Impreso el 29/06/2021 6:50:44 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación de convenios para el control operativo a las normas de tránsito y reducción de los siniestros viales, debido a la falta de personal propio de Agentes de Tránsito de la Secretaria de Tránsito de Cúcuta

Código BPIN

2021540010089

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 18/06/2021 08:30:24

Identificador: 415893

Formulador: OSCAR EDUARDO PRADA URIBE

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO PARA NORTE DE SANTANDER 2020-2023 "MAS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal 2020 - 2023 "Cúcuta 2050, una estrategia de todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea estratégica 5: Territorio Sostenible y Hábitat Saludable para Todos
Componente 4: Infraestructura Vial, Transporte y Movilidad Sostenible e Inteligente

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 2: Cúcuta se mueve inteligente, segura, sostenible y eficientemente.
Producto: Vigilancia, Control y Seguridad Vial
Indicador de producto: Control operativo

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Alto índice de siniestralidad vial y violación a las normas de tránsito y transporte legal en la ciudad de Cúcuta

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La Secretaria de Tránsito y Transporte de la ciudad de Cúcuta es la encargada del control operativo a las normas de tránsito y transporte de la ciudad de acuerdo a la Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002 y sus normas complementarias); por ser ciudad fronteriza tiene dos problemas primordiales que son: 1) Circulación de vehículos extranjeros (generalmente de placas venezolanos) de manera ilegal sin cumplir con la documentación debida y 2) Ser ciudad central del Área Metropolitana donde tiene los municipios de Los Patios, El Zulia y Villa del Rosario relativamente cerca y genera un flujo mayor de vehículos siendo la principal ciudad donde se requiere el mayor control operativo al cumplimiento de las normas y la ilegalidad del transporte. Es por ello que requiere un cuerpo de agentes de tránsito amplio que permita realizar los debidos controles tanto para los vehículos propios de la ciudad como los que transitan de los municipios más cercanos.
La cultura ciudadana en cuanto al cumplimiento a las normas de tránsito se ve reflejada en las cifras del Observatorio Nacional de Seguridad vial donde en 2019 hubo 235 víctimas fatales y en el 2020 un total de 166 en Norte de Santander aún en tiempos de pandemia Covid 19, a esto sumado la gran cantidad de comparendos hechos por incumpliendo a las normas de tránsito por lo tanto es indispensable contar con un cuerpo de Agentes que permitan garantizar el debido cumplimiento de las mismas, ya que se carece de ellos en la planta de personal propia de esta secretaria.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En Colombia, el gobierno nacional crea la Agencia Nacional de Seguridad Vial la que a su vez crea el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011 2021, según este documento, las cifras de fallecimientos y lesionados en una década, ascienden a 62.000 colombianos muertos y más de 443.000 heridos en siniestros de tránsito, llegando ser la segunda causa de muerte violenta en el país según el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses y el Fondo de Prevención Vial.
Solo en 2019 la cifra de fallecidos llego 64 víctimas fatales y 699 lesionados en accidentes de tránsito en la ciudad de Cúcuta, para el 2020 los mismos 64 fallecidos y total de 152 lesionados aún faltando datos por reportar, según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, lo que indica la necesidad latente de realizar constantes controles a las normas de tránsito, el apoyo constante de la Policía de Tránsito según los informes de IPAT (Informes Policiales de Accidentes de Tránsito) reflejan la alta necesidad de ampliar la cobertura en control a las normas de tránsito y personal para controles operativos necesarios por ser ciudad fronteriza y de muchos problemas en esta materia

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Carencia de planta de personal propia de personal operativo de la Secretaria de Agentes de Tránsito y Transporte de Cúcuta para el control a las normas del Código Nacional de Tránsito	**1.1** Escaso control a las normas de tránsito y transporte en la ciudad

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incumplimiento de las normas de tránsito y transporte y aumento en la ilegalidad de transporte por falta de controles operativos	**1.1** Aumento de infracciones de tránsito, fallecimientos y lesionados por falta de controles en tránsito y transporte
2. Carencia de personal de planta en la Secretaria de Tránsito para el control de las normas de tránsito y transporte	**2.1** Ausencia de control a las normas de tránsito y transporte por falta de personal operativo constante en la ciudad de Cúcuta

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** Cúcuta - Norte de Santander **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Respetar las normas de transito y transporte en el municipio de Cúcuta	Cumplir con las normas de tránsito y transporte en la ciudad de Cúcuta
Actor: Municipal **Entidad:** Cúcuta - Norte de Santander **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Hacer cumplir las normas de tránsito y transporte de la ciudad de Cúcuta	Apoyo financiero, legal y administrativo para realizar convenios con organismos de tránsito competentes en hacer cumplir las normas de tránsito y transporte debido a la ausencia de personal de planta propio de la Secretaria de Transito Municipal de Cúcuta
Actor: Otro **Entidad:** Ciudadanos infractores **Posición:** Oponente **Intereses o Expectativas:** Personas que no desean que se controle el transito y transporte en la ciudad de Cúcuta	Entorpecer, instar a violar las norma de transito en la ciudad de Cúcuta

02 - Análisis de los participantes

Las normas de tránsito se deben cumplir de acuerdo a la Ley 762 del 2002 en todo el territorio nacional, es por ello que la Secretaria de Tránsito de Cúcuta, debe constantemente tener un cuerpo de Agentes de Tránsito que permita controlar, supervisar y fiscalizar el constante cumplimiento a las normas de tránsito y transporte en la ciudad, así como es deber de los ciudadanos cumplir con estas normas.

En todas las ciudades existe un grupo reducido de actores viales que incumplen constantemente con las normas de tránsito, en temas relacionados con el consumo de alcohol al volante, evasión de normas de tránsito y completa falta de compromiso por cumplirlas, por tal motivo y debido a las accidentes viales se hace siempre necesario contar con un grupo de Agentes de Tránsito que estén en constante control y en armonía con los diferentes actores viales.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

787.891

Fuente de la información

DANE 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Cúcuta **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Toda el Área Urbana de la ciudad de Cúcuta donde se pueden violar las normas de tránsito y transporte
Región: Centro Oriente **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Cúcuta **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona rural de la ciudad de Cúcuta para controlar normas de tránsito y transporte

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

787.891

Fuente de la información

DANE 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Cúcuta **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona rural de la ciudad de Cúcuta para controlar normas de tránsito y transporte	
Región: Centro Oriente **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Cúcuta **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Toda el Área Urbana de la ciudad de Cúcuta donde se pueden violar las normas de tránsito y transporte	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	179.639	DANE 2021
	15 a 19 años	542.069	DANE 2021
	20 a 59 años	66.183	DANE 2021

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Alto índice de siniestralidad vial y violación a las normas de tránsito y transporte legal en la ciudad de Cúcuta

Objetivo general – Propósito

Disminuir los siniestros viales a través del control a la seguridad vial de las normas de tránsito, apoyado en convenios con organismos competentes debido a la falta de personal propio de Agentes de Tránsito de la Secretaria de Tránsito de Cúcuta

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Control operativo	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Registros contables	Recursos propios Alcaldía de Cúcuta

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Carencia de planta de personal propia de personal operativo de la Secretaria de Agentes de Tránsito y Transporte de Cúcuta para el control a las normas del Código Nacional de Tránsito	Realizar control de las normas de transito y transporte en la ciudad a través de convenios con la Policía Metropolitana de Cúcuta
Causa indirecta 1.1 Escaso control a las normas de tránsito y transporte en la ciudad	Ejecutar eficientemente recursos públicos a través de terceros para reducir siniestros viales y hacer control y vigilancia a las normas de tránsito y transporte

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de Cúcuta	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de Cúcuta

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Control de las normas de tránsito y transporte en la ciudad de Cúcuta por parte de la Policía Metropolitana de Cúcuta

Medido a través de

Número

Descripción

Control operativo a las normas de tránsito y transporte en la ciudad de Cúcuta zona urbana y rural

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	1,00	2,00	-1,00
2023	1,00	2,00	-1,00

Alternativa: Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de Cúcuta

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La Secretaria de Tránsito y Transporte de Cúcuta carece de personal operativo para el control a las normas de tránsito y transporte en la ciudad y debe por naturaleza propia de sus funciones ejercer el control operativo a las normas de tránsito y transporte de acuerdo a lo establecido en el Código Nacional de Tránsito Ley 769 de 2002 y normas complementarias.

Es por ello, que debe buscar alternativas de solución de Agentes de Tránsito y Transporte que ejerzan el control operativo a las normas y control de la ilegalidad de transporte a través de convenios interadministrativos con personal idóneo y calificado en este caso la Policía Nacional desde su policía de tránsito u otra entidad que cumpla con los requisitos mínimos para ejercer este tipo de acciones en la ciudad de Cúcuta.

El control operativo reduce los índices de siniestralidad vial minimizando los niveles de fallecimiento de personas a través de vigilancia a personas en estado de embriaguez al volante, control de vehículos seguros y documentación.

Alternativa: Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Cúcuta **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Todo el municipio de Cúcuta en temas de control de tránsito y transporte

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 6.200.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 6.200.000.000

Realizar control de las normas de transito y transporte en la ciudad a través de convenios con la Policía Metropolitana de Cúcuta

Producto	Actividad
1.1 Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de organismos de tránsito **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 6.200.000.000	**1.1.1** Convenio interadministrativo con la Policía de Tránsito Metropolitana de Cúcuta para dotar de Agentes para el control y regulación de las normas de transito a la Secretaria de Tránsito y Transporte de Cúcuta **Costo:** $ 6.200.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de

Actividad 1.1.1 Convenio interadministrativo con la Policía de Tránsito Metropolitana de Cúcuta para dotar de Agentes para el control y regulación de las normas de transito a la Secretaria de Tránsito y Transporte de Cúcuta

Periodo	Mano de obra calificada
0	$3.100.000.000,00
1	$3.100.000.000,00
Total	**$6.200.000.000,00**

Periodo	Total
0	$3.100.000.000,00
1	$3.100.000.000,00
Total	

Alternativa: Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No poder llevar a cabo el proceso contractual por la falta de acuerdo entre las parte	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Falta de personal operativo para el control y vigilancia en las normas de tránsito y transporte en la ciudad de Cúcuta y no cumplimiento a los objetos misionales de la Secretaria de Tránsito de Cúcuta.	Socializar el clausulas del convenio
2-Componente (Productos)	De costos	Altos costos de las necesidades de equipos y vehículos solicitados por parte de la Policía Metropolitana de Cúcuta para ejecutar el convenio	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Equipos y vehículos comprados de aceptable calidad y prestación de servicio de mantenimiento de vehículos altos para las necesidades de control y vigilancia de las normas de transito	Buenas prácticas de compra eficiente.
3-Actividad	Operacionales	No poder ejecutar las operaciones de control y vigilancia de tránsito y transporte de manera adecuada debido a la falta de planeación operativa.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Poco cubrimiento de control y vigilancia a las normas de tránsito y transporte en las zonas donde más se necesita control vial.	Cronograma de actividades operativas bien establecida.

Alternativa: Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de la siniestralidad vial, control y vigilancia de las normas de tránsito en la ciudad de Cúcuta a través de celebración de convenios interadministrativos de apoyo de personal de Agentes de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Cúcuta.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Mano de obra administrativa

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.49

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	$6.800.000.000,00	$6.800.000.000,00
1	1,00	$6.800.000.000,00	$6.800.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$6.800.000.000,00	$6.800.000.000,00
1	$6.800.000.000,00	$6.800.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$3.332.000.000,0	$0,0	$0,0	$3.100.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$232.000.000,0
1	$3.332.000.000,0	$0,0	$0,0	$3.100.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$232.000.000,0

Impreso el 29/06/2021 6:50:46 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de Cúcuta					
$461.702.970,30	No aplica	$1,07	$7.830,15	$6.169.306.930,69	$234.320.000,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)	$2.972.018.348,62

03 - Decisión

Alternativa

Realizar nuevo convenio con la Policia Metropolitana de Cúcuta para contratar agentes de tránsito necesarios para el control de las normas de tránsito en la ciudad de Cúcuta

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar control de las normas de transito y transporte en la ciudad a través de convenios con la Policía Metropolitana de Cúcuta

Producto

1.1. Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
		Total:	2,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Convenios Interadministrativos Suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G019

Fórmula: Cis

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Convenio interadministrativo diseñado

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
		Total:	**2**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 29/06/2021 6:50:47 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CÚCUTA	Municipios	Propios	0	$3.100.000.000,00
				1	$3.100.000.000,00
				Total	$6.200.000.000,00
	Total Inversión				$6.200.000.000,00
Total					**$6.200.000.000,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Disminuir los siniestros viales a través del control a la seguridad vial de las normas de tránsito, apoyado en convenios con organismos competentes debido a la falta de personal propio de Agentes de Tránsito de la Secretaria de Tránsito de Cúcuta	**Control operativo**	**Tipo de fuente:** Registros contables **Fuente:** Recursos propios Alcaldía de Cúcuta	**Se logra un buen proceso contractual debido a la voluntad de las partes en hacer control y vigilancia a las normas de tránsito y transporte en la ciudad**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)	**Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Convenio interadministrativo establecido con la Policía Metropolitana de Cucuta	**Los productos, repuestos y mantenimiento a los vehículos utilizados para el control y vigilancia a las normas de tránsito son adecuados y con costos moderados.**
Actividades	1.1.1 - Convenio interadministrativo con la Policía de Tránsito Metropolitana de Cúcuta para dotar de Agentes para el control y regulación de las normas de transito a la Secretaria de Tránsito y Transporte de Cúcuta(*)	**Nombre: Convenios Interadministrativos Suscritos** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 2.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Las operaciones de control y vigilancia son plenamente establecidas mediante cronograma entre el Secretario de Tránsito y la Policía de Tránsito**

(*) Actividades con ruta crítica