ANEXO 1
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El proponente deberá manifestar su compromiso y desarrollo del mismo, frente a las siguientes condiciones técnicas, las cuales hacen parte integral de sus obligaciones dentro del desarrollo del contrato resultante de esta invitación.

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

El proponente deberá manifestar su compromiso y desarrollo del mismo, frente a las siguientes condiciones técnicas, las cuales hacen parte integral de sus obligaciones dentro del desarrollo del contrato resultante de esta invitación.

- **CARACTERÍSTICAS Y COMPONENTES DE LOS AUTOCONTENIDOS**

Son equipos de respiración autónoma, (SCBA por sus siglas en inglés Self Contained Breathing Apparatus), o ERA (Equipo de Respiración Autónoma) diseñados y desarrollados para suministrar aire respirable grado D en atmósferas inmediatamente peligrosas para la salud y la vida.

Para uso en el combate contra incendios y también dentro de la industria. Sistemas autónomos que no dependen de un suministro remoto de aire respirable como lineas de aire.

Los autocontenidos están conformados de la siguiente manera:

Cilindro de carbono: Contiene el aire comprimido que usa el Bombero como medio para respirar en recintos cerrados o espacios con ambientes contaminados.

Máscara facial: aísla al usuario de la atmosfera exterior y facilita la inhalación del aire que proviene del cilindro y la exhalación del aire ya respirado, es de anotar que en la máscara se cuenta con el sistema visual de aviso del nivel de aire del cilindro.

Arneses: Espaldera y sistema de correas a la que se acopla el resto de los elementos para facilitar su transporte.
.
PASS: Alarma de seguridad que indica que el uniformado no se ha movido en un determinado lapso de tiempo.

Válvula de Demanda: Sistema de regulación de la presión.

A su vez estos componentes están integrados por diferentes piezas tales como (Empaques, correas, válvulas, o´rings, conectores, baterías entre otros).

La Prueba hidrostática consta del llenado de un cilindro con un líquido que prácticamente no pueda comprimirse, en la mayoría de los casos agua, la presurización del cilindro y un examen para localizar fugas o cambios permanentes en la forma.

Esta prueba regular es crucial debido a que los cilindros de equipos de respiración autónomos, o cualquier cilindro de gas comprimido, se pueden romper en caso de existir una degradación en la integridad estructural.

- **ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS.**

  Este mantenimiento incluye los repuestos básicos como (Empaques, O rings y pilas); también incluye el transporte de los equipos y la entrega en las instalaciones del Cuerpo de Bomberos Oficial de Montería.

  INSPECCIÓN DE TODOS LOS COMPONENTES DEL EQUIPO

  - Careta: Arnés de cabeza y lente o pantalla frontal.
  - Revisión válvula exhalación.
  - Revisión del diafragma.
  - Revisión del receptor HUD.
  - Revisión del sistema led de careta.
  - Revisión del compartimiento de pilas y cambio de pilas de los sistemas electrónicos.
  - Revisión del caucho de la careta debajo de este sistema.

  INSPECCIÓN DEL REGULADOR DE 1 ETAPA.

  - Inspección del soporte del montaje del regulador en busca de grietas y áreas debilitadas.
  - Inspección de tornillos revisando que este bien asegurados.

  INSPECCIÓN DEL REGULADOR DE 2 ETAPA.

    - Buscar golpes, hendiduras, decoloración.
    - Revisión del conector deslizante para conexión del este a la careta, activación y funcionamiento de la perilla BYPASS.
    - Revisión de mangueras de presión.
    - Revisión de válvulas de alivio (que no están obstruidas).
    - Revisión de las conexiones de mangueras.
    - Revisan de la Audi alarma (que este funcionando).
    - Revisión de la tuerca de acoplamiento, revisi n de los hilos de la rosca.
    - Revisión y/o cambio del O'rings (empaque de sello).
    - Inspección de la válvula de alivio en busca de da os.
    - Inspección de la manguera de alta presi n (entre audi alarma y regulador 1er etapa).
    - Revisión del cilindro y la válvula del cilindro.
    - Revisión del manómetro.

- Inspección del cuerpo del cilindro en busca de golpes, grietas, áreas debilitadas, agentes corrosivos.
- Revisión del transmisor, el pass y modulo de control.
- Revisión del porta cilindro y arnés en todo su componente.
- Revisión de las bandas del cilindro y el cerrojo asegurando ajuste total del cilindro al arnés.
- Revisión del manómetro digital y todos sus sistemas de alarma.
- Revisión de las alarmas luminosas del arnés.
- Revisión de la unidad de baterías del arnés y cambio de las mismas.

2. Pruebas posicheck para autocontenidos SURVAIVER y HONEYWEEL

Revisión equipo auto contenido con certificado en Banco Posicheck. Comprende: Pruebas completas de preparación. Verificación de fugas de máscara. Cumplimiento de estrictos estándares de la Norma por parte del banco de pruebas Posicheck. Verificación de Presión de apertura de la válvula de exhalación. Verificación de Presión de máscara estática. Verificación de Caudal de desvío. Verificación de Precisión del manómetro

3. Esterilización, secado, lubricación y embolsado de la MASCARA

4. Suplemento Limpieza + Desinfección + Lubricación del equipo, arnes, correas.

5. PRUEBA HIDROSTÁTICA PARA CILINDROS DE AUTOCONTENIDO.

El mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos SCBA se realizara a todo costo en los 7 equipos cumpliendo con lo reglamentado las normas NFPA 1982, NFPA 1500 entre otras.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LOS EQUIPOS















Firmada en Yumbo valle del cauca a los diez (10) días del mes de marzo de 2022.

Cordialmente;

GERMAN ANDRES RENDÓN
REPRESENTANTE LEGAL
ZERO RIESGOS S.A.S
C.C. N.º 94.534.782 de Cali
Cra 36 # 10 – 298 (Yumbo)
(032) 6957161
gerencia@zeroriesgos.com
administrativo@zeroriesgos.com
Yumbo (V)