Bogotá D.C. 12 de Diciembre del 2018

Señor Teniente Coronel
YUSY HOVANNY CRUZ CARREÑO
Gerente del Proyecto
Bogotá

ASUNTO : Evaluación Técnica del Proceso No **178-CENACAVIACION-2018**

Con toda atención me permito informar a Teniente Coronel, sobre los resultados de la evaluación realizada a tres (03) propuestas para el proceso DE SELECCIÓN ABREVIADA PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA LA DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL **No. 178-CENACAVIACIÓN-2018 CUYO OBJETO ES LA "CONTRATACIÒN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR INICIAL Y RECURRENTE PARA LAS AERONAVES DE ALA FIJA DE FABRICACIÓN AMERICANA (AC-90 TURBO COMMANDER Y BEECHCRAFT B-350)".**, en la cual están participando las siguientes empresas:

LISTA DE OFERTAS

Abrir Panel | Opciones

Referencia de oferta	Entidad	Evaluación	Presentada	Oferta
SAMC 178 CENAC AVIACIÓN 2018	CSA CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONÁUTICAS	Oferta en evaluacion	10/12/2018 08:57 AM	540.638 COP
767-CENACAVIACION--SUM CAPACITACION SIMULADORES ALA FIJA	HELIOS T&I S.A.S	Oferta en evaluacion	10/12/2018 08:56 AM	1.900.048.216 COP
PRESENTACION OFERTA SIMULADOR K-350 Y AC-90 TURBO COMMANDER	AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S.	Oferta en evaluacion	10/12/2018 08:50 AM	1.932.122.240 COP

Donde se verifico toda la información y documentación que habilita o no habilita a cada una de las empresas oferentes, según lo definidos en el presente proceso así:

2.1 DOCUMENTOS DE CONTENIDO TÉCNICO OBJETO DE VERIFICACIÓN Y/O EVALUACIÓN.

2.3.1 DILIGENCIAMIENTO FORMULARIO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO Y LAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

El proponente acreditará que los bienes a suministrar cumplen con las Especificaciones Técnicas que son de obligatorio cumplimiento y que corresponden al ítem ofertado, para tal efecto diligenciará correctamente el **FORMULARIO No. 9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO Y LAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO**, el cual será verificado por el Comité Técnico Evaluador.
FORMULARIO No. 9

Especificaciones Técnicas de Obligatorio Cumplimiento para AC 90 Turbo Commander G-1000

				AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1	**DURACIÓN "MINIMA"EN DIAS DE LA CAPACITACIÓN**					
	AERONAVE	TIPO DE CURSO	DURACIÓN			
	AC-90	INICIAL	13 DÍAS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
		RECURRENTE	09 DÍAS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	NOTA: 1. El primer día es de viaje. 2. El segundo día se toma administrativo para la instalación y ubicación, breafing del curso y llenado de formas. 3. Los días siguientes es el desarrollo del curso y evaluación de acuerdo al pensum correspondiente. 4. El personal a capacitar viajara preferiblemente por tripulaciones (02 personas) 5. El horario durante el desarrollo del curso (Curso de tierra, Simulador y curso de aviónica de la aeronave) deberán realizarse durante el día en un periodo no mayor de 12 horas, (preferiblemente entre las 07:00 horas y las 19:00 horas) y NO durante las horas de la madrugada. 6. El último día es el viaje de retorno a Bogotá.			NO CUMPLE *No contempla el numeral No 6 referente al viaje de retorno a Bogotá	CUMPLE	CUMPLE
2	PILOTO INICIALTURBO COMMANDER 695A + CON CURSO DE LA AVIONICA DE LA AERONAVE + REPASO INSTRUMENTOS					

		Horas Académicas	Horas Simulador			
	Escuela de tierra	24.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Briefing/Debriefing	7.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Simulador (Procedimientos, fallas y emergencias y repaso de instrumentos)		16.0 horas	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Curso de la aviónica (teórico-práctico)	8.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Total	39.0 horas	16.0 horas	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Nota:					
	* Las Horas del Simulador constaran de procedimientos, fallas y emergencias y para el repaso de Instrumentos será en forma Teórica con Prácticas en el simulador de vuelo no menor a 6 horas, (los escenarios deberán corresponder a la geografía colombiana o que se asemejen a esta).			CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	*El Curso de Aviónica de la aeronave se realizara en forma Teórico-Práctica en GARMIN-1000 o GARMIN-600 con su respectiva certificación por parte de la empresa.			CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3	PILOTO RECURRENTE TURBO COMMANDER 695A + CURSO DE LA AVIONICA DE LA AERONAVE + REPASO INSTRUMENTOS					
		Horas Académicas	Horas Simulador			
	Escuela de tierra	14.5 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Briefing/Debriefing	5.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Simulador (Procedimientos, fallas y emergencias y repaso de instrumentos)		12 horas	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

	Curso de la aviónica (teórico-práctico)	8.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Total	27.5 horas	12 horas	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Nota:					
	* Las Horas del Simulador constaran de procedimientos, fallas y emergencias y para el repaso de Instrumentos será en forma Teórica con Prácticas en el simulador de vuelo no menor a 6 horas, (los escenarios deberán corresponder a la geografía colombiana o que se asemejen a esta).			CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	* El Curso de Aviónica de la aeronave se realizara en forma Teórico-Práctica en GARMIN-1000 o GARMIN-600 con su respectiva certificación			CUMPLE	NO CUMPLE *Pendiente especificar practica en gamín 600 con su respectiva certificación	CUMPLE

PENSUM DE MATERIAS

El proponente y/o contratista debe cumplir con el pensum relacionado a continuación.

SIMULADOR TURBO COMMANDER AC-90 G-1000

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
GENERALIDADES			
1. General.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Estructura.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones de operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA ELÉCTRICO			
1. Generalidades	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. AC. (Invertidores).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
3. DC. (Batería, generadores, planta externa).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Distribución eléctrica.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Sistema de luces (luces de aterrizaje, strobe, e interiores, etc)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Operación del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Distribución, componentes y localización.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Operaciones del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Indicaciones del sistema de combustible.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PLANTA DE POTENCIA (MOTORES)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Sistema de aceite del motor.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Sistema de ignición.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Sistema de exosto del motor.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Sistema de control del motor (condition lever, power lever, beta mode, etc)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Instrumentos del motor.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Propellers.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DETECTOR DE FUEGO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Detector de fuego.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Panel anunciador.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
3. Extinguidor de fuego. (Extinguidor de fuego portable).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
TREN DE ATERRIZAJE Y FRENOS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Descripción del sistema del tren de aterrizaje.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Componentes (compuertas del tren, shock struts, nose wheel steering)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Llantas y Frenos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Indicaciones (luces, alarmas, etc)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
CONTROLES DE VUELO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Controles primarios de vuelo y componentes (alerones, elevadores, trim tab, rudder).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Controles de vuelo secundarios (control e indicación de los flaps).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DE PROTECCIÓN DE HIELO Y LLUVIA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Procedimientos anormales y de emergencia.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA NEUMÁTICO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Sistema de deshielo del empenaje y el plano.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Sistema de deshielo de las propellers.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Sistema anti-ice de la entrada al generadores.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
5. Whinshield anti-ice.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. De-fog blower y luces de inspección de hielo en el plano.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Calentadores (pitot, fuel vent, toma estatica alterna).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Sistema anti-ice del rudder.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
AIRE ACONDICIONADO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades (descripción y componentes).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Fuentes de poder.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Distribución a la cabina.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Anunciador max flow.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
OXIGENO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Duración del oxígeno.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
AVIÓNICA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Panel de instrumentos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Comunicaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Sistema anunciador.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Instrumentos (sistema anunciador, sistema de vacio, sistema de vacio alterno, sistema pitot-estático, indicador de flaps, rudder, elevador, alerón).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Sistema de alarma de pérdida.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DE ADVERTENCIA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Panel anunciador e interruptor de Test.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Luces maestras de advertencia.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PESO Y BALANCE/PERFORMANCE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades (principios y métodos que determinan el peso y balance).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación (ejercicio práctico).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Rendimiento	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Usos y familiarización de las cartas.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Problemas prácticos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Planeamiento de vuelo	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Cartas para el planeamiento del vuelo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Operaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
C. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Manuales de la aeronave (POH)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Explicación secciones manual.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Anormalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
C. Emergencias.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
D. Maniobras y procedimientos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
E. Rendimiento.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
F. Descripciones de los sistemas.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
G. Apéndices, boletines y suplementos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Entrenamiento para windshear	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
A. Windshear.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Como identificar y como desarrollar el procedimiento para salir de un windshear.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. CRM (Manejo de Recursos de Cabina)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Situación que nos llevan a un error.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Comunicaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
C. Toma de decisiones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
EVALUACIÓN DE LOS SISTEMAS.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SIMULADOR DE VUELO TURBO COMMANDER AC-90	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Para el desarrollo del entrenamiento en el simulador de vuelo debe constar con una orientación así:	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Briefing.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Debriefing.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Familiarización listas de chequeo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Procedimientos normales.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Procedimientos anormales.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Procedimientos de emergencia.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PROCEDIMIENTOS PREVUELO (CABINA)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Inspección pre-vuelo (Cabina).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Inicio de motor con batería.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Inicio de motor con planta externa.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Carreteo y operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Chequeos antes del despegue.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
DESPEGUE Y SALIDA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1. Despegue normal.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Despegue con viento cruzado.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Despegue con viento de cola.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Despegue en pista corta.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Despegue abortado.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Fallas de motor durante la fase de despegue.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Despegue en condiciones bajo instrumentos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Salidas instrumentos (normal-arco).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
MANIOBRAS EN VUELO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Virajes.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Recobro de actitudes inusuales.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Perdidas en despegue y aproximación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Llegada de instrumentos (normal-arco).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Procedimientos de baja visibilidad LVP.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Procedimiento de sostenimiento en un patrón (Holding).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Aproximaciones instrumentales de precisión. (ILS).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Aproximación frustrada de una aproximación de precisión.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Aproximaciones instrumentales de no-precisión (VOR-LOC-NDB).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Aproximación frustrada por incursión en pista (Balked Landing).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Aproximaciones circulares.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
9. Procedimiento de aproximación visual a un aeródromo no controlado	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
ATERRIZAJES Y APROXIMACIONES	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Aterrizaje normal.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Aterrizaje en pista corta.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Aterrizaje con viento cruzado.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Aterrizaje con viento de cola.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Aterrizaje no-estándar sin flaps.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Aterrizaje desde aproximaciones de precisión.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Aterrizajes desde aproximaciones de no-precisión.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PROCEDIMIENTO POSTVUELO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Listas de chequeo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PROCEDIMIENTOS ANORMALES	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Sistema de combustible.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Sistema eléctrico.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Sistema detector de fuego.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Malfuncionamiento del motor.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Sistema de control automático de vuelo AFCS.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Navegación y sistema de aviónica.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Controles de vuelo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Anti-hielo y des-hielo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
9. Otros sistemas que se determinen según el modelo y año.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA TURBO COMMANDER AC-90	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1. Descenso de emergencia (aire turbulento-aire ligero).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Falla de motor en vuelo y aterrizaje.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Fuego de motor en vuelo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Falla de comunicaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Evacuación de emergencia.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Otros procedimientos requeridos que se cataloguen como emergencia.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
CONDICIONES METEOROLÓGICAS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Windshear.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Condiciones de hielo y lluvia.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
CURSO REPASO DE INSTRUMENTOS TURBO COMMANDER AC-90	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Introducción (familiarización, cartas de aproximación)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Teórico (procedimientos, técnicas, CRM, ALAR, CFIT, categoría de aproximación de la aeronave basado en procedimientos PBN)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Práctica Simulador: Fases de la aproximación. Aproximaciones de precisión ILS. Aproximaciones de no precisión VOR-LOC-NDB. Procedimientos de contingencia. Procedimientos LVP. Llegadas y salidas normalizadas por instrumentos en arco. Incorporaciones patrón de espera (holding). Incorporaciones radial- arco.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

Especificaciones Técnicas Adicionales de Obligatorio Cumplimiento AC-90 G-1000

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1	Capacitación Pilotos	La empresa que realice la capacitación y entrenamiento debe estar en la capacidad de dictar el curso en la siguiente manera, (curso de tierra de la aeronave, Simulador con el nivel mas alto existente en el mercado (A,B,C o D) con prácticas en procedimientos, fallas y emergencias en los diferentes escenarios de Colombia, Repaso de instrumentos teórico con prácticas en el simulador y Curso Teórico-práctico de la aviónica de la aeronave), para Pilotos Iniciales y recurrentes. NOTA: El Curso de Aviónica de la aeronave se realizara en forma Teórico-Práctica en la aviónica que corresponda a cada aeronave según previa especificación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2	Certificaciones Para el Personal capacitado	El personal capacitado, que cumpla con las horas establecidas en el curso y hayan aprobado todas las pruebas relacionadas con el entrenamiento, debe ser certificado por parte de la academia que realice el entrenamiento. Así mismo en caso de presentarse la no aprobación del curso por parte	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE

		de alguno de los alumnos, la academia informará mediante oficio dirigido al Supervisor del contrato, los motivos por los cuales no certificó el entrenamiento objeto del presente contrato especificando las fallas que causaron esta determinación, quien a su vez le informara mediante oficio al Comando de la División de Aviación Asalto Aéreo y al ordenador del gasto de carácter reservado.		*Párrafo se encuentra incompleto	
3	Certificaciones del oferente	El oferente al momento de la entrega de la oferta debe anexar físicamente la respectiva certificación de la empresa, registrada ante la autoridad aeronáutica civil del país donde se adelante la capacitación requerida, adscrita a la OACI tales como (UAEAC, FAA, JAA y EASA) con la debida traducción oficial al idioma castellano de los simuladores ofertados, así mismo la autorización por parte del centro de entrenamiento en donde autoriza al oferente para que brinde los servicios a la aviación del Ejército Nacional de Colombia	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafo se encuentra incompleto	CUMPLE
4	Requisitos mínimos de nivel de simulador	El oferente debe suministrar los servicios contratados de acuerdo a los niveles solicitados para la aeronave, nivel más alto existente en el mercado (A,B,C o D), los cuales se encuentran estipulados en el REGLAMENTO AERONÁUTICO COLOMBIANO (RAC) parte No 24.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafo se encuentra incompleto	CUMPLE

		NOTA 1: Para la aeronave Turbo Commander AC-90, el nivel del simulador mínimo debe ser clase "A".			
5	Inspección Técnica de los Simuladores	La calidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas deben ser evaluadas por el comité técnico evaluador, y en la ejecución debe ser inspeccionada por el supervisor del contrato, quien debe ser una persona idónea en los temas referentes al objeto de presente contrato, quien deberá presentar un informe al término de cada inspección.	CUMPLE	NO CUMPLE Párrafo se encuentra incompleto	CUMPLE
6	Gastos de transporte y estadía	El contratista debe asumir todos los gastos inherentes a la capacitación como son: los pasajes (ida y regreso), preferiblemente serán vuelos directos y de no existir se harán con escala o conexión, alojamiento por persona (hotel), alimentación (diaria), transporte interno (vehículo para garantizar el desplazamiento del grupo máximo tres personas para el cumplimiento del entrenamiento), y demás gastos inherentes al curso (impuestos aeroportuarios dentro del valor del tiquete, así como la segunda maleta). El supervisor del contrato coordinara con el contratista con tres días de antelación cada uno de los trámites administrativos y logísticos a adelantar para el suministro del servicio post venta anteriormente descrito a cada tripulante.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

	DURACIÓN “MINIMA”EN DIAS DE LA CAPACITACIÓN			AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
	AERONAVE	TIPO DE CURSO	DURACIÓN			
	KING B-350	INICIAL	20 DÍAS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
		RECURRENTE	11 DÍAS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1	NOTA: 1. El primer día es de viaje. 2. El segundo día se toma administrativo para la instalación y ubicación, breafing del curso y llenado de formas. 3. Los días siguientes es el desarrollo del curso y evaluación de acuerdo al pensum correspondiente. 4. El personal a capacitar viajara preferiblemente por tripulaciones (02 personas) 5. El horario durante el desarrollo del curso (Curso de tierra, Simulador y curso de aviónica de la aeronave) deberán realizarse durante el día en un periodo no mayor de 12 horas, (preferiblemente entre las 07:00 horas y las 19:00 horas) y NO durante las horas de la madrugada. 6. El último día es el viaje de retorno a Bogotá.			CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafo se encuentra incompleto (Numeral 5,6)	CUMPLE
2	Alcance e intensidad Horaria Mínima de cada uno de los Programas de Capacitación			CUMPLE	NO CUMPLE Párrafo se encuentra incompleto	CUMPLE

B350 PROLINE 21 PILOTO INICIAL CON CURSO DE LA AVIONICA DE LA AERONAVE + REPASO INSTRUMENTOS			AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
	Horas Académicas	Horas Simulador			
Escuela de tierra	33.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Integración de sistemas	2.5 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Briefing / Debriefing	10.5 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Simulador (Procedimientos, fallas y emergencias y repaso de instrumentos)		16 horas	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Curso de la aviónica (teórico-práctico)	8.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Total	54.0 horas	16 horas	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Nota:					
a. El entrenamiento de procedimientos RNAV y GPS se daran con las horas de simulador, y se certificaran estos procedimientos.			CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafo se encuentra incompleto	CUMPLE
b. Las Horas del Simulador constaran de procedimientos, fallas y emergencias y para el repaso de Instrumentos será en forma Teórica con Prácticas en el simulador de vuelo no menor a 6 horas, (los escenarios deberán corresponder a la geografía colombiana).			CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafo se encuentra incompleto	CUMPLE

	c. El Curso de Aviónica se realizara en forma Teórico-Práctica y deberá corresponder a la aeronave (BEECHCRAFT B350) objeto del presente contrato con su respectiva certificación por parte de la empresa.			CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafo se encuentra incompleto	CUMPLE
3	B350 PILOTO RECURRENTE CON CURSO DE LA AVIONICA DE LA AERONAVE + REPASO INSTRUMENTOS			**AIRCRAFT TRAINING CENTER**	**HELIOS** **T & I**	**CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..**
		Horas Académicas	Horas Simulador			
	Escuela de tierra	21.5 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Integración de sistemas	1.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Briefing/Debriefing	6.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Simulador (Procedimientos, fallas y emergencias y repaso de instrumentos)		12.0 horas	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Curso de la aviónica (teórico-práctico)	8.0 horas		CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Total	36.5 horas	12.0 horas	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
	Nota:					
	a. El entrenamiento de procedimientos RNAV y GPS se daran con las horas de simulador, y se certificaran estos procedimientos.			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE

	b. Las Horas del Simulador constaran de procedimientos, fallas y emergencias y para el repaso de Instrumentos será en forma Teórica con Prácticas en el simulador de vuelo no menor a 6 horas, (los escenarios deberán corresponder a la geografía colombiana). c. El Curso de Aviónica se realizara en forma Teórico-Práctica y deberá corresponder a la aeronave (BEECHCRAFT B350) objeto del presente contrato con su respectiva certificación por parte de la empresa.		*No se establece literal C.	

PENSUM DE MATERIAS

El proponente y/o contratista debe cumplir con el pensum relacionado a continuación.

SIMULADOR BEECHCRAFT (B350) CATEGORIA D

CURSO DE TIERRA BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
GENERALIDADES	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. General.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Estructura.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones de operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Misceláneos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA ELÉCTRICO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. AC. (Invertidores).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. DC. (Batería, generadores, planta externa).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Distribución eléctrica.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Anunciadores, controles e indicadores.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Operación del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Distribución, componentes y localización.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Operación del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PLANTA DE POTENCIA (MOTORES)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Secciones del motor.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Sistema de ignición y encendido.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Sistema de combustible de motor.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Sistema de lubricación del motor.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Propeller (hélices).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Anunciadores.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
9. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
10 Procedimientos anormales y de emergencia.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DETECTOR DE FUEGO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Detector de fuego.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Extinguidor de fuego, operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Operación del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Extintor de fuego portable.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
TREN DE ATERRIZAJE Y FRENOS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Tren de aterrizaje hidráulico y electro-mecánico.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Frenos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Operación del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
CONTROLES DE VUELO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Controles de vuelo y componentes.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DE PROTECCIÓN DE HIELO Y LLUVIA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación sistema de protección de hielo (neumático-eléctrica).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Misceláneos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA NEUMÁTICO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades (descripción del sistema y localización).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
AIRE ACONDICIONADO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
OXIGENO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1. Generalidades (descripción del sistema, controles y localización).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DE LUCES	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación (interiores y exteriores).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
AVIÓNICA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Comunicaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Instrumentos de vuelo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Equipo de navegación.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Sistema de vuelo automático (AFS).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Sistema de alarma de pérdida.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Operación del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Limitaciones	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DE ADVERTENCIA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Anunciadores y Test.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Operación del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
SISTEMA DE PRESURIZACIÓN	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Generalidades (descripción del sistema y localización).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación del sistema.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PESO Y BALANCE/PERFORMANCE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1. General (principios y métodos que determinan el peso y balance).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Operación (ejercicio práctico).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Rendimiento	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Usos y familiarización de las cartas.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Problemas prácticos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Planeamiento de vuelo	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Cartas para el planeamiento del vuelo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Operaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Limitaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
C. Manuales de la aeronave (POH)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Explicación secciones manual.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Anormales.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Emergencias.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
C. Maniobras y procedimientos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
D. Rendimiento.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
E. Descripciones de los sistemas.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
F. Apéndices, boletines y suplementos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
D. Entrenamiento para windshear	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Windshear.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Como identificar y como desarrollar el procedimiento para salir de un windshear	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Situación que nos llevan a un error.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
A. Comunicaciones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
B. Toma de decisiones.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO DE TIERRA BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
C. INTEGRACIÓN DE LOS SISTEMAS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
D. CRM (PILOT RESOURCE MANAGEMENT)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
F. EVALUACION DE LOS SISTEMAS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

SIMULADOR DE VUELO BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
PROCEDIMIENTOS DE PREVUELO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Inspección prevuelo (solo cabina)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Encendido con planta externa, normal y anormal	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Taxeo y operaciones en pista	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Fuego de motor en tierra	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Apagado de emergencia	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
FASE DE DESPEGUE Y SALIDA			
1. Despegue normal	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Viento cruzado	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Despegue de salida normalizada por instrumentos	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Procedimientos de baja visibilidad LVP.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Despegue con viento de cola y de frente	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Procedimientos de salida	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Despegue máximo rendimiento en pistas cortas menos de 1500 metros con gran altura.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Falla del motor durante el despegue	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
9. Falla del motor antes de V1	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

SIMULADOR DE VUELO BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
10. Incremento o falla del torque antes del despegue	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
11. Winshear	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
MANIOBRAS EN VUELO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Virajes escarpados, a nivel y estándar.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Falla de motor en vuelo (apagado y reencendido)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Aproximación con pérdida, configuración limpia	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Demostración de pérdidas de potencia	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Aproximación con pérdida, configuración de aproximación y despegue	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Aproximación con pérdida, configuración de aterrizaje	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Recobro de aptitudes inusuales	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTOS			
1. Vuelo en condiciones de hielo	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Aproximación de precisión con dos motores y un motor (ILS)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Aproximación de no precisión con dos motores y un motor (VOR, LOC, RNAV basada en PBN)	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
4. Aproximación frustrada	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Sobrepaso por incursión en pista (Balked landing)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Aproximación frustrada con falla de motor	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Llegada normalizada por instrumentos	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Aproximación circular	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
9. Aproximación visual a aeródromos no controlados	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
10. Aproximación con viento cruzado	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
11. Holding	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
APROXIMACIÓN PARA ATERRIZAR Y ATERRIZAJE.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

SIMULADOR DE VUELO BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1. Aterrizaje normal	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Aterrizaje con viento cruzado	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Aterrizaje desde una aproximación de precisión	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Aterrizaje con un motor inoperativo	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Aterrizaje con falla de tren, flaps y reversible	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Aterrizaje desde una aproximación circular	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PROCEDIMIENTOS DE POST-VUELO	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Procedimiento después del aterrizaje	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Parqueo y apagado	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
1. Fallas de motor en tierra y en vuelo; flame out.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Fuego de motor en tierra y en vuelo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Incremento del torque en tierra y en vuelo.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4. Falla de combustible (baja presión de combustible).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5. Humo y procedimiento de eliminación (eléctrico o por fuego).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
6. Falla del sistema eléctrico (invertir inoperativo).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7. Falla de los controles de vuelo (electric trim, rudder boost).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8. Falla en sistema de enviromental (perdida de presurización, alta diferencial de presión y falla en la línea bleed).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
9. Misceláneos (Descenso de emergencia, planeo, puerta desasegurada, salida de emergencia, barrena)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
10. Fallas del sistema de navegación (AP, pitch trim, PFD, YD, TCAS, HDG, etc).	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

CURSO REPASO DE INSTRUMENTOS BEECHCRAFT (B350)	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1. Introducción (familiarización y cartas de aproximación)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2. Teórico (procedimientos, técnicas, CRM, ALAR, CFIT, categoría de aproximación de la aeronave basado en procedimientos PBN)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3. Práctica Simulador: Fases de la aproximación. Aproximaciones de precisión ILS. Aproximaciones de no precisión VOR-LOC-RNAV basado en PBN. Procedimientos de contingencia. Procedimientos LVP. Llegadas y salidas normalizadas por instrumentos en arco. Incorporaciones patrón de espera (holding). Incorporaciones radial- arco.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

Especificaciones Técnicas Adicionales de Obligatorio Cumplimiento

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1	Capacitación Pilotos	La empresa que realice la capacitación y entrenamiento debe estar en la capacidad de dictar el curso en la siguiente manera, (curso de tierra de la aeronave, Simulador con el nivel mas alto existente en el mercado (A,B,C o D) con prácticas en procedimientos, fallas y emergencias en los diferentes escenarios de Colombia, Repaso de instrumentos teórico con prácticas en el simulador y Curso Teórico-práctico de la aviónica de la aeronave), para Pilotos Iniciales y recurrentes.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

		NOTA: El Curso de Aviónica de la aeronave se realizara en forma Teórico-Práctica en la aviónica que corresponda a cada aeronave según previa especificación.			
2	Certificaciones Para el Personal capacitado	El personal capacitado, que cumpla con las horas establecidas en el curso y hayan aprobado todas las pruebas relacionadas con el entrenamiento, debe ser certificado por parte de la academia que realice el entrenamiento. Así mismo en caso de presentarse la no aprobación del curso por parte de alguno de los alumnos, la academia informará mediante oficio dirigido al Supervisor del contrato, los motivos por los cuales no certificó el entrenamiento objeto del presente contrato especificando las fallas que causaron esta determinación, quien a su vez le informara mediante oficio al Comando de la División de Aviación Asalto Aéreo y al ordenador del gasto de carácter reservado.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3	Certificaciones del oferente	El oferente al momento de la entrega de la oferta deberá anexar su respectiva certificación como centro de entrenamiento aeronáutico avalado por la autoridad aeronáutica civil del país de origen tales como (UAEAC, FAA, JAA y EASA) con la debida traducción oficial al idioma castellano.	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
		El oferente al momento de la entrega de la oferta debe anexar físicamente la respectiva certificación de la empresa, registrada ante la autoridad aeronáutica civil del país donde se adelante la capacitación requerida, adscrita a la OACI tales como (UAEAC, FAA, JAA y EASA) con la debida traducción oficial al idioma castellano de los simuladores ofertados, así mismo la autorización por parte del centro de entrenamiento en donde autoriza al oferente para que brinde los servicios a la aviación del Ejército Nacional de Colombia.	CUMPLE certificado FAA	NO CUMPLE	CUMPLE certificado FAA

4	Requisitos mínimos de nivel de simulador	El oferente debe suministrar los servicios contratados de acuerdo a los niveles solicitados para la aeronave, con el nivel más alto existente en el mercado (A, B, C o D), los cuales se encuentran estipulados en el REGLAMENTO AERONÁUTICO COLOMBIANO (RAC) parte No 24.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
5	Inspección Técnica de los Simuladores	La calidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas deben ser evaluadas por el comité técnico evaluador, y en la ejecución debe ser inspeccionada por el supervisor del contrato, quien debe ser una persona idónea en los temas referentes al objeto de presente contrato, quien deberá presentar un informe al término de cada inspección.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
6	Gastos de transporte y estadía	El contratista debe asumir todos los gastos inherentes a la capacitación como son: los pasajes (ida y regreso), preferiblemente serán vuelos directos y de no existir se harán con escala o conexión, alojamiento por persona (hotel), alimentación (diaria), transporte interno (vehículo para garantizar el desplazamiento del grupo máximo tres personas para el cumplimiento del entrenamiento), y demás gastos inherentes al curso (impuestos aeroportuarios dentro del valor del tiquete, así como la segunda maleta). El supervisor del contrato coordinara con el contratista con tres días de antelación cada uno de los trámites administrativos y logísticos a adelantar para el suministro del servicio post venta anteriormente descrito a cada tripulante.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE

Especificaciones técnicas adicionales para todos los grupos

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	AIRCRAFT TRAINING CENTER	HELIOS T & I	CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONAUTICAS S.A..
1	LOS CURSOS DEBEN SER DICTADOS POR PERSONAL PROFESIONAL, IDÓNEO Y DEBIDAMENTE CERTIFICADO POR LA ENTIDAD AERONÁUTICA CIVIL DEL PAÍS DONDE SE REALICE LA CAPACITACION INSCRITA A LA OACI, TALES COMO: FAA, JAA Y/O EASA.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
2	EL CONTRATISTA DEBE CONTAR CON LA INFRAESTRUCTURA MATERIAL Y EQUIPOS ADECUADOS PARA DICTAR LOS DISTINTOS CURSOS.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
3	EL CONTRATISTA DEBE DAR A LOS TRIPULANTES QUE ADELANTEN EL ENTRENAMIENTO LOS MATERIALES DE INSTRUCCIÓN NECESARIOS EN MEDIO FISICO O DIGITAL (MANUAL DEL OPERADOR, POH, CARTILLAS DE SIMULADOR, LISTAS DE CHEQUEO, Y DEMAS MATERIAL NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LA CAPACITACION.)	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
4	EL CURSO DEBE DICTARSE EN IDIOMA CASTELLANO O EN SU DEFECTO CON TRADUCTOR AL MISMO IDIOMA CON CONOCIMIENTO EN EL EQUIPO Y CON LA TERMINOLOGIA AERONAUTICA NECESARIA PARA EL ENTENDIMIENTO DEL ALUMNO A CAPACITAR.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
5	LA CAPACITACIÓN DEBE REALIZARSE EN SIMULADOR CLASE “D”. DEBIDAMENTE CERTIFICADO POR LA ENTIDAD AERONÁUTICA CIVIL DEL PAÍS DONDE SE REALICE LA CAPACITACION INSCRITA A LA OACI, TALES COMO: FAA, JAA Y/O EASA. PARA LA AERONAVE TURBO COMMANDER AC-90 DE NO EXISTIR EN EL MERCADO SIMULADOR CLASE "D", EL SIMULADOR MINIMO DEBE SER CLASE “C” o “B” o “A”.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE

6	EL ENTRENAMIENTO DE CADA TRIPULANTE DEBE GENERAR UN INFORME CON EL RECORD DE HORAS VOLADAS EN SIMULADOR Y LAS CALIFICACIONES OBTENIDAS EN EL CURSO DE TIERRA Y SIMULADOR, CON EL FIN DE HOMOLOGAR DICHO ENTRENAMIENTO EN LAS CARPETAS DE CADA UNO DE LOS TRIPULANTES.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
	NOTA: LOS CERTIFICADOS OBTENIDOS POR EL PERSONAL DURANTE EL ENTRENAMIENTO, DEBEN SER ENTREGADOS AL SUPERVISOR DEL CONTRATO DURANTE UN LAPSO NO SUPERIOR A 15 DIAS CALENDARIO AL TERMINO DEL ENTRENAMIENTO, LA ENTREGA DE LOS CERTIFICADOS SERÁ OBLIGATORIA PARA REALIZAR EL PAGO AL CONTRATISTA.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
7	LA CAPACITACIÓN TEÓRICA Y PRÁCTICA SERÁ EVALUADA DE MANERA PERMANENTE POR EL SUPERVISOR DEL CONTRATO CON LA FINALIDAD DE DAR CUMPLIMIENTO A LO DIPUESTO EN EL MANUAL DE CONTRATACIÓN DEL MINISTERIO DE DEFENSA Y NORMAS QUE REGULEN O REGLAMENTEN LOS TEMAS RELACIONADOS CON EL OBJETO DEL CONTRATO Y LAS NORMAS VIGENTES EN MATERIA DE SUPERVISIÓN, ESPECIALMENTE LAS CONTENIDAS EN LAS LEYES 80 DE 1993, 734 DE 2002, 1150 DE 2007, 1474 DE 2011 Y EL DECRETO 1082 DE 2015. NOTA: EL SUPERVISOR DEBERÁ REALIZAR UN VIAJE PARA LA VERIFICACIÓN POR CADA EQUIPO, CON UN TÉRMINO DE DURACIÓN MÍNIMO CON TRES DÍAS, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR LAS CLASES TEÓRICAS, CERTIFICACIONES DE LOS EQUIPOS Y LAS PRÁCTICAS EN EL SIMULADOR ENTRE OTROS, ASÍ MISMO TODOS LOS COSTOS DE DESPLAZAMIENTO Y ALOJAMIENTO SERÁN ASUMIDOS POR EL CONTRATISTA SIN COSTO ADICIONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN.	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE
8	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE A QUE LA CAPACITACIÓN CONTRATADA DEBE REGIRSE ÚNICAMENTE POR LOS PRINCIPIOS Y LA			

	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA ELABORADA POR LA CASA FABRICANTE DE LAS AERONAVES, EN LAS CUALES SE DESARROLLARÁ EL ENTRENAMIENTO, ESPECÍFICAMENTE LAS PUBLICACIONES UTILIZADAS DURANTE LA CAPACITACIÓN DE PILOTOS Y TRIPULACIONES DE VUELO QUE DEBEN REGIRSE POR LOS PRINCIPIOS ESTABLECIDOS EN LOS PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO SUSCRITOS ANTE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL DEL PAIS DONDE SE DE LA CAPACITACION Y CUENTEN CON LA RESPECTIVA VALIDACION EN COLOMBIA Y EL CONTRATISTA DEBERA GARANTIZAR LA CALIDAD DE LA CAPACITACION ANTE TODAS LAS SITUACIONES ADVERSAS QUE SE PUEDAN GENERAR, EL TIEMPO MAXIMO DE RESPUESTA ANTE CUALQUIER SITUACION SERA DE 3 DIAS CALENDARIO	CUMPLE	NO CUMPLE *Párrafos incompletos	CUMPLE

2.3.2 EXPERIENCIA TÉCNICA REQUERIDA

Experiencia establecida en la codificación UNSPSC identificados con el clasificador de bienes y/o servicios en el tercer nivel en la siguiente forma señalada:

CÓDIGO	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTOS
86131802	SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y DE FORMACIÓN	SERVICIOS EDUCATIVOS ESPECIALIZADOS	EDUCACIÓN MILITAR	ESCUELA DE PILOTOS

Dada la especialidad y especificidad técnica de los bienes y servicios a adquirir, se evaluará la experiencia técnica específica de los proponentes de acuerdo a los siguientes parámetros:

La experiencia específica deberá ser acreditada aportando certificaciones y copia de contratos ejecutados y recibidos a entera satisfacción cuyo objeto sea entrenamiento en simulador inicial y/o recurrente para las aeronaves **AC-90 TURBO COMMANDER y/o BEECHCRAFT B-350** y cuya sumatoria sea igual o superior al 100% del valor total ofertado, expresada en Salarios Mínimos Mensuales Legales Vigentes (S.M.M.L.V.) Para el efecto esta documentación deberá cumplir con los protocolos y formalidades para los documentos expedidos en el exterior (cuando aplique).

Las constancias a través de las cuales se certifiquen los contratos deben contener la siguiente información:

- ✓ Nombre o razón social de la empresa o persona contratante.
- ✓ Nombre de la persona natural o jurídica contratada, con identificación.
- ✓ Objeto del contrato.
- ✓ Valor del contrato.
- ✓ Fecha de iniciación y de terminación del contrato (mes, año)
- ✓ Firma del funcionario competente.
- ✓ Indicación de la dirección comercial y teléfono del contratante o la del dueño del proyecto.
- ✓ Indicación sobre el cumplimiento del contratista.

AIRCRAFT TRAINING CENTER

PERSONA QUE ACREDITA LA EXPERIENCIA:

CLASE DE DOCUMENTO (CONTRATO, FACTURA …)	AÑO	OBJETO	VALOR	FOLIO (DEL SOPORTE)	NOMBRE (nombre del comprador)	TEL/ DIR
CERTIFICACION Y CONTRATO	2014	Entrenamiento en el exterior para un personal de pilotos y técnicos del área de aviación Policial de la Dirección de Antinarcóticos.	$1.753.030.000	2	Dirección de Antinarcóticos	4397444 ext 1341 Aeropuerto El Dorado, entrada 6 CATAM
CERTIFICACION Y CONTRATO	2013	Capacitación y entrenamiento para un personal de pilotos y técnicos del área de aviación Policial de la Dirección de Antinarcóticos.	$284.248.020	27	Dirección de Antinarcóticos	4397444 ext 1341 Aeropuerto El Dorado, entrada 6 CATAM
CERTIFICACION Y CONTRATO	2015	Entrenamiento en simuladores de vuelo de aeronaves B-212, B-412, AS350B (AS-555), C-208B, BO-105, BK-117 y B-300/350I-350	USD$415.000,00	38	AGENCIA DE COMPRAS ACOFA - ARC	Comando de la Fuerza Aérea
CERTIFICACION Y CONTRATO	2016	Adquisición de servicio de entrenamiento en el exterior y nacional para el personal de pilotos y técnicos del área de aviación Policial de la Dirección de Antinarcóticos Policia Nacional lote	$1.344.100,00	53	Dirección de Antinarcóticos	4397444 ext 1341 Aeropuerto El Dorado, entrada 6 CATAM

		No.1, lote No.6 y lote No.7				
CERTIFICACIÓN Y CONTRATO	2015	Capacitación, entrenamiento en simulador inicial y recurrente para las aeronaves de ala fija de fabricación americana (C208B GRAN CARAVAN, BEECHCRAFT B-200, BEECHCRAFT B350 Y AC90 TURBO COMMANDER) con vigencia futura.	$2.208.699.999	69	Central Administrativa y Contable de Aviación Ejército	Aeropuerto El Dorado, entrada 6 CATAM
CERTIFICACIÓN Y CONTRATO	2016	Capacitación, entrenamiento en simulador inicial y recurrente para las aeronaves de ala fija de fabricación americana (C208B GRAN CARAVAN, BEECHCRAFT B-200, BEECHCRAFT B350 Y AC90 TURBO COMMANDER) a todo costo para el año 2016.	$65.773.225	82	Central Administrativa y Contable de Aviación Ejército	Aeropuerto El Dorado, entrada 6 CATAM
CERTIFICACION Y CONTRATO	2016	Entrenamiento en simuladores de vuelo de aeronaves militares para permitir a las tripulaciones practicar emergencias y procedimientos anormales, los cuales permitirán a nuestros pilotos desarrollar la proeficiencia y el criterio requerido para sortear cualquier situación de emergencia que se presenta en el desarrollo de la misión.	USD$414.285,00	99	AGENCIA DE COMPRAS ACOFA ARC	Comando de la Fuerza Aérea
		Contratación del servicio de				5741656 anexo 255

CONTRATO	2017	capacitación en simulador de vuelo para tripulantes de aeronaves americanas y tripulantes de aeronaves rusas de la Aviación del Ejército, paquete II, III y IV.	USD$81.505,00	110	Aviación del Ejército del Perú	Av. Elmer Faucett s/n, rampa norte del aeropuerto internacional Jorge Chavez, provincia constitucional del Callao.

HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION S.A.S

PERSONA QUE ACREDITA LA EXPERIENCIA:

CLASE DE DOCUMENTO (CONTRATO, FACTURA …)	AÑO	OBJETO	VALOR	FOLIO (DEL SOPORTE)	NOMBRE (nombre del comprador)	TEL/ DIR
CONTRATO	2014	Adquisición de capacitación en simulador recurrente aviones B200, AC6T y repasos instrumentos Bimotor	USD$ 195.279.74	RUP No. 38	FUERZA AEREA COLOMBIANA	
CONTRATO	2015	Adquisición de capacitación en simulador de vuelo inicial de entrenamiento TURBO COMMANDER y simulador de vuelo recurrente entrenamiento TURBO COMMANDER AC-6T	USD$ 323.082.00	RUP No. 46	FUERZA AEREA COLOMBIANA	
CONTRATO	2016	Adquisición de servicios de capacitación y entrenamiento en simulador inicial y recurrente para las aeronaves de ala fija de fabricación americana AC90 TURBO COMMANDER	USD$604.896.017.00	RUP No. 94	FUERZA AEREA COLOMBIANA	

CONSULTORIAS & SOLUCIONES AERONÁUTICAS

PERSONA QUE ACREDITA LA EXPERIENCIA:

CLASE DE DOCUMENTO (CONTRATO, FACTURA …)	AÑO	OBJETO	VALOR	FOLIO (DEL SOPORTE)	NOMBRE (nombre del comprador)	TEL/ DIR
CONTRATO No. 4700012376/2013	2013	Entrenamiento Simulador de Vuelo	USD$ 599.700	----------	MDN-FUERZA AEREA COLOMBIANA	Avenida El Dorado Cra. 54 No.26-25 Tel. 3179800
CONTRATO No. 47000143567/2014	2014	Entrenamiento Simulador de Vuelo	USD$ 807.040	----------	MDN-FUERZA AEREA COLOMBIANA	Avenida El Dorado Cra. 54 No.26-25 Tel. 3179800
CONTRATO No. 4700015260/2015	2015	Entrenamiento Simulador de Vuelo	USD$ 736.070	----------	MDN-FUERZA AEREA COLOMBIANA	Avenida El Dorado Cra. 54 No.26-25 Tel. 3179800
CONTRATO No. 4700016323/2016	2016	Entrenamiento Simulador de Vuelo	USD$ 827.100	----------	MDN-FUERZA AEREA COLOMBIANA	Avenida El Dorado Cra. 54 No.26-25 Tel. 3179800
CONTRATO No. 004-ACOFA-/2015	2015	Adquisición servicios inicial y recurrente en simulador de vuelo Beechcraft B300 Proline 21	USD$ 251.472	----------	MDN-FUERZA AEREA COLOMBIANA	Avenida El Dorado Cra. 54 No.26-25 Tel. 3179800

2.4 GARANTÍA TÉCNICA

El oferente mediante documento escrito adjunto a la propuesta deberá garantizar:

GARANTIA TECNICA	AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S	HELIOS T&I S.A.S	CSA CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONÁUTICAS
PRESENTACIÓN DE LA GARANTIA TECNICA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

TÉRMINO DE RESPUESTA DE LA GARANTÍA TÉCNICA

TERMINO DE RESPUESTA	AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S	HELIOS T&I S.A.S	CSA CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONÁUTICAS
PRESENTACIÓN DE LA GARANTIA TECNICA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

2.5 ASPECTOS TÉCNICOS OBJETO DE EVALUACIÓN.

2.5.1 EVALUACIÓN LEY 816 DE 2003 "Protección a la Industria Nacional" (FORMULARIO No.10)

EVALUACIÓN LEY 816 DE 2003 "Protección a la Industria Nacional" (FORMULARIO No.10)	Puntaje Máximo	AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S	HELIOS T&I S.A.S	CSA CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONÁUTICAS
LEY 816	20%	20%	20%	NO CUMPLE (NO DILIGENCIÓ FORMULARIO CORRECTAMENTE)

3. PONDERACIÓN Y CALIFICACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA

PONDERACIÓN Y CALIFICACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA	Puntaje Máximo por paquete	AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S	HELIOS T&I S.A.S	CSA CONSULTORIAS Y SOLUCIONES AERONÁUTICAS
PAQUETE No 1	75	75	75	NO OFERTO
PAQUETE No 2	75	75	0	NO OFERTO
TOTAL PONDERACIÓN		**150**	**75**	**0**

NOTA 1: LOS DOCUMENTOS QUE NO SON OBJETO DE PUNTAJE SON SUCEPTIBLES DE SUBSANACIÓN Y DEBERAN ALLEGARSE DENTRO DE LOS TERMINOS PREVISOS EN LA LEY 1882 DE 2018.. ES NECESARIO INFORMAR QUE, LAS FICHAS Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTABLECIDAS PARA EL PRESENTE PROCESO NO PUEDE SER MODIFICADAS, CON LO CUAL NO SERÁN SUJETO DE SER SUBSANADAS YA QUE ADEMÁS DE CONSTITUIR MEJORAMIENTO DE LA OFERTA SON LA BASE DE LA COMPARACIÓN OBJETIVA PARA EL EVALUADOR..

NOTA 2: EL PUNTAJE A OTORGAR POR CONCEPTO DE LA LEY 816 DE 2003 (ORDEN DE ELEGIBILIDAD), SE LE DARA A LOS PROPONENTES QUE UNA VEZ ALLEGUEN LAS SUBANACIONES SE ENCUENTREN HABILITADOS JURIDICA, TECNICA, ECONOMICA Y FINANCIERAMENTE.

CONLUSIONES GENERALES:

1. **AIRCRAFT TRAINING CENTER**

- Se requiere incluir todas las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento dentro de la oferta TURBO COMMANDER
  DE ACUERDO A LA CASILLA MARCADA CON NO CUMPLE. SE REQUIERE PARA SUBSANAR ESTE ASPECTO.

SE ACLARA QUE SE TENDRÁN EN CUENTA LAS SUBSANACIONES DE DOCUMENTOS QUE NO OTORGUEN PUNTAJE, QUE CONSTITUYAN MEJORA DE OFERTA Y QUE NO HAYAN SIDO INDISPENSABLES PARA LA COMPARACIÓN OBJETIVA AL MOMENTO DE EVALUAR.

2. **HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION**

- Se requiere incluir todas las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento dentro de la oferta TURBO COMMANDER. SE REQUIERE PARA SUBSANAR ESTE ASPECTO
- Se encuentran párrafos incompletos en las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento para BE-350. SE REQUIERE PARA SUBSANAR ESTE ASPECTO
- Se encuentran párrafos incompletos en las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento. SE REQUIERE PARA SUBSANAR ESTE ASPECTO
- Se encuentran párrafos incompletos en las especificaciones técnicas adicionales para todos los grupos. SE REQUIERE PARA SUBSANAR ESTE ASPECTO
- No se contempla práctica en Garmin 600 con su respectiva certificación para el paquete TURBO COMMANDER. SE REQUIERE PARA SUBSANAR ESTE ASPECTO
- Para la verificación de la autorización por parte de los CENTROS DE ENTRENAMIENTO en los cuales se realizará la capacitación, se evidencia carta de fecha 27 de noviembre de 2017 emitida por la empresa FLYRIGHT, la cual hace relación a un proceso diferente al proceso de contratación en desarrollo.
- NO APORTA documento “certificación como centro de entrenamiento aeronáutico avalado por la autoridad aeronáutica civil del país de origen”.
- No se acredita experiencia para el paquete BE-350.
- Se evidencia que la “Declaración de Calificación” de la FAA para los simuladores BE-350 y TURBO COMMANDER se encuentran vencidas.

SE ACLARA QUE SE TENDRÁN EN CUENTA LAS SUBSANACIONES DE DOCUMENTOS QUE NO OTORGUEN PUNTAJE, QUE NO CONSTITUYAN MEJORA DE OFERTA Y QUE NO HAYAN SIDO INDISPENSABLES PARA LA COMPARACIÓN OBJETIVA AL MOMENTO DE EVALUAR.

3. **CONSULTORIA & SOLUCIONES AERONAUTICAS**

- No se encuentra “Certificado de Calificación” emitido por la FAA traducido al español. SE REQUIERE PARA SUBSANAR ESTE ASPECTO
- Se evidencia que el documento “certificación como centro de entrenamiento aeronáutico avalado por la autoridad aeronáutica civil del país de origen”, no se encuentra traducido al español. SE REQUIERE PARA SUBSANAR ESTE ASPECTO
- No se adjuntan los contratos relacionados en el documento “Acreditación de la experiencia habilitante del proponente” en los términos establecidos en el pliego de condiciones y estudio previo del proceso.

SE ACLARA QUE SE TENDRÁN EN CUENTA LAS SUBSANACIONES DE DOCUMENTOS QUE NO OTORGUEN PUNTAJE, QUE NO CONSTITUYAN MEJORA DE OFERTA Y QUE NO HAYAN SIDO INDISPENSABLES PARA LA COMPARACIÓN OBJETIVA AL MOMENTO DE EVALUAR.

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO