Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

# CONCEPTO DE VIABILIDAD

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **PROYECTO** | FORMULACIÓN DE LOS PLANES VIALES Y CARACTERIZACIÓN DE LA RED TERCIARIA EN LOS MUNICIPIOS DE PADILLA, PÁEZ, PIAMONTE, PUERTO TEJADA, PURACÉ, SUCRE, TOTORÓ Y VILLARICA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA | | | | |
| **PROGRAMA** | 2402: Infraestructura red vial regional | | | | |
| **MUNICIPIO** | CAUCA | **RADICADO** | 24-2021-2778 | **FECHA** | 18-Enero-2021 |
| **SECTOR** | 24 Transporte | **FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA** | | 6-Agosto-2021 | |

| **SOPORTES** | **FOLIOS** | **PLANOS** | **CDS** | **OTROS** |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | |

| **BENEFICIARIOS** | **MUNICIPIOS** | **PERSONAS** | **FAMILIAS** | **POBLACION AFRO** | **POBLACION INDIGENA** |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 89,735 | 0 | 16,732 | 53,451 |

| **ENTIDAD QUE PRESENTA** | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA | **REGISTRO BPIN** | 2021003190070 |
|---|---|---|---|

| **ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **1. OTRAS FUENTES** | | | | | |
| **ENTIDAD\VIGENCIA** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **TOTAL** |
| **NACION** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DEPARTAMENTO** | 0 | 159.873.600 | 416.001.678 | 0 | 575.875.278 |
| **MUNICIPIO** | 0 | 0 | 173.399..962 | 0 | 173,399,962 |
| **OTROS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **SUB-TOTAL** | 0 | 159.873.600 | 589.401.640 | 0 | 749.275.240 |
| **1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR** | | | | | |
| **FONDO\VIGENCIA** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **TOTAL** |
| **FCR** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **FDR** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CIT** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTROS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **SUB-TOTAL** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | |
| **TOTAL** | $0 | $159.873.600 | $589.401.640 | $0 | $749.275.240 |

| **ANALISIS DE VIABILIDAD** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONCEPTOS BASICOS** | **ANALISIS DEL MUNICIPIO** | | **ANALISIS DEL DEPARTAMENTO** | | **ANALISIS DE LA NACION** | |
| | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** |
| CONCEPTO TECNICO FAVORABLE | | | X | | | |
| CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE | | | X | | | |
| | | | | | | |
| **CONCEPTO DE VIABILIDAD** | **ANALISIS DEL MUNICIPIO** | | **ANALISIS DEL DEPARTAMENTO** | | **ANALISIS DE LA NACION** | |
| | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EL PROYECTO ES VIABLE | | | X | | | |

| PRODUCTOS | DESCRIPCION | UNIDAD DE MEDIDA | META PROGRAMADA | META ALCANZADA |
|---|---|---|---|---|
| | Estudios de preinversión para la red vial regional | Porcentaje | 100% | |
| | | | | |
| **RESULTADOS** | Estudios de preinversión para la red vial regional realizados | Porcentaje | 100% | |

## MOTIVACION DE LA VIABILIDAD

- EL PROYECTO HA SIDO EVALUADO DESDE EL PUNTO DE VISTA TÉCNICO POR LA **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,** Y SECTORIALMENTE HA SURTIDO SU TRÁMITE DE EVALUACIÓN Y SE HA DECLARADO SU FAVORABILIDAD TÉCNICA COMO SECTORIAL.

  CON BASE EN LOS ANTERIORES CONCEPTOS Y TENIENDO EN CUENTA: 1.- SU CONCORDANCIA CON EL PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO "42 MOTIVOS PARA AVANZAR", 2.- EL COMPONENTE METODOLÓGICO 3.- LOS REQUISITOS GENERALES, SE EXPIDE VIABILIDAD FAVORABLE.

  EL PROYECTO DEBERÁ EJECUTARSE ESTRICTAMENTE CON BASE EN LOS COSTOS DE LA REGIÓN, PARA MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA, INSUMOS, EQUIPOS Y MATERIALES Y OTROS RUBROS, DE LA MISMA MANERA SE DEBERÁ TENER EN CUENTA PARA LA INVERSIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN LAS NORMAS QUE LOS REGULAN, INCLUSO SI ELLO IMPLICA MODIFICAR EL PROYECTO.

- **1. Aspectos Generales del Proyecto**

  · Con la ejecución del proyecto se fortalece el desarrollo de Sistemas de Gestión Vial en los Municipios de Páez, Padilla, Puerto Tejada, Piamonte, Puracé, Suárez, Totoró y Villa Rica a través de la formulación de Planes Viales y la Caracterización de la red vial terciaria en estos 8 municipios del Departamento del Cauca

  · El plazo de ejecución del proyecto se establece en 15 meses, de los cuales 1 mes está previsto para realizar la fase precontractual, 11 meses de ejecución de las actividades del proyecto y tres meses para la liquidación.

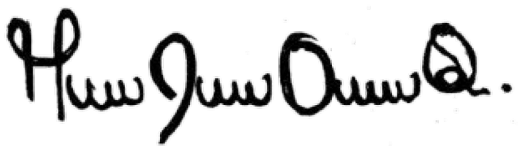
  · La inversión del proyecto corresponde a $749.275.240. Del valor total del proyecto: $173.399.962 (23%), son cofinanciados por los municipios de Padilla, Páez, Piamonte, Puerto Tejada, Puracé, Sucre, Totoró y Villa Rica, aporte respaldado mediante los respectivos compromisos de cofinanciación suscritos por cada uno de los Alcaldes Municipales como ordenadores del gasto. De conformidad con la estructura financiera del proyecto, el aporte de estos recursos se realizará en la vigencia 2022.

## OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020 - 2023"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
-

| | |
|---|---|
| LÍNEA ESTRATÉGICA: | DINÁMICA ECONÓMICA E INFRAESTRUCTURA |

- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la inteventoría del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

| | | |
|---|---|---|
| **ANALISTA EVALUADOR** | MILDRED ILIANA ORDOÑEZ QUINTERO | **FIRMA** |
| **CARGO** | Profesional Universitario |  |
| **DEPENDENCIA** | OFICINA ASESORA DE PLANEACION | |
| **FECHA DE ASIGNACION** | 6-Agosto-2021 | |
| **FECHA DEL CONCEPTO** | 6-Agosto-2021 | |
| **VIGENCIA FISCAL** | 2021-2022 | |

| FORMULACIÓN DE LOS PLANES VIALES Y CARACTERIZACIÓN DE LA RED TERCIARIA EN LOS MUNICIPIOS DE PADILLA, PÁEZ, PIAMONTE, PUERTO TEJADA, PURACÉ, SUCRE, TOTORÓ Y VILLA RICA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA" | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESUPUESTO 2022 | | | | | | |
| ADMINISTRACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | |
| PERSONAL DE APOYO ADMINISTRATIVO | | | | | | |
| PERSONAL | CANT | VR UNITARIO | GASTOS DE VIAJE | TIEMPO MESES | DEDICACIÓN | VR TOTAL |
| PROFESIONAL JURÍDICO | 1 | $ 4.000.000,00 | $ 0,00 | 8,0 | 100% | $ 32.000.000,00 |
| APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN | 1 | $ 3.520.000,00 | $ 100.000,00 | 8,0 | 100% | $ 28.960.000,00 |
| APOYO ADMINISTRATIVO A LA SUPERVISIÓN | 1 | $ 3.160.000,00 | $ 0,00 | 8,0 | 100% | $ 25.280.000,00 |
| COSTO DEL PERSONAL DE APOYO ADMINISTRATIVO | | | | | | $ 86.240.000,00 |
| INSUMOS Y EQUIPO PARA TRABAJO DE OFICINA | | | | | | |
| ELEMENTO | CANT | VR UNITARIO | TIEMPO MESES | | - | VR TOTAL |
| PAPELERÍA Y OTROS | 1 | $ 15.000.000,00 | - | | - | $ 15.000.000,00 |
| DIAGRAMACIÓN E IMPRESIÓN DE DOCUMENTOS Y PLANOS | 1 | $ 14.000.000,00 | - | | - | $ 14.000.000,00 |
| ELEMENTOS DE BIOSEGURIDAD | 1 | $ 0,00 | 1 | | - | $ 0,00 |
| COSTO INSUMOS Y EQUIPO PARA TRABAJO DE OFICINA | | | | | | $ 29.000.000,00 |
| SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | |
| ELEMENTO | CANT | VR UNITARIO | TIEMPO MESES | | | VR TOTAL |
| LOGÍSTICA, EVENTOS DE SOCIALIZACIÓN Y ENTREGA FINAL | 1 | $ 22.877.800,00 | - | | - | $ 22.877.800,00 |
| COSTO SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | $ 22.877.800,00 |
| COSTO ADMINISTRACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | $ 138.117.800,00 |
| CARACTERIZACIÓN VIAL | | | | | | |
| PERSONAL TRABAJO DE CAMPO - CARACTERIZACIÓN VIAL | | | | | | |
| DESCRIPCIÓN | CANT | VR HONORARIOS | GASTOS DE VIAJE PROFESIONAL/MES | TIEMPO MESES | DEDICACIÓN | VR TOTAL |
| COORDINADOR DE CARACTERIZACIÓN VIAL | 2 | $ 4.400.000,00 | $ 500.000,00 | 8,0 | 100% | $ 78.400.000,00 |
| INGENIERO DE CAMPO LÍDER | 2 | $ 3.520.000,00 | $ 1.200.000,00 | 4,0 | 100% | $ 37.760.000,00 |
| INGENIERO DE CAMPO - AUXILIAR GPS | 2 | $ 3.415.000,00 | $ 1.200.000,00 | 4,0 | 100% | $ 36.920.000,00 |
| TÉCNICO AUXILIAR DE CAMPO | 2 | $ 2.500.000,00 | $ 1.200.000,00 | 4,0 | 100% | $ 29.600.000,00 |
| AUXILIAR DE CAMPO | 2 | $ 2.000.000,00 | $ 1.200.000,00 | 4,0 | 100% | $ 25.600.000,00 |
| COSTO DEL PERSONAL DE CAMPO-CARACTERIZACIÓN VIAL | | | | | | $ 208.280.000,00 |
| INSUMOS Y EQUIPO PARA TRABAJO DE CAMPO | | | | | | |
| ELEMENTO | CANT | VR UNITARIO | TIEMPO MESES | | - | VR TOTAL |
| HERRAMIENTA MENOR | 0 | $ 3.122.000,00 | 0,00 | | - | $ 0,00 |
| ALQUILER VEHÍCULO COMISIONES DE CAMPO, INCLUYE ODÓMETRO DIGITAL | 2 | $ 6.540.000,00 | 5,00 | | - | $ 65.400.000,00 |
| ALQUILER VEHÍCULO OFICINA, INCLUYE ODÓMETRO DIGITAL | 1 | $ 6.540.000,00 | 0,00 | | - | $ 0,00 |
| COSTO INSUMOS Y EQUIPO PARA TRABAJO DE CAMPO | | | | | | $ 65.400.000,00 |
| COSTO CARACTERIZACIÓN VIAL | | | | | | $ 273.680.000,00 |
| POS PROCESO Y REPORTE AL SINC | | | | | | |
| PERSONAL POSPROCESO Y REPORTE AL SINC | | | | | | |
| PERSONAL | CANT | VR UNITARIO | GASTOS DE VIAJE | TIEMPO MESES | DEDICACIÓN | VR TOTAL |
| COORDINADOR PROCESO SIG | 1 | $ 4.400.000,00 | $ 0,00 | 8,0 | 100% | $ 35.200.000,00 |
| PROFESIONAL AUXILIAR EN MANEJO SIG | 2 | $ 3.520.000,00 | $ 0,00 | 6,0 | 100% | $ 42.240.000,00 |
| DIGITADOR | 2 | $ 2.575.000,00 | $ 0,00 | 6,0 | 100% | $ 30.900.000,00 |
| COSTO POS PROCESO Y REPORTE AL SINC | | | | | | $ 108.340.000,00 |

Gobernación del Cauca
Secretaría de Infraestructura

**FORMULACIÓN DE LOS PLANES VIALES Y CARACTERIZACIÓN DE LA RED TERCIARIA EN LOS MUNICIPIOS DE PADILLA, PÁEZ, PIAMONTE, PUERTO TEJADA, PURACÉ, SUCRE, TOTORÓ Y VILLA RICA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"**
**PRESUPUESTO 2022**

**ELABORACIÓN DOCUMENTOS PVM - MATRIZ DE PRIORIZACIÓN**

| PERSONAL | CANT | VR UNITARIO | GASTOS DE VIAJE | TIEMPO MESES | DEDICACIÓN | VR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESPECIALISTA EN VÍAS | 1 | $ 5.500.000,00 | $ 0,00 | 8,0 | 100% | $ 44.000.000,00 |
| **COSTO ESPECIALISTA EN VÍAS** | | | | | | **$ 44.000.000,00** |
| **EQUIPO SOCIOECONÓMICO** | | | | | | |
| SOCIÓLOGO/PSICÓLOGO/TRABAJADOR SOCIAL/O AFINES | 1 | $ 3.520.000,00 | $ 200.000,00 | 6,0 | 100% | $ 22.320.000,00 |
| GEÓGRAFO | 1 | $ 3.520.000,00 | $ 200.000,00 | 6,0 | 100% | $ 22.320.000,00 |
| ING AMBIENTAL | 1 | $ 3.520.000,00 | $ 200.000,00 | 6,0 | 100% | $ 22.320.000,00 |
| ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | 1 | $ 4.000.000,00 | $ 0,00 | 4,0 | 100% | $ 16.000.000,00 |
| ESPECIALISTA EN GEOTECNIA | 1 | $ 4.000.000,00 | $ 0,00 | 4,0 | 100% | $ 16.000.000,00 |
| **COSTO PERSONAL SOCIOECONÓMICO** | | | | | | **$ 98.960.000,00** |
| **COSTO ELABORACIÓN DOCUMENTOS PVM - MATRIZ DE PRIORIZACIÓN** | | | | | | **$ 142.960.000,00** |

**SUPERVISIÓN DEL PROYECTO - GOBERNACIÓN DEL CAUCA**

| ELEMENTO | CANT | VR UNITARIO | | DEDICACIÓN | VR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| SUPERVISIÓN GENERAL DEL PROYECTO | 1 | $ 0,00 | | 100% | $ 0,00 |
| **COSTO SUPERVISIÓN DEL PROYECTO** | | | | | **$ 0,00** |

| | |
|---|---|
| **PRESUPUESTO PROYECTO "FORMULACIÓN DE LOS PLANES VIALES Y CARACTERIZACIÓN DE LA RED TERCIARIA EN LOS MUNICIPIOS DE PADILLA, PÁEZ, PIAMONTE, PUERTO TEJADA, PURACÉ, SUCRE, TOTORÓ Y VILLARRICA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA" - AÑO 2022** | **$ 663.097.800,00** |

NOTA: EL PRESENTE PRESUPUESTO INCLUYE PRESUPUESTO DE LA VIGENCIA 2022 Y SALDO APROXIMADO DE LA EJECUCION DE LA VIGENCIA 2021; POR TANTO ESTA SUJETO A LOS RESPECTIVOS AJUSTES.

**EDISON DAVID HOYOS HOYOS**
Secretario de Infraestructura ( E )
Gobernación Departamento del Cauca

Reviso y aprobo: Melba Rocio Cruz Solarte - Profesional Universitario.