ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ARMANDO E. CASTILLO	JASEN CONSULTORES SAS
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El contratista expresa que al día, se está realizando la instalación de las mallas del ID 1_2, y que para el 21 de septiembre espera iniciar la ejecución de el ID 1_4 con PMT normal, igualmente informa que los tornillos que presentaron observaciones en el ID 16_2 fueron cambiados.

Para el ID 4_1, se presenta una anomalía debido a que se encuentran unos postes de la Empresa de Teléfonos de Bogotá ubicados en la mitad del anden, y este además tiene un perfíl muy angosto, dificultando la instalación y adecuado funcionamiento del sistema de seguridad vial diseñado para ese punto, que consta de la instalación de barreras metálicas, la sugerencia es realizar la instlación en la parte posterior de los postes y solicitar a la empresa de telefonía su posterior reubicación ,sin embargo la Entidad informa que primero se debe solucionar el problema antes de realizar la instalación de los elementos, ya que a pesar de estar bien diseñado hay problemas en su instalación en campo. La decisión que se toma con respecto a este tema es no ejecutar la obra en este ID (4_1), y se pide

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

utilizar estos materiales para trabajar otras intervenciones, el contratista sugiere que se utilicen donde se identifique la necesidad.

El contratista manifiesta que ya solicitó todos los bolardos, 450 aproximadamente. Falta el 1_13 para completar los 500 en fabricación y tenerlos disponibles, con respecto a este ID la interventoría expresa que debido a que en este sector de la cuidad presenta un desarrollo urbanístico, se solicitó un plano digital y se montó sobre una foto satelital, también se realizó el ejercicio en físico y se envió a la Ing Juliana el plano digital Debido al urbanismo definido ya se presentaban unos bolardos existentes, al igual que ciclorrutas y rampas de acceso para discapacitados.

Para el ID 16_7, la interventoría y la Entidad, manifiestan al contratista que lo más conveniente es no realizar la ejecución de la obra, debido a la intervención integral que el IDU realizará sobre la Av. 68.

Para la fehca ningún ID que contenga barandas se encuentra priorizado,el contratista sugiere tener en cuenta el ID 16_11 pero este se encuentra en etapa de rediseño.

La Entidad solicita montar videos de la obra de instalación de los elementos, se requiere vídeo de instalación de defensas metálicas y de mallas peatonales.

Volviendo al tema del ID 9_4, la entidad sugiere con respecto a las observaciones presentadas en el comité anterior, prolongar el diseño como se había planteado, manteniendo el amortiguador extra ancho pero cambiando la solución de mallas por barandas, para el ID 9_5, (Av. Boyacá con Cl 13), en el diseño inicial se encontraban unas barandas sobre el separador, pero la entidad pide complementar con unas mallas sobre la oreja y solucionar una brecha existente entre el pretil del puente de la Cl. 13 y unas barreras Newjersey existentes.

En una reunión que se sostendrá en la tarde, entre la interventoría y la Ing. Juliana se concretará la revisión de 7 diseños que ya se encuentran revisados y aprobados por la interventoría.

Realizando una revisión detalla de ID 9_4 la solución definitiva a la que se llega es extender el diseño inicial pero reemplazando las mallas por barandas, hasta los maletines ubicados al costado norte del puente peatonal y manteniendo el amortiguador de impacto diseñado inicialmente.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**	

La Av. Boyacá ente Cl 51 y 56, entra a la lista de los ID priorizados, debido a tramos de defensa metálica que han sido golpeados.

El contratista expresa que para suplir las nuevas necesidades presentadas por la Entidad, se tomarán los recursos restantes del ID 3_2 y del ID 4_1 que fue eliminado.

Con respecto al avance, en diseños, teniendo en cuenta la adición de la prórroga, se tiene un porcentaje de avance de 137.82%, para el corte de septiembre, ya se logró la meta pero algunos ID se encuentran en corrección de observaciones.

Para el componente de obra, la programación se encuentra 14.37% contra una ejecución del 15.90%.

Con respecto al total del contrato la programación se encuentra en 22.96% contra una ejecución del 15.90%.

Se espera que para el día de mañana queden culminados los ID 1_2 y 1_4, quedan pendientes por ejecutar el ID 1_5 y 1_9.

El contratista realizó la justificación del cambio de malla, indicando que se cambia por especificaciones más no por precio. La entidad responde que la decisión que hayan tomado es válida pero debe tener claridad y justificación.

En el punto de la calle 72, con respecto al problema de continuidad de la malla debido a un poste, el contratista sugiere hacer una adecuación a una baranda, y por medio de un doblés, soldarla a los dos puntos de las barandas existentes, solucionando así el problema de las cimentaciones del poste y las barandas y evitando postes adicionales.

El contratista presenta la sugerencia de una adición, debido a los pedidos adicionales realizados por la Entidad.

La Entidad de nuevo sugiere tener cuidado en el antes y después de las fotos presentadas, ya que no satisfacen las necesidades requeridas.

La interventoría aclara que además de las fichas donde se presentan el antes y el después de las intervenciones, también se requieren fotos profesionales que se han dejado de presentar, que también

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**	

incluyen antes, después y adicionalmente el durante.

Para el ID 2_12 (Av. Circunvalar con Cl 44), la Entidad sugiere para la barrera triple onda ampliar la aguja con tahcas reflectivas y tachón no traspasable. Con el objetivo de evitar el cruce de la Av. Circunvalar hacía la Universidad Javeriana y las maniobras indebidas de los motociclistas en este punto., adicional a esto añadir una baranda anclada sobre el pontón del caño y así entregar una solución integral en este punto de la cuidad.

La interventoría solicita la entrega por parte del contratista de la memoria descriptiva de algún diseño, en Excel. Solicitada por la Entidad.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar el complemento a los diseños propuestos en comité para los ID 9_4 y 9_5.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las tomas de videos del durante de la ejecución de los ID's (especialmente de mallas)	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Solucionar la dificultad de la continuidad en la Calle 72	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Realizar tomas adecuadas de las fichas de intervención y ponerse al día con el registro fotográfico pendiente.	• Contratista	• Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD