Impreso el 30/08/2020 9:34:24 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Desarrollo de infraestructura con regulación del tránsito y generación de cultura para el mejoramiento de la seguridad vial en el Tolima

Código BPIN

2020004730070

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/07/2020 10:33:10

Identificador: 284679

Formulador:

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima Nos Une 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Gobernabilidad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

"Buen gobierno, participación ciudadana y gestión institucional transparente"

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

NA

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

NA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

NA

Identificación y descripción del problema

Problema central

Altos indices de mortalidad y morbilidad en siniestros viales en el Tolima

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El DATT responde directa o indirectamente por la vida de los usuarios de las vías del Departamento. En el Tolima durante la vigencia 2018 perdieron la vida 273 personas en siniestros viales, y durante el año 2019, 240; es decir que con las pocas acciones adelantadas se logró salvar 33 vidas. De las víctimas fatales, el 52.08% fueron Motociclistas y el 18.33% Peatones. De estas cifras, corresponden a municipios de jurisdicción del DATT, 127 fallecidos y por consiguiente 127 familias que sufren la pérdida de sus seres amados y todos los efectos que consigo trae un accidente.

Los municipios del Tolima con mayor número de siniestros viales son: Ibagué, Espinal, Flandes, Alvarado, Ambalema, Armero Guayabal, Cajamarca, Coyaima, Chaparral, Guamo, Lérida, Ortega, Purificación, Rovira y Saldaña.

Los riesgos que se asocian a la siniestralidad vial en el Departamento son: el déficit de infraestructura de transporte para la seguridad vial (Entre el año 2016 y 2019 se señalizaron 14 corredores viales de los 20 planeados, se instalaron 1570 de las 1800 señales de tránsito planeadas, de 200 zonas escolares planeadas solo 19 y de 12 cruces semafóricos proyectados solo se intervinieron 6), el limitado control y regulación del tránsito vehicular y peatonal en los municipios de jurisdicción del DATT (de 15 municipios que se pretendían atender con unidades de tránsito, solo se impactaron 8), el no contar con un plan de seguridad vial como instrumento de planeación y carta de navegación que formente la aplicación de políticas y acciones a nivel departamental e intersectorial para la disminución del número de muertos y lesionados en siniestros viales y la falta de cultura de los actores viales, pese a las campaña de prevención vial implementada por el DATT la cual se concentró en la generación de hábitos de comportamiento en las vías a través de capacitaciones y enseñanza de las normas de tránsito la cual logró sensibilizar 15708 personas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el Tolima, Durante el año 2019 en siniestros viales murieron 240 personas, de las cuales 127 corresponden a los municipios de jurisdicción del DATT. De los 240 fallecidos en siniestros viales en el 2019, 202 fueron hombres y 38 mujeres. 73 fallecidos fueron personas que estaban entre los 15 y 30 años de edad.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ausencia de señalización vial y semaforización en las vías del Departamento	**1.1** Falta de asignación presupuestal por parte de las entidades estatales encargadas de la seguridad vial
2. Inexistencia de un plan departamental de seguridad vial formulado e implementado	**2.1** Desarticulación en la aplicación de políticas, planes y programas a nivel departamental e intersectorial para la disminución del número de muertos y lesionados en siniestros viales
3. Deficiente cultura vial e irrespeto por la vida por parte de los actores viales y Falta de control y regulación del tránsito en los municipios	**3.1** Desinterés de los actores viales por el acatamiento a las normas de tránsito e insuficiente Presupuesto para asignar mayores unidades de tránsito

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Vidas disminuidas en su capacidad productiva	**1.1** Traumatismos Familiares
2. Aumento de los costos en la salud pública por las lesiones discapacitantes y definitivas, así como por el fallecimiento prematuro	**2.1** Fuga de recursos de inversión para el desarrollo economico

Impreso el 30/08/2020 9:34:25 p.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL Y REDUCCIÓN DE LOS SINIESTROS VIALES	CONTRIBUCIÓN: ASIGNACIÓN DE RECURSOS DE INVERSIÓN, FORMULACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO.
Actor: Otro **Entidad:** ACTORES VIALES **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO	GESTIÓN: PARTICIPACION ACTIVA EN LAS ACTIVIDADES QUE PROMUEVEN LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO Y VEEDURIA FRENTE A LOS PROYECTOS QUE EL DEPARTAMENTO DESARROLLE EN EL TEMA

02 - Análisis de los participantes

Concertación entre la población beneficiaria y el gobierno departamental y se definió que el gobierno se encarga de destinar las partidas presupuestales y la formulación y ejecución del proyecto. A su vez la comunidad se va encargar de hacer seguimiento a la ejecución de los proyectos y de informar a la administración departamental y a los entes de control sobre incumplimientos observados por parte del contratista.
Las campañas de prevención vial, los proyectos de infraestructura para la seguridad vial y el control y regulación al transito se realizaran en acompañamiento a las alcaldías municipales y con la participación activa de los actores viales.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.339.998

Fuente de la información

Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro poblado:** **Resguardo:**	Departamento del Tolima

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.339.998

Fuente de la información

Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro poblado:** **Resguardo:**	Departamento del Tolima	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	663.178	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
	Femenino	676.820	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
Grupos étnicos	Población Indígena	45.560	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
	Población Afrocolombiana	5.092	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
	Población Raizal	60	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
	Pueblo Rom	134	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
	Población Palenquera	37	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
Etaria (Edad)	15 a 19 años	112.183	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
	20 a 59 años	703.405	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
	Mayor de 60 años	230.048	Terridata - Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Altos indices de mortalidad y morbilidad en siniestros viales en el Tolima

Objetivo general – Propósito

Disminuir los indices de mortalidad en siniestros viales en el Tolima

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de personas fallecidas en siniestros viales	**Medido a través de:** Número **Meta:** 213 **Tipo de fuente:** Estadísticas	Informe de accidentalidad ANSV

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ausencia de señalización vial y semaforización en las vías del Departamento	Incrementar la instalación de señalización vertical y horizontal y el mantenimiento de la red semaforica en el Departamento
Causa indirecta 1.1 Falta de asignación presupuestal por parte de las entidades estatales encargadas de la seguridad vial	Mejorar el sistema de gestión de recaudo de comparendos para asignar mayores recursos a la seguridad vial
Causa directa 2 Inexistencia de un plan departamental de seguridad vial formulado e implementado	Formular el Plan Departamental de Seguridad Vial
Causa indirecta 2.1 Desarticulación en la aplicación de políticas, planes y programas a nivel departamental e intersectorial para la disminución del número de muertos y lesionados en siniestros viales	Mejorar los instrumentos intersectoriales de planeación para el desarrollo de acciones que promuevan la seguridad vial en el Departamento.
Causa directa 3 Deficiente cultura vial e irrespeto por la vida por parte de los actores viales y Falta de control y regulación del tránsito en los municipios	Generar cultura vial en actores viales y mejorar la presencia y continuidad del control y regulación del tránsito en los municipios
Causa indirecta 3.1 Desinterés de los actores viales por el acatamiento a las normas de tránsito e insuficiente Presupuesto para asignar mayores unidades de tránsito	Mejorar la receptividad hacia los temas de transito por parte de los actores viales

Impreso el 30/08/2020 9:34:26 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Medido a través de

Número

Descripción

Municipios intervenidos en Seguridad Vial

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	20,00	47,00	-27,00
2021	25,00	47,00	-22,00
2022	30,00	47,00	-17,00
2023	35,00	47,00	-12,00

Alternativa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La Formulación del Plan Departamental de Seguridad Vial, como instrumento de planeación y carta de navegación fomentará la aplicación de políticas y acciones a nivel departamental e intersectorial para la disminución del número de muertos y lesionados en siniestros viales.

Asimismo, la instalación de señalización vertical, de dispositivos de control vial y demarcación de zonas peatonales y escolares, junto con la intervención y mantenimiento de cruces semafóricos mejorará las condiciones de Seguridad Vial para quienes se movilizan en las vías de jurisdicción del Departamento.

Por otra parte el control y regulación del tránsito y la generación de cultura vial, se desarrollarán en el marco la campaña institucional a implementar, “EN LA VÍA LA VIDA NOS UNE”, la cual por su impacto e innovación tecnológica logrará la sensibilización efectiva de actores viales en relación con la seguridad al movilizarse, especialmente a los motociclistas (actor más vulnerable) y la comunidad estudiantil y a su vez; promover y velar por el cumplimiento del régimen normativo de tránsito en los municipios del Tolima de conformidad con las competencias que le asisten al Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte como autoridad y organismo de tránsito de carácter departamental.

Alternativa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Departamento del Tolima

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Otros,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte

Alternativa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 4.128.235.790,27

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.252.136.269

Incrementar la instalación de señalización vertical y horizontal y el mantenimiento de la red semaforica en el Departamento

Producto	Actividad
1.1 Vías con dispositivos de control y señalización **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 106,0000 **Costo:** $ 2.252.136.269	**1.1.1** Instalación de señalización vertical, de dispositivos de control vial y demarcación de zonas peatonales y escolares, junto con la intervención y mantenimiento de cruces semafóricos **Costo:** $ 2.252.136.269 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 105.000.000

Formular el Plan Departamental de Seguridad Vial

Producto	Actividad
2.1 Documentos de planeación **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 105.000.000	**2.1.1** Formulación e implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial **Costo:** $ 105.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 1.771.099.521

Generar cultura vial en actores viales y mejorar la presencia y continuidad del control y regulación del tránsito en los municipios

Producto	Actividad
3.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse **Medido a través de:** Número de campañas **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.771.099.521	**3.1.1** Sensibilización de actores viales en temas de cultura vial **Costo:** $ 267.588.631 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Producto	Actividad
3.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse **Medido a través de:** Número de campañas **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.771.099.521	**3.1.2** Divulgación y Difusión Campaña "En la vía, la vida nos une" **Costo:** $ 251.341.567 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	3.1.3 Control y Regulación del Tránsito en municipios **Costo:** $ 1.113.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	3.1.4 Dotación de vehículos para la Prevención y Seguridad Vial **Costo:** $ 139.169.323 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Actividad 1.1.1 Instalación de señalización vertical, de dispositivos de control vial y demarcación de zonas peatonales y escolares, junto con la intervención y mantenimiento de cruces semafóricos

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$12.000.000,00	$159.104.624,00
1	$44.000.000,00	$649.677.215,00
2	$44.000.000,00	$649.677.215,00
3	$44.000.000,00	$649.677.215,00
Total	**$144.000.000,00**	**$2.108.136.269,00**

Periodo	Total
0	$171.104.624,00
1	$693.677.215,00
2	$693.677.215,00
3	$693.677.215,00
Total	

Actividad 2.1.1 Formulación e implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial

Periodo	Mano de obra calificada
0	$105.000.000,00
Total	**$105.000.000,00**

Periodo	Total
0	$105.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Sensibilización de actores viales en temas de cultura vial

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	$13.319.019,27	$7.760.400,00
1	$48.836.404,00	$100.000.000,00
2	$48.836.404,00	
3	$48.836.404,00	
Total	**$159.828.231,27**	**$107.760.400,00**

Periodo	Total
0	$21.079.419,27
1	$148.836.404,00
2	$48.836.404,00
3	$48.836.404,00
Total	

Actividad 3.1.2 Divulgación y Difusión Campaña "En la vía, la vida nos une"

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$52.500.000,00	$18.841.567,00
1	$52.500.000,00	$7.500.000,00
2	$52.500.000,00	$7.500.000,00
3	$52.500.000,00	$7.500.000,00
Total	**$210.000.000,00**	**$41.341.567,00**

Periodo	Total
0	$71.341.567,00
1	$60.000.000,00
2	$60.000.000,00
3	$60.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 Control y Regulación del Tránsito en municipios

Periodo	Mano de obra calificada
0	$168.000.000,00
1	$315.000.000,00
2	$315.000.000,00
3	$315.000.000,00
Total	**$1.113.000.000,00**

Periodo	Total
0	$168.000.000,00
1	$315.000.000,00
2	$315.000.000,00
3	$315.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.4 Dotación de vehículos para la Prevención y Seguridad Vial

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$139.169.323,00
Total	**$139.169.323,00**

Periodo	Total
0	$139.169.323,00
Total	

Alternativa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Políticas y planes implementados no sean efectivos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incremente en los indices de mortalidad vial	Implementación de Politicas y planes de impacto
2-Componente (Productos)	Financieros	Insuficiencia presupuestal para ejecutar obras	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 2. Menor	Menos vías señalizadas	Gestionar mayores recursos propios y del orden nacional
3-Actividad	De calendario	Incumplimiento plazos para ejecución consultoría	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 2. Menor	Demora en la implementación del PDSV	Estructurar un proceso que garantice idoneidad del contratista.

Alternativa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	20,00	$30.000.000,00	$600.000.000,00
1	25,00	$47.000.000,00	$1.175.000.000,00
2	30,00	$46.000.000,00	$1.380.000.000,00
3	35,00	$45.000.000,00	$1.575.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$600.000.000,00	$600.000.000,00
1	$1.175.000.000,00	$1.175.000.000,00
2	$1.380.000.000,00	$1.380.000.000,00
3	$1.575.000.000,00	$1.575.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$480.000.000,0	$0,0	$0,0	$595.811.858,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-115.811.858,8
1	$940.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.052.578.176,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-112.578.176,0
2	$1.104.000.000,0	$0,0	$0,0	$975.578.176,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$128.421.824,0
3	$1.260.000.000,0	$0,0	$0,0	$975.578.176,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$284.421.824,0

Impreso el 30/08/2020 9:34:30 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA					
$88.494.840,86	30,88 %	$1,03	$2.244,58	$3.007.736.026,49	$29.135.549,05

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vías con dispositivos de control y señalización	$14.087.701,08
Documentos de planeación	$105.000.000,00
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	$1.409.439.712,10

03 - Decisión

Alternativa

DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA CON REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y GENERACIÓN DE CULTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL TOLIMA

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Incrementar la instalación de señalización vertical y horizontal y el mantenimiento de la red semaforica en el Departamento

Producto

1.1. Vías con dispositivos de control y señalización

Indicador

1.1.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 106,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	34,0000
2	34,0000	3	35,0000
		Total:	106,0000

02 - Objetivo 2

2. Formular el Plan Departamental de Seguridad Vial

Producto

2.1. Documentos de planeación

Indicador

2.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

03 - Objetivo 3

3. Generar cultura vial en actores viales y mejorar la presencia y continuidad del control y regulación del tránsito en los municipios

Producto

3.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Indicador

3.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Impreso el 30/08/2020 9:34:32 p.m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Actas de recibo suscritas

Medido a través de: Número

Código: 0600G128

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Acta de Recibo Final

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	1	12
2	12	3	13
		Total:	**47**

Impreso el 30/08/2020 9:34:32 p.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 30/08/2020 9:34:32 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	Propios	0	$675.694.933,27
				1	$1.217.513.619,00
				2	$1.117.513.619,00
				3	$1.117.513.619,00
				Total	$4.128.235.790,27
	Total Inversión				$4.128.235.790,27
Total					**$4.128.235.790,27**

Impreso el 30/08/2020 9:34:32 p.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Disminuir los indices de mortalidad en siniestros viales en el Tolima	**Numero de personas fallecidas en siniestros viales**	**Tipo de fuente:** Estadísticas **Fuente:** Informe de accidentalidad ANSV	**Se estructuran politicas y planes efectivas**
Componentes (Productos)	1.1 Vías con dispositivos de control y señalización	**Vías con dispositivos de control y señalización instalados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Acta Final de recibo a satisfacción de obra	**Se asigna presupuesto suficiente para ejecutar obras**
	2.1 Documentos de planeación	**Documentos de planeación realizados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Plan Departamental de Seguridad Vial	
	3.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	**Campañas realizadas**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Ejecutor Tolima	
Actividades	1.1.1 - Instalación de señalización vertical, de dispositivos de control vial y demarcación de zonas peatonales y escolares, junto con la intervención y mantenimiento de cruces semafóricos(*)	**Nombre: Actas de recibo suscritas** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 47.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.1.1 - Formulación e implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Se exige póliza de cumplimiento y se hace supervisión a la ejecución de obligaciones contractuales**
	3.1.1 - Sensibilización de actores viales en temas de cultura vial(*) 3.1.2 - Divulgación y Difusión Campaña "En la vía, la vida nos une"(*) 3.1.3 - Control y Regulación del Tránsito en municipios(*) 3.1.4 - Dotación de vehículos para la Prevención y Seguridad Vial(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica