Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DEL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, MEDIANTE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2022 DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Código BPIN

2022006860037

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 18/02/2022 11:43:44

Identificador: 494622

Formulador: Andres Felipe Fajardo Ñustez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

III. Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados

Linea

3. Educación de calidad para un futuro con oportunidades para todos

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO "TRECE MUNICIPIOS UN SOLO CORAZÓN" 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Aunaremos esfuerzos entre los tres niveles de gobierno y la sociedad civil, para garantizar el goce efectivo de derechos de la población victima en aras de avanzar en la construcción de una sociedad con mayores oportunidades en educación de calidad para todos los niños, niñas, adolescentes y jóvenes, salud para el buen vivir, acceso a la cultura y el deporte con un enfoque diferencial. Gestionaremos una intervención integral del estado dirigida a familias y sujetos colectivos

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

COBERTURA EDUCATIVA

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

N/A

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

N/A

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

N/A

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La tasa de deserción total departamental intra-anual pasó de 7,54% en el año 2020 a 9,15% en el año 2021. En el nivel de transición la tasa de deserción para el año 2018 fue de 4,86% y en el año 2019 fue de 5,81%, registrándose una variación de 0,94% en comparación con el año inmediatamente anterior; en el nivel de primaria en el año 2019 se presentó una aumento de 0,12% con respecto al año inmediatamente anterior, pasando del 3,59% a 3,71%; para el año 2019 la deserción en el nivel secundaria fue de 7,32% mientras que el año 2018 fue de 7,37% presentándose una reducción de -0,05%; en el nivel media en el año 2019 se presentó un aumento en la deserción escolar del 0,45% con respecto al año inmediatamente anterior, pasando del 5,27% al 5,72%.
De acuerdo con el histórico 2011 - 2019, las tasas de deserción más bajas se ubican en los niveles de primaria y media
(Fuente de información – Cobertura en Cifras MEN – corte Julio 2019).
Con referencia al acceso, la tasa de cobertura neta para los niveles de preescolar, básica y media en el año 2019 fue de 84,83% determinándose que falto ingresar el 15,17% al sistema educativo, el cual de acuerdo a la proyección DANE para 2019 corresponde a 12.275 NNAJ en edad escolar de 5 a 16 años. (Fuente: Putumayo Cobertura en Cifras corte SIMAT consolidado Julio de 2020).
Al comparar la tasa de deserción 2019 con relación a la del año 2018, la tasa de deserción intra anual aumento en 0,18 puntos porcentuales, pasando de 5,21% a 5,39%. (Fuente: Putumayo Cobertura en Cifras corte SIMAT consolidado Julio de 2020).
Según la Encuesta Nacional de Deserción Escolar - ENDE resultados principales ETC Putumayo - los estudiantes con desvinculaciones manifestaron que la causa de deserción, se debe en un 55% a que el Colegio queda lejos de la casa.
Para el año 2021 se presento una desercion en preescolar del 7,84%, primaria del 7,23%, secundaria11,52% y media del 9,91%, registrando una tasa de desercion intra anual del 9,15%.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Deserción intra-anual a nivel departamental 9,15% (2021)

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos oficiales.	**1.1** Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.
	1.2 Alta dispersión poblacional.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución en la cobertura educativa	**1.1** Bajo nivel de competitividad educativa en la entidad territorial
2. Aumento de factores de riesgos asociados a la falta de escolaridad	**2.2** Dificultad para acceder a la educación superior
	2.3 Dificultad para el acceso de la población al mercado laboral formal

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Procuraduría General De La Nación - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mantener los niveles de cobertura y ejecución de políticas públicas.	Técnica: apoyar la construcción del proyecto y su articulación de política pública
Actor: Otro **Entidad:** Municipios Beneficiarios **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disminuir la tasa de deserción escolar	Realizar el acompañamiento y veeduría a la prestación del servicio de transporte escolar
Actor: Otro **Entidad:** Estudiantes **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales.
Actor: Otro **Entidad:** Padres de Familia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Asegurar la asistencia de sus hijos	Realizar veeduría a la adecuada ejecución del proyecto. Cumplir con las obligaciones definidas en los manuales para la prestación del servicio de transporte escolar.
Actor: Otro **Entidad:** operador **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contratar con la entidad territorial la prestación del servicio de transporte escolar.	Asignar adecuadamente los vehículos homologados para la cobertura total de los beneficiarios priorizados por la entidad territorial. Además, la empresa prestadora del servicio garantizará el cumplimiento total de los requisitos técnicos y operativos exigidos por el Ministerio de Transporte. La entidad territorial verificará que la empresa esté habilitada y cuente con resolución de fijación de capacidad transportadora.
Actor: Otro **Entidad:** Prestadores informales del servicio de transporte escolar **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Continuar prestando el servicio de transporte escolar.	Identificar a los prestadores informales del servicio de transporte escolar e invitarlos a formalizarse para que puedan participar en la convocatoria para la operación del servicio bajo los lineamientos definidos por la autoridad competente.
Actor: Departamental **Entidad:** Putumayo **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de vida de la población	Financiación, vigilancia y control del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La SED del Putumayo impartió instrucciones para que en los municipios se acuerde en reuniones de trabajo con los directivos docentes, para aprobación de rutas y posterior formulación del proyecto por la Gobernación del Putumayo, la cual realizará la contratación de un operador habilitado según el Ministerio de Transporte. Así mismo, a la prestación del servicio de transporte escolar se le realizará seguimiento sobre la ejecución física y financiera, dando cuenta de la calidad y oportunidad del servicio prestado. Los establecimientos educativos y las familias harán parte de la veeduría.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

13.739

Fuente de la información

SIMAT 04 de marzo de 2022

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Colon **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Mocoa **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion

Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Leguízamo **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Santiago **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Valle Del Guamuez **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

13.739

Fuente de la información

SIMAT 04 de marzo de 2022

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Valle Del Guamuez **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Santiago **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	

Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Leguízamo **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Mocoa **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Colon **Centro poblado:** **Resguardo:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	6.789	SIMAT 04 de marzo de 2022
	Femenino	6.950	SIMAT 04 de marzo de 2022
Etaria (Edad)	0 a 14 años	9.881	SIMAT 04 de marzo de 2022
	15 a 19 años	3.779	SIMAT 04 de marzo de 2022
	20 a 59 años	79	SIMAT 02 de marzo de 2022
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana	348	SIMAT 04 de marzo de 2022
Población Vulnerable	Discapacitados	249	SIMAT 04 de marzo de 2022
	Víctimas	3.221	SIMAT 04 de marzo de 2022

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial

Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la Entidad Territorial.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Tasa de deserción intra-anual	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 0,01 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe cobertura en cifras 2022

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos oficiales.	Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.	Mejorar la capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.
Causa indirecta 1.2 Alta dispersión poblacional.	Brindar medios de transporte adecuados para la población dispersa de la entidad territorial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de transporte escolar

Medido a través de

Número

Descripción

La demanda corresponde a la población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumple con los criterios de focalización y la oferta al número de esas personas que recibe el servicio.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	12.694,00	13.036,00	-342,00
2019	12.071,00	13.036,00	-965,00
2020	13.036,00	14.400,00	-1.364,00
2021	1.440,00	16.000,00	-14.560,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo, distribuidos así:
SANTIAGO 357
COLON 196
SIBUNDOY 766
SAN FRANCISCO 229
MOCOA 912
VILLAGARZON 945
PUERTO GUZMAN 1264
PUERTO CAICEDO 562
PUERTO ASIS 2786
ORITO 1691
VALLE DEL GUAMUEZ 1350
SAN MIGUEL 1307
LEGUIZAMO 1.374
Durante 125 días calendario escolar vigencia 2022.

Se brindara transporte terrestre y fluvial, el número y tipo de vehículos dependerá de la capacidad de los mismos en cada uno de los municipios de acuerdo a las características geográficas de la zona y estos se contratarán con estricta sujeción a lo descrito en la Sección 10; Transporte escolar público y privado - Artículo 2.2.1.6.10.3 - Numeral 2 del Decreto1079 de 2015 - Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, durante un periodo de 125 días calendario académico 2022.

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Valle Del Guamuez **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Santiago **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Leguízamo **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Orito **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Mocoa **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion
Región: Amazonía **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Colon **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Ver documento tecnico anexo, archivo localizacion

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 20.370.386.235,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 20.370.386.235

Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto	Actividad
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 13.739,0000 **Costo:** $ 20.370.386.235	**1.1.1** SERVICIO DE TRANSPORTE SANTIAGO **Costo:** $ 431.663.506 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 SERVICIO DE TRANSPORTE COLON **Costo:** $ 239.924.017 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.3 SERVICIO DE TRANSPORTE SIBUNDOY **Costo:** $ 614.633.588 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.4 SERVICIO DE TRANSPORTE SAN FRANCISCO **Costo:** $ 187.534.906 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.5 SERVICIO DE TRANSPORTE MOCOA **Costo:** $ 1.074.665.294 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No

Producto	Actividad
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 13.739,0000 **Costo:** $ 20.370.386.235	**1.1.6** SERVICIO DE TRANSPORTE VILLAGARZON **Costo:** $ 1.184.556.368 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.7 SERVICIO DE TRANSPORTE PUERTO GUZMAN **Costo:** $ 2.264.201.057 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.8 SERVICIO DE TRANSPORTE PUERTO CAICEDO **Costo:** $ 727.528.700 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.9 PUERTO ASIS **Costo:** $ 3.866.299.965 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.10 SERVICIO DE TRANSPORTE ORITO **Costo:** $ 2.411.361.876 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.11 SERVICIO DE TRANSPORTE VALLE DEL GUAMUEZ **Costo:** $ 2.057.065.863 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No

Producto	Actividad
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 13.739,0000 **Costo:** $ 20.370.386.235	**1.1.12** SERVICIO DE TRANSPORTE SAN MIGUEL **Costo:** $ 1.818.006.876 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.13 LEGUIZAMO **Costo:** $ 2.067.575.847 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.14 INTERVENTORIA **Costo:** $ 1.425.368.372 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Actividad 1.1.1 SERVICIO DE TRANSPORTE SANTIAGO

Periodo	Transporte
0	$431.663.506,00
Total	$431.663.506,00

Periodo	Total
0	$431.663.506,00
Total	

Actividad 1.1.2 SERVICIO DE TRANSPORTE COLON

Periodo	Transporte
0	$239.924.017,00
Total	$239.924.017,00

Periodo	Total
0	$239.924.017,00
Total	

Actividad 1.1.3 SERVICIO DE TRANSPORTE SIBUNDOY

Periodo	Transporte
0	$614.633.588,00
Total	$614.633.588,00

Periodo	Total
0	$614.633.588,00
Total	

Actividad 1.1.4 SERVICIO DE TRANSPORTE SAN FRANCISCO

Periodo	Transporte
0	$187.534.906,00
Total	**$187.534.906,00**

Periodo	Total
0	$187.534.906,00
Total	

Actividad 1.1.5 SERVICIO DE TRANSPORTE MOCOA

Periodo	Transporte
0	$1.074.665.294,00
Total	**$1.074.665.294,00**

Periodo	Total
0	$1.074.665.294,00
Total	

Actividad 1.1.6 SERVICIO DE TRANSPORTE VILLAGARZON

Periodo	Transporte
0	$1.184.556.368,00
Total	**$1.184.556.368,00**

Periodo	Total
0	$1.184.556.368,00
Total	

Actividad 1.1.7 SERVICIO DE TRANSPORTE PUERTO GUZMAN

Periodo	Transporte
0	$2.264.201.057,00
Total	$2.264.201.057,00

Periodo	Total
0	$2.264.201.057,00
Total	

Actividad 1.1.8 SERVICIO DE TRANSPORTE PUERTO CAICEDO

Periodo	Transporte
0	$727.528.700,00
Total	$727.528.700,00

Periodo	Total
0	$727.528.700,00
Total	

Actividad 1.1.9 PUERTO ASIS

Periodo	Transporte
0	$3.866.299.965,00
Total	$3.866.299.965,00

Periodo	Total
0	$3.866.299.965,00
Total	

Actividad 1.1.10 SERVICIO DE TRANSPORTE ORITO

Periodo	Transporte
0	$2.411.361.876,00
Total	**$2.411.361.876,00**

Periodo	Total
0	$2.411.361.876,00
Total	

Actividad 1.1.11 SERVICIO DE TRANSPORTE VALLE DEL GUAMUEZ

Periodo	Transporte
0	$2.057.065.863,00
Total	**$2.057.065.863,00**

Periodo	Total
0	$2.057.065.863,00
Total	

Actividad 1.1.12 SERVICIO DE TRANSPORTE SAN MIGUEL

Periodo	Transporte
0	$1.818.006.876,00
Total	**$1.818.006.876,00**

Periodo	Total
0	$1.818.006.876,00
Total	

Actividad 1.1.13 LEGUIZAMO

Periodo	Transporte
0	$2.067.575.847,00
Total	$2.067.575.847,00

Periodo	Total
0	$2.067.575.847,00
Total	

Actividad 1.1.14 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.425.368.372,00
Total	$1.425.368.372,00

Periodo	Total
0	$1.425.368.372,00
Total	

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Desinterés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Aumento de la tasa de deserción.	Adelantar actividades de formación acerca de la importancia de la educación y la permanencia en el sistema educativo.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Problemas técnico mecánicos relacionados con el debido funcionamiento de los vehículos para prestar el servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Afectación de los usuarios en el recorrido de la ruta.	Revisión periódica de los vehículos prestadores del servicio con relación a la normatividad vigente del Ministerio de Transporte.
	Legales	Incumplimientos de las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada prestación del servicio.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Baja calidad en la prestación del servicio de transporte escolar.	Realizar una adecuada selección del operador que prestará el servicio. Seguimiento al cumplimiento de la normatividad vigente por parte de la empresa prestadora del servicio.
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Dificultad de prestar el servicio por fenómenos del orden público.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos.	Permanente comunicación con las autoridades, diseño de rutas y recorridos alternos y socialización del plan de rutas.
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Episodios naturales de rango extraordinarios que pueden afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Imposibilidad de transportar los estudiantes.	Revisión periódica del estado de las vías, diseño de rutas y recorridos alternos y preparación de los actores del proyecto para afrontar cualquier riesgo o desastre natural.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del operador del servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos.	Realizar el seguimiento a la actividad del servicio de transporte escolar y hacer efectivas las pólizas de responsabilidad.
3-Actividad	Administrativos	Retrasos en la suscripción del contrato con el operador	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Demora en la ejecución del proyecto. Inasistencia de estudiantes a los establecimientos educativos	Adelantar oportunamente las acciones precontractuales y contractuales.

Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de desplazamiento a otras sedes educativas
Número de estudiantes matriculados: 70642.00
Porcentaje de deserción de alumnos que no asistirían a los establecimientos educativos oficiales 5.39%
Número de estudiantes que desertarían 3,807.60
Número de días del calendario escolar 280.00
Número viajes al año 1,066,128.00
Valor promedio transporte por viaje 10755

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.066.128,00	$10.755,00	$11.466.206.640,00

Valor per cápita recibido estudiante permanente en las instituciones educativas oficiales del departamento del Putumayo
Número de estudiantes matriculados: 70642,00
Porcentaje de deserción de alumnos que no asistirían a los establecimientos educativos oficiales 5,39%
Número de estudiantes que desertarían $ 3807,60
Valor promedio de Asignación por alumno $3.236.584,63

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3.807,60	$3.236.584,63	$12.323.619.637,18

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$23.789.826.277,18	$23.789.826.277,18

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$16.581.382.662,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-16.581.382.662,4
1	$19.031.861.021,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$19.031.861.021,7

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo					
$879.040.293,32	14,78 %	$1,05	$1.206.884,25	$16.581.382.662,40	$499.707.068,18

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	$1.206.884,25

03 - Decisión

Alternativa

Brindar apoyo con servicio de transporte escolar en rutas de ida y vuelta a 13.739 estudiantes de básica y media del departamento del Putumayo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 13.739,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	13739,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de gestion SED

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	7	**Total:**	7

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Subprograma presupuestal

0700 INTERSUBSECTORIAL EDUCACION

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Putumayo	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	$20.370.386.235,00
				Total	$20.370.386.235,00
	Total Inversión				$20.370.386.235,00
Total					**$20.370.386.235,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la Entidad Territorial.	**Tasa de deserción intra-anual**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe cobertura en cifras 2022	**Se mantiene el interés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial.**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	**Beneficiarios de transporte escolar**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe cobertura en cifras 2021	**El operador cumple con la prestación del servicio de transporte escolar. , No se presentan episodios naturales de rango extraordinarios que puedan afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar. , No se prestan fenómenos del orden público que alteren el servicio de transporte., Se cumplen las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada prestación del servicio. , No se presentan problemas técnico mecánicos relacionados con el debido funcionamiento de los vehículo**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - SERVICIO DE TRANSPORTE SANTIAGO (*) 1.1.2 - SERVICIO DE TRANSPORTE COLON(*) 1.1.3 - SERVICIO DE TRANSPORTE SIBUNDOY (*) 1.1.4 - SERVICIO DE TRANSPORTE SAN FRANCISCO 1.1.5 - SERVICIO DE TRANSPORTE MOCOA 1.1.6 - SERVICIO DE TRANSPORTE VILLAGARZON 1.1.7 - SERVICIO DE TRANSPORTE PUERTO GUZMAN 1.1.8 - SERVICIO DE TRANSPORTE PUERTO CAICEDO 1.1.9 - PUERTO ASIS 1.1.10 - SERVICIO DE TRANSPORTE ORITO 1.1.11 - SERVICIO DE TRANSPORTE VALLE DEL GUAMUEZ 1.1.12 - SERVICIO DE TRANSPORTE SAN MIGUEL 1.1.13 - LEGUIZAMO 1.1.14 - INTERVENTORIA	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 7.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se generan retrasos en la suscripción del contrato con el operador.**

(*) Actividades con ruta crítica