ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 10 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 22 DE JUNIO DE 2018	**HORA 9:00 am**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Se reporta que todos los compromisos fueron cumplidos, ya que por parte de la SDM la definición de los puntos priorizados, dependerá de la propuesta que entregue el contratista y se está a la espera de que el contratista entregue los puntos propuestos formalmente.

La interventoría comenta que en el transcurso de la semana fueron recibidos 10 diseños y 3 fichas de mantenimiento y fueron revisados pero todos presentan observaciones, la mayoría de forma. La principal observación corresponde a la escalas de los planos y los detalles, otra observación es por ejemplo la inclusión la longitud de los elementos a instalar (*específicamente en las mallas*). Estos diseños van ser entregados a la ingeniera diseñadora de la entidad, para que los revise y realice sus observaciones, la entrega se realizará por medio de una planilla, la cual será firmada conjuntamente.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 10 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 22 DE JUNIO DE 2018	**HORA 9:00 am**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**

Por otro lado, la interventoría manifiesta que respesto al avance en la definición de los IDs adicionales a proponer, el contratista realizó el ejercicio de priorizar dependiendo las necesidades de los puntos entregados por la entidad, esto con el fin de facilitar a la Secretaria Distrital de Movilidad la selección definitiva de los puntos priorizados para ejecutar el valor total del contrato.

La SDM solicita que tanto en los planos de diseño como en la ficha realicen un anexo de recomendaciones, ya que en algunos puntos se generan algunas observaciones para que sean atendidas en algún proyecto posterior, también demarcar el área aferente donde se está realizando el diseño para tener más claridad, y que cuando cualquier persona revise el diseño entregado, entienda las recomendaciones realizadas al diseño.

La interventoría pregunta en qué estado se encuentra el proceso de la aprobación del PMT general entregado a la entidad, lo cual la entidad responde que se debe preguntar en la Gerencia de PMTs para tener aprobación de este documento mencionado. Adicionalmente recomienda al contratista tener listos los PMTs específicos para ser presentados de la manera más rápida a la entidad.

La Interventoría solicita la entrega de un Plan de Contingencia para ajustar el rendimiento de la ejecución al tiempo contractual con que se cuenta. El contratista comenta que van a presentarlo para lo cual debe informar los recursos adicionales y la estrategia para recuperar el tiempo de atraso.

De acuerdo a lo solicitado por la supervisión , la interventoría hace entrega de un gráfico, presentando el avance acumulado y lo programado acumulado. El Ing. Rafael González solicita separar los diseños de la obra y aparte el acumulado. La Interventoría se compromete a realizar este ejercicio.

Por otro lado la SDM pregunta por el APU de Bolardo metálico, ya que es un APU nuevo y requiere de aprobación y revisión por parte de la interventoría. El contratista responde que este APU ya se encuentra listo y que en el trascurso de la semana será entregado a la interventoría para su respectiva revisión y tramite; La interventoría solicita al contratista presentar los APUs de los ítems no previstos, teniendo en cuenta que se han identificado los siguientes: Bolardo, el APU de las materas, el APU del terminal New jersey (Michigan) y las barandas peatonales.

Se habla del cambio de Barandas por Mallas, para lo cual el contratista expone que solo le han dado la instrucción de cambiar tres puntos:

- ID 12-1.
- ID 9-2.
- ID 1-1.

Los demás puntos continuaran con baranda, los cuales son:

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 10 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 22 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

- ID 15-4.
- ID 12-4.
- ID 7-1.
- ID 7-3.
- ID 9-3.
- ID 16-11.

La Secretaría revisará las condiciones y características de cada sitio para definir el tipo de solución a implementar.

Se requiere de manera urgente la definición de los diseños de las barandas que se instalaran en el transcurso del contrato. Existe duda si en los sitios donde ya existe baranda de 1.0 m que se encuentra en buen estado, debe retirarse y reemplazarse por malla o si es mejor no intervenirla, para lo cual la SDM revisará al interior de la entidad con los gerentes, cuál es la problemática que se quiere resolver para por tomar una decisión.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar APUs Nuevos.	Contratista.	Antes de siguiente Comité.
• Presentar Plan de Contigencia.	Contratista.	Antes de siguiente Comité.
• Connsultar Estado de PMT General	Interventoria.	Antes de siguiente Comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD