1. ANTECEDENTES

La Jefe del Grupo de Transportes de la Subdirección Regional Nororiental presenta los estudios previos contratar la Suministro e Instalación de Llantas incluida la alineación de dirección y el balanceo de ruedas, para los vehículos que conforman el parque automotor asignado a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación, Regional Nororiental, comprendida por las Seccionales Santander, Norte de Santander, Arauca y Magdalena Medio.

El presente Estudio se realiza en atención al artículo 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015 que dispone que: "La entidad estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis del riesgo. La entidad estatal debe dejar constancia de este análisis en los documentos del proceso."

Así mismo, el numeral 4 del artículo 2.2.1.1.2.1.1 del decreto 1082 del 26 de Mayo de 2015, establece que: "cuando *el valor del contrato esté determinado por precios unitarios, la Entidad Estatal debe incluir la forma como los calculó y soportar sus cálculos de presupuesto en la estimación de aquellos. (...)"*

Para la selección del contratista la entidad aplicará los principios de economía, transparencia y responsabilidad, definidos en la Ley 80 de 1993 y los postulados que rigen la función administrativa.

De no llegar a realizarse la presente contratación se vería afectado el desarrollo de la misión institucional, la seguridad de los funcionarios, los protegidos y testigos a los cuales se les debe de garantizar y programar un medio de transporte seguro y oportuno para el desplazamiento al desarrollo de las diferentes labores, ya que la entidad no cuenta con un amplio parque automotor para el remplazo de los vehículos que no cuenten con llantas en buen estado para rodar.

En el mismo sentido se vería afectado el cumplimiento de las diferentes labores operativas que desarrolla cada grupo de trabajo, ya que el medio idóneo y seguro para el traslado son los vehículos de la entidad, de acuerdo con la complejidad de la labor operativa a desarrollar, por lo cual es necesario mantener , el parque automotor con las mejores condiciones mecánicas que exige el Código Nacional de Transito modificado por el artículo 10 de la Ley 1383 de 2010.

2. OBJETIVO DEL ESTUDIO

El objetivo del estudio es realizar un análisis de la oferta y la demanda del sector industrial, el cual permitirá identificar aspectos técnicos, financieros y logísticos, así mismo se definirá el presupuesto para la ***"Suministro e Instalación de Llantas incluida la alineación de dirección y el balanceo de ruedas, para los vehículos que conforman el parque automotor asignado a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación, Regional Nororiental, comprendida por las Seccionales Santander, Norte de Santander, Arauca y Magdalena Medio."***, con base en dos (2) cotizaciones obtenidas. De igual manera se estudia el comportamiento de contratos históricos del años anteriores.

Igualmente se elabora el presente documento, siguiendo los lineamientos emitidos por Colombia Compra Eficiente, a través de la Guía para Elaboración de Estudios del Sector y la GUÍA DE ELABORACIÓN DE SONDEOS DE MERCADO enmarcada dentro del SUBPROCESO ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS de la Entidad.

3. FICHA RESUMEN

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

Número del Estudio del Sector							013-2022	
Dependencia Solicitante		Oficina de Transportes, Regional Nororiental						
Fecha de Inicio del Estudio del Sector	9	03	2022	**Fecha de finalización del Análisis del Sector**	11	03	2022	
Número de modificación		N/A		**Fecha entrega de la modificación**	D	M	AÑO	
Valor del Presupuesto Asignado Según Estudio del Sector				**$ 157'854.000.00** **Al realizar el estudio del sector por valores unitarios, se proyecta un valor de $59.316.264, incluido IVA y todos los costos directos e indirectos, no obstante el proceso se adjudicará hasta agotar el presupuesto de CIENTO CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL PESOS M/CTE ($157'854.000.00) incluido IVA y todos los costos directos e indirectos y los impuestos nacionales a que haya lugar**				
Plazo Estimado de la Ejecución				El plazo de ejecución del contrato será hasta el día treinta y uno (31) del mes de diciembre del año dos mil veintidós (2022) contados a partir de la suscripción del **acta de inicio**, previo cumplimiento de los requisitos de ejecución del contrato, esto es a partir del registro presupuestal y aprobación de la garantía.				

(Cuadro 1)

4. RECURSOS UTILIZADOS

4.1 COTIZACIONES *(Descripción de cómo se utilizó este recurso)*

El área técnica aportó dos (2) cotizaciones. Las mismas fueron revisadas, verificando que todas cumplieran con los mismos ítems y forma de presentación. De ésta forma se realiza el sondeo con las firmas: IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES S.A.S. y DISMACOR S.A.S. y no se tiene en cuenta los históricos de la Entidad en esta Regional Nororiental, por cuanto no todas las referencias están incluidas, previo concepto por parte del área técnica responsable.

Estas empresas se encuentran en similares condiciones económicas, financieras, técnicas y de experiencia.

Para establecer el valor promedio del mercado, se utilizó la fórmula conocida como promedio o media aritmética simple, la cual consiste en la suma de todos y cada uno de los valores totales de cada uno de los ítems de las dos cotizaciones similares en precio entre sí, divididos por el número de cotizaciones comparadas, para obtener finalmente un valor que pueda representar de la mejor manera todos los valores del conjunto. Como se detalla en formato adjunto (cuadro comparativo - Sondeo de Mercado).

De ésta manera se obtuvo que los valores promedio del mercado para cada uno de los ítems, es el siguiente:

REGIONAL NORORIENTAL			
VALOR PROMEDIO DE MERCADO PARA ADQUISICION DE LLANTAS PARA VEHICULOS Y MOTOCICLETAS			
DESCRIPCIÓN	**VALOR SUBTOTAL COTIZANTE A – IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES SAS**	**VALOR SUBTOTAL COTIZANTE B – DISMACOR SAS**	**PROMEDIO**
Suministro e Instalación de Llantas incluida la alineación de dirección y el balanceo de ruedas, para los vehículos que conforman el parque automotor asignado a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación, Regional Nororiental, comprendida por las Seccionales Santander, Norte de Santander, Arauca y Magdalena Medio	$ 56.491.680,00	$ 62.140.848,00	**$ 59.316.264,00**

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

La entidad podrá adicionar cantidades de los bienes o servicios requeridos acorde con necesidades dejadas de satisfacer y de común acuerdo entre las partes o modificar, adicionar y suprimir los existentes, previo cumplimiento de los requisitos de ley.

En anexo se adjunta el análisis de mercado discriminandose los precios unitarios por cada referencia.

4.2 HISTÓRICOS DE LA FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN *(Escoger una opción)*

Existen históricos, pero no serán tenidos en cuenta.	X	***No se tendrán en cuenta, dado que no todas las referencias de llantas son iguales a la de la vigencia de 2022, previo concepto por parte del área técnica responsable.***
Existen históricos, y serán tenidos en cuenta.		*N/A*
No existen históricos.		*N/A*

(Cuadro 2)

(Si en el cuadro anterior la opción escogida es No existen históricos, el cuadro que sigue se debe diligenciar con N/A en cada casilla).

Número de Proceso	FGN-RNO-0016-2021
Fecha de Inicio del Proceso	16 / 06 /2021
Modalidad de Selección	Minima cuantia
Objeto Contratado	Suministro e Instalación de Llantas incluido la alineación y el balanceo para los vehículos que conforman el parque automotor asignado a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación Regional Nororiental, Seccional Santander.
Cuantía del Contrato	$ 52'487.048.97
Nombre o Razón Social del Contratista	IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES S.A.S.
Plazo de Ejecución	164 dias
Plataforma de Publicación	SECOP II
Link de Publicación	https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2560182&awardUniqueIdentifier=CO1.AWD.1032056&buyerDossierUniqueIdentifier=CO1.BDOS.1977740&id=1090636
Estado del Contrato	LIQUIDADO

Número de Proceso	FGN-RNO-0017-2021
Fecha de Inicio del Proceso	15 / 06 /2021
Modalidad de Selección	Minima cuantia
Objeto Contratado	Suministro e Instalación de Llantas incluido la alineación y el balanceo para los vehículos que conforman el parque automotor asignado a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación Regional Nororiental, Seccional Norte de Santander.
Cuantía del Contrato	$ 19'991.286.00
Nombre o Razón Social del Contratista	IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES S.A.S.
Plazo de Ejecución	165 dias
Plataforma de Publicación	SECOP II
Link de Publicación	https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2564166&awardUniqueIdentifier=CO1.AWD.1031851&buyerDossierUniqueIdentifier=CO1.BDOS.1977740&id=1092605
Estado del Contrato	LIQUIDADO

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

Número de Proceso	FGN-RNO-0018-2021
Fecha de Inicio del Proceso	15 / 06 /2021
Modalidad de Selección	Minima cuantia
Objeto Contratado	Suministro e Instalación de Llantas incluido la alineación y el balanceo para los vehículos que conforman el parque automotor asignado a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación Regional Nororiental, Seccional Arauca.
Cuantía del Contrato	$ 9'999.570.00
Nombre o Razón Social del Contratista	IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES S.A.S.
Plazo de Ejecución	165 dias
Plataforma de Publicación	SECOP II
Link de Publicación	https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2564815&awardUniqueIdentifier=CO1.AWD.1031953&buyerDossierUniqueIdentifier=CO1.BDOS.1977740&id=1092618
Estado del Contrato	LIQUIDADO

Número de Proceso	FGN-RNO-0019-2021
Fecha de Inicio del Proceso	18 / 06 /2021
Modalidad de Selección	Minima cuantia
Objeto Contratado	Suministro e Instalación de Llantas incluido la alineación y el balanceo para los vehículos que conforman el parque automotor asignado a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación Regional Nororiental, Seccional Magdalena Medio.
Cuantía del Contrato	14'991.620.00
Nombre o Razón Social del Contratista	IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES S.A.S.
Plazo de Ejecución	162 dias
Plataforma de Publicación	SECOP II
Link de Publicación	https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2564643&awardUniqueIdentifier=CO1.AWD.1032063&buyerDossierUniqueIdentifier=CO1.BDOS.1977740&id=1092639
Estado del Contrato	LIQUIDADO

Número de Proceso	022-2017
Fecha de Inicio del Proceso	21 / 06 / 2017
Modalidad de Selección	Minima cuantia
Objeto Contratado	El Suministro e Instalación de Llantas y neumáticos para los vehículos y motocicletas que conforman el parque automotor asignados a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación Seccional Santander.
Cuantía del Contrato	$ 58'139.344.00
Nombre o Razón Social del Contratista	ORLANDO RIASCOS F - DISMACOR S.A
Plazo de Ejecución	189 dias
Plataforma de Publicación	SECOP II
Link de Publicación	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-13-6731520&g-recaptcha-Response=03AGdBq24QhlXYCxQHQroJGjGokHgvk3cLDqD_eU8N5VNDWuZMaXE5muoHJLHJDjW2F4ydqUo1_2n8yZXhhb-HD4mZbi05_VSCrEftr87Nb2ux1A-XUiRs9OvyuZNeMxkPikqtzKhQPUODs1p8OXs1dU9V_7V2IJ5TfQprRATQGvtCVhtwcDVbkcYFQZ4RI_XnHTUkFyrNe5TbT-u56nDOdcngMbTYxKnzNP-04XrLMQmN5LHo7WjkrsXi38iErSc-D9uy7UGmh-LBPfXVMAPulqZYT63DMoyVwRUUsExzCF-

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

	uhUSh51KG0PuvGInD0XUl9m9SsyYaSSZ5HWlJp8kAXq0ahdF8zXWd--72QZEi-O5_bSaGJFMfasAcvc0d4_ud8UNdKmGyO3ASUf9utgR3TeEiKpI_kswosER4q0yNBPJhpWU9PLn6s-zyBF5Ag12nlDw5ZSAdlrU2UNRvBEBe2CY2S1P30l-BAg
Estado del Contrato	LIQUIDADO

Este cuadro número 3, podrá ser replicado tanta veces como procesos encontrados en los históricos, y que sean necesarios para hacer el análisis del sector del presente proceso

(Cuadro 3)

4.3 HISTÓRICOS DE OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO *(Escoger una opción)*

Existen históricos, pero no serán tenidos en cuenta.	XX	*No se tienen en cuenta dado que las cantidades, características y especificaciones técnicas son diferentes a los requeridos por la Entidad.*
Existen históricos, y serán tenidos en cuenta		*Explique*
No existen históricos		*N/A*

(Si en el cuadro anterior la opción escogida es "No existen históricos", el cuadro que sigue se debe diligenciar con N/A en cada casilla).

Entidad Contratante	MUNICIPIO DE YOPAL
Número de Proceso	MYCA-SOP-SAS-028-2021
Fecha de Inicio del Proceso	23 / 11 /2021
Modalidad de Selección	SUBASTA INVERSA
Objeto Contratado	SUMINISTRO DE FILTROS, LUBRICANTES, LLANTAS Y REPUESTOS PARA BRINDAR LA EJECUCIÒN DE LOS TRABAJOS QUE SE ENCUENTRAN ADSCRITOS EN EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE YOPAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE
Cuantía del Contrato	$ 824'996827.00
Nombre o Razón Social del Contratista	U.T. REPUESTOS CASANARE 2021
Plazo de Ejecución	34 días
Link de Publicación	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=esCO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Estado del Contrato	CELEBRADO

* *Este cuadro número 4 podrá ser replicado tanta veces como procesos encontrados en los históricos, sean necesarios para hacer el análisis del sector del presente proceso*

(Cuadro 4)

4.4 PROCESO PRESENTE EN TIENDA VIRTUAL DEL ESTADO COLOMBIANO

Existe Acuerdo Marco de Precios o Instrumento de Agregación de Demanda para este producto o servicio?	**NO**		**SI**	**X**
Si su respuesta es afirmativa y no se va a usar, explique la razón	**Si existe un acuerdo marco pero se encuentra en actualización – Es el correspondiente a Adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes, el cual se encuentra en actualizacion. Es el CCE-286-AMP-2020 – el cual se encuentra en actualización según comunicado del 05 de enero de 2022, en donde se justifica esta situación debido a "... inconvenientes que se han generado con el simulador durante la ejecución de la operación secundaria del Acuerdo Marco de Precios", Ratificandose mediante comunicado de fecha Febrero 22 de 2022**			

(Cuadro 5)

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

5. ANÁLISIS DEL SECTOR

5.1 ASPECTOS GENERALES *(Escoger la o las opciones que apliquen y explicar, caso contrario colocar N/A*

5.1.1 Técnicos

El objeto contractual se clasifica en el siguiente código del clasificador de Bienes y Servicios de Naciones Unidas:

Clasificación UNSPSC	Descripción
25172500	**Neumáticos y Cámaras de neumáticos**

A pesar de que la venta de llantas ha caído este año en un 5 por ciento y los precios siguen en picada, la disputa por este segmento del mercado continúa muy movida.

Con el lanzamiento de nuevos productos e ingeniosas estrategias comerciales las compañías del sector tratan de incentivar la demanda y mantener su posición en el mercado.

Esta vez, el turno es para Icollantas que lanzó el último avance tecnológico de Michelin. Se trata de la llanta XT-AS, para vehículos, con la cual la compañía anuncia un importante salto tecnológico y dice reforzar su presencia en el país.

Con este nuevo producto, Icollantas pretende dinamizar el mercado y buscar nuevos nichos de comercialización, ya que esta llanta fue desarrollada y proyectada con las especificaciones de resistencia que se requieren en vías y carreteas como las colombianas.

Pero este año las cosas no han sido fáciles para quienes participan en el mercado de las llantas en el país. La intensidad de la pelea por el mercado de las llantas en Colombia se empezó a vislumbrar desde septiembre del año pasado cuando la multinacional Michelin, compró Icollantas por 73,4 millones de dólares en una operación de martillo realizada simultáneamente en las bolsas de Bogotá, Medellín y Occidente.

Para ponerle más fricción a esta competencia, en junio de este año la multinacional Bridgestone Firestone anunció la conformación de su propia red de distribución en Colombia a través del establecimiento de una nueva compañía llamada Bridgestone Firestone Colombiana S.A, con una inversión inicial de 3,8 millones de dólares.

Para su operación en nuestro país, la multinacional adquirió los activos de la empresa Distribuidora F&F, la cual llevaba varios años en el mercado de llantas, distribuyendo la marca Firestone y se ubicaba como la segunda mayor importadora del país después de Goodyear. Además, adquirió 26 puntos de venta Tire Service, manejados a través de una sociedad independiente.

Tras esta operación la compañía tiene fijada una meta de ventas de 35 millones de dólares y aumentar en unos cuatro años su participación en el mercado del 14 al 25 por ciento. Para lograrlo tendrá que competir duramente contra Icollantas que posee el 48 por ciento y Goodyear que tiene el 37. Al año, este mercado vende en promedio en el país unos 75 millones de dólares (150.000 millones de pesos, aproximadamente).

Con una aspiración parecida, Pirelli anunció, también a mediados de este año, el manejo directo de sus productos en Colombia. La multinacional posee en el país 40 centros de distribución.

Goodyear, entre tanto, también ha venido lanzando al mercado nuevos productos. El pasado 13 de octubre introdujo una nueva llanta para servicio pesado, la CT 217, diseñada para ejes direccionales y de tracción en caminos mixtos.

Así mismo, presentó la nueva línea de llantas radiales Wrangler, especiales para autos deportivos, camperos, vans, camionetas y vehículos con tracción 4X4.

Michelin en cifras Michelin es el mayor fabricante de llantas de automóviles en el mundo con una operación industrial que involucra 824 fábricas y 19 países.

Diariamente, el Grupo Michelin produce 830.00 llantas, 76.000 neumáticos, 4 millones de kilómetros de cables, 88.000 rines y 75.000 mapas y guías turísticos de todas partes del mundo.

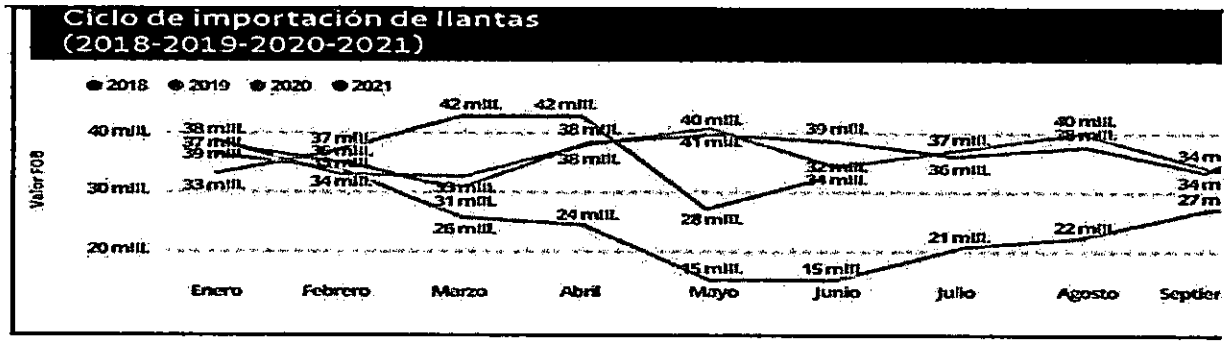
La industria genera 122.000 empleos directos y su facturación anual asciende a 14.000 millones de dólares.

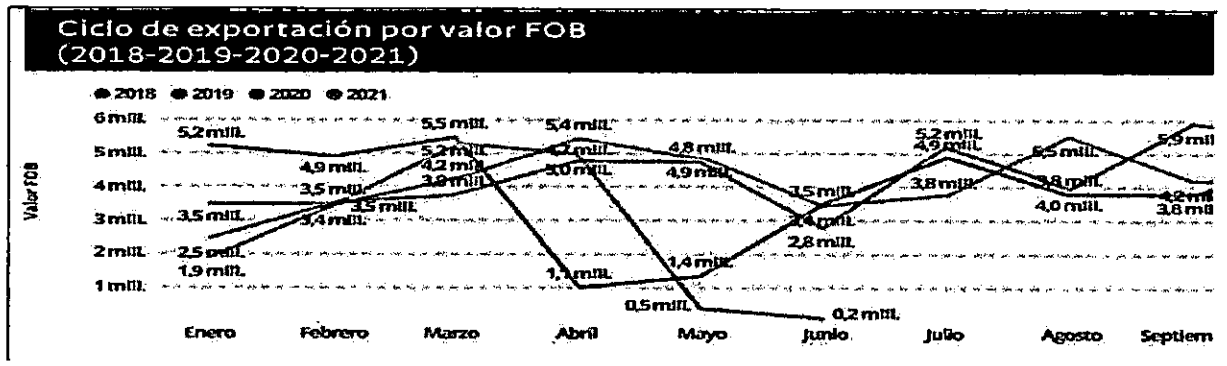
Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

5.1.2 Económicos

MERCADO DE LLANTAS: IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

El sector de llantas en Colombia es altamente importador. En 2020 y hasta junio de 2021, 33 empresas del país exportaron llantas y 397 importaron. En los últimos meses, el sector se ha visto afectado por el alza del precio de la TRM y por el aumento que se ha dado en los fletes marítimos. El país desde dónde se han importado más llantas en 2020 y 2021 es desde China, seguido de Brasil y Ecuador. En el panorama de las exportaciones de llantas, el principal socio comercial de Colombia es Estados Unidos. En las siguientes gráficas se pueden ver las variaciones en los diferentes ciclos de importación y exportación en 2018, 2019, 2020 y los primeros meses de 2021.





RETOS Y OPORTUNIDADES PARA EL MERCADO DE LLANTAS

Durante la coyuntura de los últimos meses, además de la digitalización de solicitudes de los servicios, algunas empresas realizaron el lanzamiento de nuevos productos y servicios para nuevos segmentos, con características que dan un valor agregado, como las llantas con resistencia al rodaje -que permiten un menor gasto de combustible- y servicios como la desinfección de autos o alianzas con aseguradoras.

Otras de las acciones estuvieron enfocadas en la disminución de CO_2 en los materiales de las llantas, con la implementación de planes de reciclaje adecuados para el producto desechado. También hubo un foco en la disminución del precio para el consumidor final con soluciones como el reencauche de llantas.

Variables Económicas

- **Indice de precios al consumidor**

Es una medida del cambio (variación), en el precio de bienes y servicios representativos del consumo de los hogares del país conocido como canasta.

Sirve fundalmentalmente para:

Medir los cambios de precios de los bienes y servicios que conforman la canasta, y con esto de los periodos de inflación.

Comparar la economía colombiana con la de otros países.

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

- **Entender la evolución** de la situación económica del país y proyectarla.

DANE
INFORMACIÓN PARA TODOS

El futuro es de todos

Total, Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Índices - Serie de empalme
2003 - 2022

Base Diciembre de 2018 = 100,00

Mes	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Enero	50,42	53,64	56,65	59,02	61,80	65,51	70,21	71,69	74,12	76,75	78,28	79,95	83,00	89,19	94,07	97,53	100,60	104,24	105,91	113,26
Febrero	50,98	54,18	57,03	59,41	62,53	66,50	70,60	72,29	74,57	77,22	78,63	80,45	83,94	90,35	95,01	98,22	101,18	104,94	106,58	
Marzo	51,51	54,71	57,46	59,83	63,29	67,04	71,15	72,48	74,77	77,31	78,79	80,77	84,45	91,18	95,46	98,45	101,62	105,53	107,12	
Abril	52,10	54,96	57,72	60,08	63,65	67,51	71,38	72,79	74,88	77,42	78,99	81,14	84,90	91,63	95,97	98,81	102,12	105,70	107,76	
Mayo	52,36	55,17	57,93	60,29	64,05	68,14	71,39	72,87	75,07	77,66	79,21	81,53	85,12	92,10	96,12	99,16	102,44	105,36	108,84	
Junio	52,73	55,51	58,18	60,48	64,12	68,73	71,35	72,95	75,31	77,72	79,39	81,81	85,21	92,54	96,23	99,31	102,71	104,97	108,78	
Julio	52,26	55,49	58,21	60,73	64,23	69,00	71,32	72,92	75,43	77,70	79,43	81,73	85,37	93,02	96,18	99,18	102,84	104,97	109,14	
Agosto	52,42	55,51	58,21	60,95	64,14	69,19	71,35	73,00	75,39	77,79	79,50	81,90	85,78	92,73	96,32	99,30	103,03	104,96	109,62	
Septiembre	52,53	55,67	58,46	61,14	64,20	69,00	71,28	72,50	75,62	77,86	79,73	82,01	86,22	92,68	96,36	99,47	103,25	105,29	110,04	
Octubre	52,58	55,66	58,50	61,05	64,20	68,30	71,19	72,84	75,77	78,08	79,52	82,14	86,59	92,62	96,37	99,58	103,43	105,23	110,06	
Noviembre	52,75	55,62	58,66	61,19	64,51	68,49	71,14	72,88	75,87	77,90	79,35	82,25	87,51	92,73	96,55	99,70	103,54	105,08	110,60	
Diciembre	53,07	55,99	58,79	61,33	64,82	69,80	71,29	72,45	75,19	78,05	79,56	82,47	88,05	93,11	96,92	100,00	103,80	105,48	111,41	

Fuente: DANE
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación y redondeo.
Actualizado el 5 de febrero de 2022

Teniendo en cuenta que la Subdirección Regional adelantó un proceso contractual en la vigencia inmediatamente anterior con especificaciones técnicas similares al actual, se procederá a utilizar este índice en el análisis de los precios soporte del estudio.

- **PIB**

El Producto interno bruto, representa el resultado finañ de la actividad productiva de las unidades de producción residentes. Se mide desde el punto de vista del valor agregado, de la demanda final o de las utilizaciones finales de los bienes y servicios y de los ingresos primarios distribuidos por las unidades de producción residentes.

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Tercer trimestre 2021[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2021[pr]- III / 2020[pr]-III	2021[pr] / 2020[pr]	2021[pr] - III / 2021[pr] - II
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	1,3	2,3	-1,1
Explotación de minas y canteras	4,1	-2,2	-0,2
Industrias manufactureras	18,8	18,4	13,2
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	7,4	5,0	3,7
Construcción	0,8	2,7	-1,6
Comercio al por mayor y al por menor[3]	33,8	21,8	15,6
Información y comunicaciones	13,2	8,7	3,6
Actividades financieras y de seguros	2,1	3,4	0,8
Actividades inmobiliarias	2,0	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	12,4	9,4	5,3
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	8,0	7,0	1,9
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	32,0	34,6	-3,7
Valor agregado bruto	12,8	10,0	6,0
Total impuestos menos subvenciones sobre los productos	17,0	13,5	3,0
Producto Interno Bruto	13,2	10,3	5,7

Fuente: DANE, Cuentas nacionales

Los analistas esperan que el próximo año el crecimiento pierda el efecto rebote que dejó el 2020, y que se modere su ritmo. Portafolio revisó las proyecciones de 21 entidades, las cuales estiman que en 2022 el Producto Interno Bruto (PIB) colombiano se expandirá entre 3% y 5,5%.

El más optimista es la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (Ocde), que prevé un crecimiento de 5,5% en 2022, donde el consumo privado es el principal motor de la recuperación y también se verá un aporte importante de la inversión privada. El último informe que presentó la entidad, hace una semana, destaca que "el crecimiento seguirá siendo sólido, pero la mejora del mercado laboral se ralentizará".

Para el próximo año, la Ocde estima que se relajará el ritmo actual de la recuperación, y que los niveles de empleo anteriores a la pandemia no se alcanzarán hasta mediados de 2023.

Otro organismo multilateral elevó también su apuesta para el próximo año recientemente, el Fondo Monetario Internacional (FMI), para el año 2022, el crecimiento será 3,8% según el FMI, una leve mejora frente al anterior pronóstico de 3,6% que tenía anteriormente.

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

El Banco Mundial espera, por su parte, un desempeño de 4,2% para el próximo año, mientras que por el lado de las calificadoras de riesgo, mientras que Standard & Poor's todavía no ha revisado el 3% que estima desde hace varios meses, Moody's ya apunta a un 4%, y Fitch Ratings a 3,9%.

A finales del año 2021 Fitch emitió un comentario en el que indica que "*espera que el crecimiento se desacelere el próximo año debido a tasas de interés más altas, la incertidumbre por las elecciones y la desaceleración en el crecimiento de las remesas*".

A nivel nacional, el Banco de la República proyecta que el próximo año la economía crecerá 4,7%, y aclara que el próximo año seguirá teniendo en cuenta una base baja de comparación un año atrás (debido a los efectos negativos de la pandemia y los bloqueos), pero que habrá "riesgos a la baja inusualmente altos".

Por un lado, no se suponen efectos significativos sobre la actividad económica de posibles nuevas olas de contagio del Covid-19, y por otro, los altos niveles de consumo privado podrían no tener un crecimiento tan favorable como el que se estima.

El Ministerio de Hacienda, por el contrario, se ha mantenido más prudente en su proyección de crecimiento para el próximo año, y continúa con la cifra que estimó en el Marco Fiscal de Mediano Plazo (MFMP), que fue publicado en julio: 4,3%.

Dentro del mercado, los pronósticos para el PIB del próximo año continúan con cifras del 5%, en el caso de entidades como Corficolombiana o XP Investments; o de 4,6%, como es el caso de Fedesarrollo y la comisionista Acciones y Valores. Scotiabank Colpatria se sitúa en un nivel de 4,5%.

En el caso de BBVA Research, se estima que la dinámica del consumo privado llevará el PIB a crecer 4% en 2022, con un rebalanceo gradual desde el gasto de bienes hacia los servicios. Además, se estima que para 2022 la inversión crecerá 4,5%.

"*El crecimiento de 2022 estará liderado por el comportamiento de las exportaciones y la inversión. De hecho, las exportaciones crecerán por encima de las importaciones por primera vez desde 2017, si bien las últimas seguirán siendo mayores a las primeras en el mediano plazo*", indicó la entidad.

Casa de Bolsa también se queda con una expectativa de 4%. "*Hay dos factores importantes para tener en cuenta, el próximo año tenemos elecciones, y estos resultados van a ser fundamentales para la continuidad de la senda de recuperación de la economía, y segundo, entre más logremos crecer en 2021, porque ya se habla de 10% o más, el año entrante, por efecto estadístico, será más difícil crecer mucho, porque la base comparativa es más elevada*", indicó Juan David Ballén director de análisis y estrategia de la comisionista.

Y esta misma proyección la tiene Banco de Bogotá. "*Es un crecimiento que se moderaría bastante frente al del año actual, que vemos en 9,7%, pero que seguiría siendo vigoroso y que confirmaría la recuperación de la actividad económica*", aseguró Camilo Pérez, gerente de investigaciones económica del Banco de Bogotá.

Igunas proyecciones, por el contrario, se ubican por debajo del 4% para el próximo año: Anif estima un crecimiento de 3,8% en 2022, Credicorp Capital se va por un 3,7%, BGT Pactual y Bancolombia por 3,6% y Davivienda por 3,4%.

- **EL EMPLEO**

El gran reto que seguirá latente para el próximo año es la recuperación del empleo. Las estimaciones del Banco de la República apuntan a que, a partir de la reciente evolución del mercado laboral, así como de las previsiones en materia de actividad económica, se estima que la tasa de desempleo nacional continúe descendiendo gradualmente, de modo que se ubicará entre 10,0% y el 13,0% en promedio en 2022, con 11,4% como estimación más probable.

Algunas entidades, como BBVA Research, estiman que el empleo "*no recuperará su nivel prepandemia hasta bien entrado el 2022, a la par que irán entrando gradualmente más personas a la fuerza laboral. Luego del rebote del empleo en 2021, liderado por el empleo no asalariado, el empleo moderará su crecimiento en los años siguientes*", aseguró la entidad en su última actualización de perspectivas para el año entrante.

Otras estimaciones, como la de Fedesarrollo, apuntan a una tasa de desempleo de 11,5%, mientras que

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

desde Anif se cree que estará entre 12% y 12,5% para el total nacional. Corficolombiana también se ubica alrededor del 12%, mientras que Scotiabank proyecta un desempleo del 10,8% y desde Banco de Bogotá creen que se situará por encima de 10%.

"*En la medida en que la economía va a perder un poco el ritmo en 2022, la generación de empleo también va a perder un poco el ritmo, pero sí hay un factor difícil de cuantificar, pero que sin duda es positivo para la generación de empleo, y es el subsidio de hasta 25% del salario mínimo para trabajadores nuevos entre 18 y 28 años que lanzó el Gobierno Nacional*", destacó Andrés Langebaek, director de estudios económicos de Davivienda - Grupo Bolívar.

- **LA INFLACIÓN**

En materia de inflación, el Banco de la República estima que para 2022 la cifra se ubicará en 3,6%, pero aclara que "*estas estimaciones mantienen un amplio margen de incertidumbre asociado, parcialmente, con la magnitud de los excesos de capacidad productiva en la economía y la velocidad con la que estos se sigan reduciendo*". A pesar de ello, el Emisor mantiene las expectativas de inflación a mediano y largo plazo en 3%.

En el caso de Fitch, la entidad destaca que se han ido acumulando presiones inflacionarias y espera que alcance el 3,6% en 2022, por encima del objetivo del 3% del banco central, impulsado principalmente por alimentos y precios de importación.Otra entidad que estima una inflación de 3,6% es el Banco de Bogotá, mientras que la comisionista Acciones y Valores y Bancolombia creen que el alza de precios rondará el 3,7% en 2022.

Fedesarrollo prevé que la inflación se situará en 3,8%, mientras que BBVA Research apunta a un 3,9%. Algunas perspectivas, indican, por otro lado, a que la inflación, si bien será más controlada el próximo año, seguirá en un nivel relativamente alto. XP Investments y Anif ven un 4%, mientras Scotiabank y Davivienda proyectan que la inflación será 4,1%. Corficolombiana y Casa de Bolsa estiman una inflación de 4,2% y 4,5%, respectivamente, para 2022.

"*Hay cada vez una probabilidad más alta de que no se cumpla la meta del Banco de la República en 2022, pues en este momento tenemos el aumento en el IPC más alto en los últimos 20 años, una inflación externa muy elevada, una tasa de cambio alta*", dijo Langebaek.

- **PANORAMA FISCAL**

Según la Ocde, a medida que la recuperación se fortalezca en 2022, la política fiscal tendrá que pasar de un apoyo sin precedentes a un ajuste gradual. Por el lado de Fitch, se estima que en 2022 el déficit fiscal del Gobierno central se reducirá a 6,4% del PIB, "debido a la baja ejecución de los gastos de capital, dadas las próximas elecciones y la entrada del nuevo gobierno".
En cuanto al déficit de cuenta corriente, por otro lado, la calificadora estima que en 2022 caiga de forma moderada, pero que se mantenga alto, en un nivel de 5% del PIB.

Fuente: https://www.portafolio.co/economia/finanzas/pronostico-de-la-economia-colombiana-para-2022-inflacion-pib-y-desempleo-559545

5.1.3 Regulatorios

NORMATIVIDAD

Resolución Número 0481 del 4 de marzo de 2009 - Por la cual se expide el Reglamento Técnico para llantas neumáticas que se fabriquen, importen o se reencauchen y se comercialicen para uso en vehículos automotores y sus remolques, expedida por el Ministerio De Comercio, Industria y Turismo.

Resolución 1326 del 6 de julio de 2017 – Por la cual se establecen los Sistemas de Recolección Selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas y se dictan otras disposiciones, expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

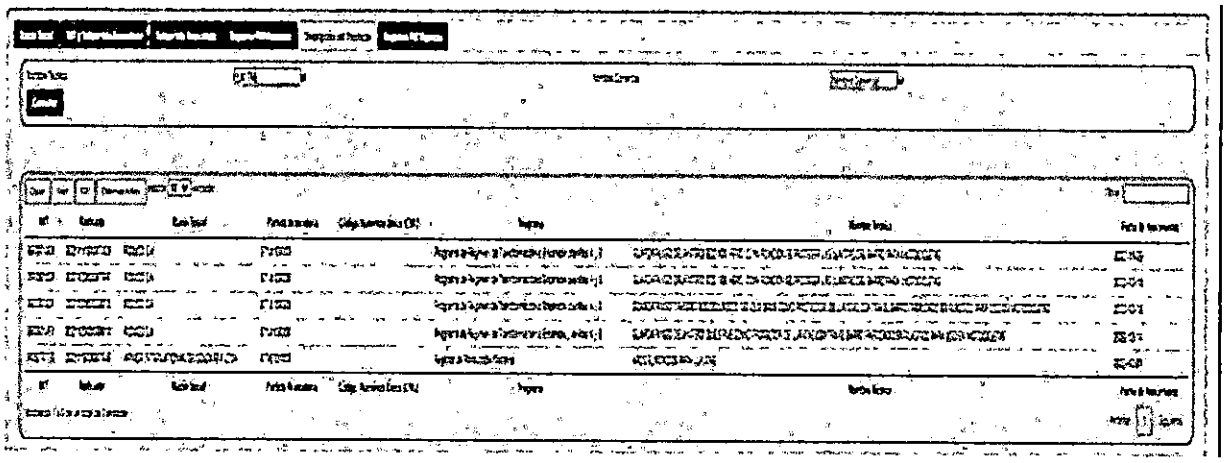
Teniendo en cuenta que los bienes a contratar mediante el presente proceso de selección, son de características técnicas uniformes atendiendo a que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño y de sus características descriptivas y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos, y dado que son de común utilización pues se ofrecen en el mercado en condiciones equivalentes para quien los solicite, se optará por hacer uso de la modalidad de Selección Abreviada mediante el mecanismo de Subasta Inversa, teniendo en cuenta como único factor de selección el menor precio, de conformidad con lo dispuesto en el literal A, numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con los artículos del 2.2.1.2.1.2.1 al 2.2.1.2.1.2.6 del Decreto 1082 de 2015.

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

Para la selección del contratista la entidad aplicará los principios de economía, transparencia y responsabilidad definidos en la Ley 80 de 1993 y los postulados que rigen la función administrativa.

5.1.4 Otros

Se relacionan los resultados de la búsqueda realizada en el Registro de Productores de Bienes Nacionales así:



5.2 ESTUDIO DE LA OFERTA *(Se debe contemplar aspectos como: Quien vende el producto o servicio, cual es la dinámica)*

En el mercado se encuentran diferentes oferentes representados en grandes, medianas y pequeñas compañías que puedan suministrar los bienes requeridos y con el fin de identificar las Mipymes que podrían ser potenciales oferentes en el presente proceso se realizó una búsqueda en el SECOP II de las empresas registradas con los códigos UNSPC registrados, identificándose 59.

Se tomo una muestra de 8 empresas para identificar cuales son Mipyme y se pudo evidenciar que 7 de ellas corresponden a dicha clasificación, lo cual indica que hay un amplio % de participación de estas empresas de este sector para el presente proceso.

EMPRESA	MYPIME
IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES S.A.S.	SI
ORLANDO RIASCOS F. DISMACOR S.A.S	SI
SWISSLUB S.A.S.	SI
MAXILLANTAS AVL S.A.S	SI
LLANTAS E IMPORTACIONES SAGU S.A.S.	SI
ALMACEN DISTRILLANTAS	NO
AMERICAN OUTSOURCING S.A.	SI
ASDRUBAL LOZANO MONTEALEGRE	SI

6. LISTA DE CHEQUEO PARA IDENTIFICAR EL RIESGO DE COLUSIÓN DE OFERENTES

PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL
LISTA DE CHEQUEO PARA IDENTIFICAR RIESGO DE COLUSIÓN DE CONTRATISTAS (Exceptúa la contratación directa)
(Ley 1474 de 2011-Estatuto Anticorrupción- Artículo 27. Acuerdos restrictivos de la competencia

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

FACTOR ANALIZADO	ÍTEMS	ELEGIR CON UNA "X"	VALORACIÓN	VALORACIÓN PORCENTUAL
1. ¿Existen empresas que ofrecen este producto o servicio en el mercado?	Muchas	X	Bueno	100,00%
	Pocas		Regular	
	Ninguna		Malo	
2. ¿Los elementos requeridos en el presente proceso han sido adquiridos en la misma vigencia por parte de la Entidad a nivel nacional?	Muchas		Malo	
	Algunas		Regular	
	Ninguna	X	Bueno	100,00%
3. Existen pocos o no existen sustitutos al bien o servicio a adquirir?	Muchas		Bueno	
	Pocas		Regular	
	Ninguna	X	Malo	20,00%
4. ¿Existe variación significativa en los precios totales cotizados?	Si		Malo	
	No	X	Bueno	100,00%
	n/a			
5. ¿Existe variación significativa en los precios totales con relación a compras idénticas de pasadas vigencias?.	Si		Malo	
	No	X	Bueno	100,00%
	n/a			
6. ¿La ficha técnica contiene información amplia y suficiente para que los oferentes interesados puedan elaborar su propuesta económica valorando todas las condiciones y riesgos del proceso?	Si	X	Bueno	100,00%
	No		Malo	
	n/a			
7. ¿Existen coincidencias en las cotizaciones que puedan suponer que son presentadas por la misma persona?	Si		Malo	
	No	X	Bueno	100,00%
	n/a			
8. Revisada(s) la(s) cotización(es) ¿es posible establecer la existencia de la(s) empresa(s) que la(s) está(n) emitiendo?	Todas	X	Bueno	100,00%
	Algunas		Regular	
	Ninguna		Malo	
9. ¿Las cotizaciones cuentan con logotipos, razones sociales, nit o rut, direcciones y teléfonos del cotizante?	Todas	X	Bueno	100,00%
	Algunas		Regular	
	Ninguna		Malo	
10. En compras de artículos similares en vigencias pasadas, ¿se realizó el sondeo con las mismas empresas?.	Todas		Malo	
	Algunas	X	Regular	50,00%
	Ninguna		Bueno	
	n/a			

RESULTADO	87%
RANGO	BUENO

RESULTADOS DE LA LISTA DE CHEQUEO: *(Espacio para hacer una breve descripción de los resultados obtenidos en la lista de chequeo anterior)*

Se puede observar que en este caso en particular el riesgo de colusión es mínimo, no obstante la Entidad elaboró los estudios previos especificando claramente las características que se requieren para el objeto del presente proceso; adoptando las medidas para garantizar que se contrate con la mejor calidad, la mejor oferta y el menor precio para prevenir cualquier riesgo que pueda presentarse derivado de la contratación.

7. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS DEL SECTOR *(Desde el punto de vista estadístico y que plasme el resultado final*

La responsable de la oficina de Transportes de la Subdirección Regional Nororiental con el visto bueno de la Subdirectora Regional, requiere adelantar el proceso de contratación que tiene por objeto "El suministro de llantas para el parque automotor de la Regional Nororiental, Seccionales Santander, Norte de Santander, Magdalena medio y Arauca", compuesto por automotores de diferentes marcas y modelos.

Una vez realizado éste análisis, podemos concluir que efectivamente existe un flujo bidireccional en el mercado en cuanto a la oferta y la demanda de Suministro y montaje de llantas, el cual es suficiente como para que la Entidad pueda acceder a dichos elementos mediante la estructuración de un proceso contractual, el cual le permita solucionar dicha necesidad.

En el estudio de mercado se tuvo en cuenta la necesidad planteada por parte del área técnica, el valor

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

asignado en el Plan anual de adquisiciones -2022 y las cotizaciones presentadas por los oferentes en las cuales no se encontró variacion significativa para un mismo producto.

Una vez consultada la Tienda Virtual del Estado Colombiano, se verificó la existencia del Acuerdo Marco de Precios número CCE286-AMP-2020 correspondiente a la adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes, publicado el 12 de marzo de 2021,el cual a la fecha de acuerdo a comunicados de fecha 5 de enero de 2022 y 22 de febrero de 2022, emitidos por Colombia Compra Eficiente, se encuentra en actualización por problemas en la utilización del simulador web, situación que imposibilita la creación de nuevos eventos por parte de Entidades Compradoras.

Aunado a lo anterior es importante resaltar que con el acuerdo marco de precios solo se adquiere el suministro de los elementos requeridos por la Entidad, algunas con precios mayores a las ofrecidas en el mercado y al optarse por adelantar un proceso de Selección, se obtiene además del elemento que se pretende adquirir, la instalación del mismo, la alineación de dirección y el balanceo de ruedas, siendo este un beneficio adicional para la entidad.

En cuanto a motocicletas ofrecen una marca de llanta que no cuenta con mucha existencia en el país por lo cual no se garantiza que en las referencias solicitadas se cuente con la misma llanta tanto trasera como delantera, sin poderse así garantizar el correcto funcionamiento de las motos al servicio.

Dado lo anteriormente expuesto, no se puede adelantar ningún proceso por medio del acuerdo hasta que el mismo no sea actualizado.

La muestra de oferentes representa una industria amplia en cantidad de empresas, lo cual permite determinar que es posible que se cuente con pluralidad de oferentes en el proceso.

Resultado del análisis *de* costos basado en cotizaciones.

Una vez recibidas las cotizaciones se analizó lo siguiente:

* Cumplen con lo solicitado por la Entidad en lo referente a la Ficha Técnica remitida.
* Se encuentran oferentes representados en diferentes compañías que puedan suministrar el tipo de bien y/o servicio requerido.
* Los proveedores deben establecer sus precios según la competitividad existente en el mercado, Pues los precios de referencia establecidos en el presente análisis reflejan los valores mínimos cotizados.
* Para establecer el valor del mercado para este servicio, se promediaron los valores unitarios de las cotizaciones recibidas
* El valor proyectado en el presente analisis corresponde a un valor de referencia y no a un valor absoluto.
* Para establecer el valor del mercado en cuanto a las cotizaciones recibidas, se utilizó la formula conocida como media aritmetica.
* El proceso incluye bienes importados, los cuales son afectados directamente por por el alza del precio de la TRM y por el aumento que se ha dado en los fletes marítimos. En este sentido, el grupo de análisis del Sector y de los Oferentes de la Subdirección de Gestión Contractual, adelantó el análisis del incremento que han tenido los elementos importados como consecuencia de los efectos derivados de la pandemia Covid 19 y a continuación se citan algunos artículos especializados en la materia de la siguiente manera:

  "La reactivación del consumo y el crecimiento en la demanda, las restricciones derivadas de la pandemia por covid-19 y el desacople comercial de Estados Unidos y China explican la crisis global de suministros que afecta cada vez a más productos. Economistas eafitenses analizan los efectos de esta coyuntura en Colombia —que se refleja en el aumento de precios de algunos productos importados— y hablan de la oportunidad que se abre para el país de integrarse a las cadenas de valor que se están reacomodando.
  (...)
  En Colombia, aunque no se evidencia una fuerte escasez de bienes en medio de la crisis global, este escenario sí llevaría a que muchos consumidores paguen precios más elevados a fin de año, por cuenta del alza inflacionaria.

* *"El sector empresarial, los exportadores y toda la cadena de comercio exterior de Colombia volvieron a encender las alertas por los elevados costos de los fletes para importar desde china, un problema registrado el año anterior cuando de 1.000 y 2.000 dólares pasó a 8.000 dólares por la insuficiencia de contenedores. El problema no tuvo el trato que demandaba ante las amenazas para la economía global y hoy ese flete llegó a 20.000 dólares, haciendo que exportar o importar sea casi imposible.*

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

El presidente de la Asociación Nacional de Comercio Exterior, Analdex, Javier Díaz Molina, le dijo a Diariolaeconomia.com, que la situación es totalmente absurda porque hay bienes que no logran viajar con esos precios ya que vale más el flete que el producto. Alertó por una consecuencia compleja para la economía mundial habida cuenta que los incrementos y los súper-costos se trasladarán a los precios de los productos, desatando una inflación y una carestía desenfrenada en bienes básicos y esenciales, porque las mayores tarifas terminan pagándolas quienes al final del día demandan ese tipo de importaciones

* *En lo que tiene que ver con el comportamiento de la TRM, se presenta la comparación de su comportamiento en las fechas 02 de Junio de 2021, cuando se suscribió el contrato de la vigencia 2021 y 25 de Febrero de 2022, fecha de elaboración del presente documento, donde se observa la siguiente variación:*
  TRM 16 de Junio de 2021: $ 3.693.35
  TRM 11 de Marzo de 2022 : $ 3.786.00
  Variación Porcentual: 2.5%.

Resultado definitivo de costos los cuales arrojan el presupuesto final. (Estudio de mercado definitivo)

En el presente análisis se aplicó el procedimiento de aproximación generalemtne aceptado por las reglas matemáticas denominado redondeo, que consiste en acercar los valores decimales al número entero mas aproximado (a la baja cuando el numero decimal sea menor a 5 o a la alta cuando el numero decimal sea igual o mayor a 5). Ello con el objeto de garantizar la eficiencia, eficacia, simplicidad y manej ode los datos numéricos presentados, de conformidad con la práctica comercial vigente.

Una vez realizado este estudio, podemos concluir que el valor analizado a través de cotizaciones y costos historicos, está acorde a los precios del mercado y cumple con las especificaciones requeridas por el área encargada.

Es así como se establece el valor del presupuesto teniendo en cuenta el estudio de mercado definitivo 2022, el cual proyecta un valor total para el Suministro e Instalación de Llantas incluida la alineación de dirección y el balanceo de ruedas, para los vehículos que conforman el parque automotor asignado a las diferentes unidades de la Fiscalía General de la Nación, Regional Nororiental, comprendida por las Seccionales Santander, Norte de Santander, Arauca y Magdalena Medio, en los diferentes tipos y marcas de vehículos que lo conforman, de $59.316.264, incluido IVA y todos los costos directos e indirectos, hasta agotar el presupuesto de **CIENTO CINCUENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL PESOS M/CTE ($157'854.000.00)** incluido IVA y todos los costos directos e indirectos y los impuestos nacionales a que haya lugar.(cabe resaltar que el proceso se manejará como una bolsa y el presupuesto se ira gastando de acuerdo a la necesidad que la entidad requiera en el momento, hasta agotar el presupuesto oficial.)

8. FUENTES DE INFORMACIÓN *(Listar las fuentes oficiales de las cuales se hizo uso para al Estudio del sector)*

SECOP II
Cotizaciones
www.larepublica.com
www.dane.gov.co

EL VALOR DEL ESTUDIO DEL SECTOR ES	**El presupuesto oficial para el presente proceso de selección es de $157'854.000.00** **Al realizar el estudio del sector por valores unitarios, se proyecta un valor de $59.316.264, incluido IVA y todos los costos directos e indirectos y los impuestos nacionales a que haya lugar**

INCLUIDOS TODOS LOS COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS

EL CUAL SERVIRA COMO PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROCESO

Elaboró	Gabriel Alfredo Gaitán Martinez – Asistente II	09-03-2022	
Aprobó	Nydia Janeth Moreno Beltrán – Profesional Especializado I	11-03-2022	

ANEXO ESTUDIO DEL SECTOR DEFINITIVO									
Objeto:		**Suministro de llantaspara los automotores que conforman el parque automotor de la Fiscalía General de la Nación Regional Nororiental**							
FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN			**EMPRESA COTIZANTE A IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES SAS**			**EMPRESA COTIZANTE B DISMACOR SAS.**			**VALOR PROMEDIO**
ITEM	**REFERENCIA**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**IVA**	**VALOR TOTAL**	**PRECIO UNITARIO**	**IVA**	**VALOR TOTAL**	
VEHICULOS									
1	165/65 R13	1	$ 222.000,00	$ 42.180,00	$ 264.180,00	$ 244.200,00	$ 46.398,00	$ 290.598,00	**$ 277.389**
2	165/70 R13	1	$ 222.000,00	$ 42.180,00	$ 264.180,00	$ 244.200,00	$ 46.398,00	$ 290.598,00	**$ 277.389**
3	175/70 R13	1	$ 222.000,00	$ 42.180,00	$ 264.180,00	$ 244.200,00	$ 46.398,00	$ 290.598,00	**$ 277.389**
4	205/60 R13	1	$ 277.000,00	$ 52.630,00	$ 329.630,00	$ 304.700,00	$ 57.893,00	$ 362.593,00	**$ 346.112**
5	165/65 R14	1	$ 235.000,00	$ 44.650,00	$ 279.650,00	$ 258.500,00	$ 49.115,00	$ 307.615,00	**$ 293.633**
6	175/65 R14	1	$ 321.000,00	$ 60.990,00	$ 381.990,00	$ 353.100,00	$ 67.089,00	$ 420.189,00	**$ 401.090**
7	175/70 R14	1	$ 309.000,00	$ 58.710,00	$ 367.710,00	$ 339.900,00	$ 64.581,00	$ 404.481,00	**$ 386.096**
8	185/60 R14	1	$ 249.000,00	$ 47.310,00	$ 296.310,00	$ 273.900,00	$ 52.041,00	$ 325.941,00	**$ 311.126**
9	185/70 R14	1	$ 270.000,00	$ 51.300,00	$ 321.300,00	$ 297.000,00	$ 56.430,00	$ 353.430,00	**$ 337.365**
10	185/55 R15	1	$ 295.000,00	$ 56.050,00	$ 351.050,00	$ 324.500,00	$ 61.655,00	$ 386.155,00	**$ 368.603**
11	185/60 R14	1	$ 249.000,00	$ 47.310,00	$ 296.310,00	$ 273.900,00	$ 52.041,00	$ 325.941,00	**$ 311.126**
12	185/60 R 15	1	$ 307.000,00	$ 58.330,00	$ 365.330,00	$ 337.700,00	$ 64.163,00	$ 401.863,00	**$ 383.597**
13	185/65 R15	1	$ 322.000,00	$ 61.180,00	$ 383.180,00	$ 354.200,00	$ 67.298,00	$ 421.498,00	**$ 402.339**
14	195/55 R15	1	$ 338.000,00	$ 64.220,00	$ 402.220,00	$ 371.800,00	$ 70.642,00	$ 442.442,00	**$ 422.331**
15	195/60 R15	1	$ 326.000,00	$ 61.940,00	$ 387.940,00	$ 358.600,00	$ 68.134,00	$ 426.734,00	**$ 407.337**
16	195/65 R15	1	$ 321.000,00	$ 60.990,00	$ 381.990,00	$ 353.100,00	$ 67.089,00	$ 420.189,00	**$ 401.090**
17	205/65 R15	1	$ 429.000,00	$ 81.510,00	$ 510.510,00	$ 471.900,00	$ 89.661,00	$ 561.561,00	**$ 536.036**
18	215/75 R15	1	$ 486.000,00	$ 92.340,00	$ 578.340,00	$ 534.600,00	$ 101.574,00	$ 636.174,00	**$ 607.257**
19	205/70 R15	1	$ 349.000,00	$ 66.310,00	$ 415.310,00	$ 383.900,00	$ 72.941,00	$ 456.841,00	**$ 436.076**
20	245/70 R17	1	$ 679.000,00	$ 129.010,00	$ 808.010,00	$ 746.900,00	$ 141.911,00	$ 888.811,00	**$ 848.411**
21	265/70 R 16	1	$ 656.000,00	$ 124.640,00	$ 780.640,00	$ 721.600,00	$ 137.104,00	$ 858.704,00	**$ 819.672**
22	185/55 R16	1	$ 455.000,00	$ 86.450,00	$ 541.450,00	$ 500.500,00	$ 95.095,00	$ 595.595,00	**$ 568.523**
23	185/65R15	1	$ 322.000,00	$ 61.180,00	$ 383.180,00	$ 354.200,00	$ 67.298,00	$ 421.498,00	**$ 402.339**
24	195/50 R16	1	$ 517.000,00	$ 98.230,00	$ 615.230,00	$ 568.700,00	$ 108.053,00	$ 676.753,00	**$ 645.992**
25	195/55 R16	1	$ 378.000,00	$ 71.820,00	$ 449.820,00	$ 415.800,00	$ 79.002,00	$ 494.802,00	**$ 472.311**
26	195/65 R15	1	$ 321.000,00	$ 60.990,00	$ 381.990,00	$ 353.100,00	$ 67.089,00	$ 420.189,00	**$ 401.090**
27	205/60 R16	1	$ 418.000,00	$ 79.420,00	$ 497.420,00	$ 459.800,00	$ 87.362,00	$ 547.162,00	**$ 522.291**
28	205/65 R16	1	$ 580.000,00	$ 110.200,00	$ 690.200,00	$ 638.000,00	$ 121.220,00	$ 759.220,00	**$ 724.710**
29	205/70 R15	1	$ 349.000,00	$ 66.310,00	$ 415.310,00	$ 383.900,00	$ 72.941,00	$ 456.841,00	**$ 436.076**
30	205/70 R16	1	$ 513.000,00	$ 97.470,00	$ 610.470,00	$ 564.300,00	$ 107.217,00	$ 671.517,00	**$ 640.994**
31	215/60 R 16	1	$ 450.000,00	$ 85.500,00	$ 535.500,00	$ 495.000,00	$ 94.050,00	$ 589.050,00	**$ 562.275**
32	215/65 R 16	1	$ 528.000,00	$ 100.320,00	$ 628.320,00	$ 580.800,00	$ 110.352,00	$ 691.152,00	**$ 659.736**
33	215/60 R17	1	$ 662.000,00	$ 125.780,00	$ 787.780,00	$ 728.200,00	$ 138.358,00	$ 866.558,00	**$ 827.169**
34	245/75 R17	1	$ 1.090.000,00	$ 207.100,00	$ 1.297.100,00	$ 1.199.000,00	$ 227.810,00	$ 1.426.810,00	**$ 1.361.955**

35	245/75 R16	1	$ 646.000,00	$ 122.740,00	$ 768.740,00	$ 710.600,00	$ 135.014,00	$ 845.614,00	**$ 807.177**
36	235/60 R16	1	$ 525.000,00	$ 99.750,00	$ 624.750,00	$ 577.500,00	$ 109.725,00	$ 687.225,00	**$ 655.988**
37	235/65 R16	1	$ 396.000,00	$ 75.240,00	$ 471.240,00	$ 435.600,00	$ 82.764,00	$ 518.364,00	**$ 494.802**
38	235/75 R15	1	$ 688.000,00	$ 130.720,00	$ 818.720,00	$ 756.800,00	$ 143.792,00	$ 900.592,00	**$ 859.656**
39	195/55 R16	1	$ 378.000,00	$ 71.820,00	$ 449.820,00	$ 415.800,00	$ 79.002,00	$ 494.802,00	**$ 472.311**
40	195/65 R15	1	$ 321.000,00	$ 60.990,00	$ 381.990,00	$ 353.100,00	$ 67.089,00	$ 420.189,00	**$ 401.090**
41	195/75 R16	1	$ 503.000,00	$ 95.570,00	$ 598.570,00	$ 553.300,00	$ 105.127,00	$ 658.427,00	**$ 628.499**
42	255/70 R16	1	$ 649.000,00	$ 123.310,00	$ 772.310,00	$ 713.900,00	$ 135.641,00	$ 849.541,00	**$ 810.926**
43	255/70 R16	1	$ 749.000,00	$ 142.310,00	$ 891.310,00	$ 823.900,00	$ 156.541,00	$ 980.441,00	**$ 935.876**
44	245/70 R16	1	$ 627.000,00	$ 119.130,00	$ 746.130,00	$ 689.700,00	$ 131.043,00	$ 820.743,00	**$ 783.437**
45	265/70 R16	1	$ 656.000,00	$ 124.640,00	$ 780.640,00	$ 721.600,00	$ 137.104,00	$ 858.704,00	**$ 819.672**
46	265/75 R16	1	$ 717.000,00	$ 136.230,00	$ 853.230,00	$ 788.700,00	$ 149.853,00	$ 938.553,00	**$ 895.892**
47	275/70 R16	1	$ 776.000,00	$ 147.440,00	$ 923.440,00	$ 853.600,00	$ 162.184,00	$ 1.015.784,00	**$ 969.612**
48	265/75 R16	1	$ 817.000,00	$ 155.230,00	$ 972.230,00	$ 898.700,00	$ 170.753,00	$ 1.069.453,00	**$ 1.020.842**
49	265/75 R16 TROCHA	1	$ 899.000,00	$ 170.810,00	$ 1.069.810,00	$ 988.900,00	$ 187.891,00	$ 1.176.791,00	**$ 1.123.301**
50	265/70 R16	1	$ 756.000,00	$ 143.640,00	$ 899.640,00	$ 831.600,00	$ 158.004,00	$ 989.604,00	**$ 944.622**
51	265/70 R18	1	$ 1.100.000,00	$ 209.000,00	$ 1.309.000,00	$ 1.210.000,00	$ 229.900,00	$ 1.439.900,00	**$ 1.374.450**
52	225/50 R16	1	$ 912.000,00	$ 173.280,00	$ 1.085.280,00	$ 1.003.200,00	$ 190.608,00	$ 1.193.808,00	**$ 1.139.544**
53	225/60 R16	1	$ 943.000,00	$ 179.170,00	$ 1.122.170,00	$ 1.037.300,00	$ 197.087,00	$ 1.234.387,00	**$ 1.178.279**
54	7,50 R16	1	$ 797.000,00	$ 151.430,00	$ 948.430,00	$ 876.700,00	$ 166.573,00	$ 1.043.273,00	**$ 995.852**
55	225/60 R17	1	$ 490.000,00	$ 93.100,00	$ 583.100,00	$ 539.000,00	$ 102.410,00	$ 641.410,00	**$ 612.255**
56	235/65 R17	1	$ 1.095.000,00	$ 208.050,00	$ 1.303.050,00	$ 1.204.500,00	$ 228.855,00	$ 1.433.355,00	**$ 1.368.203**
57	255/65 R17	1	$ 1.100.000,00	$ 209.000,00	$ 1.309.000,00	$ 1.210.000,00	$ 229.900,00	$ 1.439.900,00	**$ 1.374.450**
58	265/65 R 17	1	$ 627.000,00	$ 119.130,00	$ 746.130,00	$ 689.700,00	$ 131.043,00	$ 820.743,00	**$ 783.437**
59	265/65 R 17	1	$ 727.000,00	$ 138.130,00	$ 865.130,00	$ 799.700,00	$ 151.943,00	$ 951.643,00	**$ 908.387**
60	235/50 R18	1	$ 1.192.000,00	$ 226.480,00	$ 1.418.480,00	$ 1.311.200,00	$ 249.128,00	$ 1.560.328,00	**$ 1.489.404**
61	255/60 R18	1	$ 760.000,00	$ 144.400,00	$ 904.400,00	$ 836.000,00	$ 158.840,00	$ 994.840,00	**$ 949.620**
62	265/60 R18	1	$ 913.000,00	$ 173.470,00	$ 1.086.470,00	$ 1.004.300,00	$ 190.817,00	$ 1.195.117,00	**$ 1.140.794**
63	255/70 R17	1	$ 354.000,00	$ 67.260,00	$ 421.260,00	$ 389.400,00	$ 73.986,00	$ 463.386,00	**$ 442.323**
64	245/75 R17	1	$ 1.090.000,00	$ 207.100,00	$ 1.297.100,00	$ 1.199.000,00	$ 227.810,00	$ 1.426.810,00	**$ 1.361.955**
65	275/60 R17	1	$ 670.000,00	$ 127.300,00	$ 797.300,00	$ 737.000,00	$ 140.030,00	$ 877.030,00	**$ 837.165**
66	215/75 R17.5	1	$ 920.000,00	$ 174.800,00	$ 1.094.800,00	$ 1.012.000,00	$ 192.280,00	$ 1.204.280,00	**$ 1.149.540**
67	270/55 R20	1	$ 867.000,00	$ 164.730,00	$ 1.031.730,00	$ 953.700,00	$ 181.203,00	$ 1.134.903,00	**$ 1.083.317**
68	275/55 R20	1	$ 1.125.000,00	$ 213.750,00	$ 1.338.750,00	$ 1.237.500,00	$ 235.125,00	$ 1.472.625,00	**$ 1.405.688**
MOTOCICLETAS									
69	3,00 R18	1	$ 125.000,00	$ 23.750,00	$ 148.750,00	$ 137.500,00	$ 26.125,00	$ 163.625,00	**$ 156.188**
70	4.10 R18	1	$ 198.000,00	$ 37.620,00	$ 235.620,00	$ 217.800,00	$ 41.382,00	$ 259.182,00	**$ 247.401**
71	90/90 R12	1	$ 167.000,00	$ 31.730,00	$ 198.730,00	$ 183.700,00	$ 34.903,00	$ 218.603,00	**$ 208.667**
72	130/60 R12 Sugerencia 130/70	1	$ 186.000,00	$ 35.340,00	$ 221.340,00	$ 204.600,00	$ 38.874,00	$ 243.474,00	**$ 232.407**
73	130/70 R12	1	$ 186.000,00	$ 35.340,00	$ 221.340,00	$ 204.600,00	$ 38.874,00	$ 243.474,00	**$ 232.407**
74	120/70 R12	1	$ 177.000,00	$ 33.630,00	$ 210.630,00	$ 194.700,00	$ 36.993,00	$ 231.693,00	**$ 221.162**
75	110/70 R13	1	$ 175.000,00	$ 33.250,00	$ 208.250,00	$ 192.500,00	$ 36.575,00	$ 229.075,00	**$ 218.663**

76	(2,5) 70/90 R17	1	$ 124.000,00	$ 23.560,00	$ 147.560,00	$ 136.400,00	$ 25.916,00	$ 162.316,00	**$ 154.938**
77	(2,75) 80/90 R17	1	$ 121.000,00	$ 22.990,00	$ 143.990,00	$ 133.100,00	$ 25.289,00	$ 158.389,00	**$ 151.190**
78	80/100 R17	1	$ 152.000,00	$ 28.880,00	$ 180.880,00	$ 167.200,00	$ 31.768,00	$ 198.968,00	**$ 189.924**
79	100/80 R17	1	$ 240.000,00	$ 45.600,00	$ 285.600,00	$ 264.000,00	$ 50.160,00	$ 314.160,00	**$ 299.880**
80	100/90 R10	1	$ 124.000,00	$ 23.560,00	$ 147.560,00	$ 136.400,00	$ 25.916,00	$ 162.316,00	**$ 154.938**
81	110/90 R16	1	$ 138.000,00	$ 26.220,00	$ 164.220,00	$ 151.800,00	$ 28.842,00	$ 180.642,00	**$ 172.431**
82	100/90 R17	1	$ 204.000,00	$ 38.760,00	$ 242.760,00	$ 224.400,00	$ 42.636,00	$ 267.036,00	**$ 254.898**
83	110/90 R17	1	$ 184.000,00	$ 34.960,00	$ 218.960,00	$ 202.400,00	$ 38.456,00	$ 240.856,00	**$ 229.908**
84	110/80 R17	1	$ 250.000,00	$ 47.500,00	$ 297.500,00	$ 275.000,00	$ 52.250,00	$ 327.250,00	**$ 312.375**
85	140/60 R17	1	$ 323.000,00	$ 61.370,00	$ 384.370,00	$ 355.300,00	$ 67.507,00	$ 422.807,00	**$ 403.589**
86	120/90 R 17	1	$ 338.000,00	$ 64.220,00	$ 402.220,00	$ 371.800,00	$ 70.642,00	$ 442.442,00	**$ 422.331**
87	130/70 R17	1	$ 192.000,00	$ 36.480,00	$ 228.480,00	$ 211.200,00	$ 40.128,00	$ 251.328,00	**$ 239.904**
88	130/70 R12	1	$ 206.000,00	$ 39.140,00	$ 245.140,00	$ 226.600,00	$ 43.054,00	$ 269.654,00	**$ 257.397**
89	275 R17	1	$ 133.000,00	$ 25.270,00	$ 158.270,00	$ 146.300,00	$ 27.797,00	$ 174.097,00	**$ 166.184**
90	275 RIN 18	1	$ 132.000,00	$ 25.080,00	$ 157.080,00	$ 145.200,00	$ 27.588,00	$ 172.788,00	**$ 164.934**
91	275 R21	1	$ 169.000,00	$ 32.110,00	$ 201.110,00	$ 185.900,00	$ 35.321,00	$ 221.221,00	**$ 211.166**
92	350 R16	1	$ 120.000,00	$ 22.800,00	$ 142.800,00	$ 132.000,00	$ 25.080,00	$ 157.080,00	**$ 149.940**
93	90/90 R12	1	$ 167.000,00	$ 31.730,00	$ 198.730,00	$ 183.700,00	$ 34.903,00	$ 218.603,00	**$ 208.667**
94	90/90 R17	1	$ 152.000,00	$ 28.880,00	$ 180.880,00	$ 167.200,00	$ 31.768,00	$ 198.968,00	**$ 189.924**
95	90/90 R18	1	$ 138.000,00	$ 26.220,00	$ 164.220,00	$ 151.800,00	$ 28.842,00	$ 180.642,00	**$ 172.431**
96	90/90 R19	1	$ 206.000,00	$ 39.140,00	$ 245.140,00	$ 226.600,00	$ 43.054,00	$ 269.654,00	**$ 257.397**
97	70/100 R19	1	$ 233.000,00	$ 44.270,00	$ 277.270,00	$ 256.300,00	$ 48.697,00	$ 304.997,00	**$ 291.134**
98	100/90 R18	1	$ 206.000,00	$ 39.140,00	$ 245.140,00	$ 226.600,00	$ 43.054,00	$ 269.654,00	**$ 257.397**
99	100/80 R18	1	$ 191.000,00	$ 36.290,00	$ 227.290,00	$ 210.100,00	$ 39.919,00	$ 250.019,00	**$ 238.655**
100	110/80 R18	1	$ 184.000,00	$ 34.960,00	$ 218.960,00	$ 202.400,00	$ 38.456,00	$ 240.856,00	**$ 229.908**
101	120/70 R12	1	$ 196.000,00	$ 37.240,00	$ 233.240,00	$ 215.600,00	$ 40.964,00	$ 256.564,00	**$ 244.902**
102	100/80 R17	1	$ 240.000,00	$ 45.600,00	$ 285.600,00	$ 264.000,00	$ 50.160,00	$ 314.160,00	**$ 299.880**
103	120/80 R17	1	$ 273.000,00	$ 51.870,00	$ 324.870,00	$ 300.300,00	$ 57.057,00	$ 357.357,00	**$ 341.114**
104	120/90 R17	1	$ 337.000,00	$ 64.030,00	$ 401.030,00	$ 370.700,00	$ 70.433,00	$ 441.133,00	**$ 421.082**
105	120/80 R18	1	$ 188.000,00	$ 35.720,00	$ 223.720,00	$ 206.800,00	$ 39.292,00	$ 246.092,00	**$ 234.906**
106	2,50 R17	1	$ 124.000,00	$ 23.560,00	$ 147.560,00	$ 136.400,00	$ 25.916,00	$ 162.316,00	**$ 154.938**
107	90/80 R17	1	$ 144.000,00	$ 27.360,00	$ 171.360,00	$ 158.400,00	$ 30.096,00	$ 188.496,00	**$ 179.928**
108	70/90 R17	1	$ 118.000,00	$ 22.420,00	$ 140.420,00	$ 129.800,00	$ 24.662,00	$ 154.462,00	**$ 147.441**
109	80/90 R17	1	$ 121.000,00	$ 22.990,00	$ 143.990,00	$ 133.100,00	$ 25.289,00	$ 158.389,00	**$ 151.190**
110	80/100 R17	1	$ 152.000,00	$ 28.880,00	$ 180.880,00	$ 167.200,00	$ 31.768,00	$ 198.968,00	**$ 189.924**
111	80/90 R21	1	$ 153.000,00	$ 29.070,00	$ 182.070,00	$ 168.300,00	$ 31.977,00	$ 200.277,00	**$ 191.174**
112	90/90 R21	1	$ 133.000,00	$ 25.270,00	$ 158.270,00	$ 146.300,00	$ 27.797,00	$ 174.097,00	**$ 166.184**
SUBTOTALES					**$ 56.491.680,00**			**$ 62.140.848,00**	
TOTAL VALOR DE MERCADO									**$ 59.316.264**

Fecha de elaboración 11/03/2022 **PRESUPUESTO OFICIAL:** **$ 157.854.000**

Estudio del Sector N 013-2022