

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <hr/> SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA : COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 15 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 26 DE JULIO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMADO

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ SANDRA PATRICIA GAVILAN VIRGINA URBINA RESTREPO DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX DAISY GUZMAN CARLOS RODRIGUEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD JASEN CONSULTORES SAS UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065 JASEN CONSULTORES SAS JASEN CONSULTORES SAS UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065 UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA
1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA. 2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR. 3. COMPROMISOS. 4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO. 5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN
<p>Los asistentes firmaron la lista de asistencia.</p> <p>Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos; Todos los compromisos fueron cumplidos, excepto uno que es el compromiso de las fotos del Antes, Durante y Después de los dos ID ya intervenidos (ID 2_12 y ID 11_5), a lo que el supervisor del contrato recomienda tener el mismo ángulo, y distancia entre fotos, para poder evidenciar claramente las reposiciones de defensas metálicas, también recomienda hacer el Antes y Después en el día.</p> <p>La interventoría comenta que se han intervenido dos IDs , en los cuales se ha evidenciado que en muchos casos no es necesario la reposición total de la defensa metálica, si no la nivelación de la defensa metálica existente e instalación de postes nuevos, a lo que es necesario realizar tres APU's nuevos, los cuales son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nivelación de defensa metálica existente. • Instalación de poste. • Instalación de separador.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <hr/> SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA : COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 15 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 26 DE JULIO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMADO

La interventoría comenta que se ha presentado una situación particular en las reposiciones de defensas metálicas cuando estas presentan golpes en el primer elemento, ya que al realizar la reposición del elemento impactado, se instala una cola de Pescado, ya que no se justifica levantar doce metros de defensa metálica que no ha sido impactada para instalar una terminal; el contrista se encuentra de acuerdo con lo planteado por la interventoría, y el supervisor comenta que mientras esté bien sustentado la situación y se plantea de manera clara la solución, no habrá problema.

Por otro lado la interventoría manifiesta que en la instalación de las defensas metálicas nuevas, a las cuales se les instalara terminales, inicialmente se instalara colas de pescado mientras llegan las terminales, ya que esta estructura se está importando, y se encuentra en etapa de fabricación.

Pasando al tema de Avances, la consultoría del contratista ha entregado 38 diseños de los 69 diseños totales, lo que equivale un 55 % con respecto al total de diseños, aunque esto puede disminuir, ya que en mucho de los diseños se evaluó la reposición total de la defensa metálica en los puntos, y en muchos casos no se ha realizado la reposición, si no que se ha nivelado e instalado postes nuevos; por otro lado el contratista comenta que también disminuye el contrato si se deja de ejecutar los IDs 1_2 , 1_5 y 1_9 los cuales son las barreras vegetales (materas); ya que se está a la espera con la reunión con el Jardín Botánico para definir quien se hace responsable de estas materas, a lo que el supervisor comenta que lo más probable es que este contrato se quede sin materas, aunque ya se encuentran aprobados los diseños, el supervisor se compromete a tener respuesta de estos tres IDs; pero comenta que si en los puntos donde se van a instalar las materas la comunidad se hace cargo de estas, el diseño se puede implementar. También se habla de los tipos de materas que se van a utilizar en estas plazoletas y del APU nuevo que se presentó, el cual no ha sido aprobado por la falta de una cotización, la cual en el transcurso de la semana será allegada a la interventoría.

Por otro lado la interventoría realiza un resumen de acuerdo a diseños las cantidades que se llevan hasta el momento:

- Defensa metálica, 1216 m.
- Barreras New Jersey centrales, 2 und.
- Barreras New Jersey Laterales, 482,67 m.
- Termina de Barrera Tipo 1, 12 und.
- Transición amortiguada Defensa- New Jersey, 11 und.
- Amortiguador de impacto Tipo 2 paralelo, 5 und.
- Amortiguador de impacto Tipo 2 ancho, 2 und.
- Baranda peatonal, 229,13 m.
- Malla peatonal, 2822 m.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</small>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA : COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 15 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 26 DE JULIO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMADO

- Demolición tramos de barreras, 490,98 m.
- Demolición piso de concreto espesor 10 cm, 13,45 m3.
- Materas, 357 und (la mayoría se están implementando en Maranta).

Valorando el porcentaje de los avances, en diseños es de 78,51% programado vs un 51,26 % ejecutado; con respecto al valor total del contrato (consultoría y obra) el programado es 9,67 % y el valor ejecutado 4,37 %, hablando solo de obra el valor programado es de 4,35 % y el ejecutado es 0,90 %, cuantificado los diseños presentados en pesos suman \$ 1.629.293.985 pesos, lo cual con AIU se está muy cerca de los dos mil millones de pesos.

Se propone por parte del contratista volver a realizar las reuniones de diseñadores los días miércoles (mesas de trabajo), con el fin de solucionar los reprocesos de los diseños, ya que en muchas ocasiones los diseños llegan a ser revidados en varias ocasiones, lo que genera un desgaste tanto de parte de la interventoría como del contratista (consultoría) y de la entidad (ingeniera diseñadora de la entidad), y con esto tener una aprobación más ágil de los diseños para que obra tenga varios diseños para ejecutar.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
•	•	

APROBADO

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <hr/> SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 15 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA:	26 DE JULIO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
