ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 17 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2018	**HORA 8:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARIN RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Todos los compromisos fueron cumplidos.

Se aborda el tema de las plazoletas diseñadas por la SDM y se confirma por parte de la Supervisión que hay tres (3) que están aprobadas pero para el proyecto sólo está priorizada la ubicada en la CL 71. Los IDs de Maranta no se han viabilizado porque falta socializar con la comunidad si se hacen responsables del cuidado de las especies que se sembren en las materas, a lo que el contratista recuerda que la actividad de instalación de materas no tiene contemplada las plantas en el APU presentado para aprobación. La Interventoría aclara a la supervisión que las materas que se implementen con el contrato van ancladas en su parte inferior a la superficie existente para evitar que las desplazen de desaparezcan del lugar donde serán instaladas.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 17 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2018	**HORA 8:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**

El supervisor comenta la necesidad de que el publicista realice un idea para poder mostrar la ejecución de los puntos que se están atendiendo en los diversos puntos de la ciudad, esto con el fin de hacer extensivas a la comunidad las intervenciones que la SDM está realizando. Se propone que como compromiso del comité, el publicista del contratista presente una idea que la Secretaria Distrital de Movilidad pueda realizar para hacer visibles las implementaciones que se adelantan en la ciudad.

Con respecto al Avance, la interventoría sugiere al contratista de obra presentar un plan de contingencia, a lo que el contratista comenta que con la solicitud de prórroga se presentó una reprogramación y recalca que el atraso reflejado en los programado Vs lo ejecutado no es debido a causas imputables al contratista, ya que no fueron definidos en el momento adecuado todos los puntos priorizados a los cuales se iban a realizar el diseño, y no se tenia el conocimiento de los elementos que se importarían, a lo que el contratista comenta que el atraso no ha sido generado por ellos, y que en Obra se lleva un ejecutado de 3,44 %. Se espera que cuando lleguen los elementos importados, incremente notoriamente el rendimiento de la ejecución.

La interventoría y el supervisor comenta que se debe mejorar el tema de los PMTs para que no se presenten reprocesos y no se queden las cuadrillas paradas por falta de los mismos.

El contratista comenta que iniciara a realizar la instalación de mallas en el ID 1_1 y 3_2.

Por otro lado la interventoría comenta que de los APUs nuevos que se presentaron la semana pasara hacen falta el termina New Jersey y la terminal Michigan, elementos que se han evidenciado en los diseños presentados.

Se vuelve a tocar el tema de las terminales, a lo que la interventoría recuerda que en comités anteriores se ha hablado de que en los puntos donde se instalara estos elementos se instalara de forma provisional terminales cola de pescado mientras llegan los elementos que conforman el sistema y requieren de importación. El contratista informa que actualmente las terminales se encuentran en proceso de fabricación.

Por otro lado la supervisión solicita copia de las cartas radicadas en el IDU de los sitios de puentes y pontones que se van a intervenir. Se comenta que de las reuniones realizadas, se determinó que los Ids de puente Aranda en la Calle 13 y Av. Primero de Mayo con Av. Boyacá no podían ser ejecutados dadas las exigencias del IDU y por lo tanto, se procedió con el retiro de estos sitios del listado de priorizaciones; por último, la interventoría solicita gestionar ante el IDU las autorizaciones o las definiciones que se requieran. El contratista hace entrega de la carta que se presento apra el ID de la CL 94 con NQS.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 17 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

El avance de la ejecución del contrato vs la programación es el siguiente: Con respecto al valor total del contrato (consultoría y obra) el programado es 19,77 % y el valor ejecutado 8,13; valorando los diseños el valor programado es de 91,94 % contra un 79,25 % ejecutado, se han presentado 53 diseños, de los cuales se han aprobado 21. Con respecto a la obra, el valor programado es de 13,54 % y el ejecutado es 3,10 %; Por otro lado la interventoría realiza un resumen de acuerdo a las cantidades arrojadas por los diseños que se llevan hasta el momento:

- Defensa metálica, 3264 m.
- Barreras New Jersey centrales, 2 und.
- Barreras New Jersey Laterales, 276 und.
- Termina de Barrera Tipo 2, 46 und.
- Transición amortiguador defensa, 2 und.
- Transición amortiguada Defensa- New Jersey, 5 und.
- Amortiguador de impacto Tipo 2 paralelo, 5 und.
- Amortiguador de impacto Tipo 2 ancho,2 und.
- Baranda peatonal, 229,13 m.
- Barreras reposicion, 423 und.
- Bolardos cúbicos, 28 und
- Malla peatonal, 3473 m2.
- Nivelaciones, 392 m.
- Demolición tramos de barreras, 446 m.
- Demolición piso de concreto espesor 10 cm, 13,45 m3.
- Materas, 357 und (la mayoría se están implementando en Maranta).

De acuerdo con las cantidades proyectadas en los diseños, se tiene que el valor de todo estos Diseños corresponde a $3.308.000.000,00 incluido AIU.

Por ultimo la interventoría comenta que de los cincuenta y tres (53) diseños presentados por la consultoría del contratista, solo se ha aprobado veintiún (21) diseños y siete (7) fichas de mantenimiento, las otras están a la espera de la revisión de la ingeniera diseñadora de la entidad, también se puede mencionar que de todos estos IDs aprobados, solo se han trabajado ocho (8) Ids. La preocupación más importante es que algunos de estos Ids no se han cerrado, ya que no han terminado labores en alguno sitios, a lo que el contratista comenta retomara actividades en el transcurso de la semana para cerrar estos IDs.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 17 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2018	**HORA 8:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
• Presentar una Idea para mostrar a la comunidad las intervenciones que está realizando la SDM.	• Contratista	Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD