Fecha 2022-03-28 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 1

CONTRATO No. IDU-1718-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Johana Catalina Otalora Duarte - Especialista de Apoyo, Ingryd Milena Pineda Ariza - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	4.63%
% EJECUTADO	3.15%
% VARIACIÓN	-1.48%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CC SOFAN 010	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFÉ 023
Contrato No.	IDU-1718-2021	**Contrato No.**	IDU-1773-2021
Valor Inicial	$ 41.310.427.316,00	**Valor Inicial**	$ 5.370.479.388,00
Total Contrato	$ 41.310.427.316,00	**Total Contrato**	$ 5.370.479.388,00
Valor Pagado	$ 8.262.085.463,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-24	**Fecha de Iniciación**	2021-12-24
Fecha de Terminación Actual	2024-03-23	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-23
No. Empleos generados	60	**No. Empleos generados**	38

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

TRONCAL CALLE 80 DESDE MONUMENTO A LOS HÉROES HASTA RÍO BOGOTÁ			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL SUBA DESDE CALLE 80 HASTA PORTAL SUBA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL AUTOPISTA NORTE DESDE MONUMENTO A LOS HÉROES HASTA ESTACION TERMINAL.			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.54
Fecha de inicio real de obra	2022-03-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.54
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.7
Fecha de finalización real de obra	2022-03-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.7
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 22.503.456.900,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 22.503.456.900,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Mezcla asfáltica Grano-Caucho			214.71

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.3251	0.3251

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	En la troncal se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio. En este frente para la fecha actual de corte ya está terminado.

Actividades Previas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO