Unidad Administrativa o Dependencia	**SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE**
Nombre del Proyecto	**ESTRATEGIA DE MODERNIZACIÓN EN INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE**
Proyecto Radicado No.	**22-9-19-001-02433**

INFORMACIÓN FINANCIERA DEL PROYECTO	
Valor solicitud de registro y viabilidad	**$ 938.306.555**
Valor pendiente asignación de recursos	**$ 380.000.000**
Valor total del proyecto	**$ 1.318.306.555**

ESTRUCTURA FINANCIERA EN PESOS					
Fuente/Vigencia	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**TOTAL**
Municipio Inversión Directa		**$ 938.306.555**			**$ 938.306.555**
Municipio SGP					
Otros (valor pendiente asignación presupuestal)					
TOTAL		**$ 938.306.555**			**$ 938.306.555**

FUENTE DE FINANCIACIÓN	**RUBRO (S) PRESUPUESTAL (ES)**	**VALOR**
Inversión directa	2.3.2.02.01.003.46.2409003.3699046 Señales viales en material plástico	40.000.000
	2.3.2.02.02.008.204.2409003 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	150.000.000
Inversión directa	2.3.2.02.01.004.64.2409003.4692901 Servicios de mantenimiento y reparación de maquinaria y aparatos eléctricos n.c.p.	186.000.000
Inversión directa	2.3.2.02.02.005.07.2409003.54290 Servicios Generales de construccion de otras obras de ingeniería civil	100.000.000
Inversión directa	2.3.2.02.02.008.99.2409003.83310 Servicios de asesoria en ingenieria	184.000.000
Inversión directa	2.3.2.02.02.008.107.2409003.83310 RB_FDO SV_Servicios de asesoría en ingenieria	278.306.555
Inversión directa		
SGP		
Otros (valor pendiente asignación presupuestal)		
TOTAL		**$ 938.306.555**

NOTA: El presente concepto no implica asignación de recursos.

Política Transversal / Trazdor Presupuestal:

POLÍTICA TRANSVERSAL (Marque con X)							
Desplazados		Víctimas		Grupos étnicos		Equidad Mujer	
Construcción de Paz		Indígenas		Gestión Riesgo		Cambio climático	
Primera infancia, Infancia y Adolescencia				Ninguno			x
Categoría(s)/Trazador(es):	Desarrollo institucional y transformación cultural						
Valor por categoría/ Trazador:	$ 1.444.258.000						

VARIABLES ANALIZADAS	CUMPLE		
	SI	NO	N.A
El proyecto da respuesta a las necesidades del sector para el que fue formulado	**X**		
La dependencia que presenta el proyecto garantiza la correcta y completa ejecución del proyecto formulado	X		
Se cuenta en la región con los elementos necesarios para ejecutar el proyecto	X		
Los costos del proyecto son razonables y están acorde con los costos de la región	X		
El proyecto tiene definida la ubicación de ejecución del proyecto – Plano de localización	X		
El proyecto es viable financieramente	X		
El proyecto ha sido evaluado frente al marco legal que lo regula y se enmarca estrictamente en los lineamientos jurídicos correspondientes	X		
Las metas del proyecto están claramente definidas y cuantificadas y contribuyen efectivamente al logro de metas del programa del Plan de Desarrollo Municipal	X		
EL PROYECTO ES SECTORIALMENTE VIABLE	X		

El proyecto es CONSISTENTE con las políticas, objetivos, programas y metas del Plan Municipal de Desarrollo ***"Creo en Popayán 2020-2023"*** y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

NOMBRE DEL PLAN DE DESARROLLO *:* ***"Creo en Popayán 2020-2023"***			
COMPONENTE PDM	**CODIGO**	**DESCRIPCION**	**% ARTICULACIÓN**
Línea Estratégica	2	**Infraestructura y conectividad para la equidad, productividad y competitividad.**	**100%**
Componente	2.12.	**tránsito**	**100%**
Programa.	2.12.1	Mejoramiento de la seguridad vial y la movilidad en Popayán.	**100%**
Subprograma	2.12.1.2.	Plan maestro de movilidad	**100%**
Meta (s) producto		Plan maestro de movilidad implementado.	**100%**

Por lo anterior expuesto, se emite **CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE DEL PROYECTO.**

Para constancia se firma el día 28 del mes de diciembre del año 2021.

NOTA: El presente concepto no implica asignación de recursos.



SECRETARIO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

NOTA: El presente concepto no implica asignación de recursos.