ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**	Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02 — **Versión 1.0**	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	**HORA 10:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

La Entidad manifiesta una inquietud debido a la ejecución de amortiguadores de impacto y su relación con la curva de avance del proyecto y pregunta la Contratista si ya envió el plan de contigencia para la instlación de estos elementos, a lo que el Contratista responde que si.

Se recuerda por parte de la Interventoría el tema de la solución definitiva para cada ID,El Contratista indica que no fue la Consultoría quien atendió todas las observaciones y que tiene que revisar si los diseños que se están entregandpo a GEO contienen estas modificaciones adicionales en su última versión.

Con respecto al estado de avance del contrato para esta semana se presentan los sifuientes porcentajes:

Para el valor total del contrato, se tiene un valor programado de 81.82% contra un porcentaje de ejecución del 66.18%.

Para el componente de consultoría, se presentan los mismos porcentajes de progrmación y ejecución, de 137.82% correspondiente al valor total del componente.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	**HORA 10:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

Para el componente de obra, se presenta una programación de 72.52% contra un valor de ejecución de 56.88%.

La Entidad solicita al Contratista una relación que contenga el peso de un amortiguador de impacto sobre el valor total del Contrato, en pesos y en porcentajes, además solicita incluir la programación del plan de contingencia presentado a la curva de ejecución del contrato y llevar un control diario de esta

La Interventoría manifiesta que con los porcentajes de ejecución que se tienen hasta el momento, sigue presente el riesgo de no culminar a 12 días de finalización del contrato e indicá que revisará el plan de contngencia enviado por el Contratista dado que este no se está cumpliendo. El Contratista responde que el retraso como ya lo había explicado es debido a la plataforma de la DIAN y que mañana empieza la instalación de estos elementos.

Le Entidad solicita a la Interventoría un seguimiento diario al plan del Contratista sobre la finalización del contrato y este debe ir incluido en el informe, para la adecuada culminación del contrato.

La Entidad sugiere utilizar además del Bobcat, el equipo hidráulico de perforaciones para que no se presenten imprevistos en obra.

Con respecto a la instalación de bolardos en los Outlet de las Américas, la Interventoría y la entidad manifiestan que aún hay tareas pendientes, como el ID 16_12 y 16_10.

La Entidad manifiesta que para la instalación de los bolardos que ha sido problemática (ID 16_10), se debe presentar un cronograma de ejecución exacto y con anticipación para coordinar con las autoridades su instalación.
La Entidad indica que habiendo otras instalaciones en el mismo sector, el Centro Comercial no puede presentar alegato de persecución y quiere que eso sea evidente el día de la instalación de los bolardos, además sugiere que el Ingeniero residente del Contratista comente durante la instlación que para la tranquilidad de los afectados con la medida, el Distrito concertó un tiempo de 20 minutos gratis en el parqueadero que está ubicado a 12m y que serán efectivos de 5:30am a 7:30am.

La Entidad solicita eliminar una señal horizontal existente de (zona de carga y descarga) ubicada en el sitio donde se instalarán los bolardos.

El Contratista manifiesta que para el diseño del ID 16_12 sobró entre 38 y 40 unidades y queda pendiente

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	**HORA 10:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**

proponer un ID adecuado para instalar estas unidades.

La Interventoría manifiesta que en la reunión efectuada en Secretaría de Planeación, dicha Entidad realizó unos requeirmientos de ajustes a los planos, en los que se indica, levantamiento de postes y señalización existente, cotas y distancias de la línea de bolardos cúbicos diseñada y revisar porque el bloque aparece circular en el plano si las unidades del elemento son rectangulares.

La Entidad indica que el dibujo del bloque es una decisión interna y la Interventoría sugiere entregar una versión especial para presentar en Secretaría de Plaeación con los requeirmientos específicos y seguir trabajando con los bloques circulares internamente.

Para el ID 12_9, Secretaría de Planeación solicitó dinamizar un poco el diseño y no ofrecer una línea recta de bolardos, sin dejar a un lado la solución de la problemática del sitio, además de las recomendaciones de dibujo y planos ya establecidas.

Para el tema de GEO, el Contratista manifiesta que las diseños entregados corresponden a la última versión y propone para cerrar el componente entregar un paquete con todos los diseños presentados para revisión de la Interventoría y una reunión posterior con la Constultoría y el Contratista para definir las observaciones que encuentre la Interventoría y cerrar la etapa de Consultoría.

La Internvetoría indica que por parte de la Secretaría posiblemente ya estén aprobados todos los diseños de GEO e informa que revisará que los planos entregados correspondan a la última versión con las observaciones como afirma el Contratista.

Para cerrar el tema del accidente con el camión de CocaCola, la Entidad solicita al Contratista una carta dirigida a la Interventoría, firmada por el representante legal comentando la situación, indicando que la atención del afectado fue por Soat y que si hay caso a alguna responsabilidad esta no afectará ni a la Interventoría ni al a Entidad.

El Contratista indica que acerca del concepto requerido para la separación entre la línea de bolardos y el diseño de tabletas táctiles, la Consultoría del contrato después de revisar los manuales determinó que donde hay circulación peatonal no puede haber ningún obstáculo, razón por la cual no procedía la instalación de los elementos en ese punto. Adicional a esto el Contratista manifiesta que ya fueron removidos y que están en proceso de compra de las tabletas nuevas para reponer las afectadas.

Le Entidad indica que para el ID de la Autopista Norte entre Calles 122 y 125, se solicitó concepto de Secretaría de Planeación y del IDU y efectivamente no tienen permisos para car lobby en ese sitio, sin

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	**HORA 10:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**

embargo el IDU manifestó que este punto será tenido en cuenta por esa Entidad.

La Entidad recuerda la importancia de tener cargados en el SECOP II todos los documentos establecidos contractualmente tanto del Contratista como la Interventoría, como son informes semanales, mensuales, actas, cuentas.

El Contratista indica que ya repuso las defensas impactadas a raíz del accidente con la tractomula y manifiesta que revisó las defensas caídas en la Universidad Manuela Beltrán y afirma que estas no fueron removidas sino impactadas.

La Entidad manifiesta que para el tema de la adición es importante incluir componente de Consultoría y que este debe ser tenido en cuenta en el presupuesto del Contratista e indica que los elementos a instalar no serán importados, excluyendo terminales y amortiguadores de impacto y que la mayoría de elementos a instalar serán defensas, materas, bolardos y barandas.

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
• Presentar el plan de contingencia actalizado para la instalación de amortiguadores de impacto y los ID restantes.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar la relación de un amortiguador con respecto al valor total del contrato.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar la carta de soporte a la Interventoría para el tema del incidente con el camión de CocaCola.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Informar sobre los beneficios de parqueo y eliminar la señal horizontal existente para el IID 16_10	• Contratista	• Para fecha de ejecución del ID
• Realizar si los planos enviados a GEO corresponden a la última versión de los diseños, la cual incluye las observaciones	• Contratista	• Antes del próximo comité

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	**HORA 10:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**

realizadas.	• Interventoría/Contratista	• Antes del próximo comité
• Cargar toda la información de actas, informes y cuentas al SECOP II		
• Incluir el cronograma del plan de contingencia en la curva de avance del contrato.	• Interventoría	• Antes del próximo comité .
• Realizar seguimiento diario al plan de contingencia del Contratista.	• Interventoría	• Antes del próximo comité
• Proponer un ID adecuado para la ejeución de los bolardos sobrantes en el ID 16_12.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar los diseños de bolardos cúbicos con las especificaciones requerdias por Secretaría de Planeación.	• Contratista	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD