Fecha 2022-02-28 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C... (GRUPO 3): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA AMÉRICAS HASTA LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA AMÉRICAS HASTA LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

CONTRATO No. IDU-347-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Luis Eduardo Garzon Charum - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Lady Rozo Lopez - Apoyo Principal, Manuel Salvador Arbelaez Segura - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	18.16%
% EJECUTADO	16.87%
% VARIACIÓN	-1.29%

ESTADO DEL CONTRATO

En Ejecución

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	**Contratista**	CONSORCIO CJ 2020
Contrato No.	IDU-347-2020	**Contrato No.**	IDU-601-2020
Valor Inicial	$ 206.413.520.077,00	**Valor Inicial**	$ 29.155.894.332,00
Total Contrato	$ 206.413.520.077,00	**Total Contrato**	$ 29.155.894.332,00
Valor Pagado	$ 850.739.040,00	**Valor Pagado**	$ 2.706.781.770,00
Plazo Inicial	3480 días	**Plazo Inicial**	3480 días
Plazo Actualizado	3480 días	**Plazo Actualizado**	3480 días
Fecha de Iniciación	2020-06-25	**Fecha de Iniciación**	2020-06-25
Fecha de Terminación Actual	2030-02-24	**Fecha de Terminación Actual**	2030-02-24
No. Empleos generados	198	**No. Empleos generados**	42

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 711.042.811,00	$ 711.042.811,00
Construcción	7,93	5,84	$ 2.486.682.183,00	$ 574.618.021,00
Mantenimiento	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
INTERSECCIÓN DEPRIMIDO AV. AMÉRICAS	3.18	1.94	-1.24	

SECTOR 6 - CALLE 9C A LA CALLE 11 - BRT ORIENTAL	7.08	12.09	5.01	
SECTOR 8 - CALLE 9C A LA CALLE 11 - BRT OCCIDENTAL	0.0	8.47	8.47	
SECTOR 11 - AV. AMÉRICAS A LA CALLE 9C - BRT ORIENTAL	0.0	7.46	7.46	
SECTOR 14B - INTERSECCIÓN AV. AMÉRICAS - BRT ORIENTAL	0.0	12.96	12.96	
SECTOR 14D - INTERSECCIÓN AV. AMÉRICAS - BRT OCCIDENTAL	0.0	13.21	13.21	
ESTRUCTURAS	2.49	1.52	-0.97	
DIAGNÓSTICO VÍAS DE DESVÍO	100.0	100.0	0.0	
PMTs INICIALES	100.0	100.0	0.0	
CORREDOR AV AMÉRICAS - CALLE 13 (MIXTO)	11.4	6.8	-4.6	
CORREDOR AV AMÉRICAS - CALLE 13 (BRT)	3.97	10.25	6.28	
INTERSECCIÓN DEPRIMIDA - AV. AMERICAS	2.95	1.8	-1.15	
SECTOR 1 CALLE 11 - CALLE 13 MIXTA DERECHA	29.72	18.42	-11.3	
SECTOR 10 - AV. AMÉRICAS A LA CALLE 9C	22.09	0.97	-21.12	
SECTOR 12 - AV. AMÉRICAS A LA CALLE 9C	12.07	10.56	-1.51	
SECTOR 14C - INTERSECCIÓN AV. AMÉRICAS	25.14	16.76	-8.38	
SECTOR 2 - CALLE 11 A LA CALLE 13 - BRT ORIENTAL	15.25	18.92	3.67	
SECTOR 4 - CALLE 11 A LA CALLE 13 - BRT OCCIDENTAL	8.77	8.77	0.0	
Estudios y diseños	100.0	100.0	0.0	
Ambiental y SST	100.0	100.0	0.0	
Social	100.0	100.0	0.0	
Arqueología	100.0	100.0	0.0	
Tráfico	100.0	100.0	0.0	
Desvíos	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	1,04	0,06	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	6,25	0,42	Km_Carril
Construir m2 de espacio público	22.814,00	0,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	0,72	0,00	Km
Construir Puentes peatonales	1,00	0,00	Unit(s)
Implementar cicloparqueaderos	100,00	0,00	Unit(s)