DATOS DEL PROYECTO	
FECHA	05/01/2021
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LOS MECANISMOS DE REGULACIÓN DEL TRANSITO, DEL MUNICIPIO DE TUNJA, BOYACÁ, CENTRO ORIENTE.
PLAZO - EJECUCIÓN (meses)	60 MESES
FASE DE ESTRUCTURACIÓN	Fase III Factibilidad

FUENTES DE FINANCIACIÓN						
VALOR DEL PROYECTO		**$ 19.791.507.192**				
Recursos Propios	SGP	Cofinanciación Nación	Cofinanciación Departamento	SGR	Créditos	Otros
$19.791.507.192	$	$	$	$		

El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo	
Alcalde	LUIS ALEJANDRO FÚNEME GONZÁLEZ
Plan de Desarrollo	*"Tunja, La capital que nos UNE"*
Periodo	2020-2023
ESTRUCTURA PDM	
PILAR	**II. NOS UNE LA MOVILIDAD**
Línea Temática	3. CIUDAD CAPITAL CON MOVILIDAD SOSTENIBLE E INCLUYENTE
Programa	3.3 Seguridad Vial
Objetivo	Establecer acciones y mecanismos, que garanticen el buen funcionamiento de la circulación del tránsito y promuevan la buena conducta de los actores viales en una vía pública considerando su responsabilidad en el desplazamiento terrestre.
Estrategia	2.1.3.1. Movilidad alternativa y sostenible - Movilidad activa
Objetivo	Crear e implementar estrategias que promuevan oportunidades de uso de medios de transporte alternativos y sostenibles, por medio del sistema "BICIUNE".
Indicador de producto	P_02.057 - Estrategias de promoción de movilidad activa diseñadas e implementadas- Sistema "BICIUNE".
Meta (s)	Diseñar e implementar 4 estrategias de movilidad activa –Sistema BICIUNE, durante el cuatrienio
Estrategia	2.1.3.2. Sensibilización de actores viales
Objetivo	Garantizar acciones que permitan la apropiación de la cultura vial, a través de la sensibilización de los diferentes actores viales de la ciudad de Tunja.
Indicador de producto	P_02.058-Campañas de seguridad vial para los diferentes actores de tránsito, diseñadas e implementadas (promoción y prevención) / Racionalización del uso del transporte particular. P_02.059-Actualización y mejoramiento de la oferta de dispositivos de prevención, control y regulación del tráfico, señalización, priorización y semaforización de la infraestructura para la movilidad- Diseño e implementación. P_02.060 - Actualización del Plan Local de Seguridad Vial P_02.061- Entidades educativas municipales asistidas técnicamente en la construcción e implementación de los Planes de Movilidad Escolar (PME).
Meta (s)	Diseñar e implementar 6 campañas de seguridad vial, para los diferentes actores viales, durante el cuatrienio. - Diseñar e implementar 10 dispositivos de control y regulación del tráfico, durante el cuatrienio. - Actualizar el Plan Local de Seguridad vial, durante el cuatrienio - Asistir técnicamente a 12 instituciones educativas municipales para la construcción e implementación de los Planes de Movilidad Escolar, durante el cuatrienio.
Estrategia	2.1.3.3. Control eficaz del tránsito y transporte de la ciudad

Objetivo	Realizar el giro oportuno para el funcionamiento y operación del Instituto de Tránsito y Transporte, con el fin de garantizar el control eficaz del tránsito, transporte y tasas de mortalidad y accidentalidad vial de la ciudad.
Indicador de producto	P_02.062 - Funcionamiento y operación del Instituto de Tránsito y transportes de Tunja
Meta (s)	Garantizar el funcionamiento y operación del Instituto de Transito de Tunja, girando oportunamente el 100% de los recursos, durante el cuatrienio.

Revisado el mencionado proyecto, el Viabilizador manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad y otorga VIABILIDAD ***FAVORABLE*** *ya que cumple con:*

Condiciones y Requisitos	**SI**	**NO**
Normas legales	X	
Requisitos de formulación	X	
Criterios de evaluación técnica	X	
Legal	X	
Institucional	X	
Socioeconómica vigente	X	

LUIS FELIPE CARDENAS AVILA
SECRETARIO DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Nota: Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.