Fecha 2022-03-28 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1713-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Diego Ferney Hernandez Oviedo - Especialista de Apoyo, Nidia Yaneth Albarracin Sierra - Especialista de Apoyo, Leidy Viviana Granados Medina - Especialista de Apoyo, Camilo Andres Poveda Sierra - Especialista de Apoyo, Carlos Andres Montana - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	3.0%
% EJECUTADO	4.52%
% VARIACIÓN	1.52%

ESTADO DEL CONTRATO

Contrato de obra en ejecución de actividades de diagnóstico en el corredor vial de la Avenida la Esperanza entre Avenida de Las Américas y Avenida Carrera 68. También se desarrollan actividades de mantenimiento periódico en el corredor vial de la Avenida de las Américas entre NQS y Avenida Carrera 50.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PRO -BOGOTA 13	**Contratista**	CONSORCIO MALLA VIAL SS
Contrato No.	IDU-1713-2021	**Contrato No.**	IDU-1730-2021
Valor Inicial	$ 41.104.436.934,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 41.104.436.934,00	**Total Contrato**	$ 5.513.948.216,00
Valor Pagado	$ 8.220.887.387,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-06	**Fecha de Iniciación**	2021-12-06
Fecha de Terminación Actual	2024-03-05	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-05
No. Empleos generados	40	**No. Empleos generados**	15

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida de las Americas

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	3.27
Fecha de inicio real de obra	2022-01-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	5.22
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-29	**% Físico de obra programado acumulado**	3.0
Fecha de finalización real de obra	2022-03-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	4.52

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.344.115.087,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.145.651.607,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD25	454.69

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.65	3.19

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida de las Americas

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	2.9
Fecha de inicio real de obra	2022-02-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	3.62
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-29	**% Físico de obra programado acumulado**	2.18
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	2.92
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.192.028.671,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.487.980.617,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.32	2.06

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

REGISTRO FOTOGRÁFICO