INFORME VIABILIDAD

Fecha de impresión: 2/9/2022 4:44:40 PM

Codigo Bpin:	2022734490001	**Tipo Solicitud:**	Proceso de Viabilidad.	**No:**	1767446
Proyecto:	Fortalecimiento DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR Tolima				
Entidad:	MELGAR	**Sector:**	ID 59 - EDUCACIÓN		
Usuario que emitio el concepto:	SANDRA MILENA RODRIGUEZ GUTIERREZ				

RESULTADO VIABILIDAD

VIABLE Fecha viabilidad: 2/9/2022 4:44:39 PM

Dimensión	Pregunta	Descripción	Rta	Observación
Articulación con los planes y la política pública	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?		Si	CUMPLE
	¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta (s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?		Si	CUMPLE
Aspectos metodológicos de formulación	¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?		Si	CUMPLE
	¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?		Si	CUMPLE
	¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?		Si	CUMPLE
	¿El objetivo general del proyecto brinda una solución		Si	CUMPLE

	al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?		
	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Si	CUMPLE
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Si	CUMPLE
	¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Si	CUMPLE
Aspectos técnicos de estructuración	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se va a adelantar?	Si	CUMPLE
	¿El costo unitario de los productos esta dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Si	CUMPLE
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Si	CUMPLE
	¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Si	CUMPLE
	¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si	CUMPLE
Rentabilidad económica	¿La Tasa Interna de Retorno económica - TIRe es superior o igual a la Tasa Social de Descuento - TSD?	N/A	NO APLICA
	¿La Relación Beneficio	Si	CUMPLE

	Costo económico - RBCe, es igual o mayor a uno?		
	¿El valor Presente Neto Económico - VPNe, es igual o mayor a cero?	Si	CUMPLE
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Si	CUMPLE
Sostenibilidad	¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad ?	Si	CUMPLE

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR, Tolima

Código BPIN

2022734490001

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 01/02/2022 02:51:17

Identificador: 491135

Formulador: SANDRA MILENA RODRIGUEZ GUTIERREZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

III. Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados

Linea

3. Educación de calidad para un futuro con oportunidades para todos

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL TOLIMA NOS UNE" 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PILAR: EQUIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

EN EL TOLIMA, LA EDUCACIÓN Y LA CULTURA, NOS UNE

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

POR AMOR A MELGAR 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA ESTRATÉGICA: POR AMOR A MELGAR

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

CALIDAD, COBERTURA Y FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN INICIAL, PREESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en el municipio de Melgar Tolima.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Melgar cuenta con tres (3) instituciones educativas de las cuales dos (2) se encuentran en la zona urbana y una (1) en la zona rural.

Las Institución Educativas ubicadas en la zona urbana son; Institución Educativa Técnica Sumapaz Sede campestre, ubicada a 3,7 km del casco Urbano en la vía que de Melgar conduce al Carmen de Apicala y recibe estudiantes del casco urbano y sus veredas el Salero, la Cajita sin embargo, cuando las otras instituciones educativas tienen un 100% de matriculados remiten los estudiantes a la Institución Educativa Técnica Sumapaz en aras de brindar el cupo educativo. En cuanto a la Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sede Urbana se encuentra aproximadamente a 0,83 km del casco urbano en el sector del barrio La Colina y en esta institución confluyen estudiantes de las veredas: Bombote, Chimbi, el Floral, Guacamayas, Inali, Siberia, Veraguas y Buenavista de igual forma de los barrios periféricos como el Balso, la Laguna, la Paz, el Galan, el Rojas, el Huertas, el Alto del Angel, el Limonar entre otros.

La Institución Educativa Técnica Cualamana pertenece a la zona Rural, ubicada en la vía que de Melgar conduce a Icononzo a 13,2 km del casco urbano del municipio de Melgar, la cual atiende las veredas Cualamana, Alto del Aguila, Arabia, Calcuta, la Reforma, las Palmas, Alto de La Palma, Aguila Media y barrios periféricos.

Las principales sedes educativas del municipio se localizan en la zona urbana y rural, el cual el 84% de la población educativa pertenece a la zona urbana equivalente a 5.630 estudiantes matriculados y el 16% se localiza en la zona rural equivalente a 1.702 estudiantes matriculados al corte del 15 de diciembre del 2021. Esta población estudiantil reside en su mayoría en sitios distantes de su institución educativa.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La tasa de deserción es del 3,8% para el año 2019, conforme a la información suministrada por parte del jefe de núcleo delegado del Equipo de inspección y vigilancia de la secretaria de Educación y Cultura de la Gobernación del Tolima.

NOTA: La tasa de deserción que se maneja en los colegios oficiales, depende de la información oportuna que las IET envían a la entidad territorial certificada, es por eso que se tiene a la fecha la tasa más actualizada que es el 2018-2019, ahora bien, por situación misma de la pandemia (2020) estos estándares alteraban la información eficaz de las instituciones educativas.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento a las instituciones educativas del municipio.	**1.1** 1. Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar. 2. Alta dispersión poblacional.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. Aumento de factores de riesgos asociados a la falta de escolaridad.	**1.1** 1. Dificultad para acceder a la educación superior. 2. Dificultad para el acceso de la población al mercado laboral formal.
2. 2. Disminución en la cobertura educativa.	**2.2** 3. Bajos niveles competitivos educativos en las instituciones educativas del municipio.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** Melgar - Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar el derecho a la Educación.	-Contribución Financiera -Mejorar de calidad de vida de la población - cumplimiento de las metas del Plan desarrollo - Mejorar para incentivar el turismo. - Entregar las diferentes actividades a satisfacción de la comunidad.
Actor: Otro **Entidad:** Secretaria de Educación, Cultura y Deporte Municipal **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** -Ejercer la Supervisión del Proyecto. -Aumentar y mantener las tasas de cobertura, disminuir y retener la deserción escolar	-Realizara la supervisión del proyecto en sus diferentes procesos como inicio, planeación ,ejecución, monitoreo y control, y cierre.
Actor: Otro **Entidad:** Rectores de las Instituciones Educativas beneficiadas con el proyecto **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** □ Garantiza la permanencia de los educandos y disminuye la deserción escolar en las instituciones educativas.	-Ayudaran a supervisar dentro de las instalaciones que el orden se mantenga en el momento de realizar la actividad del transporte escolar, con el fin de preservar la seguridad de los estudiantes y todos los involucrados.
Actor: Otro **Entidad:** Familias de los estudiantes **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Asegurar la permanencia de los niños y niñas en los establecimientos educativos.	-Veeduría ciudadana, de esta manera velaran para que la integridad de sus hijos prevalezca, ante todo. - Aportaran opiniones, ideas y demás información para que día a día esta actividad sea de mejor calidad y servicio.
Actor: Otro **Entidad:** Estudiantes de las Instituciones Educativas beneficiadas con el proyecto **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de sus condiciones de calidad de vida.	-se verán beneficiados por el Servicio. -velaran por cuidar los bienes los cuales hacen parte del servicio.

02 - Análisis de los participantes

La alcaldía municipal de melgar a través de la secretaria de educación educación, cultura y Deporte ha realizado reuniones de socialización con los diferentes participantes del proyecto para dar a conocer la necesidad que tiene la comunidad estudiantil melgarense del trasporte escolar en aras del cumplimiento de los objetivos indicados en el proyecto.

CONCERTACIÓN CON LA COMUNIDAD

entres los suscritos, LEANDRO LOZANO SUAZA Secretario de Educación, Cultura y Deportes y los representantes de la comunidad que se identifican al final de la presente acta, hacen constar que para el año 2022 es una necesidad prioritaria que el municipio realice la inversión en la LINEA ESTRATÉGICA: POR AMOR A MELGAR, en el sector EDUCACIÓN dentro del programa "CALIDAD, COBERTURA Y FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN INICIAL, PREESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA" mediante el proyecto denominado "FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE TRASPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA".

En la socialización del proyecto se le informo a la comunidad los sectores a intervenir, las metas del proyecto junto con sus indicadores y magnitudes. Al finalizar la reunión la comunidad expreso gran iniciativa y actitud positiva ante la gestión del proyecto y lograr su ejecución

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

6.702

Fuente de la información

Comparativo de matrícula, por instituciones y sedes educativas, con corte SIMAT 15 de diciembre de 2021-Equipo de inspección y vigilancia de la secretaria de Educación y Cultura de la Gobernación del Tolima.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Melgar **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	Estudiantes focalizados de los establecimientos educativos del Municipio de Melgar del departamento del Tolima: -Institución Educativa Técnica Sumapaz Sede Rural -Institución Educativa Técnica Cualamana Sede Rural -Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sede Rural
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Melgar **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Estudiantes focalizados de los establecimientos educativos del Municipio de Melgar del departamento del Tolima: -Institución Educativa Técnica Sumapaz Sede Urbana. -Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sede Urbana

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

3.553

Fuente de la información

Esta información está basada en los oficios presentados por los rectores de las instituciones educativas públicas del municipio de Melgar Tolima a la fecha de Febrero del 2022.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Melgar **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	Estudiantes focalizados de los establecimientos educativos del municipio de Melgar del departamento del Tolima: -Institución Educativa Técnica Sumapaz Sedes Rurales: 1-EL SALERO 2-LA CAJITA -Institución Educativa Técnica Cualamana Sedes Rurales: 1-I.E.T CUALAMANA - SEDE PRINCIPAL 2-SAN ANTONIO 3-CALCUTA 4-LA REFORMA 5-LOS OLIVOS 6-ALTO DEL AGUILA 7-LAS PALMAS 8-ARABIA -Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sedes Rurales: 1-CHIMBI 2-GUACAMAYAS 3-BUENAVISTA 4-BOMBOTE 5-INALI 6-VERAGUAS 7-LA SIBERIA	
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Melgar **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Estudiantes focalizados de los establecimientos educativos del municipio de Melgar del departamento del Tolima: -Institución Educativa Técnica Sumapaz Sedes Urbanas: 1-I.E.T. SUMAPAZ - SEDE PRINCIPAL 2-SANTA CLARA 3-ANTONIO MARIA LOZANO 4-17 DE ENERO -Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sedes Urbanas: 1-I.E.T. GABRIELA MISTRAL - SEDE PRINCIPAL 2-LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	1.563	Esta información está basada en los oficios presentados por los rectores de las instituciones educativas públicas del municipio de Melgar Tolima a la fecha de Febrero del 2022.
	Femenino	1.990	Esta información está basada en los oficios presentados por los rectores de las instituciones educativas públicas del municipio de Melgar Tolima a la fecha de Febrero del 2022.
Etaria (Edad)	0 a 14 años	2.878	Esta información está basada en los oficios presentados por los rectores de las instituciones educativas públicas del municipio de Melgar Tolima a la fecha de Febrero del 2022.
	15 a 19 años	675	Esta información está basada en los oficios presentados por los rectores de las instituciones educativas públicas del municipio de Melgar Tolima a la fecha de Febrero del 2022.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en el municipio de Melgar Tolima.

Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en el municipio de Melgar Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Tasa de deserción intra-anual del sector oficial	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Equipo de inspección y vigilancia de la Secretaria de Educación y Cultura de la Gobernación del Tolima.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento a las instituciones educativas del municipio.	1. Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.
Causa indirecta 1.1 1. Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar. 2. Alta dispersión poblacional.	1. Mejorar la capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.2. Brindar medios de transporte adecuados para la población dispersa de la entidad territorial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de Trasporte Escolar

Medido a través de

Número

Descripción

La demanda corresponde a la población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumple con los criterios de focalización y la oferta al numero de esas personas que recibe el servicio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	3.555,00	3.555,00	0,00
2018	3.282,00	3.282,00	0,00
2019	3.282,00	3.282,00	0,00
2021	3.282,00	3.282,00	0,00
2022	0,00	3.553,00	-3.553,00
2023	0,00	3.553,00	-3.553,00

Alternativa: GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Por lo anterior, y para el cumplimiento de la alternativa propuesta, se implementará rutas rurales y urbanas que permitan el acceso de todos los beneficiados del proyecto a las instituciones educativas donde se encuentran matriculados, en las jornadas mañana y tarde. Las rutas rurales, se brindarán solamente en horario de la jornada mañana por las distancias existentes entre las instituciones educativas y las veredas del Municipio. Para esta población que reside en las zonas veredales se les garantizara el cupo en las instituciones educativas en jornada mañana.

La alternativa consiste en implementar el programa de transporte escolar terrestre durante 14 meses- Compuesto por 2 meses de proceso contractual, 8 meses en ejecución (que corresponde a las 40 semana de estudio, por lo que se toman 150 días) y 4 meses en liquidación y cierre, mediante la implementación de 46 rutas terrestres en el sector rural y 23 rutas terrestres en el sector urbano, como parte primordial de la estrategia de acceso y permanencia en el sistema educativo de los niveles de preescolar, básica primaria y media buscando mantener y/o aumentar la cobertura educativa, mejorando la calidad de vida de los estudiantes del Municipio de Melgar del Departamento del Tolima

De acuerdo al calendario escolar, el tiempo de prestación del servicio será de CIENTO CINCUENTA DÍAS (150), establecidos conforme a la Resolución Número 4513 del 02 de Noviembre de 2021, "Por medio del cual se establece el Calendario Académico para el año 2022..." emanado de la Secretaria de Educación Departamental.

Estudiantes focalizados de los establecimientos educativos del Municipio de Melgar del departamento del Tolima:

-Institución Educativa Técnica Sumapaz Sedes Urbanas
-Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sedes Urbanas
-Institución Educativa Técnica Sumapaz Sedes Rurales
-Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sedes Rurales
-Institución Educativa Técnica Cualamana Sedes Rurales

Alternativa: GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Melgar **Centro poblado:** Rural **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Estudiantes focalizados de los establecimientos educativos del municipio de Melgar del departamento del Tolima: -Institución Educativa Técnica Sumapaz Sedes Rurales: 1-EL SALERO 2-LA CAJITA -Institución Educativa Técnica Cualamana Sedes Rurales: 1-I.E.T CUALAMANA - SEDE PRINCIPAL 2-SAN ANTONIO 3-CALCUTA 4-LA REFORMA 5-LOS OLIVOS 6-ALTO DEL AGUILA 7-LAS PALMAS 8-ARABIA -Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sedes Rurales: 1-CHIMBI 2-GUACAMAYAS 3-BUENAVISTA 4-BOMBOTE 5-INALI 6-VERAGUAS 7-LA SIBERIA
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Melgar **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Estudiantes focalizados de los establecimientos educativos del municipio de Melgar del departamento del Tolima: -Institución Educativa Técnica Sumapaz Sedes Urbanas: 1-I.E.T. SUMAPAZ - SEDE PRINCIPAL 2-SANTA CLARA 3-ANTONIO MARIA LOZANO 4-17 DE ENERO -Institución Educativa Técnica Gabriela Mistral Sedes Urbanas: 1-I.E.T. GABRIELA MISTRAL - SEDE PRINCIPAL 2-LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.591.166.750,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.591.166.750

1. Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto	Actividad
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 3.553,0000 **Costo:** $ 3.591.166.750	**1.1.1** Prestar el servicio de transporte en la ZONA RURAL **Costo:** $ 2.369.032.400 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 Prestar el servicio de transporte en la ZONA URBANA **Costo:** $ 1.222.134.350 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

Actividad 1.1.1 Prestar el servicio de transporte en la ZONA RURAL

Periodo	Transporte
0	$2.369.032.400,00
Total	**$2.369.032.400,00**

Periodo	Total
0	$2.369.032.400,00
Total	

Actividad 1.1.2 Prestar el servicio de transporte en la ZONA URBANA

Periodo	Transporte
0	$1.222.134.350,00
Total	**$1.222.134.350,00**

Periodo	Total
0	$1.222.134.350,00
Total	

Alternativa: GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	cambio unilateral de precios	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	no alcanza el presupuesto designado	el municipio debe estar realizando monitoreo constante
	Legales	declaración desierta del proceso licitatorio	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 5. Catastrófico	no prestación del servicio de transporte escolar.	dando cumplimiento ley de contratación

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
2-Componente (Productos)	Operacionales	modificación de rutas	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	falta de información en los usuarios del servicio	el municipio debe estar realizando monitoreo constante
	Operacionales	dificultades en las vías de acceso	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	los estudiantes no pueden llegar a sus sedes educativas	el municipio debe estar realizando monitoreo constante en las vías urbanas y rurales
	Operacionales	Materialización de circunstancias que impidan el desarrollo moral.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Impedimento de la prestación del servicio	-Modificación de la línea base del cronograma. -Modificación de la línea base del presupuesto -Se deberá reponer la misma cantidad de días que no hayan sido contratados y/o que no se hayan ejecutado
3-Actividad	Operacionales	no pago oportuno del servicio prestado	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	cese de actividades por parte del operador que presta el servicio	la supervisión debe realizar los pagos oportunamente de manera mensual
	Financieros	no prestación del servicio conforme a los días del proyecto	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	el proyecto no es ejecutado en su totalidad	informar oportunamente los avances técnicos y financieros del proyecto
	Operacionales	no cumplimiento de la normatividad para el servicio de transporte escolar	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	inseguridad y riesgos del servicio de transporte escolar a los educandos	la supervisión debe solicitar a la secretaria de transito los controles a los vehículos que prestan el servicio
	Operacionales	no cumplimiento de la normatividad para el servicio de transporte escolar	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	inseguridad y riesgos del servicio de transporte escolar a los educandos	la supervisión debe solicitar a la secretaria de transito los controles a los vehículos que prestan el servicio
	Financieros	no prestación del servicio conforme a los días del proyecto	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	el proyecto no es ejecutado en su totalidad	informar oportunamente los avances técnicos y financieros del proyecto
	Operacionales	no pago oportuno del servicio prestado	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	cese de actividades por parte del operador que presta el servicio	la supervisión debe realizar los pagos oportunamente de manera mensual

Alternativa: GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de salud por accidentes, ocasionados por el transporte de ida y regreso al colegio. (los NNA se van a pie con motivos de ahorrar el dinero)

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3.553,00	$50.000,00	$177.650.000,00
2	3.553,00	$50.000,00	$177.650.000,00

Ahorro de las familias de los niños beneficiados en transporte, cada familia se estaría ahorrando aproximadamente $ 7.000 en promedio por niño, al año $1.050.000 (150 días de servicio).

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3.553,00	$1.050.000,00	$3.730.650.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$3.908.300.000,00	$3.908.300.000,00
2	$177.650.000,00	$177.650.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.872.933.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.872.933.400,0
1	$3.126.640.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.126.640.000,0
2	$142.120.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$142.120.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.					
$115.163.224,86	13,20 %	$1,04	$808.593,70	$2.872.933.400,00	$45.495.779,85

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	$808.593,70

03 - Decisión

Alternativa

GARANTIZAR Y FORTALECER LA PRESTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. 1. Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 3.553,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3553,0000		

Indicador

1.1.2 Días de atención del servicio de transporte escolar

Medido a través de: Número

Meta total: 150,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	150,0000	**Total:**	150,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORMES DE SUPERVISION REALIZADOS POR LA SECRETARIA DE EDUCACION, CULTURA Y DEPORTE

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	9	**Total:**	9

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Subprograma presupuestal

0700 INTERSUBSECTORIAL EDUCACION

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	MELGAR	Municipios	SGR - Asignaciones directas	0	$3.591.166.750,00
				Total	$3.591.166.750,00
	Total Inversión				$3.591.166.750,00
Total					**$3.591.166.750,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en el municipio de Melgar Tolima.	**Tasa de deserción intra-anual del sector oficial**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Equipo de inspección y vigilancia de la Secretaria de Educación y Cultura de la Gobernación del Tolima.	**Cambio repentino en los precios por la empresas transportadoras superando la media del estudio de mercado. , Que no se presenten proponentes o que no cumplan con las condiciones para contratar.**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	**Beneficiarios de transporte escolar**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORMES DE SUPERVISIÓN REALIZADOS POR LA SECRETARIA DE EDUCACION, CULTURA Y DEPORTE	**Que no se de la suficiente cobertura estudiantil., Debido a los factores climáticos y estado de la vía., Impedimento de la prestación del servicio.**
Actividades	1.1.1 - Prestar el servicio de transporte en la ZONA RURAL(*) 1.1.2 - Prestar el servicio de transporte en la ZONA URBANA(*)	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 9.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Demoras en el pago a la empresa prestadora del servicio**

(*) Actividades con ruta crítica