

Fecha 2022-03-28 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1751-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Especialista de Apoyo, Antonio Aranda Muelas - Especialista de Apoyo, Javier Mauricio Paez Mendieta - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	8.0%
% EJECUTADO	4.0%
% VARIACIÓN	-4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA 1751-2021, CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1758-2021
 INFORME SEMANAL APROBADO No. 13 CON FECHA DE CORTE 28/03/2022

CONTRATO EN ETAPA DE ACTIVIDADES PREVIAS

Programado de avance Financiero acumulado [\$2,128,699,651] [6.03%]
 Ejecutado de avance Financiero acumulado [\$281,196,025] [0.80%]
 Avance [-5.24%]

Programado de avance Fisico acumulado [2.92 km/carril] [6.03%]
 Ejecutado de avance Fisico acumulado [0.0 km/carril] [0.80%]
 Avance [-4.80%]

Programado de avance Project acumulado [8%]
 Ejecutado de avance Project acumulado [4%]
 Avance [-4%]

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	Contratista	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	Contrato No.	IDU-1758-2021
Valor Inicial	\$ 35.287.480.245,00	Valor Inicial	\$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	\$ 35.287.480.245,00	Total Contrato	\$ 5.529.098.253,00
Valor Pagado	\$ 7.057.496.049,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	Fecha de Iniciación	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2024-03-21	Fecha de Terminación Actual	2024-03-21
No. Empleos generados	38	No. Empleos generados	44

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Actividades previas

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-22	% Físico de obra programado acumulado	8.0
Fecha de finalización real de obra	2022-03-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	4.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 247.174.195,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 30.363.364,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA GENERAL: EN DESARROLLO O AJUSTE DEL CONTRATISTA 1.2.1 relación de Equipo Mínimo, 1.2.2 Hojas de vida del recurso humano mínimo requerido para el inicio de la ejecución 1.2.7 Programa de manejo Ambiental en Obra – MAO, 1.2.10 Plan de Gestión Integral de residuos de construcción y demolición (RCD)
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA GENERAL: EN ESPERA DE NO OBJECCIÓN DEL IDU 1.2.3 Análisis de precios unitarios de los ítems correspondientes a la propuesta económica 1.2.6 Elaboración del Plan de inspección y Ensayos 1.2.8 Plan de Calidad de Obra
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA GENERAL: EN REVISIÓN DE INTERVENTORÍA O SDM 1.2.5 Elaboración de Plan de Manejo de Tránsito (PMT) general (aprobación de SDM) 1.2.11 Elaboración del Programa de Gerencia de Proyectos
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA GENERAL: EN DESARROLLO O AJUSTE DEL CONTRATISTA 1.2.14 Recopilación de Información (aclaración: hace referencia al 50% del CIVs) 1.3.1. Elaboración Diagnósticos 20% aprobados corredores preseleccionados vigencias 2021-2022 1.3.4. Elaboración Diagnósticos 50% corredores preseleccionados vigencias 2021-2022 1.4.2 Presentación y aprobación ante la SMD de los PMTs, señalización y desvíos para los diagnósticos 20% aprobados vigencia 2021-2022

NOVEDADES	
Estado	En curso
Frentes de Obra	Actividades previas
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Aspectos Administrativos
Sub Categoría	Trámites administrativos
Fecha Máxima de Solución	2022-04-06
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si

Descripción	Transcurrido los tiempos contractuales de entrega y aprobación por parte el contratista de obra contrato 1751-2021 a la Interventoría contrato 1758-2021, se reporta la no entrega parcial o total de varios de los documentos que se establece en el CONTRATO DE OBRA 1751-2021 consagrados de la siguiente manera: “... CLAUSULA 14 - OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Además de las obligaciones y condiciones derivadas de la esencia y naturaleza del presente contrato en virtud de la normativa aplicable, las señaladas en el pliego de condiciones, anexos, adendas y demás documentos del proceso de selección, la propuesta del CONTRATISTA, las establecidas en los Manuales, Planes, Guías y Procedimientos del IDU, vigentes durante la ejecución del contrato y todas aquellas obligaciones que, sin estar contempladas taxativamente, se requieren para el cumplimiento del objeto contractual, EL CONTRATISTA tendrá las siguientes:... ... 14.2 OBLIGACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PREVIAS El CONTRATISTA deberá cumplir con las siguientes obligaciones una vez suscrita el acta de inicio, además de las establecidas en el Manual de Gestión Interventoría y/o Supervisión de contratos vigente a la suscripción del contrato: 14.2.1 OBLIGACIONES COMPONENTE TECNICO: 1. El Contratista presentará a la Interventoría para su respectiva aprobación, dentro de los CINCO (5) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio del contrato, los documentos que se relacionan a continuación, debidamente diligenciados: a. Las hojas de vida del recurso humano mínimo requerido para el inicio de la ejecución conforme a lo definido en el Anexo 1 – Anexo Técnico y Anexo de requerimientos del personal mínimo del proyecto del pliego de condiciones. En caso de no ser aprobada alguna hoja de vida, se debe presentar la nueva hoja de vida dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la notificación de no aceptación. b. Relación de Equipo Mínimo conforme a lo definido en el Anexo 1 – Anexo Técnico y apéndices, Esta relación de equipo mínimo debe incluir el registro nacional de maquinaria agrícola (RNMA) o manifiesto de importación y/o los contratos de alquiler de maquinaria. El contratista debe haber obtenido aprobación por parte de la interventoría de este producto con la aprobación del MAO. c. Desglose del AIU ofertado y el Análisis de precios unitarios de los ítems correspondientes a la propuesta económica. d. Cronograma general del proyecto, el cual deberá incluir las actividades a desarrollar, el alcance estimado inicial en donde se evidencien los trámites y tiempos requeridos para el cumplimiento del contrato, de acuerdo con los alcances y plazos contemplados contractualmente, especialmente lo estipulado en el Anexo 1 - Anexo Técnico y el apéndice correspondiente a los lineamientos del Cronograma incluido en el pliego de condiciones. e. Elaborar los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) generales y/o específicos del proyecto, el PMT para realizar los diagnósticos, inventario de redes, desvíos (cuando aplique), tratamientos silviculturales (cuando aplique), diseños y/o cuando se requiera; presentarlo a la interventoría y gestionar su aprobación ante la Secretaría Distrital de Movilidad. f. El Plan Detallado de Inversión del Anticipo y obtener aprobación por parte de interventoría y la no objeción del IDU. (SI APLICA). g. El Plan Anual de Caja (PAC) para la ejecución del contrato y obtener aprobación por parte de interventoría			
Última Gestión	Debido a los atrasos presentados por parte del contratista de obra, la interventoria presenta al IDU informe técnico de presunto incumplimiento contractual mediante radicado IDU N° 20225260430002 de fecha 09/03/2022. Se realiza reunión el día 23/03/2022 desde el área técnica y jurídica del IDU con la interventoria para realizar ajustes que se requieren atender para lo correspondiente al proceso sancionatorio que se adelanta al Contratista por concepto de los entregables requeridos para actividades previas. Al respecto se ha realizado observaciones del IDU mediante oficio No.STCST 20223870545011 (22/03/2022) Con corte al 28 de marzo de 2022, aun se encuentra pendiente por parte del contratista de obra la entrega de productos que hacen parte de las actividades previas. a continuacion se lista los productos pendientes por aprobacion o entrega: 1.2.1 Relación de Equipo Mínimo 1.2.2 Hojas de vida del recurso humano mínimo requerido para el inicio de la ejecución 1.2.7 Programa de manejo Ambiental en Obra – MAO , 1.2.10 Plan de Gestión Integral de residuos de construcción y demolición (RCD) 1.2.14 Recopilación de Información (aclaración: hace referencia al 50% del CIVs) 1.3.1. Elaboración Diagnósticos 20% aprobados corredores preseleccionados vigencias 2021-2022 1.3.4. Elaboración Diagnósticos 50% corredores preseleccionados vigencias 2021-2022 1.4.2 Presentación y aprobación ante la SMD de los PMTs, señalización y desvíos para los diagnósticos 20% aprobados vigencia 2021-2022 EN REVISIÓN DE INTERVENTORÍA O SDM 1.2.5 Elaboración de Plan de Manejo de Transito (PMT) general (aprobación de SDM) 1.2.11 Elaboración del Programa de Gerencia de Proyectos EN ESPERA DE NO OBJECCIÓN DEL IDU 1.2.3 Análisis de precios unitarios de los ítems correspondientes a la propuesta económica 1.2.6 Elaboración del Plan de inspección y Ensayos 1.2.8 Plan de Calidad de Obra Teniendo en cuenta lo anterior las siguientes actividades ya debieron dar inicio, pero que por los atrasos de actividades previas, aún no han iniciado: 1.3.7. Elaboración Diagnósticos %50 restantes vigencias 2021-2022 1.3.10. Elaboración de diseños definitivos aprobados 50% corredores con vigencias 2021-2022 1.3.20. Cronograma detallado para los diseños definitivos en la etapa de obra 1.4.3 Obras de mantenimiento periódico malla vial intermedia urbana de pavimento flexible 1.4.4 Obras de mantenimiento periódico malla vial intermedia urbana de pavimento rígido 1.4.5 Obras de mantenimiento rutinario malla vial intermedia urbana de pavimento flexible 1.4.6 Obras de mantenimiento rutinario malla vial intermedia urbana de pavimento rígido 1.4.7 Actividades Complementarias 1.4.17 Redes			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso