano. Los espacios peatonales son:

i. Plazas y Plazoletas
ii. Alamedas
iii. Andenes y pasos peatonales
iv. Vías peatonales, incluye rampas y escalinatas
v. Enlaces peatonales a desnivel
vi. Áreas de control ambiental.
vii. Galerías y pasajes comerciales cubiertos de carácter público

* Subsistema de parques urbanos.

- *Sistema de Espacio Público Construido Rural***:** Está compuesto por los siguientes elementos:

* Subsistema de espacios peatonales rurales: Hacen parte de este subsistema las plazas y plazoletas, vías y pasos peatonales, senderos, caminos reales y veredales, paraderos y miradores escénicos rurales.

* Subsistema de Parques públicos rurales: Hacen parte de este subsistema las zonas verdes en asentamientos humanos, parques recreativos, parques ecológicos, y parques agros productivos.

* Subsistema de estacionamientos rurales: Pesebreras, cicloparqueaderos y demás zonas de parqueo para vehículos Parágrafo: los elementos complementarios del sistema de espacio público rural serán los mismos definidos para el sistema de espacio público construido, o los que se requieran para el buen funcionamiento del espacio público rural.

2.3.2 Definiciones asociadas a las intervenciones de la infraestructura de la ciudad

- Adecuación: Obras necesarias para adaptar una estructura a un nuevo uso, garantizando la preservación de sus características. Permiten optimizar y mejorar el uso de los espacios. En relación con los elementos de la Estructura Ecológica Principal, es la modificación de las características o dinámicas de un ecosistema o la dotación con estructuras, que permiten su uso conforme al régimen establecido, optimizan sus servicios ambientales y armonizan su funcionamiento dentro del entorno urbano o rural. (POT).

- Construcción: Son aquellas obras nuevas que incluyen el levantamiento o armado de algún tipo de infraestructura de transporte. (Ley de infraestructura).

- Mantenimiento Periódico: Comprende la realización de actividades de conservación a intervalos variables, destinados primordialmente a recuperar los deterioros ocasionados por el uso o por fenómenos naturales o agentes externos. (Ley de Infraestructura).

- Mantenimiento rutinario: Se refiere a la conservación continua (a intervalos menores de un año) con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y uso adecuado de la infraestructura de transporte. (Ley de Infraestructura).

- Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura para generar una nueva, la cual queda como nueva. La generación de la nueva estructura puede considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes. En su detalle, se debe hacer el estudios necesarios para garantizar el período de vida útil previsto.

- Rehabilitación: Esta actividad está definida como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural del pavimento, algunas implican el retiro o el mejoramiento de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo y otras buscan aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento. Puede incluir el reciclado de las capas asfálticas, con o sin incorporación de material granular nuevo o existente, o la colocación de capas de mejoramiento estructural. Normalmente, los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los períodos de vida útil y en consecuencia requieren estudios de tránsito, materiales y dimensionamiento estructural necesarios. La profundidad de la intervención será máximo hasta la primera capa granular de la estructura subyacente a la capa asfáltica, y no se considera la intervención de redes.

- Señalización: Corresponde a la instalación de uno o varios dispositivos físicos o marcas que indica la forma correcta como deben transitar los usuarios por la infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público. Éstos se instalan a nivel o elevada para transmitir órdenes o instrucciones mediante palabras o símbolos.

2.3.3 Competencias en la ejecución de la malla vial de Bogotá

Las competencias que tienen las diferentes Entidades que intervienen en la atención de la malla vial distrital, se encuentran establecidas en el Acuerdo 06 de 1992, Acuerdo 02 de 1999, Acuerdo 257 de 2006 y Decreto 190 de 2004 Plan de Ordenamiento de Bogotá, POT, las cuales se resumen en la siguiente tabla:

INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
• CONSTRUCCIÓN DE MALLA ARTERIAL PRINCIPAL Y MALLA ARTERIAL COMPLEMENTARIA • CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CIRCUITOS DE MOVILIDAD DEFINIDOS PARA EL SITP, ASI COMO LA PRIORIZACIÓN PARA SU INTERVENCIÓN	ADMINISTRACIÓN DISTRITAL - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
• CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO VÍAS LOCALES E INTERMEDIAS	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	ACUERDO 6 DE 1992:*"Artículo 3º* *(Reparto de competencias y organización Administrativa de las Localidades en el D.C.)*
• REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA MALLA VIAL LOCAL. • ATENCIÓN INMEDIATA DE TODO EL SUBSISTEMA DE LA MALLA VIAL CUANDO SE PRESENTEN SITUACIONES IMPREVISTAS QUE DIFICULTEN LA MOVILIDAD EN EL DISTRITO CAPITAL.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	ACUERDO 257 DE 2006 *Articulo 109* *(Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)*
• INVENTARIO Y DIAGNÓSTICO DE LA MALLA VIAL, Y EL ESPACIO PÚBLICO CONSTRUIDOS EN LA CIUDAD.	INSTITUTO DE DESARROLLO DE URBANO	ACUERDO 02 DE 1999 *(Sistema de información de la malla vial)*

2.3.4 Cambios tecnológicos

El Distrito Capital ha centrado su atención en la ejecución de proyectos de alta calidad técnica, tanto en lo relacionado con el diseño, como en los aspectos que tienen que ver con construcción y conservación, con la finalidad de optimizar sus recursos, es así que a partir del año 2002, el IDU ha introducido aportes importantes en la ingeniería vial, como la caracterización dinámica de materiales y otros conceptos, los cuales se han ido afianzando en los controles de calidad de los proyectos de infraestructura vial, desde el reglamento técnico IDU-2002 y posteriormente en los documentos de "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE MATERIALES Y CONSTRUCCIÓN PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ D.C – IDU ET", versiones 2005, 2011 y actualizaciones.

Estas especificaciones contemplan un listado de ítems para materiales y actividades de construcción que, comúnmente y de manera masiva, se realizan en las obras de Infraestructura vial (vías) y actividades de espacio público, indicando las condiciones técnicas de calidad para los materiales y actividades de obra. Documentos evolucionan ante la permanente transformación del conocimiento sobre los materiales y sus técnicas de aplicación.

Por otra parte, el Fondo dentro de la ejecución de los proyectos de infraestructura vial y de espacio público, establece la implementación de las nuevas tecnologías relacionadas con

materiales, equipos o procesos constructivos, que el IDU viene normalizando a través de las Normas Técnicas IDU-ET, lo anterior planteado dentro de los escenarios de estudios y diseños, construcción o conservación.

2.4 Análisis Legal

La normatividad aplicable al proyecto se encuentra relacionada en los Documentos y Estudios Previos.

2.5 Análisis Social

Teniendo en cuenta que todas las intervenciones que realiza el Fondo tienen un impacto social no solo por el beneficio que las obras traen consigo, sino por la afectación que sufre la población durante la ejecución de estas obras, a continuación se realiza un breve resumen del proceso de Gestión Social en Obra:

Este proceso inicia desde la etapa de factibilidad, en la cual se identifica y caracteriza el área de influencia directa e indirecta de la obra, la valoración del impacto, la consideración de las alternativas propuestas y el establecimiento de la socialmente más viable, y finaliza con la etapa de sostenibilidad del proyecto, en la cual la comunidad acompaña y se apropia de los cambios realizados en el espacio público.

Durante este proceso, el contratista y la interventoría, tiene un contacto permanente con la comunidad con el propósito de mantenerla informada sobre el proceso de la intervención de la obra, conocer sus inquietudes y darles una respuesta oportuna.

Para lo anterior y con el fin de garantizar la participación de la comunidad, se identifican organizaciones y liderazgos cívicos, sociales y comunitarios para constituir, de ser posible y de acuerdo con la magnitud de la obra e identificar información que permita describir, caracterizar y analizar el área, en sus componentes socioeconómico y cultural. Involucrar a la comunidad y fortalecer su participación desde el mismo instante en el que se está estructurando el proyecto, genera un sentido de pertenencia de la comunidad hacia el proyecto.

A través del proceso de Gestión Social en Obra, es fundamental generar espacios de participación para la ciudadanía que posibiliten el intercambio permanente de información, la resolución de inquietudes y el trámite y respuesta a las propuestas de los ciudadanos. Estos espacios se estructuran en reuniones de participación, reunión de inicio de obra, reunión de finalización, Comités CREA realizados mensualmente, además de contacto permanente a través de correo electrónico, línea telefónica y los puntos CREA.

La Gestión Social en Obra y la participación del ciudadano durante la intervención del espacio público, ayuda a mitigar y prevenir las afectaciones y potenciar los impactos positivos de la obra en la población, además de sensibilizar a la población del área de influencia frente a los beneficios del futuro proyecto. Así mismo, la gestión social previene, mitiga y controla el impacto social que, eventualmente, podría causarse en desarrollo de la obra o por la no ejecución de la misma.

Es importante tener en cuenta que con la Gestión Social en Obra, también se da respuesta a la Ley 850 y el Acuerdo 142 de 2005, que reglamenta las Veedurías Ciudadanas, como un mecanismo democrático de representación que le permite a los ciudadanos o a las diferentes organizaciones comunitarias, ejercer vigilancia sobre la gestión pública, respecto a las autoridades administrativas, políticas, judiciales, electorales, legislativas y órganos de control, así como de las entidades públicas o privadas, organizaciones no gubernamentales de carácter

nacional o internacional que operen en el país, encargadas de la ejecución de un programa, proyecto, contrato o de la prestación de un servicio público.

De acuerdo con lo anterior, la interventoría y/o supervisión participa en el seguimiento y control de las acciones que se adelanten en el marco de la gestión social en el marco de las diferentes etapas del ciclo de vida de los proyectos.

III. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

III.1 Adquisiciones anteriores relacionadas con el bien o servicio a contratar por parte de la Entidad

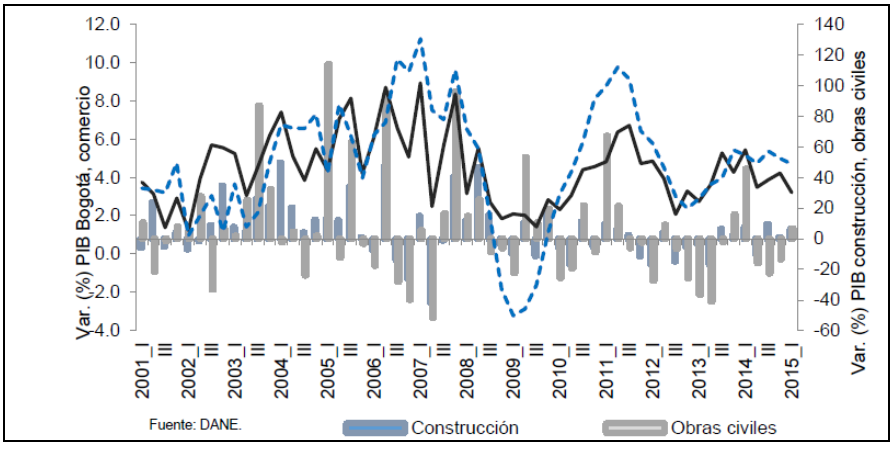
En el desarrollo de las actividades e inversión en la malla vial de las localidades, el Distrito ha realizado un frente común para darle solución a los problemas estructurales de la movilidad en Bogotá, para disminuir los niveles de congestión y a su vez ofrecer la infraestructura vial adecuada para hacer de la ciudad un fuerte competitivo en la nación. A pesar de esto, todo el esfuerzo ha sido insuficiente, por factores como el crecimiento continuo de la población, urbanización en la periferia, crecimiento del parque automotor, el mismo mal estado de las vías, la falta de conciencia y corresponsabilidad ciudadana, entre otros. Para el caso particular del Fondo de Desarrollo Local de Fontibón, se ha apropiado el 40% del presupuesto local para las actividades que comprenden la conservación de la malla vial de la localidad y su espacio público.

Contratos de Consultoría

En la última década, la ciudad ha realizado inversiones con el fin de hacerle frente a los problemas estructurales de la movilidad en Bogotá y poder así ofrecer un transporte público asequible en el que se disminuyen los niveles de congestión, al mismo tiempo que se ofrece la infraestructura vial adecuada para hacer de Bogotá una ciudad competitiva. Sin embargo, estos esfuerzos no han sido suficientes, entre otras por el crecimiento continuo de la población, la urbanización en la periferia, el crecimiento sostenido del parque automotor, el mal estado de las vías, la ausencia de medidas de la gestión de demanda de tráfico eficaces, la falta de conciencia y corresponsabilidad ciudadana entre otros. Para el caso particular del IDU, la mayoría de sus recursos de inversión directa en Infraestructura se destinan a la construcción de infraestructura vial y del espacio público, así como su mantenimiento.

Entre las vigencias 2007 y 2015, el sector de movilidad realizó importantes inversiones en las cuales se ejecutaron recursos económicos y obras de vital importancia para la Ciudad como se muestra a continuación:

PIB TOTAL, CONSTRUCCIÓN, OBRAS CIVILES, COMERCIO EN BOGOTÁ



Fuente: Secretaría de Hacienda Distrital (SHD)
23 http:// http://www.shd.gov.co/shd/sites/default/files/documentos/MFMPB%202016-2026.pdf. Recuperado el 25 de mayo de 2016

En la vigencia 2007, la ejecución de recursos estuvo marcada por la contratación de las troncales Calle 26 y Carrera 10, sin embargo se contrataron importantes obras como la construcción y rehabilitación de rutas alimentadoras del sistema Transmilenio y corredores de movilidad local, así como la construcción de accesos a barrios y pavimentos locales, el mantenimiento correctivo y periódico de la carretera Bogotá - Choachí desde el Km 2+000 al Km 13+000, el mantenimiento preventivo y correctivo y mejoras, no estructurales, de pasos elevados y a nivel, peatonales y vehiculares, con sus correspondientes interventorías.

En la vigencia 2008, se contrataron los Distritos de Mantenimiento, los cuales fueron bastante novedosos en su sistema contractual, dado que para estos Distritos el Concejo de la ciudad aprobó vigencias futuras, teniendo en cuenta que su ejecución física trascendía varias vigencias; de igual manera se contrató el mantenimiento correctivo de la calzada de Transmilenio del Eje Ambiental Av. Jiménez en el tramo comprendido entre la Carrera 3 y la Carrera 4, incluida su interventoría.

En la vigencia 2009, se adjudicaron contratos como los estudios, diseños y construcción de la intersección de la Av. Carlos Lleras Restrepo (Calle 100), con la Av. Paseo del Country (Carrera 15), la intersección de la Av. German Arciniegas (Carrera 11) con la Av. Laureano Gómez (Carrera 9), y Av. German Arciniegas (Carrera 11) desde la Calle 106 hasta la Av. Laureano Gómez (Carrera 9), estudios, diseño y construcción de la intersección a desnivel de la Av. Laureano Gómez (AK 9) con la Calle 94 y su conexión con la Av. Santa Bárbara (AK 19), así como las interventoría para la construcción de la Av. Laureano Gómez (AK 9) desde la Av. San Juan Bosco (AC 170) hasta la Av. Cedritos (AC 147); la interventoría de la construcción de la calzada sur de la Av. San José (AC 170) desde la Av. Boyacá hasta la Av. Cota (AK 91), y las interventorías para el mantenimiento correctivo, rutinario y preventivo de la troncal Av. Caracas, entre la Calle 80 y el portal de Usme, y el ramal Tunal entre la Av. Caracas y el portal Tunal, troncal Autopista Norte, entre los Héroes y la Calle 183, troncales Eje Ambiental de la Av. Jiménez y de la Calle 13 - Américas, entre el parque Germania y el portal Américas y las troncales NQS entre la Calle 92 y el límite con Soacha y la Troncal Suba entre el intercambiador de la Calle 80 y la Av. Ciudad de Cali, la Troncal Calle 80, entre el río Bogotá y los Héroes.

En la vigencia 2010, se realizaron los contratos de estudios, diseños y construcción del puente peatonal de la Autopista Norte con la Calle 94 y las obras civiles complementarias, construcción del puente peatonal de la Av. 1° de Mayo con la Carrera 71 D y obras civiles complementarias, actualización de estudios y diseños y la adecuación de la Calle 6 al sistema Transmilenio entre las troncales Caracas y NQS, incluida la intersección de la Calle 6 con la Av. NQS, actualización de estudios y diseños y la adecuación de la Carrera 7 al sistema Transmilenio en el tramo comprendido entre la Calle 34 y la Calle 72 y el tramo de la Calle 72 entre la Carrera 7 y la troncal Caracas.

En la vigencia 2011, el Instituto contrató la interventoría para la construcción del ciclopuente ubicado en la Av. La Esmeralda entre la biblioteca Virgilio Barco y el parque metropolitano Simón Bolívar, la interventoría para las obras de mantenimiento estructural y mantenimiento general de los puentes vehiculares en la Ciudad, los estudios, diseños y construcción para la ampliación de la estación Alcalá del sistema Transmilenio ubicada en la Autopista Norte con Calle 134, los estudios, diseños y construcción de las obras de mitigación de los fenómenos de remoción en masa presentados en la Av. Circunvalar con Calle 18 (sector Media Torta), Calle 22 (sector Monserrate) y Calle 38 (El Paraíso); la interventoría para la continuación y terminación de la construcción de la calzada sur de la Av. La Sirena (Calle 153) desde la Av. Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) hasta la Av. Boyacá,

En la vigencia 2012, la contratación más representativa fue la construcción de la intersección a desnivel de la Av. Laureano Gómez (AK 9ª) por la Calle 94 y su conexión con la Av. Santa

Bárbara (AK 19), incluida su interventoría, también se contrataron obras como la conservación de la infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, la Troncal del sistema Transmilenio Eje Ambiental de la Av. Jiménez, Calle 13 y Américas, comprendida entre el parque Germania y el portal de las Américas, la Troncal Calle 80, comprendida entre el rio Bogotá y los Héroes; rutas auxiliares, alimentadoras, complementarias y especiales; el mantenimiento, mejoramiento y adecuación de espacio público a nivel metropolitano en Bogotá y sus correspondientes interventorías.

En la vigencia 2013, el principal proyecto fue la Primera línea del Metro para Bogotá, donde se ejecutaron $81.148 millones en los estudios de ingeniería básica avanzada de la primera línea metro para Bogotá y el correspondiente estudio ambiental. Se contrató la Peatonalización Carrera 7ª fase I por valor $11.183 millones, adicionalmente se invirtieron $3.300 millones en mantenimiento de espacio público y $3.595 en mantenimiento de ciclorrutas existentes, con sus correspondientes interventorías.

En materia de consultoría las principales inversiones realizadas fueron destinadas a las interventorías de los siguientes proyectos: mantenimiento de troncales existentes, mantenimiento de rutas SITP, el Programa de Pavimentos locales y en mantenimiento de vías intermedias y arteriales en la Ciudad. Por último en la atención Integral del Riesgo al Sistema de Movilidad y Espacio Público frente a la Ocurrencia de Eventos de Emergencia y Catastróficos.

En la vigencia 2014 se ejecutaron 17 obras con sus correspondientes interventorías en el marco del acuerdo 527 de 2013 (cupo de endeudamiento), 7 Redes Ambientales Peatonales Seguras - RAPS, 2 grupos de bici carriles, 6 corredores viales en 8 tramos y en el marco del acuerdo 523 de 2013, los Estudios y Diseños de la Av. San Antonio desde la Autopista Norte hasta la Av. Boyacá y los estudios y diseños de la Av. Boyacá desde la AC 170 hasta la AC 183. También se contrataron las interventorías para la construcción de la Av. Colombia (AK 24) de la CL 76 hasta la Av. Medellín (AC 80) y la Av. La Sirena (AC 153) desde la Av. Laureano Gómez hasta la AK 7; la interventoría para los estudios, diseño y construcción de la Av. La Sirena (AC153) desde la AK 9 hasta la Av. Santa Bárbara.; Por último se contrataron las interventorías para el mantenimiento del espacio público, mantenimiento de troncales, proyecto Metro (Estudios de Ingeniería Básica Avanzada y estructuración legal, técnica y financiera del proyecto), mantenimiento de vías rurales, mejoramientos geométricos en vías, mantenimiento de puentes vehiculares y mantenimiento de vías arteriales e intermedias (SITP) en la Ciudad.

Para el año 2015 el indicador de obras civiles disponible para Bogotá fue la ejecución de pagos del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). Similar a lo observado a lo largo del año, los giros del IDU se aceleraron en el cuarto trimestre al crecer 48,3% anual como es habitual antes del cambio de gobierno. Cerca del 80% de los pagos del IDU se destinó a la ampliación, conservación y mejoramiento de la malla vial, este sólo concepto creció 139% anual en el 2015 (Los pagos realizados por entidades públicas y privadas son uno de los principales insumos utilizados por el DANE para calcular el valor agregado de obras civiles. Por lo anterior, los pagos o giros del IDU pueden aportar al análisis de la actividad constructora)

Al finalizar la anterior administración distrital (diciembre 2015) se presentó un balance de gestión que contempla la inversión en 62 proyectos que asciende a 3.02 billones de pesos, financiados con recursos de valorización, cupo de endeudamiento, TransMilenio y otras fuentes. Dentro del grupo de obras se incluye la culminación de las troncales de la calle 26 y Décima, la prolongación de la carrera 11, conexión de las Troncales Caracas y NQS y la peatonalización de la carrera Séptima. En el grupo de grandes obras con diseños concluidos, está la primera línea del Metro y la troncal de la Avenida Boyacá. (Interventorías incluidas).24

Durante la vigencia 2016 por su parte el IDU celebró contratos de Estudios y Diseños y Actualizaciones de los mismos para obras de Transmilenio, entre otras Troncal Caracas, Av. Villavicencio, y Cra. 7ª; así como obras de mantenimiento y rehabilitación de espacio público y malla vial.

CONTRATOS ADJUDICADOS PARA CONSULTORÍA
(Estudios y Diseños VIGENCIA 2014 - 2016)

ID	PROCESO DE SELECCIÓN	OBJETO	ADJUDICADO A:	FECHA DE ADJUD.	VALOR ADJUDICADO
1	IDU-CMA-SGI-004-2014	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AV. CRA. 9) DESDE LA AV. SAN ANTONIO (AV. CL 183) HASTA LA CL 193, EN BTA.	CIVILTEC INGENIEROS LTDA	18-jul.-2014	$ 1.636.200.173
2	IDU-CMA-SGI-016-2014	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AV. BOYACÁ (AV. CRA. 72) DESDE AV. SAN JOSÉ (CL 170) HASTA LA AV SAN ANTONIO (CL 183) EN BTA. ACUERDO 523 DE 2013.	CONSORCIO ESTUDIOS AV BOYACA	20-ago.-2014	$ 1.826.033.570
3	IDU-CMA-SGI-022-2014	ESTUDIO Y DISEÑO DE LA AV SAN ANTONIO (AC 183) DESDE LA AV BOYACÁ (AK 72) HASTA LA CR 54D EN BTA. ACUERDO 523 DE 2013	CONSORCIO S.P.	1-sep.-2014	$ 2.127.730.177
4	IDU-CMA-SGI-042-2014	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AV. SIRENA (AC 153) DESDE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) HASTA LA AV. SANTA BÁRBARA (AK 19). ACUERDO 523 DE 123 DE VALORIZACIÓN EN BTA.	CN IDUSIRENA 2014 (ESTUDIOS TÉCNICOS Y ASESORIAS S.A. ETA. S.A 50%.- CNS INGENIERIA S.A. 50%)	11-dic.-2014	$ 2.093.949.532
5	IDU-CMA-DTD-047-2014	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA CL 129C ENTRE CRS 99 Y 100 A, SOBRE EL BRAZO DEL HUMEDAL JUAN AMARILLO, EN LA LOCALIDAD DE SUBA, EN BTA.	CONSORCIO INTERPUENTES 075 PROJEKTA LTDA - JULIO LOPEZ DE MESA & CIA LTDA	26-ene.-2015	$ 519.338.443
6	IDU-LP-SGI-035-2014	LA COMPLEMENTACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTES O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA PEATONALIZACIÓN CR SÉPTIMA ENTRE LA CL 7 A LA CL 10 Y LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA PEATONALIZACIÓN DE LA CR SÉPTIMA ENTRE EL COSTADO NORTE DE LA CL 13 (AV JIMENEZ) HASTA LA CL 26 EN EL MARCO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA PEATONALIZACIÓN DE LA CR 7 EN BTA.	CONSORCIO PEATONES GO (Grouping sas 50% - Orlando Sepulveda Cely 50%)	12-feb.-2015	$ 34.382.083.965
7	IDU-LP-SGI-032-2014	ESTUDIOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRA CIVIL, SUMINISTRO, MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL COMPONENTE ELECTROMECÁNICO DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CABLE AÉREO TIPO MONOCABLE DESENGANCHABLE, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, EN BTA .	UT CABLE BTA DOPPELMAYR COLOMBIA S.A.S. 50% CONSTRUCTORA COLPATRIA S.A. 25% ICEIN INGENIEROS COSNTRUCTORES S.A.S. 25%	26-jun.-2015	$ 164.300.000.000
8	IDU-LP-SGI-014-2015	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN PARA LA CONEXIÓN DE LA CICLORRUTA DE LA AV CL 26	CONSORCIO CICLOADMP	18-dic.-2015	$ 1.550.937.898

		CON PUENTES PEATONALES DE ESTACIONES DE TRANSMILENIO EN BTA.	MIGUEL ÁVILA REYES INGENIEROS S.A.S. 50%; PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES DE COLOMBIA LTDA. 50%		
9	IDU-LP-SGI-004-2015	COMPLEMETACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR DE AV SAN ANTONIO (CL 183), CON AUTO. NORTE, COSTADO SUR EN BTA.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA PUENTE 183 (INFRAESTRUCTURA INTEGRAL S.A.S. 50%; CONSTRUCCIONES BENAVIDES INGENIEROS CONTRATISTAS LTDA. 25% INFRAESTRUCTURA NACIONAL LTDA 25%)	22-dic.-2015	$ 18.425.000.000
10	IDU-LP-SGI-013-2015	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE CICLORRUTA EN LA AV. CL 116 ENTRE CR 11 Y CR 50 EN BTA.	CONSORCIO CICLO 116MP (MIGUEL AVILA REYES INGENIEROS SAS (50%) y PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES DE COLOMBIA LTDA (50%)	22-dic.-2015	$ 6.459.128.576
11	IDU-LP-SGI-012-2015	COMPLEMENTACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTES O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV JOSE CELESTINO MUTIS (CL 63), DESDE LA AV CONSTITUCIÓN (AK 70) HASTA LA AV BOYACÁ (AK 72), CÓDIGO DE LA OBRA 116 Y LA INTERSECCIÓN DE LA AV JOSÉ CELESTINO MUTIS (CL 63) POR LA AV BOYACÁ (AK 72), CÓDIGO DE OBRA 115, SEGÚN EL ACUERDO 523 DE 2013, EN BTA.	UT PUENTE MUTIS, integrado por JORGE FANDIÑO S.A.S., N.I.T 900319286-5 10% y CASS CONSTRUCTORES & CIA S C A, N.I.T 900018975-1 80%,	23-dic.-2015	$ 89.332.977.962
12	IDU-LP-SGI-002-2015	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN EN PUENTES VEHICULARES AÑO 2015, EN BTA, INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. APERTURA PROCESO LICITATORIO.	YAMILL MONTENEGRO CALDERÓN	12-ago.-2015	$ 6.100.647.758
13	IDU-CMA-SGI-014-2016	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 200 Y DEMAS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.	INGENIEROS CONSULTORES CIVILES Y ELECTRICOS S.A. INGETEC S.A.	06-dic-2016	$ 3.875.849.783

14	IDU-CMA-SGI-015-2016	ACTUALIZACIÓN Y AJUSTE DE FACTIBILIDAD, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AV. VILLAVICENCIO DESDE EL PORTAL TUNAL HASTA LA TRONCAL NQS, EN BOGOTÁ, D.C.	CONSORCIO EUROCIVIL IDU 015 (CIVILTEC INGENIEROS LTDA; EUROESTUDIOS S.A.S.)	16-dic.2016	$ 3.875.849.783
15	IDU-CMA-SGI-016-2016	ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLE PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA EXTENSIÓN DE LA TRONCAL AMÉRICAS ENTRE PUENTE ARANDA A TRONCAL NQS Y DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL DE LAS TRONCALES AMÉRICAS, CALLE 26 Y NQS, EN BOGOTÁ D.C.	CONSORCIO TRONCAL AMERICAS (INTEGRANTES: HACE INGENIEROS S.A.S., INYPSA INFORMES Y PROYECTOS COLOMBIA S.A.S. y JORGE FANDIÑO S.A.S.)	16-dic.-16	$ 3.580.415.585
16	IDU-CMA-SGI-017-2016	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA TRONCAL CARACAS ENTRE LA ESTACIÓN MOLINOS HASTA PORTAL USME - ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO USME - YOMASA Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DESDE YOMASA HASTA EL NUEVO PATIO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	CONSORCIO TRONCAL CARACAS (JORGE FANDIÑO S.A.S; HACE INGENIROS S.A.S; INYPSA INFORMES Y PROYECTOS COMOLOMBIA S.A.S)	15-dic.-16	$ 5.430.440.766
17	IDU-LP-SGI-018-2015	AJUSTES, COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MALLA VIAL, PARA LA ATENCIÓN DE ACCIONES POPULARES A CARGO DEL IDU – GRUPOS 1 Y 2, EN BOGOTÁ D.C.	UNIÓN TEMPORAL ESPACIO PÚBLICO CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL BOGOTÁ 2016	05-dic.-2016	$ 19.254.282.030

TOTAL	**$ 364.770.866.001**

Fuente: IDU – Elaboración propia DTP

El cuadro anterior da cuenta de los contratos adjudicados para Estudios y diseños de infraestructura vial, durante la vigencia 2014 – 2016, con un total de diecisiete (17) contratos por un valor total de trescientos sesentaicuatro mil setecientos setenta millones ochocientos sesentaiséis mil un pesos m/cte.

CONTRATOS ADJUDICADOS PARA CONSULTORÍA (Interventorías VIGENCIA 2014 -2016

ID	PROCESO DE SELECCIÓN	OBJETO	ADJUDICADO A:	FECHA DE ADJUD.	VALOR ADJUDICADO

1	IDU-CMA-SGI-006-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SYSO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES GRUPO 6-LOCALIDAD DE KENNEDY EN BTA, .	CONSORCIO TYP VALLADOLID	2-sep.-2014	$ 1.008.747.464
2	IDU-CMA-SGI-007-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE DE OBRAS DE MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN, DIAGNOSTICO Y REHABILITACIÓN A RED DE CICLORUTAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN BTA . ETAPA 1-2014	G1: CONSORCIO DEISAC G2: ETA S.A.	10-sep.-2014	$ 1.304.682.663
3	IDU-CMA-SGI-029-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTE Y S&SO DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS FALTANTES DE LA AV FERROCARRIL DE OCCIDENTE, POR LA CALZADA NORTE CORRESPONDIENTE AL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA CR 100 Y LA CR 96 I Y POR LA CALZADA SUR CORRESPONDIENTE AL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA CR 96C Y LA CR 93, QUE HACEN PARTE DEL PROYECTO CON CÓDIGO DE OBRA 190 DEL ACUERDO 180 DE 2005 DE VALORIZACIÓN EN BTA .	INGENOBRAS CONSTRUCCIÓN Y CONSULTORÍA S.A.S. - INGENOBRAS S.A.S	15-dic.-2014	$ 959.173.986
4	IDU-CMA-DTD-005-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AV. CRA. 9) DESDE LA AV. SAN ANTONIO (AV. CL 183) HASTA LA CL 193, EN BTA .	CONSORCIO GAB MSC	22-jul.-2014	$ 547.279.861
5	IDU-CMA-SGI-015-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AV. BOYACÁ (AV. CRA. 72) DESDE AV. SAN JOSÉ (CL 170) HASTA LA AV SAN ANTONIO (CL 183) EN BTA,	CENTRO DE DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS S.A.S	20-ago.-2014	$ 651.274.115
6	IDU-CMA-SGI-020-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS ESTUDIO Y DISEÑO DE LA AV SAN ANTONIO (AC 183) DESDE LA AV BOYACÁ (AK 72)HASTA LA CR 54D EN BTA . ACUERDO 523 DE 2013	CONSORCIO INTERVENTORIA AV. SAN ANTONIO	2-sep.-2014	$ 742.873.225

7	IDU-CMA-SGI-043-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AV. LA SIRENA (AC 153) DESDE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) HASTA LA AV. SANTA BÁRBARA (AK 19). ACUERDO 523 DE 123 DE VALORIZACIÓN EN BTA, .	3B PROYECTOS SAS	16-dic.-2014	$ 755.594.653
8	IDU-CMA-SGI-037-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA LOS AJUSTES Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LA ESTACIÓN INTERMEDIA AV PRIMERO DE MAYO DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BTA, .	CONSORCIO ORION (ING. Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S 70%. - GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S 30%)	16-dic.-2014	$ 1.679.720.513
9	IDU-CMA-SGI-013-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV SAN ANTONIO (AC183) DESDE AV PASEO DE LOS LIBERTADORES (AUTO. NORTE) HASTA AVENID	CONSORCIO DICO-SERNICO 2014. CONSULTORÍA S.A. 60%, SERNICO ESPAÑA 40%	3-sep.-2014	$ 1.741.806.440
10	IDU-CMA-SGI-019-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO, PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV. COLOMBIA (CR 24), ENTRE LA CL 76 Y LA AV. CL 80, EN BTA	CONSORCIO INTERCIVIL (INGEOBRAS S.A.S. - MARILUZ MEÍA DE PUMAREJO)	11-sep.-2014	$ 694.892.255
11	IDU-CMA-SGI-024-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA ADELANTAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN Y/O OPERACIÓN Y/O CONSERVACIÓN DE LAS REDES AMBIENTALES PEATONALES SEGURAS, RAPS CARVAJAL, RESTREPO Y KENNEDY	CARVAJAL: ETA S.A. RESTREPO: CONSORCIO INTERVENTORÍA IDU-SGI-024-2014 KENNEDY: DIEGO FONSECA CHAVEZ	1-oct.-2014	$ 4.703.785.865
12	IDU-CMA-SGI-002-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SYSO PARA ADELANTAR LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PROYECTOS DE ESPACIO PÚBLICO REDES AMBIENTALES PEATONALES SEGURAS RAPS NIESVES Y TEUSAQUILLO	GRUPO 2: CONSORCIO DEISAC, DEIGMA S.A.S, SESAC S.A. GRUPO 3: CONSORCIO ESPACIO PÚBLICO 2014 GRUPO POSSO S.A.S.% CONLISA S.A.	6-oct.-2014	$ 2.874.140.687

13	IDU-CMA-SGI-025-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV CIUDAD DE CALI DESDE LA AV BOSA HASTA AV SAN BERNARDINO ANTES ACUERDO 180 DE 2005 MODIFICADO POR ACUERDO 527 DE 2013, EN BTA,	UNIÓN TEMPORAL TECNO-POSSO-025	10-oct.-2014	$ 2.995.346.958
14	IDU-CMA-SGI-017-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O ESTUDIOS Y/O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV LA SIRENA (AC 153) DESDE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9)HASTA LA AV. ALBERTO LLERAS CAMARGO (AK 7) EN BTA , ACUERDO 523 DE 2013	CIVILE LTDA	14-oct.-2014	$ 641.765.704
15	IDU-CMA-SGI-023-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV RINCÓN (KR 91 Y AC 131A) DESDE LA KR 91 HASTA LA AV LA CONEJERA (TV 97) Y LA AV TABOR DESDE LA AV CIUDAD DE CALI EN LA CIUDAD DE BTA . DEL ACUERDO 527 DE 2013	CONSORCIO MAB	27-oct.-2014	$ 3.140.000.000
16	IDU-CMA-DTC-026-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO, PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV. LOS CERROS (AV. CIRCUNVALAR), DESDE LA CL 9 HASTA LA AV. LOS COMUNEROS, DEL ACUERDO 527 DE 2013 DE CUPO DE ENDEUDAMIENTO EN BTA.	GRUPO METRO COLOMBIA GMC INGENIEROS S.A.	14-nov.-2014	$ 493.532.392
17	IDU-CMA-SGI-027-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA COMPLEMENTACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA AV BOSA DESDE AV AGOBERTO MEJÍA (AK 80) HASTA AV CIUDAD DE CALI, EN LA CIUDAD DE BTA, ., DEL ACUERDO 527 DE 2013	CONSORCIO INGE ING INGENIERÍA S.A. 50% NIT. 890405995-1 GEVIAL S.A.S. 50% NIT 830504592-3	3-dic.-2014	$ 1.775.005.016

18	IDU-CMA-SGI-041-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA ADELANTAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LAS REDES AMBIENTALES PEATONALES SEGURAS, RAPS SUBA-RINCÓN, UBICADAS EN BTA, .	CONSORCIO INTERVENTORÍA REDES (GERMAN ANTONIO BALLESTAS -GAB INGENIERIA SAS - INTERSA S.A.)	3-dic.-2014	$ 2.223.967.808
19	IDU-CMA-SGI-035-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN EN PUENTES VEHICULARES DE BTA . INCLUYE SÚPER ESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS.	3B PROYECTOS SAS	22-dic.-2014	$ 699.474.737
20	IDU-MC10%-DTC-033-2014 SEGUNDA VEZ	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL - S&SO PARA LA REVISIÓN Y AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN DE UN PASO PEATONAL PROVISIONAL, UTILIZANDO TRAMOS DE ESTRUCTURA METÁLICA DE UN PUENTE PEATONAL PROTOTIPO SOBRE LA QUEBRADA LA TROMPETA EN LA CL 76 SUR CON CR 15C, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, EN BTA.	GNG INGENIERIA S.A.S.	22-dic.-2014	$ 52.011.793
21	IDU-CMA-DTM-039-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO,, PARA LA COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y OBRAS DE CONSERVACIÓN, ADECUACIÓN Y MEJORAMIENTOS GEOMÉTRICOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE BTA, .	CONSORCIO INTEROBRAS GAB	24-dic.-2014	$ 525.887.960
22	IDU-CMA-SGI-034-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA ADELANTAR LA FACTIBILIDAD, , AJUSTES O COMPLEMENTACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE ESPACIO PÚBLICO Y BICICARRILES RED TINTAL EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY BTA .	CONSORCIO METRO CINCO	24-dic.-2014	$ 2.404.521.925
23	IDU-CMA-SGI-040-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SISO PARA EJECUCIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y OBRAS DE CONSERVACIÓN, ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EXISTENTE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE BICICARRILES EN BTA . - GRUPOS 1 Y 2	GRUPO 1:INCGROUP S.A.S. GRUPO 2: CONSORCIO CN-IDU-BICICARRILES 2015	23-dic.-2014	$ 2.813.282.793

24	IDU-CMA-SGI-001-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL S&ISOMA Y SOCIAL A LA TERCERA ETAPA DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS REALIZADAS PARA LA ADECUACIÓN DE LA CR 10 (AV FERNANDO MAZUERA Y LA ADECUACIÓN DE LA CL 26 (AV JORGE ELIECER GAITÁN) AL SISTEMA TRANSMILENIO FASE III GRUPOS A Y B, EXCLUYENDO EL PATIO (GARAJE) Y LAS ZONAS PAGAS DEL SISTEMA TRANSMILENIO (ESTACIONES SENCILLAS, ESTACIONES INTERMEDIAS, ESTACIONES DE CABECERA O PORTAL Y TÚNELES PEATONALES) EN BTA CORRESPONDIENTES A LOS CONTRATOS DE OBRA IDU-134-2007, IDU-135-2007, IDU-136-2007 E, IDU-138-2008	CONSORCIO TRANSMILENIO	7-jul.-2014	$ 2.553.976.388
25	IDU-CMA-DTM-010-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL, FASE 2-2014, EN LA CIUDAD DE BTA .	INTERSA S.A.	1-sep.-2014	$ 489.760.472
26	IDU-CMA-SGI-008-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE DE OBRAS DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN Y DIAGNOSTICO DE ESPACIOS PÚBLICOS EN BTA, . ETAPA 1-2014	G1: CONSORCIO METRO URBANO G2: CONSORCIO PARQUES VECINALES 007 G3: VLADIMIR POLO PAZ	10-sep.-2014	$ 1.931.006.883
27	IDU-CMA-DTM-009-2014	EJERCER INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE DE OBRAS NO ESTRUCTURALES DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN Y DIAGNOSTICO DE PASOS A DESNIVEL Y PUENTES PEATONALES EN BTA,	ETA S.A.	11-sep.-2014	$ 342.799.664
28	IDU-CMA-SGI-021-2014	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA LAS RUTAS	G1: DIEGO FERNANDO FONSECA CHAVEZ, G2: ETA S.A, G3: CAYCO SAS, G4: CONSORCIO INCOP, G5: CONSORCIO NORTE, G6: CONSORCIO URBANO 021, G7: CONSORCIO VIAL T&P 10, G8: MSC INGENIERIA S.A.S, G9: CONSORCIO GRUPO GAB, G10: VLADIMIR POLO PAZ	23-oct.-2014	$ 6.447.817.128

29	IDU-CMA-DTM-028-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE, PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL E INTERMEDIA CON MATERIAL DE PAVIMIENTO ASFALTICO FRESADO Y CONTROL OPERATIVO DEL SATPAF EN LA CIUDAD DE BTA.	CONSORCIO URBANO 028	24-dic.-2014	$ 407.431.073
30	IDU-CMA-SGI-046-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL, Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA PARALELA AL CANAL BOYACÁ Y DEL ESPACIO PÚBLICO, ENTRE LA AV. LA ESPERANZA Y LA CL 25C BIS, DEL BARRIO MODELIA, BTA	INGENIERIA Y DESARROLLO XIMA DE COLOMBIA S.A.S	17-feb.-2015	$ 389.675.473
31	IDU-CMA-SGI-051-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SEGURIDAD SOCIAL EN EL TRABAJO PARA ADELANTAR LA COMPLEMENTACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTES O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA PEATONALIZACIÓN CR SÉPTIMA ENTRE LA CL 7 A LA CL 10 Y LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA PEATONALIZACIÓN DE LA CR SÉPTIMA ENTRE EL COSTADO NORTE DE LA CL 13 (AV JIMENEZ) HASTA LA CL 26 EN EL MARCO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA PEATONALIZACIÓN DE LA CR 7 EN BTA .	EDINTER S.A.S.	18-feb.-2015	$ 2.937.645.160
32	IDU-CMA-SGI-001-2015	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCION DE OBRA CIVIL, SUMINISTRO, MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE ELECTROMECÁNICO, DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CABLE AÉREO TIPO MONOCABLE DESENGANCHABLE, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, EN BTA .	CONSORCIO INTERCABLE CIUDAD BOLÍVAR INTERPRO S.A.S. 50% - ETA S.A.S. 50%	17-jul.-2015	$ 5.286.356.868
33	IDU-CMA-DTC-013-2015	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN PARA LA CONEXIÓN DE LA CICLORUTA DE LA AV. CL 26 CON PUENTES PEATONALES DE ESTACIONES DE TRANSMILENIO EN BTA	INTERSA S.A.	22-dic.-2015	$ 377.274.928

34	IDU-CMA-SGI-015-2015	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL, FORESTAL Y SST DE LA COMPLEMENTACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTES O ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CICLORRUTA DE LA CL 116 ENTRE CR 11 Y LA CR 50 Y DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE CONECTIVIDAD EN LA INTERSECCIÓN DE LA AUTO. NORTE CON CL 116 2. CONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS ENTRE LA CR 11 HASTA LA CR 15 Y DE LA CR 19 HASTA LA CR 50 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS TANTO EN EL TRAMO DE LA CR 15 HASTA LA CR 19 COMO EN EL SECTOR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AUTONORTE CON CL 116, EN BTA.	CONSORCIO ESPACIO PÚBLICO CGR-DIN, integrado por CGR SAS N.I.T 830076603-9 50% y DESARROLLO EN INGENIERÍA SOCIEDAD ANÓNIMA N.I.T 800214601-8 50%	22-dic.-2015	$ 1.222.023.848
35	IDU-CMA-SGI-006-2015	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL AMBIENTAL Y S&ST PARA LA COMPLEMETACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR DE AV SAN ANTONIO (CL 183), CON AUTO. NORTE, COSTADO SUR EN BTA .	CONSORCIO VIAL TECPRO conformado por PRODEINCOL SAS” N.I.T 900578931-8 50% y “TECNUMEC SAS" y N.I.T 830018821-0 50%	23-dic.-2015	$ 1.387.037.593
36	IDU-CMA-SGI-011-2015	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA COMPLEMENTACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTES O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV JOSÉ CELESTINO MUTIS (CL 63), DESDE LA AV CONSTITUCIÓN (AK 70) HASTA LA AV BOYACÁ (AK 72) CÓDIGO DE LA OBRA 116 Y LA INTERSECCIÓN DE LA OBRA 115, SEGÚN ACUERDO 523 DE 2013, EN BTA	CONSORCIO INTER AVENIDAS GERMAN ANTONIO BALLESTAS 25% - GAB INGENIERIA SAS 25% - GARPER INGENIERIA CIA SAS 50%	23-dic.-2015	$ 3.289.324.160
37	IDU-CMA-DTD-048-2014	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL FINANCIERA, SOCIAL, DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA CL 129C ENTRE CRS 99 Y 100 A, SOBRE EL BRAZO DEL HUMEDAL JUAN AMARILLO, EN LA LOCALIDAD DE SUBA, EN BTA, .	INTERSA S.A.	26-ene.-2015	$ 219.818.457
38	IDU-CMA-SGI-005-2015	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN EN PUENTES VEHÍCULARES AÑO 2015 DE BTA INCLUYE SUPER ESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	CONSORCIO URBANO 05 BATEMAN INGENIERIA S.A. 50% ALPHA GRUPO CONSULTOR E INTERVENTOR S.A.S. 25% IAR PROYECTOS S.A.S. 25%)	14-ago.-2015	$ 699.492.417

39	IDU-CMA-SGI-010-2015	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, SST, Y SOCIAL DEL CONTRATO DE BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - FASE 2, EN BTA.	CONSORCIO API CAPITAL (PI LIMITADA 50% INGENIERIA DE ESTUDIOS Y ASESORIAS SAS - INESAS 30% CONSTRUCTORA A&C S.A. 20%)	1-dic.-2015	$ 672.342.343
40	IDU-CMA-SGI-003-2015	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, SST Y SOCIAL DEL CONTRATO DE BRIGADA DE REACCION VIAL PARA EJECUTAR A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN – FASE 1, EN BTA.	JOYCO SAS	7-dic.-2015	$ 786.638.699
41	IDU-CMA-SGI-018-2015	INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PENDIENTES POR EJECUTAR DURANTE LA ETAPA DE MANTENIMIENTO DE LOS CONTRATOS DE LA FASE III DE TRANSMILENIO, EN BTA .	CONSORCIO MAB (MAB INGENIERIA DE VALOR S.A., MAB SERVICIOS S.A.S.)	24-dic.-2015	$ 843.257.310
42	IDU-CMA-SGI-019-2015	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA AJUSTES, COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MALLA VIAL, PARA LA ATENCIÓN DE ACCIONES POPULARES A CARGO DEL IDU – GRUPOS 1 Y 2, EN BOGOTÁ D.C.	G1: BETTIN RECURSOS AMBIENTALES E INGENIERÍA S.A.S. G2: CIVILE LTDA	G1: 14-sept.-16 G2: 15-sept.-16	$ 2.278.651.847
43	IDU-CMA-SGI-018-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST A LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA CARRERA 7ª DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 200, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, PATIO PORTAL, CONEXIONES OPERACIONALES CALLE 26, CALLE 100, CALLE 170 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.	INTEGRAL S.A	19-dic.-16	$ 2.231.335.400

44	IDU-CMA-SGI-020-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LA ACTUALIZACIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLE PARA LA ADECUACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA EXTENSIÓN DE LA TRONCAL AMÉRICAS ENTRE PUENTE ARANDA A TRONCAL NQS Y DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL DE LAS TRONCALES AMERICAS, CALLE 26 Y NQS, EN BOGOTÁ D.C.	INTEGRAL S.A.	20-dic.-2016	$ 965.769.600
45	IDU-CMA-SGI-019-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA ACTUALIZACION, COMPLEMENTACION, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA TRONCAL CARACAS ENTRE LA ESTACIÓN MOLINOS HASTA PORTAL USME - ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO USME - YOMASA Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DESDE YOMASA HASTA EL NUEVO PATIO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.	INTEGRAL S.A.	21-dic.-2016	$ 1.132.960.400
46	IDU-CMA-SGI-021-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN Y AJUSTE DE FACTIBILIDAD, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AV. VILLAVICENCIO DESDE EL PORTAL TUNAL HASTA LA TRONCAL NQS, EN BOGOTÁ, D.C	Consorcio JPS-CCC/VILLAVICENCIO (COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S (CCC) 60%; JPS INGENIERÍA S.A. 40%)	21-dic.-2016	$ 883.530.357
47	IDU-CMA-DTM-004-2016	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIO PUBLICO EN BOGOTÁ D.C. 2016.	NORBERTO BAYONA ESPITIA	28-dic.-2016	$ 528.987.578

TOTAL	**$ 73.733.682.859**

Fuente: IDU – Elaboración propia DTP

26 https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/ procesos adjudicados

En el cuadro anterior se relacionan los contratos adjudicados para interventorías de infraestructura vial, durante la vigencia 2014 – 2016, siendo cuarenta y siete (47) contratos por un valor total de setentaitrés mil setecientos treintaitrés millones seiscientos ochentaidós mil ochocientos cincuentainueve pesos m/cte.

A continuación encontramos la discriminación de los contratos adjudicados durante la vigencia 2014-2016 de acuerdo a la modalidad de selección y su valor

CLASIFICACIÓN POR MODALIDAD DE SELECCIÓN VIGENCIA 2014 – 2016

CLASE	2014		2015		2016	
	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
LP	22	492.682.808.335	10	337.616.977.223	4	102.467.236.803
CMA	32	55.233.462.080	13	18.630.225.699	10	199.810.463.138
MC 10%	1	52.011.793				
SAMC	1	249.357.426				
SAMC	1	31.717.131.500				
TOTAL	**57**	**579.934.771.134**	**23**	**356.247.202.922**	**14**	**302.277.699.941**

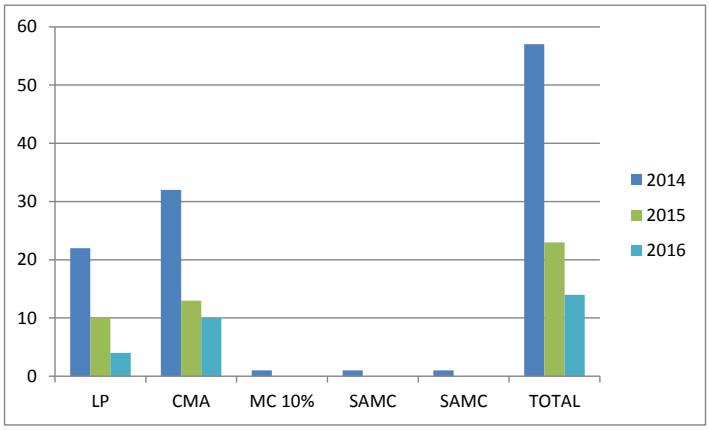
Fuente: **IDU -** Elaboración propia DTP

27. https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados

Todos las obras fueron desarrolladas bajo la filosofía de Proyectos Urbanos Integrales, PUI, y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible, DOTS, en donde se prioriza al ser humano sobre el vehículo, de tal manera, que la estructura urbana que resulte logre la intermodalidad en el sistema de transporte, el espacio público y la articulación de los equipamientos.

Durante los tres últimos años (2014-2016) la inversión en consultorías para infraestructura y obra civil ascendió a $ 1.238.459.673.997 de los cuales el 38.3%, distribuidos en 36 procesos corresponden a contratos de Licitación Pública y el 58.5% a Concurso de Méritos Abierto (55 procesos). Donde los Estudios y Diseños y Construcción con sus respectivas interventorías fueron la categoría con más procesos adjudicados, 20 en total, que sumados a 3 procesos más de Construcción y 11 de Mantenimiento igualmente acompañados de sus Interventorías, garantizan los proyectos desde su fase inicial hasta la entrega de la obra.

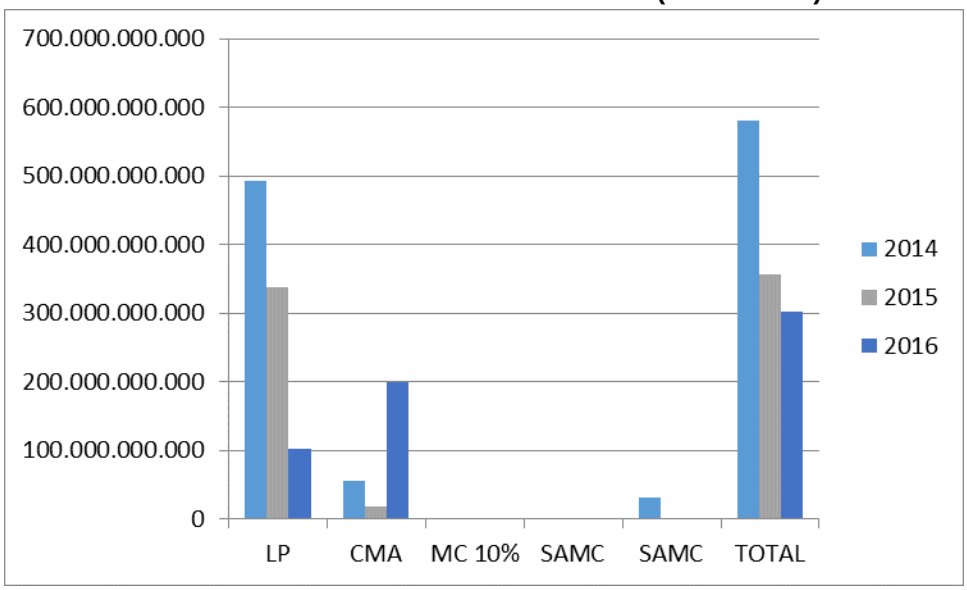
VALORES POR MODALIDAD DE CONTRATACIÓN IDU (2014 -2016)



Fuente: IDU - Elaboración propia DTP

28 https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados

NÚMERO DE PROCESOS ADJUDICADOS POR MODALIDAD DE CONTRATACIÓN
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (2014 – 2016)



Fuente: IDU - Elaboración propia DTD

29 https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos_adjudicados

OBJETO DEL CONTRATO

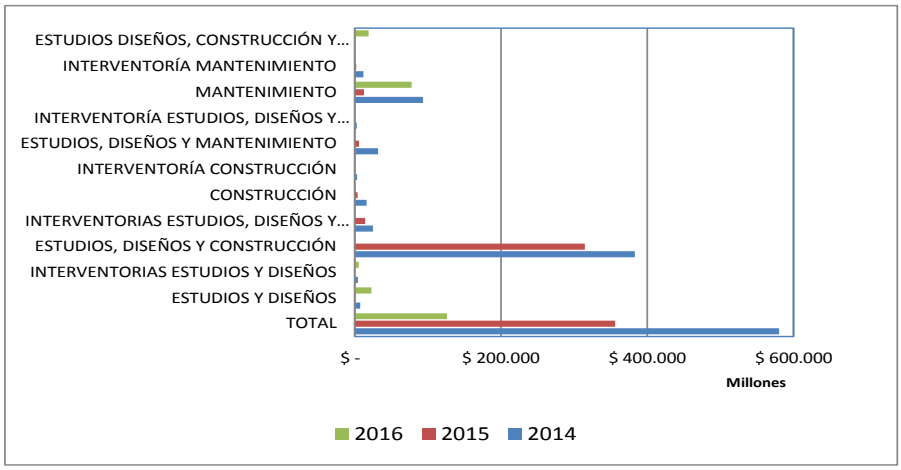
OBJETO	2014		2015		2016	
	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
ESTUDIOS Y DISEÑOS	4	$ 7.683.913.452	1	$ 519.338.443	4	$ 23.099.939.348
INTERVENTORIAS ESTUDIOS Y DISEÑOS	5	$ 4.376.742.367	1	$ 219.818.457	6	$ 5.742.583.335
ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN	14	$ 383.163.924.644	6	$ 314.450.128.401	0	$ -
INTERVENTORIAS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN	14	$ 24.966.139.540	6	$ 14.499.662.557	0	$ -
CONSTRUCCIÓN	2	$ 16.160.743.856	1	$ 4.228.200.754	0	$ -
INTERVENTORÍA CONSTRUCCIÓN	3	$ 3.272.604.113	1	$ 389.675.473	0	$ -
ESTUDIOS, DISEÑOS Y MANTENIMIENTO	2	$ 31.951.382.016	1	$ 6.100.647.758	0	$ -
INTERVENTORÍA ESTUDIOS, DISEÑOS Y MANTENIMIENTO	1	$ 2.813.282.793	1	$ 699.492.417	0	$ -
MANTENIMIENTO	6	$ 93.373.246.745	2	$ 12.838.000.310	3	$ 78.088.944.305
INTERVENTORÍA MANTENIMIENTO	6	$ 12.172.791.608	3	$ 2.302.238.352	0	$ -
ESTUDIOS DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO	0	$ -	0	$ -	1	$ 19.254.282.030

Fuente: IDU - Elaboración propia DTP

30 https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/procesos adjudicados

Entre 2014 y 2015 hubo un descenso del 60% en la cantidad de Obras contratadas, pasando de 57 en 2014 a 23 en 2015; en materia de inversión esta disminuyo en un 38% evidenciando sin embargo que los Estudios y Diseños y la Obras adjudicadas en el último periodo de la anterior administración fueron obras de mayor envergadura e impacto para la movilidad en la ciudad; durante la vigencia 2016 se contrataron 14 procesos, principalmente estudios y diseños, interventorías y mantenimiento.

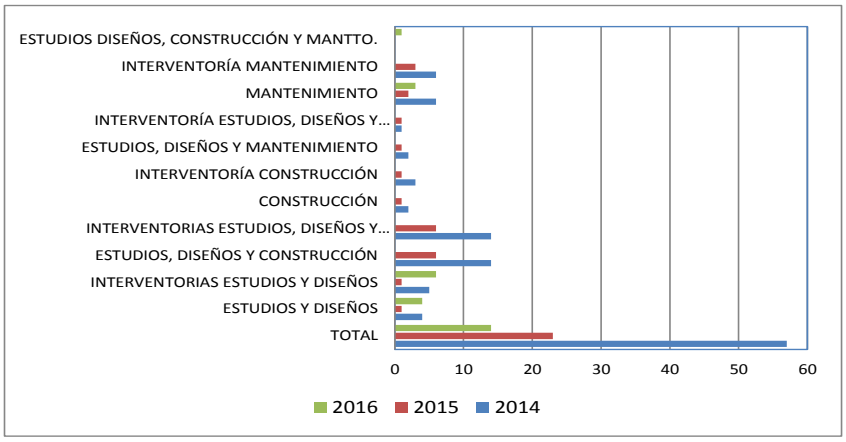
VALORES POR OBJETOS CONTRACTUALES IDU (2014 – 2016)



Fuente: IDU – Elaboración propia DTD

31 https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/ procesos adjudicados

CANTIDADES POR OBJETOS CONTRACTUALES IDU (2014 -2016)



Fuente: IDU – Elaboración propia DTP

32. https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/ procesos_adjudicados

3.2 Análisis de compras o adquisiciones de otras entidades estatales

Se analizan en este aspecto los requisitos habilitantes del IDU frente a otras entidades estatales que contratan bienes y servicios similares a los de la entidad. Para el presente análisis se tuvieron en cuenta los procesos adelantados durante la vigencia 2014 - 2016.

Se tomó una muestra de aleatoria de 38 procesos de consultoría, para selección de contratistas en contratos de Consultoría para el sector infraestructura y movilidad; Vías y Espacio Público de las siguientes entidades: INVIAS, UMV, Alcaldías Locales de Bogotá y Agencia Nacional e Infraestructura, incluyendo cinco procesos contractuales de concesión bajo el esquema de app que contemplan el reconocimiento de una Comisión de Éxito por parte del concesionario al estructurador del proyecto (se evalúa el porcentaje reconocido por la comisión de éxito en relación al valor del contrato de concesión bajo la modalidad de APP), y seis procesos contractuales para la estructuración integral de proyectos que contemplan un monto fijo como reconocimiento por concepto de comisión de éxito a favor del estructurador del proyecto.

Con base en la información consultada, se consolidó la siguiente información:

CONTRATOS POR MODALIDAD DE SELECCIÓN

MODALIDAD DE SELECCIÓN	Total
CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO	23
ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA	7
CONTRATACIÓN DIRECTA	0
LICITACIÓN PÚBLICA	0
SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTIA	0
RÉGIMEN ESPECIAL	2
Total general	**28**

Fuente IDU – Elaboración propia DTP

33.

https://www.idu.gov.co/la_entidad/transparencia/contratacion/contratacion_de_mayor_menor_y_minima_cuantia/

procesos_adjudicados

El análisis anterior permite establecer las siguientes conclusiones:

En lo que respecta a los objetos contractuales establecidos, todas las entidades consultadas en general utilizan los mismos términos para definir sus objetos.

Frente al rango de tiempo (años) dentro de los cuales la experiencia se válida para los procesos, el IDU establece un margen amplio al aceptar experiencia en el área a contratar o en el objeto, donde el 20% de la experiencia exigida debe corresponder a contratos ejecutados durante los últimos 10 años.

Se debe tener en cuenta que en la mayoría de las Alcaldías Menores se evidencian requisitos diferentes de tiempo, personal, valor que entre otros vuelven los procesos complejos, lo cual puede incidir en la participación de interesados.

Se evidencia además la amplia variedad de exigencias de las diferentes entidades, frente a procesos de similares características.

UMV CONTRATACIÓN - BOGOTÁ (2014-2016) CONTRATOS DE CONSULTORÍA

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía	Fecha
1	CMA 003 DE 2016	Concurso de Méritos Abierto	Terminado Anormalmente después de Convocado	BOGOTÁ D.C. - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL	REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE SOPORTE Y CUBIERTA, PARA EL ACOPIO DE MATERIALES PÉTREOS EN LA SEDE DE PRODUCCIÓN DE LA UAERMV, PREDIO LA ESMERALDA KM 3 VÍA PASQUILLA, BARRIO EL MOCHUELO III, LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ, EN EL MARCO DEL PROYECTO 408 ¿ RECUPERACIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	$134,881,012	**Fecha de Terminación Anormal:** 29/11/2016
2	cma01-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE RIESGO POR FENÓMENOS DE REMOCIÓN EN MASA, EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS DE MITIGACIÓN Y DISEÑOS DETALLADOS DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN EL POLÍGONO 4 020 FOPAE EN EL BARRIO SANTA RITA SURORIENTAL DE LA LOCALIDAD DE SAN CRISTOVA DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	132850000	09/12/2015

Fuente: SECOP

34. https://www.contratos.gov.co/consultas/resultadoListadoProcesos.jsp#

INVIAS CONTRATACIÓN – CUNDINAMARCA (2014-2016) CONTRATOS DE CONSULTORÍA

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía	Fecha
2	CMA-DO-SRN-028-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORIA MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL CHUSACA SIBATE DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	**Cundinamarca** : Sibaté	$499,908,352	10/08/2016
3	CMA-DO-SRN-030-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS LOS PATIOS-LA CALERA-GUASCA Y EL SALITRE-BRICEÑO. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMAR	Cundinamarca : Guasca, La Calera	$419,182,240	27/06/2016
4	CMA-DO-SRN-033-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SISGA - CHOCONTÁ - GUATEQUE - EL SECRETO	**Cundinamarca** : Chocontá	$501,027,228	17/06/2016

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía	Fecha
5	CMA-SGT-SRN-043-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERAS GRUPO 4	Cesar : Agustín Codazzi	$979,733,812	14/06/2016
6	CMA-DO-SRN-025-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA YACOPI - LA PALMA	**Cundinamarca** : La Palma, Yacopí	$270,695,348	8/06/2016
7	CMA-DO-SRN-026-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SALIDA TUNEL DE LA ABUELA - CRUCE QUEBRADA NEGRA - EL CURAPO. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Cundinamarca : Agua de Dios	$349,466,240	8/06/2016
8	CMA-DO-119-2015	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL NUEVO PUENTE DE HONDA SOBRE EL RIO MAGDALENA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE HONDA Y PUERTO BOGOTÁ, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA. PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD	**Cundinamarca** : Guaduas	$4,999,695,732	30/12/2015

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía	Fecha
9	CMA-DT-SPA-036-2015	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA PROTECCIÓN LATERAL DEL PUENTE LA TOCOLA PR 27+0500 EN LA CARRETERA CHOCONTA-GUATEQUE CÓDIGO 5607 A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA	Cundinamarca : Chocontá	$97,112,309	1/07/2015
10	CMA-DO-SRT-006-2015	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VÍAS CAMINOS DE PROSPERIDAD DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	**Cundinamarca** : Cajicá, Fomeque, Fusagasugá, Pacho, San Bernardo, Sibaté, Silvania, Tena, Tocancipá, Ubalá	$895,489,840	28/05/2015
11	CMA-DO-SRN-004-2014	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BOGOTA-CHOACHI-UBAQUE. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Cundinamarca : Choachí	$297,208,392	15/09/2014
12	CMA-PRE-SGT-SRT-DT-CUN-033-2013	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VÍAS - CAMINOS DE PROSPERIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	**Cundinamarca** : Agua de Dios	$6,789,349,470	27/05/2014

Fuente: SECOP

35. https://www.contratos.gov.co/consultas/resultadoListadoProcesos.jsp#

ALCALDÍAS LOCALES CONTRATACIÓN – BOGOTÁ (2014-2016) CONTRATOS DE CONSULTORÍA

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía	Fecha
13	ALPA-CMA-009-2015	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE PUENTE ARANDA	El contratista se obliga con el Fondo de Desarrollo Local de Puente Aranda a ejercer la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social y ambiental al contrato de obra pública que surja del proceso cuyo objeto es LA CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO EN EL BARRIO ALCALA de la localidad de Puente Aranda de Bogotá D.C. de acuerdo con los estudios previos, pliego de condiciones y propuesta presentada	Bogotá D.C	$79,373,702	18/02/2016
14	ALPA-CMA-011-2015	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE PUENTE ARANDA	El contratista se obliga con el Fondo de Desarrollo Local de Puente Aranda a ejercer la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social y ambiental al contrato de obra pública cuyo objeto es El mantenimiento periódico de la malla vial en la localidad de Puente Aranda de Bogotá D.C. de conformidad con los pliegos de condiciones, estudios previos, anexo técnico y propuesta presentada.	Bogotá D.C	$93,782,000	11/02/2016
15	ALPA-CMA-026-2015	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE PUENTE ARANDA	Ejercer la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social y ambiental al contrato de obra pública cuyo objeto es Contratar a precios fijos, sin formula de Reajuste, las actividades de recuperación y mitigación de las condiciones adversas, mediante el movimiento de tierras, adecuación del terreno, excavación, rellenos y explanación de un tramo del Corredor Férreo del Sur	Bogotá D.C	$43,810,000	22/10/2015
16	ALPA-CMA-049-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE PUENTE ARANDA	El contratista se obliga con el fondo de desarrollo local de Puente Aranda a ejercer la interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, social y ambiental al contrato de obra cuyo objeto es Contratar a precios fijos sin formula de reajuste las actividades de recuperación y mitigación de las condiciones adversas, mediante el movimiento de tierras, adecuación del terreno, excavación, rellenos y explanación de un tramo del Corredor Férreo del Sur de la Localidad de Puente Aranda, de conformidad con los pliegos de condiciones, estudios previos, formulación del proyecto y demás	Bogotá D.C	$40,194,000	12/06/2015

					condiciones establecidas en los anexos técnicos, de acuerdo con los estudios previos, anexo técnico, pliego de condiciones y propuesta presentada			
17	FDLSC CM 044-2013	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE SAN CRISTOBAL	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y FINANCIERA AL CONTRATO QUE SURJAN DE LA LICITACIÓN FDLSC LP- 034 2013, CUYO OBJETO ES CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA LA MITIGACIÓN DE RIESGOS POR PROCESOS DE REMOCIÓN EN MASA EN LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO, COSTADO SUR - (FASE I) EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL - BOGOTA D.C., A PRECIOS FIJOS NO REAJUSTABLES	Bogotá D.C	$161,544,386	31/01/2014
18	FDLS-CM- 001 DE 2015	Concurso de Méritos Abierto	Adjudicado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE SUBA	DESARROLLAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, LEGAL Y SOCIAL A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCION Y DEMAS ACCIONES DE MOVILIDAD DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE SUBA.	Bogotá D.C	$1,200,000,000	1/07/2015
19	CMA 001 DE 2014	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE SUBA	DESARROLLAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, LEGAL Y SOCIAL A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, REHABILITACION, RECONSTRUCCION Y ACCIONES DE MOVILIDAD DE LA MALLA VIL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE SUBA.	Bogotá D.C	$1,399,995,300	16/05/2014
20	FDLS-CM-SA-29-2015	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE SUMAPAZ	REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN PUNTOS CRÍTICOS INESTABLES DE LA LOCALIDAD DE SUMAPAZ	Bogotá D.C	$190,958,040	25/08/2015
21	FDLUSA-CM-026-2014	Concurso de Méritos Abierto	Adjudicado	BOGOTÁ D.C. - ALCALDÍA LOCAL DE USAQUÉN	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO, DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA DERIVADO DE LA SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA No. FDLUSA-SAMC-017-2014, CONVOCADA POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE USAQUÉN	Bogotá D.C	$217,800,000	10/09/2014

Fuente: SECOP
36. https://www.contratos.gov.co/consultas/resultadoListadoProcesos.jsp#

IV. ANÁLISIS DE LA OFERTA

4.1 Identificación de los proveedores de bien y servicio en el mercado nacional

En el contexto gremial a nivel de profesionales, la Sociedad Colombiana de Ingenieros es la asociación profesional de mayor tradición y reconocimiento a nivel nacional. Desde el punto de vista empresarial, la Cámara Colombiana de la Infraestructura - CCI agremia a las empresas que se dedican a las actividades de consultoría, construcción, concesión y proveedores. La CCI se ha consolidado, desde su creación en el año 2003 como uno de los gremios de mayor relevancia en el sector de la infraestructura.

Los afiliados a la Cámara Colombiana de la Infraestructura son empresas y empresarios activos, que están participando en el desarrollo de proyectos en mayor envergadura en el país. De acuerdo con el listado de afiliados a esta entidad en la actividad de consultoría, construcción, concesión y proveedores, se encuentran dos variables relevantes: la localización de las empresas y el sector específico para cada actividad a la cual se dedican las empresas.

Consultorías e Interventorías

Las actividades de consultoría se encuentran definidas en el estatuto general de la Contratación Pública, y es una de las actividades en las cuales se pueden clasificar las empresas cuando se inscriben en el registro único de proponentes.

En este sentido, a continuación se relacionan los proponentes que han participado en alguno de los procesos de consultoría que ha adelantado el IDU, la UMV y los Fondos de Desarrollo Local:

H. L. INGENIEROS S.A.	Bogotá	Consultor	ASESORÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS, INTERVENTORÍA CONSULTORÍA E INGENERÍA CIVIL
GPM PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S.	Cali	Consultor	ASESORÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS, INTERVENTORÍA CONSULTORÍA E INGENERÍA CIVIL
HINCACOM S.A.S.	Cali	Consultor	ASESORÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS, INTERVENTORÍA CONSULTORÍA E INGENERÍA CIVIL
INQUIETUDES INMOBILIARIAS CONSULTORÍAS Y EMPRENDIMIENTO	Antioquia	Consultor	ASESORÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS, INTERVENTORÍA CONSULTORÍA E INGENERÍA CIVIL
AMBIENTAL MENTE S.A.S.	Antioquia	Consultor	ACTIVIDADES DE CONSULTORIA EN INGENIERIA AMBIENTAL
ESTRUCTURA CAPITAL S.A.S.	Bogotá	Consultor	ASESORÍA, CONSULTORÍA E INFORMACIÓN EN TEMAS JURÍDICOS, ADMINISTRATIVOS, ECONÓMICOS, FINANCIEROS
GEOCAM INGENIERÍA S.A.	Bogotá	Consultor	ASESORÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS, INTERVENTORIA, CONSULTORIA E INGENIERIA CIVIL
3A INGENIERÍA S.A.S.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
A. DE G. INGENIERÍA S.A.S.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES S.A	Cartagena	Consultor	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
AMBIENTAL MENTE S.A.S	Medellín	Consultor	ACTIVIDADES DE CONSULTORIA EN INGENIERIA AMBIENTAL
AMBIOTEC LTDA.	Bogotá	Consultor	ACTIVIDADES DE CONSULTORIA EN INGENIERIA AMBIENTAL

ANTIOQUEÑA DE HORMIGONES E INSUMOS PARA LA CONSTRUCCIÓN S.A. AHINCO S.A.	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ANTONIO VARGAS DEL VALLE	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
APP GENERADORES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA S.A.S.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
AQUA Y TERRA CONSULTORES ASOCIADOS S.A.S	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ÁREA INGENIEROS CONSULTORES LTDA	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES AIM LTDA	Medellín	Consultor	BANCA DE INVERSION
ASISTENCIA TÉCNICA RURAL DE COLOMBIA LTDA. - ASISAGRO LTDA.	Cali	Consultor	ACTIVIDADES DE CONSULTORIA EN INGENIERIA AMBIENTAL
ATLANTE PROYECTOS DE INGENIERIA S.A	Barranquilla	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U. SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
BATEMAN INGENIERÍA S.A	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
C&M CONSULTORES S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
C.I.C. CONSULTORES DE INGENIERÍA Y CIMENTACIONES S.A.S.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
CANO JIMÉNEZ ESTUDIOS S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CARTAGENERA DE INGENIERÍAS S.A.	Cartagena	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CENTRA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A. - CENTRA IC SA	Cali	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CIVILTEC LTDA.	Bogotá	Consultor	VIAL
COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES C.C.C. S.A.	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONCEP S.A.S	Barranquilla	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONCRESERVICIOS S.A.S.	Bogotá	Consultor	LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES CONCRETO
CONIKA CONSULTORES S.A.S	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSULCIVIL S.A.S	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSULTECNICOS S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSULTORES DE INFRAESTRUCTURA S.A.S.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
CONSULTORES DEL DESARROLLO S.A	Barranquilla	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSULTORES ESTRUCTURALES ASOCIADOS S.A.S.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
CONSULTORES UNIDOS S.A	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSULTORÍA COLOMBIANA S.A. - CONCOL	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
CONSULTORIA TECNICA LATINOAMERICANA Y DEL CARIBE LTDA. - CONTELAC LTDA.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CVG SERVICIOS AMBIENTALES SAS	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DESSAU CEI S.A.S	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
DICONSULTORIA S.A.	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS

DIRECCIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS - DINPRO S.A.S	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DISEÑOS INTERVENTORIAS Y SERVICIOS - DIS S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
E Y R ESPINOSA Y RESTREPO S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
E.I.E. ECHEVERRY INGENIERÍA Y ENSAYOS S.A.S.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ECOVIAS S.A.S	Barranquilla	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EDL S.A.S. - ENRIQUE DAVILA LOZANO	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ELSA CAMPO LÓPEZ Y CIA. LTDA	Popayán	Consultor	
ENRIQUE MARTÍNEZ ARCINIEGAS	Cali	Consultor	
EQUAL CONSULTORÍA Y SERVICIOS AMBIENTALES S.A.S.	Bogotá	Consultor	ACTIVIDADES DE CONSULTORIA EN INGENIERIA AMBIENTAL,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
ESTRATEGAS URBANOS S.A.	Barranquilla	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
ESTUDIOS TÉCNICOS S.A - SGS COLOMBIA S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ESTUDIOS TÉCNICOS Y ASESORÍAS S.A.S. - ETA	Bucaramanga	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EUROESTUDIOS COLOMBIA	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
FRANCISCO ANGULO M. INGENIEROS LTDA.	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
GANDINI & OROZCO INGENIEROS LTDA	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
GAP-INGENIERÍA S.A.S.	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
GÉMINIS CONSULTORES S.A.S.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
GEOSOLUCIONES S.A.S.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GEOTECNIA ANDINA CONSULTORES S.A.S	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
GERS S.A.	CALI	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
GESTIÓN Y GERENCIA DE PROYECTOS, COLSULTORÍAS Y ASESORIAS S.A.S. – GGPC S.A.S.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GESTIÓN Y SERVICIOS AMBIENTALES S.A.S GSA S.A.S	Medellín	Consultor	EVALUACION Y CONTROL AMBIENTAL
GREGORIO RENTERIA INGENIEROS S.A. - GRISA	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
GUTIERREZ DÍAZ Y CIA S.A	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
HACE INGENIEROS LTDA	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
HIDRAMSA S.A	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
HIDRO OCCIDENTE S.A.	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
HIDROCONSULTA S.A.S.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
HMV INGENIEROS LTDA	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
HOLOS S.A.S	Medellín	Consultor	EVALUACION Y CONTROL AMBIENTAL
I-CONSULT S.A.S INGENIERÍA DE CONSULTA	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
IDOM INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A	Medellín	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
INARE LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INARGOS LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL

INCOPLAN S.A. - INGENIERIA CONSULTORIA Y PLANEACION S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INCOSA - SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INEICA LTDA.	Barranquilla	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERIA & DISEÑO PROYECTOS S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERIA DE SANEAMIENTO AMBIENTAL - INGESAM S.A.S.	Cali	Consultor	
INGENIERIA DE TERCER MILENIO S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERÍA E HIDROSISTEMAS GRUPO DE CONSULTORÍA S.A. - IEH GRUCON S.A.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INGENIERIA EN SISTEMAS DE BOMBEO - ISB	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
INGENIERIA ESTRUCTURAL S.A	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERIA Y AMBIENTE PURO INAM LTDA	Barranquilla	Consultor	EVALUACION Y CONTROL AMBIENTAL
INGENIERIA Y GEOTECNIA LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INGENIERIA Y GESTION DE TRANSITO Y TRANSPORTE S.A.S. - GITT -	Cali	Consultor	
INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL - GEVIAL LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INGENIERÍA, TECNOLOGÍA E INSTRUMENTACIÓN S.A INTEINSA	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INTEGRAL S.A	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INTERVENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. INTERDISEÑOS S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INVERSIONES GRAPI LTDA.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ITINERIS GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA S.A.S.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
JOAQUÍN ORTÍZ Y COMPAÑÍA - JOYCO S.A.S	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
JORGE FANDIÑO S.A.S	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
JOSÉ MANUEL LATORRE GARAVITO	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
JPS INGENIERÍA S.A.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
LA VIALIDAD LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
LABORATORIOS CONTECON URBAR S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
LILIANA BONILLA OTOYA, CONSULTORA	Cali	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
LUÍS GUILLERMO NARVÁEZ RICARDO	Barranquilla	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MARCO RINCÓN ARQUITECTOS S.A.S	CALI	Consultor	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
MEDICIONES AMBIENTALES - MEDISAM LTDA	CALI	Consultor	ACTIVIDADES DE CONSULTORIA EN INGENIERIA AMBIENTAL
MOBILÉ S.A CONSULTORÍA EN MOVILIDAD	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
MOFFATT & NICHOL COLOMBIA S.A.S.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
NEOINGENIERÍA P&T S.A.S.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
NIPPON KOEI LAC INC SUCURSAL COLOMBIA	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
NOGAALL PROYEC S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL

NOVA SCORPI INGENIERIA LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
OBED FRANCO BERMÚDEZ S.A.S.	Pendiente	Consultor	
OLANO INGENIERÍA S.A.S. - COINGSA	CALI	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
P3 INFRAESTRUCTURA S.A.S.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
PAULO EMILIO BRAVO CONSULTORES S.A.	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
PLANES S.A.	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
PLANTOTAL S.A.	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
POCH COLOMBIA S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROES S.A. INGENIEROS CONSULTORES	Bucaramanga	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
PROEZA CONSULTORES LTDA	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
PROYECTOS AMIGABLES DE INGENIERÍA S.A.S PRAMING S.A.S	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
RESTREPO Y URIBE S.A.S	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
RÍO ARQUITECTURA E INGENIERIA S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ROADCON LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
S&A SANTANDER Y ASOCIADOS LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SALGADO MELENDEZ Y ASOCIADOS INGENIEROS CONSULTORES S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SEDIC S.A.	Medellín	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SENING S.A.S	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SERTIC S.A.S.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SERVICIOS AMBIENTALES Y GEOGRÁFICOS S.A. SAG S.A.	Itagüí	Consultor	EVALUACION Y CONTROL AMBIENTAL
SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN - SERVINC LTDA.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SERVICIOS GEOLÓGICOS INTEGRADOS LTDA. - SGI LTDA.	Villavicencio	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL,SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
SERVILIMPIO S.A. E.S.P	Medellín	Consultor	SERVICIOS PUBLICOS
SESAC S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SIETE LTDA.	Pereira	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SILVA CARREÑO Y ASOCIADOS S.A.	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SILVA FAJARDO Y CIA LTDA	Bogotá	Consultor	VIAL
SIMPLEXITY S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SOLUCIONES INTEGRALES EN PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S- SIPI S.A.S	Medellín	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
SPIRAL INGENIERÍA S.A.	Bogotá	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SUELOS INGENIERIA LTDA	Barranquilla	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
TEC CUATRO S.A. SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

TECNOCONSULTA S.A.S.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
TECNOLOGIA DE NUEVAS MEDICIONES COLOMBIA S.A.S	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VARGAS DEL VALLE ANTONIO	Bogotá	Consultor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
VELASCO & ASOCIADOS LTDA	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS
VELNEC S.A.	Bogotá	Consultor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ZETCO S.A.	Cali	Consultor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS

De acuerdo con lo anterior, a continuación se presenta la distribución de los proponentes de acuerdo con la localización:

Ciudad	Cantidad	Porcentaje
Antioquia	2	1,32%
Bogotá	86	56,95%
Cartagena	2	1,32%
Medellín	22	14,57%
Cali	23	15,23%
Barranquilla	9	5,96%
Popayán	1	0,66%
Bucaramanga	2	1,32%
Pendiente	1	0,66%
Itagüí	1	0,66%
Villavicencio	1	0,66%
Pereira	1	0,66%
TOTAL	**151**	**100%**

Fuente: elaboración propia a partir de la información de http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

Se puede concluir que los consultores agremiados en la CCI se localizan mayoritariamente en la ciudad de Bogotá (56,95%), seguido de Cali (15,23%) y Medellín (14,57%) en un segundo nivel, y luego Barranquilla (5,96%). Entre estas 4 ciudades acumulan el 92,72% de los afiliados a la CCI en la actividad de consultoría.

En cuanto a los sectores incluidos en la actividad de la consultoría de los agremiados de la CCI, se tiene en la siguiente tabla la distribución:

Sector	Cantidad	Porcentaje
Infraestructura Obras Civiles y Edificaciones	60	41.7%
Obras de Infraestructura Urbana y Edificaciones, Venta y Arrendamiento de los Mismos	2	1.4%
Actividades de Consultoría en Ingeniería Ambiental	5	3.5%
Asesoría, Consultoría y Servicios	25	17.4%
Banca de Inversión	1	0.7%
Interventoría Consultoría e Ingeniería Civil	38	26.4%

Vial	2	1.4%
Laboratorio de Ensayo de Materiales Concreto	1	0.7%
Evaluación y Control Ambiental	4	2.8%
Servicios Públicos	1	0.7%
Sin Clasificación	5	3.5%
TOTAL	**144**	**100.0%**

Fuente: elaboración propia a partir de la información de http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

Del análisis de la información de la tabla, se establece que los sectores de mayor incidencia son infraestructura obras civiles y edificaciones (41,7%), interventoría consultoría e ingeniería civil (26,4%) y asesoría, consultoría y servicios (17,4%), que concentran el 85,4% de los sectores en los que están dedicados los afiliados a la CCI como consultores. En estas tres actividades relevantes se encuentran los consultores que proveen los servicios profesionales requeridos por el IDU.

Contratos de Obra

Las actividades de consultoría se encuentran definidas en el estatuto general de la Contratación Pública, y es una de las actividades en las cuales se pueden clasificar las empresas cuando se inscriben en el registro único de proponentes.

En este sentido, a continuación se relacionan los proponentes que han participado en alguno de los procesos de construcción que ha adelantado el IDU, la UMV y los Fondos de Desarrollo Local:

OFAN INGENIERÍA S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A. – PROING S.A.	Cali	Constructor	TECNOLÓGÍA Y ELÉCTRICOS
PALACIO OFICINA DE CONSTRUCCIONES S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CARCÓN INGENIERÍA S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
A & D ALVARADO & DURING S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
A.E INGENIEROS CIVILES S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ABENGOA COLOMBIA S.A.S.	Bogotá	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
AGAMA S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
AGUASCOL S.A E.S.P	Medellín	Constructor	SERVICIOS PUBLICOS
ALCA INGENIERIA S.A.S	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
AMEZQUITA NARANJO INGENIERIA & CIA SCA	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ANDINA DE CONSTRUCCIONES Y ASOCIADOS S.A.	Sabaneta	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
APIROS S.A.S.	Bogotá	Constructor	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
ARQUITECTOS E INGENIEROS ASOCIADOS S.A - A.I.A S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ARQUITECTURA Y CONCRETO S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

ASESORÍAS DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES S.A. ADYCOR S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ASFALTADORA COLOMBIA S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ATILA INGENIERIA EU	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
BASE Y ANCLAJE S.A.S - BASA-S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
BUITRAGO MONTOYA Y CIA S EN C	Barranquilla	Constructor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
C&G INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES S.A.S	Bogotá	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
C3 CONSTRUCCIONES Y CONTRATOS S.A.S.	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CADSA S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CAPITALYS INFRAESTRUCTURA S.A.	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CARCON INGENIERÍA S.A.S.	Bucaramanga	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CASTRO TCHERASSI S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CI GRODCO S EN C A INGENIEROS CIVILES	Bogotá	Constructor	VIAL
CIVILIA S.A.	Bogotá	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
CNV CONSTRUCCIONES S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
COMPAÑÍA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS G4 S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONALVIAS CONSTRUCCIONES S.A.S.	Cali	Constructor	
CONASCON INGENIERIA LTDA	BARRANQUILLA	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONCALI COLOMBIA S.A.S.	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONCIVILES S.A.	Cali	Constructor	
CONCRETOS Y ASFALTOS S.A CONASFALTOS S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONINSA & RAMÓN H. S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONINSA RAMÓN H. S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS,SERVICIOS INMOBILIARIOS
CONSTRUCCIONES AR&S LTDA.	Bogotá	Constructor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
CONSTRUCCIONES CF SAS	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES NAMUS S.A.	Barranquilla	Constructor	
CONSTRUCCIONES TÉCNICAS DE INGENIERIA - CONTEIN LTDA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES TÉCNICAS SANTA MARÍA S.A.	CALI	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES TECNIFICADAS S.A. - CONSTRUCTEC S.A.	Bogotá	Constructor	VIAL
CONSTRUCCIONES Y EXPLANACIONES S.A.S CONEXPLAN S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A CONYTRAC S.A.	Sabaneta	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

CONSTRUCCIONES Y VIAS INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.S - CONVIAL S.A.S	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCOES E COMERCIO CAMARGO CORREA S.A. SUCURSAL COLOMBIA	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA CARPOL LTDA	Popayán	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA COLPATRIA S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA CONCONCRETO S.A.	Itagüí	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA DE OBRAS DE VIVIENDA E INGENIERÍA – COVEIN	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA EMG INGENIEROS LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA FG S.A	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA MECO S.A. SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
CONSTRUCTORA MORICHAL LTDA	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA PRECOMPRIMIDOS S.A.	Itagüí	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA RUMIE LTDA.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA YACAMÁN VIVERO S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUIR INGENIERÍA S.A.S.	Cali	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
CONSTRUSEÑALES S.A.	Barranquilla	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
CONVEL S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONZA S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
COPCISA S.A. SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
COPISA COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
CORTES Y EXPLANACIONES S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CPA CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS S.A.	Palmira	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
D & S S.A	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DESARROLLAMOS INGENIERIA LTDA,	Cali	Constructor	
DIATECO LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DIRCO INGENIERIA LTDA	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DISUCON LTDA	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DRAGADOS IBE SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EBINGEL S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ECOVIAS S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EDUARDO GIRONZA INGENIERIA CIVIL	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EESE INGENIERIA	Barranquilla	Constructor	VIAL
ELÉCTRICAS DE MEDELLÍN INGENIERÍA & SERVICIOS S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ELSAMEX INTERNACIONAL SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

EMPRESA DE SERVICIOS DE INGENIERÍA S.A.S. E.S.I S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ENGICO LTDA	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPO UNIVERSAL S.A.	Bogotá	Constructor	VIAL
EQUIPOS CONSTRUCCIONES Y OBRAS S.A- ECOBRAS S.A.	Villavicencio	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPOS E INGENIERIA S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPOS Y CIMENTACIONES S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPOS Y VIAS S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ESTRUCTURACIÓN Y DESARROLLO DE PROYECTOS INMOBILIARIOS S.A E&D	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EXPLANAN S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
FERNANDO CASTRO SPADAFFORA	Cali	Constructor	
FERROVIAL AGROMAN S.A. SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
GAICO INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
GALANTE S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GEOCONSTRUCCIONES S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GESTIÓN DE PROYECTOS S.A. - GESPRO S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
GISAICO S.A	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GRAVAS Y MAQUINARIA LTDA	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GRUPO ODINSA S.A.- ORGANIZACIÓN DE INGENIERIA INTERNACIONAL S.A.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
HAG S.A	Guarne	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
HCT INGENIEROS ASOCIADOS LTDA.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
HIDROESTRUCTURAS LTDA	Cali	Constructor	
HM INGENIERÍA LTDA	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ICI INVERSIONES & CONSTRUCCIONES INDUSTRIALIZADAS S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
IMGEOCOSTA	Barranquilla	Constructor	GEOSINTETICOS ARTICULOS DE PLASTICO
INCA S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INCIVILCO S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INDEMAC S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INFERCAL S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGECON S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGELAS LTDA. - INGENIEROS ELECTRICISTAS Y CIVILES ASOCIADOS	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INGENIERÍA HERNÁNDEZ BERNAL S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INGENIERÍA INMOBILIARIA S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

INGENIERIA TOTAL S.A.S	Medellín	Constructor	SERVICIOS PUBLICOS
INGENIERIA Y CONTRATOS S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERIA Y MONTAJE ELECTROMECÁNICOS S.A. INMEL S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERÍA Y SUMINISTROS BROCA LTDA.	Barrancabermeja	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERÍA Y VÍAS S.A.S INGEVIAS	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERÍAS ALIADAS S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERÍAS Y SERVICIOS, INCER S.A	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIEROS CONSTRUCTORES E INTERVENTORES - ICEIN S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGEOMEGA S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGOMON S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
JCR INGENIERÍA ELÉCTRICA S.A.S.	Sabaneta	Constructor	TECNOLOGIA Y ELECTRICOS
JGI S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
JMV INGENIEROS S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
LATCO S.A.	Cali	Constructor	
LUGÓN INGENIERÍA S.A	Medellín	Constructor	COMERCIALIZACION DISTRIBUCION Y ENAJENACION DE MAQUINARIA
LV ESTRUCTURAS DE CONCRETO S.A.	Cali	Constructor	COMPRA, VENTA, COMERCIALIZACIÓN Y ALQUILER DE EQUIPOS, MAQUINARIA Y ELEMENTOS TÉCNICOS O TECNOLÓGICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
MAGMA S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES - MAYCO S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MARÍA JULIANA LOZANO SEPULVEDA	Cali	Constructor	
MARTÍNEZ Y HOYOS INGENIERÍA LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
MASERING S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MATIZ ARQUITECTURA S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MEGAPROYECTOS S.A.	Sabaneta	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MEYAN S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MHC - MARIO HUERTAS COTES	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MILU PROYECTOS ESPECIALIZADOS	Medellín	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
MINCIVIL S.A.	Chía	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MOTA-ENGIL COLOMBIA S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MURCIA MURCIA S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MUVEK S.A.S.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
NESTOR RAMÍREZ CUARTAS	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OBRAS CIVILES COLOMBIANAS S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OBRAS CIVILES E INMOBILIARIAS S.A. OCEISA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OBRAS CIVILES S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

OBRAS Y DISEÑOS S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OGENSA LATINA S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PAECIA S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PALACIO OFICINA DE CONSTRUCCIONES S.A.	BARRANQUILLA	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PATIÑO Y CIA S.A	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PAVCOL S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
PAVIMENTAR S.A.	Medellín Copacabana	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PAVIMENTO UNIVERSAL S.A	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PBR TECHNOLOGY SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	TUBERÍAS DE DISTRIBUCIÓN-MOVIMIENTO DE TIERRAS Y TRABAJOS HIDRÁULICOS CON MAQUINARIAS ESPECIALES
PEDRO GÓMEZ INFRAESTRUCTURA S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
POLO ASOCIADOS SOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S.- POLO ASOCIADOS S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PÓRTICOS S.A INGENIEROS CIVILES	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROCOPAL S.A.	Medellín Girardota	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PRODECON	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROINCOL INGENIERIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROYECTAR INGENIERIA S.A.	Cali	Constructor	
PROYECTOS Y VÍAS S.A.S PROVIAS	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
RAHS INGENIERIA S.A. Y CIPRECON S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
RAMÍREZ Y CIA S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
REGENCY S.A.	Cali	Constructor	
RESTITUBO S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
REX INGENIERIA S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ROVER ALCISA COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SAINC INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.	Cali	Constructor	
SERAVEZZA LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SERVICIOS DE INGENIERIA EQUIPOS Y TIERRAS S.A.S SIETE S.A.S	Sabaneta	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SIERRA PÉREZ & CÍA S. EN C.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SNC LAVALIN INTERNATIONAL SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SOLETANCHE BACHY CIMAS S.A.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SÓLIDOS INGENIEROS CIVILES S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SORELLANZA CONSTRUCTORES S.A.S.	CALI	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
STECKERL ACEROS S.A.S	Barranquilla	Constructor	HIERROS, ACEROS Y METALICOS
SUBSUELOS S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SUMMACON S.A.S.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL

TECHINT INTERNATIONAL CONSTRUCTION CORP. TENCO	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
TECNIDESARROLLO S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
TERMOTÉCNICA COINDUSTRIAL S.A.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
TIPIEL S.A.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
TRADECO INDUSTRIAL SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
TRIMECA TRINELCA S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
UNIÓN ELECTRICA S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VALORCON S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VARELA FIHOLL & CIA. LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VÉRTICE INGENIEROS S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VÍAS S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VIÑAS RUSSI & CÍA S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
YAMIL SABBAGH CONSTRUCCIONES S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

Así mismo para los contratos de obra, se realiza el análisis de proponentes de acuerdo con la localización:

Ciudad	Cantidad	Porcentaje
Bogotá	77	39.9%
Barranquilla	24	12.4%
Medellín	49	25.4%
Cali	24	12.4%
Sabaneta	5	2.6%
Bucaramanga	1	0.5%
Envigado	5	2.6%
Popayán	1	0.5%
Itagüí	2	1.0%
Palmira	1	0.5%
Villavicencio	1	0.5%
Guarne	1	0.5%
Barrancabermeja	1	0.5%
Chía	1	0.5%
TOTAL	**193**	**100.0%**

Fuente: elaboración propia a partir de la información de http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

Se puede concluir que los constructores agremiados en la CCI se localizan mayoritariamente en la ciudad de Bogotá (39,9%), seguido de Medellín (25,4%) en un segundo nivel, y Cali (12,4%) y Barranquilla (12,4%). Entre estas 4 ciudades acumulan el 90,2% de los afiliados a la CCI en la actividad de consultoría. En cuanto a los sectores incluidos en la actividad de la construcción de los agremiados de la CCI, se tiene en la siguiente tabla la distribución:

Sector	Cantidad	Porcentaje
Infraestructura Obras Civiles y Edificaciones	151	78.2%
Servicios Petróleos Energéticos y de Construcción	5	2.6%
Servicios Públicos	2	1.0%
Interventoría Consultoría e Ingeniería Civil	11	5.7%
Obras de Infraestructura Urbana y Edificaciones, Venta y Arrendamiento de los Mismos	1	0.5%
Asesoría, Consultoría y Servicios	2	1.0%
Vial	4	2.1%
Geosintéticos Artículos de Plástico	1	0.5%
Tecnología y Eléctricos	1	0.5%
Comercialización Distribución y Enajenación de Maquinaria	1	0.5%
Compra, Venta, Comercialización y Alquiler de Equipos, Maquinaria y Elementos Técnicos o Tecnológicos para la Construcción	1	0.5%
Tuberías de Distribución - Movimiento de Tierras y Trabajos Hidráulicos	1	0.5%
Hierros, Aceros y Metálicos	1	0.5%
Sin Clasificación	11	5.7%
TOTAL	**193**	**100.0%**

Fuente: elaboración propia a partir de la información de http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

De acuerdo con la información anterior, se encuentra que los sectores de mayor incidencia son infraestructura obras civiles y edificaciones (78,2%), mientras que el resto de actividades tienen una incidencia mucho menor. En esta actividad de infraestructura, obras civiles y edificaciones se encuentran los constructores que pueden ser contratistas de obra del Fondo, UMV y el IDU, al igual que en las clasificaciones de constructores viales.

4.2 **Dinámica de entrega del servicio a contratar:**

- **Plazo: 10 meses**
- **Garantías:**

Los contratistas de obra deberán tener en cuenta el cumplimiento de las garantías legales de las obras que realizan o servicios que prestan, de conformidad con la normatividad vigente que regulan dichos servicios u obras. El término de la garantía legal empezará a correr a partir de la entrega de la obra.

4.3 Aspectos generales que se debe tener en cuenta para la estructuración de un proyecto y el proceso de selección

El desarrollo de un proyecto de inversión pública está dividido en etapas que conforman “el ciclo delos proyectos”. Dicho ciclo inicia con la formulación y evaluación *ex ante* del proyecto de inversión pública y termina cuando el proyecto cumple con los objetivos y metas propuestas, cuando se haya realizado la evaluación *ex post* y cuando los análisis de conveniencia de la entidad ejecutora del proyecto así lo establezca.

Las etapas del ciclo del proyecto son las siguientes:

A. Etapa de Preinversión

Se le denomina preinversión a la formulación y evaluación ex ante del proyecto. En esta etapa, se identifica el problema o necesidad y se prepara la información pertinente para establecer si desde el punto de vista financiero, técnico, económico y ambiental es viable emprender el proyecto.

a. **Formulación**

La formulación contempla la identificación del problema central y de las características de la situación actual así como de la situación esperada en términos de la población beneficiada, la definición de las estrategias y de las actividades que soportan al proyecto; igualmente involucra la programación de indicadores que miden el proyecto en posteriores etapas. Adicional a esto, es necesario que el proyecto se encuentre articulado con los planes institucionales y sectoriales, y con el Plan Local de Desarrollo. En este proceso, se debe definir la totalidad de las fuentes de financiación y de las variables quesean necesarias para la evaluación previa que soporta la decisión de realizar el proyecto.

b. **Evaluación Ex ante**

La evaluación ex ante del proyecto consiste en un ejercicio de análisis de la pertinencia, eficacia, eficiencia e impacto del proyecto a la luz de las alternativas de solución identificadas. Para lo anterior se parte de la información recopilada en la preparación de cada una de las alternativas de solución. La evaluación consiste en la comparación de las diferentes alternativas de solución mediante los indicadores apropiados con el propósito de seleccionar la mejor, de acuerdo con el criterio seleccionado.

Existen tres tipos de evaluación:

1. **Evaluación financiera:** Es del interés del inversionista privado, del gobierno y de las instituciones financieras. La valoración de beneficios, ingresos y costos del proyecto se hace a precio de mercado, es decir, con todas sus distorsiones. Incluye los costos y beneficios directos atribuibles a la alternativa. Para el análisis se utiliza la tasa de interés de oportunidad del mercado.

2. **Evaluación Económica:** Estudia y mide el aporte neto de un programa o proyecto al bienestar nacional, teniendo en cuenta el objetivo de eficiencia.

3. **Evaluación Social:** Además de los análisis de eficiencia de los impactos de una política, un programa o un proyecto en la evaluación social se deben incorporar los efectos sobre la distribución del ingreso y la riqueza.



Niveles de la información en la etapa de la Preinversión:

Los estudios que se requieren para contar con la información para formular y evaluar el proyecto pueden realizarse con diferentes niveles de profundidad: pueden hacerse a nivel de idea, perfil, prefactibilidad o factibilidad. No todos los proyectos deben pasar por las cuatro fases, eso depende del grado de complejidad técnica y de los montos de cada proyecto.

1. **Idea:** es el resultado de la búsqueda de una solución a una necesidad, una respuesta a un marco de políticas generales, o al Plan de Desarrollo Local. A este nivel se cuenta con una primera visión del problema, de sus características y de las posibles alternativas de solución que puede tener; con el objeto de decidir si es aconsejable profundizar el análisis, en miras a su implementación, o si es preferible rechazar o postergar la idea.

2. **Perfil:** en este nivel debe recopilarse la información de origen secundario que aporte datos útiles para el proyecto, como documentos acerca de proyectos similares, mercados y beneficiarios. Esta información es fundamental para preparar y evaluar las alternativas del proyecto y calcular sus costos y beneficios de manera preliminar. Aquí también se analiza la viabilidad legal e institucional del proyecto. Con esta información, se eligen las alternativas que ameritan estudios más detallados o se toma la decisión de aplazar o descartar el proyecto.

3. **Prefactibilidad:** en este estudio se evalúan las alternativas que fueron seleccionadas en la fase precedente. Se realizan estudios técnicos especializados de manera que al mejorar la calidad de la información reduzcan la incertidumbre para poder comparar las alternativas y decidir cuáles se descartan y cuál se selecciona. Estos estudios deben incluir al menos los efectos producidos por cambios en las variables relevantes del proyecto (sobre el valor presente neto, VPN, sobre cambios en los gastos de inversión y de operación del proyecto, y las estimaciones de la demanda y de la oferta).

4. **Factibilidad:** este nivel se orienta a definir detalladamente los aspectos técnicos de la solución planteada con el proyecto. Para ello se analiza minuciosamente la alternativa recomendada en la etapa anterior, prestándole particular atención al tamaño óptimo del proyecto, su momento de implementación o puesta en marcha, su estructura de financiamiento, su organización administrativa, su cronograma y su plan de monitoreo.

B. Etapa de Inversión o Ejecución

Una vez realizada la formulación y evaluación ex ante del proyecto, se procede a programar el proyecto para su posterior ejecución. Esta etapa está relacionada con el diseño definitivo del proyecto.

Durante la etapa de inversión se realiza la ejecución del presupuesto y el seguimiento al mismo.

a. Ejecución

En esta fase se procede a ejecutar el presupuesto dispuesto para cada uno de los proyectos. En esta misma etapa se da la ejecución física, a través de la puesta en marcha de las actividades propias, definidas en el diseño del proyecto.

b. Seguimiento

El seguimiento a la ejecución de los proyectos se realiza de manera mensual, conteniendo la información referente a los avances físicos, financieros y cronológicos realizados en el proyecto. Esta información debe ser suministrada por el área ejecutora del mismo.

C. Etapa de Operación y Mantenimiento

En esta etapa del ciclo del proyecto se ofrecen de manera rutinaria los bienes y/o servicios para los cuales el proyecto fue diseñado. Los recursos que aquí se usen buscarán mantenerla capacidad que el proyecto generó en su etapa de inversión. Al igual que en la anterior etapa se debe realizar el seguimiento correspondiente.

D. Etapa de Evaluación Ex post

La Evaluación ex post es la última etapa del ciclo de la inversión pública y pretende garantizar la asignación y ejecución eficiente y efectiva de los recursos de inversión, midiendo el impacto delos proyectos a nivel económico, político y social. Dependiendo del impacto, se puede determinar el éxito o fracaso de cada uno de los proyectos de Inversión Pública, para retroalimentar así una nueva etapa de formulación del proyecto, cerrando el ciclo de la inversión pública.

V. ANÁLISIS DE LA OFERTA

5.1 FACTORES FINANCIEROS

Para el presente proceso de selección, los proponentes deberán acreditar los siguientes indicadores, índices de liquidez, nivel de endeudamiento, razón de cobertura de intereses, exigencia del decreto 1082 de 2016 pues son los que más se ajustan a la realidad económica y los más aceptados a nivel privado y público, para ello se seleccionó la modalidad de la media aritmética, de las proponentes respectivamente del sector de la ingeniería civil, esta información fue tomada de la Superintendencia de Sociedades la cual nos muestra los indicadores financieros, el balance general y el estados de resultados por proponente - SIREM - la información presentada de los estados financieros son con corte a 31 de diciembre de los últimos

cinco años, que son suministrados por las proponentes que se encuentran sometidas a vigilancia, control e inspección por esta Superintendencia y que pertenecen al sector de la construcción. La veracidad de la información suministrada por cada proponente y que está incorporada al sistema, es de plena responsabilidad de la superintendencia de sociedades de la información que reportaron las diferentes proponentes del sector de la obra en la ingeniería civil, que a su vez fue suministrada por los administradores, revisores fiscales y contadores de cada una de ellas, quienes la certifican y dictaminan conforme en lo consagrado en los artículos 37, 38 y 39 de la ley 222 de 1995 y se obtuvo el siguiente resultado.

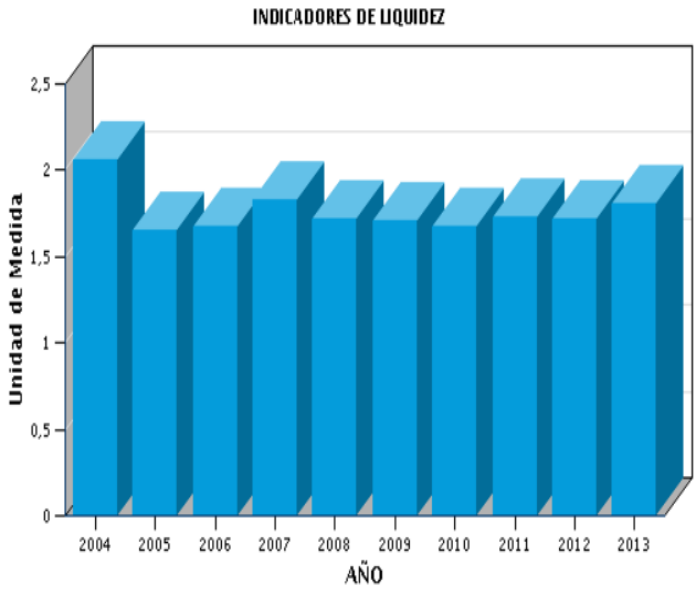
Liquidez (%):

Este indicador que es el activo corriente divido pasivo corriente, indica la capacidad que tiene el proponente para cumplir con sus obligaciones a corto plazo. Mide el valor del activo corriente que queda disponible, una vez cubierto el pasivo corriente.

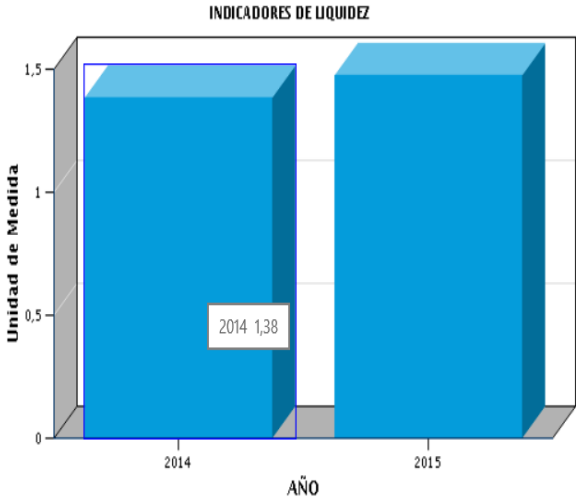
Se analizaron los comportamientos de la liquidez de las empresas dedicadas al sector de construcción en obra en ingeniería civil actividad 4530 del programa SIREM de la superintendencia de sociedades; la información presentada de los estados financieros son con corte a 31 de diciembre de los últimos cinco años, que son suministrados por los proponentes que se encuentran sometidas a vigilancia, control e inspección por esta Superintendencia y que pertenecen al sector de construcción en obra en ingeniería civil

DATO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Capital de Trabajo Neto (Millones $)	$2.134.592	$2.557.512	$3.733.899	$3.970.171	$5.699.562	$6.398.472	$8.855.239
Capital de Trabajo Neto Operativo (Millones $)	$1.993.764	$2.025.924	$3.007.661	$2.671.567	$3.661.343	$4.125.856	$6.266.881
Razón Corriente (Veces)	1,83	1,72	1,70	1,67	1,73	1,71	1,81
EBITDA (Millones $)	$798.467	$837.369	$1.041.252	$1.453.270	$1.511.823	$1.657.044	$2.913.408
Prueba Ácida (Veces)	1,42	1,28	1,26	1,33	1,39	1,41	1,48

DATO	2014	2015
Capital de Trabajo Neto (Millones $)	$1.646.435	$1.641.646
Capital de Trabajo Neto Operativo (Millones $)	$880.325	$938.478
Razón Corriente (Veces)	1,70	1,86
EBITDA (Millones $)	$511.708	$513.926
Prueba Ácida (Veces)	1,38	1,47



FUENTE: Superintendencia de Sociedades



FUENTE: Superintendencia de Sociedades

La liquidez o razón corriente es uno de los indicadores financieros que nos permite determinar el índice de liquidez de un oferente. Este índice indica la capacidad que tiene el proponente para cumplir con sus obligaciones a corto plazo. Mide el valor del activo corriente que queda disponible, una vez cubierto el pasivo corriente.

El resultado de la razón corriente nos muestra cuantos activos corrientes la proponente tiene para respaldar sus obligaciones de corto plazo. Entre mayor sea el resultado, mayor solvencia y capacidad de pago tiene el proponente. Por ejemplo una liquidez de 1.8 nos muestra que por cada peso que el proponente debe, tiene un pesos con 80 centavos para respaldar la deuda. Un indicador menor que uno (1) no es deseable puesto que la proponente no tiene como soportar su deuda.

Teniendo en cuenta que para el Fondo, el IDU es la entidad que tiene como parámetro, se realiza la consulta sobre los procesos que viene adelantando, con el fin de poder analizar y comparar; sin embargo, se examina la información que publica el INVIAS en sus convocatorias, encontrando que para el IDU la condición está establecida en un indicador mayor o igual a 1,5

veces; para el INVIAS después de los análisis efectuados con la Cámara Colombiana de la Infraestructura adoptan un indicador mayor o igual 1,2 veces. El Fondo efectúa la ponderación de los índices encontrados, rescatando siempre que el proceso que se adelanta no es de las magnitudes de las entidades mencionadas anteriormente, encontrando que el valor que se busca en este proceso, la relación de liquidez sea mucho mayor al 1:1, lo que significa que por cada peso que tiene el proponente debe un peso.

Por esta razón se considera que deberá ser mayor o igual a uno coma cinco (1,5).Una razón de liquidez inferior agrava la situación financiera del futuro contratista por cuanto esto refleja la rotación "liquidez" de efectivo que tiene un proponente para cubrir las obligaciones con terceros (Pasivo Corriente), lo que implicaría problemas para la buena marcha y ejecución del contrato.

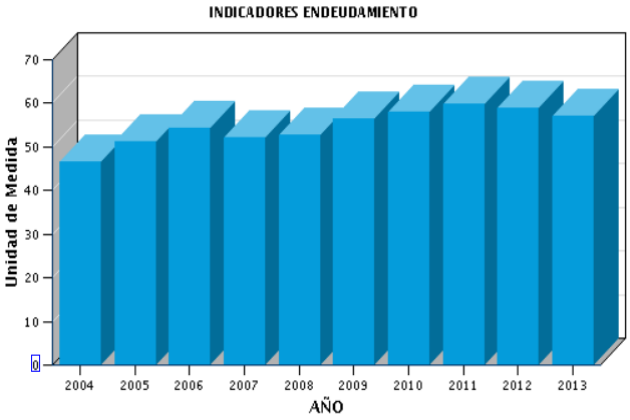
Nivel de Endeudamiento (%):

La razón de endeudamiento es pasivo total dividió activo total este indicador mide la intensidad de toda la deuda a largo plazo del proponente con relación a sus fondos totales, adicionalmente muestra la proporción en que el proponente este financiado por terceros, a mayor índice mayor cantidad de dinero prestada por terceros y nos da como resultado el porcentaje en que se comprometen los activos de un proponente con terceros.

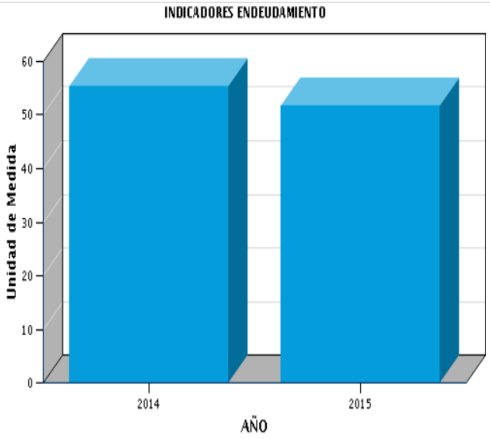
Se analizaron los comportamientos de endeudamiento de las empresas dedicadas al sector de construcción en obra en ingeniería civil actividad 4530 del programa SIREM de la superintendencia de sociedades; la información presentada de los estados financieros son con corte a 31 de diciembre de los últimos cinco años, que son suministrados por los proponentes que se encuentran sometidas a vigilancia, control e inspección por esta Superintendencia y que pertenecen al sector de construcción en obra en ingeniería civil así:

DATO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Apalancamiento (Veces)	1,05	1,19	1,09	1,12	1,29	1,38	1,50	1,43	1,33
Concentración del Pasivo en el Corto Plazo	54,06%	57,52%	51,91%	56,90%	55,24%	52,69%	52,64%	55,20%	57,12%
Endeudamiento con el Sector Financiero	15,44%	14,67%	17,72%	16,81%	13,18%	14,85%	19,77%	18,86%	18,55%
Concentración Endeudamiento Financiero	30,17%	26,96%	34,02%	31,83%	23,38%	25,62%	32,97%	32,02%	32,54%
Cobertura de Intereses (Veces)	1,93	2,85	3,64	3,26	3,47	6,01	3,96	2,66	4,84
Razón de Endeudamiento	51,16%	54,41%	52,08%	52,81%	56,36%	57,98%	59,98%	58,89%	57,01%
Endeudamiento Corto Plazo con Proveedores	6,99%	8,47%	7,96%	8,91%	8,25%	9,31%	8,98%	8,13%	7,42%

DATO	2014	2015
Apalancamiento (Veces)	1,24	1,07
Concentración del Pasivo en el Corto Plazo	60,97%	58,88%
Endeudamiento con el Sector Financiero	18,37%	16,66%
Concentración Endeudamiento Financiero	33,13%	32,30%
Cobertura de Intereses (Veces)	5,40	5,24
Razón de Endeudamiento	55,45%	51,59%
Endeudamiento Corto Plazo con Proveedores	9,79%	7,91%



FUENTE: Superintendencia de Sociedades



FUENTE: Superintendencia de Sociedades

Si el índice es mayor a 50%, muestra que el proponente se desarrolla principalmente con capital ajeno, lo que muestra un alto grado de dependencia financiera con acreedores externos. Los activos totales han sido financiados externamente en un 50%.

Este indicador significa participación de los acreedores (terceros) sobre los activos de la empresa un nivel más alto de endeudamiento de 58%, no es aceptable ya que el futuro contratista debe tener capacidad financiera para soportar la ejecución del contrato teniendo en cuenta que altos niveles de endeudamiento pueden indicar que el proponente ha utilizado toda su capacidad de préstamo y no tiene reservas para una deuda adicional.

Teniendo en cuenta que para el Fondo, el IDU es la entidad que tiene como parámetro, se realiza la consulta sobre los procesos que viene adelantando, con el fin de poder analizar y comparar; sin embargo, se examina la información que publica el INVIAS en sus convocatorias, encontrando que para el IDU la condición está establecida en un índice menor al 70%; para el INVIAS después de los análisis efectuados con la Cámara Colombiana de la Infraestructura adoptan un índice menor o igual al 70%. El Fondo efectúa la ponderación de los índices encontrados, rescatando siempre que el proceso que se adelanta no es de las magnitudes de las entidades mencionadas anteriormente, pero considera exigir un índice de endeudamiento igual al exigido por estas entidades, este requerimiento se fundamenta en la necesidad de la entidad de propender por la solidez financiera del futuro contratista y de esta manera garantizar la correcta ejecución del proyecto a desarrollar, por cuanto una razón de endeudamiento superior al 70%, indica que el proponente está en manos terceros en más del 30%, y por lo tanto la entidad considera que tal situación pondría en riesgo la ejecución del contrato.

Razón de Cobertura de intereses

Definida como la utilidad operacional dividida por los gastos de intereses, refleja la capacidad que tiene la proponente para cumplir con sus obligaciones con terceros. En la medida que se produzca mayor Cobertura de Intereses, menor es la probabilidad de que la proponente incumpla sus Obligaciones Financieras.

Se analizaron los comportamientos del estado de resultados de las empresas dedicadas sector de construcción en obra en ingeniería civil actividad 4530 del programa SIREM de la superintendencia de sociedades; la información presentada de los estados financieros son con corte a 31 de diciembre de los últimos cinco años, que son suministrados por los proponentes que se encuentran sometidas a vigilancia, control e inspección por esta Superintendencia y que pertenecen al sector de construcción en obra en ingeniería civil sector de construcción en obra en ingeniería civil así:

DATO	ɜ Pesos 2009	2010	2011	2012	2013
41 INGRESOS OPERACIONALES	117.722	15.252.604	18.203.443	20.128.438	24.173.559
61 MENOS: COSTO DE VENTAS Y DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	176.349	12.749.277	15.504.541	17.068.571	19.721.339
UTILIDAD BRUTA	941.373	2.503.327	2.698.902	3.059.867	4.452.220
51 MENOS: GASTOS OPERACIONALES DE ADMINISTRACIÓN	016.650	1.151.421	1.501.710	1.885.446	2.307.405
52 MENOS: GASTOS OPERACIONALES DE VENTAS	294.218	366.154	257.031	229.784	321.985
UTILIDAD OPERACIONAL	630.505	985.752	940.161	944.637	1.822.830
42 MAS: INGRESOS NO OPERACIONALES	515.225	492.816	812.163	837.382	1.010.960
53 MENOS: GASTOS NO OPERACIONALES	474.689	422.560	621.331	942.558	968.637
530520_INTERESES	181.801	164.086	237.714	354.591	376.699
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	671.041	1.056.008	1.130.994	839.461	1.865.153
47 AJUSTES POR INFLACIÓN					
54 MENOS: IMPUESTO DE RENTA Y COMPLEMENTARIOS	206.821	284.462	345.619	386.328	513.639
59 GANANCIAS Y PERDIDAS	464.220	771.546	785.375	453.133	1.351.514

DATO	Millones de Pesos 2014	2015
41 INGRESOS OPERACIONALES	12.972.207	10.547.694
61 MENOS: COSTO DE VENTAS Y DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	10.652.902	8.481.660
UTILIDAD BRUTA	2.319.305	2.066.034
51 MENOS: GASTOS OPERACIONALES DE ADMINISTRACIÓN	1.079.826	903.707
52 MENOS: GASTOS OPERACIONALES DE VENTAS	222.572	214.993
UTILIDAD OPERACIONAL	1.016.907	947.334
42 MAS: INGRESOS NO OPERACIONALES	663.540	674.823
53 MENOS: GASTOS NO OPERACIONALES	706.329	561.122
530520_INTERESES	188.276	180.785
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	974.118	1.061.035
54 MENOS: IMPUESTO DE RENTA Y COMPLEMENTARIOS	366.065	317.522
59 GANANCIAS Y PERDIDAS	608.053	743.512

DATO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	PROMEDIO
Indicador de cobertura de intereses	2.1	1.51	1.0	1.88	1.43	1.68	1.6

Las razones de cobertura miden la capacidad del proponente para cubrir sus obligaciones o determinados cargos que pueden comprometer la salud financiera de la proponente para medir la muestra obtenida por la superintendencia de sociedades se tomó la relación de Utilidad

Operacional y Gastos de Intereses (Gastos no operacionales), para así obtener una información más acorde con la realidad del sector.

De la información reportada en el SIREM, se tiene que en los últimos cinco (06) años (2010–2015), el promedio del índice de liquidez, corresponde a 1,6 veces

Teniendo en cuenta que para el Fondo, el IDU es la entidad que tiene como parámetro, se realiza la consulta sobre los procesos que viene adelantando, con el fin de poder analizar y comparar, y a su vez se examina la información que publica el INVIAS en sus convocatorias; encontrando que para el IDU la condición está establecida en un indicador mayor a 1,5 veces; para el INVIAS después de los análisis efectuados con la Cámara Colombiana de la Infraestructura adoptan un indicador mayor o igual 1,0 veces; el Fondo efectúa la ponderación de los índices encontrados, rescatando siempre que el proceso que se adelanta no es de las magnitudes de las entidades mencionadas anteriormente, encontrando que un indicador menor que uno (1) no es deseable puesto que la proponente no tiene como soportar su utilidad operacional. Por lo cual se hace imperante que el margen de cobertura sea mayor a 1, el margen de maniobra de la proponente será mayor, igualmente es importante medir que el riesgo por cobro de interese de préstamos de terceros este bajo control.

Por esta razón se considera que deberá ser mayor o igual a uno coma cinco (1,5). Una razón de Cobertura de intereses inferior, agrava la situación financiera del futuro contratista por cuanto esto refleja una iliquidez de efectivo que tiene una proponente para cubrir las obligaciones con terceros (Intereses), lo que implicaría problemas para la buena marcha y ejecución del contrato.

NOTA: Los proponentes cuyos gastos de intereses sean cero (0), no podrán calcular el indicador de razón de cobertura de intereses. En este caso el proponente cumple el indicador, salvo que su utilidad operacional sea negativa, caso en el cual no cumple con el indicador de razón de cobertura de intereses.

JUSTIFICACION REQUISITOS DE LA CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN

Se entiende por capacidad organizacional la forma de medir el rendimiento y la eficiencia en el uso de activos y del patrimonio del interesado, es el conjunto de la rentabilidad que puede generar en un periodo determinado una proponente y este nos arroja como resultado un incrementados en los activos y el patrimonio, con que dispone el proponente para cubrir los aspectos financieros de un proceso determinado.

La Capacidad Organizacional está definida como la aptitud de un proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato en función de su organización interna. Dado que la Ley no permite tener en cuenta certificaciones independientes sobre organización de los proponentes como requisitos habilitantes y que la Capacidad Organizacional de una proponente privada para producir resultados para sus clientes y accionistas está dada por su rentabilidad, el decreto 1082 de 2016 definió los indicadores de rentabilidad para medir esta capacidad, teniendo en cuenta que un actor en el sector privado está bien organizado cuando es rentable, incorporándose así la capacidad de organización como objeto de verificación de cumplimiento como requisitos habilitantes.

El empleo de indicadores es una de las herramientas para medir la capacidad económica de las proponentes. El Instituto Nacional de Vías garantiza la selección objetiva de oferentes a nivel financiero, utilizando dos indicadores principales para medir la rentabilidad que tiene la proponentes licitantes con respecto a la generación de utilidades lo que ocasionan incrementos en sus activos y patrimonio.

Para este evento en particular los requerimientos exigidos en el decreto 1082 de 2016 como son: el indicador de rentabilidad de patrimonio mide la capacidad de generación de Utilidad

Operacional por cada peso invertido en el Patrimonio. A mayor rentabilidad sobre el Patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la Capacidad Organizacional, y el indicador de rentabilidad del activo mide la capacidad de generación de utilidad Operacional por cada peso invertido en el Activo. A mayor rentabilidad sobre los Activos, mayor es la rentabilidad de la proponente y mejor la Capacidad Organizacional, mide el rendimiento del accionista o inversionista que le ha generado la empresa en el activo, los cuales, tienen como objetivo blindar a la entidad ante posibles eventos negativos financieros en la ejecución de los contratos, los cuales se diferencian entre sí incrementos en sus activos y patrimonio.

Rentabilidad del Patrimonio:

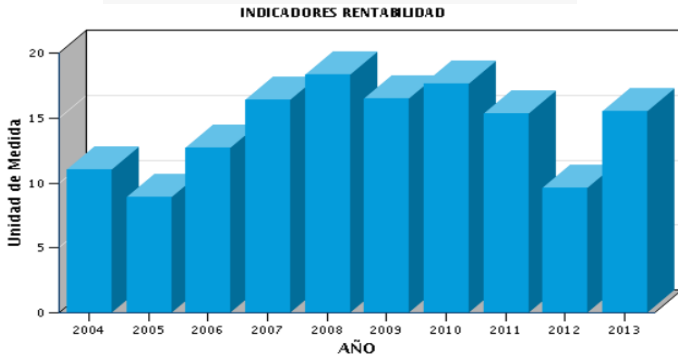
Es la utilidad operacional dividida por el patrimonio, este indicador mide la capacidad de generación de Utilidad Operacional por cada peso invertido en el Patrimonio. A mayor rentabilidad sobre el Patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la Capacidad Organizacional, mide el rendimiento del accionista o inversionista que le ha generado la empresa en el patrimonio.

Se analizaron los comportamientos del estado de resultados de las empresas dedicadas al sector de construcción en obra en ingeniería civil actividad 4530 del programa SIREM de la superintendencia de sociedades; la información presentada de los estados financieros son con corte a 31 de diciembre de los últimos cinco años, que son suministrados por los proponentes que se encuentran sometidas a vigilancia, control e inspección por esta Superintendencia y que pertenecen al sector de construcción en obra en ingeniería civil así:

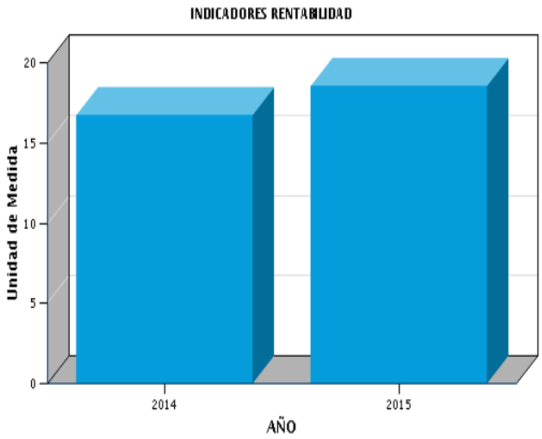
DATO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Margen Bruto	17,26%	14,99%	15,74%	17,19%	16,71%	16,25%	14,99%	15,26%	18,36%
Margen Neto	2,70%	3,52%	4,23%	5,21%	5,02%	4,69%	4,20%	2,31%	5,51%
Margen Operacional	3,11%	4,08%	5,82%	6,20%	5,56%	6,21%	5,05%	4,59%	7,35%
Retorno Operacional sobre los Activos (ROA)	3,52%	4,73%	6,54%	6,97%	6,38%	6,66%	5,51%	3,54%	6,20%
Retorno sobre el Patrimonio (ROE)	8,86%	12,70%	16,35%	18,31%	16,51%	17,64%	15,30%	9,59%	15,49%
Margen No Operacional	1,09%	0,44%	0,01%	0,83%	1,22%	0,27%	1,05%	-0,37%	0,28%

Archivo Editar Ver Datos

DATO	2014	2015
Margen Bruto	17,88%	19,59%
Margen Neto	4,69%	7,05%
Margen Operacional	7,84%	8,98%
Retorno Operacional sobre los Activos (ROA)	6,63%	8,22%
Retorno sobre el Patrimonio (ROE)	16,69%	18,54%
Margen No Operacional	-0,33%	1,08%



FUENTE: Superintendencia de Sociedades



FUENTE: Superintendencia de Sociedades

Teniendo en cuenta que los valores reportados en la Superintendencia permiten únicamente la participación del 45% de las empresas del sector, de conformidad con los datos de la CCI, y estableciendo nuevamente que para el Fondo, el IDU es la entidad que tiene como parámetro, se realiza la consulta sobre los procesos que viene adelantando, con el fin de poder analizar y comparar; sin embargo, se examina la información que publica el INVIAS en sus convocatorias, encontrando que para el IDU la condición está establecida en una capacidad mayor al 0%; para el INVIAS después de los análisis efectuados con la Cámara Colombiana de la Infraestructura adoptan una capacidad mayor o igual al 5%. El Fondo efectúa la ponderación de las capacidades encontradas, considera exigir un valor mayor o igual al 0%, este requerimiento se fundamenta en la necesidad de la entidad de propender porque la relación de Rentabilidad de Patrimonio sea mucho mayor al 0%, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la Capacidad Organizacional.

Rentabilidad del Activo

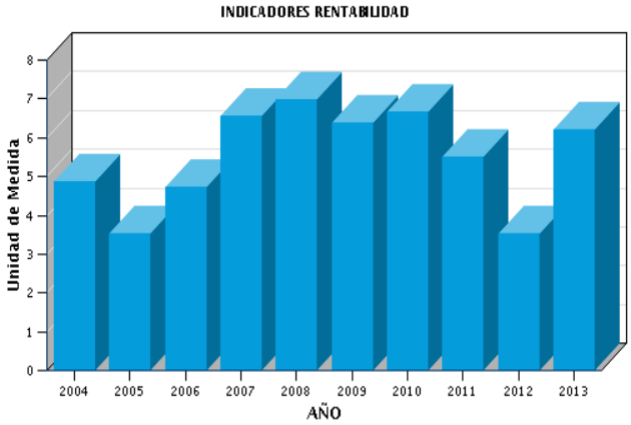
Es la utilidad operacional dividida por el Activo Total, es la capacidad de generación de utilidad Operacional por cada peso invertido en el Activo. A mayor rentabilidad sobre los Activos, mayor es la rentabilidad de la proponente y mejor la Capacidad Organizacional, mide el rendimiento del accionista o inversionista que le ha generado la empresa en el activo

Se analizaron los comportamientos del estado de resultados de las empresas dedicadas al sector de construcción en obra en ingeniería civil actividad 4530 del programa SIREM de la superintendencia de sociedades; la información presentada de los estados financieros son con corte a 31 de diciembre de los últimos cinco años, que son suministrados por los proponentes que se encuentran sometidas a vigilancia, control e inspección por esta Superintendencia y que pertenecen al sector de construcción en obra en ingeniería civil así:

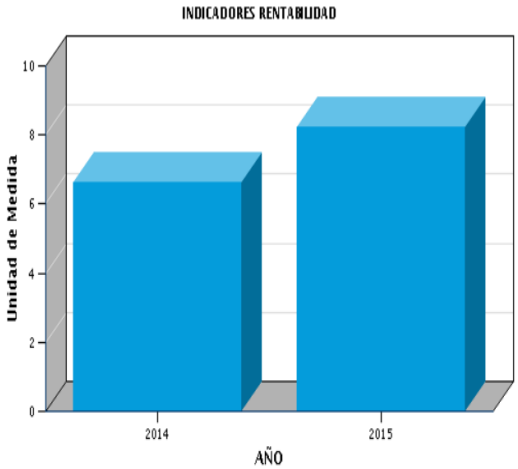
DATO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Margen Bruto	17,26%	14,99%	15,74%	17,19%	16,71%	16,25%	14,99%	15,26%	18,36%
Margen Neto	2,70%	3,52%	4,23%	5,21%	5,02%	4,69%	4,20%	2,31%	5,51%
Margen Operacional	3,11%	4,08%	5,82%	6,20%	5,56%	6,21%	5,05%	4,59%	7,35%
Retorno Operacional sobre los Activos (ROA)	3,52%	4,73%	6,54%	6,97%	6,38%	6,66%	5,51%	3,54%	6,20%
Retorno sobre el Patrimonio (ROE)	8,86%	12,70%	16,35%	18,31%	16,51%	17,64%	15,30%	9,59%	15,49%
Margen No Operacional	1,09%	0,44%	0,01%	0,83%	1,22%	0,27%	1,05%	-0,37%	0,28%

Archivo Editar Ver Datos

DATO	2014	2015
Margen Bruto	17,88%	19,59%
Margen Neto	4,69%	7,05%
Margen Operacional	7,84%	8,98%
Retorno Operacional sobre los Activos (ROA)	6,63%	8,22%
Retorno sobre el Patrimonio (ROE)	16,69%	18,54%
Margen No Operacional	-0,33%	1,08%



FUENTE: Superintendencia de Sociedades



FUENTE: Superintendencia de Sociedades

Teniendo en cuenta que los valores reportados en la Superintendencia permiten únicamente la participación del 42% de las empresas del sector, de conformidad con los datos de la CCI, y estableciendo nuevamente que para el Fondo, el IDU es la entidad que tiene como parámetro, se realiza la consulta sobre los procesos que viene adelantando, con el fin de poder analizar y comparar; sin embargo, se examina la información que publica el INVIAS en sus convocatorias, encontrando que para el IDU la condición está establecida en una capacidad mayor al 0%; para el INVIAS después de los análisis efectuados con la Cámara Colombiana de la Infraestructura adoptan una capacidad mayor o igual al 3%. El Fondo efectúa la ponderación de las capacidades encontradas, considera exigir un valor mayor o igual al 0%, este requerimiento busca en este proceso que la relación de Rentabilidad del Activo sea mucho mayor al 0%, mayor es la rentabilidad de los accionistas en su activo y mejor la Capacidad Organizacional.

La evaluación financiera de las propuestas, se efectuará a partir de la información contenida en el Registro Único de Proponentes (RUP), vigente y en firme, con información financiera de fecha a corte diciembre 31 de 2017, salvo que tratándose de personas jurídicas extranjeras con sucursal en Colombia, acrediten en debida forma que la legislación propia del país de origen establece una fecha de corte diferente a la prevista en este Pliego.

Para Sociedades constituidas en el año 2014, la evaluación financiera de las propuestas, se efectuará a partir de la información contenida en el Registro Único de Proponentes (RUP), vigente y en firme de acuerdo con lo establecido en el artículo 9 numeral c) Decreto 1082 de 2015.