ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 14 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 19 DE JULIO DE 2018	**HORA 10:30 am**	**LUGAR : SDM CALLE 13**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
EDNA LISSETH LOPEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
DAISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JULIANA ARDILA AREVALO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos; Todos los compromisos fueron cumplidos.

El supervisor del contrato realiza algunas recomendaciones mejorar algunos temas administrativos, también revisar de manera más rápida la programación de los PAC bimensuales y las facturas, para poder tramitar efectivamente esta información, y por último comenta que si se tiene alguna duda sobre alguno de estos trámites él se encuentra a disposición, o todo el personal de la SDM está dispuesto a colaborar.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 14 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 19 DE JULIO DE 2018	HORA 10:30 am	LUGAR : SDM CALLE 13

Por otro lado el supervisor habla sobre el avances tanto de diseño como de obra, y manifiesta su preocupación por la tendencia de las cuervas, en especial la tendencia que tiene la curva de obra de lo programado vs lo ejecutado, aunque entiende que se acaba de iniciar obra, pero para poderse poner al día deberían arrancar con un porcentaje de ejecución superior a 0,77% y realmente se está arrancando con un porcentaje de 0,59% de ejecución; y lo que genera esta tendencia es que se estarían alejando las curvas.

También el supervisor recomienda a la interventoría ser más estrictos en la revisión de los diseños al contratista, ya que se está evidenciando que en los diseños no se está haciendo un filtro por parte de la Interventoría y llegan a la entidad sin observaciones, la ingeniera diseñadora de la entidad recomienda leer todas las hojas de los soportes del diseño, que no copien y peguen tanta información y hacer una entrega de un diseño que no tenga tanta observaciones en la memoria descriptiva.

También proponen crear un grupo en WhatsApp para el tema de obra, todo con el fin de que haya una reacción inmediata en los trabajos que se realizan en campo, para resolver cualquier inquietud, colgar fotos, datos e información importante de la instalación y procesos que se llevan a cabo en los turnos nocturnos; para terminar recomienda el supervisor del contrato que ojalá este medio de comunicación sea esporádico, ya que es una herramienta que nos ayudará a todos.

Otro punto que toca el supervisor del contrato es el de la reunión con el Jardín Botanico de Bogotá, comenta algunos puntos que el jardín botánico expuso para la instalación de estas materas, las cuales la entidad se ve muy comprometida con la instalación de estas estructuras para la canalización peatonal, y manifiesta que la siguiente semana se tendrá otra reunión con el Jardín Botánico para definir finalmente el tema de las materas.

El supervisor pregunta y han sido entregados los elementos de las defensas metálicas retiradas a lo que el contratista responde que está esperando recoger las suficientes defensas y postes para solo realizar un viaje y adicionalmente comentan que ya conocen el lugar donde serán dispuesto estos elementos (Patio 4). La interventoría propone programar unos horarios para entrega de estos elementos, con el fin de coordinar con la persona que se encuentra en el lugar y con eso no los hagan esperar tanto tiempo en hacer la entrega. El supervisor comenta que el horario autorizado para realizar la entrega de estos elementos es de 7 am a 5 pm, también recomienda enviar un correo con la información necesaria para no generar reprocesos en la entrega de estos elementos, el correo tiene que contener las cédulas de las personas que van a ingresar a descargar los elementos, la cédulas del conductor del camión y las placas del camión que va hacer la entrega, y adicionalmente propone realizar un formato para tener un registro de los elementos que son entregados. Por último comenta SDM que para liquidar el contrato toca entregar los elementos del patio 4 al patio 3 con un formato. Se recomienda que la interventoría consulte en la entidad para poder proceder con la legalización de esa

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 14 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 19 DE JULIO DE 2018	HORA 10:30 am	LUGAR : SDM CALLE 13

entrega.

En el estado de avance del contrato con corte al 18 de julio de 2018, se tiene que de los 69 diseños contemplados en el contrato, la consultoría del contratista ha realizado la entrega de 35 diseños, de los cuales 8 ya has sido aprobados por la interventoría y la ingeniera diseñadora de la entidad. Los 35 diseños entregados por el contratista corresponden al 50% de la totalidad a entregar. Evaluando el avance con respecto al costo de la obra ejecutar según diseños, se tiene que lo programado del 71,79% contra un 45,09 % ejecutado; respecto al valor total del contrato el avance programado es del 8,44% del cual 4,86 % corresponde a consultoría y 3,57 % de obra. Con respecto al avance en ejecución el total ejecutado es del 3,64%, del cual la obra corresponde al 0,59 % y los diseños el 3,05%; esto teniendo en cuenta que en obra solo se han trabajado tres días.

Por otro lado se menciona la necesidad de iniciar con tramos largos de instalación de defensa metálica, y tratar de utilizar herramientas que ayuden con la instalación rápida y eficiente de estos tramos (hincadora si es posible) para poder atacar el porcentaje de ejecución de obra y subir la curva lo más cercano de lo programado; a lo que el contratista comenta que es difícil trabajar con estos equipos, ya que la instalación de estos elementos se está realizando en horas nocturnas y se tiene temor de encontrar redes de servicios públicos que puedan ser afectados con este método de instalación.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Fotos del antes y después de los puntos ya intervenidos (circunvalar con 43 y calle 127)	• Contratista.	13-julio-2018

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD