ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 18 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARIN RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Todos los compromisos fueron cumplidos, pero realizan una observación al compromiso, ya que el publicista no entendió lo que la Entidad solicito, se vuelve a solicitar este compromiso.

Se inicia el comité por varios, ya que el supervisor requiere tratar un tema que es relevante para él, que consiste es revisar la baranda en el K0+000 vía a La Calera, ya que se presentó un accidente y fue golpeada la baranda existente, ocasionándose daños muy visibles. Se propone una reunión con los especialista del contrato tanto de interventoría, como del contratista para poder ver si se puede atender esta emergencia, a lo que el contratista sugiere que este punto es de bastante cuidado, ya que sostiene que no es lo mismo instalar una solución sobre una zona verde a instalar una solución sobre un muro de contención ya existente. Ambas partes se ponen de acuerdo para atender esta emergencia y poder determinar qué solución aplica en este punto.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 18 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

Por otro lado la supervisión recuerda el no cumplimiento de las fotografías del antes y el después. Comenta que ha sido un tema bastante discutido en la entidad, ya que el contrato cuenta con un publicista para poder visualizar el trabajo que se está realizando. El contratista señala que ya han enviado algunas fotografías y la Interventoría informa que se encuentran en revisión. El supervisor reitera que es necesario que este producto sea de muy buena calidad, ya que muchas de estas fotografías serán publicadas en redes sociales y advierte que si este trabajo no mejora puede que paren la facturación de la interventoría por no tener al día este producto.

La supevisión pregunta por la atención del sitio del *Colegio Nueva Granada y la intervmentoría señala* que el contratista no ha realizado la ficha de mantenimiento del lugar ni la de la calle 79 por Av. Circunvalar, a lo que el supervisor responde que en el tramo del Colegio Nueva Granada no sólo corresponde a las barreras que se encuentra en el piso, sino que también hay otras barreras que están golpeadas o con postes sueltos y también deben atenderse; al respecto, el contratista comenta que va a revisar bien ese punto.

La interventoría comenta que se realizó una reunión con el IDU, con la ingeniera Natalia Mora, y se confirma que el punto de Puente Aranda no se puede realizar por las consideraciones informadas en otro comité anterior. El IDU informo que ya cuentan con un estudio completo del sitio pero no cuentan por lo pronto con los recursos para la obra. Por otro lado en la Avenida Carrera 68 el IDU informó que cuentan ya con los diseños de la Troncal de Transmilenio que contempla la intervención completa del corredor. Teniendo en cuenta que a la altura del Río Fucha se están proyectando barandas peatonales, el IDU recomienda que se considere la posibilidad de exigir tiempos de estabilidad menores es decir, de aproximadamente 3 años, para que no hayan después problemas.

El avance de la ejecución del contrato vs la programación es el siguiente: *Con respecto al valor total* del contrato (consultoría y obra) el programado es 27,36 % y el valor ejecutado 10,12%; valorando los diseños el valor programado es de 98,66 % contra un 79,25 % ejecutado, se han presentado 59 diseños, de los cuales se han aprobado 32. Con respecto a la obra, el valor programado es de 20,68 % y el ejecutado es 3,34 %.

El supervisor recomienda realizar un pequeño oficio al comandante de la policía para comentarle sobre la instalación de la malla en el ID 1_1 (Carrera 7 con calle 153), para que este informado y comience a evaluar el comportamiento de los transeúntes en este punto.

El contratista solicita a la interventoría que menciona de manera general cuales IDs has sido aprobados, a lo que la Interventoría relaciona uno por uno y menciona que son 32 IDs en total.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 18 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

La Interventoría con base en el seguimiento y la revisión realizada a los diseños, presenta un reporte diseño por diseño de la valoración realizada, según las obras a ejecutar:

- 13-03. $54.547.000,00.
- 1_28. $54.324.000,00.
- 1_24. $85.485.000,00.
- 1_1. $50.165.000,00.
- 2_4. $927.000,00.
- 2_5. $15.700.000,00.
- 2_7. $40.700.000,00.
- 2_12. $17.853.000,00
- 3_2. $79.615.000,00.
- 11_5. $21.780.000,00.
- 10_3. $12.364.000,00.
- 10_2. $7.584.000,00.
- 17_2. $34.284.000,00.
- 1_8. $44.777.000,00.
- 7_1. $12.135.000,00.
- 7_3. $34.673.000,00.
- 4_1. $80.212.000,00.
- 19_3. $31.642.000,00.
- 19_4. $16.107.000,00.
- 12_4. $56.175.000,00.
- 12_11. $658.500,00.
- 19_2. $137.339.000,00.
- 19_5. $47.361.000,00.
- 19_6. $5.545.000,00.
- 9_4. $104.771.000,00.
- 9_5. $80.617.000,00.
- 9_2. $80.216.000,00.
- 15_4. $60.783.000,00.
- 15_5. $8.093.000,00.
- 12_1. $201.657.000,00.
- 11_1. $689.772.000,00.
- 16_11. $10.097.000,00.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 18 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2018	**HORA 8:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**

De otra parte, la interventoría informa que de la revisión de los diseños que contienen bolardos, se encuentran proyectadas 315 unidades de bolardos metálicos bajos, 156 unidades de bolardos metálicos altos y 28 unidades de bolardos cúbicos.

Se trata el tema de Marantá, y se plantea evaluar la posibilidad de instalar mallas peatonales para evitar el ascenso inadecuado de pasajeros y de reforzar el diseño con señales verticales para prevenir accidentes.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Volver a presentar la Idea para mostrar a la comunidad las intervenciones que está realizando la SDM.	• Contratista	Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD