| Fecha<br>2022-03-28<br>AA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5

**ALCANCE** Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5

**CONTRATO No.** IDU-1787-2021

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Antonina Rios Cordoba - Apoyo Principal, Daniel Felipe Valencia Cespedes - Especialista de Apoyo, Liliana Lopez Luquerna - Especialista de Apoyo, Natalia Alejandra Ruiz Camacho - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Tatiana Castano Naranjo - Especialista Social, Diego Andres Vargas Torres - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Camilo Andres Poveda Sierra - Especialista de Apoyo

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 4.0% |
| **% EJECUTADO** | 4.0% |
| **% VARIACIÓN** | 0.0% |

### ESTADO DEL CONTRATO

El contrato se encuentra en ejecución en tres (3) frentes de obra desde el 16 de marzo de 2022:
- Cl 26 entre Av Caracas y Av NQS (mant. rutinario)
- Cr 10 entre Av Hortúa y Portal 20 de Julio costado oriental (mant. rutinario)
- Cr 15 entre Cl 15 y Cl 16, reconstrucción de andén costado occidental (acción popular 201000271).

Adicionalmente, se continúa con la validación de diagnósticos de los segmentos priorizados para ser intervenidos con la vigencia 2021.

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO CICLORUTAS BOG | **Contratista** | CONSORCIO 3B ACI |
| **Contrato No.** | IDU-1787-2021 | **Contrato No.** | IDU-1806-2021 |
| **Valor Inicial** | $ 35.527.195.214,00 | **Valor Inicial** | $ 4.093.508.524,00 |
| **Total Contrato** | $ 35.527.195.214,00 | **Total Contrato** | $ 4.093.508.524,00 |
| **Valor Pagado** | $ 7.105.439.043,00 | **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 810 días | **Plazo Inicial** | 810 días |
| **Plazo Actualizado** | 810 días | **Plazo Actualizado** | 810 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2021-12-28 | **Fecha de Iniciación** | 2021-12-28 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2024-03-27 | **Fecha de Terminación Actual** | 2024-03-27 |
| **No. Empleos generados** | 15 | **No. Empleos generados** | 21 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

**AVENIDA SANTA LUCIA (CALLE 44 SUR) ENTRE CALLE 27 SUR Y AVENIDA CARACAS**

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

| **AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

| **AVENIDA CIUDAD DE LIMA (CALLE 19) ENTRE AVENIDA CARACAS (CARRERA 14) Y AVENIDA NQS (CARRERA 30)** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

**AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) Y LA AVENIDA FERROCARRIL (CALLE 22)**

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

**ANDENES Y CICLORUTA PERIMETRALES DEL PARQUE ZONAL BOSQUE DE SAN CARLOS. CARRERA 12D ENTRE LA CALLE 27 SUR Y CALLE 27 A SUR**

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

| **AVENIDA AUTOPISTA AL LLANO (CALLE 115 SUR) ENTRE LA DIAGONAL 89 A SUR Y CARRERA 6F ESTE** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

| **AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

| **AVENIDA DARÍO ECHANDÍA (CARRERA 10) ENTRE PORTAL 20 DE JULIO Y LA AVENIDA HORTUA (CALLE 1)** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |
| | |
| | |

| **AVENIDA LOS COMUNEROS (CALLE 6) ENTRE LA AVENIDA CARACAS (CARRERA 14) Y LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13)** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |

| TIPO DE PAVIMENTO | |
|---|---|
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

## PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| TIPO DE PAVIMENTO | |
|---|---|
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

## CALLE 27 SUR ENTRE CARRERA 6 Y AVENIDA CARACAS (CARRERA 14)

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| TIPO DE PAVIMENTO | |
|---|---|
| **USO DE MATERIAL** | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

## AVENIDA EL DORADO (CALLE 26) ENTRE AVENIDA CARACAS (CARRERA 15) Y AVENIDA NQS (CARRERA 30)

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener m2 de Espacio público | m2 | 0.0 | 0.0 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

## NOVEDADES

| | |
|---|---|
| **Estado** | En curso |
| **Frentes de Obra** | AVENIDA EL DORADO (CALLE 26) ENTRE AVENIDA CARACAS (CARRERA 15) Y AVENIDA NQS (CARRERA 30), AVENIDA DARÍO ECHANDÍA (CARRERA 10) ENTRE PORTAL 20 DE JULIO Y LA AVENIDA HORTUA (CALLE 1) |
| **Responsable** | Camilo Andres Poveda Sierra |
| **Categoría** | Interventoría |
| **Sub Categoría** | Informes de avance |
| **Fecha Máxima de Solución** | 2022-04-13 |
| **Afecta Cronograma del Proyecto** | No |
| **Afecta Costos del Proyecto** | No |
| **Descripción** | La interventoría no ha presentado informe semanal correspondiente al período del 15 al 21 de marzo. |
| **Última Gestión** | Se realizó mesa de trabajo el día 24 de marzo de 2022, con el fin de aclarar dudas con respecto a la información que se debe relacionar en los informes semanales, en conjunto con los especialistas de programación tanto del contratista como de interventoría. |

**Tareas / Compromisos / Acciones**

| Título de la tarea | Asignado(a) a | Fecha de Inicio | Fecha de Finalización | Progreso |
|---|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **Estado** | En curso |
| **Frentes de Obra** | AVENIDA EL DORADO (CALLE 26) ENTRE AVENIDA CARACAS (CARRERA 15) Y AVENIDA NQS (CARRERA 30), AVENIDA DARÍO ECHANDÍA (CARRERA 10) ENTRE PORTAL 20 DE JULIO Y LA AVENIDA HORTUA (CALLE 1) |
| **Responsable** | Camilo Andres Poveda Sierra |
| **Categoría** | Interventoría |
| **Sub Categoría** | Informes de avance |
| **Fecha Máxima de Solución** | 2022-04-13 |
| **Afecta Cronograma del Proyecto** | No |
| **Afecta Costos del Proyecto** | No |
| **Descripción** | La interventoría no ha presentado informe semanal correspondiente al período del 22 al 28 de marzo. |
| **Última Gestión** | Se realizó mesa de trabajo el día 24 de marzo de 2022, con el fin de aclarar dudas con respecto a la información que se debe relacionar en los informes semanales, en conjunto con los especialistas en programación. |

**Tareas / Compromisos / Acciones**

| Título de la tarea | Asignado(a) a | Fecha de Inicio | Fecha de Finalización | Progreso |
|---|---|---|---|---|