

1485

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</small>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 22 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA:	13 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM
		LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
ARMANDO E. CASTILLO	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA
<ol style="list-style-type: none"> 1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA. 2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR. 3. COMPROMISOS. 4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO. 5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN
<p>Los asistentes firmaron la lista de asistencia.</p> <p>Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.</p> <p>El contratista manifiesta que los dispositivos que se importaron para el proyecto arribarán en el puerto de Cartagena el 30 de septiembre, incluyendo el proceso de nacionalización, se espera que estén disponibles el 10 de octubre.</p> <p>El contratista manifiesta que algunos PMT previstos para ejecutar, están por perder su vigencia debido a la priorización del tema de Marantá. Razón por la cual se presentarán nuevamente PMTs en físico para poder intervenir los IDs 1_2 y 1_4 y pregunta si se puede presentar el mismo sector por emergencia.</p> <p>Actualmente se están realizando trabajos de nivelación en el ID 16_2, debido a una observación que se presentó con respecto a este tema. Además se presenta otra anomalía en este ID (16_2), ya que</p>

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DE PLANEACIÓN</small>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA : COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 22 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA: 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

algunos tornillos instalados en las defensas metálicas no cumplen las condiciones que se esperan y al parecer están siendo reutilizados.

Con respecto al ID 1_8 se presenta una observación debido a las fotos que el contratista presentó del antes y después de la intervención, ya que en una de estas aparece la nomenclatura en la vía.

Se presenta una observación por parte de la interventoría por la aparente manipulación y edición de las fotos presentadas del antes y después de uno de los ID ejecutados en Suba, donde aparece la misma foto del antes y después de la intervención, pero la del antes aparece con la defensa removida.

Se solicita al contratista presentar los registros fotográficos de los ID's ejecutados, desde el mismo ángulo y con las mismas condiciones para el antes y después de la intervención, siguiendo las instrucciones del manual.

Con respecto al avance, la interventoría está presentando ejecuciones por encima del 100% debido a que el contrato de diseños fue ampliado, para ajustes de la curva. La ejecución de los diseños en físico ya está aprobada en su totalidad en físico, que equivale a un 137.91% debido al ajuste, aunque se seguirán presentando diseños que están pendientes.

Con respecto al valor total del contrato, el programado es del 20.86% y el ejecutado es de 24.24%, ya aplicando el ajuste. El contratista se encuentra por encima del valor programado.

Con respecto al componente de obra el valor programado se encuentra en 12.65% contra un valor ejecutado de 14.94%.

En dinero el valor ejecutado se encuentra estimado en 571.903.091 sin AIU, calculado por la interventoría, el contratista presenta un valor de 612.000.000 aproximadamente sin AIU, con la misma fecha de corte. Esto debido a que el contratista presenta una ejecución de barreras metálicas de 2171m lineales, contra 2080m lineales reportados por la interventoría.

La interventoría solicita información sobre la primera versión de diseños de georreferenciación del componente de obra, además recuerda que la base de datos entregada en Excel tiene en cuenta un tema especial en las barreras y en las terminales de impacto, con respecto a las garantías ofrecidas, ya que el contratista está comprometido a ofrecer una garantía de 3 años de acuerdo a la propuesta.

Se pide al contratista realizar la entrega en formato .dwg de los planos record de los ID's, después de

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DE MANEJO</small>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 Sistema Integrado de Gestión Digital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 22 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA:	HORA:	LUGAR :
13 DE SEPTIEMBRE DE 2018	08:00 AM	SDM SEDE PALOQUEMADO

la ejecución de la obra , mostrando de manera digital como quedaron los puntos intervenidos.

La interventoría solicita que se tengan en cuenta los ID's 1_2 y 1_4, ya que son de prioridad para la entidad, y están esperando a ver el comportamiento que estos tendrán, el contratista solicitó realizar la ejecución sin PMT pero no se aprueba debido al alto flujo peatonal en la zona.

Continúa la ejecución del ID 4_1, sin embargo este presenta una particularidad, ya que los postes de la red de telefonía se encuentran mal ubicados, sobre la mitad del andén. La propuesta es implementar la defensa atrás de estos y solicitar que se reubiquen estos postes en una intervención posterior a la instalación de las defensas.

El contratista manifiesta que los ID correspondientes a instalación de defensas ya se encuentran en trámite en su totalidad.

La entidad manifiesta que el ID 9_4 (Cl 13 con Av. Ciudad de Cali), presenta un diseño que no resuelve la problemática planteada, ya que la solución se planteó antes del punto en el que se requiere. Ya que el diseño está sobre el separador hacia el norte y el punto que se requiere intervenir es hacia el sur.

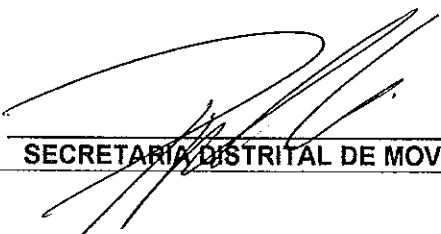
Ya que este diseño incluye amortiguador de impacto, se sugiere una solución integral, que extienda la malla y tenga en cuenta el diseño presentado.

El contratista manifiesta que los ID (9_23, 1_13, 11_7 y 9_6), se encuentran en el listado presentado, pero se solicita la priorización de su aprobación de diseño para poder dar paso a la solicitud de materiales, además solicita saber que ha pasado con la definición de los amortiguadores del ID 1_28 sentido norte-sur y sur-norte.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</small>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA : COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 22 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
<ul style="list-style-type: none"> Revisar el tema de los tornillos en el ID 16_2 y darle solución Corregir la observación realizada a las fotos presentadas del ID 1_8. Verificar la cantidad de metros lineales de barreras metálicas ejecutados para ajustar valores con la interventoría. Definir el nuevo diseño del ID 9_4. 	<ul style="list-style-type: none"> Contratista Contratista Contratista Contratista 	<ul style="list-style-type: none"> Antes del próximo comité Antes del próximo comité. Antes del próximo comité.

APROBADO  SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	
--	--------------